



陸軍省

北海道鉄道株式会社社長、少輔合衆

要害地帯内之鉄道線路敷設ノ件

願

但工了り差手期日ヲ要る事月令部へ豫報スレ

七月十日

許可証案

(用紙、紙の之を指し、  
函館要害地帯内之に同有る事)

北海道鉄道株式会社専務取締役

社長 男 若 北垣 國 道

一 工事種別

汽車鉄道敷設

二 位 置

北海道釧路支庁釧路市  
由利町

三 本証有効期限

明治四十二年五月十六日

0257

年月

七月十一日

陸軍省

0258



陸軍省 第五八八號

甲五二

七月七日

當要塞地帯内鉄道敷設ノ義ニ付北海道鉄道株式會社  
願書要塞地帯施行規則第五條ニ依リ別冊及添  
候也

明治三十五年七月五日

函館要塞司令官谷澤錦太郎



陸軍大臣寺内正毅殿

函館要塞司令部

要塞地帯内、鐵道線路敷設ノ義、付願

一 工事種類 汽車鐵道敷設

一 落成期限 明治四十一年五月十六日

本會社鐵道線路敷設ノ義 明治三十三年

五月十六日付ヲ以テ 逋信大臣ヨリ 御許可

ヲ蒙リ候處 今般函館要塞地帯内、於テ

鐵道線路敷設仕度就テハ 要塞地帯法第

十六條並、同法施行規則第五條、依リ

第一号

別紙圖面設計書及免許狀謄本相添へ  
此段也

明治三十四年六月廿四日



東京市京橋區水挽町五丁目五番地  
北海道鐵道株式會社專務取締役

社長 男爵 北垣國道



陸軍大臣寺內正毅殿

# 工事設計書

一線路ノ切取及盛土平均ノ高サハ(踏切道ヲ

除ク)別紙第一号平面圖地番毎ニ記載ノ

通ニシテ第二号縦断面圖及第三号土工定

規圖面ノ如ク施工スルモノトス

但第一号平面圖記載ノ寸法ハ現在地表

ト施工基面ノ差ナリ

一踏切道ノ盛土及切取ハ別紙第一号平面圖

並ニ第二号縦断面圖ノ箇所毎ニ記載ノ

通り施工ス

但別紙第一号平面圖記載ノ寸法ハ現在地

第 一 号

表ト軌條上面トノ差ナリ

一 川道付換工事ハ別紙第一号平面図記載ノ  
通り施エス

一 軌道ノ間隔兩軌道中心間ノ距離ハ十呎以上  
トス第三軌道ヲ並設スルキハ其軌道ハ隣接軌  
道ニ對シ中心間ノ距離十二呎以上トス二對以上  
ノ複線ヲ並設スルキハ甲ノ一對ト乙ノ一對トノ互ニ  
隣接セル軌道ノ中心間ノ距離ハ十二呎以上トス  
停車場内ニ於テハ軌道中心間ノ距離ハ十二呎ト  
ス

一 旅客乗車場及荷物積卸場ノ盛土並ニ停  
車場本屋付屬屋敷地ノ盛土ハ別紙第一号



第一号

号平面図及付属横断面図記載ノ通り施工  
 ン旅客乗車場及荷物積卸場ノ前面煉  
 瓦石若クハ石材、木材ヲ以テ土留エヲ施  
 一橋台ハ煉瓦石若クハ石材ヲ以テ築造  
 トス スルモノ

但袖石垣ハ間知石積トス  
 以上

寫

第百參拾四號

免許狀

函樽鐵道株式會社發起人

男爵 北垣國道

外百七拾三名

右申請ニ係ル函樽鐵道株式會社ノ設立

并ニ渡島國函館ヨリ同國森膽根國長万

部後志國余市ヲ經テ同國小樽ニ至ル鐵道

ヲ敷設シ軍輸ノ業ヲ管ムコトヲ免許ス依テ

會社設立登記ノ日ヨリ起算シ滿八箇年

以內ニ敷設工事ヲ竣功スヘシ

函樽鐵道株式會社

明治三十三年五月十六日

逋信大臣子爵芳川顯正

少海道館道林式會社

北海道廳指令第三〇二〇號

寫

東京府武藏國東京市京橋區

木挽町五丁目五番地

北海道錢道株式會社

專務取締役

社長男爵北垣國道

明治三十五年六月十四日付領渡島國函館

區海岸町ニ於テ國道踏切道設置壹箇所

同區同區大字龜田ニ於テ里道踏切道設

置參箇所全國全區同字ニ於テ里道村換竝

ニ踏切道設置壹箇所全國全區全字ニ於

テ舊龜田川架橋（經間拾五呎）壹箇所全國

全區全宇ニ於テ舊龜田川付換壹箇所同國  
龜田郡龜田村大字龜田ニ於テ國道付換  
並ニ踏切道設置壹箇所起工施設ノ件  
許可ス

明治三十五年六月二十三日

北海道廳長官男爵園田安賢

印

北海道廳指令第三七〇號 寫

東京府武藏國東京市京橋區木挽町

五丁目五番地

北海道鏡道株式會社專務取締役

社長 男爵 北垣國道

明治三十五年七月二日付 願渡島國函館區  
海岸町大繩町ニ於テ豫定道路五箇所ニ  
對シ柵垣設置ノ件認可ス

明治三十五年七月三日

北海道廳長官 男爵 園田安賢 印



北海道廳指令第三二七號 寫

東京府武藏國東京市京橋區

木挽町五丁目五番地

北海道鐵道株式會社

專務取締役社長

男爵 北垣國道

明治三十五年七月二日付願渡島國函館區大字龜田、於千里道踏切道設置一箇所同國龜田郡大字龜田、於千里道付換踏切道設置一箇所起工施設ノ件認可ス

明治三十五年七月三日

0270

北海道廳長官男爵園田安賢



印



0271

圖  
面  
五  
葉

# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影 順 序	<table border="1" data-bbox="564 519 1038 779"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5		
分割撮影 した 理 由	A 3 判以上のため					
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>10 年 6 月 11 日</p> <p>主務者又は 撮影立会者</p> <p>上野英樹  </p>						

# 茂貳號

## 縦断面圖

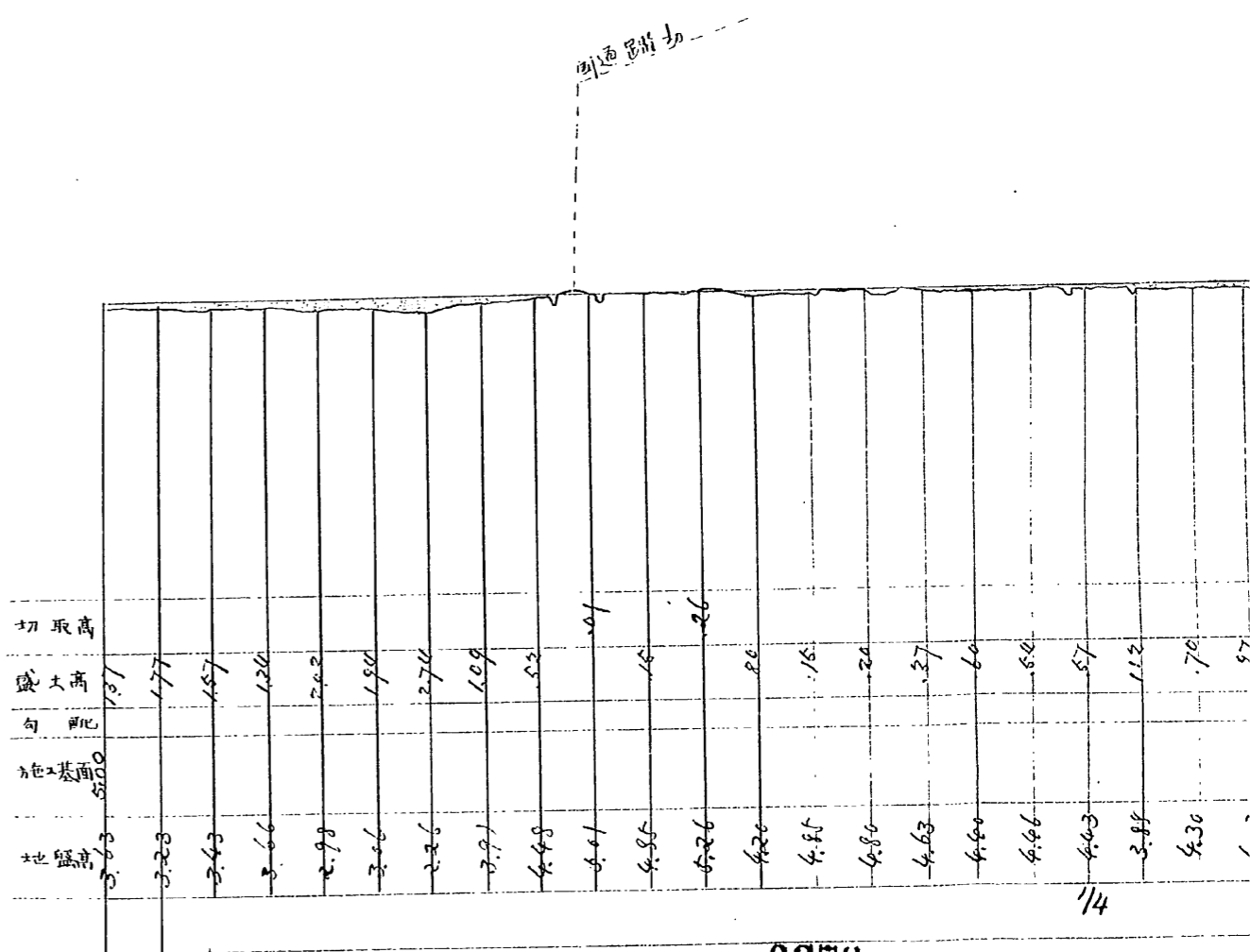
縮尺

長 100 呎  
高 10 呎  
縮尺 1/100

北海道鉄道株式会社

主任技術者

守下 精



剛通量時分

22. 寄留(22)場中心

道階内法

階印道

FR.  
0. 8 22 90

4.48	4.41	4.36	4.26	4.20	4.15	4.10	4.05	4.00	3.95	3.90	3.85	3.80	3.75	3.70	3.65	3.60	3.55	3.50	3.45	3.40	3.35	3.30	3.25	3.20	3.15	3.10	3.05	3.00	2.95	2.90	2.85	2.80	2.75	2.70	2.65	2.60	2.55	2.50	2.45	2.40	2.35	2.30	2.25	2.20	2.15	2.10	2.05	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

0272

0273

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

4.38	.63	
4.46	28	
5.18	1.8	
5.96	.96	
8.28	28	
5.52	0.2	
5.16	1.1	
4.66	.80	
4.53	.47	
4.68	.53	
4.75	.27	
4.70	.20	
4.88	1.3	
5.06	.06	
5.66	.66	
5.99	.99	
6.59	1.59	
5.00	5.00	
4.81	5.11	
5.49	5.23	
4.91	5.55	
5.37	5.77	
5.11	5.99	
4.23	6.21	
4.31	6.43	
6.68	6.65	
5.78	6.87	
4.98	7.09	
5.71	7.31	
3.73	7.53	
5.98	7.75	
6.41	7.97	
6.38	8.07	
9.33	8.17	
9.26	8.27	
9.26	8.37	
10.26	8.47	
9.21	8.57	
9.41	8.67	
9.39	8.77	
9.59	8.87	
9.78	8.97	
9.71	9.07	
9.76	9.17	
9.76	9.27	
9.46	9.37	
9.33	9.47	
9.18	9.57	
10.13	9.67	
9.96	9.77	
9.72	9.87	
8.83	9.97	
9.43	10.07	
10.28	10.17	
10.68	10.27	
9.68	10.37	
10.38	10.47	

通 路 別 記 号

通 路 別 記 号

山 麓 田 川 別 記 号

山 麓 田 川 別 記 号

山 麓 田 川 別 記 号  
通 路 別 記 号

1013	9.67	5	46
996	9.77	5	19
973	9.87	5	14
883	9.97	5	11
843	10.07	5	10
1028	10.17	5	11
1048	10.27	5	12
958	10.37	5	11
1038	10.47	5	10
1058	10.57	5	10
1078	10.67	5	10
1098	10.77	5	10
1118	10.87	5	10
1138	10.97	5	10
1158	11.07	5	10
1178	11.17	5	10
1198	11.27	5	10
1218	11.37	5	10
1238	11.47	5	10
1258	11.57	5	10
1278	11.67	5	10
1298	11.77	5	10
1318	11.87	5	10
1338	11.97	5	10
1358	12.07	5	10
1378	12.17	5	10
1398	12.27	5	10
1418	12.37	5	10
1438	12.47	5	10
1458	12.57	5	10
1478	12.67	5	10
1498	12.77	5	10
1518	12.87	5	10
1538	12.97	5	10
1558	13.07	5	10
1578	13.17	5	10
1598	13.27	5	10
1618	13.37	5	10
1638	13.47	5	10
1658	13.57	5	10
1678	13.67	5	10
1698	13.77	5	10
1718	13.87	5	10
1738	13.97	5	10
1758	14.07	5	10
1778	14.17	5	10
1798	14.27	5	10
1818	14.37	5	10
1838	14.47	5	10
1858	14.57	5	10
1878	14.67	5	10
1898	14.77	5	10
1918	14.87	5	10
1938	14.97	5	10
1958	15.07	5	10

0 m 7 ch 08.9 } ER.  
1 m 6 ch 08.00

御 知 事

道 政 署

道 政 署



111	8127	9924
74	8821	6621
70	8631	4124
58	8091	9224
58	8191	6224
78	8221	4524
111	8231	7224
28	8291	7924
29	8241	9424
94	8261	4924
74	8141	6724
29	8331	5224
74	8641	6124
27	8031	5324
111	8151	4724
111	8281	4724
95	8591	2224
101	8441	6524
66	8581	2824
101	8931	4924
139	8291	5224
10	8831	4224
201	8651	5824
83	8091	9424
81	8191	2224
94	8291	2224
121	8211	6724
121	8491	6024
121	8591	2224
292	8991	9224
86	8491	5824
85	8871	5624
121	8591	2224
100	8041	6224
132	8741	9424
103	8241	5224
00	8241	7324
151	8641	6224
111	8041	6224
601	8941	6124
100	8741	5224
141	8741	4924
121	8741	1724

道分 路

道分 路  
 道分 路  
 道分 路  
 道分 路

道分 路

# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影 順 序	<table border="1" data-bbox="671 501 1043 801"><tr><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	4	1	2
3	4				
1	2				
分割撮影 した 理 由	A 3 判以上のため				
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>10 年 6 月 11 日</p> <p>主務者又は 撮影立会者</p> <p>上野英樹  </p>					

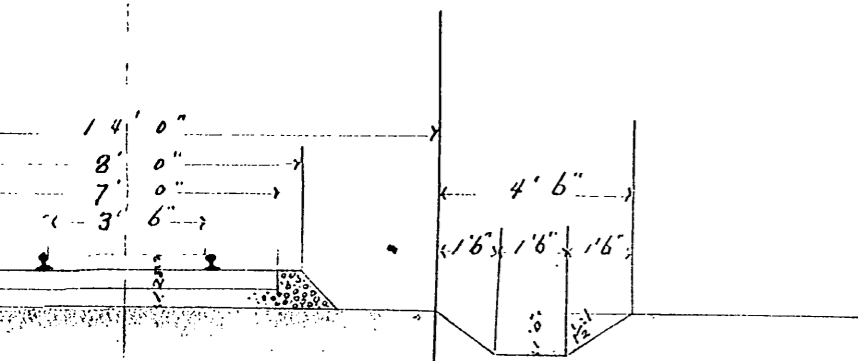


0277

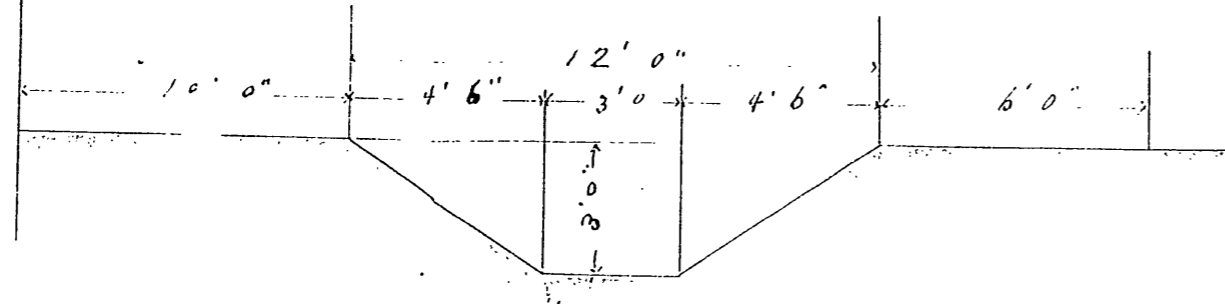
# 第參號

## 土工是規圖

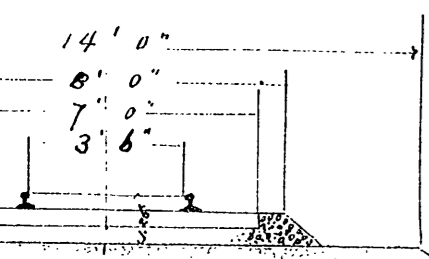
地 乾



地 濕



盛



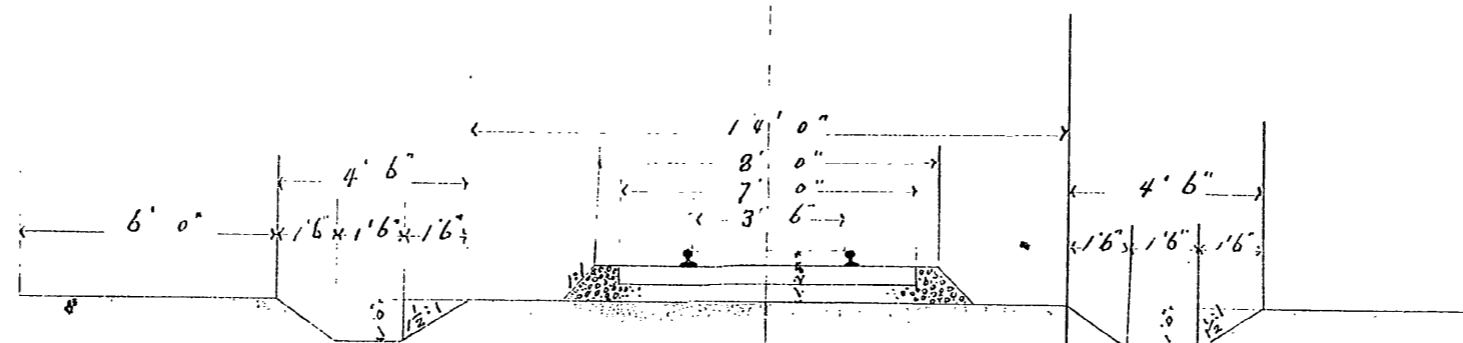
地 濕

1/2:1

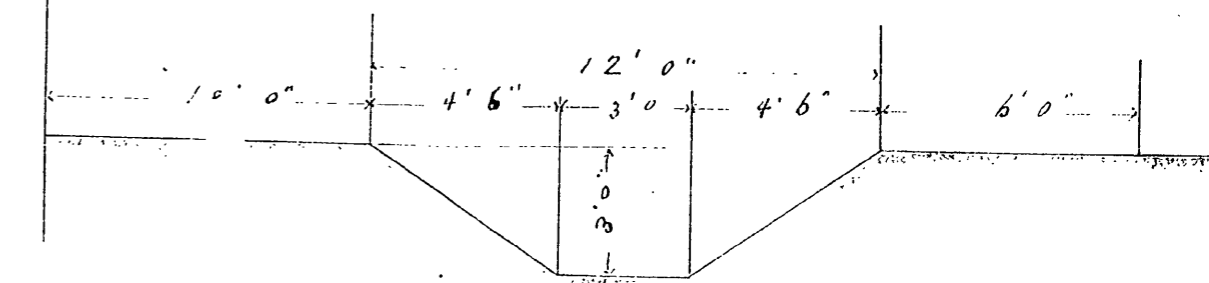
0278

0277

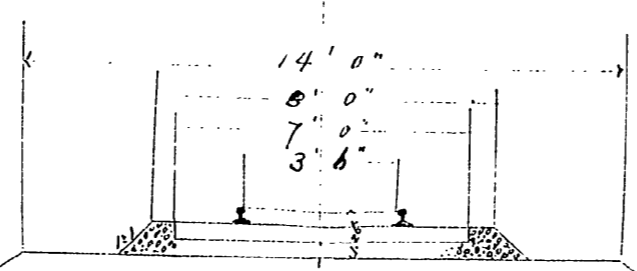
地 乾



地 濕

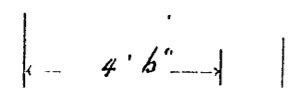


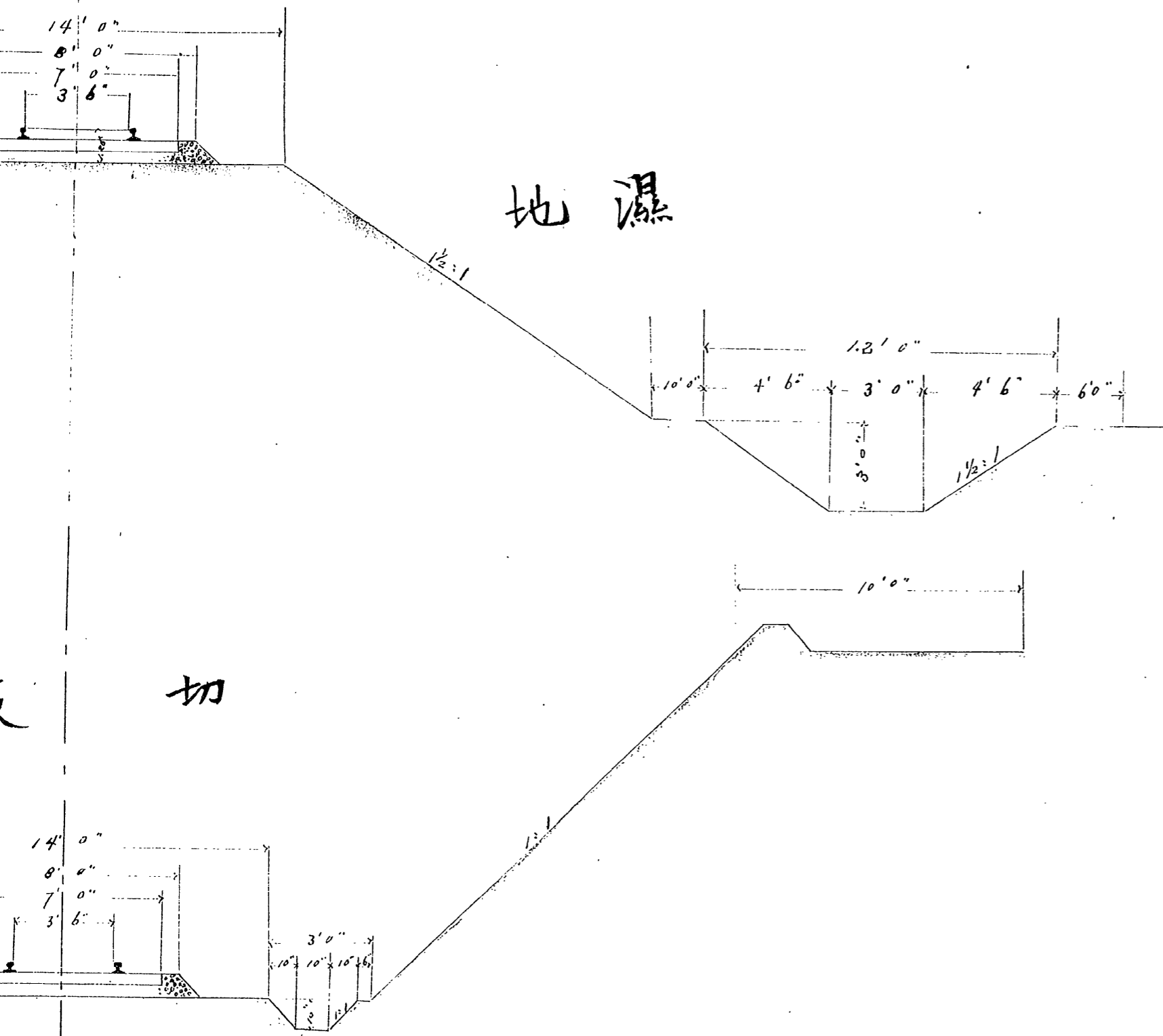
土 盛



地 乾

地 濕





地濕

切

分十五尺縮

6270

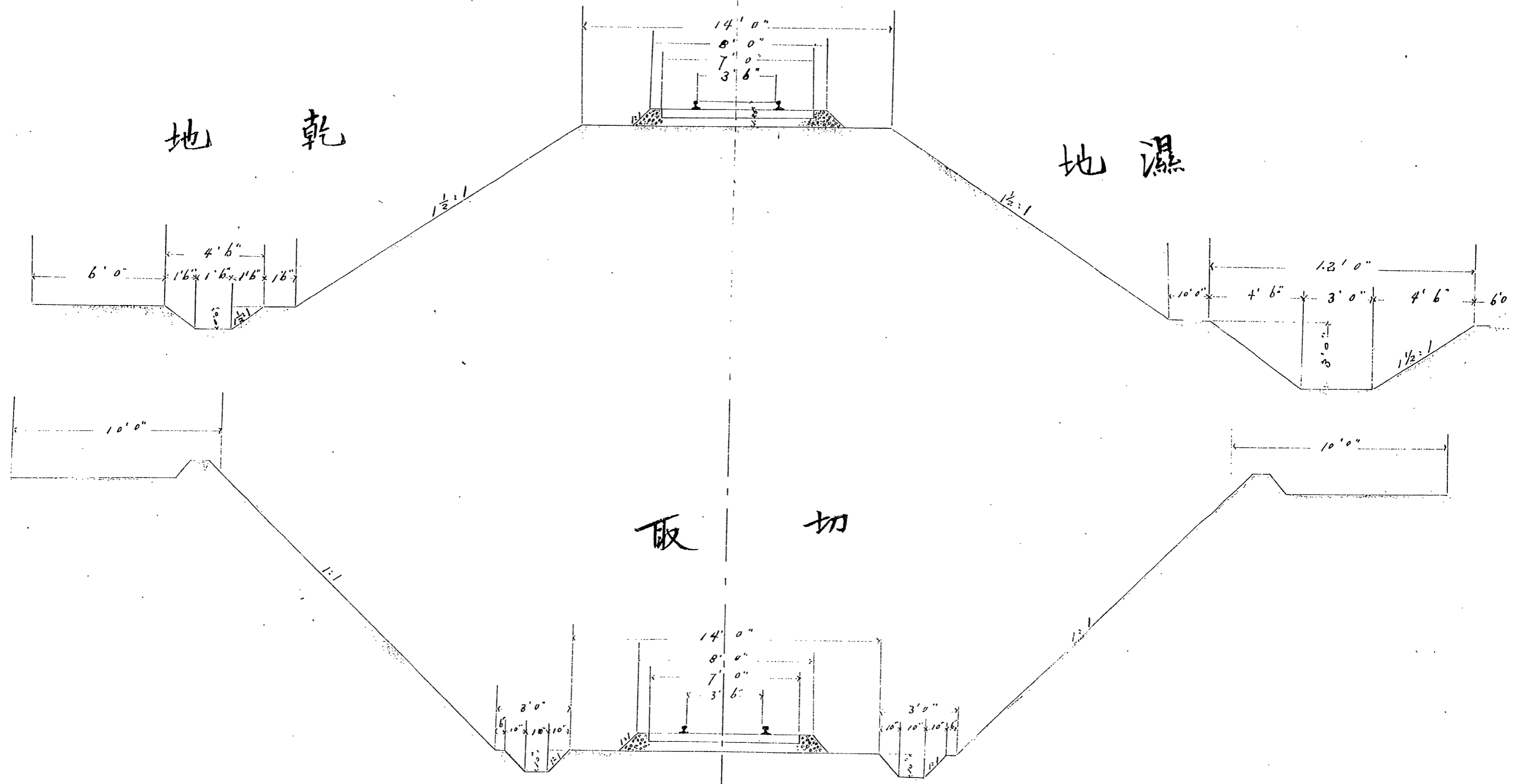
北海道鐵道株式會社

主任技術者

守下

精



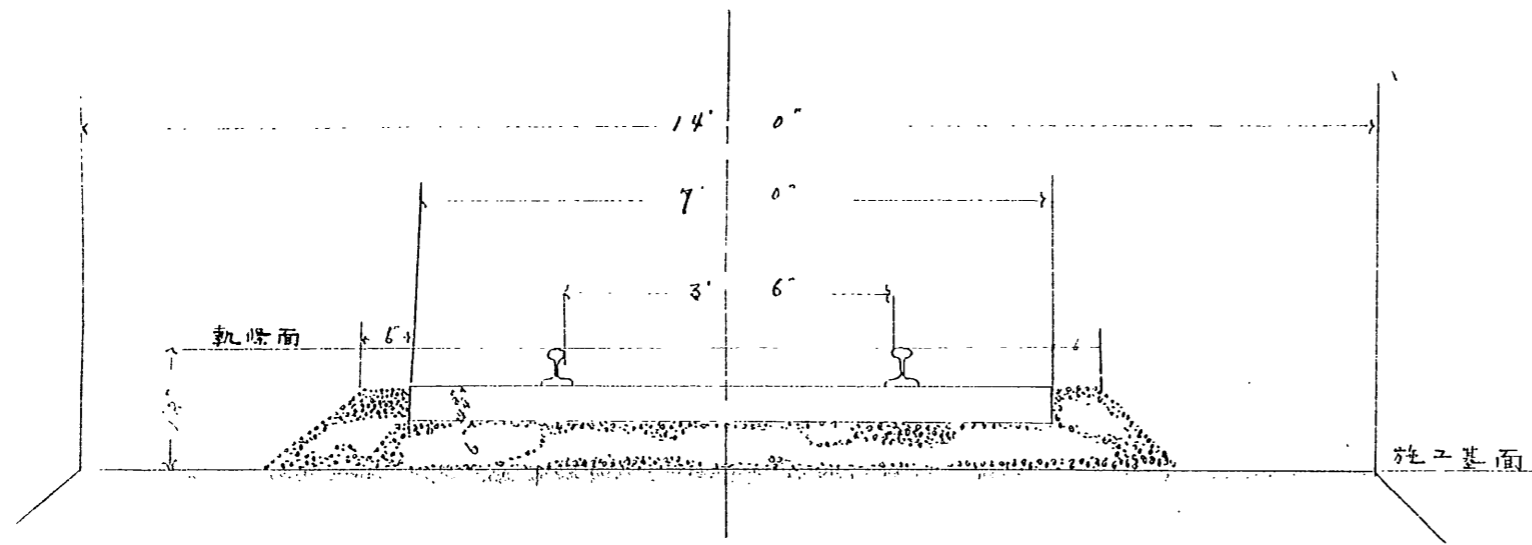


一ノ分十五尺縮

0280

6279

# 軌條敷設圖



茂參號  
附屬圖

縮尺貳拾四分一

北海道鐵道株式會社

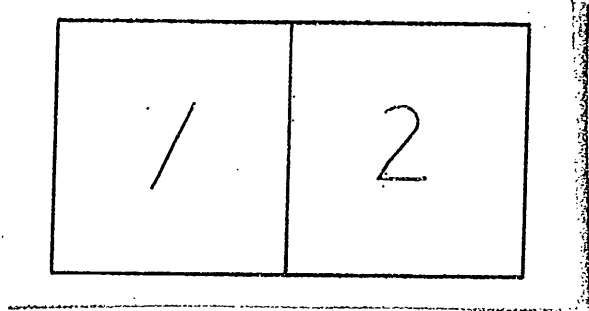


主任技術者

守下

精



# 分割撮影ターゲット

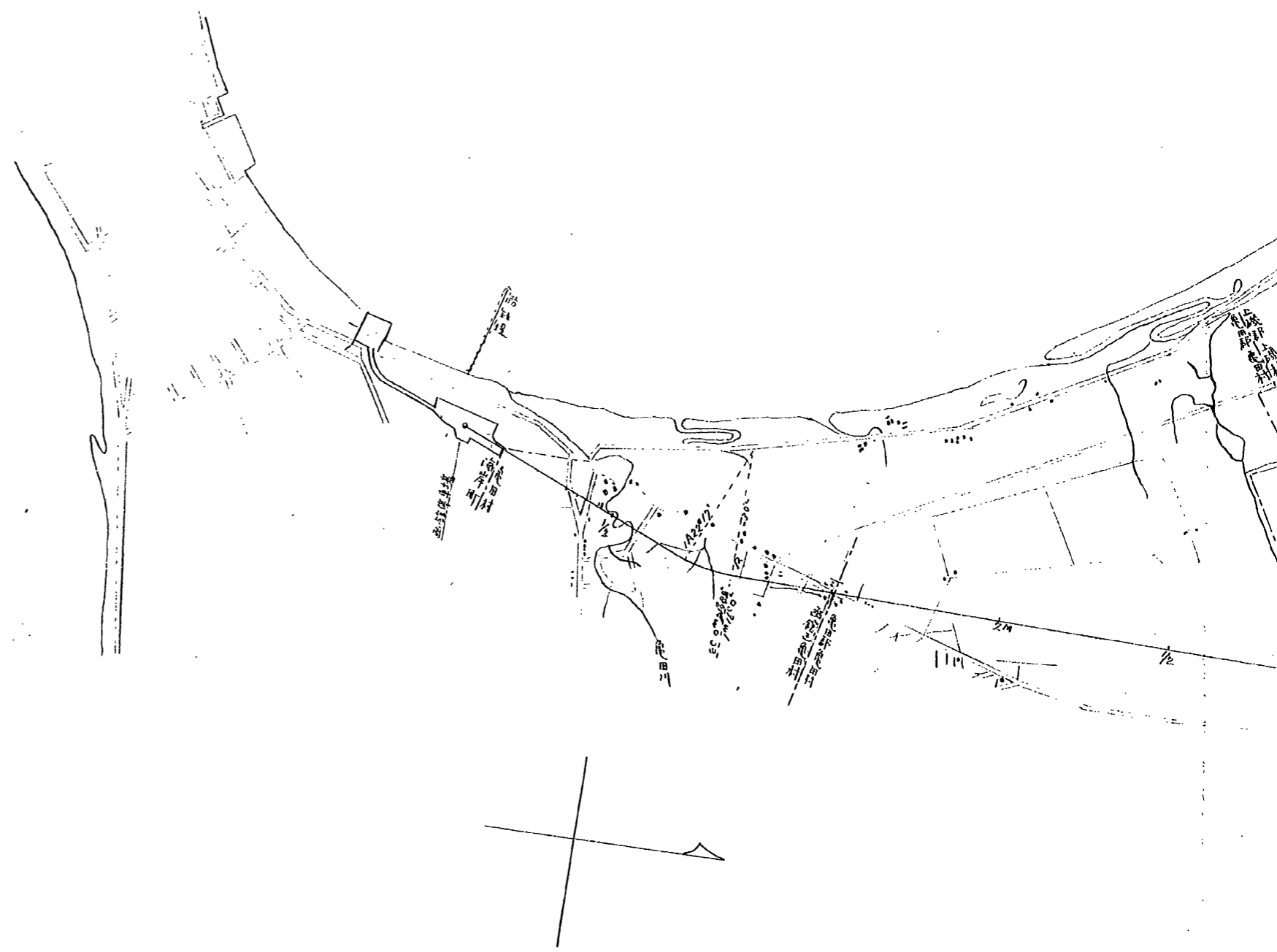
分割した 部分の撮 影 順 序	
分割撮影 した 理 由	A 3 判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>10 年 6 月 11 日</p> <p>主務者又は 撮影立会者</p> <p>上野英樹  </p>	

函館区内北海道鐵道線路附近平面圖

北海道鐵道株式會社

主任技術者 守下

精







# 分割撮影ターゲット



分割した 部分の撮 影 順 序		<table border="1"> <tr><td>18</td></tr> <tr><td>17</td></tr> <tr><td>16</td></tr> <tr><td>15</td></tr> <tr><td>14</td></tr> <tr><td>13</td></tr> <tr><td>12</td></tr> <tr><td>11</td></tr> <tr><td>10</td></tr> <tr><td>9</td></tr> <tr><td>8</td></tr> <tr><td>6</td></tr> <tr><td>4</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>1</td></tr> </table>	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	6	4	2	3	1	
18																			
17																			
16																			
15																			
14																			
13																			
12																			
11																			
10																			
9																			
8																			
6																			
4																			
2																			
3																			
1																			
分割撮影 した 理 由	A 3 判以上のため																		

上記のとおり分割撮影したことを  
証明する

10 年 6 月 11 日

主務者又は

撮影立会者

上野英樹  

# 茂壹號 平面圖

縮尺壹千貳百分/壹

北海道鐵道株式會社

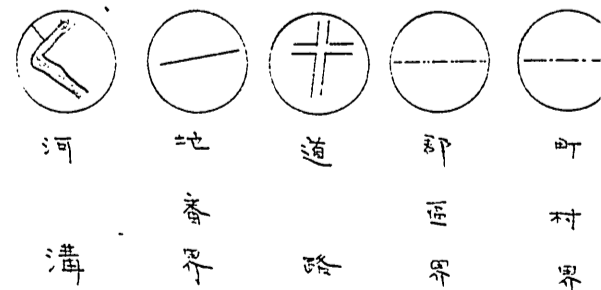
主任技術者

守下精



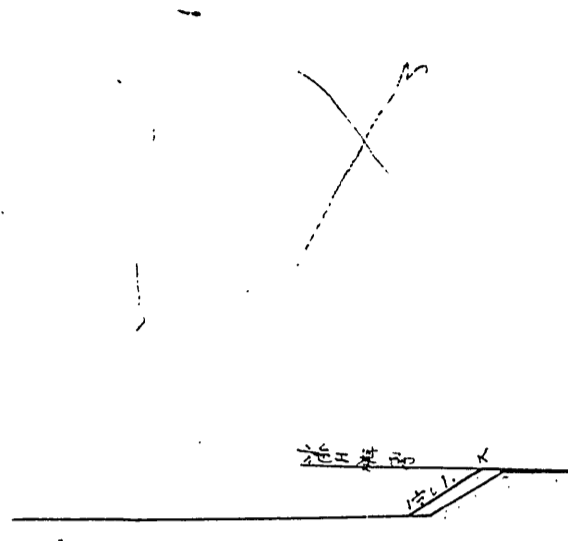
0284

例

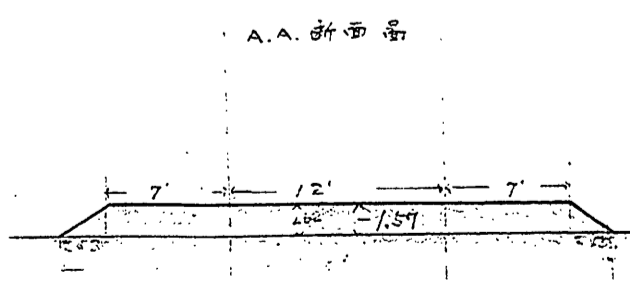


停車場構内D.D.横断面圖

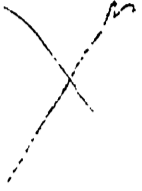
縮尺是吋當拾呎



0285

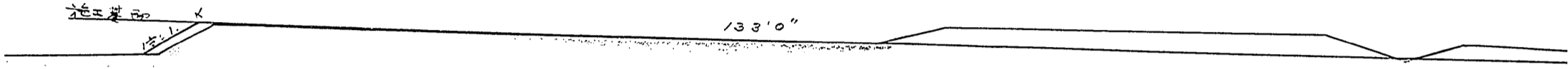




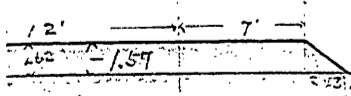


水田跡

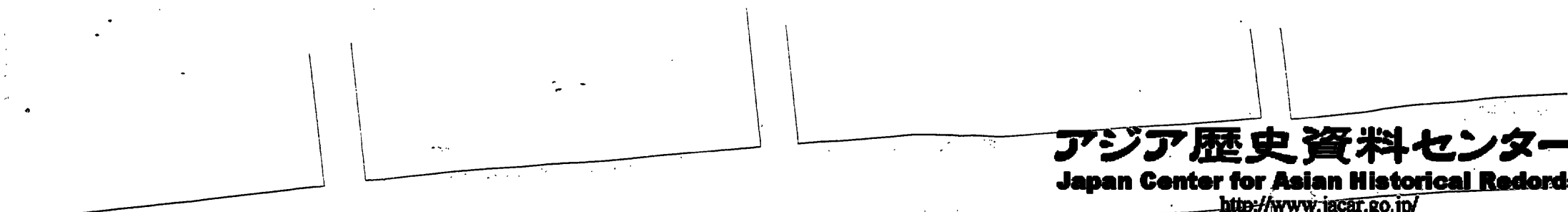
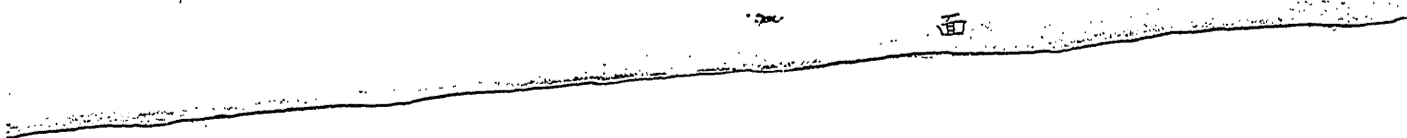
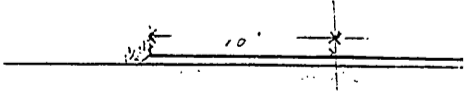
133'0"



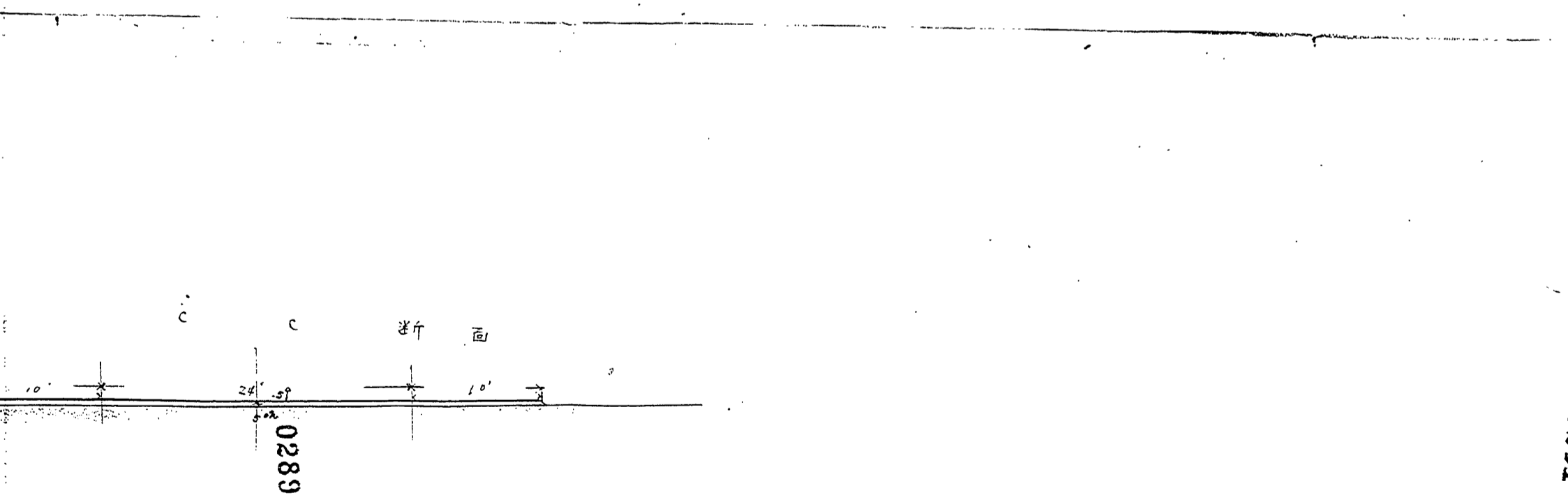
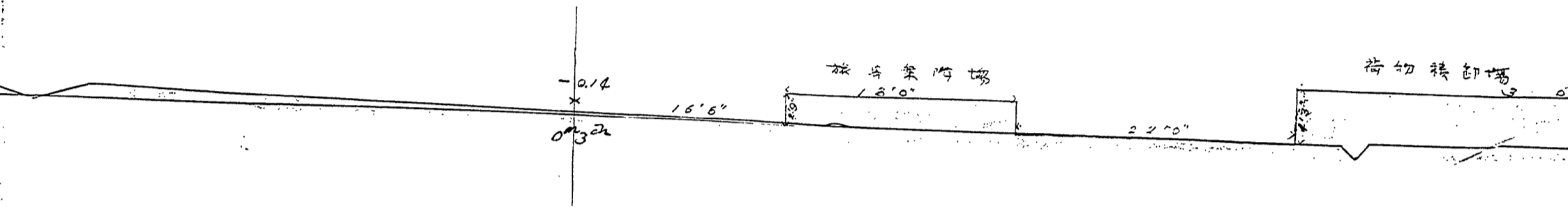
A. 田跡

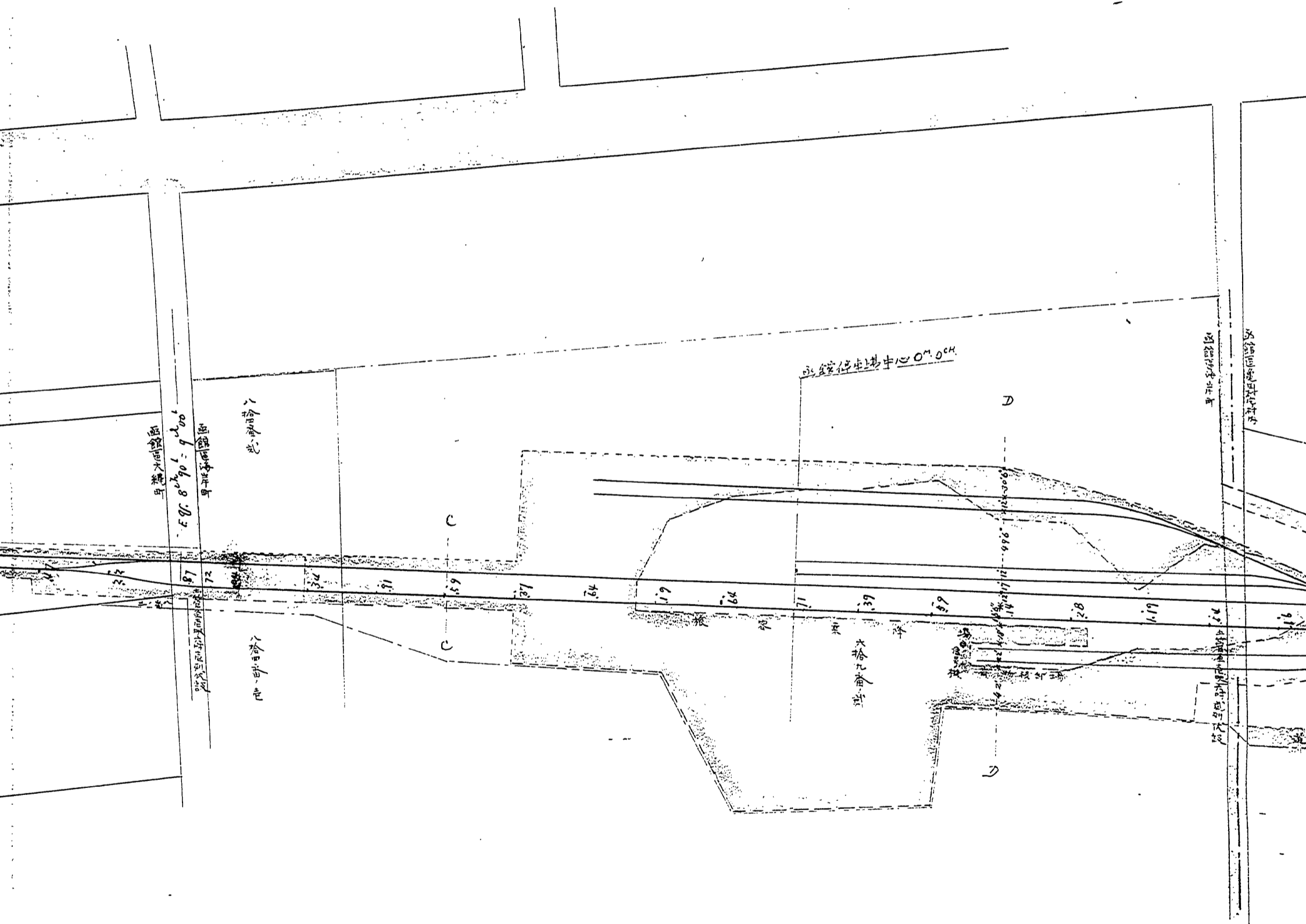
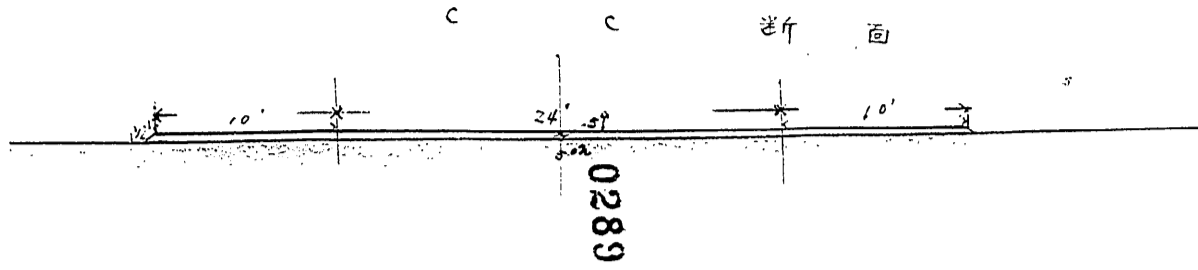


0287





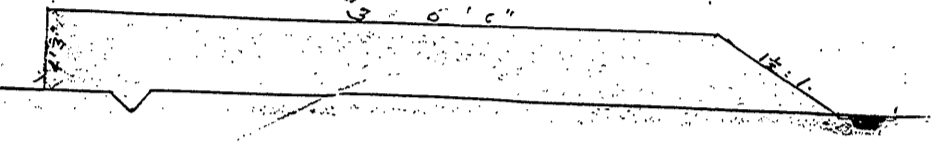




0290

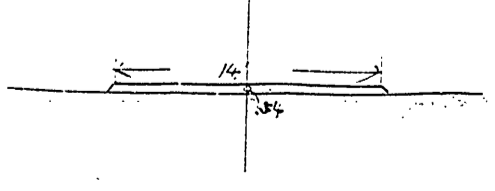


荷物積卸場

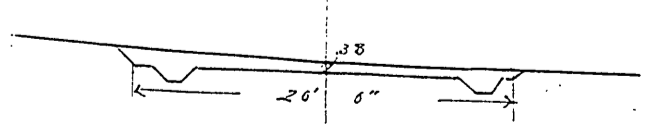


0291

断面

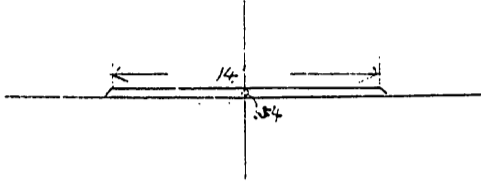


断面

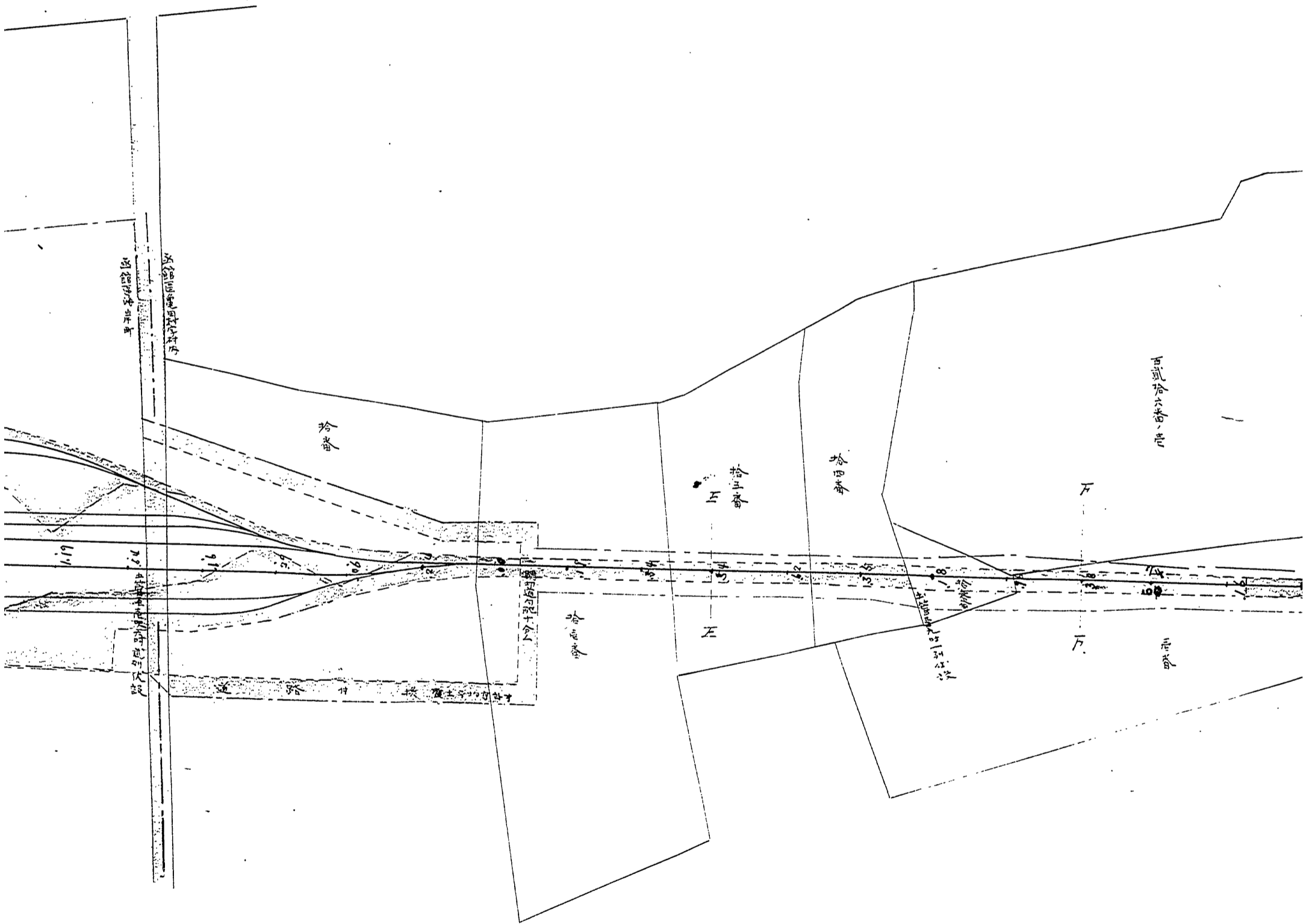
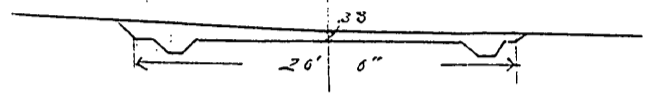


0291

断面 五五



断面 FF

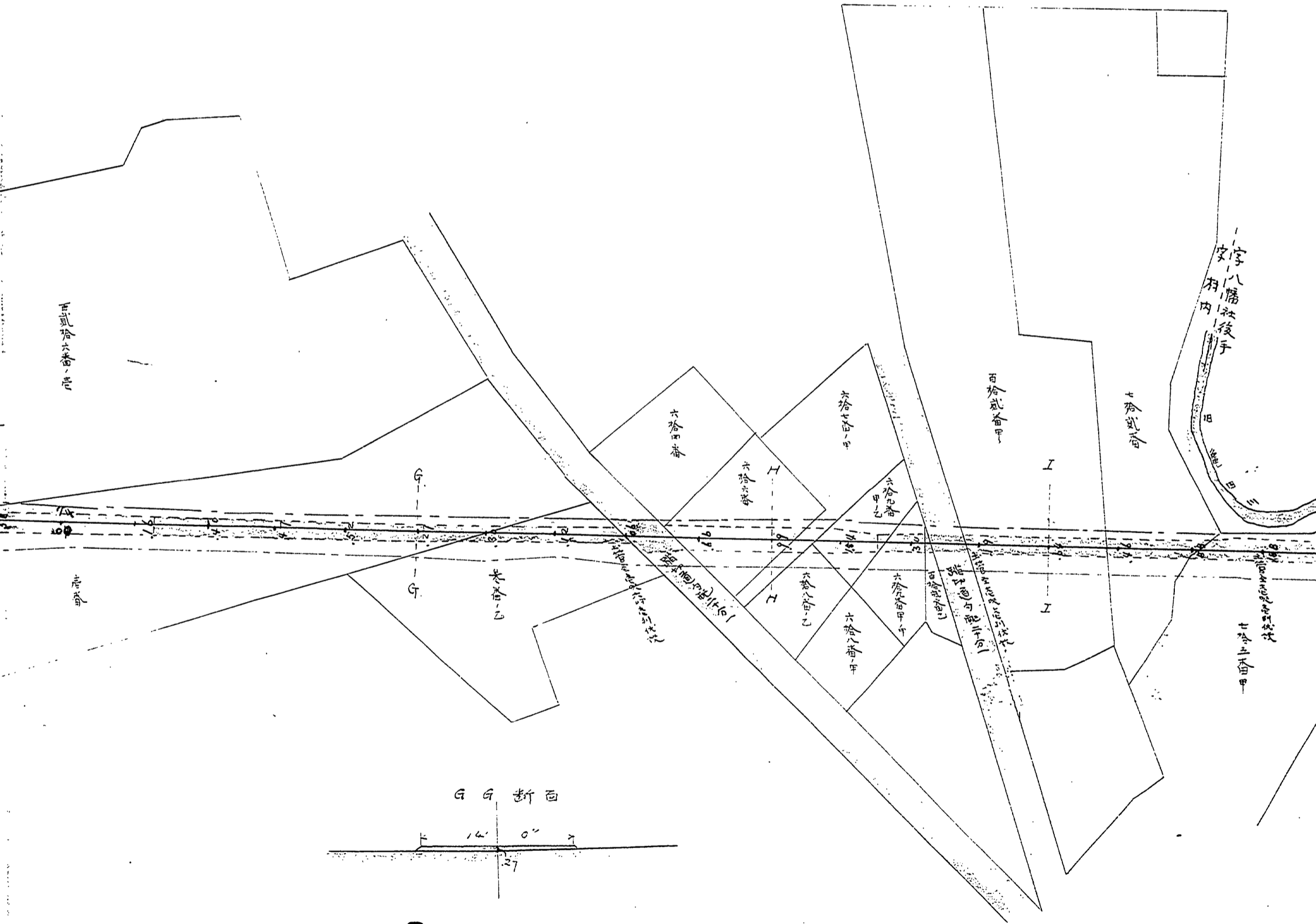
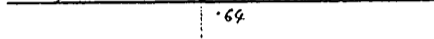
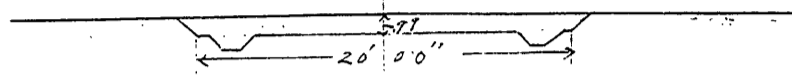
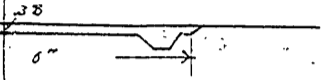


0292

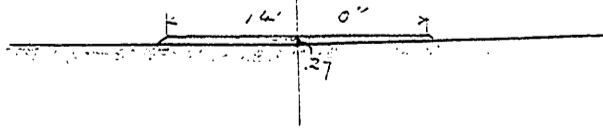
断面

H H 断面

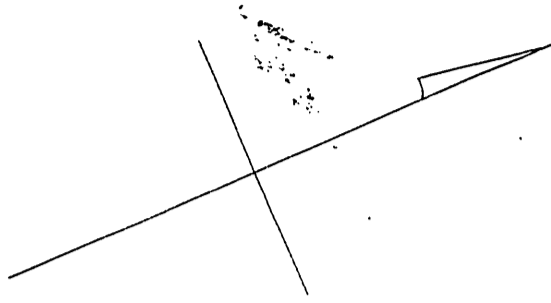
I I 断面



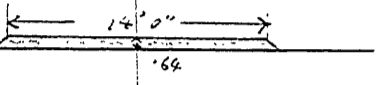
G G 断面



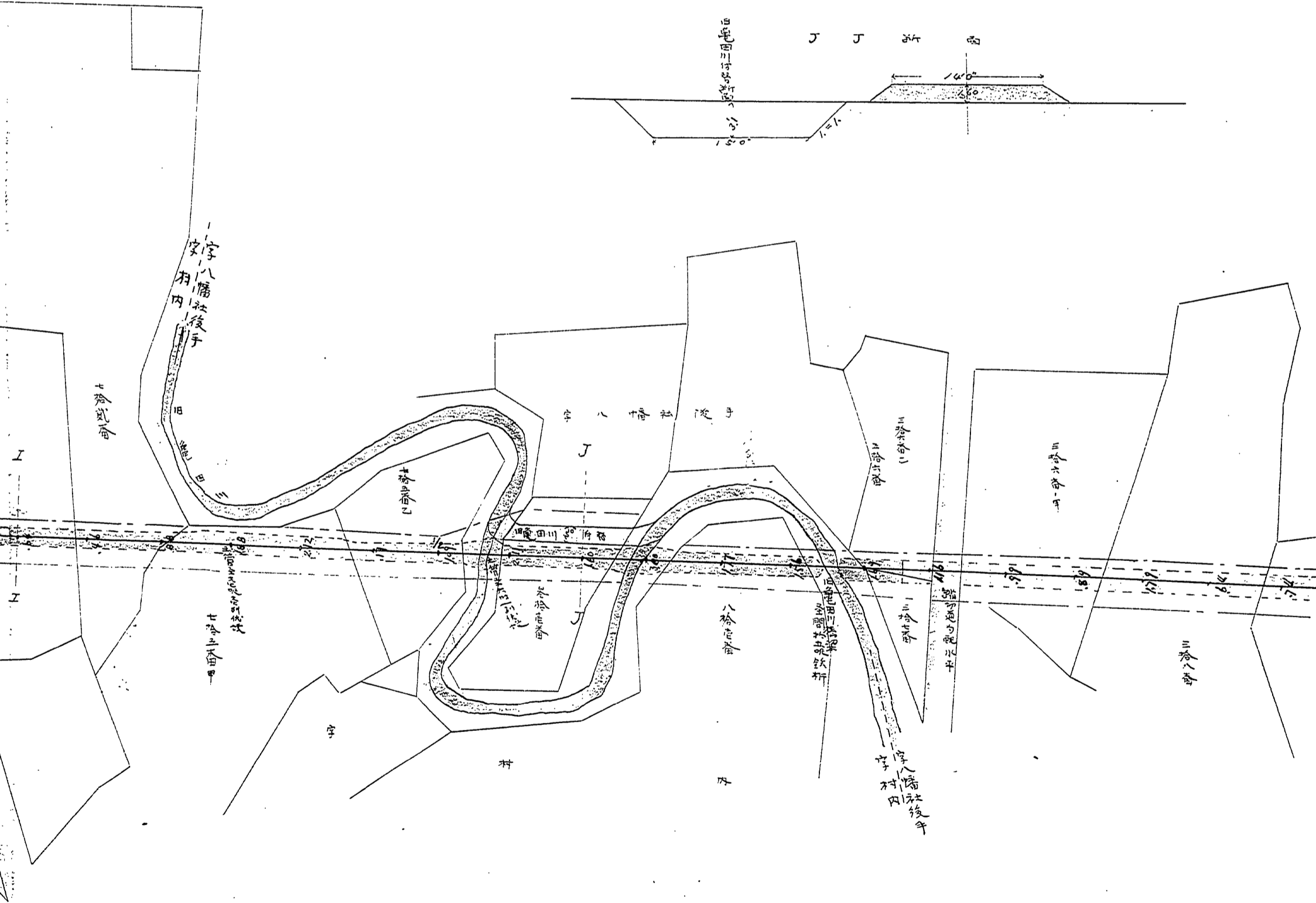
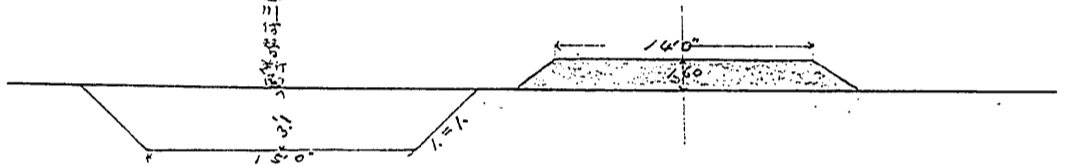
0293



I I 断面

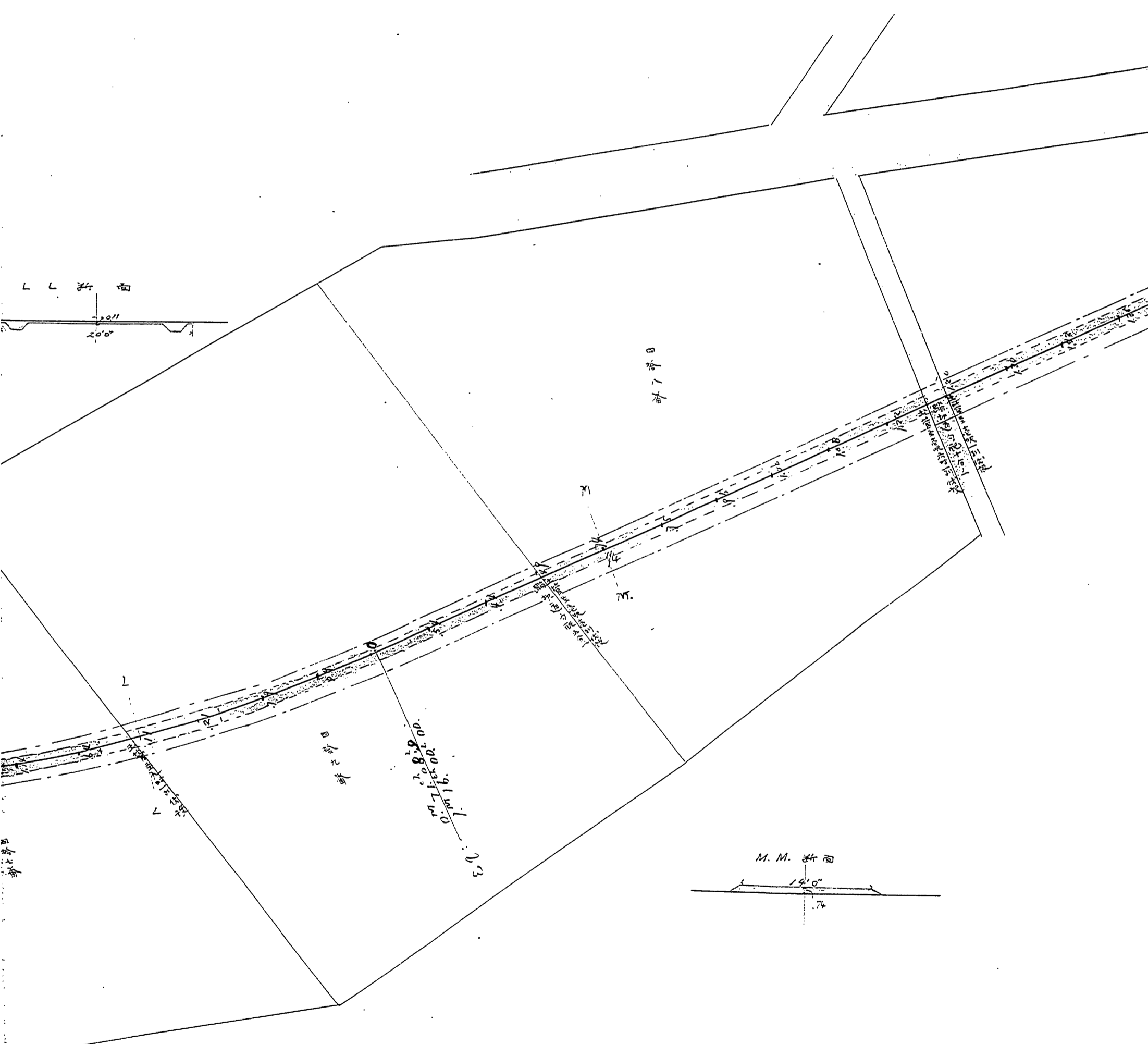


J J 断面

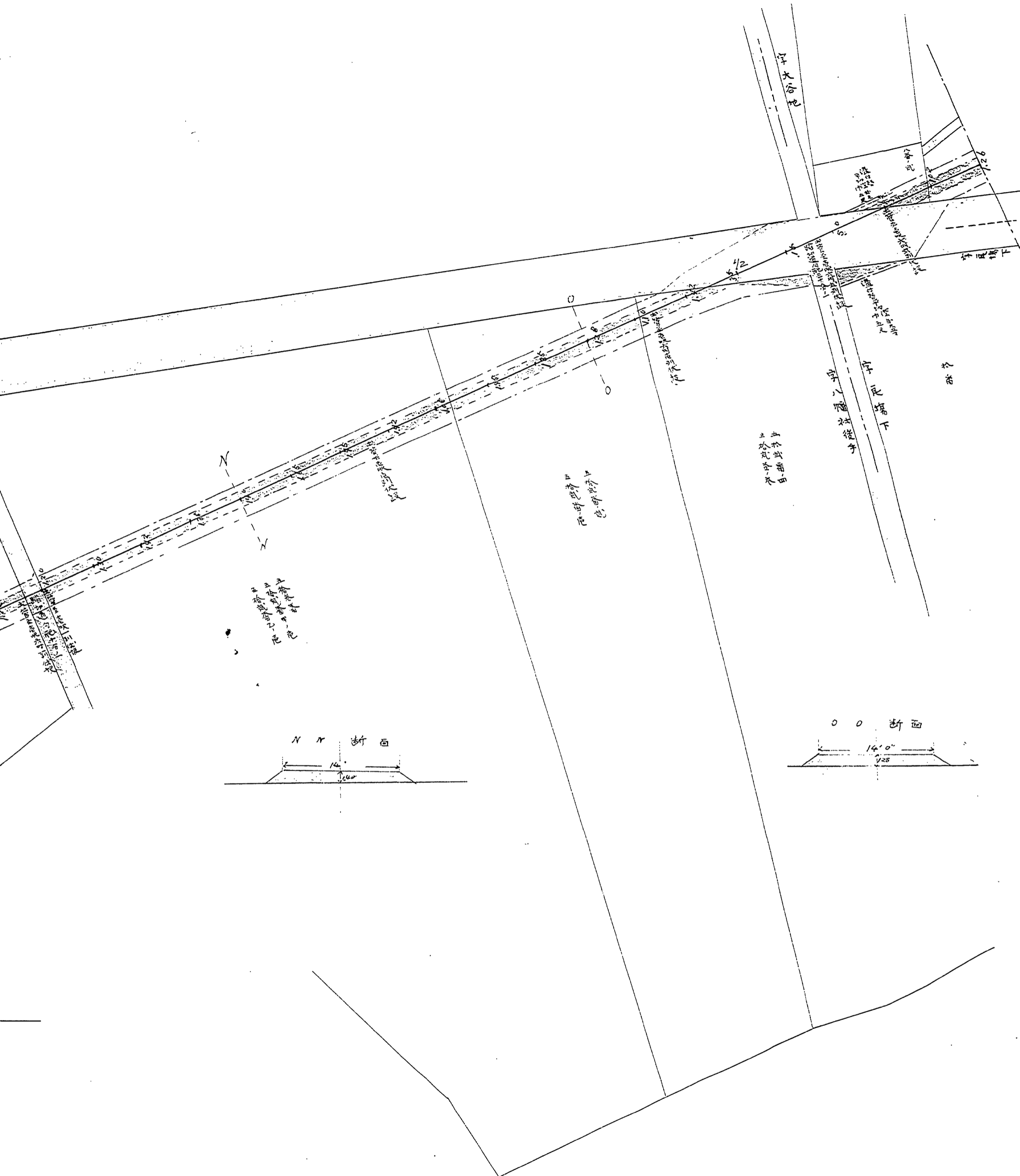


0294

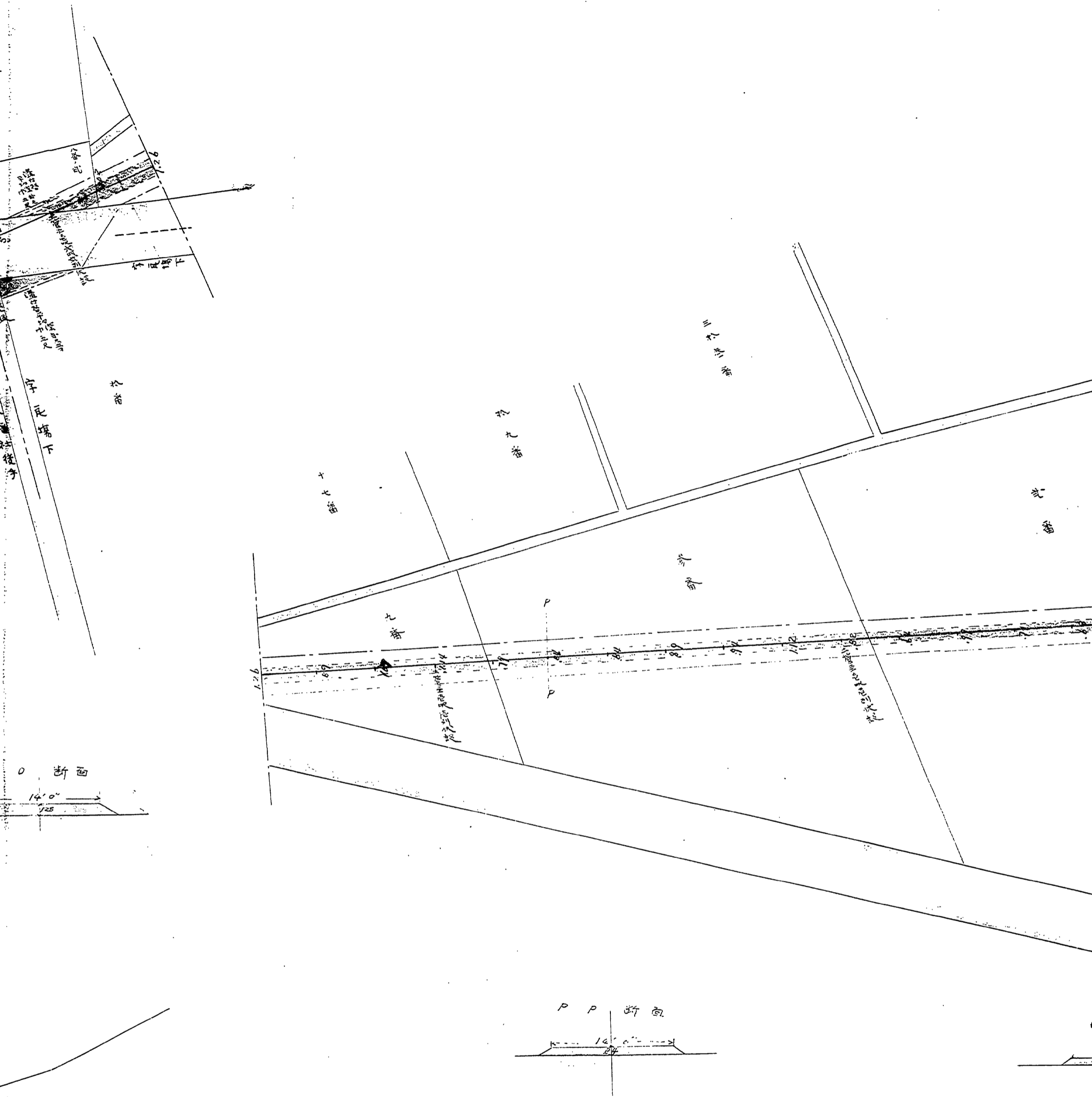




0296

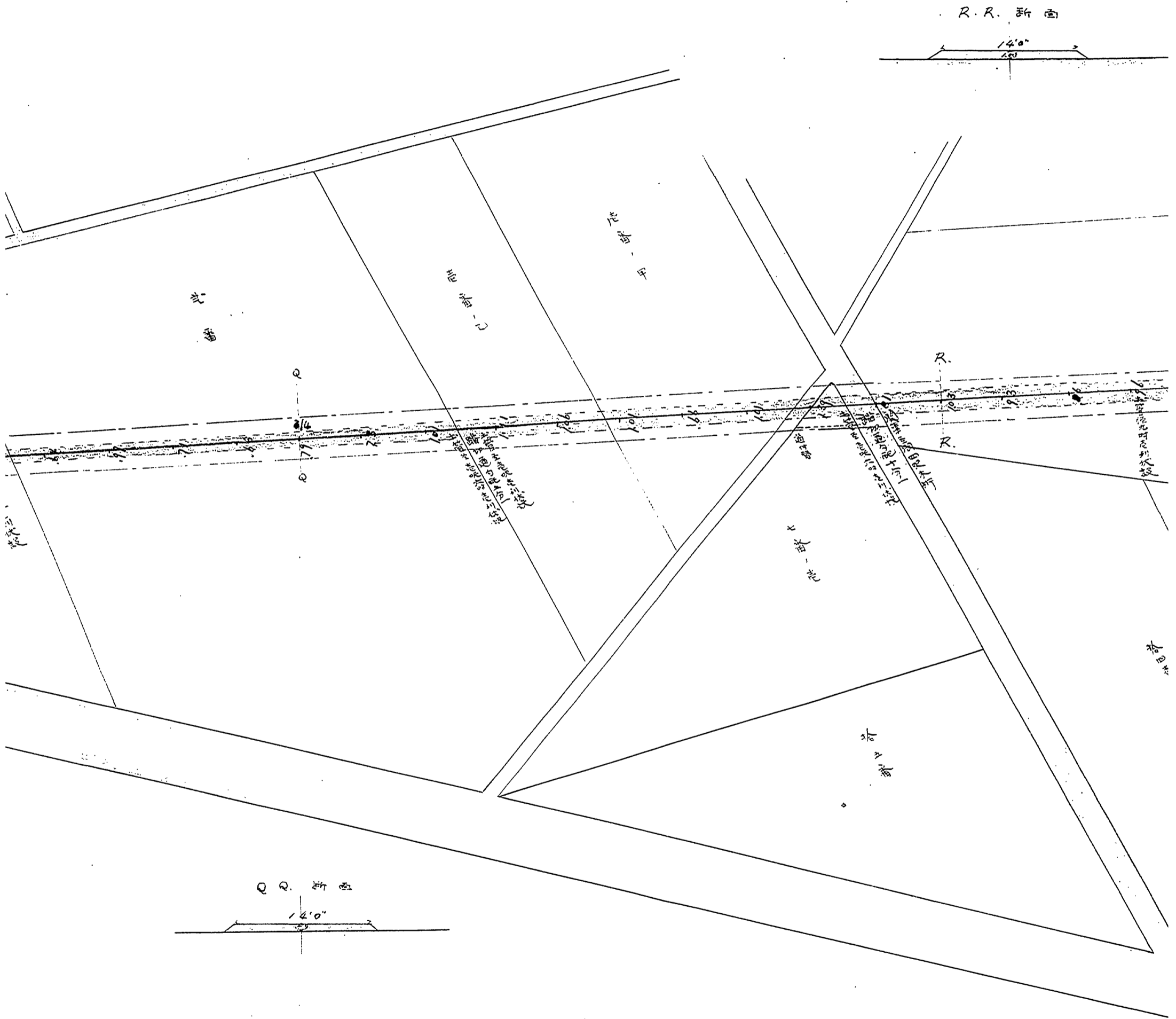


0297



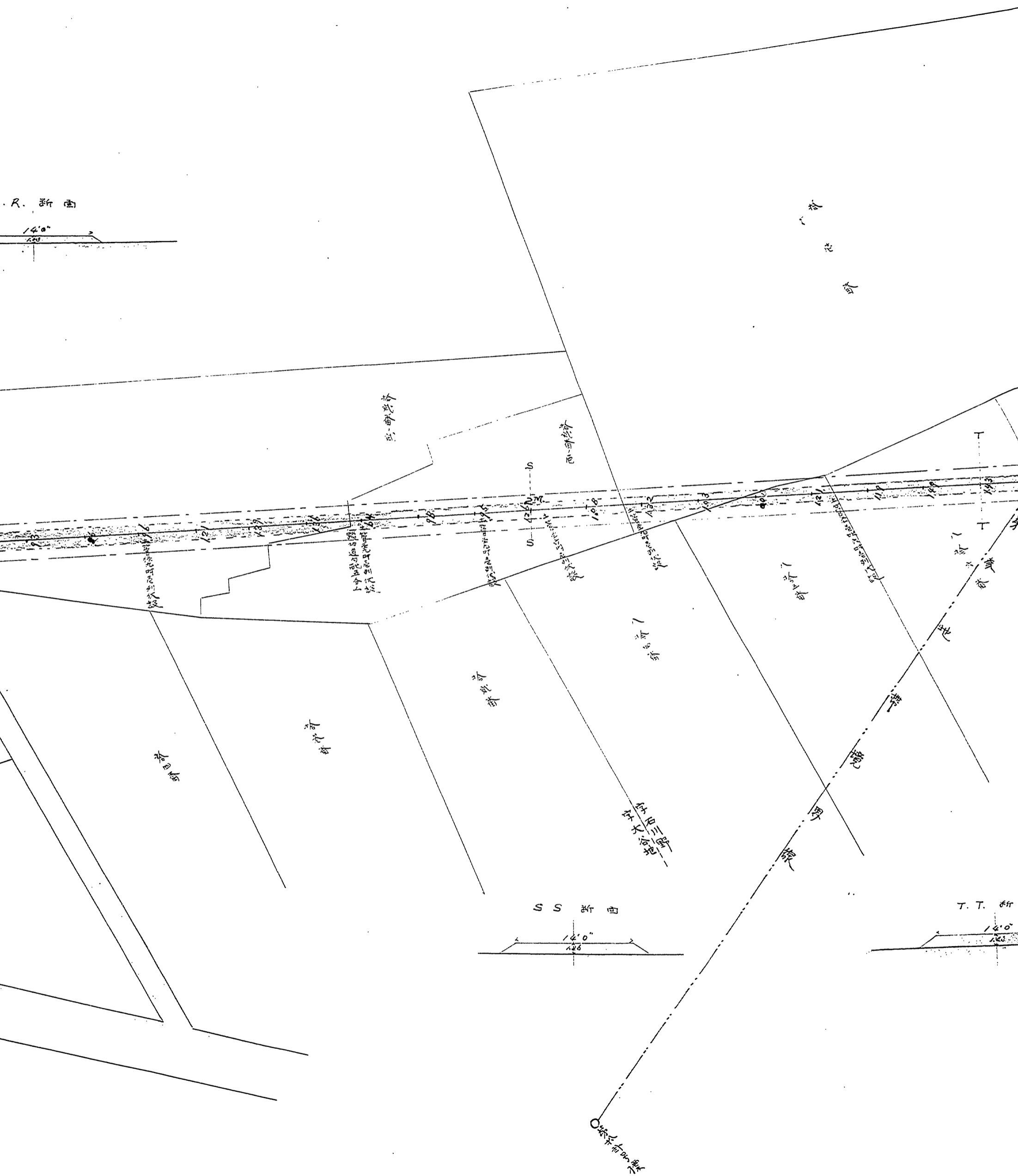
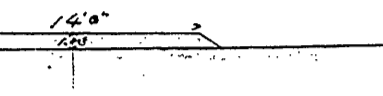
0298



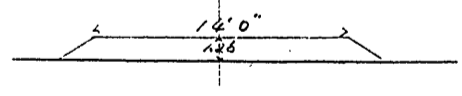


0299

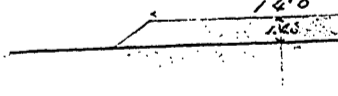
R. 断面



S.S. 断面



T.T. 断面



03001

