

秘

軍需調査令第十一條ニ依リ
軍需調査シタル鐵道及軌道類別表

第一編

(國有鐵道及南滿洲鐵道)

大正十年一月



國勢院

第二部

十年
壹
卯
十一
五
考
二
〇
〇
〇

10.6.24

凡 例

- 1, 本表ハ軍需調査令第十一條ノ規定ニ依リ鐵道又ハ内閣總理大臣ノ指定スル軌道ノ所有者ヨリ報告シタル大正八年十二月末日現在ノ鐵道又ハ軌道ニ付類別集計ヲ爲シタルモノトス
- 2, 鐵道又ハ軌道ハ聯絡運行ヲ主眼トシタル見地ヨリ本表ハ動力及軌間ヲ本位トスル類別集計ヲ爲シタリ
- 3, 第一表ハ哩數、車輛數、現業員數、燃料及電力ヲ總括掲記シ一般狀勢ヲ知ルノ資料タラシメタリ
同表中機關車輛(電)ハ電氣機關車(汽)ハ汽動車ヲ示シ燃料欄(炭)ハ石炭(油)ハ重油ヲ示シタルモノトス
同表中現業員欄ニ示ス數ハ運輸、保線ノ業務ニ直接從事スル職員及前記以外ノ職員(鐵道省、鐵道局、各事務所員及私設鐵道會社重役等ヲ除ク)ニシテ事務又ハ技術ニ從事スル機關庫、保線區等ニ於ケル職員並定傭夫等ヲ合算シタルモノトス
同表中電力欄ニ示ス數ハ自營、購入共ニ電氣動力車用「キロワット」時數ヲ合算シタルモノトス
- 4, 第二表中信號所數欄ニ(停)ト記入シアルハ停留場ヲ示スモノトス
同表中橋梁所定動荷重欄ニ示ス數ハ車輛ノ片側長一呎ニ於ケル等布荷重ヲ示スモノトス
- 5, 第三表中總重量噸數欄ニハ運轉整備ノトキニ於ケル重量ヲ示シ汽動車ニ付テハ自重ヲ示ス
炭水車附機關車ニ在リテハ炭水車ノ重量ヲモ加算ス
- 6, 第四表中輛數欄ノ括弧内數字ハ全輛數中ノ制動機附車輛數ヲ示シ手荷物車、郵便車及其ノ他ノ定員欄ノ括弧内數字ハ積載容積(噸)ヲ示シタルモノトス
- 7, 第五表中括弧内數字ハ全輛數中制動機附車輛數ヲ示シタルモノトス
- 8, 第六表中各種列車最大連結車數ハ國有鐵道、臺灣鐵道及樺太鐵道ニテハ重量十噸(積量盈約七噸)朝鮮鐵道及南滿洲鐵道ニテハ重量三十噸(積量盈約二十噸)ヲ以テ一輛トスル換算輛數ヲ示シタルモノトス
- 9, 第七表中括弧内數字ハ女子從業員數、*ヲ附シタル數字ハ朝鮮人又ハ支那人數ヲ示シタルモノトス

0849

目 次

1.	總 括 表.....	i
2.	開 業 線 一 覽 表.....	2
	國 有 鐵 道.....	2
	朝 鮮 鐵 道.....	12
	臺 灣 鐵 道.....	12
	樺 太 鐵 道.....	12
	南 滿 洲 鐵 道.....	12
3.	機 關 車 一 覽 表.....	20
	國 有 鐵 道.....	20
	朝 鮮 鐵 道.....	24
	臺 灣 鐵 道.....	26
	樺 太 鐵 道.....	26
	南 滿 洲 鐵 道.....	26
4.	客 車 一 覽 表.....	28
	國 有 鐵 道.....	28
	朝 鮮 鐵 道.....	23
	臺 灣 鐵 道.....	30
	樺 太 鐵 道.....	30
	南 滿 洲 鐵 道.....	30
5.	貨 車 一 覽 表.....	32
	國 有 鐵 道.....	32
	朝 鮮 鐵 道.....	32
	臺 灣 鐵 道.....	32
	樺 太 鐵 道.....	32
	南 滿 洲 鐵 道.....	32
6.	列 車 運 轉 一 覽 表.....	34
	國 有 鐵 道.....	34
	朝 鮮 鐵 道.....	54
	臺 灣 鐵 道.....	56
	樺 太 鐵 道.....	56
	南 滿 洲 鐵 道.....	56
7.	從 業 員 一 覽 表.....	58
	國 有 鐵 道.....	58
	朝 鮮 鐵 道.....	61
	臺 灣 鐵 道.....	61
	樺 太 鐵 道.....	61
	南 滿 洲 鐵 道.....	61
8.	工 事 中 線 一 覽 表.....	62
	國 有 鐵 道.....	62
	朝 鮮 鐵 道.....	64
	臺 灣 鐵 道.....	64
	樺 太 鐵 道.....	64
9.	工 事 未 著 手 線 一 覽 表.....	66
	國 有 鐵 道.....	66
	朝 鮮 鐵 道.....	67
	臺 灣 鐵 道.....	67
	樺 太 鐵 道.....	67

0850

1 總 括 表

動力	軌間	事 項		別	國有鐵道	朝鮮鐵道	臺灣鐵道	樺太鐵道	南滿洲鐵道	合 計
		種 類	單 位							
蒸 汽	三 呎 六 吋	哩 機 關 車	數	附 輛	6,175.70	—	308.30	65.10	—	6,540.54
				炭水車	1,805	—	15	—	1,880	
		客 車	附 輛	炭水車	1,176	—	80	10	1,272	
				電氣及汽動	(電) 16(ワ)18	—	(ワ) 5	—	(電) 16(ワ)23	
		貨 車	附 輛	炭水車	3,417	—	140	10	3,570	
				電氣及汽動	3,004	—	114	10	4,088	
		現 燃 電	附 輛	炭水車	24,519	—	1,118	40	25,680	
				電氣及汽動	20,543	—	648	100	27,860	
		附 輛	炭水車	炭水車	117,554	—	3,853	268	121,080	
					(電) 3,000,552	—	(電) 60,302	(電) 14,282	(電) 3,000,100	
附 輛	炭水車	炭水車	(電) 2,960,080	—	—	—	(電) 2,960,080			
			38,074,989	—	—	—	38,074,989			
蒸 汽	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	哩 機 關 車	數	附 輛	—	1,151.71	—	—	688.52	1,840.43
				炭水車	—	118	—	—	251	369
		客 車	附 輛	炭水車	—	100	—	—	105	
				電氣及汽動	—	—	—	(ワ) 2	(ワ) 2	
		貨 車	附 輛	炭水車	—	420	—	—	278	698
				電氣及汽動	—	—	—	—	—	
		現 燃 電	附 輛	炭水車	—	920	—	—	2,220	3,140
				電氣及汽動	—	1,119	—	—	2,491	3,610
		附 輛	炭水車	炭水車	—	9,708	—	—	10,043	20,351
					(電) 255,342	—	—	(電) 432,390	(電) 687,738	
附 輛	炭水車	炭水車	—	—	—	—	—	—		
			—	—	—	—	—			
蒸 汽	二 呎 六 吋	哩 機 關 車	數	附 輛	17.32	—	105.00	—	—	122.32
				炭水車	—	—	—	—	—	—
		客 車	附 輛	炭水車	4	—	34	—	38	
				電氣及汽動	—	—	—	—	—	
		貨 車	附 輛	炭水車	13	—	12	—	25	
				電氣及汽動	—	—	—	—	—	
		現 燃 電	附 輛	炭水車	16	—	34	—	40	
				電氣及汽動	65	—	304	—	360	
		附 輛	炭水車	炭水車	117,554	—	628	—	628	
					(電) 3,000,552	—	(電) 12,457	—	(電) 12,457	
附 輛	炭水車	炭水車	(電) 2,960,080	—	—	—	(電) 2,960,080			
			38,074,989	—	—	—	38,074,989			
總 計		哩 機 關 車	數	附 輛	6,103.23	1,151.71	413.39	65.10	688.52	8,512.40
				炭水車	1,805	118	15	—	251	2,240
		客 車	附 輛	炭水車	1,180	100	120	10	65	1,475
				電氣及汽動	(電) 16(ワ)18	—	(ワ) 5	—	(ワ) 2	(電) 16(ワ)25
		貨 車	附 輛	炭水車	3,430	420	158	10	278	4,302
				電氣及汽動	3,004	—	123	10	—	4,102
		現 燃 電	附 輛	炭水車	24,534	920	1,152	49	2,220	28,834
				電氣及汽動	20,603	1,110	952	100	2,491	31,330
		附 輛	炭水車	炭水車	117,554	9,708	4,486	268	10,043	142,059
					(電) 3,000,552	(電) 255,342	(電) 81,319	(電) 14,282	(電) 432,390	(電) 3,703,301
附 輛	炭水車	炭水車	(電) 2,960,080	—	—	—	(電) 2,960,080			
			38,074,989	—	—	—	38,074,989			

0851

2 開 業 線

種別	動力	軌間	線名	區	間	軌條		停車	信號	複線							
						重量	哩數			區	間	哩數					
國 有 鐵 道	蒸 氣	三 呎	東海道本線	東	京一神	戸	75	377-00	110	25	東	京一神	戸	377-00			
				沙	留一品	川	00	3-04	1	—	—	—	—	—			
				川	崎一濱	川崎	00	2-55	1	—	—	—	—	—			
				鶴	見一程	夕谷	00	0-32	1	2	鶴	見一程	夕谷	6-32			
				東	神奈川一橫	濱港	00	3-29	2	—	高	島一橫	濱港	1-04			
				橫	濱一櫻	木町	75	0-70	1	—	橫	濱一櫻	木町	0-70			
				平	塚支	線	00	0-74	1	—	—	—	—	—			
				沼	津一蛇	松	00	1-46	1	—	—	—	—	—			
				江	尻一清	水港	00	1-00	1	—	—	—	—	—			
				名	古屋一名	古屋港	60	5-00	1	1	—	—	—	—			
				八	幡一白	島	00	1-05	1	—	—	—	—	—			
				熱	田一古	波	60	1-03	—	—	—	—	—	—			
				荒	尾一美濃	赤坂	00	1-16	1	—	—	—	—	—			
				大	津一濱	大津	00	1-26	1	—	—	—	—	—			
				梅	小路一丹	波口	00	1-05	—	—	—	—	—	—			
				吹	田一神	崎	75	2-03	—	—	—	—	—	—			
				東	灘一小	野濱	60	2-00	1	—	—	—	—	—			
				橫	濱	線	東	神奈川一八	王子	60	23-35	7	—	—	—		
				橫	須賀	線	大	船一橫	須賀	60	10-07	4	1	大	船一沼	間	7-52
				武	豐	線	大	府一武	豐	60	12-01	4	—	—	—	—	
			四	成	線	大	阪一櫻	島	00	4-07	5	—	福	島一安治	川口	3-05	
			福	知山	線	塚	口一尼	ヶ崎	00	2-00	3	—	—	—	—		
			神	崎一福	知山	00	07-22	23	—	—	—	—	—	—			
			有	馬	輕便	三	田一有	馬	00	7-45	4	—	—	—	—		
			計	—	—	—	—	—	—	544-39	175	29	—	—	—	396-69	
			北	陸	本	米	原一直	江津	75	223-19	59	3	—	—	—	—	
			小	濱	線	敦	賀一敦	賀港	00	1-40	1	—	—	—	—	—	
			三	濱	線	敦	賀一小	濱港	00	30-50	8	—	—	—	—	—	
			七	尾	線	津	津一三	國港	00	0-02	3	—	—	—	—	—	
			計	—	—	津	幡一七	尼港	07.5	34-27	14	—	—	—	—	—	
			計	—	—	—	—	—	—	309-67	85	3	—	—	—	—	
			中	央	本	東	京一名	古屋	75	255-00	75	0	東	京一國	分寺	10-50	
			篠	井	線	多	摩川	砂利	00	1-21	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	篠	井一鹽	尻	75	42-03	8	—	—	—	—	—				
計	—	—	—	—	—	—	298-27	83	6	—	—	—	19-50				
山	陽	本	神	戸一下	關	75	320-21	85	16	神	戸一網干、龍野一有年	上郡一吉永、海田市一廣島	60-04				
兵	兵	線	兵	庫一和	田川	00	1-48	2	—	—	—	—	—				
兵	兵	線	兵	庫一新	川	00	0-70	1	—	—	—	—	—				

0852

一覽表

區	間	哩數	側	線	電信線		電話線		車輛定規			橋梁所定 動荷重		
					區	間	回線數	區	間	回線數	高		幅	
											中			心
		哩	哩					呎	呎	呎	噸/呎			
沙	留一品川	8-04												
川	崎-濱川崎	2-55												
東神奈川	高島	1-45												
平塚支線		0-74												
沼津-蛇松		1-40												
江尻-清水港		1-00												
名古屋	屋-名古屋港	5-00												
八幡-白鳥		1-05												
熱田-古波		1-08												
荒尾-英濃赤坂		1-10												
大津-濱大津		1-20												
梅小路-丹波口		1-05												
吹田-神崎		2-03												
東灘-小野濱		2-00												
東神奈川	八王子	20-35												
東神奈川	海神奈川	0-60												
沼間-横須賀		2-35							12-9	10-6	9-0	1,050		
大府-武豐		12-01												
大府-鵜飼		1-02												
大府-根崎		2-00												
塚口-尼ヶ崎		67-22												
神崎-福知山		7-45												
三田-有馬		147-50												
		429-45												
米原-直江津		228-10												
敦賀-敦賀		1-10												
敦賀-小濱		30-50												
金津-三國		0-02												
津幡-七尾		34-27												
		300-67												
		88-63												
國分寺-名古屋		285-30												
多摩川-砂利線		1-21												
篠井-鹽尻		42-08												
		278-57												
		123-01												
網干-龍野、有年-上郡		202-37												
目黒-海田市、廣島-橋本		167-02												
兵庫-和川		1-48												
兵庫-新川		0-70												

2 開 業 線

種別	動力	軌間	項名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線						
									區間	哩數					
國	蒸	三	播但線	姫路-相田山	60	40-70	18	-	-	-	-				
				姫路-飾磨	60	3-38	4	-	-	-	-				
				宇野線	60	20-80	8	-	-	-	-				
				宇野品線	60	12-34	0	-	-	-	-				
				宇野品口線	60	3-52	1	-	-	-	-				
				大山嶺線	60	31-00	10	-	-	-	-				
				計	-	12-15	4	-	-	-	-				
				計	-	-	-	455-64	134	16	-	66-64			
				有	炭	三	山陰本線	京都-淺利	60	270-40	70	-	-	-	-
								綾部-新舞鶴	60	16-35	3	-	-	-	-
								舞鶴-海舞鶴	60	1-11	1	-	-	-	-
								新舞鶴-中舞鶴	60	1-75	2	-	-	-	-
								因美輕便線	60	13-22	5	-	-	-	-
								倉吉輕便線	60	2-50	2	-	-	-	-
								伯耆北線	60	7-05	2	-	-	-	-
境大社線	60	11-12	4					-	-	-	-				
計	-	4-52	2					-	-	-	-				
計	-	-	-					337-71	97	-	-	-			
鐵	六	關西本線	名古屋-淡町					75	103-05	34	2	木柏	津原-奈淡	真町	14-37
			龜山-鳥羽					60	41-41	15	-	阿松相山	津原-高總宮山	茶屋和川田	12-31
			草津線					60	22-49	5	-	-	-	-	-
			奈瓦町線					60	21-47	9	-	-	-	-	-
			片井線					60	30-35	13	-	-	-	-	-
			櫻井線	60	18-20	11	-	-	-	-	-				
			田歌山線	60	07.6	55-43	24	-	-	-	-				
			城東線	60	6-10	5	-	-	天王寺-大	阪	6-46				
			計	-	-	-	303-26	116	2	-	-	33-34			
			道	汽	時	東北本線	上野-青森	75	453-71	108	14	上市	野田-梁部	橋宮	04-40
							上野-秋葉原	60	1-15	1	-	-	-	-	-
							品川-赤羽	60	12-72	13	-	-	-	-	-
							池袋-田端	60	3-10	3	-	-	-	-	-
							常磐線	75	213-12	62	3	日暮里-我孫子	友部-水戸	00-35	
							田端-三河島	60	0-76	-	-	月島-高萩	湯木-平島	0-76	
三河川	60	0-01					1	-	三ノ輪-三河川	0-61					
南千住-陣田川	60	0-55					-	-	-	-	-				

0854

2 開 業 線

種別	動力	線名	項	區	間	軌條 重量	距離 哩數	停車 場數	信號 所數	複線	
										區	間
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 叭	高 尾 水 尻 日 繁 嶺 八 計 奧 長 船 能 黑 陸 計 信 村 總 房 北 東 計 讚 計 德 小 鹿	大 小 下 小 下 宇 郡 岩 尻 關 赤 迫 機 川 小 新 余 高 新 兩 國 千 蘇 大 高 多 多 德 德 門 門	水 戶 那 宮 山 田 山 館 宮 一 山 切 内 島 湯 分 織 部 田 庄 日 崎 津 一 橋 葉 我 網 松 鹿 津 阿 島 司 司	川 崎 山 部 井 光 山 津 釜 湊 森 井 川 代 石 庄 佐 大 山 新 村 上 生 浦 北 條 東 居 平 津 濱 多 池 田 松 島 兒 島 門 門	00	0-01	1	—	139-26
							60	40-30	13	2	
							60	57-04	15	2	
							60	27-44	11	—	
							60	81-43	10	—	
							60	17-07	7	—	
							50	25-18	5	—	
							60	53-13	10	1	
							60	103-14	27	—	
							60	4-24	1	—	
							60	5-04	2	—	
							—	1,066-62	290	22	
							60	303-33	04	1	
							60	11-33	0	—	
							60	10-24	5	—	
							60	2-28	1	—	
							50	4-03	1	—	
							60	58-37	13	—	
							60	43-38	10	—	
							60	13-20	3	—	
—	452-59	103	1								
75	203-36	57	5	4-31							
60	30-72	10	—								
—	240-28	67	5	4-31							
60	73-24	28	2								
60	44-41	16	—	22-50							
60	53-40	18	—								
50	8-40	2	—	22-50							
—	180-00	44	2								
60	54-79	20	—	22-50							
45	0-75	3	—								
60	0-75	3	—	22-50							
50	1-13	1	—								
60	45-70	20	—	22-50							
50	0-71	4	—								
—	115-77	48	—	22-50							
75	238-67	64	4								
60	0-57	1	—	40-11							
60	0-57	1	—								

0856

一 覽 表 (續)

區 間	哩 數	側 線 哩 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋 梁 所 定 動 荷 重
			區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	中 心	兩 側	幅	
水月那珂川	0-01	0-03								
大宮高崎	40-30	21-42								
小山高崎	57-04	10-07								
下新田尾尾木山	27-44	7-50								
下小山友部	81-43	10-39								
下館七井	17-07	2-54								
宇都宮一郡山	25-18	5-56	別		別					
郡山一新津	53-13	9-28								
郡山一切磯登	103-14	25-24								
尻内一湊	4-24	2-56								
	5-04	1-81								
	927-36	479-25								
野島一青森	303-33	82-16								
赤湯一長井	11-33	2-03								
追分一船川	16-21	3-27								
機織一能代	2-28	1-43								
川部一黒石	4-00	0-71								
小牛田一新庄	58-37	8-04								
新庄一遊佐	43-38	11-34								
余田一羽前大山	13-20									
	452-59	110-18					12-9	10-6	0-0	1,660
高丸輕川										
井中										
新津一村上	199-05	109-59								
	36-72	10-03								
	235-77	119-68								
千葉一新生	50-45	20-21								
千葉一勝浦	44-44	22-00								
蘇我一安房北條	53-46	10-45								
大網一成東	8-46	1-15								
	157-21	63-01								
高松一伊豫土居	54-70									
多度津一琴今	0-75	17-34								
多度津一旗多度津	1-13									
徳島一阿波池田	45-70	11-31	表		表					
徳島一小松島	0-71	3-22								
	115-77	32-07								
赤二日										
門司一箱見崎島	108-50	155-57								
門司一森門司	0-57	1-41								

覽 表 (續)

單 線		側 線 哩 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋 梁 所 定 動 荷 重
區 間	哩 數		區 間	回 數 線	區 間	回 數 線	高		幅	
							中 心	兩 側		
八 代	球 塚 川	0-04	1-77							
遠 賀	川一室 木	6-76	3-48							
吉 野	塚一篠 栗	6-33	1-78							
熊 本	宮 地	33-09	5-56							
宇 土	三 角	15-70	1-35							
	—	262-44	171-67							
鳥 栖	一長 崎	98-46	33-58	別	別					
久 保	田一四 唐 津	26-61	14-07							
山 木	岸 嶽	2-44	2-17							
助 原	一楠 木 原	0-67	0-08							
中 相	知一相 炭 坑	0-46	1-14							
有 早	田一伊 萬 里	8-10	1-15							
	塚一佐 世 保	5-42	1-08							
	—	142-69	53-47							
小 倉	一佐 伯	122-40	37-70							
行 橋	一 庄	23-55	17-48							
香 塚	一夏 吉	1-36	0-49							
後 藤	寺一越 行	0-33	0-18							
後 藤	寺一 南	0-20	0-05							
川 崎	崎一第 大 任	0-42	0-38							
川 崎	崎一第 二 大 任	1-14	0-53				12-9	10-6	9-0	1,050
後 藤	寺一豐 國	2-05	2-40							
下 郡	一犬 飼	12-00	1-12							
	—	164-74	61-20							
小 竹	一上 山 田	14-00	50-21							
小 筑	牧一筑 前 山	1-39	1-00							
新 前	植一木 新 入 第 三 第 四	0-40	0-52							
新 多	(分)一新 多	1-47	1-08							
小 竹	一鹽 瀬	1-32	0-34							
山 野	田一餘 田 炭 坑	0-37	1-07							
上 三	緒一漆 虫	3-48	2-69							
假 平	塚一忠 限	0-25	0-60							
新 中	垣一平 垣	0-24	0-34							
	間一香 月	2-44	3-31							
	—	—	4-26							
本 洞	(聯)一木 洞	0-20	0-52	表	表					
中 泉	一井 燒	0-09	0-52							
大 城	第 一 (分)一第 一 大 城 第 一	0-68	0-68							
大 城	第 二 (分)一第 二 大 城 第 二	0-50	0-34							
赤 池	(聯)一赤 池	0-06	0-52							
金 田	一堀 川	0-20	0-12							
方 城	(分)一方 城	0-37	1-37							
金 田	炭 坑 (聯)一金 田 炭 坑	0-28	1-04							

5510

種別	動力	線名	項	區	間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	復線			
										區	間	哩數	
國	蒸	三	桐野線	勝磯小目高川飯長	野一桐野 光一實 竹一枝 尾(分)一具 雄(分)一高 津(分)一伊 塚一長 尾一互	野田國尾雄須尾田	60	3-21	2				
							60	1-38	2				
							60	5-07	3				
							60	0-15	1				
							60	0-35	2				
							60	0-47	1				
							60	3-50	2				
							60	0-20	1				
							—	77-13	57	6		29-36	
							60	09-28	15				
							60	16-58	7				
							45	30-52	10				
							—	116-58	32				
							60	265-30	69	2			
							有	叭	六	宮崎輕便線 妻川輕便線 函館宮內線 歌志內線 上磯輕便線 京極輕便線 岩內輕便線 計 室蘭輕便線 萬字輕便線 計 銅路木線 宮野線 計 網走木線 湧別輕便線 計 留宗寄附線 計	吉宮鹿兒島 松崎一島 宮崎一川 一 函館一棧 小岩見內 砂 五稜郭一上 俱知安一京 小澤一岩 一 岩見澤一宮 道紅葉山一登 志文一茂字炭山 一 瀧川一厚 貨物支 下宮野一旭 池田一網 野付牛一下 深川一留 旭川一淺 名寄一下 一	崎 妻 內 町 川 宮 內 別 內 磯 極 內 一 蘭 張 川 山 一 床 線 川 一 走 別 別 野 川 一 野 川 一	60
60	16-58	7											
45	30-52	10											
—	116-58	32											
60	265-30	69	2										
60	1-58	2	小	樽一岩見	澤宮								
60	8-35	3	小	樽一手	澤宮								
60	4-30	1											
60	8-70	2											
60	5-35	2											
45	8-25	3											
60	0-23	4											
45	311-79	86	2		46-79								
60	80-02	22	2	樽道	西一室 分一夕								
60	27-12	7			8-14 27-12								
60	4-28	2											
60	14-57	5											
—	132-79	36	2		30-26								
60	240-30	47	3										
45	0-76	2											
60	34-04	4											
45	284-36	53	3										
60	120-32	18	1										
45	50-09	11	1										
60	50-09	11	1										
45	170-41	29	2										
60	31-09	8											
60	127-70	25	1										
45	10-21	2											
60	169-26	35	1										
—	6,176-76	1,780	107		830-51								
60	17-92	4											
—	6,193-28	1,784	107		830-51								

0860

覽 表 (續)

區	間	哩 數	測 線 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋 梁 所 定 動 荷 重
				區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	中 心	兩 側	幅	
野	桐	野	3-2	1-04							
磯	光	本	1-58	2-08							
小	竹	國	5-07	3-18							
目	尾(分)	目	0-15	0-60							
高	雄(分)	高	0-85	0-50							
川	津(柳)	伊	0-47	0-51							
飯	塚	長	3-50	1-14							
長	尾	豆	0-20	0-32							
			47-77	86-06							
吉	松	宮	60-28	10-72	別						
宮	崎	妻	10-58	2-44							
鹿	兒	島	30-52	7-43							
			116-58	26-79							
函	館	小	220-07	151-58							
岩	澤	旭									
				16-14							
岩	澤	幌	8-35	3-52							
見	太	幾	4-39	3-05							
内	川	歌	8-70	8-01							
砂											
五	稜	郭	5-25	1-03							
俱	知	安	8-25	1-15							
小	澤	岩	0-23	2-00				12-9	10-0	0-0	1,050
			265-00	187-57							
岩	澤	輪	83-48	69-17							
				13-29							
紅	川	登	4-28	1-31							
志	文	萬	14-57	4-22							
			102-53	88-19							
綿	川	厚	249-30	58-05							
貨	物	支	0-70	5-00							
下	宮	野	34-04	2-02							
			284-36	65-76	表						
池	田	網	120-32	21-45							
野	牛	下	50-09	10-51							
			170-41	32-16							
深	川	留	31-09	9-75							
旭	川	淺	127-70	21-10							
名	寄	下	10-21	1-15							
			169-26	32-26							
			5,345-25	2,658-59							
小	牛	田	17-32	1-25							
			5,362-57	2,660-04		337	947				

2 開 業 線

種別	軌道名	項	區	間	軌條重	哩數	停車場數	信號所數	複線						
									區	間	哩數				
朝鮮	蒸 汽	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	國 有 鐵 道	釜山	大津	75	280-44	44	1	釜山	大津	63-67			
				永登浦	仁川	75	1-10	0	—	—	—	—	—		
				龍山	義州	60	23-55	0	—	—	—	—	—		
				黃州	二湖	75	1-51	0	—	—	—	—	—		
				大同江	湖南	65	1-09	0	—	—	—	—	—		
				新義州	同義	80	15-62	1	—	—	—	—	—		
				大平	同江	75	207-44	40	—	—	—	—	—		
				新大	同州	60	12-63	2	—	—	—	—	—		
				大	同田	75	8-15	3	—	—	—	—	—		
				大	同里	60	0-70	3	—	—	—	—	—		
				大	同浦	60	8-34	4	—	—	—	—	—		
				大	同所	75	34-22	4	—	—	—	—	—		
				大	同浦	75	0-75	1	—	—	—	—	—		
				大	同浦	60	0-10	1	—	—	—	—	—		
				大	同浦	75	40-42	25	—	—	—	—	—		
大	同浦	60	121-19	2	—	—	—	—	—						
大	同浦	75	14-27	24	—	—	—	—	—						
大	同浦	75	188-30	13	—	—	—	—	—						
大	同浦	75	77-03	10	—	—	—	—	—						
大	同浦	75	53-06	1	—	—	—	—	—						
大	同浦	75	9-20	1	—	—	—	—	—						
合計					—	1,151-71	187	3	—	—	6-57				
臺灣	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	基隆	打鐵	75	0-50	04	1	基隆	打鐵	17-64			
				北港	打鐵	60	237-10	7	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	60	22-13	4	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	60	13-28	1	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	60	0-32	1	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	60	0-60	—	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	60	5-71	2	—	—	—	—	—		
				北港	打鐵	40	10-09	0	—	—	—	—	—		
				計					—	398-39	84	3	—	—	17-64
				海嘉	岸一	25	20-22	20	—	—	—	—	—	—	
海嘉	岸一	30	25-59	10	—	—	—	—	—	—					
海嘉	岸一	25	9-70	4	—	—	—	—	—	—					
海嘉	岸一	30	29-10	—	—	—	—	—	—	—					
海嘉	岸一	40	10-79	—	—	—	—	—	—	—					
計					—	105-00	39	4	—	—	—				
合計					—	413-39	123	7	—	—	17-64				
樺太	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	大小	泊一	60	57-33	18	—	—	—	—			
				大小	泊一	50	7-01	2	—	—	—	—			
				大小	泊一	60	—	—	—	—	—	—			
合計					—	65-19	20	—	—	—	—				
關東州及南滿洲鐵道附屬地	蒸 汽	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	南 滿 洲 鐵 道	大連	長春	64	437-46	78	4	大連	長春	250-20			
				第一	所一	64	28-00	4	—	—	—	—			
				大房	身一	64	5-45	1	—	—	—	—			
				大石	橋一	64	13-71	1	—	—	—	—			
				營口	牛一	67	1-77	1	—	—	—	—			
				煙臺	煙一	64	0-55	1	—	—	—	—			
				蘇家	屯一	80	90-00	7	—	—	—	—			
				安東	東一	80	102-20	20	—	—	—	—			
				計					—	688-52	119	4	—	—	269-57

(別表)

電		信		線				
區	間	回線數	區	間	回線數			
東	留屋	2	大	姫路	1	伊賀	野	1
京	古	2	阪	三	1	上	計	16
沙	名	1	橋	岡	1	東	京	1
留	金	1	名	笠	1	ク	宇	2
大	兵	2	古	赤	1	ク	仙	1
須	横	1	米	宇	2	ク	兩	2
府	大	1	敦	廣	1	ク	新	1
北	横	1	福	下	1	ク	栗	4
津	國	2	大	港	2	ク	上	2
同	山	2	金	崎	2	ク	野	1
留	沼	1	ク	柳	2	ク	赤	1
庫	解	1	金	井	2	ク	大	8
取	名	1	ク	田	1	ク	高	1
津	古	1	ク	三	1	ク	長	1
同	兵	1	ク	山	1	ク	新	1
松	大	1	ク	下	1	ク	小	1
橋	沼	2	ク	門	1	ク	宇	3
府	解	1	沙	計	30	ク	部	1
崎	濱	2	ク	留	1	ク	知	1
屋	大	1	ク	王	1	ク	山	1
古	岡	2	八	甲	1	ク	兵	1
ク	名	1	大	子	1	ク	香	1
豐	古	1	甲	府	1	ク	米	2
武	屋	1	ク	助	1	ク	住	1
名	大	2	ク	島	1	ク	取	1
ク	兵	2	ク	名	2	ク	子	1
米	大	3	ク	長	1	ク	淺	1
ク	兵	2	木	松	1	ク	出	1
大	大	1	會	名	1	ク	今	1
京	兵	1	津	古	1	ク	市	1
ク	大	2	多	屋	1	ク	山	1
ク	兵	2	名	長	1	ク	山	1
ク	淡	1	兵	計	17	ク	計	12
大	兵	1	ク	川	1	ク	魚	2
阪	淡	1	ク	見	1	ク	淡	1
同	兵	1	ク	屋	1	ク	大	1
山	兵	2	ク	長	1	ク	兵	1
庫	淡	1	ク	計	8	ク	羽	1
山	兵	4	ク	姫	1	ク	錄	1
庫	淡	1	ク	岡	1	ク	山	1
山	兵	1	ク	廣	1	ク	田	1
九	淡	1	ク	下	1	ク	田	1
條	兵	1	ク	門	1	ク	其	1
	淡	1	ク	米	1	ク		1

0864

(別表) (續)

電		話		線												
區	間	回線數	區	間	回線數	區	間	回線數	區	間	回線數					
神	月	1	厚	狹	1	天	王	寺	大	阪	2	大	宮	高	崎	2
ク	須	1	廣	島	1	山	田	松	松	坂	1	ク	小	伊	山	8
兵	庫	1	ク	山	1	ク	ク	鳥	湊	羽	1	高	崎	高	勢	1
ク	住	2	和	田	1	龜	山	湊	賀	上	1	桐	生	神	崎	8
ク	和	1	ク	ク	1	ク	ク	伊	上	野	2	ク	ク	足	崎	1
明	石	1	ク	ク	1	ク	ク	四	日	市	1	ク	ク	神	上	1
ク	加	2	豐	岡	2	ク	ク	津	津	津	1	小	山	神	尾	1
姫	路	2	ク	ク	1	ク	ク	松	坂	坂	1	ク	ク	尾	生	2
ク	寺	1	福	知	1	ク	ク	和	植	植	1	ク	ク	尾	野	1
ク	有	1	ク	ク	1	奈	其	四	條	坂	1	ク	ク	尾	野	1
ク	福	1	ク	ク	1	ク	ク	伊	上	野	1	宇	都	尾	野	4
ク	藤	1	ク	ク	1	ク	ク	高	上	野	1	小	山	尾	野	1
ク	藤	1	ク	ク	1	ク	ク	高	上	野	1	ク	ク	尾	野	1
ク	上	1	ク	ク	1	ク	ク	玉	水	市	1	ク	ク	尾	野	1
有	年	1	ク	ク	1	ク	ク	丹	波	市	1	ク	ク	尾	野	1
岡	山	1	園	部	1	ク	ク	宇	治	置	1	宇	都	尾	野	1
ク	松	1	ク	ク	1	ク	ク	笠	置	條	1	ク	ク	尾	野	1
ク	玉	1	竹	野	1	王	寺	五	條	條	1	ク	ク	尾	野	1
姫	路	2	下	夜	1	ク	ク	湊	櫻	井	1	宇	都	尾	野	1
岡	山	1	綾	部	1	ク	ク	計	計	計	32	白	河	尾	野	1
ク	笠	1	濱	坂	1	東	京	上	野	野	10	ク	ク	尾	野	1
ク	産	1	上	井	1	ク	ク	水	野	野	1	都	山	尾	野	1
ク	宇	1	ク	取	1	ク	ク	宇	宮	宮	1	ク	ク	尾	野	1
ク	糸	1	島	ク	1	ク	ク	高	崎	崎	1	福	島	尾	野	4
ク	廣	1	ク	ク	1	ク	ク	兩	國	國	1	ク	ク	尾	野	8
ク	島	1	米	子	1	上	野	田	崎	崎	15	仙	山	尾	野	3
ク	四	1	ク	子	1	ク	ク	赤	宮	宮	1	ク	ク	尾	野	1
ク	瀬	1	ク	境	1	ク	ク	大	山	山	0	ク	ク	尾	野	1
ク	宇	2	ク	松	1	ク	ク	小	都	都	2	小	中	尾	野	1
ク	宮	1	ク	赤	1	ク	ク	宇	都	都	1	一	ノ	尾	野	1
ク	岩	1	伯	山	1	ク	ク	郡	山	山	1	黒	盛	尾	野	1
ク	三	1	出	市	2	ク	ク	仙	田	田	1	盛	盛	尾	野	1
ク	下	1	ク	松	1	ク	ク	隔	川	川	8	ク	ク	尾	野	1
ク	下	1	計	大	1	ク	ク	北	住	住	2	尻	内	尾	野	2
ク	厚	2	名	計	86	ク	ク	土	金	金	1	内	内	尾	野	1
ク	徳	1	古	大	4	ク	ク	佐	浦	浦	1	ク	ク	尾	野	1
ク	山	1	湊	四	1	ク	ク	兩	國	國	1	ク	ク	尾	野	1
ク	下	1	五	高	2	ク	ク	南	千	千	1	ク	ク	尾	野	1
ク	大	1	ク	川	1	ク	ク	島	住	住	1	ク	ク	尾	野	1
ク	大	1	ク	和	1	三	北	住	住	住	1	ク	ク	尾	野	1
ク	大	1	ク	吉	1	北	上	野	野	野	1	ク	ク	尾	野	1
ク	大	1	ク	吉	1	大	大	野	野	野	1	ク	ク	尾	野	1

0810

0867

3 機 關 及 汽 車

種 別	動 力	軌 間	機 道 名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數
有	熱	三	國	0-4-2-16	43.49	1	0-4-0	5.45	9	0-0-0	45.17	12
				4-4-0-6	55.84	20	0-6-0	15.20	4	0-8-0	60.00	4
				4-4-0-4	52.48	2	0-4-0	25.11	18			
				4-4-0-4	45.78	12	0-4-0	23.21	7			
				4-4-0-14	41.70	1	2-4-0	22.65	1			
				4-4-0-6	53.73	22	2-4-2	35.82	39			
				4-4-0-6	50.55	14	2-4-2	39.43	58			
				4-4-0-14	40.99	2	2-4-2	36.31	74			
				4-4-0-6	49.20	2	2-4-2	37.73	18			
				4-4-0-6	57.69	72	2-4-2	35.20	14			
				4-4-0-6	58.16	18	2-4-2	45.05	28			
				4-4-0-6	54.88	11	2-4-2	36.92	10			
				4-4-0-6	57.04	6	0-0-0	27.27	1			
				4-4-0-6	52.30	4	0-6-0	10.77	1			
				4-4-0-6	62.94	58	0-6-0	35.82	21			
				4-4-0-6	62.99	3	0-6-0	32.02	5			
				4-4-0.4-4	69.14	2	0-6-0	34.04	8			
				4-4-0-6	53.23	3	0-6-0	36.12	4			
				4-4-0.2-4	56.88	28	0-6-0	39.18	18			
				4-4-0.2-4	58.14	11	0-6-0	40.88	85			
4-4-0.2-4	56.88	12	0-6-0	40.36	30							
4-4-0.2-4	61.86	1	0-6-0	39.80	5							
4-4-0.2-4	58.17	8	0-6-0	41.36	12							
4-4-0.2-4	61.81	7	0-6-0	40.95	8							
4-4-0.2-4	56.44	18	0-6-0	40.62	2							
4-4-0-6	55.63	40	0-6-0	39.10	3							
4-4-0-6	50.55	10	0-6-0	39.85	2							
4-4-0-6	56.21	25	0-6-2	45.69	12							
4-4-0.2-4	58.69	24	0-6-2	48.98	203							
4-4-0.2-4	56.11	36	0-6-2	40.95	75							
4-4-0-6	61.61	30	0-6-2	49.18	123							
4-4-0.2-4	61.83	9	0-6-4	54.60	24							
4-4-0-6	71.73	21	2-6-0	39.10	7							
4-4-0.4-4	82.47	26	2-6-0	44.78	12							
4-4-0.2-4	71.00	6	2-6-0	33.52	8							
4-4-0-6	74.88	88	2-6-0	53.70	17							
4-4-2.4-4	74.76	24	2-6-0	41.34	2							
0-6-0-4	17.76	1	2-6-0	41.58	3							
0-6-0-4	23.86	1	2-6-0	36.18	2							

0870

沖 覽 表 8

動 車		燃 料		電		力	
汽 動 車	種 類	石 炭	重 油	自 給	管 線	購 入	入 入
總重量噸數	輛 數	噸 數	噸 數	動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
25.95	4	20	472,800 (噸)	2,989,080	28,024,480	6,178,800	4,150,553
20.50	0	34	1,704,701 (噸)				
25.40	8	28	882,176 (噸)				
		19	75 (噸)				
		2					
		61					
		72					
		76					
		20					
		80					
		44					
		21					
		7					
		5					
		70					
		8					
		10					
		7					
		41					
		46					
		42					
		6					
		20					
		10					
		20					
		48					
		12					
		37					
		287					
		111					
		153					
		33					
		28					
		37					
		9					
		105					
		26					
		4					
		3					

0871

3 機 關 車

項 名 道 間 軌 力 別	汽 關 車 及 汽								
	炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數
國 蒸 三 國	0-0-2-0	70.95	12	2-0-0	51.48	2			
	0-0-2-0	70.25	6	2-0-0	50.22	2			
	0-0-0.4-4	28.80	6	2-0-0	46.19	8			
	2-0-0.2-4	80.15	2	2-0-0	87.00	6			
	2-0-0.4-4	40.50	24	2-0-0	61.80	24			
	2-0-0.2-4	53.50	6	2-0-0	49.44	4			
	2-0-0.2-4	59.20	4	2-0-0	54.82	6			
	2-0-0.2-4	58.41	6	2-0-0	55.97	24			
	2-0-0.2-4	49.80	3	2-0-0	58.02	2			
	2-0-0-4	54.05	4	2-0-0	43.79	23			
	2-0-0.2-4	61.92	6	2-0-0	44.61	2			
	2-0-0.2-4	60.45	8	2-0-0	48.03	11			
	2-0-0-4	60.99	6	2-0-0	55.33	4			
	2-0-0.4-4	63.89	3	2-0-0	40.92	8			
	有 夾 有	2-0-0-6	58.48	12	2-0-0	43.67	18		
2-0-0.2-4		66.77	2	2-0-0	47.23	2			
2-0-0-6		62.09	10	2-0-4	56.01	5			
2-0-0.2-4		69.85	6	2-0-4	58.76	6			
2-0-0.2-4		68.94	12	4-0-2	54.02	4			
2-0-0-4		58.99	4	0-0-0	38.97	7			
2-0-0.4-4		64.25	18	2-0-2	59.61	10			
2-0-0.2-4		59.53	7	0-3-0	42.10	3			
2-0-0.2-4		61.78	20	0-10-0	61.08	4			
2-0-0.2-4		60.00	6	0-10-0	64.25	39			
2-0-0.2-4		60.85	4	0-4-4-0	43.60	1			
2-0-0.2-4		79.50	3	0-4-4-0	44.52	1			
2-0-0.2-4		59.46	4						
2-0-0.2-4		61.30	1						
鐵 六 鐵		2-0-0.2-4	62.85	4					
	2-0-0.2-4	58.60	6						
	2-0-0.2-4	63.45	2						
	2-0-0.2-4	67.77	61						
	2-0-0-6	76.05	108						
	4-0-0.4-4	90.83	5						
	4-0-0-6	80.09	25						
	4-0-0-0	78.59	12						
	4-0-0-6	84.75	12						
	4-0-0.2-4	84.75	12						
道 汽 町 道	4-0-2.4-4	102.09	36						

0872

中 覧 表 (續)

動 車		輛 數	燃 料		電 力			
汽 動 車	輛 數		石 炭	油	自 用 車 用	他 用 供 給	購 入	入 動 車 用
總 量 噸 數	輛 數	合 計	量	量	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕
		14						
		8						
		9						
		8						
		48						
		10						
		10						
		30						
		5						
		27						
		8						
		14						
		10						
		6						
		80						
		4						
		15						
		12						
		16						
		11						
		28						
		10						
		24						
		45						
		5						
		4						
		4						
		1						
		4						
		0						
		2						
		01						
		108						
		5						
		25						
		12						
		12						
		12						
		30						

01810 0251

0873

3 機 關 車

種別	事項			炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車				
	動力	軌間	鐵道名	車輪配置	總重量噸數	輛數	車輪配置	總重量噸數	輛數	車輪配置	總重量噸數	輛數		
													車輪配置	總重量噸數
有鐵道	蒸	三呎六吋	國有鐵道	4-6-2.4-4	103.87	3								
				0-8-0.4-4	75.40	1								
				2-8-0.2-4	60.00	3								
				2-8-0.2-4	56.83	8								
				2-8-0.2-4	62.61	20								
				2-8-0.4	68.28	8								
				2-8-0.0	68.28	2								
				2-8-0.4-4	75.46	40								
				2-8-0.4-4	86.06	12								
				2-8-0.4-4	89.49	12								
				2-8-0.2-4	71.81	12								
				2-8-0.0	38.59	12								
				2-8-0.0	89.20	12								
				2-8-0.4	80.48	18								
				2-8-0.0	89.43	359								
				2-8-2.4-4	84.24	20								
				2-4-4-0.0	94.57	6								
				0-6-0-0.2-4	95.06	24								
				0-6-0-0.2-4	92.79	18								
				0-6-0-0.2-4	98.24	12								
	計					1,865			1,176			16		
	二呎六吋		國有鐵道				0-6-0	13.00	4					
	合		計			1,865			1,180			16		
朝鮮	蒸	四呎八吋二分ノ一	國有鐵道	2-8-0.4-4	100.00	6	2-0-0	33.50	4					
				4-6-0.4-4	101.80	21	2-6-2	50.00	84					
				4-6-0.4-4	105.10	9	4-6-4	80.20	12					
				4-6-0.4-4	105.40	12								
				4-6-0.4-4	103.10	6								
				4-6-0.4-4	112.10	36								
				4-4-0.4-4	96.70	4								
				2-8-2.4-4	139.70	12								
				2-8-2.4-4	143.30	12								
					合		計			118			100	

0874

概 覽 表 (續)

汽 動 車		輛 數 合 計	燃 料		電 力			
總重量噸數	輛 數		石 炭 噸 數	重 油 噸 數	自 營	購 入	購 入	購 入
					「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
		3						
		1						
		9						
		8						
		20						
		8						
		2						
		40						
		12						
		12						
		12						
		12						
		18						
		359						
		20						
		6						
		24						
		18						
		12						
	18	3,075	3,009,552	2,969,080	23,924,436	-	5,178,396	4,150,553
	-	4						
	18	3,079	3,009,552	2,969,080	23,924,436	-	5,178,396	4,150,553
		10						
		106						
		21						
		12						
		6	255,342					
		80						
		4						
		12						
		12						
		218	255,342					

3780310

3 機 關 車

種別	事項			汽 關 車 及 汽													
	動力	軌間	鐵道名	炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車							
				車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數					
蘆 海	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	4-4-0. 2-4	59.03	4	0-4-0	16.15	2								
				2-6-0. 2-4	63.08	2	2-4-0	24.00	1								
				2-8-0. 4-4	78.04	3	2-4-2	36.03	10								
				4-6-2. 2-4	90.43	4	2-4-2	34.45	3								
				2-6-0.2-2-2	76.50	2	2-4-2	36.18	6								
										2-6-2	25.25	2					
										0-0-0	21.01	4					
										0-6-2	48.40	16					
										2-6-2	48.00	2					
										2-6-2	48.50	12					
										2-6-0	32.19	1					
										2-6-2	48.00	8					
										0-10-0	64.00	11					
										2-6-2	25.25	4					
							計			15			86				
	蒸 汽	二 呎 六 吋	國 有 鐵 道				0-6-0	13.01	4								
									0-6-0	14.25	2						
										0-8-0	21.26	6					
										0-6-0	13.00	3					
										0-8-0	18.00	7					
										0-8-0	28.00	12					
			計						34								
	合 計					15			120								
神 太	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道				2-4-2	33.55	2								
							2-6-2	21.11	3								
							2-0-2	30.40	1								
							0-6-0	34.44	2								
							2-4-2	40.10	1								
							2-4-2	31.67	1								
	合 計								10								
關 東 州 及 南 滿 洲 鐵 道 附 屬 地	蒸 汽	四 呎 八 吋 二 分 一	南 滿 洲 鐵 道	4-4-0.4-4	(*) 114.05	4	2-6-4	99.74	65								
				2-6-2.4-4	113.50	35											
				4-6-0.4-4	131.99	18											
				4-6-0.4-4	133.09	5											
				4-6-0.4-4	131.20	5											
				4-6-2.4-4	151.58	7											
				4-6-2.4-4	157.55	3											
				4-6-2.4-4	158.85	0											
				2-8-0.4-4	143.15	40											
				2-8-0.4-4	137.43	20											
				2-8-0.4-4	143.18	40											
				2-8-0.4-4	145.95	9											
				2-8-2.4-4	166.00	25											
				2-10-0.4-4	162.05	20											
4-4-0.4-4	108.30	2															
	合 計					251			65								

0876

一 覽 表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
30.00	5	11	69,302	[ガソリン]	[キロワット]時	[キロワット]時	[キロワット]時	[キロワット]時
-	-	8						
-	-	10						
-	-	7						
-	-	7						
-	-	2						
-	-	4						
-	-	15						
-	-	2						
-	-	12						
-	-	1						
-	-	8						
-	-	11						
-	-	4						
-	5	106	69,362	-	-	-	-	-
-	-	4	12,457	-	-	-	-	-
-	-	2						
-	-	0						
-	-	3						
-	-	7						
-	-	12						
-	-	34	12,457	-	-	-	-	-
-	5	140	81,819	-	-	-	-	-
-	-	2	14,282	-	-	-	-	-
-	-	3						
-	-	1						
-	-	2						
-	-	1						
-	-	1						
-	-	10	14,282	-	-	-	-	-
(米) 36.40	2	71	432,306	-	-	-	-	-
-	-	85						
-	-	18						
-	-	5						
-	-	5						
-	-	7						
-	-	8						
-	-	0						
-	-	40						
-	-	20						
-	-	40						
-	-	9						
-	-	25						
-	-	20						
-	-	2						
-	2	318	432,396	-	-	-	-	-

0877

4 客 車

種別	動力	軌道名	優等車				優等並等合造車				並等車				
			一		四輪		一		四輪		一		四輪		
			定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	10	3	10	1	25	2 (2)	22	1 (1)	10	1 (1)	5	3 (3)
				20	4	15	5	40	1 (1)	25	7 (6)	25	12 (12)	10	40 (40)
				25	12 (3)	20	26 (5)	45	17 (17)	30	29 (3)	30	44 (44)	20	70 (70)
				30	44 (10)	25	321 (2)	50	19 (16)	35	34 (4)	35	213 (213)	25	23 (22)
				35	53 (11)	30	64	55	22 (17)	40	20 (2)	40	44 (44)	30	53 (48)
				40	05 (13)	40	2	60	81 (30)	45	12 (3)	45	9 (9)	35	61 (20)
				45	56 (3)	—	—	65	78 (46)	—	—	50	14 (14)	40	430 (102)
				50	395 (90)	—	—	70	81 (23)	—	—	55	46 (46)	45	44 (12)
				55	02 (1)	—	—	75	9	—	—	60	29 (29)	50	1,652 (673)
				60	27 (5)	—	—	80	4	—	—	65	7 (7)	—	—
				65	23 (5)	—	—	90	3	—	—	70	523 (512)	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	75	10	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	80	52 (25)	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	85	93 (37)	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	90	665 (59)	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	95	24 (9)	—	—				
計				—	744 (141)	—	619 (7)	—	317 (161)	—	103 (19)	—	1,786 (1,061)	—	2,426 (1,080)
二呎六吋 國有鐵道				20	3	—	—	—	—	—	—	28	3	—	—
合計				—	747 (141)	—	919 (7)	—	317 (161)	—	103 (19)	—	1,794 (1,061)	—	2,427 (1,080)
朝鮮	蒸 汽	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	國 有 鐵 道	56	2 (2)	—	—	88	6 (6)	—	—	104	121 (90)	—	—
				68	6 (6)	—	—	84	16 (16)	—	—	96	6 (6)	—	—
				64	15 (15)	—	—	82	6 (6)	—	—	88	39 (14)	—	—
				72	1 (1)	—	—	74	4 (2)	—	—	36	3 (1)	—	—
				58	1 (1)	—	—	72	5 (2)	—	—	72	4	—	—
				42	8 (8)	—	—	72	1	—	—	70	4 (4)	—	—
				50	3 (1)	—	—	96	19	—	—	60	2	—	—
				42	4 (4)	—	—	98	6 (6)	—	—	—	—	—	—
				64	4 (4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				24	2 (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3 (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
22	3 (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
合計				—	52 (50)	—	—	—	63 (38)	—	—	—	179 (121)	—	—

0878

覽 車 表 簿

手 荷 物 車		郵 便 車				其 他				輛 數 合 計			
定 員 輛 數		定 員 輛 數		定 員 輛 數		定 員 輛 數		定 員 輛 數		水 車	四 輪		
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數				
(2)	3 (3)	(1)	88 (88)	(7)	9 (9)	(2)	0	御料車	8	職用車	47	20 (15)	140 (92)
(3)	20 (20)	(2)	254 (254)	(8)	34 (34)	(3)	45 (30)	試験車	1	病客車	0	72 (67)	357 (330)
(4)	53 (53)	(3)	148 (148)	(9)	3 (3)	(4)	4 (4)	職用車	7	—	—	136 (120)	477 (230)
(5)	12 (12)	(4)	218 (218)	—	—	—	—	病客車	2	—	—	250 (251)	500 (210)
(6)	20 (20)	—	—	—	—	—	—	食堂車	34	—	—	173 (02)	137 (50)
(7)	7 (7)	—	—	—	—	—	—	電車	178 (173)	—	—	335 (241)	75 (23)
(8)	14 (14)	—	—	—	—	—	—	附隨電車	25	—	—	187 (77)	480 (102)
(9)	86 (86)	—	—	—	—	—	—	自動車	18 (18)	—	—	626 (263)	44 (12)
(10)	19 (19)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119 (40)	1,952 (673)
(11)	17 (17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 (20)	—
(12)	5 (5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554 (522)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52 (25)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 (37)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	665 (59)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 (9)	—
—	256 (256)	—	708 (708)	—	46 (46)	—	55 (34)	—	268 (191)	—	53	3,417 (1,855)	3,964 (1,848)
(7)	2 (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 (2)	—
—	258 (258)	—	708 (708)	—	46 (46)	—	55 (34)	—	268 (191)	—	53	3,430 (1,858)	3,984 (1,848)
(9)	1	—	—	48 (17)	4	—	—	貴賓車	1	—	—	135 (101)	—
(17)	51 (37)	—	—	(21)	4	—	—	特別車	6 (0)	—	—	80 (71)	—
(20)	13 (13)	—	—	(23)	4 (4)	—	—	食堂車	3 (3)	—	—	80 (55)	—
(27)	7 (2)	—	—	(33)	8 (3)	—	—	局用車	1 (1)	—	—	24 (15)	—
(14)	10	—	—	(27)	4 (4)	—	—	—	—	—	—	24 (7)	—
24 (22)	3 (3)	—	—	(28)	6 (0)	—	—	—	—	—	—	22 (21)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 (1)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 (10)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 (4)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 (2)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 (3)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 (3)	—
—	85 (55)	—	—	—	30 (22)	—	—	—	11 (10)	—	—	420 (293)	—

4 客 車

種別	事項			優等車				優等並等合造車				並等車			
	動力	軌間	線道名	一輪		四輪		一輪		四輪		一輪		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
臺	蒸	三呎六吋	國有鐵道	14	1 (1)	20	12	50	3 (3)	-	-	00	4	42	21
				18	7 (7)	22	7	70	11 (11)	-	-	76	2 (2)	-	-
				21	1 (1)	24	12	-	-	-	-	87	15 (15)	-	-
				32	2 (2)	-	-	-	-	-	-	96	55 (55)	-	-
				48	22 (22)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	33 (33)	-	31	-	14 (14)	-	-	-	76 (72)	-	21		
樑	汽	二呎六吋	國有鐵道	-	-	12	3 (3)	30	4 (4)	-	-	10	2 (2)	18	6 (2)
				-	-	14	3 (5)	-	-	-	-	32	4 (4)	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	48	2	-	-
計	-	-	-	6 (8)	-	4 (4)	-	-	-	8 (6)	-	6 (2)			
合計	-	33 (33)	-	39 (6)	-	18 (18)	-	-	-	84 (78)	-	27 (2)			
太	蒸	三呎六吋	國有鐵道	-	-	24	2	33	2 (2)	-	-	34	8	34	8
				-	-	-	-	39	2 (2)	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	50	1 (1)	-	-	-	-	-	-
合計	-	-	-	2	-	5 (5)	-	-	-	8	-	8			
關東州及南滿洲鐵道附屬地	蒸	四呎八吋二分ノ一	南滿洲鐵道	48	4 (4)	-	-	94	4 (4)	-	-	122	33 (33)	-	-
				52	5 (3)	-	-	84	9 (9)	-	-	100	02 (02)	-	-
				50	9 (9)	-	-	-	-	-	-	92	15 (15)	-	-
				28	3 (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				30	7 (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				00	1 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				04	5 (5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				03	7 (7)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	64	11 (11)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
72	19 (19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
合計	-	69 (69)	-	-	-	13 (13)	-	-	-	110 (110)	-	-			

0880

覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	水 車	四 輪
59 (7)	7 (7)	16 (35)	6 (5)	(11)	14 (14)	(6)	14 (14)	特別車	2 (2)	患 者 車	1	31 (27)	53 (19)
		(6)	8 (3)			(9)	10 (10)					20 (20)	20 (13)
		(9)	20 (29)									16 (16)	41 (29)
												57 (57)	
												22 (22)	
	7 (7)		37 (37)		14 (14)		24 (24)		2 (2)		1	146 (142)	114 (61)
												6 (6)	9 (5)
												4 (4)	5 (3)
												2	
												12 (10)	14 (8)
	7 (7)		37 (37)		14 (14)		24 (24)		2 (2)		1	152 (158)	128 (69)
(10)	3 (3)											13 (5)	10
												2 (2)	
												1 (1)	
	3 (3)											16 (8)	10
	03 (7)	9 (9)			(23)	18 (18)		食堂車	12 (12)			80 (80)	
	52 (6)	30 (30)			(20)	4 (4)		監査車	1 (1)			109 (109)	
	(21)	4 (4)			(26)	3 (3)		特別車	2 (2)			38 (33)	
					(25)	3 (3)						6 (6)	
												7 (7)	
												1 (1)	
												5 (5)	
												7 (7)	
												11 (11)	
												19 (19)	
		43 (43)				28 (28)			15 (15)			278 (278)	

0881

5 貨 車 一

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	貨 物 車 輛 數											蓋			桶數計				
				貨 物 車 輛 數							家畜車輛數		冷 藏 車 輛 數			油 槽 車 輛 數			其 他 車 輛 數			
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸乃至十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸以上		六噸以下	七噸乃至十噸以上	八噸以上	
國 有	蒸 汽	三 六 呎	國有鐵道	7,618 (6,452)	665 (282)	7,615 (3,411)	2,053 (79)	5,105 (5)	1,807 (1,402)	4,414 (7)	8,507		8,527		65,533	184 (145)		403 (18)	24,519 (5,807)			
				15 (4)																	15 (4)	
	合 計			22,618 (10,452)	665 (282)	7,615 (3,411)	2,053 (79)	5,105 (5)	1,807 (1,402)	4,414 (7)	8,507		8,527		65,533	184 (145)		403 (18)	24,534 (5,811)			
朝鮮	蒸 汽	四 八 二 ノ	呎 時 分 一	國有鐵道						892 (647)		24							920 (647)			
臺 灣	蒸 汽	三 六 呎	國有鐵道	9	208 (92)		96 (91)	660	108			20		6		6		2	3 (3)	1,118 (186)		
				汽	二 六 呎	同上	23 (10)	10 (3)			1											34 (13)
	合 計			32 (10)	218 (95)		96 (91)	660	108			20		6		6		2	3 (3)	1,152 (199)		
樺太	蒸 汽	三 六 呎	國有鐵道	8 (8)	41 (8)														49 (10)			
朝鮮 南滿洲 鐵道	蒸 汽	四 八 二 ノ	呎 時 分 一	南滿洲鐵道						2,022 (2,022)					5 (5)		8 (8)		104 (194)	2,226 (2,226)		

0882

覽 表

貨物車輛數															蓋										輛數計		輛數	
五噸以下	貨物					車輛					材木車輛數			石炭車輛數				土運車輛數			其ノ他ノ輛數				輛數計	合計		
	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸乃至十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸	十一噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸	十一噸乃至十五噸	十六噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸	十一噸乃至十五噸	十六噸以上	六噸以下	七噸乃至十噸	十一噸以上							
4	11	217 (17)	134 (26)	1,733 (238)	8,599 (503)	862 (1)	0,222	10	553	469	12	2,230 (228)	3,107 (1,011)	532	178 (32)	1,590 (422)	32	—	—	—	—	—	—	42	20,543 (2,483)	51,003 (8,290)		
15 (2)	—	50 (50)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65 (52)	80 (50)		
19 (2)	11	267 (67)	134 (26)	1,733 (238)	8,599 (503)	862 (1)	6,222	10	553	469	12	2,230 (228)	3,107 (1,011)	532	178 (32)	1,596 (422)	32	—	—	—	—	—	—	42	26,608 (2,535)	51,142 (8,346)		
—	—	—	—	—	300 (101)	—	651 (209)	—	—	—	—	—	—	—	93 (51)	—	—	—	—	—	—	—	—	20 (7)	43 (19)	1,119 (387)	2,039 (1,034)	
—	10	361 (9)	—	—	10	109	16	4	2	03	—	—	—	—	27	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	018 (6)	1,766 (192)	
111 (17)	—	—	—	—	—	14 (14)	—	34 (34)	—	145 (145)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304 (210)	338 (223)	
111 (17)	19	361 (6)	—	—	10	123 (14)	15	38 (34)	2	213 (145)	—	—	—	—	27	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952 (216)	2,104 (415)	
—	—	144 (87)	—	—	—	—	—	—	—	25 (25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109 (112)	218 (128)	
—	—	—	—	—	—	—	1,767 (1,767)	—	—	—	—	—	—	—	195 (195)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309 (309)	2,491 (2,491)	4,720 (4,720)

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線道名	區 間		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物			
				上	下	上	下	上	下				
										定	期		
有 限 公 司	蒸 汽	三 呎	東海道本線	東京一品川	42	42	—	—	11	13			
				品川—川崎	42	42	—	—	22	22			
				川崎—東神奈川	42	42	—	—	22	23			
				東神奈川—横濱	42	42	—	—	22	22			
				横濱—程ヶ谷	43	43	—	—	22	22			
				程ヶ谷—大船	43	43	—	—	22	22			
				大船—國府津	32	31	—	—	21	21			
				國府津—山北	20	20	—	—	21	21			
				山北—沼津	19	19	—	—	18	18			
				沼津—静岡	23	21	—	—	19	19			
				静岡—濱松	21	21	—	—	19	19			
				濱松—名古屋	19	19	—	—	19	19			
				名古屋—大垣	21	23	—	—	19	18			
				大垣—米原	18	18	—	—	10	10			
				米原—大津	19	21	1	—	21	19			
				大津—京都	21	24	2	2	24	21			
				京都—大阪	37	37	—	—	27	25			
				大阪—神戸	39	39	—	—	21	22			
				大垣—美濃	—	—	4	3	—	1			
				名古屋—古屋	—	—	—	—	7	7			
				名古屋—白鳥	—	—	—	—	2	2			
				熱田—千種	—	—	—	—	7	7			
				大津—濱大津	—	—	—	—	3	3			
				東灘—小野	—	—	—	—	8	7			
				電 車 線	六 呎	有 限 公 司	東京一品川	110	110	—	—	—	—
							品川—大森	100	100	—	—	—	—
							大森—東神奈川	105	105	—	—	—	—
							東神奈川—櫻木町	112	112	—	—	—	—
							横濱線	—	—	—	—	47	50
							東神奈川—高島	—	—	—	—	—	—
東神奈川—八王子	4	4	3				3	3	3				
横須賀線	28	28	—				—	3	4				
大田—横須賀	20	20	—				—	3	4				
武豊線	5	4	8				10	4	3				
大成線	10	8	9				11	10	9				
安治川—櫻島	8	7	10				11	9	7				
福 知 山 線	六 呎	有 限 公 司	大池—池田	5	7	5	3	3	2				
			池田—福知山	5	6	2	1	4	3				
			塚口—尼崎	4	4	4	4	—	—				
有 馬 輕 便 線	三 呎	有 限 公 司	三田—有馬	4	3	2	3	—	—				

0884

轉 一 覽 表

回 數		各 種 列 車 最 大 運 轉 車 數									
列 車 不 定 止	期 下	列車回數合計		區 間	旅客列車		混合列車		貨物列車		
		上	下		上	下	上	下	止	下	
—	—	53	55	東 京—品 川	38	38	—	—	70	70	
4	4	68	68	品 川—川 崎	38	38	—	—	70	70	
8	8	72	73	川 崎—東 神 奈 川	38	38	—	—	70	70	
8	8	72	72	東 神 奈 川—橫 濱	38	38	—	—	70	70	
8	8	73	73	橫 濱—程 ヶ 谷	38	38	—	—	70	70	
4	4	60	60	程 ヶ 谷—大 船 津	38	38	—	—	65	65	
4	4	57	50	大 船 津—國 府 津	38	38	—	—	70	70	
4	4	45	45	國 府 津—山 北	38	38	—	—	70	65	
4	4	41	41	山 北—沼 津	38	38	—	—	65	50	
5	5	47	45	沼 津—靜 岡	30	30	—	—	75	75	
4	4	44	44	靜 岡—濱 松	30	30	—	—	75	75	
5	4	43	42	濱 松—名 古 屋	30	30	—	—	75	75	
4	4	44	45	名 古 屋—大 垣	30	30	—	—	75	75	
4	4	38	39	大 垣—米 原	30	30	—	—	75	75	
2	3	43	43	米 原—大 津	32	32	00	—	60	60	
2	2	49	49	大 津—京 都	42	42	49	49	49	40	
1	1	65	63	京 都—大 阪	32	32	—	—	60	60	
1	2	61	63	大 阪—神 戶	32	32	—	—	60	60	
—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	7	7	名 古 屋—名 古 屋 港	—	—	—	—	45	45	
—	—	2	2	名 古 屋—白 鳥	—	—	—	—	45	45	
—	—	7	7	熱 田—千 種	—	—	—	—	50	50	
—	—	3	3	大 津—濱 大 津	—	—	—	—	14	10	
—	1	8	8	東 灘—小 野 濱	—	—	—	—	26	20	
—	—	110	110	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	109	109	東 京—櫻 木 町	12	12	—	—	—	—	
—	—	105	106	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	112	112	—	—	—	—	—	—	—	
8	8	55	53	東 神 奈 川—高 島	—	—	—	—	45	45	
1	1	11	11	東 神 奈 川—八 王 寺	20	20	25	25	23	28	
1	1	32	33	大 船 津—逗 子	28	28	28	28	23	40	
5	5	37	38	逗 子—橫 須 賀	28	28	28	28	23	28	
2	2	19	19	大 府—武 豐	13	13	13	13	13	13	
1	—	30	23	大 阪—安 治 川 口	23	23	27	27	30	30	
—	—	24	25	安 治 川 口—櫻 島	23	23	27	27	30	30	
—	—	13	12	大 阪—池 田	34	34	40	40	43	43	
1	1	12	11	池 田—福 知 山	18	18	20	20	22	22	
—	—	8	8	篠 口—尼 ヶ 崎	2	2	27	27	—	—	
—	—	6	6	三 田—有 馬	8	7	0	8	—	—	

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	區 間		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物	
				上	下	上	下	定 額			
								上	下		
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	北 陸 本 線	米原	中ノ郷	11	10	1	—	8	8
				中ノ郷	敦賀	11	10	—	—	11	10
				敦賀	今庄	9	9	—	—	10	10
				今庄	福井	9	10	1	—	9	9
				福井	金澤	9	9	—	—	9	9
				金澤	富山	8	9	—	—	8	8
				富山	糸魚川	7	8	—	—	7	7
				糸魚川	直江津	7	8	—	—	6	6
				敦賀	敦賀	2	1	—	—	5	5
				敦賀	小濱	—	—	6	6	—	—
				金津	三國港	8	8	6	6	—	—
				金津	澤七尾	6	6	—	—	4	4
				飯田	町一牛	6	6	—	—	7	5
				新	宿一新	6	6	—	—	7	5
				大	久保一大	18	18	—	—	7	7
				大	久保一國	18	18	—	—	7	7
				分	寺一多	18	18	—	—	7	7
				分	寺一八	18	18	—	—	7	7
				八	王寺一甲	6	6	—	—	10	10
				甲	府一上	6	6	—	—	7	7
				上	飯助一鹽	6	6	—	—	7	7
				鹽	尻一木曾	5	5	1	1	8	8
				木曾	福島一中	6	6	—	—	9	8
				中	津川一多	8	7	—	1	9	9
				多	治見一名	8	7	—	1	9	10
				鹽	尻一松	5	5	—	—	8	8
				松	木一篠	6	6	—	—	7	7
				神	戸一明	84	84	—	—	17	17
				明	石一姫	22	22	—	—	17	17
				姫	路一綱	17	17	—	—	14	14
				綱	干一那	16	16	—	—	14	14
				那	波一岡	18	18	—	—	14	14
				岡	山一笠	14	14	—	—	12	12
				笠	岡一糸	18	18	—	—	12	12
				糸	崎一海	12	18	—	—	18	12
				海	田市—廣島操車場	21	22	5	5	18	12
				廣	島操車場—廣島	21	22	5	5	18	10
				廣	島—已斐	14	14	—	—	11	11
				已	斐—岩國	14	14	—	—	11	11

1010

0886

轉 一 覽 表 (續)

回 數				各 種 列 車 最 大 連 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
不 定 期	正 下	上	下		上	下	上	下	上	下	
2	3	22	21	米 原-中ノ郷	40	40	54	45	40	40	
5	8	27	28		中ノ郷-今 庄	38	28	30	30	33	33
3	3	22	22	今 庄-津 幡		23	23	25	25	28	28
3	3	22	22		津 幡-石 動	25	25	28	28	25	28
2	2	18	19	石 動-直 江 津		23	23	25	25	28	28
1	1	15	16		敦 賀-敦 賀 港	30	30	34	34	40	40
2	3	9	9	敦 賀-小 濱 港		—	—	30	30	31	31
1	1	7	7		金 津-三 國 港	18	18	20	20	22	22
—	—	14	14	津 幡-七 尾 港		15	15	17	17	17	17
2	2	12	12		飯 田 町-新 宿	25	25	28	28	30	30
11	11	24	22	新 宿-國 分 寺		25	25	28	28	30	32
8	8	21	19		國 分 寺-八 王 寺	25	25	28	28	30	32
12	12	32	32	八 王 寺-甲 府		22	22	22	22	23	23
8	8	28	28		甲 府-上 諏 訪	26	22	20	22	20	22
7	7	27	27	上 諏 訪-鹽 尻		22	22	30	30	35	35
3	3	23	23		鹽 尻-木 曾 野 島	28	28	28	28	30	30
2	2	18	18	木 曾 野 島-中 津 川		24	24	24	23	24	28
2	2	15	15		中 津 川-多 治 見	24	24	24	24	35	35
2	2	15	16	多 治 見-名 古 屋		23	23	25	25	30	28
2	2	10	10		鹽 尻-松 本	16	18	16	18	17	13
1	2	10	10	松 本-篠 井		22	22	22	22	23	23
1	1	13	13		神 戶-石 明	32	32	—	—	00	00
3	3	42	42	明 石-姫 路		32	32	—	—	00	00
3	3	34	34		姫 路-網 干	40	40	—	—	00	00
3	3	33	33	網 干-那 波		40	40	—	—	00	00
3	3	30	30		那 波-岡 山	38	38	—	—	53	58
2	2	28	28	岡 山-笠 岡		40	40	—	—	00	00
2	2	27	27		笠 岡-糸 崎	40	40	—	—	00	00
2	2	27	27	糸 崎-海 田 市		45	45	—	—	00	00
3	3	42	42		海 田 市-廣 島 操 車 場	40	40	—	—	00	00
3	3	47	49	廣 島 操 車 場-廣 島		40	40	—	—	00	00
3	3	28	28		廣 島-已 斐	40	40	—	—	60	60
2	2	27	27	已 斐-岩 國		40	40	—	—	60	60

0887

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	區 間	運 轉					
					旅客列車		混合列車		貨 物	
					上	下	上	下	定 期	上 下
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	播 但 線	岩 國 一 田 布 施	12	12	—	—	11	11
				田 布 施 一 德 山	12	12	—	—	11	11
				德 山 一 三 田 尻	13	12	—	—	12	12
				三 田 尻 一 小 野 田	11	11	—	—	13	13
				小 野 田 一 厚 狹 關	11	11	—	—	14	14
				厚 狹 一 下 關 柳 野	11	11	—	—	12	12
				兵 庫 一 和 田 山 野	18	18	—	—	5	5
				姫 路 一 生 野 山	4	4	3	3	3	3
				生 野 一 和 田 山	4	4	3	3	4	4
				豆 廣 町 一 節 磨 港 野	7	6	6	6	1	1
				宇 野 線	7	7	2	2	1	1
				宇 野 線	9	9	5	5	—	—
				宇 野 線	—	—	—	—	1	1
				宇 野 線	2	2	13	13	—	—
				宇 野 線	—	—	6	6	—	—
				宇 野 線	—	—	5	5	—	—
				宇 野 線	—	—	5	5	—	—
				宇 野 線	8	9	4	3	8	7
				宇 野 線	7	7	—	—	5	5
				宇 野 線	0	8	2	3	6	5
				宇 野 線	7	6	1	2	5	4
				宇 野 線	8	7	—	2	7	4
				宇 野 線	7	7	—	—	8	8
				宇 野 線	5	6	2	—	4	5
				宇 野 線	4	4	3	3	1	1
				宇 野 線	2	3	5	4	—	—
				宇 野 線	4	3	5	6	1	1
				宇 野 線	12	12	1	1	2	2
				宇 野 線	—	—	6	6	—	—
				宇 野 線	1	1	4	4	—	—
宇 野 線	—	—	7	7	1	1				
宇 野 線	1	1	5	5	—	—				
宇 野 線	4	4	4	4	—	—				
宇 野 線	4	9	6	5	—	3				
宇 野 線	18	13	1	1	10	10				
宇 野 線	7	7	3	3	8	7				
宇 野 線	0	0	3	3	7	7				
宇 野 線	6	0	3	4	7	7				
宇 野 線	17	17	—	—	9	9				

0888

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

第一覽表 (續)

回数				各種列車最大連結車數									
列車		列車回数合計		區間		旅客列車		混合列車		貨物列車			
不	定	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		
2	2	25	25	岩國-田布施	40	40	-	-	60	00			
2	2	25	25	田布施-徳山	40	40	-	-	58	58			
2	2	26	20	徳山-三田尻	45	45	-	-	58	58			
2	2	26	26	三田尻-小野田	45	45	-	-	58	58			
2	2	27	27	小野田-厚狭	40	40	-	-	58	58			
2	2	25	25	厚狭-下關	40	40	-	-	58	58			
-	-	23	23	兵庫-和田岬	18	18	-	-	20	20			
-	-	10	10	姫路-生野	22	20	24	22	28	21			
-	-	11	11	生野-和田山	20	32	28	32	28	30			
-	-	18	18	豆腐町-飾磨	22	22	24	24	20	20			
-	-	10	10	岡山-宇野	16	10	18	18	21	21			
1	1	15	15	海田市-吳	33	23	27	27	30	30			
15	14	10	15	廣島-宇品	-	-	-	-	43	43			
1	1	10	16	小郡-山口	34	34	40	40	43	43			
1	1	7	7	山口-篠口	-	-	13	13	13	13			
1	1	0	6	篠口-徳佐	-	-	20	20	22	22			
1	1	6	6	厚狭-大嶺	-	-	35	30	35	30			
2	2	22	21	京都-二條	20	26	28	28	30	30			
1	-	13	12	二條-綾部	18	23	20	20	20	28			
1	-	18	16	綾部-福知山	20	20	28	28	30	30			
3	3	16	15	福知山-和田山	20	20	23	23	23	23			
1	3	10	10	和田山-雙岡	31	31	36	30	40	40			
1	-	10	15	雙岡-鳥取	18	18	20	20	22	22			
-	-	11	11	鳥取-米子	23	23	26	26	28	28			
1	1	9	0	米子-出雲今市	20	20	28	28	30	30			
1	1	8	8	出雲今市-浅利	15	15	17	17	17	17			
-	-	10	10	綾部-新舞鶴	13	13	13	13	13	13			
-	-	15	15	新舞鶴-中舞鶴	2	2	20	20	22	23			
2	2	8	8	舞鶴-海舞鶴	-	-	20	20	22	22			
-	-	5	5	鳥取-川瀬	13	13	14	13	-	-			
2	2	10	10	上井-倉吉	20	23	20	20	32	32			
-	-	6	6	伯耆大山-伯耆溝口	18	18	21	21	-	-			
-	-	8	8	米子-境港	24	24	20	20	-	-			
-	-	10	11	出雲今市-大社	24	24	26	20	28	28			
1	1	25	25	名古屋-龜山	28	28	25	25	50	50			
-	-	18	17	龜山-栢植	18	18	46	40	49	49			
-	-	10	10	栢植-加茂	18	18	40	40	49	49			
-	-	16	17	加茂-奈良	18	18	38	35	42	33			
2	1	28	27	奈良-王寺	25	25	-	-	28	28			

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	運 轉							
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物		
					上	下	上	下	定 上	期 下	
國 有 鐵 道	蒸 氣	三 尺	參 宮 線 津 線 草 津 線 奈 良 線 櫻 井 線 和 歌 山 線 片 町 線 城 東 線 東 北 本 線 山 手 線	玉 寺 淡 町	23	23	—	—	9	0	
				龜 山 津	11	0	3	5	1	1	
				津 一 山 田	10	0	3	4	1	1	
				山 田 鳥 羽	7	6	1	2	1	1	
				栢 植 大 津	2	1	4	5	—	—	
				京 都 奈 良	10	11	2	1	2	2	
				奈 良 高 田	12	10	3	5	1	1	
				王 寺 高 田	7	9	10	8	8	3	
				高 田 五 條	3	3	5	5	2	2	
				五 條 和 歌 山	3	3	5	5	1	1	
				木 津 四 條 磯 町	—	—	5	5	1	1	
				四 條 磯 町 片 野 町	0	0	13	13	1	1	
				大 阪 中 野 町	34	35	3	2	14	14	
				中 野 町 天 王 寺	31	35	3	2	9	9	
				放 出 中 野 町	—	—	—	—	5	5	
				五 條 川 端 野 里	—	—	—	—	12	12	
				秋 葉 原 上 野 里	47	47	—	—	14	13	
				上 野 日 暮 里 田	35	35	—	—	13	12	
				田 端 赤 羽 宮	35	35	—	—	22	22	
				赤 羽 大 宮 山	35	35	—	—	30	30	
				大 宮 小 宮 磯	16	16	—	—	21	21	
				小 宮 宇 都 宮 磯	15	16	—	—	18	18	
				宇 都 宮 黒 磯 河 山	13	13	—	—	16	15	
				黒 磯 白 河 郡 山 島	13	13	—	—	21	21	
				白 河 郡 山 一 島 石	12	12	—	—	10	17	
				島 一 白 石 仙 牛 田	10	10	—	—	11	10	
				白 石 仙 牛 田 關 岡	10	10	1	1	9	9	
				仙 牛 田 一 關 岡	9	10	—	1	17	14	
				一 關 岡 盛 岡 内	8	8	1	2	15	13	
				盛 岡 一 尻 内 森	8	8	—	—	11	10	
尻 内 青 森 宿 袋 畑 羽 川	7	8	2	—	12	11					
川 新 池 袋 赤 京 一 品	—	—	—	—	13	11					
山 手 線	—	—	—	—	26	25					
新 池 袋 一 田 袋 赤 京 一 品	—	—	—	—	31	30					
池 袋 一 田 袋 赤 京 一 品	—	—	—	—	21	21					
池 袋 赤 京 一 品	—	—	—	—	13	13					
山 手 電 車 線	106	104	—	—	—	—					

0890

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

概 覽 表 (續)

回 轉 數		列 車 回 數 合 計		各 種 列 車 最 大		連 結 車 數		貨 物 列 車		
不 定 期		上	下	區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車	
上	下				上	下	上	下	上	下
4	3	86	85	玉 寺一淡 町	25	25	—	—	28	28
—	—	15	15	龜 山一津	16	16	34	34	38	38
—	—	14	14	津 山一山 田	21	21	23	23	34	34
—	—	9	9	山 田一鳥 羽	25	25	20	20	34	34
1	1	7	7	栢 橋一大 津	15	15	17	17	18	18
—	—	14	14	京 都一奈 真	10	16	17	15	18	15
—	—	10	10	奈 真一高 田	16	10	18	18	20	20
2	3	22	23	玉 寺一高 田	25	25	26	26	28	28
2	3	12	13	高 田一五 條	27	24	29	25	30	25
2	2	11	11	五 條一和 歌 山	25	25	26	26	28	28
1	1	7	7	木 津一四 條 塚	18	18	20	20	23	28
2	2	25	25	四 條 塚一丹 波 町	20	20	22	22	28	28
—	—	51	52	大 阪一中 野 町	9	9	14	14	30	30
—	—	40	47	中 野 町一天 王 寺	9	9	14	14	30	30
—	—	5	5	放 出一中 野 町	20	20	22	22	28	28
0	0	0	0	五 條一川 崎	—	—	—	—	15	15
1	1	13	13	—	—	—	—	—	—	—
1	1	62	61	—	—	—	—	—	—	—
1	1	49	48	上 野一大 宮	38	38	—	—	45	45
2	2	59	59	—	—	—	—	—	—	—
1	1	72	72	—	—	—	—	—	—	—
—	—	37	37	大 宮一宇 部 宮	38	38	—	—	50	50
—	—	83	84	—	—	—	—	—	—	—
1	1	29	29	宇 部 宮一黒 磯	38	38	—	—	50	38
—	—	34	24	黒 磯一白 河	10	10	—	—	20	18
—	—	32	31	白 河一郡 山	25	25	27	27	40	43
—	—	29	28	郡 山一福 島	16	23	17	25	39	43
—	—	21	20	福 島一白 石	17	17	18	18	31	31
—	—	19	19	白 石一仙 臺	36	40	40	45	42	40
—	—	27	25	仙 臺一小 牛 田	27	25	27	27	40	30
—	—	24	24	小 牛 田一關 岡	27	27	27	27	30	30
—	—	20	20	一 關一盛 岡	33	33	37	37	42	42
—	—	20	10	盛 岡一尻 内	10	10	17	17	28	20
—	—	22	19	尻 内一青 森	25	25	27	27	22	24
8	8	34	33	品 川一新 宿	—	—	—	—	44	44
0	7	37	37	新 宿一池 袋	—	—	—	—	44	44
4	4	25	25	池 袋一田 畑	—	—	—	—	44	44
—	—	13	13	池 袋一赤 羽	—	—	—	—	44	44
—	—	100	104	—	—	—	—	—	—	—

0891

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	区間		旅客列車		混合列車		貨物		
				上	下	上	下	定期				
								上	下			
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	常 磐 線	品川	新川	宿	107	104				
				新	池	袋	107	104				
				池	袋	上	97	97				
				東	袋	赤	63	63				
				萬	京	萬	218	218				
				新	世	橋	218	218				
				大	新	宿	193	193				
				中	大	久	180	189				
				日	久	保	81	81				
				三	野	吉	12	12			1	1
				三	里	三	12	12			20	15
				南	河	島	12	12			10	15
				北	輪	南	12	12			20	20
				我	千	住	12	12			23	22
				土	北	千	12	12			23	22
				友	千	住	7	7			1	23
				水	我	子	10	9			8	34
				高	孫	子	7	7			1	28
				磯	土	友	7	7			1	28
				湯	部	水	7	7			0	24
					月	高	12	12			1	21
					萩	磯	12	12			1	15
					原	湯	7	6				8
					ノ	木	6	5			1	8
					田	一						19
					三	原						3
					隅	ノ						10
					大	田						8
					熊	川	13	13				8
					深	南	13	13			1	7
	谷	宮	13	13			1	7				
	深	一	13	13				7				
	谷	熊						8				
	賀	深						2				
	野	谷						8				
	高	上						7				
	賀	賀						2				
	前	野	19	19				6				
	伊	上	12	12				0				
	下	州	9	9				6				
	桐	岩	9	9			6	7				
	下	鼻	0	0				8				
	新	橋					6	1				
	田	勢					6	1				
	花	崎					7	1				
	輪	下					0	1				

0892

覽 表 (續)

回 數				各 種 列 車 最 大 速 結 車 數										
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車				
不 定 期	上 下	上	下			上	下	上	下	上	下			
		107	104	東	京-上	野	9	9						
		107	104											
		97	97											
		53	53	池	袋-赤	羽	6	6						
		218	218											
		218	218	東	京-吉	祥 寺	6	6						
		103	103											
		189	180											
		31	31	日	暮	里-土	浦	30	30		72	72		
		13	18											
		32	27											
		28	27											
		38	38											
		35	34	土	浦-友	部	80	80			72	72		
		35	34											
		30	20	友	部-水	月	30	30			72	72		
		47	42											
		36	35	水	月-平		90	30			72	72		
		36	36											
		31	30											
		34	31	平	原	ノ	町	25	25	26	26	44	44	
1	1	16	16											
		14	14	原	ノ	町-仙	臺	27	27	32	32	54	54	
		19	14											
		3	0	田	畑-隔	田 川					70	77		
		10	11											
1	1	22	22	大	宮-深	谷	30	30	32	32	42	42		
1	1	22	22											
2	2	22	22	深	谷-高	崎	30	30	80	30	46	36		
2	2	22	22											
		8	3	深	谷-上	敷 免					44	44		
		2	2											
		26	26	高	崎-前	橋	20	20	30	30	42	38		
1	1	26	26											
3	2	21	20	前	橋-桐	生	18	18	22	22	26	38		
3	2	18	17											
4	8	26	25											
3	2	20	18	桐	生-小	山	18	18	24	24	30	38		
1	1	8	8											
		8	8	下	新	田-辨	土			22	18	22	18	

0893

0893

種別	動力	軌間	線名	區間	旅客列車		混合列車		貨物		
					上	下	上	下	定期		
									上	下	
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎 六 吋	水月線 眞岡輕便線 日光線 磐越東線 磐越西線 鹽釜線 八戸線 奥羽本線 長井輕便線 船川輕便線 熊石輕便線 陸羽西線 仙北輕便線 信越本線	花輪-神土	上入	—	—	6	6	1	1
				神土-澤入	入洞	—	—	6	6	8	8
				澤入-通洞	洞足	—	—	6	6	4	4
				通洞-足間	足間	—	—	0	0	8	8
				足間-藤尾	藤尾	—	—	7	7	18	18
				藤尾-尾山	尾山	—	—	—	—	13	13
				尾山-友部	友部	4	0	4	2	9	9
				友部-下館	下館	—	—	7	7	—	—
				下館-宮田	宮田	9	0	—	—	5	6
				宮田-日田	日田	9	9	—	—	8	4
				日田-小川	小川	4	2	5	6	7	7
				小川-野新町	野新町	2	—	4	0	4	4
				野新町-野山	野山	2	—	5	7	4	4
				野山-常住	常住	—	—	—	—	3	3
				常住-津若松	津若松	0	4	1	8	7	7
				津若松-新津	新津	5	5	1	1	4	4
				新津-鹽釜	鹽釜	3	4	7	6	4	4
				鹽釜-淡路	淡路	1	1	8	8	—	—
				淡路-米澤	米澤	6	6	1	1	0	9
				米澤-山形	山形	7	8	—	—	9	8
				山形-新庄	新庄	0	7	—	—	9	9
				新庄-院內	院內	0	7	—	—	10	10
				院內-横手	横手	0	7	—	—	7	7
				横手-秋田	秋田	7	7	—	—	7	7
				秋田-機田	機田	6	6	1	—	4	5
				機田-大館	大館	0	0	—	—	5	5
				大館-弘前	弘前	6	7	1	—	0	0
				弘前-青森	青森	0	7	2	1	5	5
				青森-長湯	長湯	—	—	4	4	—	—
				長湯-船分	船分	—	—	6	6	1	1
船分-能代	能代	—	—	7	8	1	—				
能代-黒部	黒部	—	—	0	0	—	—				
黒部-新田	新田	2	3	3	2	4	4				
新田-酒田	酒田	3	2	3	4	1	1				
酒田-遊目	遊目	3	1	3	5	—	—				
遊目-鶴岡	鶴岡	—	—	7	7	—	—				
鶴岡-羽前	羽前	—	—	0	0	—	—				
羽前-大山	大山	—	—	7	7	—	—				
大山-磐梯	磐梯	—	—	—	—	9	9				

0894

電車覽表 (續)

回数				各種列車最大連結車數									
列車		列車回數合計		區間		旅客列車		混合列車		貨物列車			
上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		
1	1	8	8										
2	2	11	11										
2	2	12	12	神	土一岡	藤			14	11	14	11	
2	2	16	16										
1	1	21	21										
1	1	14	14				間	藤一足尾	山				11
		17	17	小	山一友	郡	26	26	32	32	40	40	
		7	7	七	井一下	館			18	18			
1		16	16	宇	部宮一鷗	田	20	20			45	45	
1		18	18	鷗	田一日	光	20	14			22	17	
		16	16	平	一小	川	30	30	30	30	66	66	
		10	10	小	川郷一小野新	町	18	12	19	13	40	50	
		11	11	小	野新町一郡	山	18	18	18	19	32	40	
		3	3	赤	井一常	住					40	40	
		14	14	郡	山一會	津若松	20	20	22	22	25	33	
		10	10	會	津若松一新	津	20	23	23	23	34	37	
		14	14	仙	臺一鹽	釜	26	26	28	28	32	32	
		9	9	尻	内一	湊	20	29	32	32	40	40	
		16	16	福	島一米	澤	25	25	25	25	25	25	
		16	16	米	澤一山	形	28	28	19	19	43	43	
		18	18	山	形一新	庄	28	28	17	17	37	37	
		16	17	新	庄一院	内	21	21	18	18	48	48	
		13	14	院	内一横	手	28	30	24	22	52	78	
		14	14	横	手一秋	田	21	21	24	24	58	53	
1	1	12	12	秋	田一機	織	21	21	24	24	27	27	
		11	11	機	織一大	館	21	21	24	24	27	27	
		13	13	大	館一弘	前	25	25	20	20	24	24	
		13	13	弘	前一青	森	29	29	31	31	33	33	
		4	4	赤	湯一長	井	16	16	18	18	20	20	
		7	7	追	分一船	川	12	14	13	16	13	17	
4	4	12	12	機	織一能	代	16	16	18	18	20	20	
		6	6	川	部一黒	石	16	16	18	18	20	20	
		9	9	小	牛田一新	庄	17	17	17	17	19	19	
		7	7	新	庄一酒	田	23	23	30	30	37	37	
		6	6	酒	田一遊	佐	35	35	35	35	40	40	
		7	7	余	目一鷗	岡	35	35	35	35	49	40	
		6	6	鷗	岡一羽前	大山	35	35	35	35	40	40	
		7	7	小	牛田一石	巻			14	14			
		18	18	高	崎一横	川	20	14	18	15	22	18	

0895

6 列 車 運 轉

區 別	動 力	軌 間	線 名	運 轉							
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物		
					上	下	上	下	定 期		
									上	下	
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	村 上 線 武 水 線 房 總 線 北 條 線 東 金 線 廣 岐 線 小 松 島 輕 便 線 德 島 水 線 鹿 兒 島 水 線	安 中 橫 川	0	0	—	—	9	9	
				橫 川 輕 井 澤	0	0	—	—	15	15	
				輕 井 澤 篠 野	11	11	—	—	9	9	
				篠 野 長 直 江	17	17	—	—	9	9	
				長 直 江 津 柏 崎	10	10	—	—	9	9	
				直 江 津 柏 崎 岡	7	7	—	—	5	4	
				柏 崎 岡 新 津 湯	7	7	—	—	4	4	
				長 岡 新 津 湯	6	7	1	—	4	4	
				新 津 湯 上 野 口	14	15	4	2	4	4	
				新 津 湯 上 野 口	2	3	4	3	—	—	
				上 野 口 篠 島 千 葉	25	25	—	—	6	6	
				篠 島 千 葉 倉 東	25	25	—	—	14	14	
				千 葉 倉 東 子 葉	25	25	—	—	8	8	
				千 葉 倉 東 子 葉	14	18	2	3	4	4	
				倉 東 子 葉 我 田	5	5	3	3	2	2	
				成 子 葉 我 田	5	5	3	3	2	2	
				千 葉 我 田 網 浦	11	11	2	2	5	5	
				木 蘇 我 田 網 浦	11	11	2	2	5	5	
				蘇 我 田 網 浦	0	7	2	1	4	4	
				土 網 浦	0	7	2	1	4	4	
				大 網 浦	0	7	2	1	4	4	
				蘇 我 木 更 津	5	6	3	2	2	2	
				木 更 津 那 古 船 形	7	7	1	1	1	1	
				那 古 船 形 安 房 北 條	7	7	1	1	1	1	
				大 網 東 金	1	8	—	—	9	7	
				東 金 成 東	—	2	—	—	7	5	
				高 松 多 度 津	0	0	7	7	—	—	
				多 度 津 伊 豫 土 居	4	4	4	4	—	—	
				多 度 津 伊 豫 平	6	0	8	8	—	—	
				多 度 津 濱 多 度 津	—	—	—	—	8	8	
德 島 小 松 島	3	3	5	5	—	—					
德 島 小 松 島	4	3	4	5	—	—					
川 田 阿 波 池 田	3	3	4	4	—	—					
門 司 門 司 四 部	20	20	2	2	14	14					
門 司 四 部 小 倉	20	20	2	2	25	25					
小 倉 戶 畑	14	14	—	—	22	21					
戶 畑 加 戶 畑 四 部	14	14	—	—	10	10					
戶 畑 四 部 八 幡	14	14	—	—	20	28					

0896

表 (續)

回数				各種列車最大連結車數									
列車		列車回数合計		區間	旅客列車		混合列車		貨物列車				
不 上	定 下	上	下		上	下	上	下	上	下			
—	—	18	18										
—	—	24	24	横 川—輕 井 澤	13	13	—	—	11	11			
1	1	21	21	輕 井 澤—大 屋	27	88	26	32	26	36			
1	1	27	27	大 屋—長 野	28	30	22	30	27	33			
—	—	19	19	長 野—直 江 津	27	27	33	33	33	33			
2	2	14	13	直 江 津—柏 崎	23	23	25	25	37	37			
1	1	12	12	柏 崎—長 岡	23	23	25	25	37	37			
—	—	11	11	長 岡—新 津	25	25	30	30	36	36			
—	—	22	21	新 津—新 潟	25	25	30	30	36	36			
—	—	6	6	新 津—村 上	27	27	32	32	38	38			
—	—	31	31										
2	2	41	41	兩 岡 橋—千 葉	23	23	23	23	28	28			
2	2	35	35										
—	—	20	2	千 葉—佐 倉	23	23	23	23	28	28			
1	1	11	11	佐 倉—銚 子	23	23	23	23	28	28			
—	—	10	10										
1	1	19	19	千 葉—蘇 我	25	25	30	30	38	38			
1	1	19	10										
—	—	12	12	蘇 我—大 網	10	13	11	14	12	15			
—	—	12	12										
—	—	10	10	大 網—勝 浦	23	23	23	23	30	30			
1	1	10	10	蘇 我—木 更 津	25	25	23	23	36	36			
1	1	10	10	木 更 津—安 房 北 條	23	23	23	23	28	28			
—	—	10	10										
—	—	7	7	大 網—成 東	18	18	22	22	—	—			
1	1	14	14	高 松—多 度 津	15	15	16	16	17	17			
1	1	9	9	多 度 津—伊 豫 土 居	21	21	23	23	26	26			
1	1	15	15	多 度 津—琴 平	18	18	20	20	23	23			
1	1	9	9	多 度 津—濱 多 度 津	—	—	—	—	22	22			
1	1	9	9	德 島—小 松 島	20	20	22	22	25	25			
1	1	9	9	德 島—川 田	20	20	22	22	25	22			
1	1	8	8	川 田—阿 波 池 田	20	20	22	22	25	25			
4	4	40	40	門 司—門 司 西 部	33	33	47	41	64	51			
18	18	60	60	門 司 西 部—小 倉	33	33	41	41	64	51			
6	6	42	41	小 倉—戸 畑	33	33	—	—	64	64			
6	6	38	38	戸 畑—戸 畑 西 部	33	33	—	—	90	59			
12	12	55	54	戸 畑 西 部—八 幡	33	33	—	—	98	59			

* 停車場有効長ニ制限セラレテ實際連結スル空車ヲ換算シタル輛數ヲ示スモノトシ

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	區間	旅客列車		混合列車		貨物		
					上	下	上	下	定上	期下	
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	室 木 線 新 吉 熊 宇 網 島 佐 久 北 武 有 早 大 久 小 東 岩 中 山 山	八折	尾川	14	14			85	84
				折	賀老	14	14			20	20
				遠	津間	14	14			16	16
				海	福間	14	14			14	14
				吉	博多	14	14			14	14
				博	多	20	20			16	16
				二	日	10	20			15	16
				日	市	14	15			15	15
				鳥	柄	18	12		1	12	11
				久	米	12	11		1	12	11
				大	田	11	10		1	10	10
				高	湖	11	10		1	10	10
				熊	木	10	0	5	6	7	7
				宇	土	10	0		1	7	7
				八	代	8	7		1	7	7
				坂	木	8	7		1	7	7
				人	吉	6	0			9	9
				吉	松	7	7	1	1	6	6
				遠	川			7	7	8	8
				新	延			7	7	1	1
				吉	塚			10	10		
				熊	木			6	6		
				宇	土			5	5		
				網	田			5	5		
				島	角	9	9			6	6
				佐	賀	11	11	1	1	5	5
				久	田	9	9			5	5
				北	方	9	9			7	6
				武	雄	9	9			7	7
				有	田	9	9			7	7
早	岐	7	8	1		4	4				
大	村	7	8	1		5	5				
久	村	3	3	5	5	5	5				
小	田	3	3	5	5	5	5				
東	城	3	3	5	5	6	6				
岩	久	3	3	5	5	8	7				
中	屋	3	3	5	5	9	8				
山	知	3	3	5	5	14	13				
山	木	4	4	5	5	5	5				
	木	8	8								

0898

概 覽 表

同 期 數				各 種 列 車 最 大 運 結 車 數							
列 車 期		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
不 上	定 下	上	下		上	下	上	下	上	下	
13	13	02	01	八 幡 一 折 尾	33	33	—	—	00*	59	
5	5	39	39	折 尾 一 遠 賀 川	33	33	—	—	53	49	
4	4	34	34	遠 賀 川 一 海 老 津	33	33	—	—	42	36	
4	4	32	32	海 老 津 一 福 間	33	33	—	—	36	36	
4	4	32	32	福 間 一 吉 塚	33	33	—	—	51	51	
4	4	40	40	吉 塚 一 博 多	33	33	—	—	51	51	
4	4	38	30	博 多 一 二 日 市	33	33	—	—	51	51	
4	4	33	34	二 日 市 一 鳥 栖	33	33	—	—	41	51	
2	5	27	29	鳥 栖 一 久 留 米	33	33	48	48	63	63	
2	2	26	25	久 留 米 一 大 牟 田	33	33	48	48	63	63	
2	2	23	23	大 牟 田 一 高 瀬	33	33	—	43	53	53	
4	4	25	25	高 瀬 一 熊 本	33	33	—	36	38	38	
2	2	24	24	熊 本 一 宇 土	25	25	37	37	49	40	
2	2	19	19	宇 土 一 八 代	25	25	—	37	40	40	
1	1	16	16	八 代 一 坂 本	25	23	—	33	33	37	
1	1	16	16	坂 本 一 人 吉	25	25	—	33	37	37	
2	2	17	17	人 吉 一 吉 松	34	31	—	—	31	21	
2	2	16	16	吉 松 一 鹿 兒 島	25	25	29	31	33	33	
—	—	10	10	遠 賀 川 一 新 延	—	—	35	29	36	32	
—	—	8	8	新 延 一 室 木	—	—	35	29	36	32	
—	—	10	10	吉 塚 一 篠 栗	—	—	42	20	—	—	
1	1	7	7	熊 本 一 宮 地	—	—	12	9	12	9	
—	—	5	5	宇 土 一 網 田	—	—	27	27	—	—	
—	—	5	5	網 田 一 三 角	—	—	18	18	—	—	
1	1	10	16	鳥 栖 一 佐 賀	33	33	43	43	37	37	
2	2	19	19	佐 賀 一 久 保 田	33	33	46	46	37	42	
2	2	16	16	久 保 田 一 北 方	33	33	43	43	35	37	
2	3	18	18	北 方 一 武 雄	33	33	—	—	35	37	
3	3	19	19	武 雄 一 有 田	27	30	—	—	20	25	
2	3	18	19	有 田 一 早 岐	27	33	—	—	21	25	
2	2	14	14	早 岐 一 大 村	25	25	30	—	20	33	
2	4	15	17	大 村 一 長 崎	21	21	21	—	19	10	
—	—	13	13	久 保 田 一 小 城	24	24	33	33	50	50	
—	—	13	13	小 城 一 東 多 久	22	22	23	23	29	29	
—	—	14	14	東 多 久 一 岩 屋	10	16	16	16	18	13	
—	—	16	15	岩 屋 一 中 相 和	24	24	29	33	36	53	
—	1	17	17	中 相 和 一 山 本	24	24	29	33	36	53	
1	3	24	25	山 本 一 四 唐 津	24	24	33	33	50	62	
1	1	14	14	山 本 一 牟 田 部	—	—	—	—	62	41	

* 停車場有効長に制限されテ實際運結スル空車ヲ換算シタル輛數ヲ示スモノトス

6 列車運轉

種別	動力	軌間	線名	區間		旅客列車		混合列車		貨物			
				上	下	上	下	上	下				
										上	下		
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 呎	伊萬里線 佐世保線 豐州線	牟田部	岸嶽	8	8	—	—	6	5		
				有田	伊萬里	—	—	8	8	—	—	—	—
				早岐	佐世保	—	—	12	12	—	—	1	1
				小倉	宇ノ島	6	6	2	2	12	12	4	4
				宇ノ島	津浦	6	6	2	2	2	2	4	4
				津浦	柳ヶ浦	6	6	2	2	2	2	3	3
				柳ヶ浦	立石	6	6	2	2	2	2	3	4
				立石	大分	6	6	2	2	2	2	3	3
				大分	下郡	3	3	8	8	—	—	—	—
				下郡	白杵	3	3	3	3	—	—	—	—
				白杵	津久見	3	3	3	3	—	—	—	—
				津久見	佐伊田	3	3	3	3	—	—	—	—
				佐伊田	後藤寺	—	—	8	8	13	13	17	17
				後藤寺	川崎	—	—	8	8	11	11	4	4
				川崎	添田	—	—	8	8	—	—	6	6
				添田	庄	—	—	—	—	—	—	1	1
				庄	夏	—	—	—	—	—	—	11	11
				夏	第一任	—	—	—	—	—	—	11	11
				第一任	第二任	—	—	—	—	—	—	5	5
				第二任	宮床	—	—	12	12	5	5	—	—
				宮床	宮床	—	—	5	5	7	7	33	32
				宮床	折	—	—	5	5	7	7	52	51
				折	折	—	—	0	0	6	6	7	7
				折	折	—	—	0	0	6	6	45	44
				折	折	—	—	0	0	6	6	43	43
				折	折	—	—	5	5	0	0	33	33
				折	折	—	—	3	3	0	0	24	24
				折	折	—	—	2	2	0	0	24	24
				折	折	—	—	2	2	0	0	22	22
				折	折	—	—	2	2	0	0	14	14
折	折	—	—	2	2	2	2	8	8				
折	折	—	—	2	2	2	2	8	8				
折	折	—	—	2	2	2	2	7	7				
折	折	—	—	2	2	2	2	7	7				
折	折	—	—	2	2	2	2	6	6				
折	折	—	—	—	—	—	—	4	4				
折	折	—	—	—	—	—	—	3	3				
折	折	—	—	—	—	—	—	5	5				
折	折	—	—	—	—	—	—	8	8				
折	折	—	—	—	—	—	—	7	7				

0900

覽 表 (續)

回数		列車回数合計		區 間	旅客列車		混合列車		貨物列車	
列車		上	下		上	下	上	下	上	下
不	定									
—	—	13	13	幸田部一岸	—	—	—	—	29	22
—	—	8	8	右田一伊	—	—	22	26	—	—
1	1	14	14	早岐一佐	—	—	20	20	20	20
4	4	21	24	小倉一行	22	22	41	31	52	33
2	2	14	14	行橋一字	22	22	33	31	30	30
1	1	13	13	宇ノ島一中	22	22	37	37	30	43
1	1	12	12	中津一柳	22	22	33	29	31	27
2	1	13	13	柳ヶ浦一立	15	13	20	18	31	27
1	1	12	12	立石一大	20	10	25	24	20	10
2	2	13	13	大分一下	22	22	37	37	35	35
2	2	8	8	下郡一白	18	18	18	18	18	18
1	1	7	7	白杵一津	10	21	19	21	19	21
1	1	7	7	津久見一佐	22	22	27	27	28	18
5	5	20	20	行橋一伊	—	—	22	20	25	23
0	0	31	31	伊田一後	—	—	20	26	40	27
—	—	19	19	後藤寺一川	—	—	27	27	40	33
—	—	12	12	川崎一添	—	—	27	24	40	20
6	6	12	12	添田一庄	—	—	—	—	40	20
2	2	3	3	香春一夏	—	—	—	—	23	23
3	3	14	14	川崎一 ^{第一} 大 ^{第二} 大	—	—	—	—	40	25
—	—	17	17	後藤寺一宮	—	—	23	23	23	23
—	—	5	5	下郡一犬	—	—	10	10	—	—
18	17	62	61	若松一折	23	23	37	31	90	60
10	0	74	73	折尾一中	23	23	37	31	90	60
9	8	60	65	中間一直	23	23	37	32	90	47
8	7	62	61	直方一勝	23	23	37	32	75	53
8	7	50	49	勝野一小	23	23	37	32	75	53
7	0	59	38	小竹一総	23	23	37	32	67	53
5	4	35	34	総田一芳	23	23	37	32	63	47
5	4	27	20	芳雄一飯	23	23	37	32	63	47
4	4	10	10	飯塚一新	23	23	37	32	90	60
3	3	15	15	新平一垣	23	23	37	32	63	47
1	1	12	12	白井一大	23	23	37	32	63	47
1	1	11	11	大隅一上山	23	23	20	27	47	38
—	—	4	4	小牧一筑前	—	—	—	—	90	60
2	2	5	5	小竹一磯	—	—	—	—	90	60
—	—	5	5	小竹一新	—	—	—	—	90	60
2	2	10	10	芳雄一上	—	—	—	—	62	47
—	—	7	7	上三一洛	—	—	—	—	62	47

* 停車場有効長ニ制限サレテ實際運結セル空車ヲ換算シタル輛數ヲ示スモノトス

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	區 間		旅客列車		混合列車		貨物	
				上	下	上	下	定 止			
								上	下		
國 有 鐵 道	蒸 氣	三 呎	香 月 線 伊 田 線	上三	鴨生	—	—	—	—	0	0
				鴨生	漆生	—	—	—	—	4	4
				中	間一香	10	10	—	—	7	7
				直	方一木	3	3	0	0	20	20
				本	洞一中	3	3	0	0	22	22
				中	泉一赤	3	3	0	0	19	19
				赤	池一金	3	3	0	0	10	10
				金	田一金田炭坑	3	3	0	0	10	10
				金田炭坑	一 楠	3	3	0	0	19	19
				楠	一伊	3	3	0	0	12	12
				伊	田	3	3	0	0	9	9
				中	泉一日	—	—	—	—	12	12
				勝	野一磯	8	8	—	—	10	10
				磯	光一桐	8	8	—	—	6	6
				磯	光一菅	—	—	—	—	5	5
				小	竹一日	10	10	—	—	14	14
				日	尾一幸	10	10	—	—	9	9
				幸	袋一枝	7	7	—	—	15	15
				長	尾	—	—	4	4	1	1
				宮	崎	3	3	4	4	1	1
妻	輕	—	—	0	0	—	—				
川	内	—	—	7	7	—	—				
伊	集	—	—	6	6	—	—				
函	館	4	4	2	2	7	7				
森	一	4	4	2	2	7	7				
黒	松	4	4	2	2	8	8				
俱	知	4	4	2	2	8	8				
中央	小	6	6	3	3	12	12				
小	權	12	12	3	3	12	12				
札	一	7	7	3	3	12	12				
岩	見	5	5	3	3	15	15				
英	川	5	5	3	3	13	13				
砂	川	5	5	3	3	11	11				
瀧	川	4	4	3	3	5	5				
深	川	4	4	3	3	5	5				
小	岩	0	0	—	—	12	12				
岩	内	—	—	4	4	4	4				
内	太	—	—	4	4	5	5				
内	太	—	—	4	4	4	4				

0902

電車 覽 表 (續)

回数				各種列車最大速結車數									
列車		列車回数合計		區 間	旅客列車		混合列車		貨物列車				
不 定 期	上 下	上	下		上	下	上	下	上	下			
											上	下	
—	—	0	0	上 三 清一鴨	生	—	—	—	—	62 *	47		
—	—	4	4	鴨 半一漆	生	—	—	—	—	62 *	47		
1	1	18	18	中 間一香	月	—	—	—	—	90 *	60		
0	0	41	41	直 方一木	洞	21	21	37	32	67 *	47		
5	5	36	36	木 洞一巾	泉	21	21	37	32	67 *	47		
4	4	32	32	巾 泉一赤	池	21	21	37	32	60 *	47		
3	3	28	28	赤 池一金	田	21	21	37	32	60 *	47		
4	4	32	32	金 田一金	田炭坑	21	21	37	32	75 *	53		
2	2	23	23	金 田炭坑一	楠	21	21	37	32	75 *	53		
2	2	20	20	楠 一伊	田	21	21	37	32	75 *	53		
3	3	16	16	巾 泉一	日 燒	—	—	—	—	90 *	60		
—	—	18	18	勝 野一磯	光	—	—	—	—	90 *	60		
—	—	13	13	磯 光一桐	野	—	—	—	—	90 *	55		
—	—	5	5	磯 光一菅	本 田	—	—	—	—	90 *	50		
3	3	27	27	小 竹一	日 尼	—	—	—	—	50	50		
1	2	20	21	日 尼一	幸 袋	—	—	—	—	67 *	48		
2	2	24	24	幸 袋一	枝 園	—	—	—	—	67 *	48		
—	—	5	5	飯 塚一	長 尼	—	—	34	20	90 *	60		
2	2	10	10	吉 松一	都 城	17	17	18	18	18	18		
3	2	9	8	都 城一	宮 崎	17	16	18	16	18	16		
—	—	6	6	宮 崎一	妻 院	—	—	21	21	—	—		
—	—	7	7	鹿 兒 島一	伊 集 院	—	—	15	15	—	—		
—	—	6	6	伊 集 院一	川 内 町	—	—	15	15	—	—		
—	—	13	13	函 館一	森 松	26	26	30	30	35	35		
—	—	13	13	森 一	黒 松 内	30	30	35	35	32	32		
1	1	15	15	黒 松 内一	俱 知 安	26	26	30	30	32	32		
—	—	14	14	俱 知 安一	中 央 小 樽	26	26	30	30	29	29		
—	—	21	21	中 央 小 樽一	小 樽	23	28	24	20	35	40		
—	—	27	27	小 樽一	札 幌	28	28	33	33	100	100		
—	—	22	22	札 幌一	岩 見 淨	28	20	33	31	120 *	75		
—	—	23	23	岩 見 淨一	美 唄	28	20	30	28	100	100		
—	—	21	21	美 唄一	砂 川	28	20	30	28	100	100		
—	—	10	10	砂 川一	瀧 川	28	20	30	28	100	100		
1	1	13	13	瀧 川一	深 川	28	28	33	33	43	40		
—	—	12	12	深 川一	旭 川	28	28	33	33	43	40		
—	—	18	18	小 樽一	手 宮	20	20	—	—	100 *	65		
—	—	8	8	岩 見 淨一	幌 内 太	—	—	33	20	43 *	32		
—	—	9	9	幌 内 太一	幌 内	—	—	17	17	29 *	17		
—	—	8	8	幌 内 太一	麓 春 別	—	—	26	20	28 *	23		

* 停車場有効長ニ制限サレテ實際速結スル空車ヲ換算シタル輛數ヲ示スモノトス

6 列 車 運 轉

種別	軌力	鐵道	事項	列 車		運 轉		貨 物		
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		定 額	
					上	下	上	下	上	下
國 有 鐵 道	蒸 汽	三 叭	歌 志 內 線 上 磯 輕 便 線 京 極 輕 便 線 岩 內 輕 便 線 室 間 水 線 少 張 線 萬 字 輕 便 線 鋼 路 水 線 富 真 野 線 網 走 木 線 湯 別 輕 便 線 留 宗 崩 谷 線 名 寄 線	砂 川 神 威 內	—	—	4	4	8	8
				神 威 一 歌 志	—	—	4	4	8	8
				稜 郭 一 上 京	—	—	5	5	—	—
				知 安 一 岩	—	—	3	3	—	—
				小 深 一 岩	—	—	4	4	1	1
				見 深 一 追	5	5	—	—	10	11
				道 分 一 首	0	0	—	—	10	10
				小 牧 一 室	5	5	—	—	16	16
				道 分 一 紅	—	—	4	4	12	12
				紅 業 山 一 登	—	—	4	4	9	9
				紅 業 山 一 登	—	—	3	3	2	2
				志 文 一 萬 字 炭	—	—	3	3	3	3
				瀧 川 一 下 宮 真	1	1	2	2	8	8
				下 宮 真 野 一 落	2	2	1	1	10	10
				落 合 一 新	2	2	1	1	11	11
				新 得 一 帶	2	2	1	1	11	10
				帶 廣 一 池	2	2	2	2	8	8
				池 田 一 鋼	1	1	2	2	4	4
				鋼 路 一 厚	—	—	2	2	—	—
				厚 岸 一 厚	—	—	1	1	—	—
旭 川 一 下 宮 真 野	1	1	3	3	1	1				
池 田 一 漆	1	1	2	2	5	5				
津 野 一 野	1	1	2	2	7	7				
野 付 牛 一 網 付	1	1	3	3	5	0				
付 牛 一 留 邊 藥	—	—	2	2	—	—				
留 邊 藥 一 上 生 田 原	—	—	3	3	1	2				
上 生 田 原 一 下 湯	—	—	3	3	3	3				
深 旭 川 一 留	—	—	3	3	—	—				
旭 川 一 關	—	—	4	4	3	3				
關 留 一 和	—	—	4	4	3	3				
和 寒 一 名	—	—	4	4	3	3				
名 寄 一 音 威 子 府	—	—	3	3	2	2				
音 威 子 府 一 淺 茅 野	—	—	2	2	3	3				
名 寄 一 下	—	—	3	3	—	—				
朝 鮮	蒸 汽	四 叭 八 吋 二 分 一	國 有 鐵 道	釜 山 一 京	3	3	2	2	4	4
				京 城 一 仁	4	4	5	5	—	—
				三 津 一 馬	—	—	5	5	—	—
				京 城 一 安	2	2	1	1	0	0
				京 州 一 象	—	—	5	5	—	—
				京 州 一 象	—	—	2	2	—	—
				京 州 一 象	—	—	2	2	—	—
				京 州 一 象	—	—	4	4	1	1
				京 州 一 象	—	—	2	2	1	1
				京 州 一 象	1	1	2	2	—	—
				京 州 一 象	—	—	5	5	—	—
				京 州 一 象	—	—	2	2	—	—
京 州 一 象	—	—	1	1	—	—				
京 州 一 象	—	—	2	2	—	—				
京 州 一 象	—	—	3	3	—	—				

0904

覽 表 (續)

回数		列車回數合計		各種列車最大連結連數									
列車期		列車回數合計		區間		旅客列車		混合列車		貨物列車			
上	下	上	下			上	下	上	下	上	下		
—	—	12	12	砂川	神威	—	—	33	18	41	* 18		
—	—	12	12	神威	志	—	—	31	14	38	* 15		
—	—	5	5	五稜	郭上	—	—	23	23	—	—		
—	—	3	3	俱知	安京	—	—	30	25	—	—		
—	—	5	5	小岩	澤岩	—	—	18	30	*	20 35		
—	—	15	10	岩見	澤道	—	—	—	—	—	120 120		
—	—	23	22	道	分首	小	28 28	—	—	*	90 120		
—	—	21	21	道	小	牧室	28 28	—	—	*	90 120		
—	—	10	16	道	分紅	葉	—	—	33	16	120 * 60		
—	—	13	13	紅葉	山夕	張	—	—	20	12	100 * 35		
—	—	5	5	紅葉	山登	川	—	—	28	18	28 * 21		
—	—	6	6	志	文萬	字炭	—	—	27	20	46 * 22		
—	—	11	11	瀧	川下	宮野	—	—	33	32	60 * 40		
—	—	18	14	下宮	野落	合	28 27	30	32	22	32 26		
—	—	14	14	落	合新	得	18 18	30	32	32	32 32		
—	—	14	13	新	得帶	廣	18 18	20	23	32	38 38		
—	—	12	12	帶	廣池	田	28 28	30	30	50	50 50		
—	—	7	7	池	川鋼	踏	18 18	20	20	23	23 23		
—	—	2	2	鋼	路厚	岸	—	—	24	24	—		
—	—	1	1	厚	岸厚	床	—	—	24	24	—		
—	—	0	0	旭	川下	宮野	17 17	21	19	22	10 10		
—	—	1	1	池	田陸	別	28 27	35	30	50	35 35		
—	—	10	10	陸	別置	戶	15 15	18	18	44	44 44		
—	—	0	10	置	戶野	付	28 28	30	30	45	45 45		
—	—	3	3	野	付	小綱	18 18	22	22	—	—		
—	—	4	5	野	付	小留	—	—	35	25	50 40		
—	—	0	0	留	邊	藥上	—	—	22	22	20 20		
—	—	3	3	上生	田	原下	—	—	20	25	—		
—	—	3	3	深	川留	萌	—	—	15	18	—		
—	—	1	1	旭	川關	留	—	—	35	33	50 40		
—	—	1	1	關	留和	寄	—	—	32	34	33 35		
—	—	1	1	和	寄一	名	—	—	35	35	50 50		
—	—	0	0	名	寄音	威子	—	—	35	35	40 45		
—	—	5	5	音	威子	府淺	—	—	28	23	40 33		
—	—	3	3	名	寄下	川	—	—	20	18	—		
—	—	11	11	金山	山京	城川	10 10	17	17	17	17 17		
—	—	11	10	京	城仁	川	11 11	12	12	12	12 12		
—	—	7	11	三	津馬	山東	—	—	8	8	8 8		
—	—	2	11	京	城安	東	10 10	17	17	26	20 20		
—	—	5	5	黃	州一	二	—	—	8	8	—		
—	—	2	2	平	境一	湖	—	—	7	7	—		
—	—	0	6	平	境一	南	—	—	0	9	0 0		
—	—	1	6	大	境一	浦	—	—	11	11	12 12		
—	—	5	5	理	田一	浦	11 11	12	12	12	12 12		
—	—	5	5	龍	里一	山	—	—	13	13	—		
—	—	2	5	元	山一	山	12 12	14	14	11	11 11		
—	—	1	3	清	山一	鏡	11 11	12	12	12	12 12		
—	—	2	2	清	津會	寧	—	—	0	0	—		
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—		

* 停車場有効長ニ制限サレテ實際連結スル空車ヲ換算シタル輛數ヲ示スモノトス

覽 表 (續)

回		數		各種列車最大進給車數									
列車		列車回數合計		區		旅客列車		混合列車		貨物列車			
上	下	上	下	間		上	下	上	下	上	下		
12	12	26	26	基	隆	八	堵	17	15	17	17	18	18
8	8	17	17	八	隆	堵	北	20	20	22	22	20	20
8	8	10	10	北	隆	堵	園	17	15	17	17	18	18
7	7	10	10	園	隆	堵	竹	15	17	17	17	18	18
9	0	17	17	竹	隆	堵	梁	16	16	17	17	34	31
1	1	1	1	苗	隆	堵	河	13	12	14	14	25	25
7	7	10	10	三	隆	堵	庄	11	11	11	11	20	20
4	4	13	13	後	隆	堵	中	16	18	18	18	40	40
4	4	12	12	崇	隆	堵	化	15	19	16	16	28	28
5	5	13	13	彰	隆	堵	六	17	17	19	19	28	28
7	7	16	16	斗	隆	堵	義	24	24	24	24	41	41
0	0	10	10	嘉	隆	堵	南	20	20	24	24	36	36
—	—	6	6	空	隆	堵	狗	19	19	23	23	32	32
—	—	5	5	打	隆	堵	阿	21	21	26	26	38	38
—	—	5	5	阿	隆	堵	湖	24	24	28	28	41	41
1	1	1	1	八	隆	堵	湖	15	15	17	17	18	18
2	2	2	2	空	隆	堵	水	18	18	21	21	24	24
11	11	16	16	北	隆	堵	水	3.5	3.5	—	—	—	—
1	1	1	1	北	隆	堵	投	3.5	3.5	—	—	—	—
—	—	4	4	礁	隆	堵	宜	—	—	6	6	—	—
—	—	14	14	宜	隆	堵	二	—	—	9.6	7	—	—
—	—	4	4	二	隆	堵	羅	—	—	8	12.1	—	—
—	—	5	5	羅	隆	堵	東	—	—	7.3	9.6	—	—
—	—	4	4	花	隆	堵	田	—	—	18	18	18	18
7	7	11	11	豐	隆	堵	田	—	—	12	12	12	12
0	0	9	9	林	隆	堵	林	—	—	17	17	17	17
5	5	8	8	風	隆	堵	仔	—	—	12	12	12	12
4	4	6	6	拔	隆	堵	瑞	—	—	15	15	15	16
2	2	4	4	瑞	隆	堵	三	—	—	10	11	9	11
8	8	8	8	筓	隆	堵	末	—	—	18	18	18	18
7	7	7	7	末	隆	堵	廣	—	—	12	12	12	12
7	7	7	7	嘉	隆	堵	竹	—	—	10	10	10	10
7	7	11	11	竹	隆	堵	頭	—	—	—	—	8	10
—	—	2	2	二	隆	堵	方	—	—	—	—	0	12
2	2	5	5	大	隆	堵	中	—	—	25	25	25	25
3	3	6	6	中	隆	堵	唐	—	—	17	17	17	17
1	1	3	3	唐	隆	堵	榮	—	—	25	25	25	25
3	3	5	5	小	隆	堵	川	—	—	25	25	25	25
2	2	3	3	上	隆	堵	川	—	—	20	20	17	17
—	—	23	23	大	隆	堵	瓦	10	10	22	22	32	32
—	—	27	27	瓦	隆	堵	大	10	10	22	22	28	28
—	—	27	27	大	隆	堵	遠	12	12	23	23	27	27
—	—	21	21	遠	隆	堵	蘇	12	12	23	23	26	26
—	—	21	21	蘇	隆	堵	泰	11	11	20	20	33	33
—	—	17	17	泰	隆	堵	餞	11	11	22	22	30	30
—	—	14	14	餞	隆	堵	開	11	11	22	22	30	30
—	—	2	2	開	隆	堵	公	—	—	—	—	30	30
—	—	11	11	公	隆	堵	長	—	—	—	—	—	—
—	—	11	11	安	隆	堵	冠	10	10	17	17	21	20
—	—	12	12	冠	隆	堵	橋	10	10	17	17	20	20
—	—	11	11	橋	隆	堵	木	10	10	17	17	20	20
—	—	8	8	木	隆	堵	蘇	10	10	17	17	20	20
—	—	8	8	蘇	隆	堵	蘇	8	8	11	11	14	14
—	—	13	13	蘇	隆	堵	大	—	—	15	15	17	17
—	—	2	2	大	隆	堵	蘇	—	—	17	17	22	18

0907

7 國有鐵道從業員一覽表

職名	男女別及兵役別		計	左記從業員中兵役關係者						
	男	女		歸休	豫備	後備	補充	計		
運	驛長	1,702	—	1,702	陸海軍軍	—	3	61	86	150
	市内營業所主任	6	—	6	陸海軍軍	—	—	—	—	—
檢	荷扱所主任	1	—	1	陸海軍軍	—	—	—	—	—
	助役	2,050	—	2,050	陸海軍軍	3	33	222	351	609
保	豫備助役	401	—	401	陸海軍軍	—	10	50	85	151
	構内主任	203	—	203	陸海軍軍	—	4	27	11	42
線	分任現金出納官吏	10	—	10	陸海軍軍	—	—	—	—	—
	出札掛	1,051	411	2,062	陸海軍軍	5	43	41	220	315
現	改札掛	769	—	769	陸海軍軍	5	17	8	90	120
	貨物掛	2,711	36	2,747	陸海軍軍	12	132	130	501	825
業	小荷物掛	1,137	16	1,153	陸海軍軍	6	64	55	143	268
	電信掛	1,775	14	1,789	陸海軍軍	19	46	32	235	332
員	驛長書記	175	—	175	陸海軍軍	—	16	15	32	63
	操車掛	1,701	—	1,701	陸海軍軍	5	59	168	294	524
員	車號掛	774	—	774	陸海軍軍	3	24	73	110	210
	鐵道案内者	52	—	52	陸海軍軍	—	—	—	2	10
員	信號手	1,337	—	1,337	陸海軍軍	3	31	96	100	300
	電話交換手	67	448	515	陸海軍軍	—	—	—	1	1
員	驛務助手	405	—	405	陸海軍軍	—	—	—	—	—
	驛務練習生	131	—	131	陸海軍軍	1	8	—	1	10
員	踏切帶	1,434	1,948	3,382	陸海軍軍	1	12	10	30	62
	驛夫世話役	313	—	313	陸海軍軍	—	2	35	9	46
員	轉轍手	5,065	—	5,065	陸海軍軍	20	273	355	805	1,459
	整避手	291	—	291	陸海軍軍	5	2	13	20	40
員	連結手	3,185	—	3,185	陸海軍軍	20	164	108	320	618
	警手	1,044	—	1,044	陸海軍軍	7	78	78	140	303
員	貨物集配人	4	—	4	陸海軍軍	—	—	1	—	1
	貨物驛夫	7,946	5	7,951	陸海軍軍	74	630	830	952	2,486
員	驛夫	14,003	251	14,254	陸海軍軍	49	244	219	724	1,230
	車掌監督	38	—	38	陸海軍軍	—	—	—	1	1
員	車掌監督助手	253	—	253	陸海軍軍	—	10	51	50	111
	車	7,684	—	7,684	陸海軍軍	85	610	380	1,756	2,840

0908

7 國有鐵道從業員一覽表 (續)

職名	男女別及兵役別		計	左記從業員中兵役關係者						
	男	女		歸休	豫備	後備	補充	計		
運	制動手	1,035		1,035	陸海軍軍	20	022	47	190	323
	列車給仕	330		330	陸海軍軍	1	1		17	10
	機關庫主任	111		111	陸海軍軍		1	4	5	10
	同助手	309		309	陸海軍軍	2	5	13	41	01
	機關手	0,401		0,401	陸海軍軍	21	321	404	1,313	2,140
	電氣機關車運轉手	35		35	陸海軍軍			1		1
	同助手	37		37	陸海軍軍		2	3	4	9
	機關助手	0,098		0,098	陸海軍軍	60	171	59	403	753
	機關方	215		215	陸海軍軍		2	6	8	16
	扛重機運轉方	15		15	陸海軍軍					
檢	同助手	24		24	陸海軍軍			1		1
	同火夫	20		20	陸海軍軍		4			4
	機關火夫	170		170	陸海軍軍		1	9	14	24
	機關火夫	3,223		3,223	陸海軍軍	0	10	1	42	50
	炭水夫	3,206	21	3,227	陸海軍軍	8	115	195	185	506
	注油夫	402		402	陸海軍軍	4	0	9	16	33
	掃除夫	2,404	740	3,204	陸海軍軍	1	22	19	65	107
	炭積機運轉方				陸海軍軍					
	職工長	84		84	陸海軍軍			2		2
	職工長助手	38		38	陸海軍軍			1		1
保	職工組頭				陸海軍軍					
	職工	3,058	3	3,061	陸海軍軍	9	95	195	324	623
	合同方	408		408	陸海軍軍	1	8	35	27	71
	檢車所主任	20		20	陸海軍軍			1		1
	同助手	04		04	陸海軍軍			5	4	9
	檢車手	1,771		1,771	陸海軍軍	3	48	132	223	411
	同助手	392		392	陸海軍軍	5	18	25	43	01
	電車庫主任	3		3	陸海軍軍					
	同助手	9		9	陸海軍軍				1	1
	電車運轉手取締	10		10	陸海軍軍					
業	電車運轉手	272		272	陸海軍軍		37	33	31	106
	電氣工	1,384		1,384	陸海軍軍	11	72	74	128	285
					陸海軍軍			2		2
					陸海軍軍					

0909

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

7 國有鐵道從業員一覽表 (續)

職名	男女別及兵役別		計	左記從業員中兵役關係者						
	男	女		計	歸休	豫備	後備	補充		
運輸保線	電力區主任	12		12	{陸海軍軍}			1	1	2
	同 助 手	18		18	{陸海軍軍}		1	1	4	6
	保線區主任	122		122	{陸海軍軍}			2	4	6
	保 線 手	112		112	{陸海軍軍}		1	13	3	17
	建 築 手	51		51	{陸海軍軍}		2	4	0	12
	保 線 助 手	560		560	{陸海軍軍}		0	44	45	98
	建 築 助 手	211		211	{陸海軍軍}	1	10	10	40	67
	線 路 工 夫 長	247		247	{陸海軍軍}				1	1
	建 築 工 夫 長	33		33	{陸海軍軍}					
	電 氣 工 夫 長	71		71	{陸海軍軍}		3	5	2	10
	線 路 工 夫 組 頭	1,884		1,884	{陸海軍軍}		0	01	77	147
	線 路 工 夫	11,760		11,760	{陸海軍軍}	49	521	934	1,408	2,912
	建 築 工 夫	800		800	{陸海軍軍}	1	10	67	39	112
	大 工	510		510	{陸海軍軍}		0	1	1	2
	業 員	橋 梁 番	39	7	46	{陸海軍軍}			2	
隧 道 番		114	3	117	{陸海軍軍}			2	2	4
通 信 區 主 任		32		32	{陸海軍軍}		2	1	2	5
同 助 手		83		83	{陸海軍軍}		2	11	14	27
計		110,093	3,803	113,896	{陸海軍軍}	543	4,127	6,690	12,076	22,436
其 他 從 業 員	水務ニ従事スル職 員	989	2	990	{陸海軍軍}	4	43	104	116	200
	技術ニ従事スル職 員	640		640	{陸海軍軍}	1	28	33	03	157
	勞 務 者	1,746	173	1,919	{陸海軍軍}	3	28	45	83	102
	計	3,383	175	3,558	{陸海軍軍}	13	99	182	291	585
合 計	113,476	4,078	117,554	{陸海軍軍}	556	4,226	6,872	12,367	23,021	

備 考

- 1 見習、心得等ハ各共ノ職中ニ合算ス
- 2 其ノ他ノ從業員トハ運輸、保線ノ業務ニ直接従事スル上記以外ノ職員(事務所員ヲ除ク)ヲ記載スルモノニシテ事務及技術ニ従事スル職員ノ欄ニハ機關庫及保線區等ニ於ケル事務員及技術員等ヲ又勞務者ノ欄ニハ定額夫等ヲ記載ス

0910

7 從業員一覽表

種別	動力	軌間	事項	運輸保線現業員																			
				車長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小荷物掛	操車掛	轉車手	車夫	車掌	機關車主任	機關手	機關助手	檢車手	機關火	炭水夫	保線手	線路工	踏切番	電路主任
朝鮮	蒸汽	四呎八吋二分ノ一	國有鐵道	153	107 *5	45 *4 (10)	10 *11	165 *5	67 *5	72	110 *10	351 *10	197 *4	18	322	187 *30	107 *13	248 *405	23 *337	122	512 *1,043	87 *15 (42)	-
臺灣	蒸汽	三呎六吋	國有鐵道	80	112	40 (17)	45	112	20	78	253	531	215	0	160	172	08	140	120	0	720	47 (10)	-
		二呎六吋	同上	27	5	1	1	5	-	4	39	40	16	2	40	40	20	44	29	5	180	1	-
	合 計		113	117	41 (17)	46	117	20	77	297	580	230	8	209	212	118	190	149	11	906	48 (10)	-	
樺太	蒸汽	三呎六吋	國有鐵道	5	2	(7)	-	7	-	5	20	20	22	1	14	1	0	14	15	3	83	(3)	-
關東州	蒸汽	四呎八吋二分ノ一	南滿洲鐵道	100	108	21	17	620	80	249	254	1,019	373	12	500	465 *175	309	341 *231	*214	33	587 *1,541	7 *3	-

種別	動力	軌間	事項	運輸保線現業員										其他從業員		左記從業員中兵役關係者									
				電車庫主任	運轉手	電工	電氣工	夫	其他	計	事務職員	技術職員	勞務者	計	陸軍					海軍					
															陸	海	後備	補充	計	陸	海	後備	補充	計	
朝鮮	蒸汽	四呎八吋二分ノ一	國有鐵道	-	-	3 *1	77 *11	1,017 *577 (38)	4,055 *3,751 (85)	392 *2	80 *5	310 *80	788 *90 (83)	8	163	272	549	992	-	-	-	-	-	-	-
臺灣	蒸汽	三呎六吋	國有鐵道	-	-	0	-	776	3,753 (27)	27	10	34 (5)	71 (5)	2	80	81	202	305	-	1	2	1	4	-	
		二呎六吋	同上	-	-	8	-	75	599	23	2	4	29	-	15	16	47	78	-	-	-	-	-	-	
	合 計		-	-	14	-	851	4,354 (27)	60	12	38 (5)	100 (5)	2	95	97	249	443	-	1	2	1	4	-		
樺太	蒸汽	三呎六吋	國有鐵道	-	-	-	-	10 (2)	245 (12)	2	9	-	11	-	-	5	15	20	-	-	-	-	-		
關東州	蒸汽	四呎八吋二分ノ一	南滿洲鐵道	-	-	30 *13	-	1,040 *80	6,343 *2,237	527	170	140 *1,400	578 *1,130	34	431	497	783	1,745	-	2	10	-	12		

8 工 事 中 線

種別	動力	軌間	線名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	複線	
								區間	哩數
國 有 鐵 道	蒸 氣	三 呎 六 吋	宗谷線	淺茅野-稚内	60	45-22	10	—	—
			湧別輕便線	中湧別-下川	60	65-19	12	—	—
			留萌線	留萌-増毛	60	10-11	3	—	—
			釧路線	厚床-根室	60	27-56	5	—	—
			函館本線	長萬部-貳哩	60	1-55	0	—	—
			陸羽西線	秋田-遊佐	60	56-71	12	—	—
			村上線	羽前大山-五新保	60	11-08	2	—	—
			上越線	村上-濱内	60	10-55	2	—	—
			北條線	宮内-一期	60	10-72	3	—	—
			東海道線	新前橋-澁川	60	9-12	4	—	—
			高山線	安房北條-南三原	60	10-14	3	—	—
			小濱北線	國府津-米神	75	6-78	1	—	—
			山陰本線	根府川-真鶴	75	2-03	0	—	—
			山崎線	熱海-函南	75	6-57	0	—	—
			土佐本線	岐阜-各務原	60	7-74	3	—	—
			豐州本線	小濱-新舞鶴	60	20-59	4	—	—
			川内線	伯耆濱口-江尾	60	6-10	1	—	—
			輕便線	淺濱-濱田	60	15-62	5	—	—
				濱田-周布	60	6-11	2	—	—
				徳佐-高津	60	20-24	3	—	—
				伊豫土居-伊豫西條	60	15-72	3	—	—
				須崎-斗賀野	60	5-73	1	—	—
				佐伯-和島町	60	78-44	17	—	—
				川内町-四方	60	10-61	3	—	—
				音威子府-安平志	60	14-66	1	—	—
				野邊地-大湊	60	30-03	5	—	—
				盛岡-上野	60	10-63	3	—	—
				大曲-角館	60	10-55	3	—	—
				黒澤尻-横川	60	8-72	2	—	—
				横手-陸中	60	15-78	3	—	—
				山形-寒河江	60	10-62	4	—	—
				七井-茂木	60	8-28	2	—	—
				重安-四寺	60	8-25	1	—	—
	犬飼-三重町	60	8-39	2	—	—			
	宮高-細島	60	2-00	1	—	—			
	栗野-山野	60	14-43	4	—	—			
合 計				—	—	619-41	130	—	—

一 覽 表 (續)

區 間		線 哩 數	側 哩	線 數	工 事 進 捗 ノ 状 況 及 其 ノ 完 成 ノ 豫 定 時 期
淺 茅 野	一 橋 內	45-22		8-68	工事ハ約三步進捗シ大正十年度完成ノ豫定
中 河 別	一 下 川	05-10		6-38	ク 約七歩
留 崩	一 増 毛	10-11		1-55	ク 約四歩
厚 床	一 根 室	27-50		2-40	ク 約六歩
長 萬 部	一 貳 哩	1-55		-	ク 約一歩
秋 田	一 道 佐	50-71		0-48	ク 約五歩
羽 前 大 山	一 五 十 川	11-08		1-01	ク 約一歩
村 上	一 濱 新 保	10-55		0-51	ク
宮 内	一 堀 ノ 內	10-72		2-31	ク 約四歩
新 前 橋	一 塗 川	9-12		2-77	ク 約一歩
安 房 北 條	一 南 三 原	10-14		1-40	ク 約三歩
國 府 津	一 米 神	6-78		1-00	ク 約五歩
根 府 川	一 汎 鷗	2-03		-	ク 約二歩
熱 海	一 函 南	0-57		-	ク 約一歩
岐 阜	一 各 務 ヶ 原	7-74		1-00	ク 約五歩
小 濱	一 新 知 鷗	20-58		2-27	ク 約六歩
伯 耆 灣 口	一 江 尾	6-10		0-43	ク 約一歩
淺 利	一 濱 田	15-02		4-73	ク 約八歩
濱 田	一 周 布	6-11		1-00	ク 約二歩
德 佐	一 高 津	26-24		2-76	ク 約三歩
伊 豫 土 居	一 伊 豫 西 條	15-72		2-24	ク 約八歩
須 崎	一 斗 賀 野	5-73		0-30	ク 約一歩
佐 伯	一 福 島 町	73-44		13-75	ク 約五歩
川 內 町	一 西 方	10-01		1-05	ク 約三歩
音 威 子 府	一 安 平 志 內	14-00		0-41	ク 約一歩
野 邊 地	一 大 濱	30-08		3-07	ク 約二歩
盛 岡	一 上 野	10-03		1-41	ク 約一歩
大 曲	一 角 館	10-55		1-05	ク
黒 澤	一 横 川 目	8-72		1-00	ク 約五歩
横 手	一 隆 中 川 尻	15-78		2-00	ク 約一歩
山 形	一 寒 河 江	10-02		1-13	ク 約三歩
七 井	一 茂 木	8-28		1-10	ク 約一歩
重 安	一 四 寺	3-25		0-30	ク 約六歩
犬 飼	一 三 重 町	8-30		0-05	ク
宮 高	一 細 島	2-00		0-24	工事著手後日向淺キヲ以テ記スルニ足ラズ大正十年度
栗 野	一 山 野	14-43		1-15	工事ハ約三步進捗シ大正九年度完成ノ豫定
一		619-41		80-12	

9 五 事 中 線

種別	事項		區 間	軌 條 重 量	哩 數	停 車 指 數	複 區 間	
	動力	軌 間						
朝鮮	蒸 汽	四呎八吋 二分	國 有 鐵 道	日 新 一 城 津	75	12-25	2	—
				朱 乙 一 羅 南	75	12-02	2	—
	合 計			—	—	25-07	4	—
臺灣	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	中 港 一 後 壠	60	9-37	2	—
				大 肚 一 牛 馬 頭	60	12-07	4	—
				瑞 芳 一 頂 双 溪	60	8-54	1	—
				鎮 物 一 湖 州	60	2-58	1	—
	鹽 溪 一 石 城 仔	40	16-00	4	—			
計			—	—	49-56	12	—	
臺灣	蒸 汽	二 呎 六 吋	國 有 鐵 道	塔 山 線	40	0-42	—	—
				合 計			—	—
樺 太	蒸 汽	三 呎 六 吋	國 有 鐵 道	水 斗 一 真 岡	45	20-27	11	—
				真 岡 一 野 田 寒	45	20-10	0	—
	合 計			—	—	58-46	17	—

0914

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (續)

線 哩 數	單 線		哩 數	工 事 進 捗 ノ 状 況 及 其 ノ 完 成 ノ 豫 定 時 期
	區 間			
—	日 新一城 津		12-25	大正八年十月著手大正十三年九月竣工ノ豫定 (瀧南鏡城間ハ大正七年七月著手大正九年六月竣工ノ豫定 (鏡城朱乙間ハ大正八年九月著手大正十年十一月竣工ノ豫定)
—	朱 乙一羅 南		12-02	
—	—		25-07	
—	中 港一後 嶺		9-37	大正九年度ニ竣工ノ豫定 大正九年六月竣工ノ豫定 大正十年度ニ竣工ノ豫定 大正九年二月竣工ノ豫定 一部ハ工事中ニシテ大正九年十月竣工ノ豫定
—	大 肚一中 鳳 頭		12-07	
—	瑞 芳一頂 双 溪		8-54	
—	帆 物一湖 州		2-58	
—	溝 溪一石 城 仔		10-60	
—	—		49-56	
—	塔 山 嶺		0-42	大正九年三月完成ノ豫定
—	—		50-18	
—	水 斗一武 岡		29-27	大正九年四月竣工ノ豫定 大正九年十二月竣工ノ豫定
—	尻 岡一野 田 峯		29-19	
—	—		58-46	

9 工事未著手線一覽表

種別			項目		區間	哩數	工事著手及完成ノ豫定時期	
動力	軌間	鐵道名	種別	項目			著手	完成ノ豫定時期
國 有 鐵 道	蒸 氣	三 呎 六 吋	鐵 道 線	輕 便 線	劍路一網走	103-00	大正十年度著手	十五年度完成ノ豫定
					貳哩一輪西	40-05	大正九年度著手	同上
					五十川一鼠ヶ關	9-00	同上	十二年度完成ノ豫定
					濱新保一鼠ヶ關	15-72	同上	同上
					堀ノ内一湯澤	20-44	同上	十三年度完成ノ豫定
					湯澤一沼田	27-38	大正十年度著手	十四年度同 上
					塗川一沼田	11-14	大正九年度著手	十一年度同 上
					高崎一崎一新前橋	4-14	大正八年度著手	同上 上
					松田一勝浦	22-00	大正九年度著手	十五年度完成ノ豫定
					米神一根府川	1-55	大正八年度著手	十一年度同 上
					眞鷲一熱海	6-23	大正九年度著手	十三年度同 上
					函南一沼津	0-38	大正十年度著手	同上 上
					各務ヶ原一高山	70-00	同上	十六年度完成ノ豫定
					高山一富山	52-00	同上	同上
					和歌山一相可	201-00	同上	十八年度完成ノ豫定
					江尾一倉敷	74-18	同上	十五年度同 上
					周布一益田	19-07	同上	十一年度同 上
					益田一萩	38-37	同上	十四年度同 上
					小串一萩	43-17	同上	十六年度同 上
					琴平一池田一山田	59-00	大正八年度著手	十七年度同 上
斗賀野一山田	27-59	大正九年度著手	十年度同 上					
伊豫西條一松山	46-67	大正八年度著手	十三年度同 上					
久留米一大分	85-00	大正九年度著手	十六年度同 上					
四方一八代	56-75	同上	十四年度同 上					
安平志内一稚内	72-14	大正九年度著手	十三年度完成ノ豫定					
旭川一ルベシベ	30-00	同上	十二年度同 上					
帶廣一上士幌	23-00	大正十年度著手	十三年度同 上					
英幌一相生	23-00	同上	同上					
渚滑一サツクル	30-00	大正九年度著手	十二年度完成ノ豫定					
深川一雨龍	49-00	大正十年度著手	十三年度同 上					
八戸一久慈	31-00	大正九年度著手	同上 上					
花輪一好摩	44-00	同上	同上 上					
一ノ關一大船渡	51-74	同上	同上 上					
上野一橋場	4-00	同上	十年度完成ノ豫定					
角館一保内	11-00	同上	十二年度同 上					
横川一陸中川尻	12-00	同上	十年度同 上					
寒河江一左澤	5-40	同上	十一年度同 上					
長井一荒砥	0-62	同上	十年度同 上					
大宮一郡山	70-00	同上	十七年度同 上					

0916

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

9 工事未著手線一覽表 (續)

種別	事項			區間	哩數	工事著手及完成ノ豫定期	
	動力	軌間	線道名				
國有鐵道	蒸氣	三呎六吋	輕便線	川口十日町	14-00	大正十年度著手 十五年度完成ノ豫定	
				寶積寺烏山	14-00	大正九年度著手 十年度同 上	
				太田多治見	10-79	大正十年度著手 十四年度同 上	
				鈴嶋峰山	29-70	大正九年度著手 十二年度同 上	
				川少瀬津山	83-58	同 上 十七年度同 上	
				津山新見	89-28	大正十年度著手 十六年度同 上	
				伊佐重安	3-51	大正九年度著手 十一年度同 上	
				西寺正明市	10-40	同 上	
				三重町宮地	27-41	同 上 十五年度同 上	
	部城志布志	27-00	同 上 十三年度同 上				
合計				—	1,737-66		
朝鮮	蒸氣	四呎八吋二分ノ一	國有鐵道	咸興一日新	119-06	大正九年度ヨリ著手 大正十五年度完成ノ豫定	
				城津朱乙	87-66	大正十年度ヨリ著手 大正十五年度完成ノ豫定	
				昌原鎮海	12-77	大正十年度ヨリ著手 大正十三年度完成ノ豫定	
合計				—	219-69		
臺灣	蒸氣	三呎六吋	國有鐵道	後嶺一牛罵頭	31-59	大正九年度ニ著手 大正十年度完成ノ豫定	
				頂双溪一石城仔	8-30	大正九年度ニ著手 大正十一年度完成ノ豫定	
				湖州一紡寮	14-68	大正十年度ニ著手 大正十一年度完成ノ豫定	
	計				—	54-78	
	蒸氣	二呎六吋	國有鐵道	神木線	0-00	大正九年四月著手 同年六月完成ノ豫定	
塔山線				4-00	大正九年四月著手 完成未定		
合計				—	4-60		
合計				—	59-58		
俾太	蒸氣	三呎六吋	國有鐵道	木斗一貝塚	45-00	大正九年著手 大正十一年十月開通ノ豫定	

(東亞印刷株式会社)

0917-2

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

軍需調査令第十一條ニ依リ
調査シタル鐵道及軌道類別表

第 二 編

(地方鐵道、軌道、專用鐵道及)
(朝鮮、臺灣ニ於ケル私設鐵道)

大 正 十 年 三 月



國 務 院

第 二 部

0918

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

凡 例

1. 本表ハ軍需調査令第十一條ノ規定ニ依リ鐵道又ハ内閣總理大臣ノ指定スル軌道ノ所有者ヨリ報告シタル大正八年十二月末日現在ノ鐵道又ハ軌道ニ付類別集計ヲ爲シタルモノトス
2. 鐵道又ハ軌道ハ聯絡運行ヲ主眼トシタル見地ヨリ本表ハ動力及軌間ヲ本位トスル類別集計ヲ爲シタリ
3. 第一表ハ哩數、車輛數、現業員數、燃料及電力ヲ總括掲記シ一般狀勢ヲ知ルノ資料タラシメタリ
同表中機關車欄(電)ハ電氣機關車(汽)ハ汽動車ヲ示シ燃料欄(炭)ハ石炭(油)ハ重油ヲ示シタルモノトス
同表中現業員欄ニ示ス數ハ運輸、保線ノ業務ニ直接從事スル職員及前記以外ノ職員(鐵道省、鐵道局、各事務所員及私設鐵道會社重役等ヲ除ク)ニシテ事務又ハ技術ニ從事スル機關庫、保線區等ニ於ケル職員並定備夫等ヲ合算シタルモノトス
同表中電力欄ニ示ス數ハ自營、購入共ニ電氣動力車用「キロワット」時數ヲ合算シタルモノトス
4. 第二表中信號所數欄ニ(停)ト記入シアルハ停留場ヲ示スモノトス
同表中橋梁所定動荷重欄ニ示ス數ハ車輛ノ片側長一呎ニ於ケル等布荷重ヲ示スモノトス
5. 第三表中總重量噸數欄ニハ運轉整備ノトキニ於ケル重量ヲ示シ汽動車ニ付テハ自重ヲ示ス
炭水車附機關車ニ在リテハ炭水車ノ重量ヲモ加算ス
6. 第四表中輛數欄ノ括弧内數字ハ全輛數中ノ制動機附車輛數ヲ示シ手荷物車、郵便車及其ノ他ノ定員欄ノ括弧内數字ハ積載容積(噸)ヲ示シタルモノトス
7. 第五表中括弧内數字ハ全輛數中制動機附車輛數ヲ示シタルモノトス
8. 第六表中各種列車最大連結車數ハ各鐵道毎ニ換算一輛ノ重量(噸)不詳ナルカ爲換算輛數ト認メ難キモノアルカ故ニ其ノ分ニ付テハ實際ニ連結スル車數ト認メタルモノヲ示シタルモノトス
9. 第七表中括弧内數字ハ女子從業員數、*ヲ附シタル數字ハ朝鮮人又ハ支那人數ヲ示シタルモノトス

0919

目 次

1.	總括表	ii
2.	開業線一覽表	4
	地方鐵道	4
	軌道	12
	專用鐵道	12
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	10
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	16
3.	機關車一覽表	24
	地方鐵道	24
	軌道	32
	專用鐵道	34
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	34
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	36
4.	客車一覽表	40
	地方鐵道	40
	軌道	54
	專用鐵道	56
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	56
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	56
5.	貨車一覽表	58
	地方鐵道	58
	軌道	66
	專用鐵道	66
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	68
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	68
6.	列車運轉一覽表	70
	地方鐵道	70
	軌道	78
	專用鐵道	80
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	80
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	80
7.	従業員一覽表	90
	地方鐵道	90
	軌道	90
	專用鐵道	96
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	98
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	98
8.	工事中線一覽表	102
	地方鐵道	102
	軌道	102
	專用鐵道	102
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	104
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	104
9.	工事未著手線一覽表	100
	地方鐵道	106
	軌道	107
	專用鐵道	107
	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	107
	臺灣ニ於ケル私設鐵道	107

1980 7850

0920

1 軍需調査令第十一條ニ該當スル鐵道又ハ軌道ノ總括表

動力	軌間	種別	地方鐵道		軌道 (指定)	專用鐵道	朝鮮ニ於ケル私設鐵道		臺灣ニ於ケル私設鐵道		計
			噸	輛			噸	輛	噸	輛	
蒸 汽	三 呎 六 吋	哩 機 關 客 車 貨 車 現 燃 電	炭水車數 電水槽附 氣氣及動 機機一 車車輪 {ボ四}キ {有無}蓋 業業蓋 員員 料料 力力	1,219.27	—	88.32	—	—	—	—	1,307.59
				37	—	1	—	—	—	—	38
				269	—	35	—	—	—	—	304
				22	—	24	—	—	—	—	(電) 24 (電) 22
130	—	—	—	—	—	—	—	130			
880	—	2	—	—	—	—	—	888			
1,734	—	101	—	—	—	—	—	1,835			
1,051	—	1,301	—	—	—	—	—	3,252			
7,559	—	1,490	—	—	—	—	—	9,058			
(噸) 169,962	—	(噸) 7,701	—	—	—	—	—	(噸) 177,143			
—	—	1,565,078	—	—	—	—	—	1,565,078			
電 氣	三 呎 六 吋	哩 機 關 客 車 貨 車 現 燃 電	炭水車數 電水槽附 氣氣及動 機機一 車車輪 {ボ四}キ {有無}蓋 業業蓋 員員 料料 力力	138.33	—	—	—	—	—	—	138.33
				—	—	—	—	—	—	—	—
				(電) 2	—	—	—	—	—	—	(電) 2
				133	—	—	—	—	—	—	133
150	—	—	—	—	—	—	—	150			
80	—	—	—	—	—	—	—	89			
1,303	—	—	—	—	—	—	—	1,308			
—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9,721,049	—	—	—	—	—	—	—	9,726,640			
蒸 汽 電 氣 併 用	三 呎 六 吋	哩 機 關 客 車 貨 車 現 燃 電	炭水車數 電水槽附 氣氣及動 機機一 車車輪 {ボ四}キ {有無}蓋 業業蓋 員員 料料 力力	82.55	—	—	—	—	—	—	82.55
				—	—	—	—	—	—	—	—
				(電) 3	—	—	—	—	—	—	(電) 3
				62	—	—	—	—	—	—	62
61	—	—	—	—	—	—	—	61			
183	—	—	—	—	—	—	—	183			
304	—	—	—	—	—	—	—	304			
1,682	—	—	—	—	—	—	—	1,602			
(噸) 9,702	—	—	—	—	—	—	—	(噸) 9,702			
20,972,420	—	—	—	—	—	—	—	20,972,426			
蒸 汽	三 呎	哩 機 關 客 車 貨 車 現 燃 電	炭水車數 電水槽附 氣氣及動 機機一 車車輪 {ボ四}キ {有無}蓋 業業蓋 員員 料料 力力	7.19	—	—	—	—	—	—	7.19
				—	—	—	—	—	—	—	—
				5	—	—	—	—	—	—	5
				15	—	—	—	—	—	—	15
6	—	—	—	—	—	—	—	6			
4	—	—	—	—	—	—	—	4			
49	—	—	—	—	—	—	—	49			
(噸) 820	—	—	—	—	—	—	—	(噸) 820			
蒸 汽	二 呎 六 吋	哩 機 關 客 車 貨 車 現 燃 電	炭水車數 電水槽附 氣氣及動 機機一 車車輪 {ボ四}キ {有無}蓋 業業蓋 員員 料料 力力	505.36	—	50.00	130.70	1,083.34	—	1,775.58	
				5	—	—	—	—	—	5	
				168	—	16	30	147	360		
				—	—	(電) 31	—	—	(電) 34		
267	—	12	00	37	370						
180	—	14	9	136	319						
317	—	10	53	112	492						
1,623	—	1,359	250	9,824	12,861						
2,862	—	500	570	3,083	7,007						
(噸) 53,219	—	(噸) 3,003	(噸) 8,014	(噸) 25,207 (噸) 93.5	(噸) 90,183 (噸) 38.5						
—	—	2,503,350	—	—	2,503,350						

1 軍需調査令第十一條ニ該当スル鐵道又ハ軌道ノ總括表

動力	軌間	種別			地方鐵道	軌道 (指定)	專用鐵道	朝鮮ニ於ケル私設鐵道	臺灣ニ於ケル私設鐵道	計	
		事項	單位								
蒸氣	二呎	哩機 客車 貨車 現燃電	{ 炭水 電氣 } { 汽及 } { ギ } { 有無 } 業	數附動	輛				10.27	10.27	
				車槽及	輛				5	5	
				一輪蓋	輛						
				蓋蓋員	人				518	518	
				料	噸			83	83		
				力	「ガロン」			(英) 1,031	(英) 1,031		
					「キロワット」						
蒸氣	一呎十一吋八分ノ五	哩機 客車 貨車 現燃電	{ 炭水 電氣 } { 汽及 } { ギ } { 有無 } 業	數附動	輛	23.15				23.15	
				車槽及	輛	12				12	
				一輪蓋	輛	23				23	
				蓋蓋員	人	15				15	
				料	噸	10				10	
				力	「ガロン」						
					「キロワット」						
電氣	四呎八吋二分ノ一	哩機 客車 貨車 現燃電	{ 炭水 電氣 } { 汽及 } { ギ } { 有無 } 業	數附動	輛	29.28	133.70				163.18
				車槽及	輛						
				一輪蓋	輛	7	286			293	
				蓋蓋員	人	28	10			38	
				料	噸	7	27			34	
					噸	23	17			40	
					噸	298	3,560			3,867	
				力	「ガロン」						
					「キロワット」						
					1,655,402	55,590,105			57,245,507		
電氣	四呎六吋	哩機 客車 貨車 現燃電	{ 炭水 電氣 } { 汽及 } { ギ } { 有無 } 業	數附動	輛		31.10				31.10
				車槽及	輛						
				一輪蓋	輛		55			55	
				蓋蓋員	人		29			29	
				料	噸		8			8	
				力	「ガロン」						
					「キロワット」						
						803			803		
						8,581,525			8,581,525		
總計	計	哩機 客車 貨車 現燃電	{ 炭水 電氣 } { 汽及 } { ギ } { 有無 } 業	數附動	輛	2,005.53	105.06	130.21	130.70	1,107.01	3,548.60
				車槽及	輛	42		1			43
				一輪蓋	輛	471		50	30	152	703
				蓋蓋員	人	(英) 22		(英) 58			(英) 22
				料	噸	504	341	12	60	37	954
					噸	1,268	89	16	0	130	1,408
					噸	2,412	27	111	53	112	2,715
					噸	4,009	25	2,000	250	10,142	17,086
					噸	19,738	4,432	2,005	576	3,145	23,896
					噸	(英) 238,803		(英) 11,484		(英) 20,338	(英) 270,129
					噸	82,354,477	64,171,630	4,068,428		(英) 38.5	(英) 38.5

2 開 業 線

種別	軌動	線道	事項	區	間	軌條 重量	哩數	停車場 數	信號所 數	複線	
										區	間
地	蒸	三	美定陸秋橫白筑瀆常	美白川大橋	白土勝取	60 45 50 40 46 50	5-10 18-65 13-39 15-30 11-90	3 6 5 6 4	—	—	—
			水戸鐵道	水上菅	月谷計	50 45 —	12-12 8-20 20-32	7 4 11	—	—	—
方	吹	六	龍崎宇都	龍崎荒	龍崎須	50 45 45	2-60 8-12 4-20	2 4 2	—	—	—
			東武鐵道	龍崎荒	草野計	60 60 50 60 60 —	70-22 2-11 10-38 13-57 0-60 97-37	28 1 5 8 1 43	—	淺	草—四新井
鐵	時	六	岩鼻輕便鐵道	倉箱	野林計	50 45	1-52 6-37	2 4	—	—	—
			秩父鐵道	熊國	谷神計	50 50 —	30-33 0-54 31-07	21 — 21	—	—	—
道	時	六	成田鐵道	佐成	介一我計	50 60 —	24-55 20-30 45-05	6 6 12	—	—	—
			川越鐵道	川	越一國分寺	40	18-19	7	—	—	—
道	時	六	多摩鐵道	武藏久	境貨計	50 50 —	4-50 0-30 5-00	2 — 9	1(停)	—	—
			武藏野鐵道	池	袋一飯能	45 60 50 —	27-43 1-20 23-76 25-16	16 1 12 13	—	—	—
道	時	六	青千長鐵道	立	川一野計	50 45 30	14-40 9-10 18-79	10 6 11	—	—	—
			越後鐵道	白西	山一柏計	45 45 —	50-11 9-08 53-19	24 2 26	—	—	—
道	時	六	加富鐵道	加富	野山計	40 40	4-10 11-01	3 8	—	—	—
			中越鐵道	高松伏高	岡一伏新水岡計	50 50 35 35 —	4-30 2-15 5-73 18-44 31-08	3 2 3 7 15	—	—	—
道	時	六	丸子鐵道	大	屋一丸計	40 50	4-08	3	—	—	—
			佐久鐵道	小	諸一計	35 40 45	10-08	7	11(停)	—	—
道	時	六	信濃鐵道	松	本一信計	40 45 50 45 50	21-78 26-70 9-06 36-02	16 11 6 17	—	—	—
			養老鐵道	大	垣一掛計	—	—	—	—	—	—

0923

覽 表 (續)

單 區	線 間	側 哩數	線 哩數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定 動荷重	
				區	間	區	間	高 中心	高 兩側	幅		
美白川	山溪原	5-10	3-14	---	---	美白川	山溪原	1	12-0	11-0	9-0	1,073
	炭山	18-05	1-79	---	---		炭山	1	14-0	12-2	12-0	1,100
	美定	13-39	2-04	---	---		美定	1	12-9	10-0	9-0	1,360
大橋	馬内合	15-30	2-02	---	---	大橋	馬内合	2	12-9	10-6	9-0	1,302
	手一縮	11-60	1-42	---	---		手一縮	1	12-9	10-6	9-0	1,573
白土勝取	河浦田	14-56	0-70	---	---	白土勝取	河浦田	1	12-9	10-6	9-0	1,300
	城那珂	24-72	3-16	---	---		城那珂	2	12-9	10-6	9-0	1,416
	岩那珂	5-14	0-57	---	---		岩那珂	1	12-9	11-0	9-0	1,173
	手一下	32-06	5-74	---	---		手一下	1	12-9	10-0	9-0	1,400
水上菅	戸太常陸	12-12	2-16	---	---	水上菅	戸太常陸	2	12-9	11-6	9-0	1,000
	谷大	8-20	1-26	---	---		谷大	1				
	計	20-32	3 41	---	---		計	3				
龍西荒	崎野針	2-09	0-37	---	---	龍西荒	崎野針	1	10-8	7-6	6-4	858
	佐黒鷄	8-12	1-77	---	---		佐黒鷄	1	12-9	10-6	9-0	1,440
	伊勢	4-20	1-01	---	---		伊勢	1	12-9	10-6	9-0	1,120
四新	井伊勢	04-00	21-18	---	---	四新	井伊勢	5	12-9	10-6	9-0	1,494
	舟島	2-11	0-30	---	---		舟島	4				
	舟相	10-38	1-42	---	---		舟相	3				
	林葛	13-57	4-27	---	---		林葛	1				
	川計	0-09	0-11	---	---		川計	3				
	計	91-21	27-48	---	---		計	18				
倉賀	野上州	1-52	0-21	---	---	倉賀	野上州	1	12-9	11-6	9-0	1,438
	林小泉	0-37	0-74	---	---		林小泉	1	12-9	11-6	9-0	1,014
熊岡	谷武荒	30-33	7-77	---	---	熊岡	谷武荒	2	12-9	11-6	9-0	1,216
	神荒	0-54	0-04	---	---		神荒	1				
	計	31-07	8-01	---	---		計	3				
佐成	倉佐我孫	21-55	4-39	佐成	倉佐我孫	佐成	倉佐我孫	1	12-9	10-6	9-0	1,348
	田我孫	20-30	3-18				田我孫	1				
	計	45-5	7-57				計	2				
川	越國分寺	18-10	4-58	川	越國分寺	川	越國分寺	1	12-9	10-6	9-0	1,207
武藏	境常久	4-50	1-53	武藏	境常久	武藏	境常久	1	10-0	9-3	7-8	1,478
	境常久	0-30	---				境常久	1				
	計	5-00	1-53				計	1				
池	袋飯能	27-43	4-07	池	袋飯能	池	袋飯能	1	12-9	10-6	9-0	1,000
下下	橋池袋	1-20	0-51	下下	橋池袋	下下	橋池袋	2	12-9	10-0	9-0	1,148
	橋池袋	23-76	4-38				橋池袋	1				
	計	25-16	5-09				計	2				
立	川二俣	14-00	5-11	立	川二俣	立	川二俣	1	12-9	11-6	9-0	1,324
	野寺	9-10	3-08				野寺	1	12-9	10-6	9-0	1,500
	岡泊	18-79	2-64				岡泊	1	12-9	10-6	9-0	1,043
白西	山柏崎	50-11	9-04	白西	山柏崎	白西	山柏崎	11	12-9	10-6	9-0	1,200
	田綱	3-08	0-48				田綱	8				
	計	53-19	9-52				計	19				
福宮	野青島	4-10	1-50	福宮	野青島	福宮	野青島	1	12-9	10-6	9-0	1,000
	山笹	11-01	2-15				山笹	1	12-9	10-6	9-0	1,956
高龍伏高	岡伏木	4-36	2-75	高龍伏高	岡伏木	高龍伏高	岡伏木	1	12-9	10-6	9-0	1,580
	岡新氷	2-15	0-09				岡新氷	1				
	岡氷城	5-73	0-00				岡氷城	1				
	計	18-44	2-14				計	3				
	計	31-08	6-58				計	5				
大	屋丸子町	4-08	0-71	大	屋丸子町	大	屋丸子町	1	12-9	10-6	9-0	1,013
小	諸一小海	10-08	3-03	小	諸一小海	小	諸一小海	1	12-9	10-6	9-0	806
松	木信濃大町	21-78	2-76	松	木信濃大町	松	木信濃大町	3	12-9	10-6	9-0	833
大	垣桑名	26-70	4-05	大	垣桑名	大	垣桑名	1	12-0	10-6	9-0	1,250
大	垣掛斐	9-08	1-05	大	垣掛斐	大	垣掛斐	1				
	計	36-02	5-13				計	2				

2 開 業 線

種別	動力	軌間	事項	區	間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線		哩數		
										區	間			
地	蒸	三	湖南鐵道	近江	八幡	新八	日市	50	5-45	3	3(停)			
			近江鐵道	彦高	根宮	貴多	生賀	川賀	60	26-00	15			
			富士身延鐵道	富知	川	士立	甲大	斐濱	大濱	60	24-41	9		
			三河鐵道	新大	濱	町	新大	濱	島港口	50	11-58	11		
			尼西鐵道	彌木	曾川	富木	木木	曾川	橋港	50	20-79	15		
			豐川鐵道	青吉		田	長船	篠町		50	0-45	1		
			伊勢鐵道	津	桶	市	海	桶山	道	35	17-30	12		
			伊賀鐵道	伊賀	上野	野木	新吉	野王	町寺野	45	1-06	1		
			大野鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	18-36	13		
			長谷鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	14-22	17		
			新宮鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	2-60	2		
			石田鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	16-72	19		
			山東鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	2-30	3	2(停)	
			大森鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	6-24	5	5(停)	
			播州鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	7-19	3		
			上野鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	3-30	4		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	6-14	8		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	9-07	8		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	5-66	8		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	6-11	4		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	10-26	7		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	2-37	2		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	25-33	22		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	8-47	7		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	4-19	4		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	38-19	33		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	13-09	4	1(停)	
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	13-01	5		
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	35-22	10	1(停)	
			輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	13-39	8	2(停)	
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	48-61	18	3(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	41-54	13					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	4-12	2	3(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	16-37	7					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	2-60	0					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	3-32	2	2(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	11-35	5					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	6-78	4	2(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	0-47	6					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	4-32	4					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	4-23	5					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	8-55	9					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	5-12	4	1(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	13-49	10					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	8-28	5	2(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	21-74	11					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	2-37	3					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	15-65	7					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	1-79	3					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	17-64	10					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	11-49	15					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	38-23	14					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	8-08	6					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	7-64	4					
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	12-40	8	1(停)				
輕便鐵道	伊賀	吉野	和	井	初加	野太	45	10-60	12					
合計							1,219-27	674	42(停)			6-16		

0925

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (續)

單 線		側 線		電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定
區 間	哩 數	哩 數	區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	高		幅	助 荷 重	
							中 心	兩 側			
近江八幡新八日市川賀	5-45 26-00 1-45 27-45	0-39 4-30 0-29 4-65	---	---	近江八幡新八日市川賀	1 1 1 2	12-0 12-0	10-0 10-0	9-0 9-0	1,640 1,100	
富知新大	24-41 11-58 0-29 0-22 12-29	3-15 2-43 0-19 0-03 2-67	---	---	富知新大	1 1 1 1 3	12-9 12-9	10-0 10-6	9-0 9-0	1,000 1,250	
綱木曾川	20-79 0-45 21-44	5-10 0-17 5-27	---	---	綱木曾川	1 1 2	12-9	10-6	9-0	1,000	
吉田一長 篠町	17-30 1-03 18-35	4-33 0-47 5-00	吉田一長 篠	1	吉田一長 篠	1	13-7	10-6	9-0	820	
津市一海 浦山道	14-22 2-50 16-72	1-52 0-21 1-73	---	---	津市一海 浦山道	1 1 2	12-9	10-6	9-0	600	
伊賀上野一上新野町寺野瀨太	2-30 0-24 7-19 3-30 0-14	0-50 --- 2-24 0-18 1-00	---	---	伊賀上野一上新野町寺野瀨太	1 1 1 1 1	12-9 12-0 12-0 12-6 12-9	10-6 10-6 10-6 10-0 10-0	9-0 9-0 9-0 8-8 9-0	800 1,450 1,034 1,060 656	
新海中柏篠	0-07 5-08 6-11 10-20 2-37	2-08 1-70 1-07 3-16 0-27	---	---	新海中柏篠	1 1 1 1 1	11-10 12-0 12-0 12-9	9-10 10-0 10-0 10-6	8-2 7-6 9-0 9-0	1,115 700 789 1,344 1,400	
高栗厄	25-33 8-47 4-10 33-19	8-48 2-13 1-10 11-51	---	---	高栗厄	4 1 1 6	12-9	10-6	9-0	1,120	
尖山岡岡	13-03 13-01 35-23 13-30 48-51	1-52 1-00 0-31 3-23 9-54	---	---	尖山岡岡	1 1 1 1 2	12-9 12-6 12-9	10-6 10-3 10-6	9-0 9-0 9-0	1,120 600 1,570	
東廣島一三 次	41-54	5-22	---	---	東廣島一三 次	2	12-9	10-6	9-0	1,542	
宇東小伊小	4-12 16-37 2-00 3-32 11-35	1-40 1-58 1-28 1-25 1-20	---	---	宇東小伊小	1 1 1 1 2	12-9 12-0 12-9 12-9 12-9	11-0 8-10 11-0 11-0 10-0	9-0 8-0 9-0 9-0 9-0	1,250 1,250 1,360 1,250 1,050	
三田中梅池	0-78 6-47 4-32 4-23 8-55	1-08 1-21 --- --- ---	---	---	三田中梅池	2 1 1 1 1	12-9 12-9 12-9	10-6 10-6 10-6	9-0 9-0 9-0	1,120 1,000 953	
豐後高田一分環倉面	5-42 13-19 8-28 21-74 2-37	1-08 1-16 1-59 15-73 ---	---	---	豐後高田一分環倉面	1 1 1 1 1	12-0 11-3 12-9 12-9 12-9	11-6 9-0 10-6 10-6 10-6	9-0 9-0 9-0 9-0 9-0	1,338 747 1,233 1,500 1,120	
西酒	15-05 1-79 17-64	7-04 1-37 9-21	---	---	西酒	1 1 2	12-9	10-6	9-0	1,120	
若津早木竹海	11-40 20-23 8-08 7-04 12-40	1-00 3-27 0-07 --- 1-29	---	---	若津早木竹海	1 1 1 1 1	10-8 14-0 12-9 12-9 12-0	8-9 10-2 10-6 10-6 10-6	8-6 12-6 9-0 9-0 9-0	575 1,115 1,000 800 600	
伊集院一野 崎町	19-00 9-10	2-03 3-03	---	---	伊集院一野 崎町	1 1	12-9 12-9	10-6 10-6	9-0 9-0	900 1,500	
---	1,213-11	246-34	---	3	---	141	---	---	---	---	

2 開 業 線

種別	動力	軌間	鐵道名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	復線	
									區間	哩數
地方鐵道	蒸氣	二呎	菅小牧輕便鐵道	菅小 牧一佐 厩 太	31度16'20"25	25-03	5	—	—	—
			田中嶺山鐵道	鈴花 子一大 橋 崎	30度25'	9-79 40-50	4	—	—	—
			小坂鐵道	小大茂 坂一大 縮 岡屋	50度30'30'	14-27 3-00 2-22	5 1 1	—	—	—
			赤見輕便鐵道	富高 田一出 流 原	20度18'	3-57 21-00	2	3(停)	—	—
			赤上流千葉輕便鐵道	更 崎一橋 仁 留	18度20'	3-51	8	6(停)	—	—
			折尾鐵道	長 岡一 拐 尾	20度20'25'	14-00 14-36	0 7	—	—	—
			頸城鐵道	新 黑 井一浦 川 原	24度40'20'	9-24 8-09	7 6	—	—	—
			立石丸鐵道	新 滑 野 丸 川 市 五 石	30度50'20'	8-05 7-24 2-56	9 0 2	—	1(停) 3(停)	—
			武尾草安鐵道	新 武 生一岡 木 小	25度30'30'	16 00 20-40 2-71	4 8 10	4(停) 3(停)	—	—
			濱中鐵道	板 屋 町一氣 須 賀	25度25'	11-24 0-28	10 4	6(停) 8(停)	—	—
			藤相鐵道	相 大 井 井 井 手	25度20'25'	8-02 0-51 7-04	7 — 6	3(停) — 5(停)	—	—
			四尾鐵道	岡 崎 新 吉 田 湊	20度25'—	14-30 2-32 16-62	11 2 13	3(停) 1(停) 4(停)	—	—
			三重鐵道	四 日 市 市 一 八 王 寺 村	24度18'11'	3-50 0-07 3-10	9 8 3	—	—	—
			安浪鐵道	新 安 町 東 計 林 田	—	12-17	11	—	—	—
			北勢鐵道	桑 名 町 一 阿 下 喜 東 山	24度30'	12-39 10-21	12 8	—	3(停)	—
			松阪鐵道	松 平 生 限 一 大 計 石 口	30度30'	12-51 1-61 14-32	7 — 7	7(停) — 7(停)	—	—
			天理輕便鐵道	新 法 隆 寺 一 天 理 橋 原 町 山	27度25'28'30'	5-48 4-04 12-05 13-08 1-40	3 6 9 11 1	3(停) 1(停) 2(停)	—	—
			兩船輕便鐵道	兩 備 福 山 一 府 中 町 山 郭 洲	23度25'30'30'	13-57 7-44 3-56 9-07	10 6 3 4	—	2(停)	—
			伊豫鐵道	高 立 松 濱 一 橫 河 原 松 中	20度30'20'20'20'45'	14-11 2-63 6-50	11 2 7	—	—	—
			宇和島鐵道	宇 和 島 一 近 永 座 坂 川	30度30'28'20'	11-05 9-01 15-37 3-01	7 6 12 3	—	3(停) — 3(停)	—

0927

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (續)

單 區	間	線		電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定 動荷重
		哩 數	哩 數	區 間	回線數	區 間	回線數	高		幅	
		哩 數	哩 數					中 心	兩 側		噸/呎
苜小牧一佐瑠太		25-08	2-39	—	—	苜小牧一佐瑠太	1	10-0	8-4	7-3	500
鈴花	子一大橋 壘一仙人	9-79 40-56	11-51 3-07	—	—	鈴花	1 2	9-9 10-1	8-0 8-9	7-0 6-9	650 650
小大茂	坂一大館 館一花一 内二二	14-27 3-00 2-22 19-49	5-44 0-05 0-71 7-20	—	—	小大茂	3 1 2 7	11-3	9-2	7-10	1,000
宮高馬木長	田一出流 崎一下仁 橋一流留 津久務	3-57 21-00 3-51 14-00 14-30	0-28 1-42 0-21 1-58 1-23	—	—	宮高馬木長	1 1 1 2 1	10-6 10-3 10-6 10-6 12-0	8-6 8-6 8-6 8-6 9-8	7-4 6-6 7-4 7-4 9-0	500 500 560 685 600
新新來滑野丸	井一浦川 迎寺小千 野川五百 丸市一上	0-24 8-09 8-05 7-24 2-55	1-09 0-76 1-21 0-39 0-21	—	—	新新來滑野丸	1 1 1 1 1	11-0 10-5 10-6 11-0 11-6	9-2 9-0 8-10 8-4 10-5	7-0 6-8 6-8 7-0 6-5	612 477 500 370 350
新武生一岡本 尾小屋一新 新轉澤見一 多治宮一牛	新松懸見妻	6-00 10-40 22-71 7-28 5-09	0-05 0-08 1-20 0-27 0-10	—	—	新武生一岡本 尾小屋一新 新轉澤見宮 多治宮一牛	1 1 1 1 1	9-7 11-0 11-0 10-4 10-6	8-6 9-8 9-2 8-8 7-0	6-3 9-0 7-0 7-0 5-8	560 600 680 450 480
板屋町一氣賀 新袋井一新橫須賀	賀	11-24 0-28	1-25 0-30	—	—	板屋町一氣賀 新袋井一新橫須賀	2 2	11-3 10-2	8-5 6-2	8-0 6-5	540 250
相大	真一大橋 大井川一 計	8-62 0-51 7-04 16-37	1-19 0-03 1-00 2-22	—	—	相大	1 1 1 1	12-5	8-4	8-4	520
岡崎新尾一吉田 四尾一淡	湊前	14-30 2-32 16-62	1-79 0-34 2-33	—	—	岡崎新尾一吉田 四尾一淡	1 1 2	9-2	8-4	6-3	517
四日市市一八王寺村		3-59	1-08	—	—	四日市市一八王寺村	1	10-1	8-1	6-5	420
新安	町一林 東一片 計	9-07 3-10 12-17	0-49 0-05 0-54	—	—	新安	1 1 2	10-5	8-5	6-6	350
桑名町一岡下喜東 四日市市一湯ノ山		12-30 10-21	1-10 1-72	—	—	桑名町一岡下喜東 四日市市一湯ノ山	2 1	10-1 10-1	8-8 8-8	6-5 6-6	420 500
松平	阪一大石 生町一大 計	12-51 1-01 14-33	1-41 — 1-41	—	—	松平	1 1 2	10-4	8-10	6-6	350
新法隆寺一天理 三笠橋一櫻橋 下津井一茶屋 兩備福山一府中	理橋原町	5-48 4-03 12-05 13-08 13-57	0-46 1-08 1-06 1-02 1-04	—	—	新法隆寺一天理 三笠橋一櫻橋 下津井一茶屋 兩備福山一府中	1 1 1 1 1	10-2 10-6 10-3 10-0 10-6	8-8 9-6 9-0 9-0 9-6	6-0 7-0 7-0 7-0 7-0	800 1,120 510 364 600
稻船長	荷一稻荷 稻一鐵福 木町一字 長濱町一大	1-40 7-44 3-50 9-67	0-33 1-02 0-40 0-71	—	—	稻船長	1 1 1 1	12-0 10-0 11-0 10-6	10-0 9-0 9-0 9-0	8-6 6-4 9-0 7-0	1,120 480 — 470
高立	濱一橫河 花一森	14-11 2-63	4-18 0-16	—	—	高立	5 3 3	10-3	9-0	7-0	480
松	山一郡中 計	0-56 23-50	0-62 5-16	—	—	松	11				
宇和島一近永 四日市一四座 中蘆津一神坂 四蘆屋一遠賀	永座坂川	11-05 9-01 15-37 3-01	1-05 0-61 2-21 0-18	—	—	宇和島一近永 四日市一四座 中蘆津一神坂 四蘆屋一遠賀	1 1 2 1	10-3 10-0 9-7 10-6	9-2 8-6 8-6 9-0	6-6 7-0 7-0 7-0	400 884 600 560

2 開 業 線

種 別	動 力	軌 道 名	區 間	軌 條 重 量	哩 數	停 車 場 數	信 號 所 數	複 線		
								區 間	哩 數	
地 方 鐵 道	蒸 氣	宇宮大沖鐵道	宇宮-高那	25	10-47	6	—	—	—	
		島嶼鐵道	島嶼-須賀	25	3-72	4	—	—	—	
	宇宮大沖鐵道	宇宮-高那	25	5-35	3	1(停)	—	—		
	島嶼鐵道	島嶼-須賀	25	6-34	8	—	—	—		
合 計		—	—	—	505-36	338	70(停)	—	—	
蒸 氣	四大寺鐵道	四大寺町-後樂園	—	30	7-19	9	1(停)	—	—	
	合 計	—	—	—	7-19	9	1(停)	—	—	
汽 油	千葉縣營鐵道	成三田-多八	—	18	14-49	10	—	—	—	
	合 計	—	—	—	23-15	14	—	—	—	
電 氣	三 呎	泉前那波電氣鐵道	泉前-那波	45	6-46	8	—	—	—	
		電氣鐵道	電氣-鐵道	45	22-69	16	—	—	—	
		電氣鐵道	電氣-鐵道	45	28-18	17	—	—	—	
		電氣鐵道	電氣-鐵道	50	3-10	3	—	—	—	
		電氣鐵道	電氣-鐵道	50	4-09	3	8(停)	—	—	
		電氣鐵道	電氣-鐵道	50	3-10	5	4(停)	—	—	
	六 呎	長其輕便鐵道	長其-輕便	—	60	11-54	8	10(停)	押切町-東宮	11-54
		名古屋電氣鐵道	名古屋-電氣	—	60	9-28	8	2(停)	押切町-東宮	0-51
		名古屋電氣鐵道	名古屋-電氣	—	60	8-47	6	0(停)	押切町-東宮	8-49
		名古屋電氣鐵道	名古屋-電氣	—	50	1-16	1	2(停)	—	—
		名古屋電氣鐵道	名古屋-電氣	—	—	30-67	23	20(停)	—	20-74
		名古屋電氣鐵道	名古屋-電氣	—	—	—	—	—	—	—
時	愛知電氣鐵道	愛知-電氣	—	50	18-20	14	4(停)	—	—	
	愛知電氣鐵道	愛知-電氣	—	50	6-04	3	0(停)	—	—	
	愛知電氣鐵道	愛知-電氣	—	—	24-30	17	10(停)	—	—	
	野上輕便鐵道	野上-輕便	—	40	5-37	9	1(停)	—	—	
	野上輕便鐵道	野上-輕便	—	45	3-33	7	—	—	—	
	野上輕便鐵道	野上-輕便	—	50	6-12	3	0(停)	—	—	
合 計		—	—	—	138-33	111	49(停)	—	20-74	
氣 油	小田原電氣鐵道	小田原-電氣	—	60	5-50	6	4(停)	—	—	
	龍野電氣鐵道	龍野-電氣	—	60	8-32	5	—	—	—	
	龍野電氣鐵道	龍野-電氣	—	60	1-27	1	—	—	—	
	龍野電氣鐵道	龍野-電氣	—	60	1-13	1	—	—	—	
合 計		—	—	—	8-72	7	—	—	—	
蒸 氣	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	50	1-74	2	—	—	—	
	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	50	8-72	10	—	—	—	
	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	60	4-00	8	—	武之橋-鴨池	1-10	
	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	—	—	—	—	—	—	
	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	—	—	—	—	—	—	
	新宮輕便鐵道	新宮-輕便	—	—	—	—	—	—	—	
合 計		—	—	—	29-28	33	4(停)	—	1-10	
蒸 氣	三 呎	駿豆鐵道	駿豆-鐵道	40	10-51	7	1(停)	—	—	
		大阪高野鐵道	大阪-高野	50	17-32	14	—	—	—	
	六 呎	南海鐵道	南海-鐵道	60	11-40	7	—	—	—	
		南海鐵道	南海-鐵道	—	28-72	21	—	—	—	
電 氣	時	難波和歌山	難波-和歌山	50	40-06	35	2(停)	難波-孝子	35-16	
		難波和歌山	難波-和歌山	60	1-37	1	1(停)	—	—	
合 計		—	—	—	43-12	37	4(停)	—	35-16	
合 計		—	—	—	82-55	65	5(停)	—	35-16	

一覽表 (續)

區	間	側線		電信線		電話線		車輛定規			橋梁所定 動荷重	
		哩數	哩數	區	回線數	區	回線數	高		幅		
								中心	兩側			
宇 依 高 那	島一耶馬溪	10-47	0-75	—	—	宇 依 高 那	1	9-10	8-3	6-8	—	
	肥一油	3-72	1-13	—	—	島一耶馬溪	1	12-9	10-0	9-0	400	
	須一鹿	5-35	0-48	—	—	肥一油	1	10-0	9-0	7-4	400	
	那	6-34	1-01	—	—	須一鹿	1	9-0	8-2	7-0	684	
—		505-36	72-18	—	—	—		71	—	—	—	
四大寺—後樂園		7-19	1-33	—	—	四大寺—後樂園		1	10-8	8-1	7-0	600
—		7-19	1-33	—	—	—		1	—	—	—	
成 三 里	田—多	14-49	2-12	—	—	成 三 里	1	9-3	8-0	5-10	650	
	塚—八	8-46	0-03	—	—	田—多	1					
	計	23-15	2-75	—	—	塚—八	2					
—		23-15	2-75	—	—	—		2	—	—	—	
河 新 辰 新 北	南—栗津	0-40	0-34	—	—	河 新 辰 新 北	1	12-0	10-3	8-0	1,211	
	福—野	22-09	1-00	—	—	南—栗津	1	12-8	10-0	8-8	1,000	
	岐—早	23-19	1-25	—	—	福—野	2	12-9	10-0	9-0	1,220	
長 其 高 宮	野—笠	3-16	0-08	—	—	岐—早	1	14-0	10-0	10-0	440	
	町—患	4-09	0-30	—	—	野—笠	1	11-3	10-0	7-6	406	
	計	3-16	0-20	—	—	町—患	1	12-0	10-0	7-6	489	
岩 須 ヶ 口	倉—大	—	1-53	—	—	長 其 高 宮	1	12-9	10-0	8-0	500	
	一—	8-57	1-09	—	—	押切町—東	1					
	計	1-10	0-05	—	—	岩倉—大	1					
神 宮 前	一—	18-20	2-57	—	—	須ヶ口—清	1	13-0	10-0	9-0	784	
	一—	0-01	0-16	—	—	西枇杷島—新	1					
	計	24-30	2-73	—	—	須ヶ口—清	4					
日 古 婦	方—野	5-37	0-33	—	—	神 宮 前	1	11-0	9-4	8-0	332	
	町—	3-33	0-05	—	—	神 宮 前	1					
	計	8-12	0-24	—	—	計	2					
—		117-39	11-64	—	—	—		17	—	—	—	
箱 根 湯 木	一—	5-59	1-10	—	—	箱 根 湯 木	1	13-9	12-0	8-6	1,018	
	一—	8-32	0-57	—	—	網 干 港	1	11-9	12-0	8-6	570	
	一—	0-27	0-12	—	—	網 干 港	1					
計	8-72	0-79	—	—	網 干 港	3						
龍 電 崎 崎	一—	1-74	0-20	—	—	龍 電 崎 崎	1	11-9	12-0	8-6	570	
	一—	8-72	0-01	—	—	龍 電 崎 崎	1	13-0	11-3	9-4	583	
	計	2-70	0-38	—	—	龍 電 崎 崎	1	11-9	10-0	8-0	482	
—		28-18	3-54	—	—	—		6	—	—	—	
三 島 一 大 仁	一—	10-51	2-17	—	—	三 島 一 大 仁	1	12-0	10-0	9-0	850	
	一—	28-72	8-70	—	—	一—	—	12-9	10-0	9-0	1,350	
	一—	—	—	—	—	一—	—					
計	28-72	8-70	—	—	計	—						
孝 子 一 和 歌 山 市	一—	4-70	18-36	難 波	一 和 歌 山 市	1	12-0	10-0	9-0	1,303		
	一—	1-37	0-53	—	—	難 波					2	
	一—	0-74	0-08	—	—	難 波					1	
天 下 茶 屋	一—	0-55	—	—	—	天 下 茶 屋	1	—	—	—	—	
	一—	—	—	—	—	天 下 茶 屋	—					
	計	7-76	19-17	—	—	計	6					
—		47-39	30-24	—	—	—		7	—	—	—	

2 開 業 線

種別	動力	軌間	事業名	區	間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線				
										區	間	哩數		
指定軌道	電氣	四呎六吋	京濱電氣鐵道	品海蒲川	川一神奈川 岸一火森前 崎一大火守師	50 50 50 50	13-16 0-32 2-31 1-47	41(停)		品海蒲川六	川一神奈川 岸一火森前 崎一大火守師	13-16 0-32 2-31 0-27 1-10 17-36		
			京成電氣鐵道	押高	上船橋町 砂一金計	60 60	12-09 1-41 13-50	2(停) 17(停)		押高	上江川 砂一梁又	6-21 0-47 6-68		
		合計		-		-	31-16	58(停)	-		24-24			
		四呎八吋二分	京津電氣鐵道	札長古	ノ公園 下町計	長古三 野中京宇 計	94 60 94	0-09 0-16 0-29 6-53	2(停) 10(停) 2(停) 14(停)		札ノ	三條	6-53	
			京阪電氣鐵道	天野樟中	滿田書 野中書	野中京宇 計	98 60 75 60 60	0-52 15-53 7-22 6-17 4-73 34-62	1(停) 13(停) 4(停) 13(停) 7(停) 38(停)		天野樟中	滿田書 野中京宇 計	0-52 15-53 7-22 0-17 4-73 34-62	
			阪神電氣鐵道	神野	戸田計	大天 計	60 93	19-37 2-53 22-10	35(停) 15(停) 50(停)		神野	大天神 計	19-37 2-53 22-10	
			阪神急行電鐵	大石	阪橋計	寶一 計	60 60	15-42 2-41 18-03	21(停) 8(停) 24(停)		大石	阪寶 計	15-42 2-41 18-03	
			大阪電氣鐵道	大	阪一奈	其	70	19-11	10(停)		大	阪一奈	其	19-11
			兵庫電氣鐵道	兵長ノ	庫一山 谷一山 須一須 計	大須一 明一長 計	60 60 60 50 114 114	0-05 2-76 4-09 3-24 0-59 0-27 11-31	25(停)		兵	庫一山 谷一山 須一須 計	11-31	
			九州電氣鐵道	門小	司一折 倉一戸 計	尾畑	93 93	18-23 3-37 21-60	34(停) 8(停) 40(停)		門小	司一折 倉一戸 計	尾畑	18-23 3-37 21-60
合計			-		-	133-70	207(停)	-		133-70				
専軌道	蒸氣	三呎六吋	磐城炭礦株式會社	湯	木一野 一級一級 一級一級 計	60 60 60	1-05 0-20 1-05 3-70	2 1 3 6						
			大	寺一發 電所前	60	2-02	1							
			入山探炭株式會社	湯	一高倉 木一目渡 本一向田 計	63 60 60	2-47 0-38 0-40 3-51							
			濱松倉庫株式會社 日本煉瓦製造株式會社 日本毛織株式會社 日本鋼管株式會社	會深加新	社谷古 上川一 構一會社 敷一社構 數一構 計	30 50 60 60	0-06 2-00 0-08 0-48	1						
			日本鋼管株式會社	濱會	川崎一第 社一構 計	60 60	0-73 3-02 3-75							
			日本水力株式會社	武	生一會社 構內	60	0-40							

覽 表 (續)

區 間	哩 數	哩 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋 梁 所 定 動 荷 重
			區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	中 心	兩 側	輛	
新 宿 一 六 郷 橋	0-10	—	—	—	神 奈 川 川 川 特 島 大 川 川 橋 大 森 森 鶴 橋 — — — 見	2 2 1 1	12-0	10-0	8-0	713
計	0-10	—	—	—	—	6	—	—	—	—
江 柴 月 川 一 船 橋 又 一 金 町	5-68 0-74 6-62	0-03 — 0-08	—	—	押 高 上 一 高 紗 高 砂 船 橋	1 3 4	12-1	10-0	8-0	763
計	6-72	0-08	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	三 札 條 一 四 宮 ノ 北 四 宮	2 1 3	1-24	0-01	7-7	672
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-05 0-48 0-41 0-11 0-08 1-33	—	—	大 阪 一 京 都	4	12-1	10-1	7-6	665
計	—	2-55 0-30 3-14	—	—	大 野 限 一 神 戶 田 一 天 神 橋 筋	1 2 3	11-10	9-11	7-10	675
計	—	1-46 0-21 1-66	—	—	大 石 限 一 寶 塚 橋 一 箕 面	2 1 3	11-10	9-11	7-10	687
計	—	1-24	—	—	大 限 一 奈 真	3	12-2	9-5	8-24	623
—	—	—	—	—	兵 庫 一 明 石	3	11-6	9-8	7-0	611
計	—	0-75 — 0-75	—	—	門 小 司 倉 一 折 尾 小 倉 一 月 畑	1 1 2	11-0	9-3	7-6	657
計	—	8-52	—	—	—	21	—	—	—	—
湯 木 一 小 野 田 綴 綴 一 線 内 坑 一 一 内 郷	1-05 0-20 1-05 3-70	1-02 0-33 1-28 2-63	—	—	—	—	—	—	—	—
計	3-70	2-63	—	—	—	—	—	—	—	—
大 寺 一 發 電 所 前	2-02	0-20	—	—	大 寺 一 發 電 所 前	1	12-0	9-2	12-0	650
綴 一 高 倉 湯 本 一 日 渡 本 一 向 田	4-47 0-38 0-40 3-51	0-02 0-37 0-54 1-73	—	—	綴 一 高 倉 湯 本 一 日 渡 湯 本 一 向 田	1 1 1 3	12-0	10-0	9-0	1,050
計	3-51	1-73	—	—	—	—	—	—	—	—
會 計 構 內 深 古 川 一 會 社 構 內	0-08 2-00 0-08 0-48	— 0-14 — —	—	—	深 谷 一 上 敷 免	1 — — —	—	—	—	—
計	0-48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
濱 川 崎 一 第 一 乘 降 場 會 計 構 內	0-78 8-02 3-75	0-17 0-13 0-30	—	—	濱 川 崎 一 第 一 乘 降 場	1 — —	—	—	—	—
計	3-75	0-30	—	—	—	—	—	—	—	—
武 生 一 會 社 構 內	0-40	0-40	—	—	—	—	—	—	—	—

2 開 業 線

種別	動力	軌間	事項	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線		哩數
									區間	哩數	
專	蒸	三	北 海 道 炭 礦 株式會社	沼 鹿 鹿 鹿 川	60	2-05	1	—	—	—	—
				ソノソノ	60	0-49	—	—	—	—	
				深 谷 谷 谷	60	3-03	1	—	—	—	
				一 龍 若 第 一 火 計	60	1-27	1	—	—	—	
				一 龍 若 第 一 火 計	45	0-60	1	—	—	—	
				一 龍 若 第 一 火 計	—	8-34	5	1	—	—	
				國 大 小 戶 入	50	4-10	—	—	—	—	
				分 久 野	60	1-09	—	—	—	—	
				寺 保 須 如 山	60	0-17	—	—	—	—	
				一 龍 若 第 一 火 計	40	3-57	—	—	—	—	
川	蒸	三	株式會社	會 數 室 旭 旭	60	4-00	—	—	—	—	—
				社 生 一 下 工 業 會 社	60	4-23	2	1	—	—	
				株 式 會 社	60	0-33	—	—	—	—	
				株 式 會 社	45	0-05	—	—	—	—	
				株 式 會 社	45	0-31	—	—	—	—	
				株 式 會 社	35	2-27	3	—	—	—	
				株 式 會 社	35	0-40	1	—	—	—	
				株 式 會 社	—	2-67	4	—	—	—	
				株 式 會 社	60	1-48	—	—	—	—	
				株 式 會 社	35	0-06	—	—	—	—	
鐵	時	六	株式會社	院 會 湯 平	60	4-14	—	—	—	—	—
				院 會 湯 平	50	0-25	1	—	—	—	
				院 會 湯 平	50	0-25	1	—	—	—	
				院 會 湯 平	68	0-50	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	68	0-18	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	—	0-68	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	60	0-43	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	60	0-17	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	60	0-17	—	—	—	—	
				院 會 湯 平	60	0-64	—	—	—	—	
道	汽	六	株式會社	宮 富 古 古	45	1-47	—	—	—	—	—
				宮 富 古 古	60	1-09	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	45	0-62	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	3-40	2	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	0-12	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	1-09	1	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	0-16	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	45	1-16	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	5-43	—	—	—	—	
				宮 富 古 古	60	3-26	—	—	—	—	
道	汽	六	株式會社	三 三 三	60	2-42	2	—	—	—	—
				三 三 三	60	4-70	1	—	—	—	
				三 三 三	—	88-32	27	7	—	—	
				三 三 三	30	2-04	3	—	—	—	
				三 三 三	18	4-00	3	2	—	—	
				三 三 三	80	3-20	1	—	—	—	
				三 三 三	18	0-05	—	—	—	—	
				三 三 三	16	21-33	—	6	—	—	
				三 三 三	16	2-00	—	1	—	—	
				三 三 三	—	23-33	—	7	—	—	
道	汽	六	株式會社	竹 久 合 三	18	6-16	3	—	—	—	—
				竹 久 合 三	40	3-21	4	—	—	—	
				竹 久 合 三	25	8-26	3	—	—	—	
				竹 久 合 三	16	1-15	—	—	—	—	
				竹 久 合 三	—	50-69	17	11	—	—	

覽 表 (續)

區 間	哩 數	側 線 哩 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋 梁 所 定 動 荷 重
			區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	高		幅	
							中 心	兩 側		
沼 澤 地 鹿 谷 澤 鹿 谷 邊 川 鹿 坑 川 三 坑 計	2-05 0-49 3-03 1-27 0-50 8-34	0-73 0-17 0-42 0-30 0-55 2-57	—	—	沼 澤 地 鹿 谷 澤 鹿 谷 邊 川 鹿 坑 川 三 坑 計	1 1 1 1 1 5	—	—	—	1,050
國 分 寺 蓮 光 寺 大 久 保 淨 水 池 構 內 小 野 沼 會 社 構 內 戶 畑 會 社 構 內 入 山 會 社 構 內	4-10 1-09 0-17 3-57 0-18	0-11 0-11 0-09 — 0-10	—	—	國 分 寺 蓮 光 寺 — — — —	1 — — — —	10-0 — — 12-9 12-9	9-3 — — 10-6 10-0	7-8 — — 9-0 9-0	1,120 — — — —
會 社 構 內 數 室 閣 工 業 所 構 內 旭 川 會 社 構 內 旭 川 會 社 構 內	4-00 4-23 6-33 0-05 0-31	— 1-02 — — —	—	—	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	1,045 — — — —
原 田 桐 野 炭 礦 原 田 滿 浦 炭 礦 計	2-27 0-40 2-67	0-23 — 0-23	—	—	原 田 滿 浦 — —	1 — —	— — —	— — —	— — —	500 — —
會 社 構 內 會 社 構 內 湯 木 藤 原 間 平 好	1-48 0-00 4-14 0-25	— — 0-05 0-09	—	—	湯 木 藤 原 間 — — —	1 — — —	12-9 — — 12-9	10-0 — — 10-0	9-0 — — 9-0	1,050 — — 1,050
十 文 字 寒 川 鏡 道 能 代 寒 川 鏡 道 計	0-50 0-18 0-68	— — —	—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
沼 澤 地 野 內 內 武 野 內 內 野 內 內 西 戶 內 內 計	0-43 0-17 0-17 0-04 0-35 2-16	— — — — — —	—	—	— — — — — —	— — — — — —	12-9 — — — — —	10-0 — — — — —	9-0 — — — — —	— — — — — —
江 別 野 會 社 構 內 宮 士 野 會 社 構 內 池 田 野 會 社 構 內 綾 好 間	1-47 0-47 0-02 3-40 —	0-22 — — 0-32 0-17	—	—	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —
赤 井 常 住 宇 治 川 會 社 構 內 砂 川 木 工 場	1-03 0-10 1-10 — —	0-19 — — — —	—	—	赤 井 常 住 — — — —	1 — — — —	12-9 — — — —	10-0 — — — —	9-0 — — — —	— — — — —
美 唄 炭 山 北 二 淨 清 水 澤 大 夕 報	2-42 4-70	0-58 0-51	—	—	美 唄 炭 山 北 二 淨 清 水 澤 大 夕 報	1 1	12-9 12-9	10-0 10-0	9-0 9-0	1,050 1,500
—	78-69	13-52	—	—	—	19	—	—	—	—
湯 木 小 野 田 原 田 玉 山 高 萩 山 元 會 社 構 內	2-01 4-00 3-29 0-05	0-41 — 1-32 —	—	—	原 田 玉 山 高 萩 山 元 — —	1 1 — —	8-9 — — —	8-4 — — —	4-9 — — —	510 — — —
苗 小 牧 第 四 發 電 所 支 線 分 岐 點 一 湖 畔 計	21-33 2-00 23-33	2-02 0-20 2-22	—	—	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	500 — —
遊 泉 寺 小 松 助 川 驛 一 日 立 山 世 知 原 小 工 場 川 木 工 場	5-10 3-21 8-20 1-16	0-18 21-03 — —	—	—	遊 泉 寺 小 松 助 川 驛 一 日 立 山 世 知 原 小 工 場 川 木 工 場	2 1 1 —	9-0 8-9 — —	8-3 8-3 — —	0-0 0-2 — —	100 728 — —
—	50-69	25-36	—	—	—	6	—	—	—	—

2 開 業 線

種別	軌力	間	鐵道名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線	
									區間	哩數
朝鮮私設	蒸	二呎六吋	成南鐵道 全北輕便鐵道 三寶山面經便鐵道 朝鮮中央鐵道	西理新內大四 湖安 津里州土邱岳計	27 9-54	2	4(停)	---	---	---
					25 15-42	7	3(停)			
	汽	合 計	---	---	30 22-77	0	3(停)	---	---	---
28 0-34	31				1(停)	---	---	---		
					20 05-09	17	1(停)	---	---	---
					20 8-23	2	1(停)	---	---	---
					20 73-32	19	2(停)	---	---	---
					---	---	---	---	---	---
					---	139-79	37	10(停)	---	---
臺灣私設	蒸	二呎	臺東製糖鐵道	南新開 南新東 知工 知工トト	開里 木呂 分岐點 旭海計	20 13-05	5	---	---	---
						25 11-00	---	---		
	30 2-06	---	---	---						
						20 3-40	---	---	---	---
						20 1-33	---	---	---	---
						25 1-49	---	---	---	---
						---	33-39	5	---	---
						25 4-16	---	---	---	---
						20 1-40	---	---	---	---
						25 0-50	---	---	---	---
						20 3-21	---	---	---	---
						20 0-27	---	---	---	---
						20 2-37	---	---	---	---
						---	21-31	---	---	---
						18 11-44	3	---	---	---
						18 2-55	---	---	---	---
						18 1-08	---	---	---	---
						---	15-27	3	---	---
						25 10-30	---	---	---	---
						25 4-30	---	---	---	---
						25 4-30	---	---	---	---
						25 1-05	---	---	---	---
						25 0-61	---	---	---	---
						25 0-16	---	---	---	---
						25 1-48	---	---	---	---
						25 1-50	---	---	---	---
						25 2-39	---	---	---	---
						25 1-55	---	---	---	---
						25 3-40	---	---	---	---
						25 0-43	---	---	---	---
						25 4-75	---	---	---	---
						---	52-41	---	---	---
						25 4-70	2	---	---	---
						25 1-44	---	---	---	---
						25 1-03	---	---	---	---
						25 2-33	---	---	---	---
						25 2-78	---	---	---	---
						25 0-30	---	---	---	---
						25 1-09	---	---	---	---
						25 3-02	---	---	---	---
						25 0-77	---	---	---	---
						25 1-30	---	---	---	---
						25 1-00	---	---	---	---
						25 0-55	---	---	---	---
						25 0-44	---	---	---	---
						25 0-35	---	---	---	---
						25 0-35	---	---	---	---
						---	24-31	2	---	---
						25 4-28	---	---	---	---
						25 1-40	---	---	---	---
						25 3-72	---	---	---	---
						25 9-57	---	---	---	---
						25 12-21	---	---	---	---
						25 4-08	---	---	---	---
						25 3-15	---	---	---	---
						25 0-49	---	---	---	---
						25 6-08	---	---	---	---
						---	45-61	---	---	---

0935

2 開 業 線

種別	動力	軌間	鐵道名	項	區	間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線					
											區	間	哩數			
臺灣	蒸	二	阿嶽製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	場	工	綵	場港	30	0-47	—	—	阿	綵	場	0-47	
							場東	25	14-39	—	—	—	—	—	—	—
							場阿	25	9-04	—	—	—	—	—	—	—
							場仔	25	5-08	—	—	—	—	—	—	—
私	汽	六	南投工場鐵道 (明治株式會社)	場	工	綵	場北	25	0-14	—	—	—	—	—	—	
							場場	25	0-12	—	—	—	—	—	—	—
							場場	25	0-64	—	—	—	—	—	—	—
							場場	25	7-51	—	—	—	—	—	—	—
股	汽	六	嘉港蘇蒜大蘇蒜東	場	工	綵	場蘇	24	1-55	—	—	—	—	—	—	
							場蘇	24	6-26	—	—	—	—	—	—	—
							場蘇	24	8-05	—	—	—	—	—	—	—
							場蘇	24	3-60	—	—	—	—	—	—	—
股	汽	六	大和製糖鐵道	場	工	綵	場蘇	18	3-58	—	—	—	—	—	—	
							場蘇	18	3-17	—	—	—	—	—	—	—
							場蘇	25	1-52	—	—	—	—	—	—	—
							場蘇	—	46-32	—	—	—	—	—	—	—

覽 表 (續)

區	間	線		電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定 動荷重
		哩 數	哩 數	區	回線數	區	回線數	高 中心	高 兩側	幅	
工	場	14-39	12-31			工	場	1			
工	場	9-04	1-50			工	場	1			
北	仔	5-08	0-56			工	場	1			
工	場	0-14				工	場	1			
工	場	0-12				工	場	1			
工	場	0-04				工	場	1			
歸	庄	7-51	0-08			工	場	1			
來	庄	7-15	0-48			工	場	1			
潮	庄	10-17	0-58			工	場	1			
太	庄	5-00	0-38			工	場	1			
新	庄	1-16	0-10			工	場	1			
州	庄	7-19	0-54			工	場	1			
竹	庄	7-12	0-56			工	場	1			
南	庄	3-55	0-17			工	場	1			
佳	庄	2-72	0-25			工	場	1			
州	庄	3-00	0-25			工	場	1			
潮	庄	4-00	0-40			工	場	1			
埃	庄	4-03	0-23			工	場	1			
冷	庄	3-00	0-23			工	場	1			
德	庄	3-38				工	場	1			
彭	庄	1-53	0-10			工	場	1			
彭	庄	0-63	0-14			工	場	1			
九	庄	2-02	0-15			工	場	1			
彭	庄	3-42	0-41			工	場	1			
國	庄	2-00	0-17			工	場	1			
國	庄	1-00	0-06			工	場	1			
阿	庄	10-38	0-50			工	場	1			
田	庄	4-13	0-13			工	場	1			
高	庄	0-12				工	場	1			
計		126-63	22-64			工	場	13			
二	庄	11-45	1-22			二	庄	1			
八	庄	12-01	1-47			八	庄	1			
南	庄	2-29	0-17			南	庄	1			
下	庄	0-31	0-07			下	庄	1			
嘉	庄	26-17	3-13			嘉	庄	2			
嘉	庄	15-25	1-23			嘉	庄	1			
港	庄	1-55	0-12			港	庄	1			
嘉	庄	8-26	0-68			嘉	庄	1			
嘉	庄	8-06	0-49			嘉	庄	1			
大	庄	3-60	0-39			大	庄	1			
蒜	庄	5-52	0-35			蒜	庄	1			
蒜	庄	3-17	0-24			蒜	庄	1			
蒜	庄	1-52	0-02			蒜	庄	1			
東	庄	46-32	4-12			東	庄	5			
雷	庄	13-04	2-13			雷	庄	1			
雷	庄	3-04				雷	庄	1			
溝	庄	5-74	0-30			溝	庄	1			
安	庄	0-72	0-07			安	庄	1			
謝	庄	2-34	0-13			謝	庄	1			
蕭	庄	3-10	0-10			蕭	庄	1			
蕭	庄	4-70	0-41			蕭	庄	1			
蕭	庄	5-45	0-37			蕭	庄	1			
蕭	庄	4-15	0-33			蕭	庄	1			
雷	庄	3-08	0-21			雷	庄	1			
計		47-54	4-45			計		5			
具	庄	12-53	0-36			具	庄	1			
溪	庄	11-70	0-20			溪	庄	1			
頂	庄	1-53	0-62			頂	庄	1			
埠	庄	1-44	0-34			埠	庄	1			
計		27-60	2-01			計		6			
新	庄	13-05	0-45			新	庄	1			
營	庄	6-30	0-21			營	庄	1			
角	庄	6-00	0-40			角	庄	1			
火	庄	4-10	0-15			火	庄	1			
太	庄	6-60	0-30			太	庄	1			
新	庄	6-60	0-30			新	庄	1			
義	庄	4-20	0-21			義	庄	1			
太	庄	5-72	0-24			太	庄	1			
岸	庄	5-00	0-24			岸	庄	1			
新	庄	2-60	0-09			新	庄	1			
義	庄	0-05	0-24			義	庄	1			
岸	庄	6-24	0-24			岸	庄	1			
新	庄	6-00	0-27			新	庄	1			

2 開 業 線

種別	動力	軌間	鐵道名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線	
									區間	哩數
臺	蒸	二	旗尼工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	八老翁一翠正庄	18	13-19	—	—	—	—
				六甲庄一茅計	—	1-00	4	4(停)	—	
				九曲堂一旗一正	25	18-04	7	—	—	
				旗番旗土手金手	20	0-08	1	3(停)	—	
				中爪市	20	0-09	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	20	2-70	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	20	0-10	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	20	2-00	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	20	1-20	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	20	4-00	—	—	—	
海	呖	六	嘉義工場鐵道 (新高製糖株式會社)	大前林上青上下	25	0-40	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	0-35	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	1-00	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	1-35	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	10-46	7	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	0-10	0	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	0-22	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	0-74	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	1-05	—	—	—	
				製糖工場鐵道 (新高製糖株式會社)	25	0-50	—	—	—	
私	汽	六	五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	他里翁一北港	25	15-17	4	7(停)	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	25	4-35	2	2(停)	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	25	9-02	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	5-53	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	5-06	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	2-28	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	4-14	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	8-57	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	8-29	—	—	—	
				五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	20	0-04	—	—	—	
設	時	六	北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	嘉北扶竹扶土鹿口	50	11-34	6	5(停)	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	25	8-12	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	5-08	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	1-45	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	6-38	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	5-05	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	2-54	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	2-41	—	—	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	44-35	6	5(停)	—	
				北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	20	0-08	4	—	—	

覽 表 (續)

單	線	側線	電話線		電話線		車輛定規			橋梁所定
			區	間	區	間	中心	兩側	幅	
八老爺一蒙正庄	16-39	0-00								
十六甲庄一茅尼	1-00	0-00								
計	92-31	4-50								
九曲堂一旗竹頭	18-04	0-30			九曲堂一竹頭					
旗番一尾新	0-08	0-15			旗尾一三張					
旗番一尾新	8-70	0-27			旗尾一月					
旗番一尾新	0-19	1-00								
旗番一尾新	2-00	0-03								
旗番一尾新	1-20	0-6								
旗番一尾新	4-60	0-10								
旗番一尾新	0-40									
計	48-41	3-05								
海灣製糖工場	0-35	0-02								
灣灣製糖工場	1-00									
灣灣製糖工場	1-35	0-62								
大前林一新港	10-46	07-02			大前林一新港					
大前林一新港	0-10	78-73			大前林一新港					
大前林一新港	0-22				大前林一新港					
大前林一新港	0-74				大前林一新港					
大前林一新港	1-05				大前林一新港					
大前林一新港	0-50				大前林一新港					
大前林一新港	1-05				大前林一新港					
大前林一新港	0-20				大前林一新港					
大前林一新港	0-78				大前林一新港					
大前林一新港	1-40				大前林一新港					
計	45-79	146-55								
他五大大	20-32	1-28			五大大					
他五大大	0-02	0-32			五大大					
他五大大	5-53				五大大					
他五大大	5-00	0-05			五大大					
他五大大	2-28				五大大					
他五大大	4-14				五大大					
他五大大	8-57	0-08			五大大					
他五大大	8-29				五大大					
他五大大	0-04				五大大					
他五大大	7-22				五大大					
他五大大	5-00				五大大					
他五大大	9-26				五大大					
他五大大	7-51				五大大					
他五大大	8-75				五大大					
計	104-10	1-73								
田中	18-18	2-75			田中					
溪仔	0-24	0-34			溪仔					
溪堤	3-34	0-19			溪堤					
溪洲	1-00	0-07			溪洲					
溪二	5-13	0-16			溪二					
溪二	2-33	0-05			溪二					
計	33-42	3-76								
後月	12-37	1-00			後月					
後月	1-12	0-04			後月					
後月	1-00	0-03			後月					
後月	1-49	1-67			後月					
嘉北	11-34	1-10			嘉北					
嘉北	8-12	1-01			嘉北					
嘉北	5-06	0-15			嘉北					
嘉北	1-45	0-08			嘉北					
嘉北	6-33	0-27			嘉北					
嘉北	5-05	0-07			嘉北					
嘉北	2-54	0-18			嘉北					
嘉北	2-41	0-04			嘉北					
計	44-35	3-05								
斗大	0-08	1-00			斗大					
斗大	5-12	0-50			斗大					
斗大	0-03	0-61			斗大					
斗大	1-29	0-03			斗大					
斗大	2-08	0-05			斗大					
計	21-40	2-45								

2 開 業 線

種別	動力	軌間	鐵道名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線			
									區間	哩數		
私	汽	六	林道鐵道株式會社 樹糖株式會社 島糖株式會社 靖東會社 南兩	豐東口門後厝寮寮頭寮口脚厝口溝湖高洲	20	6-20	—	—	—	—		
				港仔仔仔園 窟厝 堀路仔 山溪仔 鏡溪	20	7-57	—	—	—			
				海新店竹竹竹墟埤施後水卜番社龍大店土瓊頂外	20	5-20	—	—	—			
				靖東厝口樹靖尾店草厝靖洲內六頭庄林林社靖	20	2-02	—	—	—			
				茹豐仔短 堀壹仔 指 溪仔 堀登樹樹	20	3-45	—	—	—			
				南兩上海店長南大廠鹿十南外湖頂水新島烏管南	20	1-21	—	—	—			
				水水水溝厝	20	13-79	—	—	—			
				新竹工場鐵道株式會社	20	2-30	—	—	—			
				中港工場鐵道株式會社	20	3-12	—	—	—			
				潭仔埤工場鐵道株式會社	20	1-05	—	—	—			
				臺中木鐵道株式會社	20	1-77	—	—	—			
				彰化工場鐵道株式會社	20	0-71	—	—	—			
				彰大新四中西蕭阿玉渡中大柑大頂	20	3-15	—	—	—			
				彰化大新四中西蕭阿玉渡中大柑大頂	20	7-33	—	—	—			
				彰化大新四中西蕭阿玉渡中大柑大頂	20	2-05	—	—	—			
計	46	96-50	—	—	—							
私	汽	六	彰大新四中西蕭阿玉渡中大柑大頂	田一新番豆百吉	30	0-07	—	—	—	—		
				田田田具仔	25	2-05	—	—	—	—	—	
				田田田具仔	25	4-27	—	—	—	—	—	
				田田田具仔	25	1-59	—	—	—	—	—	
				田田田具仔	25	1-20	—	—	—	—	—	
				計	1	10-18	—	—	—	—	—	—
				店一鹽 舖換	25	4-00	—	—	—	—	—	—
				店一鹽 舖換	25	2-58	—	—	—	—	—	—
				店一鹽 舖換	25	6-58	—	—	—	—	—	—
				計	1	13-16	—	—	—	—	—	—
				埔一東 埔一東	25	5-38	—	—	—	—	—	—
				埔一東 埔一東	25	1-23	—	—	—	—	—	—
				埔一東 埔一東	25	2-55	—	—	—	—	—	—
				埔一東 埔一東	25	0-48	—	—	—	—	—	—
				計	1	10-04	—	—	—	—	—	—
中一南 埔一東	25	18-04	9	5(停)	—	—	—	—				
中一南 埔一東	25	7-35	—	—	—	—	—	—				
中一南 埔一東	25	0-13	—	—	—	—	—	—				
中一南 埔一東	25	3-14	—	—	—	—	—	—				
中一南 埔一東	25	3-32	—	—	—	—	—	—				
計	1	1-42	—	—	—	—	—	—				
計	1	40-75	9	5(停)	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	7-14	2	2(停)	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	4-14	1	3(停)	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-40	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	2-04	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	3-37	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	6-40	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-13	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	2-30	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	2-03	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	2-02	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-50	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	4-20	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-40	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-58	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	0-51	—	—	—	—	—	—				
鹿和頂四和快大旁務大牛大茄塗 埔一草	25	1-28	—	—	—	—	—	—				
計	1	45-76	3	5(停)	—	—	—	—				
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
合 計	—	1,088-34	111	1 ⁴¹ (停)	—	—	—	—	0-47			
私	汽	二	製鐵株式會社	埔三三三三	25	5-20	—	—	—	—		
				埔三三三三	10	2-05	—	—	—	—	—	
				埔三三三三	10	3-29	—	—	—	—	—	
				埔三三三三	10	3-18	—	—	—	—	—	
				埔三三三三	10	4-40	—	—	—	—	—	
計	1	13-78	—	—	—	—	—	—				
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—				
合 計	—	19-27	—	—	—	—	—	—				

覽表 (續)

區	間	哩數	側線	哩數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定	
					區	間	回線數	區	間	回線數	中心		兩側
南南上海店具南大萬廣大南外湖頂水新島島管南	粵東口門後	0-28	—	—	—	—	南	南	1	10-0	9-3	7-0	683
	港仔仔仔圍	7-57	—	—	—	—	南	南	1				
	海新店竹竹	5-20	—	—	—	—	南	南	1				
	靖靖亭厝厝	2-02	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	3-45	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	1-21	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	13-79	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	2-36	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	3-12	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	1-05	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	1-77	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	6-71	—	—	—	—	南	南	1				
	埔豐仔短	3-15	—	—	—	—	南	南	1				
埔豐仔短	7-33	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	2-65	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	4-30	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	6-50	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	4-14	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	0-11	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	5-79	—	—	—	—	南	南	1					
埔豐仔短	0-28	—	—	—	—	南	南	1					
計	96-69	—	—	—	—	南	南	13					
水水水水水	田田田田田	0-07	—	—	—	—	南	南	2	10-0	8-0	7-6	500
	田田田田田	2-05	—	—	—	—	南	南	5				
	田田田田田	4-27	—	—	—	—	南	南	2				
	田田田田田	1-59	—	—	—	—	南	南	2				
	田田田田田	1-20	—	—	—	—	南	南	2				
	計	10-18	—	—	—	—	南	南	11				
三三三	店店店	4-00	—	—	—	—	南	南	—	10-0	8-0	7-6	500
	店店店	2-58	—	—	—	—	南	南	—				
	計	6-58	—	—	—	—	南	南	—				
二潭東東	份份份	5-39	—	—	—	—	南	南	1	10-0	8-0	7-6	500
	份份份	1-23	—	—	—	—	南	南	1				
	份份份	2-55	—	—	—	—	南	南	1				
	計	10-04	—	—	—	—	南	南	4				
寒旱旱水水	中中中	18-04	—	—	—	—	南	南	1	10-0	8-0	7-6	500
	中中中	7-35	—	—	—	—	南	南	1				
	中中中	0-18	—	—	—	—	南	南	1				
	中中中	3-44	—	—	—	—	南	南	1				
	中中中	3-32	—	—	—	—	南	南	1				
	計	40-75	—	—	—	—	南	南	6				
彰彰大新西中西新阿王渡中大柑大頂	化化化	7-14	—	—	—	—	南	南	1	12-0	11-0	7-0	400
	化化化	4-14	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	1-46	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	2-64	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	3-37	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	6-40	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	1-13	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	2-36	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	2-03	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	2-62	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	1-50	—	—	—	—	南	南	1				
	化化化	4-20	—	—	—	—	南	南	1				
化化化	1-40	—	—	—	—	南	南	1					
化化化	1-58	—	—	—	—	南	南	1					
化化化	0-51	—	—	—	—	南	南	1					
化化化	1-28	—	—	—	—	南	南	1					
計	45-76	—	—	—	—	南	南	12					
—	—	—	—	—	—	南	南	178					
埔埔社社	埔埔埔	5-29	—	—	—	—	南	南	1	11-8	10-4	7-3	392
	埔埔埔	2-05	—	—	—	—	南	南	1				
	埔埔埔	3-20	—	—	—	—	南	南	1				
	埔埔埔	9-18	—	—	—	—	南	南	1				
	埔埔埔	4-46	—	—	—	—	南	南	2				
	計	13-78	—	—	—	—	南	南	5				
—	—	—	—	—	—	南	南	6					
—	—	—	—	—	—	南	南	—					

3 機 關 車

事 項 種 別 動 力 間 道 名				汽 關 車 及 汽																											
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車																					
				車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數																			
地 蒸 三 呎 六 吋 汽 道	英 嶺 鐵 道	2-8-0.4-4	59.00	1	0-10-0	64.25	1																								
		0-0-0.4	37.85	2	2-6-2	46.89	1																								
		2-0-0.4-4	40.50	1	0-6-0	22.00	2																								
		定 山 溪 鐵 道	陸 奥 鐵 道				0-6-0	19.00	2																						
							0-6-0	27.27	1																						
							2-4-0	26.00	2																						
				秋 田 鐵 道	橫 莊 鐵 道				0-6-0	24.72	1																				
									2-0-2	30.18	1																				
									0-6-0	27.27	2																				
						白 岡 鐵 道	筑 波 鐵 道				2-0-2	36.18	1																		
											2-6-2	35.80	1																		
											2-4-0	25.00	1																		
								筑 波 鐵 道	常 總 鐵 道	4-4-0.0	44.00	1	2-4-2	35.84	3																
													0-6-0	22.00	2																
													0-6-0	21.00	1																
										常 總 鐵 道	水 戸 鐵 道				0-6-0	25.50	2														
															0-6-0	24.40	1														
															0-6-0	20.32	1														
												水 戸 鐵 道	龍 崎 鐵 道				0-6-0	25.00	2												
																	0-6-0	22.60	2												
																	0-4-0	12.00	2												
														龍 崎 鐵 道	宇 都 宮 石 村 鐵 道				2-4-2	26.74	2										
																			0-4-0	24.40	1										
																			2-4-2	34.00	9										
																東 武 鐵 道	岩 鼻 輕 便 鐵 道	4-4-0.6	60.65	6	0-6-0	21.01	2								
																		4-4-0.6	58.30	6											
																		4-4-0.6	53.48	6											
																		東 武 鐵 道	岩 鼻 輕 便 鐵 道	4-4-0.4	41.70	2									
																				岩 鼻 輕 便 鐵 道	秩 父 鐵 道				0-0-0	25.50	1				
																									0-6-0	29.40	2				
																									0-6-0	28.89	1				
秩 父 鐵 道	成 田 鐵 道																								2-4-0	35.20	1				
																									2-6-2	35.70	1				
																									2-4-2	36.50	3				
		成 田 鐵 道	川 越 鐵 道																			4-1-0.4	44.05	1	2-4-2	33.42	4				
																									2-4-2	31.42	2				
																									2-4-2	31.15	1				
				川 越 鐵 道	多 摩 鐵 道																				0-4-0	22.62	1				
																									2-4-2	30.74	1				
																									0-6-0	23.60	1				
						多 摩 鐵 道	武 藏 野 鐵 道																		0-6-0	21.25	3				
																									0-6-0	22.60	2				
																									0-6-0	20.50	1				
								武 藏 野 鐵 道	東 上 鐵 道																2-4-2	30.68	2				
																									2-4-2	31.15	3				
																									2-6-2	38.40	2				
										東 上 鐵 道	青 梅 鐵 道														2-4-0	28.70	4				
																									0-6-0	18.08	1				
																									0-6-0	18.00	3				
												青 梅 鐵 道	長 岡 鐵 道												0-6-0	22.60	1				
																									0-6-0	15.20	3				
																									0-6-0	20.00	2				
														長 岡 鐵 道	越 後 鐵 道							0-6-0.4	39.11	2	0-6-0	25.59	2				
																						4-1-0.4	42.00	6	0-6-0	20.50	2				
																									0-6-0	20.50	3				
																越 後 鐵 道	加 越 鐵 道								0-6-0	19.10	1				
																									0-6-0	21.00	1				
																									0-6-0	20.40	1				
																		加 越 鐵 道	中 越 鐵 道						0-6-0	25.97	2				

0943

車 輿 表 (續)

動 車			燃 料		電 力				
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	電 力		電 力		電 力
總 重 量 噸 數	輛 數				自 來 水	營 業	勝 本	入 力 車 間	
					〔キロワット時〕	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕	〔キロワット時〕
		5	1,616						
		8	15,353						
		3	760						
		4	1,200						
		3	582						
		2	1,285						
		4	3,034						
		2	751						
		5	3,251						
		4	2,696						
		2	488						
		2	330						
		1	339						
		31	28,292						
23.55	2	2	370						
		6	3,822						
		8	6,381						
		4	2,143						
		2	324						
		0	4,632						
		5	5,784						
		6	2,143						
		4	1,254						
		12	3,180						
		2	401						
		2	835						
		8	8,655						

8380

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	線 道 名	汽 關 車 及 汽										
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車				
				車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	輛 數		
地 蒸 三	方 呎	鐵 六	丸 子 鐵 道	—	—	—	0-0-0	15.12	1	—	—	—		
			信 濃 鐵 道	—	—	—	0-0-0	22.00	1	—	—	—		
			箕 老 鐵 道	—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—	—		
			湖 南 鐵 道	—	—	—	0-0-4	22.30	2	—	—	—	—	
				近 江 鐵 道	—	—	—	0-0-0	21.00	1	—	—	—	
				富 士 身 延 鐵 道	—	—	—	0-0-0	22.40	2	—	—	—	
			三 河 鐵 道	—	—	—	0-0-0	25.89	1	—	—	—	—	
				—	—	—	0-0-0	25.97	1	—	—	—	—	
			尾 西 鐵 道	—	—	—	0-0-0	26.75	2	—	—	—	—	
				豐 川 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			伊 勢 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-2	31.50	2	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-4-0	15.10	3	—	—
			伊 賀 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	21.00	2	—	—
				—	—	—	—	—	—	2-0-2	37.90	1	—	—
			大 和 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-0-2	38.50	4	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-0-0	23.00	2	—	—
			吉 野 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	22.00	2	—	—
				—	—	—	—	—	—	4-4-2	20.45	1	—	—
			長 谷 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-4-0	21.00	2	—	—
				—	—	—	—	—	—	2-4-0	23.00	2	—	—
			新 宮 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	21.35	4	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-4-0	8.00	2	—	—
			有 山 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	8.50	1	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-0-0	15.00	1	—	—
			大 阪 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	10.00	2	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-4-0	9.50	1	—	—
			篠 山 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	13.50	1	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-0-0	18.50	1	—	—
			播 州 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	23.50	3	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-4-0	10.50	2	—	—
			箕 上 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	10.00	3	—	—
				—	—	—	—	—	—	0-0-0	21.40	2	—	—
			一 畑 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	13.00	1	—	—
—	—	—		—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—			
佐 久 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-4-0	8.50	3	—	—			
	—	—	—	—	—	—	0-0-0	21.01	2	—	—			
中 國 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	0-4-0	9.95	1	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-0-2	20.79	3	—	—			
	—	—	—	—	—	—	0-0-0	18.00	1	—	—			
備 後 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-4-0	24.00	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-4-0	23.00	2	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	4-2-0	23.00	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	11.00	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	0-0-0	24.72	3	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	20.00	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-4-2	33.00	1	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	21.01	3	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-4-2	36.68	1	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	33.19	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-0-2	51.35	1	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-0-2	40.44	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-4-2	36.00	2	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	2-4-2	33.25	2	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-4-2	37.25	1	—	—			
備 前 鐵 道	—	—	—	—	—	—	0-0-0	26.25	1	—	—			
	—	—	—	—	—	—	2-0-0.2-4	57.85	3	—	—			

0945

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

魔 表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
			噸	「ガロン」	「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」
		2	605					
		5	2,200					
		6	8,066					
21.74	2	2	308					
15.33	2	7	2,268					
		7	3,696					
		4	1,173					
		5	2,820					
		4	1,627					
		4	1,174					
		2	297					
		8	647					
		5	1,801					
12.10	4	4	550					
		3	616					
		3	997					
		2	317					
		3	388					
24.08	2	0	2,010					
23.75	2							
11.61	1	2	204					
23.70	3							
23.15	1	10	4,021					
20.16	1							
		3	1,119					
		3	581					
		4	2,484					
		11	8,540					
		0	3,248					

0946

(表) 3 機 關 車

種別	動力	軌間	事項	汽 車 及 機 關 車														
				炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車								
				車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數						
地 蒸	吸	三	宇部輕便鐵道				0-0-0	15.03	2									
			長州鐵道				0-0-0	18.00	3									
			小野田輕便鐵道				2-4-2	20.88	1									
			美禰輕便鐵道				2-4-2	30.74	1									
			長門鐵道				2-4-2	20.88	2									
			防石鐵道				0-0-0	18.03	2									
			阿南鐵道				0-4-0	22.05	1									
			阿波電氣軌道				2-4-0	28.00	1									
			宇佐參宮鐵道				0-0-0	22.00	1									
			大湯鐵道				2-1-0	23.00	1									
			筑前參宮鐵道				0-0-0	15.20	2									
			小倉鐵道				0-0-0	0.00	3									
			鞍手輕便鐵道				0-4-0	8.48	2									
			道 汽	六	時	博多河鐵道				0-4-0	0.60	2						
						大川鐵道				0-0-0	24.50	2						
						島原鐵道				0-0-0	20.70	1						
						鹿水鐵道				0-0-0	25.85	3						
						御船鐵道				2-0-2	47.30	5						
						宮崎輕便鐵道				2-0-2	40.89	1						
						南薩鐵道				0-4-0	17.20	1						
						千葉縣營鐵道				0-4-0	8.50	1						
						合 計						37			269			
						道 汽	六	時	苦小牧輕便鐵道	0-0-0.4	15	5						
									田中嶺山鐵道				0-4-0	8.00	1			
									岩手輕便鐵道				0-0-0	12.00	1			
			小坂鐵道							0-0-0	15.60	5						
			赤見輕便鐵道							0-0-0	0.00	2						
			上野鐵道							0-0-0	10.80	0						
										0-4-0	9.50	1						
										2-4-2	20.53	1						
				0-0-0	20.53				3									
				0-0-0	10.50				2									
				0-0-0	20.50	2												
				0-8-0	20.50	2												
				2-4-0	40.87	1												
				0-4-0	6.00	2												
				0-4-2	8.60	3												
				0-4-2	7.55	1												
				0-4-0	7.50	1												
				0-4-0	8.00	1												

8890

0947

車 輿 表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
		2	030					
		9	1,217					
		2	832					
		2	471					
		2	075					
		2	395					
25.35	1	8	817					
		2	595					
		3	640					
11.55	1	4	1,725					
		3	44					
		10	8,423					
		2	463					
		10	3,826					
		5	1,130					
		5	911					
		2	550					
		2	560					
		3	822					
		4	1,593					
		3	(全線) 2,000					
	22	328	169,652					
		5	4,274					
		9	2,803					
		10	2,201					
		11	4,245					
		2	210					
		6	1,827					

0948

3 機 關 車

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	汽 關 車 及 汽								
				炭水車附機關車			水櫃附機關車			電氣機關車		
				車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數
地 蒸 二	方 呎	鐵 六	流山輕便鐵道				0-4-0	4.73	1			
			千葉縣營鐵道				0-4-0	5.20	1			
			栃尼鐵道				0-4-2	9.78	2			
			頸城鐵道				0-0-0	0.00	1			
			魚沼鐵道				0-0-0	10.00	2			
			立山鐵道				0-4-2	7.00	1			
			石川鐵道				0-4-0	6.90	1			
			丸岡鐵道				0-0-0	0.07	1			
			武岡鐵道				0-4-0	7.20	2			
			尼小屋鐵道				0-4-0	8.00	3			
			草津輕便鐵道				0-4-0	5.00	3			
			東濃鐵道				0-4-0	5.35	2			
			安信鐵道				0-4-0	7.50	2			
			濱松鐵道				0-0-0	12.00	2			
			中遠信鐵道				0-0-0	0.07	2			
			藤相鐵道				0-4-0	8.00	2			
			四尾鐵道				0-4-0	6.00	2			
			三重鐵道				0-4-0	6.00	3			
			安濃鐵道				0-4-0	4.10	3			
			北勢鐵道				0-4-0	5.30	3			
			四日市鐵道				0-4-0	5.00	1			
			松阪鐵道				0-4-0	6.20	3			
			天理輕便鐵道				0-4-0	7.00	1			
			三壩輕便鐵道				0-4-0	7.00	1			
			非笠輕便鐵道				0-4-0	5.00	8			
			下津井輕便鐵道				0-4-0	5.00	4			
			中國鐵道				0-4-0	8.00	4			
			兩備輕便鐵道				0-4-0	8.50	3			
			新輕便鐵道				0-4-0	8.00	2			
			船木輕便鐵道				0-4-0	0.00	3			
			愛媛鐵道				0-0-0	12.00	1			
			伊豫鐵道電氣				0-0-0	10.00	1			
			宇和島鐵道				0-4-0	10.00	2			
			日出山鐵道				0-4-0	9.00	2			
			耶馬溪鐵道				0-4-0	5.00	2			
			蘆屋鐵道				0-4-0	5.20	1			
			宇島鐵道				0-4-0	9.00	2			
			宮崎縣營鐵道				0-0-0	12.00	3			
			大隅鐵道				0-4-0	7.70	6			
			沖繩縣營鐵道				0-4-0	8.80	6			
				0-0-0	9.50	3						
				0-6-0	12.00	1						
				2-4-0	9.80	2						
				2-4-0	9.80	4						
				2-4-0	5.00	2						
				0-4-0	8.20	3						
				0-0-0	13.00	2						
				0-4-0	10.00	2						
				0-6-0	13.00	1						
				0-6-0	11.00	3						

0948

0949

山 産 産 産 (續)

動 車		輛 數 合 計	燃 料		電 力			
汽 動 車	輛 數		石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營	購 入	購 入	購 入
總 量 噸 數	輛 數				「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」
		2	201					
		3						
		3	660					
		2	354					
		2	363					
		3	439					
		3	278					
		2	200					
		2	444					
		2	413					
		4	467					
		2	360					
		3	396					
		4	589					
		3	300					
		7	1,405					
		4	1,018					
		3	345					
		4	358					
		4	828					
		3	620					
		4	752					
		3	404					
		2	458					
		4	1,025					
		8	907					
		2						
		4	1,819					
		3	490					
		2	323					
		3	751					
		12	2,775					
		4	1,009					
		2	764					
		4	877					
		2	18,589					
		3	72					
		2	453					
		4	205					
		3	925					

1950

3 機 關 車

種別	動力	軌間	鐵道名	汽 關 車 及 汽																			
				炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車													
				車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數											
地方鐵道	蒸	二呎六吋																					
		合計			8			168															
		三呎	四大寺鐵道					0-4-0	5.70	3													
								0-4-0	7.00	2													
		合計								5													
	汽	一分八吋	千葉縣營鐵道					0-6-0	7.57	12													
		合計								12													
	電	三呎六吋	溫越伊美岐	溫泉電氣鐵道 前那電氣鐵道 伊美岐電氣鐵道																	7.03	2	
			長其古愛野伊	長其古電氣鐵道 愛野電氣鐵道 伊豫電氣鐵道																			
		合計																				2	
氣	四二呎八吋	小田原龍野新宮鹿兒島	小田原電氣鐵道 龍野電氣鐵道 新宮輕便鐵道 鹿兒島電氣鐵道																				
		合計																					
道	蒸 汽 及 電 氣	三呎六吋	駿豆鐵道				2-4-2	17.54	2														
			大阪高野鐵道				0-6-0	48.00	2	4-4	20.45	3											
		南海鐵道						2-6-2	41.05	1													
								0-6-0	30.20	1													
								0-6-0	28.85	1													
								0-6-2	40.10	3													
								0-6-2	45.75	1													
					0-6-2	44.00	2																
					0-6-2	40.25	4																
合計								17													3		
指定軌道	電	四六呎	京濱電氣鐵道 京成電氣鐵道																				
		合計																					
軌道	氣	四二呎八吋	京阪神 阪神 阪大 阪大兵																				
		合計																					

一 覽 表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車 總重量噸數	輛 數	輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
					動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
					「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」	「キロワット時」
		173	53,219					
		5	820					
		5	820					
		12						
		12						
		2			1,101,058 5,092,713	10,331,185 850,465	230,034	185,190
							140,001	112,529
							169,760	89,098
							95,000	950,000
							2,255,360	2,255,360
							763,154	330,259
					148,635		128,294	121,914
					134,893			
		2			6,537,299	20,181,659	3,818,263	3,189,350
					458,554	678,391	763,329	
					182,904	23,356		
					438,368		23,503	10,693
							920,922	604,823
					1,079,886	701,47	1,707,814	575,516
		2	817				251,455	251,455
		8	2,169				7,976,200	2,976,000
		10	6,710		5,214,642	9,476,348	12,530,329	12,530,329
		20	9,702		5,214,642	9,476,348	20,757,934	15,757,784
							8,581,525	8,581,525
							1,501,340	
							10,142,865	8,581,525
						725,523	2,130,522	1,240,401
					20,007,847			
					1,274,431	128,276	43,212,590	14,062,410
					5,443,312	553,773	459,720	
					6,564,088	2,308,162		
					2,021,420			

63(1)

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	事 項 鐵 道 名	汽 關 車 及 汽											
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車					
				車輪配置	總重量噸	輛 數	車輪配置	總重量噸	輛 數	車輪配置	總重量噸	輛 數			
指 定 軌 道	電 氣	四 分 八 寸	九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專 用 鐵 道	蒸 汽	三 呎 六 寸	磐城炭礦株式會社	—	—	—	0-6-0	7.0	1	—	—	—	—	—	—
			日本鋼管株式會社	—	—	—	0-4-0	10.0	1	—	—	—	—	—	—
			北海道炭礦汽船株式會社	2-6-0, 4-4	28.6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東洋製鐵株式會社	—	—	—	0-4-0	10.0	2	—	—	—	—	—	—
			株式會社住友鐵鋼所	—	—	—	0-4-0	13.0	1	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-6-0	15.0	1	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-4-0	20.0	2	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-4-0	6.0	1	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-6-0	26.4	1	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-6-0	30.3	1	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-4-0	28.8	1	—	—	—	—	—	—
			貝島鐵業合名會社	—	—	—	0-6-0	30.0	3	—	—	—	—	—	—
			貝島鐵業合名會社	—	—	—	0-6-0	20.0	1	—	—	—	—	—	—
			貝島鐵業合名會社	—	—	—	0-4-0	15.0	2	—	—	—	—	—	—
			三池炭礦赤川鐵道	—	—	—	0-4-0	20.0	1	0-4-0	20.0	12	—	—	—
三池炭礦赤川鐵道	—	—	—	0-4-0	14.0	2	0-4-0	14.0	12	—	—	—			
三池炭礦赤川鐵道	—	—	—	2-4-2	24.0	2	—	—	—	—	—	—			
三池炭礦赤川鐵道	—	—	—	0-4-2	22.0	10	—	—	—	—	—	—			
三池炭礦赤川鐵道	—	—	—	2-4-2	25.0	1	—	—	—	—	—	—			
合 計	—	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	24			
朝 鮮 私 股	蒸 汽	二 呎 六 寸	磐城セメント株式會社	—	—	—	0-4-0	5.0	1	—	—	—	—	—	
			茨城探炭株式會社	—	—	—	0-4-0	8.0	1	—	—	—	—	—	
			王子製紙株式會社	—	—	—	0-4-0	6.0	1	—	—	—	—	—	
			王子製紙株式會社	—	—	—	0-6-0	12.0	2	—	—	—	—	—	
			王子製紙株式會社	—	—	—	0-4-0	12.0	1	—	—	—	—	—	
			竹內鐵業株式會社	—	—	—	0-6-0	15.0	1	—	—	—	—	—	
			竹內鐵業株式會社	—	—	—	0-6-0	12.0	3	—	—	—	—	—	
			久原鐵業株式會社	—	—	—	0-4-0	7.0	1	—	—	—	—	—	
			久原鐵業株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	11	
			久原鐵業株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	8	
合資會社松浦炭坑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	15				
合資會社松浦炭坑	—	—	—	0-6-0	8.0	2	—	—	—	—	—				
合資會社松浦炭坑	—	—	—	0-4-0	7.0	2	—	—	—	—	—				
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	34			
朝 鮮 私 股	蒸 汽	二 呎 六 寸	咸 南 鐵 道	—	—	—	0-6-0	12.0	2	—	—	—	—	—	
			咸 南 鐵 道	—	—	—	0-6-0	13.0	1	—	—	—	—	—	
			全北輕便鐵道	—	—	—	0-6-0	17.0	2	—	—	—	—	—	
			全北輕便鐵道	—	—	—	0-6-0	13.0	1	—	—	—	—	—	
			价川輕便鐵道	—	—	—	0-6-0	13.0	6	—	—	—	—	—	
			三菱銅山輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	12.0	5	—	—	—	—	—	
			朝鮮中央鐵道	—	—	—	0-6-0	17.0	12	—	—	—	—	—	
朝鮮中央鐵道	—	—	—	0-4-0	9.0	2	—	—	—	—	—				
合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—			

0953

一 車 覧 表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
			噸	ガロン	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
							4,367,196	4,367,196
					35,911,098	4,215,734	50,170,028	19,679,007
		1	60					
		2	222					
		6	1,854					
		1	53					
		3	924					
		6	171					
		40	4,501		1,565,078			
		60	7,791		1,565,078			
		1	125					
		5	1,474					
		4	900					
		1	94					
		34			2,503,350	48,032,760		
		4	1,100					
		49	3,693		2,503,350	48,932,760		
		3	871					
		3	1,820					
		6	1,871					
		4	292					
		14	3,660					
		30	8,014					

(輪) 3 機 關 車

種別	軌道	項目	汽 關 車 及 汽																			
			炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車													
			車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數	車輪配置	總重量噸	輛數											
臺 蒸 二	南靖烏樹林兩工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	臺 蒸 二				0-4-0	7.7	3														
						0-4-0	8.6	6														
						0-6-0	9.2	1														
						0-6-0	11.5	1														
						0-6-0	10.9	1														
						0-6-0	12.0	1														
						0-6-0	15.2	1														
						0-6-0	11.2	2														
						0-4-2	8.6	3														
						0-6-0	13.0	4														
						0-4-0	9.0	1														
						0-4-0	9.0	2														
						0-4-0	6.0	2														
						0-6-0	13.0	3														
						0-8-0	17.5	9														
			0-6-0	13.0	2																	
			0-4-0	10.0	2																	
			0-4-0	6.0	1																	
			0-6-2	12.0	5																	
			0-4-0	7.4	1																	
			0-4-0	6.6	1																	
			0-4-2	7.1	1																	
			0-4-1	10.9	1																	
			0-4-0	6.6	1																	
			0-6-2	12.9	5																	
			0-6-2	10.7	2																	
			0-4-0	9.0	3																	
			0-6-0	12.5	2																	
			0-1-2	10.5	2																	
私 六	中港工場鐵道 (帝國製糖株式會社)	私 六				0-4-0	6.5	2														
						0-6-0	13.0	1														
						0-6-0	12.5	1														
						0-6-0	9.0	1														
						0-6-0	13.0	6														
						0-6-0	12.0	1														
						0-4-0	12.0	1														
						0-4-0	8.7	2														
						0-4-2	12.8	1														
						0-4-0	11.0	1														
						0-6-0	9.4	1														
						0-4-0	8.7	2														
						0-4-2	9.9	3														
						0-4-2	12.8	1														
						0-4-0	6.0	2														
			0-4-0	10.0	2																	
			0-6-0	12.5	3																	
			0-8-0	15.0	4																	
股 汽 時	林本源製糖鐵道 (東洋製糖株式會社)	股 汽 時				0-4-0	7.0	2														
						0-6-0	12.7	3														
						0-6-0	13.8	1														
						0-6-0	12.0	4														
						0-4-0	7.7	1														
						0-8-0	15.0	5														
						0-6-0	11.5	1														
						0-6-0	9.5	3														
						0-6-0	12.0	1														
						0-4-2	8.0	1														
			0-6-0	10.0	5																	
			0-6-0	13.0	3																	

半覽表 (續)

動 車		燃 料		電 力						
汽 動 車	車 輛 數	車 輛 數	車 輛 數	重 油 數 量	石 炭 數 量	自 動 車	管 川	營 他 三 供 給	購 入	入 動 力 車
總 重 噸 數	噸 數	輛 數	噸 數	噸	噸	「キロワット」	「キロワット」	「キロワット」	「キロワット」	「キロワット」
		1	0.00	828						
		1	0.00							
		3	0.00	848						
		1	0.00							
		1	0.00	280						
		3		275		38.5				
		5		872						
		4	0.00	675						
		3	0.00	201						
		14		3,247						
		7		1,008						
		10		907						
		5		828						
		2		236						
		2		148						
		3		947						
		8		2,568						
		5		1,181						
		6		1,772						
		11		2,448						
		6		468						
		5		901						
		6		1,038						
		4		440						
		9		1,628						

8480

0956

(附) 3 機 關 車

本 項			汽 關 車 及 汽									
			炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車			
			車輪配置	總重量噸數	輛數	車輪配置	總重量噸數	輛數	車輪配置	總重量噸數	輛數	
臺 海 股 份 有 限 公 司	蒸 氣	二 呎 六 吋	旗尾工場鐵道 (鹽水港製糖拓殖株式會社)	—	—	—	0-6-0	10.0	5	—	—	—
			—	—	—	0-6-0	14.5	1	—	—	—	
			—	—	—	0-6-0	8.0	1	—	—	—	
			—	—	—	0-6-0	12.2	3	—	—	—	
			—	—	—	0-6-0	9.4	1	—	—	—	
			—	—	—	0-6-0	13.6	1	—	—	—	
	—	—	—	0-6-0	13.0	1	—	—	—			
	合 計			—	—	—	—	—	147	—	—	—
	汽	二 呎	埔里製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—	—	—	0-6-0	8.2	2	—	—	—
			三崙製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—	—	—	0-4-0	5.0	3	—	—	—
合 計			—	—	—	—	—	5	—	—		

一覽表 (續)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自	營	購	入
總重量噸數	輛 數				動力車用	他に供給セル	購 入	動力車用
			噸	【ガロン】	【キロワット時】	【キロワット時】	【キロワット時】	【キロワット時】
		6	1,207					
		1	47					
		6	499					
		147	25,207	38.5				
		8	775					
		2	250					
		5	1,031					

UNSO

(表) 4 客 車

種 別	動 力	軌 間	事 項 名	優 等 車				優 等 並 等 合 造 車				並 等 車				
				一 等		四 輪		一 等		四 輪		一 等		四 輪		
				定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	
地 蒸 三			英 川 鐵 道										38	4(4)		
			定 山 溪 鐵 道			20	2(2)							88	5(5)	
			陸 奥 鐵 道			24	1			84	2			88	1	
														50	6	
														32	2	
			秋 田 鐵 道							80	2			86	5	
										40	1			50	1	
			横 莊 鐵 道					42	1	86	1	64	1	40	1	
			白 河 鐵 道							81	2			50	4(2)	
											87	2				
															38	8(2)
			筑 波 鐵 道											42	1	
														50	4	
			淡 鐵 道								28	2			40	4(1)
			常 陸 鐵 道					32	1		80	8			37	0
												40	4			
方 駅			水 戸 鐵 道							42	2(1)			40	2(2)	
											84	1			50	7(1)
			龍 崎 鐵 道												34	3(1)
			東 野 鐵 道									36	2		48	2
															40	1(1)
			宇 都 宮 石 村 軌 道													
			東 武 鐵 道			24	1	76	9(9)	30	3(3)	82	1(1)	50	27	
													69	5(6)	36	10
													68	2(2)		
			岩 鼻 輕 便 鐵 道													
			中 原 鐵 道										74	2(2)	50	3
			秩 父 鐵 道					22	2			37	2		38	2
								32	1			32	1		50	11
								30	0							48
					6	2							44	4(1)		
成 田 鐵 道					12	1							40	7(7)		
					22	1							39	1(1)		
													80	6		
													24	1(1)		
道 汽 時			川 越 鐵 道			30	2							40	8(1)	
						28	1							35	2(2)	
			多 摩 鐵 道												50	2(2)
			武 藏 野 鐵 道			28	3			80	1				40	11(4)
						22	2									
													50	8		
													34	3		
													32	1		
													40	4(4)		

(311)

0959

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一	四 輪
定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數		
													4(4)
													7(7)
		16(8)	2(2)			24(8)	2(2)						10(4)
													9
		10(2)	2(2)									2	4(2)
													6(2)
		(4)	3(8)										21(7)
		(5)	1(1)										7(2)
		(8)	1(1)										22(5)
		(8)	2(2)			(7)	3(8)						18(5)
													3(1)
		24(4)	1(1)										5(1)
		(8)	4(4)			(10)	7(7)					25(25)	60(22)
		25(5)	3(8)										
												2(2)	3
		15(5)	1(1)			15(4)	1(1)						23(4)
		25(4)	1(1)										
		(6)	1(1)										
						(9)	6(6)						48(10)
		(9)	2(2)										15(5)
													2(2)
		15(6)	2(2)										19(6)
													16(4)

4 客

車

種別	動力	軌間	事項	優等車				優等並等合造車				並等車				
				ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	
地方鐵道	蒸	三	青梅鐵道			24	1			28	2			36	0	
			千葉縣營鐵道							34	1			40	2(2)	
			長岡鐵道			10	1	70	2(2)					40	11(2)	
			越後鐵道			22	2			28	3			40	18	
						24	4							36	4(4)	
			加越鐵道							28	1			40	3	
										32	1			36	1	
														38	3(2)	
			富山鐵道							38	2			48	2	
														44	2(2)	
			中越鐵道			22	1			28	1			42	3	
						24	3							40	13	
														38	3	
														36	2	
														40	1(1)	
			丸子鐵道								32	1			46	3(2)
			信濃鐵道			32	1			44	1(1)			53	9(2)	
														40	5	
														39	2	
			佐久鐵道								30	7(1)			32	3
養老鐵道			28	4			30	2			50	10				
							32	1			40	3				
							40	1			47	4(4)				
湖南鐵道						66	2(2)					50	2(2)			
近江鐵道							72	3(3)	22	1	74	4(4)	30	2		
											76	1(1)				
											50	2(2)				
富士身延鐵道						72	3	28	2	84	4	36	4			
										76	3(3)	32	2(2)			
三河鐵道								54	2			28	1(1)			
												53	8			
												40	3			
尾四鐵道			18	1			40	1				50	3			
			20	1			36	1				54	2			
												00	2			
												40	5(5)			
												20	1(1)			
												22	1(1)			
豐川鐵道			26	1			35	4				50	17			

0961

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

車 輦 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輦 數 合 計	
水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車	四 輪
定 員	輦 數	定 員	輦 數	定 員	輦 數	定 員	輦 數	定 員	輦 數	定 員	輦 數		
		(3)	2(2)										13(4)
		16(5)	1(1)										4(3)
												2(2)	12(2)
						(10)	4						35(4)
													8(2)
													0(2)
						(9)	4(4)						31(5)
		8(7)	1(1)										5(3)
		14(6)	5(5)										23(8)
						(4)	1(1)						11(2)
		(8)	3										37(4)
		(7)	3										
												2(2)	2(2)
		10(5)	1(1)			(9)	2(2)					10(10)	6(3)
												10(3)	8(2)
													14(1)
		(8)	3(3)										21(10)
		10(7)	4			20(4)	2						23

4 客 車

種別	動力	軌間	線名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				一		四		一		四		一		四	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地 蒸 三			伊勢鐵道										40	7(7)	
			伊賀鐵道											20	8(8)
			大和鐵道								50		3(8)		
			吉野鐵道			32	2			40	2			50	11
			長谷鐵道									70	4(4)	50	2
			加太輕便鐵道									60	8(8)		
			新宮鐵道			28	1			35	1			50	8(2)
			有田鐵道											50	2(2)
			山東輕便鐵道											34	4(4)
			大阪鐵道							28	1	36	2	50	7
方 吹			篠山輕便鐵道										40	3(3)	
			播州鐵道							34	2	44	2	20	1(1)
			篠上鐵道											28	1(1)
			一畑輕便鐵道											34	2(2)
			中國鐵道			34	3	02		3(3)	34	2		36	2
			備前鐵道			28	1	66		1(1)	32	1		40	12
			宇都輕便鐵道			24	3	04		1(1)				41	4(4)
			長州鐵道			11	1							32	1(1)
			小野田輕便鐵道												
			小野田輕便鐵道												
道 汽 時			中國鐵道			40	2						30	9(4)	
			備前鐵道			28	3							48	7(1)
			宇都輕便鐵道			29	1							50	14
			長州鐵道			32	1							56	2(2)
			備前鐵道											40	3(3)
			宇都輕便鐵道											28	1(1)
			長州鐵道			16	1							40	1
			宇都輕便鐵道			24	3							50	9
			長州鐵道											60	3
			小野田輕便鐵道											40	2

一 車覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホキ一		四 輪		ホキ一		四 輪		ホキ一		四 輪		ホキ一	四 輪
定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數		
—	—	(0)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17(17)
—	—	24(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)
30(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(6)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)
—	—	8(5)	3	—	—	(8)	2	—	—	—	—	5(5)	35(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
—	—	20	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(11)
—	—	—	—	—	—	28	0(0)	—	—	—	—	—	49(17)
—	—	20	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(3)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2

4 客 車

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車									
				ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		ホキ一		四輪							
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數						
地 蒸 汽 機 車 鐵 道		三 呎	美禰輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2						
			長門鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	4(4)					
			防石鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4					
			阿南鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1(4)					
			阿波電氣軌道	—	—	—	—	—	—	36	3	—	—	—	72	1(1)					
			宇佐參宮鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	0(4)					
			大湯鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(2)					
			筑前參宮鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	2(2)					
			小倉鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1(1)					
			榎手輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	1(1)					
			博多海線鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2(2)					
			大川鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1(1)				
			島原鐵道	—	—	22	1	—	—	—	32	2	—	—	—	40	2				
			鹿本鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4				
			御船鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2(2)				
			宮崎輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	4(4)				
			南薩鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1				
			合計	—	—	—	—	—	—	47(3)	—	47(36)	—	—	—	85(6)	—	82(62)	—	604(173)	
			二 呎 六 吋		汽	曹小牧輕便鐵道	16	1	—	—	—	32	22	—	—	—	—	32	2	—	—
						田中嶺山鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—
岩手輕便鐵道	—	—				16	1	—	—	—	32	2(2)	—	—	—	20	4	—	—		

0965

一 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
定 員		輛 數		定 員		輛 數		定 員		輛 數		手 荷 物	四 輪
													2
												4(4)	—
		24	2(2)										7(3)
						20(4)	2(2)					1(1)	8(4)
													12(4)
												4(4)	—
						10(3)	2(2)					2(2)	9(5)
												4(4)	1(1)
		9(6)	2(2)										10(6)
		40(2)	1(1)										—
		30(8)	1(1)										—
													2(1)
													13(0)
												12(12)	—
		20(6)	3(3)										23(4)
		9(0)	2										—
													—
												4(2)	2
												2(2)	8(0)
		20(4)	2(2)										14(5)
		1(1)	78(63)				44(33)					130(99)	886(281)
						(7)	3						19
												4(4)	—
86		4(4)										14(14)	5

CS99

0966

(第) 4 卷

車

種別	動力	軌間	線道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				一輪		四輪		一輪		四輪		一輪		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方	蒸	二	小坂鐵道					40	3(3)			44	5(5)		
							39	1(1)							
							44	2(2)							
			赤見輕便鐵道											20	1(1)
													16	1	
			上野鐵道			20	1			22	4			28	13
													24	3	
			沭山輕便鐵道					36	2(2)						
			千葉縣營鐵道							25	2			32	6
			梶尾鐵道					42	2			56	4	20	6
			頸城鐵道	30	1(1)	20	2	42	2(2)			50	3(3)		
			魚沼鐵道							22	2			28	0(4)
			立山鐵道					40	1(1)					36	8(8)
							32	1(1)							
			石川鐵道									56	4(4)		
			丸岡鐵道									56	2(2)		
			武岡鐵道									54	5(5)		
			尾小屋鐵道											36	3(3)
			草津輕便鐵道			16	2(2)	35	3(3)					34	2(2)
			鐵	六	東濃鐵道									46	1(1)
										30	1(1)				
安倍鐵道											28	3(3)			
										38	1(1)				
濱松鐵道											50	4(4)			
										40	2(2)				
中遠鐵道											48	4(4)			
										50	2(2)				
藤相鐵道											44	3(3)			
										50	5(5)				
道	汽	一	四尾鐵道					35	2			56	4(4)		
							40	3					2		
			三重鐵道									42	4(4)		
			安濃鐵道									40	0(0)		
			北勢鐵道									40	7(7)		
			四日市鐵道									42	2(2)		
											45	4(4)			

8550

0967

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 車 覽 表 (續)

手 荷 物 車				空 郵 物 車				其 他		輛 數 合 計		
一 輪		四 輪		一 輪		四 輪		其 他		一 輪	四 輪	
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	
11(1)											11(11)	—
												2(1)
		8	8									24
											2(2)	—
		1(2)	2									10
		(3)	2(2)								6	8(2)
											0(0)	—
		(4)	1(1)									0(5)
											2(2)	8(8)
											4(4)	—
											2(2)	—
											5(5)	—
											—	3(3)
											3(3)	4(4)
											2(2)	—
											4(4)	—
20(3)	1(1)										7(7)	—
											0(0)	—
(20)	2(2)										14(14)	—
											11	2(2)
											4(4)	—
											0(0)	—
											3(7)	—
											0(0)	—

1880

0968

4 客 車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並符合造車				並等車						
				ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		ホキ一		四輪				
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數			
地 方 道	蒸 汽	二 呎	松阪鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	10(10)		
			天理輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	42	10	—	—	—	—	
			三螺輕便鐵道	—	—	—	—	38	2(2)	—	—	50	3(2)	—	—	—	—	
			井笠輕便鐵道	—	—	—	—	40	2(2)	40	2(2)	50	4(4)	—	—	60	0(0)	
			下津井輕便鐵道	—	—	—	—	30	2	—	—	40	7	—	—	38	3(3)	
			中國鐵道	—	—	32	2(2)	—	—	36	1(1)	—	—	40	7(7)	—	—	
			兩備輕便鐵道	—	—	—	—	44	5(5)	—	—	56	8(8)	—	—	—	—	
			稻輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	6(0)	—	—	28	3(3)	
			船木輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(1)	—	—	—	—	
			愛媛鐵道	—	—	—	—	30	2	—	—	40	6(4)	—	—	—	—	
			伊豫鐵道電氣	—	—	20	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	22
			宇和島鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4
			日出生鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	12
			耶馬溪鐵道	30	1	—	—	38	2	—	—	50	4	—	—	—	—	
			蘆屋鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(1)	—	—	38	2(2)	
			宇島鐵道	—	—	—	—	36	2(2)	—	—	48	4(4)	—	—	—	—	
			宮崎縣營鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	28	3	—	—	30	1	
			大隅鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3(3)	—	—	36	3(3)	
			沖繩縣鐵道	—	—	—	—	32	2	—	—	44	3	—	—	—	—	
	合計	—	—	—	—	—	3(1)	—	14(4)	—	53(33)	—	11(3)	—	190(134)	108(35)		
	三呎	汽	四	四大寺鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	15		
				合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	五分	汽	五	千葉縣營鐵道	14	1	—	—	28	4	—	—	35	14(4)	—	—		
	計			—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	14(4)	—	—		

0969

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホキ		四 輪		ホキ		四 輪		ホキ		四 輪		ホキ	四 輪
定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數		
													10(10)
												10	
												4(4)	
												12(12)	2(2)
(4)	2(2)											15(5)	
	4(4)												10(10)
												17(17)	
												9(9)	
												2(1)	
												8(4)	
		11	3(3)										
		13	2(2)										
		16	1(1)										
		17	2(2)										
		18	8(8)										61(17)
		20	1(1)										
												10(10)	
40(2)	1(1)											5(1)	
25	2(2)											0(2)	
												4(3)	
												0(0)	
												4	
												0(0)	
24(2)	2(2)											7(2)	
	18(18)		27(22)		3							267(191)	160(64)
												15	
												15	
15(3)	4(4)											23(8)	
	4(4)											23(8)	

4 客 車

種別	動力		軌間	線名	優等車				優等並等合造車				並等車									
					ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		ホキ一		四輪							
					定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數						
地方 鐵道	電	三	三	温泉電軌												40	5(5)					
				越前電氣鐵道														30	2(2)			
																		32	3(3)			
																		36	2(2)			
																		38	4(4)			
																		40	9(9)			
				伊那電車軌道														37	11(11)			
																		44	3(3)			
				吹	吹	吹	美濃電氣軌道												40	6(6)		
							岐北輕便鐵道													46	4(4)	
																	42	2(2)				
	六	六	六	長其輕便鐵道												40	4(4)					
				名古屋電氣鐵道			50	2(2)									50	73(37)				
																		44	1(1)			
																		34	3(3)			
				時	時	時	愛知電氣鐵道												50	20(20)		
							野上輕便鐵道			40	3(3)											
							尾前電氣鐵道														40	4(4)
	伊豫鐵道電氣																	40	6(6)			
合計							5(5)									126(126)						
道	氣	四 八 分 ノ	二	小田原電氣鐵道					66	7(7)												
				龍野電氣鐵道													40	7(7)				
																	46	2(2)				
				新宮輕便鐵道													40	1(1)				
																	46	1(1)				
四國水電道														50	12(12)							
鹿兒島電氣鐵道														40	5(5)							
合計										7(7)						28(28)						

0971

一 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ボギー		四 輪		ボギー		四 輪		ボギー		四 輪		ボギー	四 輪
定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數		
													5(5)
													20(20)
		7(7)	2(2)										16(16)
													8(8)
													6(6)
													4(4)
													43(43)
													20(20)
													3(3)
													4(4)
													6(6)
			2(2)										133(133)
												7(7)	
													9(9)
													2(2)
													12(12)
													5(5)
												7(7)	28(28)

4 客 車

種別	動力軌間		本項 鐵道名		優等車				優等並等合造車				並等車				
					一 輪		四 輪		一 輪		四 輪		一 輪		四 輪		
					定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	
地方 鐵道	蒸 汽 及 電 氣	三 呎 六 吋	駿豆鐵道	—	—	90	1	—	—	—	—	—	—	50	6		
				—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	40	1		
			大阪高野鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	12(12)	40	5(5)	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	21(21)	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	—	
			南海鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(2)	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—
合 計			—	—	—	5(3)	—	8(8)	—	—	—	54(54)	—	48(39)			
指 定 軌 道	電	四 呎 六 吋	京濱電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3(3)	42	25(25)		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	12(12)	—	—	
電 氣	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	京成電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	24(24)	—	—		
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1(1)	—	—		
		京浜電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	9(9)	52	4(4)	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		京阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
阪神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
阪神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
大阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
兵庫電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
九州電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
合 計			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49(49)	—	29(29)		
定 軌 道	電 氣	四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	京津電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	12(12)	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	10(10)	—	—
			京阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			阪神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			阪神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
兵庫電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
九州電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
合 計			—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1836

0973

一 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
二 輪		四 輪		二 輪		四 輪		二 輪		四 輪		二 輪	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數
		30	1(1)				1(1)						
		30	1(1)										14(5)
												12(12)	30(28)
		(0)	3(3)									50(50)	17(17)
		(8)	3(3)										
			8(8)									62(62)	61(50)
												40(40)	25(25)
								52	0			15(0)	4(4)
									6			55(49)	29(29)
												23(23)	
												60(60)	
												60(66)	10(10)
												30(30)	
												23(23)	
												28(28)	
												50(50)	
												236(286)	10(10)

4850

4 客 車

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車				
				ホホ一		四輪		ホギ一		四輪		ホギ一		四輪		
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	
專 川 鐵 道	蒸	三六呎	磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2(2)	
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)
	汽	二呎六吋	磐城セメント株式會社	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—
			王子製紙株式會社 久原鐵業株式會社	—	—	—	—	22	3(3)	—	—	—	—	33	8(8)	20
合 計				—	1(1)	—	3(3)	—	3(3)	—	1	—	8(8)	—	7(7)	
朝 鮮 私 設	蒸	二呎六吋	咸南鐵道	—	—	—	—	18	2(2)	—	—	20	3(3)	—	—	
			全北輕便鐵道	16	1	—	—	34	1(1)	—	—	41	1	—	—	
			价川輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	70	2(2)	34	4(4)	
			三菱銀山面輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	3(3)	
			朝鮮中央鐵道	20	3(3)	—	—	—	—	—	—	24	40(40)	—	—	
合 計				—	4(3)	—	—	—	3(3)	—	—	48(46)	—	7(7)		
海 私 設	蒸	二呎六吋	彰化工場鐵道 (新高製糖株式會社)	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	20	1	
			嘉義工場鐵道 (新高製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	22	2	40	3	26	4	
			五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	10	1	16	1	—	—	—	—	24	12	24	1(1)	
			林本源製糖鐵道	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	10	8	
			北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	28	2	—	—	—	—	—	—	32	4	21	22	
			崧東製糖鐵道	—	—	—	—	22	2	—	—	24	2	—	—	
			新興製糖鐵道	—	—	24	2	—	—	—	—	—	—	24	2	
			後壁林製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—	
			阿猴製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—	—	—	—	30	2	—	—	40	3	20	1	
			南投工場鐵道 (明治製糖株式會社)	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	15	3	
			蒜頭工場鐵道 (明治製糖株式會社)	—	—	16	2	—	—	—	—	—	—	19	3	
			總爺蕭壠兩工場鐵道 (明治製糖株式會社)	—	—	16	3	—	—	—	—	—	—	16	2	
			大和製糖鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	
			鹽水港製糖鐵道	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9	
			旗尾工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	18	1	14	1	—	—	—	—	—	—	18	7	
			月眉工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	19	4	
			斗六工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	20	2	
			臺中製糖株式會社鐵道 (帝國製糖株式會社)	—	—	16	4	—	—	—	—	—	—	20	10	
			合 計				—	5	—	62(1)	—	5	—	2	—	27

0975

一 車 覽 表 (續)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他		輛 數 合 計	
四 輪		三 輪		四 輪		三 輪		其 他		三 輪	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2(2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2(2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	3(3)	-	-	-	-	-	-	3(3)	-
-	-	-	3(3)	-	-	-	-	-	-	9(9)	19(19)
-	-	-	3(3)	-	-	-	-	-	-	12(12)	14(13)
-	-	-	-	14(0)	1(1)	-	-	-	-	5(5)	-
-	-	-	-	(9)	1	-	-	-	-	7(3)	-
-	-	-	-	-	-	(3)	2	-	-	2(2)	0(0)
(6)	3(3)	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	3(3)
-	3(3)	-	-	-	2(1)	-	2(2)	-	-	46(46)	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60(55)	9(9)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	136(2)

覽 表 (續)

輛數計	無														資														輛數計	合 計		
	貨 物 車 輛 數														材 木 車 輛 數				石 炭 車 輛 數				土 運 車 輛 數				其 他 の 輛 數					
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸以上					
5(5)			3(3)			3(3)																					6(6)	11(11)				
3(3)			2(2)			8(8)																					10(10)	13(13)				
20(5)			2			14(4)																					16(4)	42(9)				
11(5)			9(1)																								9(1)	20(6)				
20(2)		3(3)	17			10						2															32(4)	52(6)				
3(2)	5	1			15																						21	24(2)				
					10																						10	10				
5(5)			2(2)																								2(2)	7(7)				
47(2)					10																						10	57(2)				
18(4)		14	6									4															24	42(4)				
1	1																										1	2				
7(3)					5																						5	12(2)				
2(2)					1(1)	9																					10(1)	12(3)				
303(31)			74(9)	3(3)		60						6															143(9)	446(40)				
1(1)																												1(1)	1(1)			
7(1)																												7(1)	7(1)			
25(25)			18(18)			64(64)					2(2)																84(84)	109(109)				
65(3)		17(4)	10									4															31(4)	96(7)				
13(1)			14									2							13(3)	6							35(3)	46(4)				
2(2)						10(3)	20(3)																				30(6)	39(8)				
13(13)				14(14)	47(47)							6(6)															67(67)	80(80)				
12(4)				23(3)	13							2															38(3)	50(7)				
10(2)			25(22)	5	50	16(6)	35					5															168(11)	168(13)				
7(2)			5(5)																								5(5)	12(7)				
19(4)												2															30(4)	49(8)				
67(67)				15(5)	25(25)																						40(40)	137(137)				
10(10)				10(10)								10(10)															20(20)	30(30)				
60(2)			8(2)									2															10(2)	70(4)				
183(189)		14(14)	55(55)	15(15)																							84(84)	273(273)				
1(1)			1(1)																								1(1)	2(2)				
11(4)	1		8(3)																	4							13(3)	24(7)				
7(3)	2			2	5	5																					14	21(3)				
43(43)			4(4)	10(10)																								20(20)	63(63)			
3(1)			2																								2	5(1)				
39(33)		9(9)	4(4)																									18(18)	57(57)			
67(29)			27(27)																									27(27)	94(56)			
17(4)	1			6	20																						27	44(4)				

0978

覽 表 (續)

輛數計	無										蓋										輛數計	合 計		
	貨 物 車 輛 數										材木車輛數		石炭車輛數		土運車輛數		其ノ他ノ輛數							
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	八噸	九噸	十噸以上				
54	1	1	8																		10	64		
36(3)	41(2)																					41(2)	77(5)	
2(2)	2(2)	4(4)																				6(6)	8(8)	
2																							2	
2	2																					2	4	
10(2)		22(2)	3		10						4											42(2)	52(4)	
2(2)		2(2)																				2(2)	4(4)	
2(2)	3(3)																					3(3)	5(5)	
8(3)			23																			23	31(3)	
4(3)	3(3)																					3(3)	7(7)	
2(2)	4(4)																					4(4)	6(6)	
5		18		10							2(2)											30(2)	35(2)	
2(2)																							2(2)	
127(127)		2(2)	46(46)	5(5)	10(10)	5(5)					8(8)											75(75)	202(202)	
12(12)	1(1)	9(9)	3(3)	0(0)							2(2)											21(21)	33(33)	
4(4)	4(4)																					4(4)	8(8)	
112(112)			35(33)								2(2)						18(18)					55(53)	167(165)	
38(38)			5(5)	26(20)	8(8)																	33(33)	71(71)	
3(3)					4(4)																	4(4)	7(7)	
14(4)		12(2)																				12(2)	26(6)	
2(2)																							2(2)	
2(2)						5(5)	8(8)															13(13)	15(15)	
7(7)	5(5)				5(5)												3(3)					13(13)	20(20)	
4					8																	8	12	
2(2)																	2					2	4(2)	
3(1)	2																					2	5(1)	
2(2)																							2(2)	
12(2)	16(4)																					16(4)	28(8)	
2(2)		3(3)			20(3)																	23(6)	25(8)	
16(6)						20	25(8)										150(40)					205(48)	221(54)	
5(5)					20(4)												187(30)	20				177(34)	182(39)	
6(6)	16(2)										2											18(2)	24(8)	
20(4)	7		5																			12	32(4)	
5(2)																							5(2)	
5(2)	5(2)																					5(2)	10(4)	
11(11)	12(12)	4(4)									2(2)											18(18)	29(29)	
20(4)				3	13(2)																	16(2)	30(6)	
1,733(529)	90(42)	134(64)	418(181)	251(154)	238(114)	172(18)	128(94)	55(3)	12(6)	57(28)						137(30)	170(40)				55(29)	34(4)	1,951(797)	3,685(1,726)

0980

5 貨 車

種別		動力	軌間	事項 鐵道名	有																		蓋					
					貨物車輛數										家畜車輛數		冷蔵車輛數		油槽車輛數		其ノ他ノ車輛數							
					五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	十五噸以上	六頭以下	六頭以上	六頭以下	六頭以上	六頭以下	六頭以上	六頭以下	六頭以上					
地	蒸	二	荻小牧輕便鐵道	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(0)	—		
			田中嶺山鐵道	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			岩手輕便鐵道	15(3)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			小坂鐵道	1(1)	—	—	—	—	—	—	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			赤見輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			上野鐵道	25(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			流山輕便鐵道	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			千葉縣營鐵道	—	—	6(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			枳田鐵道	8(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			頸城鐵道	12(12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			魚沼鐵道	13(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			立山鐵道	8(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			石川鐵道	6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			丸岡鐵道	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			武岡鐵道	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			尾小屋鐵道	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			草津輕便鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東浪鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			安倍鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			濱松鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			中遠鐵道	6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			藤相鐵道	21(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			四尾鐵道	20(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三重鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
安濃鐵道	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
北勢鐵道	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
四日市鐵道	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
松阪鐵道	15(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
天理輕便鐵道	5(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
三郷輕便鐵道	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
井笠鐵道	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
下津井輕便鐵道	7(2)	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
兩備輕便鐵道	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
稱輕便鐵道	7(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
船木輕便鐵道	—	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
愛媛鐵道	6(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
伊豫鐵道電氣	12(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)			
宇和島鐵道	7(7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

覽 表 (續)

輛數計	無														蓋				輛數計	合 計	
	貨 物 車 輛 數										材木車輛數		石炭車輛數		土運車輛數		其ノ他ノ輛數				
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下			七噸以上
2	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	90
9(9)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	527(330)	670(343)
25(3)	26(10)	70(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	100(20)	125(20)
6(6)	105(105)	—	—	—	10(10)	—	—	—	—	—	34(34)	10(10)	—	0(0)	—	—	30(30)	—	—	195(195)	201(200)
—	10(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(6)	10(6)
25(3)	57(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	69(1)	94(4)
1(1)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	2(2)
6(2)	—	—	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	14(10)
8(2)	13(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15(2)	23(4)
12(12)	6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	18(18)
13(4)	17(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19(3)	32(7)
8(2)	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20(2)
0(6)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	10(10)
1(1)	2(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(1)	3(2)
6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12
5(5)	12(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(3)	17(8)
2(2)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	12(12)	14(14)
2(2)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12(2)
2(2)	3(3)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	8(8)
2(2)	0(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	8(8)
0(6)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	9(9)
21(3)	8(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(3)	29(6)
20(5)	24(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24(3)	41(8)
2(2)	14(14)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(14)	16(16)
3(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	6(6)
4	11(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(6)	15(5)
3(3)	13(13)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13(13)	16(16)
15(5)	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	30(5)
5(3)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10(3)
1(1)	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	9(9)
8(8)	18(18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(18)	26(23)
11(2)	10(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(2)	21(4)
10(10)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	20(20)
7(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	10(6)
2(2)	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6(2)
6(3)	14(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(1)	20(4)
14(7)	84(74)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	100(74)	114(81)
7(7)	18(18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	20(19)	27(26)

0982

5 貨 車

種別	軌間	事項	有蓋																			
			貨物車輛數					家畜車輛數		冷藏車輛數		油槽車輛數		其ノ他ノ輛數								
			五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	八噸以上						
地方	蒸	日出生鐵道	3(1)		1(1)																	
		耶馬溪鐵道			3					2(2)												
		蘆屋鐵道	2(2)																			
		宇島鐵道	4(2)																			
		宮崎縣營鐵道	4(3)																			
		大隅鐵道	3(3)																			
	沖繩縣鐵道	0(2)																				
	合計	274 (133)	16	12	5			5	5	2	2									8	8	
	汽	三	四大寺鐵道	0(6)																		
		合計	6(6)																			
一分 八時 十五		千葉縣營鐵道	12(6)							2						1						
合計	12	5							2						1							
鐵	電	溫泉電車軌																				
		越前電氣鐵道	7(7)		6(0)	10																
		伊那電車軌道	27 (27)		13 (13)																	
		英浪電氣軌道																				
		岐北輕便鐵道																				
		長其輕便鐵道																				
		名古屋電氣鐵道			35 (35)																	
		愛知電氣鐵道				50																
		野上輕便鐵道																				
		肥前電氣鐵道	2(2)																			
伊豫鐵道電氣																						
合計	36 (36)	35 (35)	19 (19)	60 (10)																		
道	氣	小田原電氣鐵道																				
		龍野電氣鐵道	2(3)																			
		新宮輕便鐵道	4(4)																			
		四國水電氣鐵道																				
		鹿兒島電氣軌道																				
合計	7(7)																					

0983

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (續)

輛數計	無															蓋					輛數計	合 計		
	貨 物 車 輛 數										材木車輛數		石炭車輛數			土運車輛數			其 他 輛 數					
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	十三噸以上	十四噸以上	十五噸以上	六噸以上	七噸以上	八噸以上	六噸以上	七噸以上	八噸以上	六噸以下	七噸以下	八噸以下				
4(2)	5		5																		10	14(2)		
5(2)			37(7)									4										41(7)	46(9)	
2(2)	2(2)																					2(2)	4(4)	
4(2)	18(2)										6											25(2)	29(4)	
4(3)	6(4)																					6(4)	10(7)	
3(3)	9(9)																					9(9)	12(12)	
9(2)	10(1)																					10(1)	19(3)	
317(153)	606(353)	160(12)	59(15)				10(10)			65(36)	14(10)	10(10)	130		6(6)		46(30)				527(330)	1,628(812)	1,945(965)	
6(0)	4(4)																					4(4)	10(10)	
6(6)	4(4)																					4(4)	10(10)	
15(5)	10(10)																					10(10)	25(15)	
15(5)	10(10)																					10(10)	25(15)	
		4(4)									1(1)											5(5)	5(5)	
22(23)	6(6)		14(14)																			20(20)	43(43)	
40(40)	15		5																			20	60(40)	
35(35)			35(35)																				35(35)	70(70)
10				5																		5	55	
	4(4)																					4(4)	4(4)	
2(2)																							2(2)	
150(100)	25(10)	4(4)	54(49)	5						1(1)												89(64)	239(164)	
	2(2)																					2(2)	2(2)	
3(3)	2(2)	8(8)	10(10)																			20(20)	23(23)	
4(4)																							4(4)	
	1(1)																					(1)	1(1)	
7(7)	5(5)	8(8)	10(10)																			23(23)	30(30)	

5 貨 車

種別	事 項			有																							
	動力	軌間	鐵 道 名	貨 物 車 輛 數						家 畜 車 輛 數			冷 藏 車 輛 數			油 槽 車 輛 數			其 他 車 輛 數								
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸至十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上				
地方鐵道	蒸 汽 及 電 氣	三 呎 六 吋	駿豆鐵道	—	3(2)	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			大阪高野鐵道	8(8)	5(5)	11(11)	—	—	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			南海鐵道	0(0)	7(7)	0(0)	20(20)	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	14(14)	82(81)	27(20)	20(20)	90(20)	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
指定軌道	電	四 呎 六 吋	京濱電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			京成電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四 呎 八 吋 二 分 一 吋	京津電氣軌道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			京阪電氣鐵道	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			阪神電氣鐵道	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			阪神急行電鐵	—	3(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			大阪電氣軌道	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			兵庫電氣軌道	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	19(16)	3(3)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
專用鐵道	蒸 汽	三 呎 六 吋	磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			入山探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			日本鋼管株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東洋製鐵株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			株式會社日本製鋼所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			株式會社日本製鋼所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			貝島礦業合名會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			ライザンクサン石油株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72(72)	—	—	—	
			三池炭礦專用鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	7	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72(72)	7	—	—	
		二 呎 六 吋	磐城セメント株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			茨城探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			玉子製紙株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			竹内礦業株式會社	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			久原礦業株式會社	—	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	3(3)	—	
			合資會社松浦炭坑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	2(2)	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

0985

一 覽 表 (續)

輛數計	無										差										輛數計	輛數合計										
	貨物車輛數					材木車輛數					石炭車輛數					土運車輛數							其他車輛數									
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸以上	六噸以下			七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸以上		
10(2)	9(1)	21																										30(1)	40(3)			
44(44)	15(15)	20(20)			10(10)	28(28)				2(2)																		75(75)	110(119)			
120(120)	20(20)	18(18)	22(22)	110(110)						10(10)																	19(19)	190(190)	328(328)			
183(176)	44(36)	59(38)	22(22)	120(120)	28(28)					10(10)	2(2)																19(19)	304(275)	487(450)			
	2(2)		4(4)							1(1)																		7(7)	7(7)			
	1(1)																											1(1)	1(1)			
	3(3)		4(4)							1(1)																		8(8)	8(8)			
2(2)																													2(2)			
4(4)			2(2)																4(4)	1(1)								7(7)	11(11)			
10(10)	1(1)																											1(1)	11(11)			
6(6)	1(1)	1(1)	2(2)																									4(4)	10(10)			
2(2)			4(4)																									4(4)	6(6)			
3																													3			
		1(1)																										1(1)	1(1)			
27(24)	2(2)	2(2)	8(8)																4(4)	1(1)								17(17)	44(41)			
	18(18)																											18(18)	18(18)			
					2																							2	2			
				20(20)																								20(20)	20(20)			
		6(1)	18(2)	2	10					10																	10	62(3)	62(3)			
						12(12)																						12(12)	12(12)			
			60																									60	60			
72(72)																												105(17)	105(17)			
																													72(72)			
20	68		22	45						384	478(300)																36	7	2	1,022(300)	1,051(300)	
101(72)	86(18)	6(1)	100(2)	67(20)	12	12(12)				10		364	478(300)														105(17)	36	7	18	1,301(370)	1,402(442)
	104(8)																												139(9)	139(9)		
	80(30)																												80(30)	80(30)		
																													55(20)	55(20)		
2(2)	34																												72	74(2)		
8(8)	162(162)	136(136)																											953(341)	961(340)		
																													60(20)	60(20)		
10(10)	380(200)	136(136)																											1,359(420)	1,369(430)		

5 貨 車

種別	動力	軌間	事業名	有蓋																				
				貨物車輛數						家畜車輛數	冷蔵車輛數	油槽車輛數	其他車輛數											
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	六噸以下	六噸以上	六噸以下	六噸以上	六噸以下	六噸以上								
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	咸南鐵道	5																				
			全北輕便鐵道	9																				
			价川輕便鐵道	0(0)																				
			三菱銀山面輕便鐵道	(2)2																				
			朝鮮中央鐵道	31 (11)																				
			合計	53 (19)																				
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	彰化工場鐵道 (新高製糖株式會社)	0(4)																				
			中港工場鐵道 (帝國製糖株式會社)	—																				
			嘉義工場鐵道 (新高製糖株式會社)	10 (0)																				
			新竹工場鐵道 (帝國製糖株式會社)	—																				
			五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	16 (0)																				
			林本源製糖鐵道	2(2)																				
			月眉工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	2(2)																				
			北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	0(4)																				
			斗六工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	—																				
			南靖及樹林兩工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	—																				
			臺東製糖鐵道	10 (4)																				
			臺南製糖鐵道	—																				
			新興製糖鐵道	—																				
			東路坑製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—																				
			後壁林製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	1(1)																				
		橋仔頭製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—																					
		阿崧製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	10 (10)																					
		南投工場鐵道 (明治製糖株式會社)	4(4)																					
		蒜頭工場鐵道 (明治製糖株式會社)	4(4)																					
		總爺藤壠兩工場鐵道 (明治製糖株式會社)	4(4)																					
		大和製糖鐵道	0(4)																					
		鹽水港製糖鐵道	7(4)																					
		旗尾工場鐵道 (鹽水港製糖株式會社)	8(3)																					
		臺中本社工場鐵道 (帝國製糖株式會社)	10(4)																					
		潭仔墘工場鐵道 (帝國製糖株式會社)	—																					
					合計	112 (65)																		
		臺灣私股	蒸氣	二呎	埔里社製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—																		
三坑店製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	—																							
合計	—																							

覽 表 (續)

輛數計	無															蓋					輛數計	合 計					
	貨 物 車 輛 數															材 木 車 輛 數			石 炭 車 輛 數				土 運 車 輛 數		其 他 輛 數		
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	十五噸以上	六噸以下	七噸以上	八噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上			八噸以上				
5	20 (10)																				9			20(10)	25(10)		
9	10																				9			19	23		
6(0)	11 (11)																				13(4)			54(54)	60(60)		
2(2)	04 (10)																							64(10)	66(12)		
31(11)	93 (14)																							93(14)	124(25)		
53(19)	198 (45)																				52 (43)			250(88)	303(107)		
6(4)	24																							339 (2)	413(2)	419(0)	
																								127	127		
10(6)	5																							368 (3)	373(3)	383(0)	
																								177	177		
16(6)	96													18										1,936	1,180	1,196(0)	
2(2)	15																							351 (6)	366(6)	368(8)	
2(2)																								493	293	300(2)	
6(4)																								442	448(1)		
																								205	205		
																								715	715		
10(4)																								105 (13)	115(17)	125(21)	
																								216	216		
																								170 (1)	170(1)	170(4)	
																								267 (119)	267(119)	267(119)	
1(1)																								362	362	363(1)	
																								250 (250)	250(250)	250(250)	
10(10)																								712 (620)	713(620)	728(630)	
4(4)	20(4)																							398 (25)	424(29)	428(33)	
4(4)	35																							331	416	420(4)	
4(4)																								521	553	500(4)	
0(4)	8																							109	117	123(4)	
7(4)	32																							476	598	515(4)	
8(3)	72																							345	418	240(3)	
10(4)	38																							502 (10)	540(10)	556(14)	
																								250	250	250	
112(66)	381 (4)													6											3,208 (1088)	9,624 (1,066)	9,736 (1,132)
																									178 (178)	178(178)	178(178)
																									340	340	340
																									518 (178)	518(178)	518(178)

6 列 車 運 轉

種 別	動 力	軌 間	鐵 道 名	列 車 運 轉												
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物							
					上	下	上	下	定 上	期 下						
地 蒸	三	三	英 山 鐵 道	美 豐	叻 平	美 白	叻 山	炭 石			4	4	3	3		
			定 山 鐵 道	豐 白	平 石	白 定	山 所	石 溪			1	3			1	
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		
			陸 奥 鐵 道	川 大	部 館	五 毛	所 馬	原 内			5	5	5	5		

0989

覽 表 (續)

回 數		列車回數合計		各種列車最大速結車數							
列車		回數		區 間	旅客列車		混合列車		貨物列車		
上	下	上	下		上	下	上	下	上	下	
3	3	10	10	美 唄	—	—	40	16	44	18	
—	—	1	1	白 石	—	—	8	8	8	8	
—	—	3	3	豐 平	—	—	6	6	6	6	
—	—	5	5	川 部	16	15	15	15	15	15	
—	—	0	0	大 館	17	17	17	17	17	17	
—	—	5	5	白 河	7	7	23	23	9	9	
—	—	4	4	岩 瀬	—	—	8	8	—	—	
—	—	0	0	勝 田	—	—	18	18	—	—	
1	1	0	0	取 手	—	—	9	9	0	0	
—	—	0	0	太 常	—	—	18	18	—	—	
—	—	0	0	陸 大	20	20	18	18	17	17	
—	—	5	5	龍 崎	14	14	14	14	14	14	
—	—	8	8	西 野	—	—	3	3	—	—	
1	1	4	4	那 須	5	5	9	9	13	13	
—	—	0	0	龜 島	—	—	—	—	20	20	
1	1	19	19	北 千	—	—	25	25	26	26	
1	1	12	12	北 千	—	—	—	—	33	33	
3	3	14	14	久 須	—	—	23	23	—	—	
1	1	13	13	久 須	—	—	—	—	33	33	
1	1	12	12	久 須	—	—	—	—	33	33	
1	1	11	11	久 須	17	17	23	23	33	33	
—	—	9	9	太 常	—	—	18	18	—	—	
—	—	10	10	太 常	—	—	11	12	—	—	
—	—	2	2	倉 賀	—	—	—	—	22	33	
—	—	5	5	熊 野	—	—	4	4	—	—	
—	—	7	7	熊 野	—	—	21	18	21	18	
—	—	7	7	熊 野	—	—	21	15	21	15	
—	—	0	0	熊 野	—	—	17	14	17	14	
1	1	11	11	成 成	19	19	21	21	23	23	
1	1	8	8	成 成	18	18	21	21	23	23	
—	—	0	0	成 成	18	18	21	21	23	23	
—	—	9	9	川 越	18	18	18	18	—	—	
—	—	7	7	武 北	—	—	13	13	15	15	
—	—	0	0	武 北	—	—	—	—	16	16	
—	—	8	8	池 袋	11	11	12	13	14	14	
—	—	0	0	池 袋	—	—	13	13	—	—	
1	1	9	9	池 袋	—	—	35	35	35	35	
—	—	5	5	池 袋	—	—	14	14	14	14	
—	—	4	4	四 大	—	—	12	12	—	—	
—	—	—	—	四 大	—	—	8	8	—	—	
1	1	7	7	白 河	—	—	16	16	16	16	
—	—	0	0	白 河	—	—	13	13	—	—	
—	—	7	7	白 河	—	—	—	—	10	10	
—	—	4	4	白 河	—	—	12	14	—	—	
—	—	7	7	水 高	—	—	18	18	—	—	
—	—	8	8	水 高	—	—	—	—	—	—	
—	—	7	7	水 高	—	—	18	18	—	—	
—	—	8	8	水 高	—	—	—	—	—	—	
3	3	10	10	小 中	—	—	0	5	—	—	
1	1	8	8	小 中	—	—	8	8	8	8	
—	—	7	7	小 中	—	—	9	8	9	8	
—	—	4	4	小 中	—	—	9	9	—	—	
—	—	7	7	小 中	—	—	4	4	—	—	
—	—	7	7	小 中	—	—	14	14	14	14	
—	—	7	7	小 中	—	—	10	10	10	10	
—	—	4	4	小 中	—	—	—	—	16	16	

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	鐵道名	項目	運轉						
					區間	旅客列車		混合列車		貨物	
						上	下	上	下	定	期
地方鐵道	蒸氣	三	湖南鐵道	近江八幡	4	3	7	8			
			近江鐵道	彦根	3	3	3	4			
			富士身延鐵道	高貴	3	5	4	4			
			三河鐵道	宮市	2	6	3	2			
			尾四鐵道	宮市	7	4	2	2			
			豐川鐵道	立新	—	—	0	0	2	2	
			伊勢大宮長	立新	—	—	0	0	0	0	
			加新有山	立新	—	—	0	0	0	0	
			大阪鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			篠山輕便鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			播州鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			筑上鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			中園鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			葛備鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			長州鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			小野門石	立新	—	—	0	0	0	0	
			阿南鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	
			阿字大坑	立新	—	—	0	0	0	0	
			小倉鐵道	立新	—	—	0	0	0	0	

表 (續)

回数		列車回数合計		各種列車最大連結車數						
列車		列車回数合計		區間	旅客列車		混合列車		貨物列車	
不定期	定期	上	下		上	下	上	下	上	下
—	—	11	11	近江八幡新八日市	2	2	3	3	—	—
—	—	0	0	彦根—貴生川	18	18	18	18	—	—
—	—	7	7	高宮—外賀	18	18	18	18	—	—
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	11	富大宮—士大宮	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	大宮—大宮	—	—	14	12	15	12
—	—	6	6	—	—	—	12	12	12	12
—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	8	知立—大濱	—	—	14	14	—	—
—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	9	細宮—木曾川	14	14	14	14	18	18
—	—	10	10	吉三河—田三河	15	15	15	15	15	15
—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	7	津伊賀—市野	5	4	17	17	—	—
—	—	10	10	野上—海上新吉	—	—	0	5	6	5
—	—	7	7	原野—木口	—	—	8	7	—	—
—	—	8	8	—	—	—	8	7	—	—
—	—	18	18	和歌山—口宮	9	9	9	9	9	9
—	—	10	10	新海中之	—	—	13	13	—	—
—	—	9	9	—	—	—	0	0	—	—
—	—	10	10	—	—	—	7	7	—	—
—	—	18	18	相原—長野	13	10	13	10	—	—
—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	篠山町—辨天	—	—	3	3	—	—
—	—	9	9	高砂—高加	—	—	22	22	—	—
—	—	20	20	高加—高加	—	—	16	16	—	—
—	—	12	12	高加—高加	—	—	20	20	—	—
—	—	9	9	高加—高加	—	—	18	10	—	—
—	—	12	12	高加—高加	—	—	18	15	—	—
—	—	0	0	高加—高加	—	—	17	16	—	—
—	—	7	7	高加—高加	—	—	13	13	—	—
—	—	6	6	尖道—木次	—	—	0	0	7	7
—	—	5	5	出雲今市—山井	—	—	7	7	—	—
—	—	5	5	岡山—津洗	10	10	10	10	8	8
—	—	8	8	—	—	—	15	15	13	13
—	—	5	5	東廣島—三島	—	—	15	14	15	14
—	—	8	8	東宇部—三島	—	—	13	13	15	15
—	—	7	7	東小關—吉小	8	8	8	8	8	8
—	—	0	0	—	—	—	7	7	7	7
—	—	12	12	小野田—モメント	—	—	10	10	17	17
—	—	7	7	伊佐—重四	—	—	19	19	—	—
—	—	5	5	小三田—月奈	—	—	8	8	—	—
—	—	0	0	—	—	—	5	5	—	—
—	—	7	7	中徳田—古中	—	—	14	14	—	—
—	—	4	4	—	—	—	14	14	—	—
—	—	7	7	撫後—養田	6	0	0	0	—	—
—	—	9	9	高田—古小	—	—	0	0	—	—
—	—	6	6	大分—分塚	—	—	7	7	—	—
—	—	12	12	吉塚—筑前	—	—	25	25	—	—
—	—	16	16	東小原—石上	—	—	18	17	38	22
—	—	20	20	石上—石上	—	—	—	—	38	22
—	—	16	16	東小原—石上	—	—	14	17	30	34
—	—	12	12	東小原—石上	—	—	14	17	32	27

(第) 6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	線名	區間		旅客列車		混合列車		貨物		
				上	下	上	下	上	下			
										定	期	
地 鐵	六 呎 三 吋		鞍手輕便鐵道	野	面一香	月		10	10			
			博多海鐵道	四酒	崎股	酒字	殿英石		8	8	7	7
方 鐵	二 呎		大川原鐵道	若	津一上	久留		18	13			
			宮崎輕便鐵道	大	津一上	久留	米		6	6		
鐵 道	六 吋		南薩鐵道	伊	院一	世		8	8			
			小牧輕便鐵道	首	牧一	鳩	川		4	4		
道 汽 車	六 吋		田中嶺山鐵道	大	橋一	鈴	子		3	3	9	9
			岩手輕便鐵道	花	卷一	土	野		7	7	1	1
道 汽 車	六 吋		小坂鐵道	大	館一	花	少		6	6	2	2
			赤上流千筋	宮	田一	出	流		6	6		
道 汽 車	六 吋		見野山菜鐵道	更	山一	久	留		5	5		
			頭立石丸	新	井一	浦	川		5	5		
道 汽 車	六 吋		武尾京東安	新	武	生	木		10	10		
			濱中	板	屋	町	須		8	8		
道 汽 車	六 吋		藤相鐵道	大	手	藤	枝		11	11		
			四尾鐵道	阿	新	四	真		10	10		
道 汽 車	六 吋		三電鐵道	四	日	市	子		10	10		
			安濱鐵道	新	町	安	林		10	10		
道 汽 車	六 吋		北勢鐵道	桑	名	町	喜		12	12		
			四日市鐵道	四	日	市	湯		9	9		

車 輛 覽 表 (續)

回 數				各 種 列 車 最 大 運 轉 車 數							
列 車 不 定 期		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
上	下	上	下		上	下	上	下	上	下	
3	3	13	13	野 面 - 香 月			17	13	18	14	
1	1	10	10	四 戶 崎 - 宇 美			30	25	30	25	
3	2	11	10	酒 殿 - 旅 石			30	25	30	25	
1	1	8	8								
		13	13	若 津 - 上 久 留 米	0	0	0	0	0	0	
		0	0	津 早 木 竹 島 宮 御 原 渡 原 船			8	8			
		7	7	大 青 渡 島 - 青 島 海			6	6			
		8	8	伊 集 院 置 - 日 大 崎			10	10			
		7	7				8	8			
		5	5				10	10			
		8	8				7	10	7	10	
		5	5				10	10	10	10	
3	3	7	7	昔 小 牧 - 佐 留 太			18	18	18	18	
1	1	5	5	鈴 子 - 大 橋			0	0	17	17	
		7	7	花 土 宮 遠 岩 手 上 卷 津 野 野 郡 手 上 土 宮 遠 岩 手 上	8	8	8	8	8	8	
		0	0		6	6	0	0	0	0	
		6	6		10	10	8	11	10	8	
		0	0		8	8	15	15	15	15	
		9	9	大 茂 大 茂 館 内 館 内 花 二 茂 小 館 内 館 内			18	15	18	15	
		10	12				20	18	20	18	
		0	0	富 高 流 木 更 田 崎 山 津 出 下 馬 久 流 仁 留 原 田 橋 里	7	7	7	7	7	7	
		9	9				8	8	8	8	
		5	5				4	4	4	4	
		0	0	新 新 滑 野 木 來 迎 丸 井 寺 川 市 岡 浦 小 五 鶴 上 川 千 百 新 原 谷 石 米 庄 新 松 懸 見 斐			10	10	10	10	
		8	8				10	10	10	10	
		11	11				5	5	5	5	
		10	10	新 尼 新 新 井 武 小 井 治 岡 屋 澤 見 宮 岡 新 櫻 廣 平 本 小 新 松 懸 見 斐			11	11	11	11	
		4	4				7	7	7	7	
		4	4				12	12	12	12	
		6	6				3	3	3	3	
		12	12				5	5	5	5	
		8	8	板 新 屋 袋 町 井 氣 新 橫 須 賀 賀 賀			9	9	9	9	
		11	11				4	4	4	4	
		11	11	大 藤 大 藤 枝 手 新 橋 藤 大 和 枝 井 新 川 長 尼 田 前			4	4	4	4	
		9	9				4	4	4	4	
		8	8				4	4	4	4	
		11	10	岡 四 四 日 市 市 八 王 寺 村 新 尾 尾 新 尾 尾 西 吉 濱 真 寺			6	8	0	8	
		8	8				8	8	8	8	
		10	10				3	3	3	3	
		10	10	新 安 町 東 一 片 林 田 原 東 野 山			3	3	3	3	
		6	6				2	2	2	2	
		3	3				2	2	2	2	
		5	5				2	2	2	2	
		12	12	桑 勉 名 町 原 一 越 阿 下 喜 原 東 野 山			3	3	3	3	
		13	13				2	2	2	2	
		18	18	四 日 市 市 野 湯 湯 野 山			4	4	4	4	
		9	9				4	4	4	4	

8000

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	項目	區間		旅客列車		混合列車		貨物		
				上	下	上	下	上	下			
										上	下	
地方	蒸	二呎	松阪鐵道	松平	阪一	石口	—	—	9	0	—	—
			天理輕便鐵道	新法	寺一	天三	—	—	0	0	—	—
			三井鐵道	新橋	笠一	岡一	—	—	12	12	—	—
			津井鐵道	笠下	津一	井一	—	—	7	7	—	—
			中津鐵道	下稻	井一	茶一	—	—	7	7	—	—
			兩備輕便鐵道	兩備	福一	山一	—	—	—	—	0	0
			兩備輕便鐵道	兩備	福一	山一	—	—	—	—	7	7
			船木輕便鐵道	船木	濱一	宇一	—	—	—	—	7	7
			船木輕便鐵道	船木	濱一	宇一	—	—	—	—	7	7
			船木輕便鐵道	船木	濱一	宇一	—	—	—	—	7	7
地方	六呎	六呎	伊豫鐵道	高松	濱一	山一	—	—	80	30	—	—
			宇和島鐵道	宇和	島一	近一	—	—	13	13	—	—
			日出鐵道	日出	市一	津一	—	—	15	15	—	—
			日耶鐵道	日耶	市一	津一	—	—	19	19	—	—
			蘆屋鐵道	蘆屋	西一	遠一	—	—	8	8	—	—
			宇島鐵道	宇島	西一	遠一	—	—	5	5	—	—
			宮崎鐵道	宮崎	高一	那一	—	—	7	7	—	—
			大津鐵道	大津	高一	那一	—	—	—	—	8	8
			宮崎鐵道	宮崎	高一	那一	—	—	10	10	—	—
			大津鐵道	大津	高一	那一	—	—	5	5	—	—
地方	三呎	三呎	四大寺鐵道	四大寺	町一	後一	—	—	16	16	—	—
			千葉縣營鐵道	成三	田一	多一	—	—	6	6	—	—
			河野鐵道	河野	和	野一	—	—	—	—	—	—
			新松鐵道	新松	福	井一	—	—	—	—	22	22
			伊那鐵道	伊那	辰	野一	—	—	—	—	20	20
			英濃鐵道	英濃	辰	野一	—	—	—	—	1	1
			長北鐵道	長北	辰	野一	—	—	—	—	37	37
			名古屋鐵道	名古屋	押	野一	—	—	—	—	50	50
			愛知鐵道	愛知	神	野一	—	—	—	—	81	81
			野上鐵道	野上	日	野一	—	—	—	—	46	46
地方	六呎	六呎	溫泉電氣鐵道	河野	和	野一	—	—	—	—	—	—
			越前電氣鐵道	新松	福	井一	—	—	—	—	—	—
			伊那電氣鐵道	伊那	辰	野一	—	—	—	—	—	—
			英濃電氣鐵道	英濃	辰	野一	—	—	—	—	—	—
			長北電氣鐵道	長北	辰	野一	—	—	—	—	—	—
			名古屋電氣鐵道	名古屋	押	野一	—	—	—	—	—	—
			愛知電氣鐵道	愛知	神	野一	—	—	—	—	—	—
			野上電氣鐵道	野上	日	野一	—	—	—	—	—	—
			伊豫電氣鐵道	伊豫	成	田一	—	—	—	—	—	—
			伊豫電氣鐵道	伊豫	成	田一	—	—	—	—	—	—

0995

特 遊 覽 車 表 (續)

回数		數		各種列車數									
列車		列車回数合計		區間		旅客列車		混合列車		貨物列車			
上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		
		9	9	松平	取一大	石口			5	5			
		3	3	生	取一大	理			5	5			
		0	0	新法	隆寺一天	蟠			0	0			
		12	12	樓	橋一三	原			11	11			
		7	7	笠	阿一井	山			5	5			
		7	7	下	津井一茶	屋			7	7			
		10	10	稻	荷一稻	山	8	8					
		0	0	雨	備	府			10	10			
		7	7	船	一	山			3	3			
		7	7	木	一	部			5	5			
		7	7	長	一	洲	8	8	0	0	6	6	
		30	30	高	濱一松	山			12	12			
		13	13	松	山一橫	河			11	11			
		15	15	山	山一森	原			12	12			
		10	10	山	山一郡	中			12	12			
		8	8	宇	和	永			20	20		3	
		5	5	四	日	座			5	3	5		
		7	7	市	津一柿	城			7	7			
		6	6	中	屋一遠	川	2	2			1	1	
		8	8	四	島一耶	溪			8	8			
		10	10	高	津一依	屋			11	11			
		5	5	那	須一鹿	原			8	8			
		13	13	那	那一與	原			12	12			
		10	10	西	大	園			0	0			
		0	0	成	三	古			7	7	7	7	
		4	4	里	田一八	街			7	8	7	8	
		33	33	河	南一栗	津	2	2	2	2			
		18	18	新	一	三							
2	2	24	24	關	井一大	野			2	2	3	3	
		17	17	辰	野一高	道			2	2			
		20	20	新	岐一笠	原							
		101	101	北	方一忠	松							
		37	37	長	町一高	館							
		37	37	其	瓦一高	富							
		52	52	押	切一東	宮	1	1			1	1	
		35	35	岩	有	山	1	1			1	1	
		48	48	須	口一清	島	1	1			1	1	
		46	46	切	切	洲	1	1			1	1	
		32	32	神	大	野			2	2			
		17	17	大	野一有	松			2	2			
		83	83	野	野一有	野			2	2			
		23	23	日	方一野	上			1	1			
		10	16	掃	野一野	山			2	2			
		37	37	吉	野一野	後							
		70	70	道	後	町							

8080

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事業 鐵道 項目 道名	運轉						
				區間	旅客列車		混合列車		貨物	
					上	下	上	下	上	下
地方	電氣	四呎八吋二分ノ一	小田原電氣鐵道	箱根湯木-強羅	-	-	27	27	-	-
			龍野電氣鐵道	網干港-龍電崎崎	22	24	-	-	-	-
			新宮輕便鐵道	龍電崎崎-新宮町	24	23	-	-	-	-
			四國水力電氣鐵道	公園-志度	33	33	-	-	-	-
			鹿兒島電氣軌道	武之橋-鴨池山	149 80	149 80	-	-	-	-
鐵道	蒸氣及電氣	二呎六吋	駿豆鐵道	三島-廣小島	4	4	5	5	1	1
				廣小島-大場	35	35	5	5	1	2
				大場-東村山	5	5	5	5	1	1
				東村山-日木	5	5	5	5	-	-
				日木-葛野市	5	5	5	5	-	-
			大阪高野鐵道	沙見橋-東村山	37	37	-	-	-	-
				東村山-狹間	20	20	-	-	-	-
				狹間-三島	24	33	-	-	-	-
				三島-日木	21	21	-	-	-	-
				日木-葛野市	17	17	-	-	-	-
南海鐵道	難波-堺	200	200	-	-	4	4			
	堺-葛野市	180	180	-	-	4	4			
	葛野市-和歌山市	75	75	-	-	4	4			
	和歌山市-日木	35	35	-	-	4	4			
	日木-葛野市	35	35	-	-	4	4			
指定	電氣	四呎六吋	京濱電氣鐵道	蒲田-穴守	106	106	-	-	-	-
				川崎-大森	111	111	-	-	-	-
				品川-大森海岸	210	219	-	-	-	-
			京成電氣軌道	大森海岸-川崎	160	169	-	-	-	-
				川崎-神奈川	167	167	-	-	-	-
				大森海岸-大森	179	179	-	-	-	-
軌道	電氣	四吋八分ノ一	京津電氣軌道	札ノ辻-三條	05	05	-	-	3	3
				三條-深草	177	176	-	-	-	-
			京阪電氣鐵道	深草-八幡	168	168	-	-	-	-
				八幡-守口	150	160	-	-	-	-
				守口-宇治	151	161	-	-	-	-
				宇治-中津	168	168	-	-	-	-
				中津-中津	181	181	-	-	-	-
			阪神電氣鐵道	梅田-西宮	52	52	-	-	0	0
				西宮-三宮	-	-	-	-	0	0
				三宮-須磨	-	-	-	-	0	0
			阪神急行電氣鐵道	梅田-石川	460	460	-	-	3	3
				石川-寶塚	358	302	-	-	3	3
				寶塚-川崎	358	348	-	-	3	3
大阪電氣軌道	梅田-池田	348	209	-	-	-	-			
	池田-石川	209	150	-	-	-	-			
	石川-石川	150	150	-	-	-	-			
兵庫電氣軌道	大阪-小倉	112	112	-	-	-	-			
	小倉-三宮	107	107	-	-	-	-			
	三宮-須磨	212	213	-	-	3	3			

8090

0997

覽 車 表 (續)

回 數				各 種 列 車 最 大 運 結 車 數						
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車	
不 定 期	定 期	上	下		上	下	上	下	上	下
3	3	30	30	箱根湯本—強 羅	—	—	1	1	1	1
3	3	25	20	網 千 港—龍電坊崎	2	2	2	2	2	2
3	3	27	27	龍電坊崎—新 宮 町	2	2	2	2	2	2
—	—	33	33	公 園—志 度	1	1	—	—	—	—
—	—	140	140	武 之 橋—鴨 池	1	1	2	2	—	—
—	—	89	89	鴨 池—谷 山	1	1	2	2	—	—
—	—	10	10	三 島—三 島 町	3	3	8	16	8	16
—	—	41	42							
2	2	18	13	三 島 町—大 仁	3	3	12	12	12	12
—	—	10	10							
7	7	44	44	沙 見 橋—長 野	4	4	—	—	18	17
7	7	33	33							
7	7	31	30							
7	7	28	28	長 野—橋 本	2	2	—	—	8	7
11	11	28	28							
2	2	200	200	難 波—堺	3	3	—	—	20	20
2	2	130	130	堺—葛 葉	3	3	—	—	23	23
2	2	81	81	葛 葉—佐 野	3	3	—	—	19	19
2	2	41	41	佐 野—和歌山市	3	3	—	—	16	16
—	—	103	103	各 區 間 共	2	2	—	—	—	—
—	—	111	111							
—	—	210	210							
—	—	100	109							
—	—	107	167							
—	—	170	179	各 區 間 共	1	1	—	—	—	—
—	—	33	03							
—	—	00	03							
—	—	98	98	各 區 間 共	1	1	—	—	1	1
—	—	177	176							
—	—	108	108							
—	—	156	156							
—	—	151	151							
—	—	108	108							
—	—	181	181							
—	—	52	52	各 區 間 共	1	1	—	—	1	1
1	1	7	6							
1	1	7	6							
—	—	1	1	各 區 間 共	1	1	—	—	—	—
—	—	450	400							
—	—	353	302							
—	—	353	302							
—	—	348	348							
—	—	209	209	各 區 間 共	1	1	—	—	1	1
1	1	154	154							
1	1	154	154							
1	1	134	134							
—	—	114	114	各 區 間 共	1	1	—	—	—	—
—	—	112	112							
—	—	107	107	各 區 間 共	1	1	2	2	—	—
—	—	215	210							
—	—	203	209							
—	—	201	202	各 區 間 共	1	1	—	—	1	1
—	—	180	130							

1180

0998

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	鐵道名	運轉								
				區間	旅客列車		混合列車		貨物			
					上	下	上	下	定上	定下		
指定軌道	電氣	四二呎八ノ吋一	九州電氣軌道	門司-砂津	164	163						
				砂津-小倉	247	247						
				小倉-大門	137	137						
				大門-黑崎	185	185						
				黑崎-折尾	93	93						
			小倉-戸畑	110	110							
專用鐵道	蒸氣	三呎六吋	弟城炭礦株式會社 日本煉瓦製造株式會社 日本毛織株式會社 東京砂利鐵道株式會社 株式會社日本製鋼所 株式會社日本製鋼所 貝島礦業合名會社 古河礦業株式會社 朝日礦業株式會社 三菱礦業株式會社 三菱礦業株式會社 三池炭礦專用鐵道	湯深-木谷	1	1	4	4				
				野上-數免						3	3	
				田敷-內構								
				篠原-光寺								
				比呂-ビウ						5	5	
				所製-鋼所						4	4	
				菅原-司野								
				田桐-野間								
				一好-住								
				赤井-常						3	3	
				美明-北澤								
				清水-大夕						3	3	
				濱-浦								
				宮浦-宮浦								
				宮浦-萬宮								
宮浦-萬宮												
			宮浦-萬宮					9	9			
			宮浦-萬宮					37	37			
			宮浦-萬宮					45	45			
			宮浦-萬宮					54	54			
			宮浦-萬宮					60	60			
			宮浦-萬宮					9	9			
			宮浦-萬宮					6	6			
道	蒸氣	二呎六吋	管城セメント株式會社 茨城探炭株式會社 王子製紙株式會社 竹內礦業株式會社 久原礦業株式會社 合資會社松浦炭坑	原田-玉山					4	4		
				高萩-山元								
				苦小-所			3	3				
				遊泉-小松					4	4		
				助川-日立			31	30	32	20		
			世知-小浦									
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	咸全北輕便鐵道 价川輕便鐵道 三菱銀山而輕便鐵道 朝鮮中央鐵道	咸全-四湖			3	3				
				與州-一程			5	5				
				新价-川泉			4	4				
				内土-上海			3	3				
				大永-川助			0	0				
			川助-須山			4	4	0	0			
			須山-州寺			4	4	0	0			
			州寺-慶州			5	5					
			慶州-佛國			10	10					
			佛國-州寺			3	3					
私股	蒸氣	二呎六吋	新興製糖鐵道	鳳會-山台			4	4				
				社林-王公			2	2				
				存仔-公察								
				存仔-公察								
				存仔-公察								

0999

6 列 車 運 轉

事項 鐵道名			列 車 運 轉						
			區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物	
				上	下	上	下	上	下
泰 蒸 二	車路製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	新庄-關帝廟							
		新庄-新沙林							
		新庄-大潭							
		新庄-山仔頂							
泰 蒸 二	後壁林製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	二港-峇風山			3	3			
		二港-佛佛							
		二港-中灣							
		二港-後頭							
海 叭	橋仔頭製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	橋仔頭-仁武							
		橋仔頭-保合							
		橋仔頭-溪墘							
		橋仔頭-海地							
私 六	阿嶺製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	阿嶺-東港			3	3			
		阿嶺-阿里			2	3			
		阿嶺-湖州							
		阿嶺-灣仔							
私 六	南投工場鐵道 (明治製糖株式會社)	南投-水南			5	5			
		南投-北埔							
		南投-溪洲							
		南投-蕃仔寮							
私 六	蒜頭工場鐵道 (明治製糖株式會社)	蒜頭-蒜頭			5	5			
		蒜頭-雙連			0	4			
		蒜頭-古民							
		蒜頭-月潭							

1001

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事項	鐵道名	列 車 運 轉																			
					區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物														
						上	下	上	下	定 上	期 下													
臺 蒸 二				彰化工場鐵道 (新高製糖株式會社)	四湖阿王渡中大	門桐	口脚	大秀	埔水															
					大橋好林上肯上太下	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	龍潭	
					五間厝工場鐵道 (大日本製糖株式會社)	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	五五五大大大塊五田樹田永五龍過	
					林本源製糖鐵道	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	田溪溪溪二路	
					月眉工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A	月A
					北港工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口	嘉北扶蕃扶土鹿鹿四蔡口
					斗六工場鐵道 (東洋製糖株式會社)	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大	斗大
						湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外	湖南頂南外

6 列 車 運 轉

種別	事項			運轉								
	動力	軌間	鐵道名	區間	旅客列車		混合列車		貨物			
					上	下	上	下	定上	期下		
臺 海 私 股	蒸 氣	二 呎 六 吋	南靖烏樹林兩工 場鐵道 (東洋製糖株式 會社)	水南南大南鹿麻南長烏藩上店海島新 堀 堀 仔 荳 短樹 茄仔豐樹管 頭靖靖屋靖草店靖樹林社琴口厝林庄 大水芹海後施新竹菓頂店竹竹土店 溪堀 蘇 厝港圓錠 仔仔仔 仔 厝頭厝脚豐察察東後湖窩口門凹窩口								
			嘉東製糖鐵道 臺南製糖鐵道	養鹿 東野 呂港旭 溪岸村 工工下 卜分岐點 二 三 二 三 二 精 糖 庄 大 福 庄 庄 庄 仔 糖 庄 四 百 名 庄 庄 庄 二 三 庄 叭 哩 沙 庄 庄 庄								
		二 呎	埔里社製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社) 三炭店製糖所鐵道 (臺灣製糖株式會社)	埔里社一小埔社 三三三三三 炭店店店店店 三三三三三								

7 從 業 員

種別	動力	軌間	項 鐵道名	保 輪 運																	
				車長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小荷物掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	主車任	機關手	助手	檢車手	機關夫	炭水夫	保線手	
地 蒸 三	方 叭	六	美 叭 鐵 道	2	2	4	1	3	—	3	12	5	4	1	9	9	2	8	4	2	
			定 山 溪 鐵 道	3	5	2	—	—	—	—	—	3	15	2	1	3	6	1	2	1	2
			陸 奥 鐵 道	3	5	—	—	—	—	—	—	—	13	4	1	3	3	1	—	4	1
			秋 田 鐵 道	6	1	2	—	—	—	—	—	—	22	2	1	5	4	1	4	5	2
			横 莊 鐵 道	2	2	1	—	—	—	—	—	—	12	4	1	4	3	2	4	1	1
			白 棚 鐵 道	5	—	—	—	—	—	—	—	2	11	2	—	2	2	1	3	3	1
			筑 波 鐵 道	10	2	4	—	1	—	—	—	4	22	6	1	9	4	1	8	6	1
			淡 鐵 道	1	—	(2)	—	3	—	—	—	—	0	2	1	2	2	—	1	1	—
			常 總 鐵 道	12	5	2	3	2	—	1	2	33	3	1	7	4	2	10	7	1	—
			水 戶 鐵 道	9	3	1(2)	2	11	1	4	9	20	6	1	4	5	2	8	3	—	—
			龍 崎 鐵 道	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
			東 野 鐵 道	3	—	—	—	3	—	—	—	—	7	2	1	2	2	—	2	2	—
			宇 部 宮 石 材 軌 道	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	1	2	—	—	2	1
			東 武 鐵 道	30	21	7	2	15	1	8	18	144	40	4	45	41	30	25	20	6	—
			岩 鼻 輕 便 鐵 道	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
			中 原 鐵 道	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	3	2	—	—	1	1
			秩 父 鐵 道	17	3	—	—	6	—	—	—	20	24	9	2	9	9	2	7	6	1
			成 田 鐵 道	12	6	3(4)	4	3	2	2	9	30(3)	17	1	11	11	2	7	—	3	—
			川 越 鐵 道	5	5	3	—	2	—	1	5	13	4	—	0	5	2	3	3	—	—
			多 摩 鐵 道	1	1	—	—	—	—	—	—	1	3	2	1	2	2	1	—	1	1
			越 後 鐵 道	14	18	11	4	—	—	4	15	32	14	2	14	—	5	14	9	3	—
			東 上 鐵 道	12	5	1	—	1	—	2	3	25	9	1	10	8	3	5	6	1	—
			青 梅 鐵 道	8	3	1	1	1	—	1	3	18	6	1	6	6	2	5	4	2	—
			千 葉 縣 營 鐵 道	15	11	2	—	1	—	—	4	29	7	3	10	10	3	12	8(1)	3	—
			長 岡 鐵 道	5	4	—	—	1	—	—	—	9	3	1	4	4	—	—	4	1	—
			武 藏 野 鐵 道	11	4	3	—	4	1	3	8	24	11	1	9	7	1	3	2	2	—
			加 越 鐵 道	3	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	2	2	1	—	2	—	—
			加 山 鐵 道	4	4	2	—	2	—	—	—	9	3	1	3	3	2	2	2	1	—
			中 越 鐵 道	12	9	1	1	3	—	2	13	42	14	1	11	1	4	10	9	1	—
			九 子 鐵 道	1	1	—	—	1	—	—	—	5	2	1	1	3	—	—	1	1	—
信 濃 鐵 道	7	5	4	—	—	—	1	3	27	10	—	4	9	3	6	3	1	—			
佐 久 鐵 道	5	4	6	—	5	—	—	4	25	5	1	5	5	2	4	4	1	—			
養 老 鐵 道	14	4	4	—	—	—	—	7	32	14	2	7	11	2	6	4	—	—			
湖 南 鐵 道	1	2	2	—	—	—	—	—	2	2	—	3	1	—	1	1	—	—			
近 江 鐵 道	9	6	—	—	7	—	1	4	16	6	1	7	6	1	3	3	1	—			
富 士 身 延 鐵 道	7	4	—	—	5	—	—	—	33	13	1	10	6	3	7	5	1	—			
三 河 鐵 道	10	1	—	5(1)	—	—	—	12	—	—	3	1	5	4	1	4	—	—			
三 尾 鐵 道	11	4	—	—	4	—	—	—	2	22	7	1	6	5	3	2	5	1			
豐 川 鐵 道	13	2	5	2	5	—	2	4	10	4	1	5	—	2	5	3	1	—			
伊 勢 鐵 道	6	5	—	—	1	—	—	—	14	3	1	5	3	1	2	2	1	—			
伊 賀 鐵 道	3	1	1	—	1	—	1	—	2	3	4	1	2	2	—	1	1	—			
大 和 鐵 道	3	1	—	—	1	—	—	—	—	11	2	1	2	2	—	1	2	—			

一 覽 表 (續)

現 業 員									其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者										
線工 路夫	踏切 帯	電主 路任	電主 庫任	運轉 手	電 工	電工 氣夫	其 ノ 他	計	事職 務員	技職 術員	勞 務者	計	陸 軍					海 軍					
													歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	
28	(1)						13	112(1)	10(2)	2	5	17(2)		3	11	18	32		1				1
30	(1)							84(1)	8(3)	4	3	15(3)		3	1	8	12						
28	(4)					1	8	75(4)	11(2)	1	2	14(2)		3	7	2	12						
28	(3)				1			79(3)	14	0	5	25	1	4	4	12	21						
18	(1)				1		4	60(1)	5	1	1	7		3	1	9	13		1				1
13	(1)					1	1	46(1)	4(2)		2	6(2)		1	1		2		1				1
33	(6)				1			113(6)	17			17		1	3	16	20						
3								22(2)	4	1	2	7											
35	1(1)					3	2	136(1)	12	1		13								1			1
20	2(2)					1	2	120(4)	7(1)	2	27	36(1)		6	2	4	12						
				3				12	3		1	4				1	1		1				1
11								35	5(1)	1	2	8(1)		3		4	7		1				1
11								23							2		2						
127	3(74)				4	6	10	613(74)	25(4)	11	3	39(4)	1	7	39	40	57						
	1							6	1	1		2			1	1	2						
1								15	4			4		1		1	2						
36	2(13)					1		155(13)	10			10		9	13	25	47						
50	5(14)							184(21)	18(1)			18(1)		2	9	5	10						
20	10				1		5	93	8	2	2	12			1	16	17						
5	(2)						1	22(2)	5	1	3(2)	9(2)		2	1		3						
52	3(13)				2		29	245(13)	25(7)	4	7	36(7)		7	0	4	17						
30	(8)				1			123(8)	11	3	(1)	14(1)		2	3	4	9						
16	(6)							84(6)	3(2)	2		5(2)	1	3	4	12	20						
53	1						1	173(1)	17	3	2	22	1	7	10	9	27						
15	2(4)				1	3		55(4)	9(1)	1	1	11(1)			9	3	12			1			1
25					2			121	8	2	11	21		2	5	1	8						
1								16	1	1		2				4	4						
12	(4)						2	52(4)	7	1	2	10		1	2		3						
50	1(16)					2	10(2)	197(18)	18(4)			18(4)		5	10	4	19						
4							1	22	5		(1)	5(1)		2	2		4						
24	1(1)				2			110(1)		2		2		3	9	10	22			1			1
31	2(4)						5	114(4)	13	5	4	22		3	3	4	10			1			1
38	(3)				2			147(3)	7	1		8	1	4	5	8	18			1			1
6	(2)							21(2)	3	1	1	5			1		1						
21	7							99	9	2	22	33		5	5	8	18						
41	(8)							130(8)	10			10	2	1	5	13	21						
19	(7)				1	1(1)		68(9)	6(2)	3	3(1)	12(3)		3	1		4						
21	1(7)				1		2	98(7)	8	1	2(1)	12(1)	1	3	5	3	12						
13	1(4)							78(4)	10		21	31		1	4	10	16						
10	(2)						(1)	60(3)	5	2	2	9		1	4	1	6						
4	1							29	5	4		9		3		3	6						
8	3							38	1(1)			1(1)											

2020

1010

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

7 從 業 員

種別	動力	軌間	本項 鐵道名	保 險																		
				車掌	主 機 關 庫 任	機 關 手	機 助 手	檢 車 手	機 關 火	炭 水 火	保 線 手	驛 夫	轉 轎 手	換 車 掛	小 物 掛	貨 物 掛	改 札 掛	出 札 掛	助 役	驛 長		
地 方 鐵 道	蒸	三	吉野鐵道	2	—	2	2	2	—	—	2	5	3	1	4	3	1	4	1	4	1	1
			長谷鐵道	2	2	1	—	—	—	—	—	4	3	1	3	4	—	1	2	2	1	1
			加太輕便鐵道	3	3	5	1	—	—	1	9	3	1	3	2	1	7	2	1	1	1	1
			新宮鐵道	3	5	2	4	1	—	1	11	10	1	1	3	2	1	4	—	1	1	1
			有田鐵道	2	4	—	—	2	—	—	—	4	1	1	2	3	1	1	2	1	1	1
			山東輕便鐵道	1	4	5	—	—	—	—	—	10	2	1	3	1	1	3	1	1	1	1
			大隈鐵道	6	3	3(2)	2	3	—	—	—	10	4	1	6	5	1	3	3	1	1	1
			篠山輕便鐵道	1	1	—	—	1	—	—	—	2	1	1	1	—	—	1	1	1	1	1
			播州鐵道	13	4	1	—	2	—	—	—	30	14	1	15	13	3	10	8	1	1	1
			篠上鐵道	3	1	—	—	—	—	—	4	8	4	1	4	4	1	3	3	1	1	1
			一如輕便鐵道	3	3	3	—	—	—	—	4	11	3	1	2	4	1	3	1	1	1	1
			中國鐵道	22	4	9	1	8	2	5	11	32	17	1	15	12	7	10	9	3	3	3
			備前鐵道	13	5	6	—	2	—	1	7	35	8	1	10	7	4	8	7	2	2	2
			宇部輕便鐵道	2	—	1	—	—	—	—	—	5	2	1	3	3	—	—	1	1	1	1
			長州鐵道	5	3	2(1)	2	2	—	1	2	8	4	1	4	4	1	2	2	—	—	—
			小野田輕便鐵道	1	2	—	—	—	—	—	—	6	2	—	2	2	—	2	(1)	1	1	1
			英福輕便鐵道	1	1	—	—	1	—	—	1	1	1	1	2	3	—	—	1	—	—	—
			長門鐵道	2	3	—	—	—	—	1	—	10	2	1	3	2	—	2	2	1	1	1
			防石鐵道	4	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—	3	3	1	3	2	1	1	1
			阿南鐵道	—	5	—	—	—	—	—	—	1	8	3	—	5	—	—	1	2	—	—
			阿波電氣軌道	3	1	1	1	1	1	—	—	6	3	1	2	2	—	2	5	1	1	1
			宇佐參宮鐵道	1	2	2	—	1	—	—	2	5	3	1	3	—	—	3	—	1	1	1
			大湯鐵道	2	1	5	—	—	—	—	7	7	3	1	4	6	—	2	1	1	1	1
			筑前參宮鐵道	4	3	3	—	2	—	2	3	19	4	1	5	6	2	3	3	1	1	1
			小倉鐵道	11	12	1(2)	—	4	—	8	29	34	9	1	20	19	5	1	13	1	1	1
			鞍手輕便鐵道	1	1	—	—	—	—	—	1	6	2	1	2	2	—	—	2	1	1	1
博多村鐵道	11	4	4	—	—	—	4	24	3(1)	12	1	10	14	3	12	4	1	1	1			
大川鐵道	6	1	—	—	1	—	—	2	12	4	—	7	8	—	2	3	—	—	—			
大島原鐵道	7	7	4	—	—	—	1	7	27	5	—	4	4	1	2	4	3	3	3			
鹿本鐵道	2	1	—(3)	—	1	—	—	—	6	2	1	2	2	1	—	2	1	1	1			
御船鐵道	1	3	1	—	—	—	—	3	5	3	1	3	2	—	1	1	1	1	1			
宮崎輕便鐵道	2	1	1	—	2	—	—	—	8	4	1	4	3	1	7	—	1	1	1			
南薩鐵道	4	6	5	—	—	—	1	6	15	6	1	5	4	2	4	3	1	1	1			
合 計				448	257	133 (16)	38 (1)	133	9	72	295	1,181 (4)	396	70	422	364	128	291	242 (2)	83		
道	汽	二 呎 六 吋	小牧輕便鐵道	4	—	—	—	—	—	—	6	10(1)	7	1	6	7	3	4	2	1		
			岩手輕便鐵道	4	3	1	—	2	15	1	15	6	5	2	12	12	1	17	4	2	2	
			赤松輕便鐵道	4	1	1	1	2	—	—	—	35(2)	8	2	9	7	1	12	5	2	2	
			小見輕便鐵道	4	7	—	—	20	—	—	—	24	9	—	14	9	3	11	—	4	4	
			上野輕便鐵道	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	
			流山輕便鐵道	7	2	—	—	—	—	—	1	7	0	6	1	6	6	1	4	2	1	
			千代田輕便鐵道	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
			栃尾鐵道	3	3(1)	—	—	1	—	—	—	5	2	1	4	3	1	—	1	—	—	
魚沼鐵道	4	4	—	—	1	—	—	3	5	2	1	2	2	1	2	1	1	1				
魚沼鐵道	2	1	1	—	1	—	—	—	8	2	1	2	—	—	1	2	1	—				

1011

一 覽 表 (續)

現 業 員							其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者															
線工 路夫	踏切 番	電主 路任	電主 車任	運轉 手	電工 氣夫	其ノ 他	計	事務 員	技職 術員	勞 務者	計	陸 軍					海 軍									
												歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	歸 休	豫 備	後 備	補 充	計					
8	2					3	46	0	2	6	14		1	2		3										
4	(3)						28(3)																			
0	1						49	3		2	5		1	2	3	6										
10	(6)						60(5)	3(1)			3(1)		1	2	10	13										
1	(1)						25(1)	1		1	2		3	1	1	5										
7							40	2	1		3			3	1	4										
12	(2)						63(4)	5(3)	4	3	12(3)				5	5										
2							14		1		1			1		1										
43	(22)						153(22)	16	5		21		3	5	17	23		3				4		7		
20						1(1)	58(1)	3		1	4		2	3	3	8										
12	(1)					1(1)	53(2)	0(1)	1	1	8(1)		3	1	11	15										
59	(6)						227(6)	15	2		17		6	12	25	42										
41	(5)				2	2	176(5)	8	3		11		4	9		13				1				1		
3							22	1	1	(1)	2(1)		2	1		3										
17	(3)					4(2)	61(6)	3(1)	1	1	5(1)			2	1	3										
2							20(1)	2	1	(1)	3(1)		1	3	2	6										
4	(1)						17(1)	3	1	(1)	4(1)		2	1	1	4										
11	3						43	7			7		1	1		2										
10	(2)				1	1(1)	40(3)	2			2			1	4	5										
7	1					2	35	7	1	1	9			4		4										
15	(1)					1	40(4)	9	1	2	12		2		1	3										
9	1(1)						34(1)	5(1)		2	7(1)			1		1										
16	4						60	5		2(2)	7(2)		3	3	13	10										
9	1				1	4	70						1	2	10	13										
39	11	2	9	13	4	1	247(2)	11(4)	4	1(1)	16(5)		8	0	4	18				1				1		
4	(1)						23(1)							1		1										
34	1(1)						170(2)	15	14	3	32	2	9		15	26										
10	4						60	6	1		7		1	1	4	6										
32	11				1	6	126	7			7		4		1	5										
8	2					1	32(3)	2			2															
9							33	7	2	1	10			6	5	11										
15	(6)					5	55(6)	3		1	4		1	2	6	9			1					1		
20						0(1)	92(1)	9	2	2	13			10	9	10				1				1		
1,569	83 (276)	3	9	16	19	34	147 (10)	6,383 (369)	524 (44)	120	167 (12)	811(56)	10	163	274	415	862		9	8	4	21				
25	(1)						76(2)	10	2	30	42	1	2	4		7										
31							133	2	1	65	68	1	12	5	33	51										
43	(1)					46	103(3)	10(5)	7		17(5)	1	5	3	9											
36	3						151		3	20	23		11	12	2	25			2					2		
2							7			1	1			1	1	2										
18	2(2)				1		81(2)							1	1	2										
3							11									3										
12	2						38(1)	1	1	3	5		1		1	2										
8							37	1		2	3		3	3	2	8										
7							20	1		4	5			6		6							1		1	

一 覽 表 (續)

現 業 員								其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者													
編工 路大	路切 番	電主 路任	電主 庫任	運 轉手	電 工	電工 氣夫	其 ノ他	計	事職 務員	技職 術員	勞 務者	計	陸 軍				海 軍								
													歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	歸 休	豫 備	後 備	補 充	計			
10								36	2		9	11			2	4	6								
0								24	5			5		2	5	12									
2								14	1	1		2													
0							1	20	4		1	5			4	2	6								
15								38	4			4		3	2	6	11								
14								49(1)	2	4	2	8		1	2	4	7								
8								25	4			4	1			1									
3								23	4	1		5			1	2	3								
7	5							47	4	2	(1)	6(1)		1	1	4	0								
3								22	2(1)			2(1)													
10	5							85	8	1	17	20		1	2	12	16		1						1
14	5							70(1)	2(7)	1	(1)	3(8)			1	2	3								
3	2							20(1)	3	1	(1)	4(1)													
9	1							31	4(1)	1		5(1)			1	1	2								
12					1			40	3	1		4	1		1	13	16								
0	2							33(1)	4			4			1	0	7								
12	3							52	8			8		2	2	0	10								
4	1							26	3		1	4			1	1	2								
	4							22(1)	4	1		5													
10	5							72	0	3		9	1	1	2	5	9								
10	2							70(3)			3	3		2		1	3								
10	2							78	8	1	9(2)	18(2)	1	2	3		6								
4	1							28	1	1		2	1		1	2	4								
4	(1)							21(1)	2			2													
10	(2)							47(3)	1	1	(1)	2(1)		1		4	5								
28	(13)	1	1	0	0	2	47(4)	304(31)	10(1)	8	25	40(1)		3	14	0	23		1	1				2	
9	(1)							02(1)			4	4		4		2	0		1						1
0								34	5(1)			5(1)		1	1		2		1						1
13	1(2)							59(2)	0	1		7		2	2	4	8								
4	1							22	8			3		1		2	3								
9						2		39(1)	2			2		1	1		2								
3	1							17	4	1		5		2	2	1	5								
7						2		27	4(2)	6		10(2)			2	5	7		1						1
5	(1)					2		43(1)	1	1		2		2	1	4	7								
491	48 (24)	1	1	6	8	2	110 (4)	2,380 (55)	155 (18)	51	196 (6)	402 (24)	8	66	90	147	311		7	2					9
0	1							(2) 40	6	1	1	7		2		1	3								
10			1	9		3		44		6		0		3		3									
21	(4)	1	1	15	12	6	10	107(11)	8(3)	3		11(3)		9	14	4	38								
22	1(1)	1	1	31	5	10	3	179(1)	14(2)	4	2	20(2)	1	4	13	10	28		1						1
25	1(2)	1	1	46	3	12	24	178(2)	24	10	26	60		20	12	30	02		1						1
2				4	1	1		18(1)	4	1	1	0		1		5	0								

05880

7 従 業 員

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	運輸保線																
				驛長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機關庫任	機關手	機助手	検査手	機關夫	炭水夫	保線手
地方鐵道	電	三呎六吋	長其輕便鐵道	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
			名古屋電氣鐵道	21	11	11	—	8	—	—	—	53(1)	55	—	—	—	—	—	—	—
			愛知電氣鐵道	7	18	12	—	2	—	4	—	17	22	—	—	—	1	—	—	1
			野上輕便鐵道	4	—	3(2)	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—
			肥前電氣鐵道	1	1	1	1	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	1
	伊豫鐵道電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	62	68	44(10)	6	22	6	4	44	77(1)	208	1	—	—	9	—	—	7		
	電	四呎八吋二分ノ一	小田原電氣鐵道	9	10	3	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	—	—	—	1
			龍野電氣鐵道	5	1	—	2	—	—	1	2	1	13	—	—	—	1	—	—	1
			新宮輕便鐵道	1	以下	龍野電氣鐵道ノ従業員ト共同ノモノニ付記入ヲ省略ス	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四國水力電氣鐵道			4	1	2	—	1	1	1	—	3	10	—	—	—	—	—	—	1	
鹿兒島電氣鐵道			4	4	2	—	—	—	—	—	2	4	12	—	—	—	2	—	—	1
合計	23	16	7	2	1	1	2	4	8	39	9	—	—	3	—	—	4			
道	蒸氣及電氣	三呎六吋	駿豆鐵道	8	3	3(2)	1	4	—	—	4	19	23	—	3	1	2	3	1	1
			大阪高野鐵道	19	16	5	12	13	2	4	9	56(3)	29	1	7	7	5	4	2	1
			南海鐵道	19	40	—	136	—	—	11	36	98	93	—	13	—	55	—	2	1
合計	46	59	8(2)	149	17	2	15	49	173(3)	145	1	23	8	62	7	5	3			
指定鐵道	電	四呎六吋	京濱電氣鐵道	9	12	5(5)	12	—	—	—	0	44	105	—	—	—	—	—	—	1
			京成電氣軌道	—	—	2	0	—	—	0	6	—	19	—	—	—	—	—	—	—
			合計	9	12	7(5)	18	—	—	6	12	44	124	—	—	—	—	—	—	1
	電	四呎八吋二分ノ一	京浜電氣軌道	—	—	0(2)	—	—	—	0	2	—	19	—	—	—	—	—	—	—
			京阪電氣鐵道	2	—	34(8)	42	—	—	18	31	34	140	—	—	—	—	—	—	1
			阪神電氣鐵道	3	—	(29)	30	0	—	26	12	25	220	—	—	96	20	—	—	2
			阪神急行電鐵	10	3	(13)	10	5	—	9	10	33	61	—	—	—	—	—	—	1
			大阪電氣鐵道	6	6	1(11)	33	—	—	2	7	22	71	—	—	—	—	—	—	1
			兵庫電氣軌道	—	31	(7)	15	5	18	—	8	8	02	—	—	—	12	—	—	—
	九州電氣鐵道	—	—	(13)	20	—	—	—	6	10	75	—	—	—	—	—	—	—		
合計	21	30	41(83)	150	16	18	64	75	138	657	—	—	96	32	—	—	5			
私鐵	蒸氣	三呎六吋	磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	1	—	—	—	4	2
			猪苗代水力株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			電氣株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			山探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			日本煉天會社	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
日本鋼管株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	4	3	—	—	6		

表 (續)

現業員										其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者												
職階	職階	電主	電主	運轉手	電工	電工	其ノ他	計	事務員	技職員	勞務者	計	陸軍				海軍									
													歸休	後備	後備	補充	計	歸休	後備	後備	補充	計				
1	1	—	1	4	—	—	—	17	3	—	—	3	—	1	5	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1(14)	1	1	43	—	13	47(2)	265(17)	7	5	—	12	3	9	24	48	84	—	—	1	—	—	—	—	1	
24	12(6)	1	1	22	18	11	4	177(6)	7	—	—	7	—	13	8	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	(1)	—	1	0	4	1	—	30(3)	5	2	—	3	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	1	1	3	10	2	4	41	7	3	3(1)	13(1)	—	3	5	0	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	17(28)	6	9	185	53	63	101(2)	1,116(41)	79(5)	34	32(1)	145(6)	5	65	81	123	274	—	2	1	—	—	—	—	3	
19	1	1	3	9	—	8	8(4)	85(4)	—	—	—	—	—	5	3	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	(1)	—	1	10	14	1	—	58(1)	4(1)	2	—	6(1)	—	5	1	1	7	—	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	(5)	—	1	10	12	4	—	62(5)	(1)	—	—	(1)	1	—	1	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2	1	1	12	4	3	—	64	3	2	—	10	—	2	7	14	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	3(6)	2	6	41	30	16	8(4)	270(10)	12(2)	4	—	16(2)	1	12	12	38	63	—	1	—	—	—	—	—	1	
24	(6)	—	—	1	5	5	11	122(8)	17(3)	4	3	24(3)	1	2	3	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	6(11)	1	1	23	9	22	34	322(14)	27(5)	8	6	41(5)	4	6	10	37	57	—	1	—	—	—	—	—	1	
126	9(2)	—	—	70	—	64	159(2)	1,022(4)	52(10)	35	—	37(10)	9	42	40	139	239	—	3	2	—	—	—	—	5	
181	105(19)	1	1	94	14	91	204(2)	1,456(26)	96(18)	47	9	152(18)	14	50	62	186	312	—	4	2	—	—	—	—	6	
39	73	1	—	70	71	50	60	558(5)	34(8)	30	23	142(8)	1	11	10	50	78	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	4	1	1	10	25	15	16(2)	137(2)	6	5	—	11	—	12	31	44	87	—	2	—	—	—	—	—	2	
59	77	2	1	86	96	65	76(2)	695(7)	90(8)	35	28	153(8)	1	23	47	94	165	—	2	—	—	—	—	—	2	
8	19	1	1	20	8	11	30(2)	140(4)	10	5	—	15	—	4	12	8	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	1	140	22	38	182(6)	771(14)	37(11)	24	33	64(11)	—	34	36	78	148	—	2	1	1	—	—	—	4	
63	155(47)	1	1	160	4	25	50(2)	908(78)	8	4	17	29	—	48	53	108	209	—	—	2	—	—	—	—	2	
46	10(3)	—	—	81	—	31	1	317(10)	10	15	—	25	1	10	24	65	109	—	4	4	0	—	—	—	17	
46	16	1	1	74	30	24	5	355(11)	71(1)	25	—	96(1)	—	32	18	80	139	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	23(5)	1	1	58	9(1)	11	10	290(13)	5	5	—	10	1	23	12	57	93	—	1	—	—	—	—	—	1	
58	25	1	1	91	4	24	17(3)	337(16)	18	—	—	18	—	12	5	22	39	—	1	—	—	—	—	—	1	
326	254(55)	5	6	624	86(1)	164	310(13)	3,118(152)	159(12)	78	50	287(12)	2	172	160	427	761	—	8	7	10	—	—	—	25	
7	9	—	—	—	—	—	13	57	10	—	118(64)	134(64)	1	3	4	11	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	—	—	—	—	—	—	0	4	—	0	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	23	5	1	—	0	—	7	1	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—

7 從 業 員

種別	動力	軌間	事項	運輸保線																
				車長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛犬	車掌	主關車	機關手	助關手	檢車手	機關尖	炭水夫	保線手
川	蒸	三	東京製鐵株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東洋製鐵株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	株式會社日本製鋼所	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			神谷鐵道合資會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	神戶鐵道株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			古河鐵業株式會社	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	朝日鐵業株式會社	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			三菱鐵業株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	三池炭礦専用鐵道	7	12	—	—	5	38	97	147	—	23	1	44	40	8	12	14	
			合計	13	21	—	—	7	38	105	192	2	26	3	70	61	10	17	22	22
鐵	六	六	關城セメント株式會社	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			茨城探炭株式會社	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	王子製紙株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			竹内鐵業株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	久原鐵業株式會社	—	—	—	—	20	4	23	80	10	19	—	—	—	—	—	—	
			合資會社松加炭坑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	六	六	合計	3	2	—	—	23	4	24	44	21	36	2	16	15	10	6	4	
			合計	3	2	—	—	23	4	24	44	21	36	2	16	15	10	6	4	4
朝	蒸	二	成南鐵道	* 1	—	* 2	—	* 1	—	* 1	* 2	* 3	* 1	1	* 2	* 2	* 1	* 1	* 1	
			全北輕便鐵道	4	4	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	价川輕便鐵道	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			三菱銀山面輕便鐵道	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	朝鮮中央鐵道	18	—	—	—	* 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合計	* 27	—	* 8	—	* 4	—	* 1	* 2	* 8	* 10	* 3	* 20	6	* 33	* 3	* 6	* 22
私	六	六	新竹工場鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	2	4	1	3	—
			(帝國製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	中港工場鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(帝國製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	潭仔墘工場鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(帝國製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	臺中本工場鐵道	0	3	—	—	0	—	1	4	15	11	1	10	10	2	18	17	2
			(帝國製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	彰化工場鐵道	3	—	—	—	1	—	1	0	3	8	1	8	—	2	10	5	1
			(新高製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	嘉義工場鐵道	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(新高製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	五間厝工場鐵道	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(大日本製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	林本源製糖鐵道	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(林本源製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	月眉工場鐵道	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(東洋製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	北港工場鐵道	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(東洋製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
私	六	六	斗六工場鐵道	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(東洋製糖株式會社)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

表 (續)

現業員										其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役関係者									
操路	踏切番	電主	電主車庫	運轉手	電工	電工	其ノ他	計		事職務員	技職街員	勞役者	計	陸	軍				海				
														歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計
3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	05	11	3	—	14	1	5	1	17	24	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	4	4	—	1	—	5	6	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	—	—	—	—	—	—	20	1	10	6	17	—	2	2	6	10	—	—	—	—	—	—
10	2(1)	—	—	—	—	—	—	2(1)	1	—	1	2	—	2	3	—	5	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	2	1	5	—	—	—	—	—	—
49	26	1	1	88	—	11	4(2)	622(2)	43	15	312(9)	400(0)	8	41	51	105	205	—	—	1	2	—	3
145	40(1)	1	1	88	—	11	2(2)	821(3)	90	30	482(73)	602(73)	10	63	64	147	284	—	—	3	2	—	5
8	2	—	—	—	—	—	—	21	1	1	8	10	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
4	(2)	—	—	—	—	—	5	44(2)	3	2	3	8	—	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	8	1	1	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	6	1	1	41	5	15	20	240	15	6	83(5)	104(5)	—	10	9	15	34	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	1	—	—	27	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
58	8(2)	1	1	41	6	15	31	357(2)	20	10	94(5)	124(5)	—	15	14	24	53	—	—	—	—	—	—
* 8	—	—	—	—	—	—	—	6	2	2	—	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
2	(3)	—	—	—	—	—	3	32	—	1	1	2	—	1	4	3	8	—	—	—	—	—	—
* 10	—	—	—	—	—	—	* 3	* 47	—	—	* 2	* 2	—	—	1	4	3	8	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	* 2	—	—	20	1	3	—	4	—	2	2	6	10	—	—	—	—	—	—
* 27	—	—	—	—	—	—	—	* 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	22	2	—	2	4	—	1	0	6	13	—	—	—	—	—	—
* 15	—	—	—	—	—	—	—	* 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	—	—	—	—	2	10	78	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
* 60	Δ 4	—	—	—	* 1	* 12	—	* 201	13	—	* 2	* 2	—	3	7	12	22	—	—	—	—	—	—
18	* 4	—	—	—	* 2	* 2	13	158	18	6	* 4	* 28	—	7	20	27	54	—	—	—	—	—	—
* 129	—	—	—	—	—	* 1	* 15	* 386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	4	—	77	2	1	1	4	—	1	2	—	3	—	—	—	1	—	1
40	2	—	—	—	—	—	—	56	1	—	1	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
22	4	—	—	—	—	1	7	68	—	—	20	20	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
126	21	—	—	—	—	3	34	296	9	1	149	159	2	1	3	13	19	—	—	—	—	—	—
32	2	—	—	—	—	—	—	87	1	2	1	4	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	3	103	2	—	—	2	—	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—
64	1	—	—	—	—	2	2	171	5	1	6	12	—	3	1	11	14	—	—	—	—	—	—
31	2	—	—	—	—	—	18	97	1	1	—	2	—	2	4	5	11	—	—	—	—	—	—
26	2	—	—	—	—	2	7	104	2	1	3	6	—	—	7	5	12	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	11	101	2	—	—	2	—	4	1	2	7	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	1	—	45	1	2	1	4	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—

7 從 業 員

種別	動力	軌道	鐵道名	保 險 員																	
				長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	機車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機關車	機關手	機助手	檢車手	機關夫	炭水夫	保線手	
私	蒸	二	東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	—	5	14	—	1	13	13	13	—	4	2	
			東洋製糖株式會社	1	5	—	—	1	—	1	2	—	6	1	5	7	1	3	4	4	1
			東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	1	4	4	1	4	4	—	—
			東洋製糖株式會社	1	—	—	—	—	—	2	2	3	7	1	8	8	2	3	2	2	1
			東洋製糖株式會社	1	—	—	—	—	—	2	3	1	4	1	4	4	1	5	7	—	1
			東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	2	3	3	4	1	1	4	4	6	2	2	1
			東洋製糖株式會社	10	4	—	—	3	—	8	28	15	21	1	20	20	4	23	4	—	1
			東洋製糖株式會社	3	1	—	—	—	—	—	—	13	4	1	6	13	3	—	—	—	1
			東洋製糖株式會社	4	1	—	—	—	—	—	—	9	4	1	5	13	5	—	—	—	1
			東洋製糖株式會社	3	1	—	—	—	—	—	—	12	7	2	9	23	7	—	—	—	2
			東洋製糖株式會社	4	1	—	—	4	—	4	10	6	1	5	5	2	5	7	—	—	1
			東洋製糖株式會社	2	3	—	—	1	—	—	14	7	4	2	15	11	2	14	15	—	—
			東洋製糖株式會社	8	1	3	—	2	—	3	10	18	5	1	11	9	3	9	4	—	—
			東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—
			東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	2	—	3	3	1	—	1	—
合 計				70	24	4	1	23	—	32	128	173	147	22	192	215	76	149	103	25	
私	汽	二	東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	
			東洋製糖株式會社	1	—	—	—	—	—	2	2	2	4	1	5	4	1	2	1	1	
			東洋製糖株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
合 計				1	—	—	—	—	—	3	2	2	4	1	6	5	2	2	1	2	

一 覽 表 (續)

現 業 員								其ノ他ノ從業員				左記從業員中兵役關係者													
線工 踏夫	踏切 番	電主 路任	電主 庫任	運轉 手	電工	電工 氣夫	其ノ他	計	事職 務員	技職 術員	勞 役者	計	陸 軍				海 軍								
													歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計			
22	2					4		93	3	3		0			2		2								
52						2	29	121	2	2		4		3	5	2	10								
50								73		2		2	1	1	1	2	5								
43	3					1	9	90	1			1		1			1								
6	1							40		1	28	29		1	1		2								
23	2					2	22	80	1		1	2			2	1	3								
140	1					2	20	325	0	3	2	11	1	3	5	12	21		1					1	
31						1		77	1	2		3		1	2	5	8								
25						1		60	1			1		1	1	1	3								
35						1		102	1	1		2			4	2	6								
32	1							88	3	2	12	17		1		0	7								
71						1		173	3	1	10	14		2	4	3	9								
55						2	8	152	2	1	11	14		2	3	5	10								
7								13								1	1								
16							1	31		2		2				1	1								
1,097	44				1	29	183	2,738	59	29	246	325	4	30	52	84	170		1	1				2	
								6	2	2	1	5													
30	2					1	0	71	1			1													
36	2					1	6	76	3	2	1	6													

種別	動力	軌間	項目				區	間	軌條重量	哩數	停車場數	複線		哩數
			鐵道	電氣	軌道	道						區	間	
地方	蒸	三呎	秋田	鐵道	道	毛前	馬	錦羽	45	2-09	1	四新井一草加	3-04	
			川井	鐵道	道	西葛	新	內合	50	1-08	1			
			東武	鐵道	道	四葛	新	井生	50	7-38	3			
			藤岡	鐵道	道	西文池	明	井生	50	8-46	4			
			山波	鐵道	道	西文池	明	井生	50	8-01	1			
			輕州	鐵道	道	西文池	明	井生	50	2-04	1			
			便氣	鐵道	道	西文池	明	井生	50	6-48	1			
			木船	鐵道	道	西文池	明	井生	50	1-09	1			
			鹿御	鐵道	道	西文池	明	井生	50	7-19	4			
			石川	鐵道	道	西文池	明	井生	50	0-42	1			
鐵	六呎	時	鹿御	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	4-45	2	—	—	
			木船	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	4-64	1			
			石川	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	2-28	1			
			鹿御	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	9-02	1			
			石川	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	4-48	1			
			鹿御	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	13-50	1			
			石川	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	4-49	2			
			鹿御	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	0-09	1			
			石川	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	1-60	1			
			鹿御	鐵道	道	宮御	大	山甲	50	—	—			
道	汽	二呎六吋	東安	鐵道	道	廣安	北	見東	20	4-12	2	—	—	
			濃濃	鐵道	道	廣安	北	見東	20	2-31	1			
			伊名	鐵道	道	廣安	北	見東	20	0-52	1			
			那古	鐵道	道	廣安	北	見東	20	3-00	2			
			電氣	鐵道	道	廣安	北	見東	20	0-31	1			
			車氣	鐵道	道	廣安	北	見東	20	0-51	1			
			軌道	道	廣安	北	見東	20	9-62	1				
			道	道	廣安	北	見東	20	—	—				
			道	道	廣安	北	見東	20	—	—				
			道	道	廣安	北	見東	20	—	—				
指定軌道	電	四呎八吋二分の一	京阪	鐵道	道	三尼	寶	60	0-04	1	三尼寶神十	—		
			津神	鐵道	道	三尼	寶	60	3-38	未				
			電氣	鐵道	道	三尼	寶	60	0-01	—				
			車氣	鐵道	道	三尼	寶	60	8-40	—				
			軌道	道	三尼	寶	60	0-40	—					
			道	道	三尼	寶	60	1-60	—					
			道	道	三尼	寶	60	26-05	—					
			道	道	三尼	寶	60	—	—					
			道	道	三尼	寶	60	—	—					
			道	道	三尼	寶	60	—	—					
專川鐵道	蒸	三呎六吋	東具	鐵道	道	戶常	如	40	2-32	1	岩 牟 田 炭 坑	0-10		
			洋島	鐵道	道	戶常	如	50	2-10	3				
			製鐵	鐵道	道	戶常	如	50	2-10	1				
			株合	鐵道	道	戶常	如	50	4-32	4				
			式名	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				
			式會	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				
			式會	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				
			式會	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				
			式會	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				
			式會	鐵道	道	戶常	如	50	—	—				

表 覽 申 覽

單 線		工 事 進 捗 ノ 状 況 及 完 成 ノ 豫 定	
區	同 哩 數		
毛馬内一錦 木 館合一羽後大森 前郷一丸木莊町 計	2-03 1-08 7-38 8-46	箱合、羽後大森間ハ土工及軌道工事略完成シタレト降雪申ナルヲ以テ解雪ヲ待テ四月中開通ノ 豫定 前郷、木莊間ハ土工其ノ他工事出来歩合約一割ニシテ開通ハ大正十年七月頃ノ豫定	
萬 生一會 澤 計	— 2-04 2-64	西新井、草加間本年二月完成ノ豫定 萬生、會澤間本年三月完成ノ豫定	
變西文池 更一殿 線 明ノ 橋一丸 治屋 谷一殿 治屋 計	1-03 7-10 0-42 8-11 8-53	大正九年六月三十日完成ノ豫定 完成豫定期大正九年十一月三十日 用地發シテ完結シテ下土工橋梁工事一割程施工ス完成豫定ノ時期大正九年十二月末日位	
宮御甲斐大知岸 原一山 鹿 船一甲 佐 島一身 延 立一岸 母 母一越 戸 計	4-45 4-04 2-28 9-02 4-48 13-50	日下船池川橋梁工事著手中ニシテ全線完成ハ大正十一年三月ノ豫定 日下用地買取中ニテ大正十年三月完成ノ豫定 大正九年五月中完成ノ豫定 知立岸母間ノ中知立竹間ハ四月中ニ開通スル見込而シテ竹岸母間ハ遅クモ七月中ニ開通スル 見込ナリ 岸母越戸間ハ八九月頃完成スヘキ豫定ナリ	
奈上久留山 美一久 堀 海山道一新四日市	4 49 0-09 1-60	工事完成シ日下軌條約一哩中ニ敷設ヲ了シ引續キ進捗中ニシテ四月迄ニ完成ノ豫定 日下工事中ニシテ線路敷設終了四月完成ノ豫定 完成豫定期大正九年十月三十一日	
—	65-03		
廣安大北若園鹿 見一御 嵩 東一大 里 川一矢 幡 宮一内 掛 座一内 子 屋一市 市 計	4-12 2-31 0-52 3-00 0-31 0-51 9-62	完成未定大正九年五月 日下工事中止完成ノ時期豫定難シ 大正十年三月十一日迄ニ竣工ノ豫定 全線約七歩竣工シ本年七月完成ノ豫定 大正九年七月中完成ノ豫定 日下三歩通過工本年八九月頃竣工開通ノ見込	
—	7-59		
高遠原一飯 田町 岩知セノト會社引込 新彼一社一婦 野	12-76 3-14 0-18 7-32	大正十一年三月營業開始ノ豫定 大正九年九月中ニ開業ノ豫定 大正九年一月完成ノ豫定 大正十年十月完成ノ見込	
—	23 60		
—	—	不 明 本線工事ハ日下用地買取中ニシテ完成ノ豫定ハ約二ヶ年後ノ見込 神戶、四宮間十三四宮間塚口伊丹間土工工事既ニ竣工シ日下軌條敷設中ニ付五月中完成ノ見込 寶塚、四宮間ハ工事著手シ本年十二月中ニ完成ノ豫定ナリ	
塚 口一伊 丹 計	1-66 1-66		
—	1-66		
戸知會社構内 管幸田一庄司 長尾一火分 計	2-32 2-00 2-10 4-16	日下工事中ニシテ大正九年六月迄完成ノ豫定 日下工事中ニシテ大正九年四月迄完成ノ豫定 日下工事中ニシテ大正九年五月迄完成ノ豫定	
江別 藤一會社構内 上蘆別一加藤 澤	0-04 2-75	日下工事中ニシテ大正九年四月迄完成ノ豫定 大正九年一月完成ノ豫定	
—	9-47		

8 江 事 中 線

種別	動力	軌間	事業名	區 間	軌條重量	哩 數	停車場數	複 線		
								區 間	哩 數	
朝鮮 私 股	蒸 汽	二呎六吋	成 南 鐵 道	成 興 一 五 老 里	318	25	9-10	1		
			國 們 輕 便 鐵 道	新 會 寧 上 三 峰		25	24-58	5		
			合 計				33	68	6	
臺灣 私 股	蒸 汽	二呎六吋	嘉 義 工 場 鐵 道 (新高製糖株式會社)	好 收 林 仔 尾	25		4-40			
			臺 東 製 糖 鐵 道	卑 里 南 新 關 岡 線 上	20		5-35	1		
			彰 化 工 場 鐵 道 (新高製糖株式會社)	頂 曾 寮 一 草 港 尾	25		1-28			
				柑 仔 寮 井 塗 厝 厝	25		1-58			
			合 計					3	06	1

一 覽 表 (續)

單 線		工 事 進 捗 の 状 況 及 完 成 の 豫 定 時 期
區 間	哩 數	
成 興 一 五 老 里	9-10	成興ヨリ約一哩ノ區間域川江ニ沿ヘル水面埋立工事一部ニ着手全區間ハ大正九年十二月竣工ノ豫定
新 會 寧 一 上 三 峰	24-58	工事略々完成ニ近シ
—	33-68	
好 收 一 林 仔 尾	4-10	大正九年三月中旬ニハ竣工ノ見込
卑 里 南 一 新 開 園 線 上	5-35	大正九年五月工事竣工ノ豫定
頂 柑 曾 仔 邊 一 草 港 厝 厝	1-28 1-58	工事著々進行大正九年二月中旬ニハ完成ノ見込
—	3-06	
—	13-01	

9 工 事 未 著 手 線

種 別	事 項			區 間	哩 數	工 事 著 手 及 完 成 ノ 豫 定 時 期		
	軌 道	名	名					
地 方	蒸 氣	三	秋田鐵道	錦 木一花 輪 錦 木一小 坂 計	8-11 5-16 13-27			
			横 莊 鐵道	羽後大森一前 郷	21-43	寶油並新計申ルヲ以テ大正九年六月著手ノ豫定ニシテ完成ハ大正十二年十二月ノ豫定		
			東 武 鐵道	多 田一鹿 沼	23-03	工事著手未定大正十年六月完成ノ豫定		
			川 越 鐵道	箱 根 崎一吉 群 寺	15-00	工事著手大正十年十月二十一日同十二年四月二十一日完成ノ豫定		
			多 摩 鐵道	常 久一長 是 政	0-32	大正九年四月著手同年六月末日完成ノ豫定		
			東 上 鐵道	小 石 川一下 板 橋 坂 戸 町一澁 川	1-57 51-52 53-29			
				長 岡 鐵道	起 點一四及四停車場 寺田 町一終 點 四 長 岡一來 迎 寺	0-10 0-27 5-00 5-37	四長岡來迎寺間ハ本年末日ニ完成ノ豫定	
			吠	三	加 越 鐵道	福 野一福 町 桑 名一四 日 市	7-59 8-71	未定
					大 和 鐵道	田 原 木一櫻 井	4-70	大正九年一月實施測量著手工事完成ハ大正十年六月ノ豫定
			六	三	大 阪 鐵道	道 明 寺一天 王 寺	10-10	工事著手大正九年三月完成大正十年三月ノ豫定
					大 橋 鐵道	鏡 冶 屋一大 森	5-76	工事著手時期大正九年十月十五日工事完成豫定期大正十年八月末日
			六	三	大 伊 鐵道	小 野 野一湯 ノ	7-10	物價騰貴ノタメ延期
					阿 波 鐵道	立 江一閉 野	7-40	著手九年五月完成十年二月
			六	三	阿 波 鐵道	德 島一加 茂 松 島一市 揚	1-30 7-40 8-70	大正九年二月申工事著手同三月中ニ於テ工事完成ノ豫定
御 船 鐵道	甲 佐一濱 町 加 世 田一枕 崎 身 延 一 甲 府	18-73 12-37 27-07			日下工事施工認可申請中ニ付之カ認可ニ接シ次第工事ニ著手ス完成豫定期ハ工事著手後約一ケ年トス			
六	三	越 後 鐵道	四 吉 田一ノ 木 戸	7-45	大正九年十二月工事著手シ同年十二月迄ニ完成ノ豫定			
		叻 大 鐵道	堀 一 柚 木 若 津 一 榎 津	11-22 0-55	未定 大正九年十二月末日著手同年四月末日完成ノ見込			
六	三	伊 勢 鐵道	伊 勢 若 松一神 戸 珉 世 橋一津 市	2-25 0-70 3-15	未定 未定			
		合 計	一	289-33				
道	電 氣	三 六 呎 六 吋	草 津 輕 便 鐵道	類 懸一草 津 氣 松一典 山 日 永一長 澤 櫻 橋一京 橋 高 須一吉 江 那 額 手 納	11-17 5-06 9-03 0-54 4-30 14-02	未定 大正九年三月三日工事著手竣工期限大正十年三月 工事認可申請中 工事著手大正九年四月末日完成同年十月末日ノ豫定 日下資金其ノ他ノ準備中 大正九年四月一日著手、同十一年三月末日完成ノ豫定		
			合 計	一	45-18			
			三 六 呎 吋	愛 知 電 氣 鐵道	有 松 莖 一 知 立	0-10	大正十年工事著手、大正十一年完成ノ豫定	
			合 計	一	6-10			
			四 吋 二 八 分	新 宮 輕 便 鐵道	新 宮 町 一 山 崎 町	7-14	大正九年三月工事施工認可申請カナス豫定ニシテ認可ト共ニ著手ノ豫定ナリ	
合 計	一	7-14						

工 事 未 著 手 線 (續)

種 別			事 項	區 間	哩 數	工 事 著 手 及 完 成 の 豫 定 時 期
指 定 軌 道	電	四 呎 六 吋	京 成 電 氣 鐵 道	船 橋 - 千 葉 向 島 - 白 鬮 船 橋 - 成 田 計	10-58 0-70 2-0 18-48	船橋、千葉間工事著手大正九年六月工事完成大正十年 度ノ豫定、向島白鬮間工事著手大正九年一月工事完成 大正十年度ノ豫定、船橋成田間工事著手大正十四年一 月工事完成大正十五年度ノ豫定
		合 計	—	13-48		
	電 氣	四 呎 八 吋	京 阪 電 氣 鐵 道	野 江 - 京 都 清 水 村 - 豐 崎 町 計	25-80 2-44 27-74	敷設特許ヲ得且下測量調査中ニシテ工事着手ハ工事施 工認可後著手大正十三年七月竣工ノ豫定
			阪 神 電 氣 鐵 道	岩 屋 - 尼 崎	11-04	本線大正九年十一月迄ニ線路貫通圖工事方法書等認可 ヲ申請シ其認可ヲ得タル後二年半内ニ完成ノ豫定
		阪 神 急 行 電 鐵	原 田 - 三 宮	2-15		
		大 阪 電 氣 軌 道	伏 見 村 - 白 旗 村	14-40	工事著手大正九年五月工事完成大正十一年三月ノ豫定	
		兵 庫 電 氣 軌 道	須 磨 - 兵 庫	3-73	大正二年五月特許ヲ得且下工事方法施行認可申請中	
		九 州 電 氣 軌 道	門 司 市 内 戸 畑 - 八 幡 折 尾 - 福 岡 計	0-42 3-00 29-30 32-72		
	合 計	—	93-27			
	專 用 鐵 道	蒸 汽	三 呎 六 吋	東 洋 製 鐵 株 式 會 社 株 式 會 社 住 友 鐵 鋼 所 大 日 本 炭 礦 株 式 會 社	戸 畑 會 社 構 内 會 社 構 内 引 込 線 湯 水 - 藤 原	4-00 0-21 0-05
合 計			—	4-26		
朝 鮮 私 股	蒸 汽	二 呎 六 吋	朝 鮮 中 央 鐵 道	佛 國 寺 - 東 萊 長 生 館 支 線 公 州 - 忠 州	52-42 5-10 73-00	大正九年四月著手大正十年九月完成ノ豫定 " "
		合 計	—	131-32		
臺 灣 私 股	蒸 汽	二 呎 六 吋	臺 東 製 糖 鐵 道	卑 池 南 - 新 開 園 線 上 - 新 開 園	1-20	大正九年十一月著手大正十年二月工事竣工ノ豫定
		合 計	—	1-20		

大正十年三月二十五日印刷

大正十年三月三十一日發行

國勢院 第二部

東京市日本橋區本銀町二丁目

印刷者 笠井 宗 重

東京市日本橋區本銀町二丁目

印刷所 笠井印刷部

1027