

秘

軍需調査令ニ依リ調査
シタル鐵道及軌道類別表

第二編

(地方鐵道、軌道、專用鐵道及)
(朝鮮、臺灣ニ於ケル私設鐵道)

大正十年十月



國勢院

第二部

本書類ハ軍需上ノ機
密ニ亘ルヲ以テ嚴秘
ニ取扱ハレタシ

多クニ方ニあらず
十年係付 一六七八

0160

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

凡 例

1. 本表ハ軍需調査令第十一條ノ規定ニ依リ鐵道及内閣總理大臣ノ指定シタル軌道ノ所有者ヨリ報告シタル大正九年十二月末日現在ノ鐵道及軌道ニ付類別集計ヲ爲シタルモノトス
2. 本表ハ鐵道又ハ軌道ノ聯絡運行ヲ主眼トスル見地ヨリ動力及軌間ヲ本位トセル類別集計ヲ爲シタリ
3. 第一表ハ哩數、車輛數、現業員數、燃料及電力ヲ總括掲記シ一般狀勢ヲ知ルノ資料タラシムルモノトス
同表中機關車欄(電)ハ電氣機關車、(汽)ハ汽動車ヲ示シ、燃料欄(炭)ハ石炭、(油)ハ重油ヲ示スモノトス
同表中從業員欄ニ示ス數ハ運輸、保線ノ業務ニ直接從事スル職員及常備夫等ヲ合算シタルモノトス
同表中電力欄ニ示ス數ハ電氣動力車用ノミヲ掲記シタルモノトス
4. 第二表中信號所數欄ニ(停)ト記入シアルハ停留所ヲ示スモノトス
同表中橋梁所定動荷重欄ニ示ス數ハ車輛ノ片側長一呎ニ於ケル等布荷重ヲ示スモノトス
5. 第三表中總重量噸數欄ニハ運轉整備ノトキニ於ケル重量ヲ示シ、汽動車ニ付テハ自重ヲ示スモノトス但シ炭水車附機關車ニ在リテハ炭水車ノ重量ヲモ加算ス
6. 第四表中輛數欄ノ括弧内數字ハ全輛數中ノ制動機附車輛數ヲ示シ、手荷物車、郵便車及其ノ他ノ定員欄ノ括弧内數字ハ積載容積(噸)ヲ示スモノトス
7. 第五表中括弧内數字ハ全輛數中ノ制動機附車輛數ヲ示スモノトス
8. 第六表中各種列車最大連結數ハ各鐵道毎ニ換算一輛ノ重量(噸)不詳ノ爲換算輛數ト認メ難キモノアルモ其ノ數ハ實際ニ連結スル車數ト認メ暫ク其ノ儘掲記シタリ
9. 第七表中括弧内數字ハ女子從業員數、※ヲ附シタル數字ハ朝鮮ニ在リテハ朝鮮人數、臺灣ニ在リテハ臺灣人數ヲ示スモノニシテ孰レモ外書トス

目 次

1. 總 括 表	1
2. 開 業 線 一 覧 表	4
地 方 鐵 道	4
軌 道	12
專 用 鐵 道	12
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	10
臺灣ニ於ケル私設鐵道	10
3. 機 關 車 一 覧 表	26
地 方 鐵 道	26
軌 道	34
專 用 鐵 道	36
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	36
臺灣ニ於ケル私設鐵道	38
4. 客 車 一 覧 表	42
地 方 鐵 道	42
軌 道	60
專 用 鐵 道	58
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	58
臺灣ニ於ケル私設鐵道	58
5. 貨 車 一 覧 表	60
地 方 鐵 道	60
軌 道	68
專 用 鐵 道	68
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	70
臺灣ニ於ケル私設鐵道	70
6. 列 車 運 轉 一 覧 表	72
地 方 鐵 道	72
軌 道	80
專 用 鐵 道	82
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	82
臺灣ニ於ケル私設鐵道	82
7. 從 業 員 一 覧 表	92
地 方 鐵 道	92
軌 道	98
專 用 鐵 道	98
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	100
臺灣ニ於ケル私設鐵道	100
8. 工 事 中 線 一 覧 表	104
地 方 鐵 道	104
軌 道	104
專 用 鐵 道	104
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	100
臺灣ニ於ケル私設鐵道	100
9. 工 事 未 著 手 線 一 覧 表	108
地 方 鐵 道	108
軌 道	109
專 用 鐵 道	109
朝鮮ニ於ケル私設鐵道	109
臺灣ニ於ケル私設鐵道	109

0162

1 軍需調査令第十一條ニ該當スル鐵道又ハ軌道ノ總括表 (1)

事	種	別	地方鐵道		指定軌道		専川鐵道		朝鮮ニ於ケル私設鐵道		臺灣ニ於ケル私設鐵道		合計	
			九年末現在	前年末比較増減	九年末現在	前年末比較増減	九年末現在	前年末比較増減	九年末現在	前年末比較増減	九年末現在	前年末比較増減	九年末現在	前年末比較増減
			現	在	現	在	現	在	現	在	現	在	現	在
蒸	三	噸	1,170.00	42-41	—	—	82.04	5-48	—	—	—	—	1,250-50	43-00
			38	1	—	—	1	—	—	—	—	—	39	1
			250	10	—	—	30	1	—	—	—	—	295	0
			25	3	—	—	24	—	—	—	—	—	24	3
			141	11	—	—	—	—	—	—	—	—	141	11
			820	00	—	—	—	2	—	—	—	—	820	08
			1,071	03	—	—	101	—	—	—	—	—	1,772	63
			2,047	96	—	—	1,335	34	—	—	—	—	3,382	130
			7,623	04	—	—	1,728	220	—	—	—	—	9,351	293
			13,103	10,514	—	—	123	1,334	—	—	—	—	13,233	16,210
			—	—	—	—	1,736,000	170,922	—	—	—	—	1,736,000	170,922
電	三	噸	144-01	5-48	—	—	—	—	—	—	—	—	144-01	5-48
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4
			12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
			130	3	—	—	—	—	—	—	—	—	130	3
			175	25	—	—	—	—	—	—	—	—	175	25
			95	0	—	—	—	—	—	—	—	—	95	0
			1,314	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,314	6
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			3,784,570	2,912,073	—	—	—	—	—	—	—	—	3,784,570	2,912,073
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蒸	三	噸	82-55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82-55	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
			4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
			04	2	—	—	—	—	—	—	—	—	04	2
			80	19	—	—	—	—	—	—	—	—	80	19
			180	3	—	—	—	—	—	—	—	—	180	3
			300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	300	2
			1,803	141	—	—	—	—	—	—	—	—	1,803	141
			8,700	930	—	—	—	—	—	—	—	—	8,700	930
			11,757,787	2,214,639	—	—	—	—	—	—	—	—	11,757,787	2,214,639
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蒸	三	噸	7-10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7-10	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
			15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
			0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—
			4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
			50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1
			1,003	183	—	—	—	—	—	—	—	—	1,003	183
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蒸	二	噸	520-40	24-04	—	—	53-40	2-51	169-03	33-03	1,101-37	13-03	1,854-25	78-47
			5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
			177	9	—	—	18	3	43	12	158	11	398	36
			—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	34	—
			284	17	—	—	12	—	88	28	—	3	424	48
			150	1	—	—	10	2	9	—	40	5	325	0
			331	14	—	—	8	2	105	62	141	7	503	71
			1,708	80	—	—	1,934	25	280	80	119	718	13,064	803
			3,030	108	—	—	480	20	742	100	10,342	40	7,361	854
			14,498	9,721	—	—	2,936	697	10,977	2,983	3,103	841	23,539	6,594
			—	—	—	—	1,811,620	601,630	—	—	20,048	—	1,811,000	601,030
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(注意) △印ハ減ヲ示ス

1 軍需調査令第十一條ニ該當スル鐵道又ハ軌道ノ總括表 (2)

[illegible]

(注意) △印ハ減ヲ示ス

2 開 業 線

種別	鐵道動力	項名	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線		哩數	
								區	間		
地方鐵道	蒸汽	三	蘇部鐵道	黑松	內一蘇	部	31 45 75 60 45 50 40 45	10-16 5-38 18-05 13-39 18-13	5 3 0 5 7	— — — — —	14-14
			美定陸秋	白川大	石部一毛	山溪原內	10-16 5-38 18-05 13-39 18-13	5 3 0 5 7	— — — — —		
			橫白筑湊常	橫白土勝取	手羽後大森	河勢城瀬湊	50 50 50 40 45	12-08 14-59 24-72 5-14 32-08	5 7 12 2 16	3(停) — — — —	
			水戸鐵道	水上菅	戸一太常計	田宮	50 45 —	12-12 8-20 20-32	7 4 11	— — —	
			龍崎宇都宮	龍崎荒	崎野針	貫羽田	50 45 45	2-08 8-12 4-20	2 4 2	— — —	
			東武鐵道	淺曳太館葛下	草一伊勢	勢	60 60 50 60 12 60 60 —	70-22 2-11 10-38 13-57 2-04 1-20 23-70 124-48	20 1 5 8 3 1 12 59	— — — — — — — —	
			岩鼻輕便鐵道	倉賀	野一上州岩鼻	岩鼻町	50 45	1-52 0-37	2 4	— —	
			秩父鐵道	熊谷	谷一武荒計	甲川	50 50 —	30-33 0-54 31-07	21 — 21	— — —	
			武藏野鐵道	川越	越一國分	寺	40	18-10	7	—	
			多摩鐵道	武藏藏久	境貨計	支久線	50 50 —	4-50 0-30 5-00	2 — 2	1(停) — 1(停)	
			武藏野鐵道	池袋	袋一飯	能	45	27-43	13	2(停)	
			青千長鐵道	立西	川一野寺	俣田	50 45 50	14-60 9-11 18-79	10 0 11	— — —	
地方鐵道	蒸汽	六	越後鐵道	白西	山一柏彌計	崎彦	45 45 —	50-18 3-08 53-26	24 2 26	— — —	14-14
			加富鐵道	福富	野一青島	町津	40 40	4-10 11-01	3 8	— 1(停)	
			丸子鐵道	大	屋一丸	子町	40 50	4-08	3	—	
			佐久鐵道	小	諸一小	海	35 40 45	10-08	7	11(停)	
			信濃鐵道	松	本一信濃	大町	40	21-78	15	—	
			養老鐵道	大	垣一桑	名	45 50	26-76	12	—	
			養老鐵道	大	垣一掛	斐	45 50 —	9-08 36-02	8 20	— —	
			淺杉	草一草久	加喜	— — —	— — —	— — —	— — —		
			岩鼻輕便鐵道	倉賀	野一上州岩鼻	岩鼻町	50 45	1-52 0-37	2 4	— —	
			秩父鐵道	熊谷	谷一武荒計	甲川	50 50 —	30-33 0-54 31-07	21 — 21	— — —	
			武藏野鐵道	川越	越一國分	寺	40	18-10	7	—	

0165

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (1)

單	線	側	線	電	信	線	電	話	線	車 輛 定 規			橋梁所定
										高		幅	
區	間	哩 數	哩 數	區	間	回線數	區	間	回線數	中 心	兩 側		動 荷 重
黑 松	内一壽 都	10-15	1-18	—	—	—	黑 松	内一壽 都	1	12-9	10-6	9-0	1,120
美 川	川一美川炭山	5-38	1-08	—	—	—	美 川	川一美川炭山	1	12-9	11-0	9-0	1,078
白 川	石一定 山 溪	18-05	1-79	—	—	—	白 川	石一定 山 溪	1	14-0	10-2	12-0	1,100
大 館	部一五所川原	18-30	2-10	—	—	—	大 館	部一五所川原	1	12-0	10-6	9-0	1,100
大 館	館一毛 馬 内	18-13	3-14	—	—	—	大 館	館一毛 馬 内	2	12-0	10-6	9-0	1,302
横 白 河	手一羽後大森	12-08	1-70	—	—	—	横 白 河	手一羽後大森	1	12-9	10-0	9-0	1,400
土 河	町一磐城關	14-56	0-70	—	—	—	土 河	町一磐城關	1	12-9	10-6	9-0	1,300
土 河	浦一岩 瀬	21-72	3-22	—	—	—	土 河	浦一岩 瀬	2	12-9	10-6	9-0	1,416
土 河	田一那 珂	5-14	0-57	—	—	—	土 河	田一那 珂	1	12-9	11-0	9-0	1,173
取 手	手一下 館	32-00	6-11	—	—	—	取 手	手一下 館	1	12-9	10-6	9-0	1,400
水 上	戸一太 田	12-12	2-22	—	—	—	水 上	戸一太 田	2	12-0	11-0	9-0	1,650
菅 谷	谷一常陸大宮	8-20	1-20	—	—	—	菅 谷	谷一常陸大宮	2	12-0	11-0	9-0	1,650
計		20-32	3-48	—	—	—	計		4				
龍 崎	崎一佐 貫	2-08	0-37	—	—	—	龍 崎	崎一佐 貫	1	10-9	10-0	9-0	858
荒 野	須野一黒 羽	8-12	2-04	—	—	—	荒 野	須野一黒 羽	1	12-0	10-6	9-0	1,410
荒 野	針一鶴 田	4-20	1-04	—	—	—	荒 野	針一鶴 田	1	12-0	10-0	9-0	1,120
草 久	加一杉 勢	50-08	20-01	—	—	—	草 久	加一杉 勢	13				
太 太	舟一龜 勢	2-11	0-30	—	—	—	太 太	舟一龜 勢	0				
太 太	田一相 勢	10-38	0-72	—	—	—	太 太	田一相 勢	7				
太 太	林一葛 勢	13-57	6-50	—	—	—	太 太	林一葛 勢	4	12-0	10-0	9-0	1,404
太 太	生一會 勢	2-04	0-20	—	—	—	太 太	生一會 勢	2				
太 太	橋一池 勢	1-20	0-51	—	—	—	太 太	橋一池 勢	3				
太 太	板一坂 勢	23-76	4-38	—	—	—	太 太	板一坂 勢	2				
計		110-34	33-22	—	—	—	計		37				
倉 賀	野一上州岩	1-52	0-21	—	—	—	倉 賀	野一上州岩	1	12-9	11-0	9-0	1,438
倉 賀	林一小 泉	0-37	0-74	—	—	—	倉 賀	林一小 泉	1	12-0	11-0	9-0	1,014
熊 谷	谷一武 甲	30-33	7-77	—	—	—	熊 谷	谷一武 甲	2	12-0	11-0	9-0	1,216
熊 谷	神一荒 勢	0-54	0-04	—	—	—	熊 谷	神一荒 勢	1	12-0	11-0	9-0	1,216
計		31-07	8-01	—	—	—	計		3				
川 越	越一國 分 寺	18-19	4-72	—	—	—	川 越	越一國 分 寺	1	12-9	10-0	9-0	1,267
武 藏	境一常 久	4-50	1-53	—	—	—	武 藏	境一常 久	1	10-0	9-3	7-8	1,120
武 藏	久一物 勢	0-30	—	—	—	—	武 藏	久一物 勢	1				
計		5-00	1-53	—	—	—	計		1				
池 袋	袋一飯 能	27-43	4-07	—	—	—	池 袋	袋一飯 能	1	12-0	10-0	9-0	1,000
立 川	川一二 俣 尾	14-00	5-44	—	—	—	立 川	川一二 俣 尾	1	12-9	11-0	9-0	1,324
柏 野	一野 田	9-11	3-07	—	—	—	柏 野	一野 田	1	12-9	10-6	9-0	1,500
四 長	岡一寺 泊	18-79	2-04	—	—	—	四 長	岡一寺 泊	1	12-9	10-6	9-0	1,043
白 吉	山一柏 崎	50-18	8-70	—	—	—	白 吉	山一柏 崎	11	12-9	10-6	9-0	1,200
吉 田	田一彌 彦	3-08	0-59	—	—	—	吉 田	田一彌 彦	8				
計		53-26	9-49	—	—	—	計		19				
福 野	野一青 島	4-10	1-50	—	—	—	福 野	野一青 島	1	12-0	10-6	9-0	1,000
富 山	山一笹 津	11-01	2-15	—	—	—	富 山	山一笹 津	1	12-9	10-6	9-0	1,050
大 屋	屋一丸 子 町	4-08	0-71	—	—	—	大 屋	屋一丸 子 町	1	12-9	10-0	9-0	1,013
小 諸	諸一小 海	19-08	3-03	—	—	—	小 諸	諸一小 海	1	12-0	10-6	9-0	806
松 本	本一信濃大町	21-78	2-76	—	—	—	松 本	本一信濃大町	3	12-0	10-6	9-0	883
大 垣	垣一桑 名	20-76	4-24	—	—	—	大 垣	垣一桑 名	1	12-0	10-6	9-0	1,250
大 垣	垣一掛 斐	0-06	1-33	—	—	—	大 垣	垣一掛 斐	1	12-0	10-6	9-0	1,250
計		36-02	5-57	—	—	—	計		2				

(注意) 橋梁所定動荷重欄中前年ノモノト相違スルモノアルハ報告ニ不備ノ點アリタルヲ訂正シタル結果ナリ

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.iacar.go.jp/>

覽 表 (2)

單	線	側線	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定
			區 間	回線數	區 間	回線數	高 中 心	高 兩側	幅	
區 間	哩 數	哩 數								動 荷 重
近江八幡新八日市川賀	5-46	0-54	—	—	近江八幡新八日市川賀	1	12-0	10-0	9-0	1,040
彦根一多	20-00	4-38	—	—	彦根一多	1	12-0	10-0	9-0	1,795
高宮一多	1-45	0-29	—	—	高宮一多	1	12-0	10-0	9-0	1,000
計	27-45	4-65	—	—	計	2	12-0	10-0	9-0	1,230
富知新大知	20-73	4-38	—	—	富知新大知	1	12-0	10-0	9-0	1,000
川立一多	11-58	2-43	—	—	川立一多	1	12-0	10-0	9-0	1,230
延港口口母	0-22	0-19	—	—	延港口口母	1	12-0	10-0	9-0	1,000
計	0-22	0-05	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,000
彌木曾川橋	0-20	1-03	—	—	彌木曾川橋	1	12-0	10-0	9-0	1,000
計	21-49	3-75	—	—	計	4	12-0	10-0	9-0	1,000
吉田一長	20-70	5-10	—	—	吉田一長	1	12-0	10-0	9-0	820
計	0-46	0-17	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	820
津市一海	17-30	4-33	—	—	津市一海	1	12-0	10-0	9-0	600
計	1-00	0-47	—	—	計	2	12-0	10-0	9-0	600
伊賀上野上野町	14-22	1-52	—	—	伊賀上野上野町	1	12-0	10-0	9-0	800
吉原一初	2-50	0-21	—	—	吉原一初	1	12-0	10-0	9-0	1,456
計	16-72	1-73	—	—	計	2	12-0	10-0	9-0	1,034
新海中之山	8-30	0-50	—	—	新海中之山	1	12-0	10-0	9-0	1,187
計	0-24	—	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	656
高栗厄	0-24	2-21	—	—	高栗厄	1	12-0	10-0	9-0	1,607
計	7-19	0-18	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	700
大出岡岡	3-30	0-18	—	—	大出岡岡	1	12-0	10-0	9-0	789
計	0-03	1-00	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	860
宇東小三	0-07	2-08	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,300
計	5-66	0-70	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
豐後高田	0-08	1-00	—	—	豐後高田	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	10-20	2-31	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
大出岡岡	2-37	0-27	—	—	大出岡岡	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	25-33	8-48	—	—	計	4	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	8-47	2-13	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	4-19	0-10	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
豐後高田	13-03	1-52	—	—	豐後高田	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	13-01	1-06	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	35-22	0-31	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	13-39	3-23	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	48-61	9-54	—	—	宇東小三	2	12-0	10-0	9-0	1,120
計	0-27	—	—	—	計	4	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	41-54	5-22	—	—	宇東小三	3	12-0	10-0	9-0	1,120
計	42-01	5-22	—	—	計	2	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	4-12	1-05	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	10-37	1-58	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	2-09	1-28	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	11-35	1-20	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	11-56	1-04	—	—	宇東小三	2	12-0	10-0	9-0	1,120
計	0-47	1-21	—	—	計	2	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	4-32	0-46	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	4-23	0-12	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	8-55	0-58	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	5-42	1-08	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	13-49	1-10	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	8-28	1-01	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	24-74	10-18	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	2-37	—	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	15-05	7-79	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	1-79	1-44	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	17-64	9-43	—	—	宇東小三	2	12-0	10-0	9-0	1,120
計	12-20	2-10	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	23-23	3-27	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	3-23	0-35	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	8-08	0-07	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	7-61	—	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	12-40	1-29	—	—	宇東小三	1	12-0	10-0	9-0	1,120
計	19-50	2-03	—	—	計	1	12-0	10-0	9-0	1,120
宇東小三	1-162-52	238-43	—	—	宇東小三	162	—	—	—	—

2 開 業 線

種別	動力	軌間	事項 道名	區間	軌條 電量	哩數	停車場 數	信號 所數	複線	
									區間	哩數
地方	蒸	二	苦小牧輕便鐵道	苦小牧一佐	16 20 25	25-08	5	—	—	—
			田中鐵道	鈴花子一大仙	30 25	9-79 40-50	5 14	— 6(停)	—	—
地方	蒸	二	小坂鐵道	小大茂坂一大花	50 30 30	14-23 3-00 2-22	5 1 1	— — —	—	—
			赤上見野輕便鐵道	富高馬木更	20 18 20 20	3-57 21-00 3-51 14-00	2 8 4 6	3(停) 6(停) — —	—	—
地方	蒸	二	城沼鐵道	新黑井浦	24 40 20	0-24 8-09	7 6	— —	—	—
			立石丸鐵道	新滑野丸	30 50 20	8-05 7-23 2-55	9 0 2	— 1(停) 3(停)	—	—
地方	蒸	二	武尾草東安濱中	新武小井治	25 30 30 20	0-00 10-40 22-71 11-38	4 8 10 6	4(停) 3(停) — —	—	—
			松遠鐵道	板新屋發町一氣	25 25	11-21 0-24	9 4	6(停) 8(停)	—	—
地方	蒸	二	藤相鐵道	相大大井	25 20 25	8-02 0-51 7-04	7 — 6	3(停) — 5(停)	—	—
			四尾鐵道	岡崎新吉湊	26 25 —	14-30 2-30 16-60	11 2 13	3(停) 1(停) 4(停)	—	—
地方	蒸	二	三重鐵道	四日市市一八	24	3-07	9	—	—	—
			安浪鐵道	新安町東一片	18 18 —	9-07 3-17 12-24	8 3 11	— — —	—	—
地方	蒸	二	北勢鐵道	桑名市一阿湯	24 30	12-39 10-21	12 8	— 3(停)	—	—
			松限鐵道	松平生限一大	30 30 —	13-51 1-01 14-32	7 7 7	7(停) 7(停) 7(停)	—	—
地方	蒸	二	天三井下中	新法隆寺一樓	27 25 28	5-48 4-03 12-05	3 6 9	3(停) 1(停) 2(停)	—	—
			兩船愛	三笠下稻備福山一府	30 30 30	13-08 1-40 18-57	11 1 9	— — 7(停)	—	—
地方	蒸	二	伊豫鐵道	高立濱一橫	26 30 26	14-11 2-03 0-56	11 2 7	— — —	—	—
			宇田馬屋輕便鐵道	宇田馬屋輕便鐵道	80 30 28 20 25	11-05 9-01 15-37 3-01 7-30	8 5 13 3 8	— 3(停) — 3(停) —	—	—

0169

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (3)

車 輛 定 規	高		橋 梁 所 定	電 話 線		電 信 線		側 線		單 線	
	中 心	兩 側		區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	哩 數	哩 數	區 間	哩 數
	呎	呎	呎								
	10-0	8-4	7-3	苦 小 牧-佐 瑠 太	1	—	—	25-03	2-30	—	—
	9-6	8-9	7-0	鈴 子-大 橋	1	—	—	9-70	11-54	—	—
	10-6	8-9	6-9	鈴 卷-仙 人	3	—	—	40-56	3-06	—	—
	11-3	9-2	7-10	小 坂-大 館	3	—	—	14-23	5-51	—	—
				小 館-花 木	1	—	—	3-09	0-05	—	—
				大 茂-内 長	3	—	—	2-22	0-71	—	—
				計	7	—	—	19-45	7-27	—	—
	10-6	8-6	7-4	宮 田-出 流	1	—	—	3-57	0-28	—	—
	10-3	8-6	6-6	高 崎-下 仁	1	—	—	21-00	1-45	—	—
	10-6	8-6	7-4	馬 橋-流 留	1	—	—	3-51	0-21	—	—
	10-6	8-6	7-4	木 更-津 久	2	—	—	14-03	1-58	—	—
	12-0	9-8	9-0	長 岡-柳 尾	1	—	—	14-30	1-23	—	—
	11-0	9-2	7-0	新 黒 井-浦 川	1	—	—	9-24	1-00	—	—
	10-5	9-0	6-8	新 來 迎 寺-小 千 谷	1	—	—	8-09	0-75	—	—
	10-6	8-10	6-3	滑 川-五 百	1	—	—	8-65	1-21	—	—
	11-0	8-4	7-0	新 野 々 市-鷗 石	1	—	—	7-23	0-48	—	—
	11-6	10-5	6-5	本 丸 岡-上 新 庄	1	—	—	2-55	0-21	—	—
	9-7	8-6	6-3	新 武 生-岡 本	1	—	—	6-00	0-65	—	—
	11-6	9-8	9-0	新 尾 小 屋-新 松	1	—	—	10-40	0-68	—	—
	11-0	9-2	7-0	新 經 井-澤 堀	1	—	—	22-71	1-20	—	—
	10-4	8-8	7-0	新 多 治 見-御 當	1	—	—	11-38	0-03	—	—
	10-6	7-0	5-8	新 井 宮-牛 妻	1	—	—	5-69	0-10	—	—
	11-3	8-5	8-6	板 屋 町-氣 賀	2	—	—	11-21	1-25	—	—
	10-2	9-2	6-5	新 袋 井-新 橋	2	—	—	6-24	0-36	—	—
	12-5	8-4	8-4	相 大 井-大 井	1	—	—	8-62	1-19	—	—
				大 井 川-大 井 手	1	—	—	0-51	0-03	—	—
				計	3	—	—	7-04	1-00	—	—
				岡 崎-新 吉 田	1	—	—	16-37	2-22	—	—
	9-2	8-4	6-3	四 日 市-八 王 寺 村	1	—	—	14-30	1-70	—	—
				新 安 東-片 田	1	—	—	2-30	0-34	—	—
				計	2	—	—	16-60	2-33	—	—
	10-1	9-3	6-2	桑 名 町-阿 下 喜 東	1	—	—	3-07	1-01	—	—
	10-5	8-5	6-0	四 日 市-湯 ノ 山	1	—	—	9-07	0-40	—	—
	10-1	8-8	6-5	松 平 限-大 石 口	1	—	—	3-17	0-05	—	—
	10-1	8-8	6-0	計	2	—	—	12-24	0-54	—	—
	10-4	8-10	6-0	桑 名 町-阿 下 喜 東	2	—	—	12-30	1-10	—	—
				四 日 市-湯 ノ 山	1	—	—	10-21	1-72	—	—
	10-2	8-3	6-0	松 平 限-大 石 口	1	—	—	12-51	1-41	—	—
	10-6	9-0	7-0	計	2	—	—	1-61	1-41	—	—
	10-0	9-0	7-0	新 法 隆 寺-天 理	1	—	—	14-32	1-41	—	—
	12-9	10-6	8-6	三 笠 下 稻 荷	1	—	—	5-48	0-46	—	—
	10-0	9-0	7-0	兩 備 福 山-府 中 町	1	—	—	4-03	1-03	—	—
	10-0	9-0	7-0	船 木 濱 町-宇 部 洲 子	1	—	—	12-05	1-06	—	—
	10-0	9-0	7-0	計	1	—	—	13-08	1-02	—	—
	10-0	9-0	7-0	高 立 花-森 松	1	—	—	1-40	0-33	—	—
	10-3	9-0	7-6	松 山-郡 中	1	—	—	13-57	1-04	—	—
				計	11	—	—	7-44	1-02	—	—
	10-3	9-1	6-0	宇 和 島-近 永	1	—	—	3-58	0-43	—	—
	10-6	8-6	7-0	四 中 四 相	1	—	—	9-07	1-23	—	—
	9-7	8-6	7-0	計	2	—	—	6-31	0-35	—	—
	10-6	9-6	7-0	宇 和 島-近 永	1	—	—	16-18	1-58	—	—
	10-3	8-10	7-0	計	1	—	—	14-11	4-18	—	—
				宇 和 島-近 永	1	—	—	2-63	0-10	—	—
				計	3	—	—	0-56	0-02	—	—
				宇 和 島-近 永	1	—	—	11-06	1-01	—	—
				計	1	—	—	9-01	0-61	—	—
				宇 和 島-近 永	1	—	—	15-37	2-21	—	—
				計	1	—	—	3-61	0-18	—	—
				宇 和 島-近 永	1	—	—	7-30	1-30	—	—

2 開 業 線

種 別	動 力	軌 道 名	項 目	區 間	軌 條 電 量	哩 數	停 車 場 數	信 號 所 數	複 線	
									區 間	哩 數
地 方 鐵 道	蒸 汽	宇宮大沖	鐵道	宇宮大沖	25	15-47	12	—	—	—
		島嶼鐵道	鐵道	島嶼鐵道	25	3-72	4	—	—	—
		宇宮大沖	鐵道	宇宮大沖	25	12-24	0	2(停)	—	—
		宇宮大沖	鐵道	宇宮大沖	25	0-34	7	1(停)	—	—
		合 計		—	—	529-40	347	85(停)	—	—
	汽 車	四大寺鐵道	鐵道	四大寺町—後樂園	30	7-19	9	1(停)	—	—
		合 計		—	—	7-19	9	1(停)	—	—
		千葉縣營鐵道	鐵道	成三—多古街	18	14-49	10	—	—	—
		千葉縣營鐵道	鐵道	成三—多古街	18	8-40	4	—	—	—
		合 計		—	—	23-15	14	—	—	—
	電 氣	三 呎	鐵道	河新橋—南一栗津	45	6-40	8	—	—	—
		三 呎	鐵道	河新橋—南一栗津	45	22-70	10	—	—	—
		三 呎	鐵道	河新橋—南一栗津	45	30-48	18	24(停)	—	—
		三 呎	鐵道	河新橋—南一栗津	50	4-09	3	8(停)	—	—
		六 呎	鐵道	新長—松宮	50	3-19	3	—	—	—
		六 呎	鐵道	新長—松宮	50	3-16	3	—	—	—
		六 呎	鐵道	新長—松宮	—	6-35	6	—	—	—
		六 呎	鐵道	押岩—宮島	00	11-54	8	10(停)	押岩—宮島	11-54
		六 呎	鐵道	押岩—宮島	00	9-28	8	2(停)	押岩—宮島	0-51
		六 呎	鐵道	押岩—宮島	00	8-49	6	0(停)	押岩—宮島	8-49
道	蒸 汽	三 呎	鐵道	神宮—常松	50	18-20	14	4(停)	神宮—常松	0-44
		三 呎	鐵道	神宮—常松	50	0-04	3	6(停)	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	—	24-30	17	10(停)	神宮—常松	6-44
		三 呎	鐵道	神宮—常松	40	5-37	9	1(停)	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	45	3-33	7	—	神宮—常松	—
	電 氣	三 呎	鐵道	神宮—常松	45	0-12	3	5(停)	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	—	—	—	—	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	—	—	—	—	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	—	—	—	—	神宮—常松	—
		三 呎	鐵道	神宮—常松	—	—	—	—	神宮—常松	—
	蒸 汽 及 電 氣	三 呎	鐵道	三島—仁	40	10-51	7	1(停)	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	50	17-32	15	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	00	11-40	7	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	28-72	22	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	50	40-08	25	12(停)	三島—仁	35-10
道	蒸 汽	三 呎	鐵道	三島—仁	50	1-37	1	1(停)	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	50	0-74	1	1(停)	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	50	0-55	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	43-12	27	14(停)	三島—仁	35-16
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
	電 氣	三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
道	蒸 汽	三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
	電 氣	三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—
		三 呎	鐵道	三島—仁	—	—	—	—	三島—仁	—

0171

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (4)

單 線		側 線 哩 數	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定 動 荷 重		
區 間	哩 數		區 間	回線數	區 間	回線數	高 幅					
中 心	兩 側											
宇 低 高 那	島 耶 馬 溪 鷹 油 津 須 高 那 那	10-47 3-72 12-24 6-34	0-76 1-30 0-70 0-78	— — — —	— — — —	宇 低 高 那	島 耶 馬 溪 鷹 油 津 須 高 那 那	1 1 1 1	9-10 12-9 10-0 9-0	8-3 10-0 9-0 7-4 7-0	400 400 1,000	
—		529-40	75-49	—	—	—		76	—	—	—	
西 大 寺 後 樂 園		7-19	1-33	—	—	西 大 寺 後 樂 園		2	10-8	8-1	7-0	600
—		7-19	1-33	—	—	—		2	—	—	—	—
成 三 里 田 多 古 塚 八 街		14-49 8-46 23-15	2-12 0-03 2-75	— — —	— — —	成 三 里 田 多 古 塚 八 街		1 1 2	9-3	8-0	5-10	650
—		23-15	2-75	—	—	—		2	—	—	—	—
河 新 辰 北 南 栗 津 温 泉 野 井 大 野 三 町 上 片 忠 節		0-46 22-70 30-48 4-09	0-34 1-70 1-29 0-30	— — — —	— — — —	河 新 辰 北 南 栗 津 温 泉 野 井 大 野 三 町 上 片 忠 節		1 1 2 1	12-0 12-8 12-9 11-8	10-3 9-11 10-0 10-0	8-0 8-8 9-0 7-6	1,211 1,000 1,120 406
新 岐 長 阜 笠 松 其 高 宮		3-19 3-10 6-35	0-13 0-20 0-33	— — —	— — —	新 岐 長 阜 笠 松 其 高 宮		1 1 2	11-8	10-0	7-0	489
岩 倉 犬 山 口 須 夕 口 清 洲 倉 小 牧		8-57 — 1-16 8-14 13-07	1-53 1-09 0-79 0-06 0-04 3-70	— — — — — —	— — — — — —	岩 倉 犬 山 口 須 夕 口 清 洲 倉 小 牧		1 1 1 1 1 5	12-9	10-6	8-0	500
神 宮 前 尾 須 張 大 野 町 橋 賀 神 宮 前 常 滑 計 有 松 裏		8-46 3-17 6-04 17-66	2-37 1-08 3-45	— — — —	— — — —	神 宮 前 常 滑 神 宮 前 有 松 裏		1 1 2	13-0	10-6	9-0	784
日 古 婦 方 野 上 野 鹽 帶 町 田		5-37 3-33 0-12	0-33 0-16 0-24	— — —	— — —	日 古 婦 方 野 上 野 鹽 帶 町 田		1 2 1	11-0 11-0 11-0	9-4 9-0 9-0	8-0 8-0 7-0	332 480 518
—		116-43	12-69	—	—	—		18	—	—	—	—
箱 根 湯 水 一 強 羅		5-50	1-10	—	—	箱 根 湯 水 一 強 羅		1	12-0	10-0	8-0	1,018
網 糸 千 港 新 宮 町 井 井 網 千 驛 計		10-47 0-27 10-74	0-74 0-12 1-06	— — —	— — —	網 糸 千 港 新 宮 町 井 井 網 千 驛 計		1 1 2	12-0	9-10	7-6	570
公 鴨 園 志 度 池 谷 山		8-72 2-70	0-01 0-50	— —	— —	公 鴨 園 志 度 武 之 橋 谷 山		1 2	13-0 11-9	11-3 10-0	9-4 8-0	583 482
—		28-26	3-53	—	—	—		6	—	—	—	—
三 島 一 大 仁		10-51	2-17	—	—	三 島 一 大 仁		1	12-9	10-0	9-0	1,400
沙 見 橋 一 長 野 長 野 紀 ノ 川 口 計		17-32 11-40 28-72	0-33 2-08 8-41	— — —	— — —	三 島 一 大 仁		— — —	12-9	10-0	9-0	1,350
孝 天 下 茶 屋 羽 和 歌 山 市 羽 衣 天 師 濱 和 歌 山 市 高 官 濱 計 格 點		4-70 1-37 0-74 0-55 7-76	19-58 0-53 0-08 0-10 20-55	— — — — —	— — — — —	孝 天 下 茶 屋 羽 和 歌 山 市 羽 衣 天 師 濱 和 歌 山 市 高 官 濱 計 格 點		1 — — — 1	12-9	10-0	9-0	1,000
—		47-39	31-33	—	1	—		7	—	—	—	—

2 開 業 線

種 別	動 力	軌 道 名	項 目	區 間	軌 條 重 量	哩 數	停 車 場 數	信 號 所 數	複 線	
									區 間	哩 數
指 定 軌 道	電 氣	四 呎 六 吋	京 濱 電 氣 鐵 道	品 森 川 神 奈 川	00 13.16 50 0.32 50 2-31 50 1-47	—	41(停)	—	品 森 川 神 奈 川	13-16 0-32 2-31 0-37 1-10 17-36
				品 森 川 神 奈 川	—	17-46	—	41(停)	品 森 川 神 奈 川	—
			京 成 電 氣 軌 道	押 上 船 橋	00 12-09 00 1-41	—	15(停)	—	押 上 江 戸 川	6-21 0-47 6-68
				押 上 船 橋	—	13-50	—	2(停) 17(停)	押 上 江 戸 川	—
			合 計	—	—	31-16	—	58(停)	—	24-24
	電 氣	四 呎 八 吋	京 津 電 氣 軌 道	札 長 等 公 園 下 町 計	04 0-00 00 0-16 94 0-29	—	2(停) 10(停) 2(停)	—	札 長 等 公 園 下 町 計	0-53
				札 長 等 公 園 下 町 計	—	6-53	—	14(停)	札 長 等 公 園 下 町 計	—
			京 阪 電 氣 鐵 道	天 滿 橋 野 田 橋 葉 島 都 治	08 0-52 00 15-58 75 7-22 00 0-17 00 4-73	—	1(停) 13(停) 4(停) 13(停) 7(停)	—	天 滿 橋 野 田 橋 葉 島 都 治	0-52 15-58 7-22 0-17 4-73
				天 滿 橋 野 田 橋 葉 島 都 治	—	34-62	—	38(停)	天 滿 橋 野 田 橋 葉 島 都 治	34-62
			阪 神 電 氣 鐵 道	神 戶 大 神 橋 筋	00 10-37 00 2-53	—	34(停) 15(停)	—	神 戶 大 神 橋 筋	10-37 2-53
				神 戶 大 神 橋 筋	—	22-10	—	49(停)	神 戶 大 神 橋 筋	22-10
			阪 神 急 行 電 鐵	神 戶 十 三 塚 面 丹	75 17-17 00 15-42 60 2-30 50 1-06	—	9(停) 21(停) 2(停) 1(停)	—	神 戶 十 三 塚 面 丹	17-17 15-42 2-30 —
				神 戶 十 三 塚 面 丹	—	37-04	—	33(停)	神 戶 十 三 塚 面 丹	35-18
			大 阪 電 氣 軌 道	大 阪 一 奈 其	70 10-11	—	10(停)	—	大 阪 一 奈 其	10-11
				大 阪 一 奈 其	—	—	—	—	大 阪 一 奈 其	—
	電 氣	一 呎	兵 庫 電 氣 軌 道	兵 庫 一 歌 兵 須	00 0-05 00 2-76 00 4-00 50 3-21 114 0-59 114 0-27	—	20(停)	—	兵 庫 一 歌 兵 須	11-31
				兵 庫 一 歌 兵 須	—	11-31	—	—	兵 庫 一 歌 兵 須	—
			九 州 電 氣 軌 道	門 小 司 倉 折 戸 計	93 18-23 93 3-37	—	34(停) 6(停)	—	門 小 司 倉 折 戸 計	18-23 3-37
				門 小 司 倉 折 戸 計	—	21-60	—	40(停)	門 小 司 倉 折 戸 計	21-60
			合 計	—	—	152-71	—	216(停)	—	151-05
專 用 鐵 道	蒸 汽	三 呎 六 吋	磐 城 炭 礦 株 式 會 社	湯 緩 木 一 級 野 田 坑 鄉	00 1-05 00 0-20 00 1-05	—	2 1 3	—	—	—
				湯 緩 木 一 級 野 田 坑 鄉	—	3-70	—	6	—	—
			山 入 採 炭 株 式 會 社	大 寺 一 發 電 所 前	00 2-02	—	1	—	—	—
				大 寺 一 發 電 所 前	—	—	—	—	—	—
			濱 松 倉 庫 株 式 會 社	湯 緩 木 一 級 倉 渡 田	00 2-40 00 0-38 00 0-46	—	—	—	—	—
				湯 緩 木 一 級 倉 渡 田	—	3-50	—	—	—	—
			日 本 鋼 管 株 式 會 社	會 深 加 新 古 渡 川 計	30 0-06 50 2-00 00 0-05 00 0-48	—	—	—	—	—
				會 深 加 新 古 渡 川 計	—	—	—	—	—	—
			日 本 水 力 株 式 會 社	武 生 一 會 社 構 內	00 0-73 00 3-02	—	—	—	—	—
				武 生 一 會 社 構 內	—	3-75	—	—	—	—

0173

覽 表 (5)

單 線		側 線	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定
區 間	哩 數	哩 數	區 間	回 線 數	區 間	回 線 數	高		幅	動 荷 重
							中 心	兩 側		
新 宿 六 郷 橋	0-10	—	—	—	品 川 大 蒲 森 田 崎 見 川	2 3 6 3 2 15	12-0	10-0	8-0	713
計	0-10	—	—	—	川 森 崎 見 神 奈	—	—	—	—	—
江 戸 川 船 橋	5-08	0-21	—	—	押 上 高 砂 橋 町	2 1 1 1 4	12-1	10-8	9-0	763
柴 又 金 町	0-74	0-03	—	—	—	—	—	—	—	—
計	6-62	0-24	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6-72	0-24	—	—	—	19	—	—	—	—
—	—	—	—	—	三 札 ノ 條 一 四 宮 宮	2 1 — 3	11-2½	9-0½	7-7	672
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-19	—	—	大 阪 一 京 都	4	12-1	10-½	7-6	665
—	—	0-48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-41	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-11	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	0-08	—	—	大 野 阪 一 神 戸 筋	3 1 4	11-10	9-11	7-10	675
—	—	3-48	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	0-39	—	—	神 大 石 塚 戸 阪 一 十 寶 三 塚 面 丹	2 2 1 1 2 7	12-9	9-8½	7-10½	667
—	—	1-45	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-00	—	—	—	—	—	—	—	—
計	1-66	0-12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5-18	—	—	大 阪 一 奈 其	3	12-2	9-½	8-2½	623
—	—	3-60	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	兵 庫 一 明 石	3	11-0	9-8	7-6	611
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0-75	—	—	門 小 司 倉 一 折 尾 畑	1 1 1 2	11-6½	9-3	7-6	657
計	—	0-75	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1-66	15-47	—	—	—	26	—	—	—	—
湯 木 小 野 田 坑 郷	1-05	1-02	—	—	湯 木 小 野 田 坑 郷	1 1 1 3	—	—	—	—
綴 綴 綴 綴	0-20	0-33	—	—	—	—	—	—	—	—
計	1-65	1-26	—	—	—	—	—	—	—	—
大 寺 一 發 電 所 前	2-02	0-20	—	—	大 寺 一 發 電 所 前	1	12-9	9-2	12-0	650
綴 綴 綴 綴	2-40	0-62	—	—	綴 綴 綴 綴	1 1 1 3	12-9	10-0	9-0	1,650
湯 木 一 高 倉 渡 田	0-38	0-37	—	—	湯 木 一 高 倉 渡 田	—	—	—	—	—
湯 木 一 高 倉 渡 田	0-46	0-51	—	—	—	—	—	—	—	—
計	3-50	1-73	—	—	—	—	—	—	—	—
合 社 一 構 內 免 免 免 免	0-08	—	—	—	深 谷 一 上 敷 免	1	12-9	10-0	9-0	1,680
深 谷 一 上 敷 免	2-60	0-44	—	—	—	—	—	—	—	—
合 社 一 構 內	0-08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
古 川 一 構 內	0-48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
濱 川 崎 一 第 一 乘 降 場	0-73	0-17	—	—	濱 川 崎 一 第 二 乘 降 場	1	12-9	10-0	9-0	1,500
合 社 一 構 內	3-02	0-13	—	—	—	—	—	—	—	—
計	3-75	0-30	—	—	—	—	—	—	—	—
武 生 一 合 社 構 內	0-40	—	—	—	—	—	12-9	10-0	9-0	1,050

事業名				區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線		線
種別	動力	軌間	鐵道名						區	間	哩數
川	蒸	三	北海道炭礦 北炭株式會社	沼ノ谷一 沼ノ谷二 沼ノ谷三 沼ノ谷四 沼ノ谷五 沼ノ谷六 沼ノ谷七 沼ノ谷八 沼ノ谷九 沼ノ谷十 計	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 計	2-05 0-49 3-03 1-27 0-50 1-01 10-15	1 1 1 1 1 1 6	—	—	—	—
			東京市 東神倉株式會社 東神倉株式會社 東神倉株式會社 東神倉株式會社 計	大小久保一 小野一 久保二 久保三 久保四 久保五 久保六 久保七 久保八 久保九 久保十 計	60 00 40 50 計	0-75 0-26 0-05 0-18	— — — 1	—	—	—	
			株式會社日本製鋼所	敷生一 生一 生二 生三 生四 生五 生六 生七 生八 生九 生十 計	00 60 計	4-23 4-23	2 2	1 1	—	—	—
			上川倉庫株式會社 神谷酒造合資會社	旭川一 旭川二 旭川三 旭川四 旭川五 旭川六 旭川七 旭川八 旭川九 旭川十 計	45 45 計	0-05 0-31	— —	—	—	—	
			貝島礦業合名會社	菅平一 菅平二 菅平三 菅平四 菅平五 菅平六 菅平七 菅平八 菅平九 菅平十 計	50 35 35 計	2-10 2-24 0-40 5-00	3 3 1 7	—	—	0-16 — 0-16	
			横濱倉庫株式會社 米谷倉庫部金澤支店	省線ヨリ分岐一 分岐二 分岐三 分岐四 分岐五 分岐六 分岐七 分岐八 分岐九 分岐十 計	60 35 計	1-38 0-06	— —	—	—	—	
			大日本炭礦株式會社	湯平一 湯平二 湯平三 湯平四 湯平五 湯平六 湯平七 湯平八 湯平九 湯平十 計	50 50 計	4-09 0-25 4-34	— 1 1	— 4 4	—	—	
			大日本礦業株式會社	十能一 十能二 十能三 十能四 十能五 十能六 十能七 十能八 十能九 十能十 計	08 08 計	0-50 0-18 0-68	— — —	—	—	—	
			ライオン・サン 石油株式會社	舊野一 舊野二 舊野三 舊野四 舊野五 舊野六 舊野七 舊野八 舊野九 舊野十 計	00 60 60 60 60 計	0-43 0-17 0-17 0-04 0-35 2-16	— — — — — —	—	—	—	
			鐵	六	富士製紙株式會社	江別一 江別二 江別三 江別四 江別五 江別六 江別七 江別八 江別九 江別十 計	45 00 計	1-42 1-09 2-51	— — —	—	—
富士パルプ株式會社	池田一 池田二 池田三 池田四 池田五 池田六 池田七 池田八 池田九 池田十 計	45 計	1-34		—	—	—	—			
古河礦業株式會社	足尾一 足尾二 足尾三 足尾四 足尾五 足尾六 足尾七 足尾八 足尾九 足尾十 計	00 00 計	3-40 0-12 3-52		2 — 2	—	—	0-12 0-12			
中央石炭株式會社 汽車製造株式會社 三井物産株式會社	赤石一 赤石二 赤石三 赤石四 赤石五 赤石六 赤石七 赤石八 赤石九 赤石十 計	00 00 45 計	1-08 0-16 1-10		1 — —	—	—	—			
三菱倉庫株式會社	高濱一 高濱二 高濱三 高濱四 高濱五 高濱六 高濱七 高濱八 高濱九 高濱十 計	00 00 計	2-61 1-53 4-34		— — —	—	—	2-61 1-53 4-34			
三菱礦業株式會社	上美一 上美二 上美三 上美四 上美五 上美六 上美七 上美八 上美九 上美十 計	00 00 00 計	2-75 2-42 4-73 10-30		1 2 1 4	—	—	—			
三井礦山株式會社 (三池炭礦専用鐵道)	濱宮一 濱宮二 濱宮三 濱宮四 濱宮五 濱宮六 濱宮七 濱宮八 濱宮九 濱宮十 計	00 00 00 00 50 50 計	5-25 0-43 1-08 0-50 1-00 0-38 9-04		6 1 2 — 1 — 10	1 — — — — — —	—	4-03 — — — — — 4-03			
合計	—	—	82-64		42	6	—	9-46			

0175

覽 表 (6)

單 區	線 間	側 哩 數	電 信 線 回線數	電 話 線 回線數	車 輛 定 規			橋梁所定 動 荷 重
					高		幅	
區	間	哩 數	回線數	回線數	中 心	兩側	幅	動 荷 重
沼ノ澤一眞谷地 鹿ノ谷一脂ノ澤邊 鹿ノ谷一若菜三坑 川一第一第三坑 美流一美流坑 計	2-05 0-40 3-03 1-27 0-50 1-01 10-15	0-73 0-17 0-42 0-30 0-55 0-00 3-37	— — — — — — —	— — — — — — —	1 1 1 1 1 1 6	— — — — — — —	— — — — — — —	1,050
大久保一淨水池構内 小野一濱一會社構内 小戸一畑一會社構内 入山一炭一會社構内 計	0-75 0-20 0-05 0-18 4-23	0-11 — 8-58 0-10 1-24	— — — — —	— — — — —	— — — — —	12-9 12-9 12-9 10-0 11-0	— — — — 10-0	1,050
旭川一會社構内 旭川一會社構内 計	0-05 0-31 4-23	— — 22-06	— — —	— — —	— — —	12-9 10-0 10-0	9-0 — 9-2	1,050
原田一馬谷地 原田一網野炭坑 原田一満ノ炭坑 計	2-00 2-24 0-40 4-64	— 0-24 0-08 0-32	— — — —	— — — —	1 1 2 —	12-9 10-0 10-0 8-8	— — — 8-8	835
湯平一藤原間 湯平一好間 計	4-09 0-25 4-34	0-11 0-09 0-20	— — —	— — —	1 1 2	12-9 10-0 10-0	9-0 9-0 9-0	1,050
十文字一鐵道 龍代一鐵道 計	0-10 0-18 0-68	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—
舊野武一鐵道 池田一鐵道 計	0-43 0-17 0-17 0-01 0-35 2-16	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	12-9 10-0 10-0 9-0 9-0 9-0	— — — — — —	—
江別一會社構内 江別一會社構内 計	1-10 0-51 1-70	0-20 — 0-20	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	—
池田一會社構内 計	1-34 3-40 3-40	— 0-32 0-17 0-49	— — — —	— — — —	— — — —	— — 10-0 —	— — — —	—
赤井一常住 赤井一常住 計	1-03 0-10 1-16	0-10 — —	— — —	— — —	1 — —	12-9 10-0 10-0	9-0 — —	—
上原一鐵道 美唄一鐵道 計	2-75 2-42 4-73 10-30	0-55 0-58 0-28 1-61	— — — —	— — — —	1 1 1 3	12-9 10-0 10-0 9-0	— — — 9-0	1,050
濱宮一鐵道 濱宮一鐵道 計	1-22 0-43 1-08 0-50 1-00 0-38 5-01	34-03 1-31 2-32 1-59 0-40 0-27 41-12	— — — — — — —	— — — — — — —	1 1 1 1 1 1 6	12-9 10-0 10-0 8-0 8-0 8-0 700	— — — — — — —	700
—	73-18	85-11	—	—	30	—	—	—

0176

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

2 開 業 線

種別	軌力	鐵道名	區間	軌條重量	噸數	停車場數	信號所數	複線	
								區間	噸數
專川鐵道	蒸氣	二呎六吋	湯見高會神	30	2-04	3	—	—	—
			木越秋計	18	4-00	2	—		
			小玉一山構	30	3-20	2	—		
			野元內山	18	0-05	—	—		
			計	18	1-77	2	—		
			苦小牧一第四發電所	10	21-33	—	4	—	—
			支線分岐點一湖	10	2-00	—	1		
			計	—	23-33	—	5		
			遊助世鷄	18	5-16	3	—		
			計	40	3-21	4	—		
			寺一立	25	9-00	3	—		
			泉川知	10	1-15	—	—		
			計	—	—	—	—		
			合 計	—	53-40	19	12	—	—
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	咸全川	25	9-54	2	4(停)	—	—
			南輕便鐵道	20乃至25	15-42	7	—		
			北輕便鐵道	28乃至30	22-77	0	2(停)		
			朝鮮中央鐵道	18乃至30	63-09	17	1(停)		
			大西	20	8-23	2	1(停)		
			計	—	73-32	19	2(停)		
			沙里	35	18-29	5	2(停)		
			計	28	9-28	1	2(停)		
			新合	25	25-40	5	3(停)		
			合 計	—	169-63	45	15(停)	—	—
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	臺東製糖鐵道	20乃至30	20-77	5	—	—	—
			臺南製糖鐵道	20乃至25	3-50	—	—		
			新興製糖鐵道	20	1-33	—	—		
			計	25	1-39	—	—		
			五結庄二結一肚園庄大福	20乃至25	5-56	—	—		
			五結庄二結一四·百 名	20乃至25	3-71	—	—		
			五結庄歪仔頭一三 星 庄	20	9-27	—	—		
			五結庄二結一冬山庄廣興	20	2-37	—	—		
			計	—	21-31	—	—		
			風大林	18	11-48	3	—		
			子	18	2-55	—	—		
			計	18	1-08	—	—		
			仁仁永永仁新山山山仁永仁	25	10-30	—	—		
			德德德德德	25	4-30	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	4-30	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	1-05	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	1-00	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	0-15	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	1-48	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	1-50	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	2-39	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	1-55	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	3-40	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	0-43	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	2-22	—	—		
			庄庄庄庄庄	25	2-04	—	—		
			計	—	53-51	—	—		
			小港庄	25	4-70	2	—		
			小港庄	25	1-09	—	—		
			小港庄	25	3-62	—	—		

表

0178
アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>

2 開 業 線

種別	動力	軌間	事項	區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線	
									區間	哩數
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	小港庄 J—小港庄 (へ)	25	2-33	—	—	—	—
				小港庄 K—小港庄 (ト)	25	1-44	—	—	—	—
				小港庄 L—小港庄 (ナ)	25	1-03	—	—	—	—
				小港庄 M—小港庄 (リ)	25	2-78	—	—	—	—
				小港庄 N—小港庄 (ロ)	25	0-30	—	—	—	—
				小港庄 O—小港庄 (ハ)	25	0-35	—	—	—	—
				小港庄 O—小港庄 (ニ)	25	0-35	—	—	—	—
				計	—	24-31	2	—	—	—
				楠梓庄 A—仁武庄 (イ)	25	4-28	—	—	—	—
				楠梓庄 B—仁武庄 (ロ)	25	1-40	—	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	楠梓庄 C—燕巢庄 (ナ)	25	3-72	—	—	—	—
				楠梓庄 D—燕巢庄 (リ)	25	9-57	—	—	—	—
				楠梓庄 E—燕巢庄 (ロ)	25	12-21	—	—	—	—
				楠梓庄 F—燕巢庄 (ハ)	25	4-03	—	—	—	—
				楠梓庄 G—燕巢庄 (ニ)	25	3-18	—	—	—	—
				楠梓庄 H—燕巢庄 (ホ)	25	0-49	—	—	—	—
				楠梓庄 I—燕巢庄 (ヘ)	25	6-08	—	—	—	—
				計	—	45-61	—	—	—	—
				屏東庄 A—東港庄 (イ)	25	15-00	0	—	—	—
				屏東庄 B—東港庄 (ロ)	25	9-04	2	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	屏東庄 C—東港庄 (ナ)	25	0-14	—	—	—	—
				屏東庄 D—東港庄 (リ)	25	0-10	—	—	—	—
				屏東庄 E—東港庄 (ロ)	25	0-09	—	—	—	—
				屏東庄 F—東港庄 (ハ)	25	7-51	—	—	—	—
				屏東庄 G—東港庄 (ニ)	25	7-16	—	—	—	—
				屏東庄 H—東港庄 (ホ)	25	10-11	—	—	—	—
				屏東庄 I—東港庄 (ヘ)	25	6-60	—	—	—	—
				屏東庄 J—東港庄 (ト)	25	1-16	—	—	—	—
				屏東庄 K—東港庄 (ナ)	25	7-47	—	—	—	—
				屏東庄 L—東港庄 (リ)	25	7-12	—	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	屏東庄 M—東港庄 (ロ)	25	9-00	—	—	—	—
				屏東庄 N—東港庄 (ハ)	25	2-72	—	—	—	—
				屏東庄 O—東港庄 (ニ)	25	3-00	—	—	—	—
				屏東庄 P—東港庄 (ホ)	25	4-04	—	—	—	—
				屏東庄 Q—東港庄 (ヘ)	25	4-00	—	—	—	—
				屏東庄 R—東港庄 (ト)	25	3-00	—	—	—	—
				屏東庄 S—東港庄 (ナ)	25	3-38	—	—	—	—
				屏東庄 T—東港庄 (リ)	25	1-53	—	—	—	—
				屏東庄 U—東港庄 (ロ)	25	0-03	—	—	—	—
				屏東庄 V—東港庄 (ハ)	25	2-02	—	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	屏東庄 W—東港庄 (ニ)	25	3-45	—	—	—	—
				屏東庄 X—東港庄 (ホ)	25	2-07	—	—	—	—
				屏東庄 Y—東港庄 (ヘ)	25	1-00	—	—	—	—
				屏東庄 Z—東港庄 (ト)	25	10-56	—	—	—	—
				屏東庄 A—東港庄 (ナ)	25	4-15	—	—	—	—
				屏東庄 B—東港庄 (リ)	25	0-12	—	—	—	—
				計	—	128-16	8	—	—	—
				南投工場鐵道 (明治製糖)	二南草名	25	11-73	3	2(停)	—
				南投工場鐵道 (明治製糖)	水投也間	25	12-01	—	—	—
				南投工場鐵道 (明治製糖)	南草名	25	2-20	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	南投工場鐵道 (明治製糖)	南草名	25	0-31	—	—	—
				南投工場鐵道 (明治製糖)	計	—	26-45	3	2(停)	—
				嘉東六六六六六六	義石脚脚脚脚脚	24	15-25	5	4(停)	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	24	1-55	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	21	8-05	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	24	0-20	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	24	3-00	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	25	5-52	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	24	3-17	—	—	—
				嘉東六六六六六六	街庄—東港庄	25	1-52	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	嘉東六六六六六六	計	—	43-32	5	4(停)	—
				官廩同同同同同同	田豆	25	17-48	4	1.0(停)	—
				官廩同同同同同同	庄—北港庄	25	5-74	—	—	—
				官廩同同同同同同	街—西港庄	18	0-72	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	25	2-34	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	18	3-10	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	20	4-70	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	18	5-45	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	25	4-15	—	—	—
				官廩同同同同同同	庄—西港庄	20	3-00	—	—	—
臺 海	蒸 氣	二 呎	橋仔頭製糖鐵道 (臺灣製糖)	官廩同同同同同同	計	—	47-54	41	6(停)	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—
				總管	兩工鐵道 (明治製糖)	—	—	—	—	—

覽 表 (8)

單	線	側線	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定
			區 間	回線數	區 間	回線數	高		幅	
區	間	哩 數	哩 數				中 心	兩側		動 荷 重
小港庄	J-小港庄(へ)	2-33	—	—	小港庄	J-小港庄(へ)	—	—	—	—
同	K-同(ト)	1-44	—	—	同	K-同(ト)	—	—	—	—
同	L-同(チ)	1-03	—	—	同	L-同(チ)	—	—	—	—
同	—鳳山街	2-78	—	—	同	—鳳山街	—	—	—	—
同	M-小港庄(リ)	0-30	—	—	同	M-小港庄(リ)	—	—	—	—
同	N-同(ヌ)	0-35	—	—	同	N-同(ヌ)	—	—	—	—
同	O-同(ル)	0-35	—	—	同	O-同(ヌ)	—	—	—	—
	計	24-31	0-08	—		—	3	—	—	—
楠梓庄	仁武庄(イ)	4-28	—	—	楠梓庄	仁武庄(イ)	1	—	—	—
同	A-同(イ)	1-40	—	—	同	A-同(イ)	1	—	—	—
同	—燕巢庄	3-72	—	—	同	—燕巢庄	1	—	—	—
同	—阿湖庄	9-57	—	—	同	—阿湖庄	1	—	—	—
同	—湖內庄	12-21	—	—	同	—湖內庄	1	—	—	—
同	—彌陀庄	4-08	—	—	同	—彌陀庄	1	—	—	—
同	B-同(ロ)	3-18	—	—	同	B-同(ロ)	1	—	—	—
同	彌陀庄	0-49	—	—	同	彌陀庄	1	—	—	—
同	楠梓庄	6-08	—	—	同	楠梓庄	1	—	—	—
	計	45-61	—	—		—	10	—	—	—
屏東	東里港	15-03	11-18	—	工工工	場一里港	1	—	—	—
同	東里港	9-01	1-50	—	同	場一里港	1	—	—	—
同	A-屏東街	0-14	—	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	C-同	0-10	—	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	E-同	0-09	—	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	—長興庄	7-51	0-01	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	—新園庄	7-16	0-38	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	—內埔庄	10-11	0-39	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	萬丹庄	5-60	0-30	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	新園庄	1-16	0-10	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	7-47	0-50	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	林邊庄	7-12	0-54	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	新園庄	9-00	0-02	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	萬丹庄	2-72	0-22	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	潮州庄	3-00	0-21	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	新園庄	4-64	0-20	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	九塊庄	4-00	0-34	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	3-00	0-24	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	3-38	—	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	1-53	0-10	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	0-63	0-15	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	2-02	0-11	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	3-45	0-41	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	2-00	0-15	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	1-00	0-06	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	10-56	0-47	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	4-15	0-11	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
同	同	0-12	—	—	同	場一屏東街	1	—	—	—
	計	128-16	20-49	—		—	13	—	—	—
二水	庄南	11-73	1-22	—	二水	庄南	1	—	—	—
同	庄南	12-01	1-47	—	同	庄南	1	—	—	—
同	庄南	2-20	0-17	—	同	庄南	1	—	—	—
同	庄南	0-31	0-07	—	同	庄南	1	—	—	—
	計	26-45	3-13	—		—	2	—	—	—
嘉東	義石	15-25	1-20	—	嘉東	義石	1	—	—	—
同	義石	1-55	0-12	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	8-65	0-05	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	6-26	0-50	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	3-60	0-39	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	5-62	0-35	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	3-17	0-24	—	同	義石	1	—	—	—
同	義石	1-52	0-04	—	同	義石	1	—	—	—
	計	46-32	4-18	—		—	5	—	—	—
宜麻	田庄	17-48	2-13	—	宜麻	田庄	1	—	—	—
同	田庄	5-74	0-33	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	0-72	0-07	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	2-34	0-13	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	3-10	0-10	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	4-70	0-41	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	5-46	0-37	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	4-15	0-33	—	同	田庄	1	—	—	—
同	田庄	3-08	0-21	—	同	田庄	1	—	—	—
	計	47-54	4-48	—		—	6	—	—	—

事項				區間	軌條重量	哩數	停車場數	信號所數	複線	
種別	動力	鐵道名	區間						哩數	
臺	蒸	二	湖工場鐵道 (明治製糖)	員二溪頂埠	重	浦港林庄厝	30	3-00	2	—
				重	二鹿二三連	20	9-04	7	—	
				重	林浦湖寮頭	20	11-70	4	—	
				重	計	20	1-53	—	—	
				重	計	20	1-44	—	—	
				重	計	20	27-71	13	—	
				重	新角火太新義太新義岸新八十岸	25	13-05	4	4(停)	
				重	帶燒子	18	6-30	—	—	
				重	子	18	6-60	—	—	
				重	老六	18	4-16	—	—	
海	呖	六	旗尾工場鐵道 (鹽水港製糖)	旗尾山	重	袋于後港營子港鎮竹頭合正尾屯	18	0-60	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	18	4-20	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	18	5-72	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	18	2-00	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	25	6-05	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	18	6-24	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	25	6-00	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	25	16-39	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	18	1-60	—	—
				旗尾山	重	旗尾山	25	5-00	—	—
私	時	六	嘉義工場鐵道 (新高製糖)	嘉義市	重	旗尾山	25	18-04	7	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	6-03	1	3(停)
				嘉義市	重	旗尾山	25	8-70	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	6-19	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	2-00	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	1-20	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	4-60	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	0-40	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	0-68	—	—
				嘉義市	重	旗尾山	20	49-29	8	3(停)
股	汽	時	虎尾工場鐵道 (大日本製糖)	虎尾	重	旗尾山	25	0-20	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	1-00	—	—
				虎尾	重	旗尾山	—	1-29	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	10-46	7	—
				虎尾	重	旗尾山	25	9-21	7	—
				虎尾	重	旗尾山	25	6-22	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	0-74	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	1-65	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	6-50	—	—
				虎尾	重	旗尾山	25	1-05	—	—
股	汽	時	林本源製糖鐵道	林本源	重	旗尾山	25	6-20	—	—
				林本源	重	旗尾山	25	0-78	—	—
				林本源	重	旗尾山	25	1-40	—	—
				林本源	重	旗尾山	25	1-40	—	—
				林本源	重	旗尾山	25	4-40	—	—
				林本源	重	旗尾山	—	50-39	14	—
				林本源	重	旗尾山	20	15-77	4	7(停)
				林本源	重	旗尾山	25	4-35	2	2(停)
				林本源	重	旗尾山	20	5-53	—	—
				林本源	重	旗尾山	20	5-56	—	—

覽 表 (9)

單	線	側 線	電 信 線		電 話 線		車 輛 定 規			橋梁所定
			區 間	回數	區 間	回數	中 心	兩側	幅	
員二溪頂坪	重 重 浦港林庄厝	哩 數	哩 數		員二溪頂坪	哩 數	哩 數	哩 數	哩 數	動 荷 重
林湖寮頭	二重 寮頭	3-00	0-25	—	林湖寮頭	1	1	1	1	500
二重 寮頭	二重 寮頭	9-64	0-51	—	二重 寮頭	1	1	1	1	
林湖寮頭	二重 寮頭	11-70	0-29	—	林湖寮頭	1	1	1	1	
二重 寮頭	二重 寮頭	1-53	0-62	—	二重 寮頭	1	1	1	1	
林湖寮頭	二重 寮頭	1-44	0-34	—	林湖寮頭	1	1	1	1	
二重 寮頭	二重 寮頭	27-71	2-41	—	二重 寮頭	5	5	5	5	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	13-05	0-45	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	0-30	0-21	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	6-00	0-40	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	4-16	0-15	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	0-60	0-30	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	4-20	0-21	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	5-72	0-24	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	2-00	0-09	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	0-05	0-24	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	0-24	0-24	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	6-00	0-27	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	10-39	0-60	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	1-60	0-06	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	5-60	0-24	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	1	1	1	1	
新角火太新義太新義岸新八十岸	袋于後港管子港鎮竹頭含正尼屯	92-31	4-50	—	新角火太新義太新義岸新八十岸	4	4	4	4	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	18-64	0-36	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	0-08	0-15	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	8-70	0-27	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	6-19	1-60	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	2-00	0-03	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	1-20	0-05	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	4-60	0-10	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	0-40	—	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	0-08	0-05	—	九旗旗旗土手金金竹	1	1	1	1	
九旗旗旗土手金金竹	九旗旗旗土手金金竹	49-29	3-10	—	九旗旗旗土手金金竹	3	3	3	3	
製糖里橋	製糖里橋	0-20	0-06	—	製糖里橋	1	1	1	1	
製糖里橋	製糖里橋	1-00	—	—	製糖里橋	1	1	1	1	
製糖里橋	製糖里橋	1-23	0-66	—	製糖里橋	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	10-46	0-67	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	9-21	0-78	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	0-22	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	0-74	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	1-65	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	0-50	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	1-35	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	0-20	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	0-78	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	1-40	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	4-40	—	—	大大橋好林上背大大好	1	1	1	1	
大大橋好林上背大大好	大大橋好林上背大大好	50-39	1-65	—	大大橋好林上背大大好	10	10	10	10	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	20-32	1-28	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	9-62	0-32	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	5-59	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	5-60	0-03	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2-28	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	4-14	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	8-57	0-08	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	8-20	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	0-64	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	7-22	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	5 00	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	9-25	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	7-51	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	8-75	—	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	2	2	2	2	
斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	104-18	1-73	—	斗 虎大大大大埔田樹田永虎龍過	26	26	26	26	
田 中一林	田 中一林	18-18	2-73	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	6-34	0-84	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	0-00	0-03	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	3-34	0-19	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	1-00	0-07	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	5-13	0-16	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	2-33	0-06	—	田 中一林	1	1	1	1	
田 中一林	田 中一林	37-22	4-01	—	田 中一林	6	6	6	6	

事項				區間	軌條 重量	哩數	停車場 數	信號所 數	複線	
軌 力	間	道 名	區						間	哩數
臺 										

表

(10)

[illegible]

2 開 業 線

[illegible]

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	事 項 鐵 道 名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎	壽 部 鐵 道	2-0-0.6	39.15	2	—	—	—	—	—	—
			美 唄 鐵 道	2-8-0.4-4 0-9-0.4	59.08 37.85	1 2	0-10-0 2-0-2	64.25 46.89	2 1	—	—	—
			定 山 溪 鐵 道	2-0-0.4-4	40.50	1	0-0-0	22.60	1	—	—	—
			陸 奥 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0	19.60 27.27	2 1	—	—	—
			秋 田 鐵 道	—	—	—	2-4-0 0-0-0 2-0-2	28.00 24.72 30.18	2 1 1	—	—	—
			横 莊 鐵 道	—	—	—	0-0-0 2-0-2	27.27 30.18	2 1	—	—	—
			白 柳 鐵 道	—	—	—	2-0-2 2-1-0 0-0-0	35.80 25.00 25.00	1 1 1	—	—	—
			筑 波 鐵 道	4-4-0.4	44.60	1	2-4-2 0-0-0	35.84 22.00	3 2	—	—	—
			常 陸 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0 0-0-0 0-0-0	21.00 25.50 24.40 26.32	1 2 1 1	—	—	—
			水 戸 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0	25.00 22.00	2 2	—	—	—
			龍 崎 鐵 道	—	—	—	0-4-0	12.00	2	—	—	—
			宇 都 宮 石 材 鐵 道	—	—	—	2-4-2 0-4-0	26.74 24.40	2 1	—	—	—
			東 武 鐵 道	4-4-0.6 4-4-0.6 4-4-0.6 4-4-0.4	60.65 58.30 53.46 41.70	6 0 6 2	2-4-2 0-0-0 2-4-2 2-4-2	34.00 21.01 36.08 31.15	9 2 2 3	—	—	—
			岩 鼻 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			中 原 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			秩 父 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0 0-0-0 2-1-0 2-0-2	25.50 20.40 28.89 35.20 35.70	1 2 1 1 1	—	—	—
			武 藏 水 電	—	—	—	2-4-2 2-4-2 0-1-0	31.42 31.15 22.62	2 1 1	—	—	—
			多 摩 鐵 道	—	—	—	2-4-2 0-0-0	30.74 23.00	1 1	—	—	—
			武 藏 野 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0 0-0-0	21.25 22.60 26.25	3 2 1	—	—	—
			青 梅 鐵 道	—	—	—	2-0-2 2-4-0	33.40 23.70	2 4	—	—	—
			千 葉 縣 管 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0	18.49 20.25	2 1	—	—	—
			長 岡 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0	18.08 18.00	1 3	—	—	—
			越 後 鐵 道	0-0-0.4 4-4-0.4	39.11 42.90	2 0	0-0-0 0-0-0	22.50 15.20	1 3	—	—	—
			加 越 鐵 道	—	—	—	0-0-0 0-0-0	20.00 25.50	2 2	—	—	—

0187

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (1)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 数 量	重 油 数 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
—	—	2	8	「ガロン」	「キロワット」	「キロワット」	「キロワット」	「キロワット」
—	—	6	1,854	—	—	—	—	—
—	—	2	1,287	—	—	—	—	—
—	—	3	748	—	—	—	—	—
—	—	4	1,555	—	—	—	—	—
—	—	3	1,104	—	—	—	—	—
—	—	3	2,901	—	—	—	—	—
—	—	4	3,034	—	—	—	—	—
—	—	2	821	—	—	—	—	—
—	—	5	3,251	—	—	—	—	—
—	—	4	2,597	—	—	—	—	—
—	—	2	452	—	—	—	—	—
—	—	2	460	—	—	—	—	—
—	—	1	300	—	—	—	—	—
—	—	30	31,428	—	—	—	—	—
23.55	2	2	430	—	—	—	—	—
—	—	6	2,221	—	—	—	—	—
—	—	4	2,209	—	—	—	—	—
—	—	2	774	—	—	—	—	—
—	—	6	4,054	—	—	—	—	—
—	—	6	3,792	—	—	—	—	—
—	—	3	(全線) 3,472	—	—	—	—	—
—	—	4	594	—	—	—	—	—
—	—	12	6,808	—	—	—	—	—
—	—	2	343	—	—	—	—	—
—	—	2	880	—	—	—	—	—

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	事 業 名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	輛 數
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎	丸 子 鐵 道	—	—	—	0-6-0	15.00	1	—	—	—
			佐 久 鐵 道	—	—	—	0-6-0	22.00	1	—	—	—
			信 濃 鐵 道	—	—	—	0-6-0	24.72	3	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	20.00	1	—	—	—
			養 老 鐵 道	—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	22.30	2	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	21.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	20.00	1	—	—	—
			湖 南 鐵 道	—	—	—	0-6-0	22.40	2	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	25.89	1	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	25.97	1	—	—	—
			近 江 鐵 道	—	—	—	0-6-0	20.75	2	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	2-4-2	31.25	2	—	—	—
			富 士 身 延 鐵 道	—	—	—	0-4-0	15.10	3	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	21.90	2	—	—	—
				—	—	—	2-6-2	37.90	1	—	—	—
			三 河 鐵 道	—	—	—	2-6-2	38.50	4	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	23.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	22.00	2	—	—	—
			尾 西 鐵 道	—	—	—	4-4-2	26.45	1	—	—	—
				—	—	—	2-1-0	21.00	2	—	—	—
				—	—	—	2-4-0	28.00	2	—	—	—
			豐 川 鐵 道	—	—	—	0-0-0	21.35	4	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.50	1	—	—	—
			伊 勢 鐵 道	—	—	—	0-6-0	15.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	13.50	1	—	—	—
			伊 賀 鐵 道	—	—	—	0-6-0	18.50	1	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	23.50	3	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	16.50	3	—	—	—
			大 和 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.00	3	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	21.40	2	—	—	—
			吉 野 鐵 道	—	—	—	0-6-0	21.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	13.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	9.50	1	—	—	—
			長 谷 鐵 道	—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.50	3	—	—	—
			加 太 輕 便 鐵 道	—	—	—	0-6-0	21.01	2	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	9.95	1	—	—	—
			新 宮 鐵 道	—	—	—	2-6-2	26.79	3	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	18.00	1	—	—	—
				—	—	—	2-4-0	26.00	1	—	—	—
			有 田 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	2-4-0	23.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-2	23.20	1	—	—	—
			山 東 輕 便 鐵 道	—	—	—	0-6-0	25.97	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.50	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	11.60	1	—	—	—
			大 阪 鐵 道	—	—	—	2-4-2	33.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	21.01	3	—	—	—
				—	—	—	2-4-2	36.68	1	—	—	—
			篠 山 輕 便 鐵 道	—	—	—	0-6-0	32.19	1	—	—	—
				—	—	—	2-6-2	51.35	1	—	—	—
				—	—	—	2-4-2	36.60	2	—	—	—
			播 州 鐵 道	—	—	—	2-4-2	33.25	2	—	—	—
				—	—	—	2-4-2	37.25	1	—	—	—
				—	—	—	0-6-0	23.25	1	—	—	—
			鉾 上 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
			一 畑 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
			中 國 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
			薩 備 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—	—	—	—

0189

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (2)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 数 合 計	石 炭 数 量	重 油 数 量	自 營		購 入	
総重量噸数	輛 数				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
				〔ガロン〕	〔キロワット〕時	〔キロワット〕時	〔キロワット〕時	〔キロワット〕時
		2	493					
		4	2,494					
		6	2,091					
		6	4,478					
21.74	2	2	347					
15.33	2	7	2,763					
		7	4,561					
		4	884					
		5	2,332					
		4	945					
		4	1,302					
		2	316					
		2	735					
		6	1,920					
12.10	4	4	567					
		3	662					
		4	994					
		3	331					
		3	407					
24.80	2	7	2,123					
23.35	2							
15.34	1							
11.61	1	2	288					
23.70	3	11	5,280					
23.15	1							
20.16	1							
22.11	1							
		4	1,140					
		3	572					
		10	7,196					
		6	3,024					

0190

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	事 業 鐵 道 名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車 輪 配 置	總 重 量 噸	軸 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	軸 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸	軸 數
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎	宇都輕便鐵道	—	—	—	2-4-2	26.88	1	—	—	—
			長州鐵道	—	—	—	0-0-0	15.03	2	—	—	—
			小野田輕便鐵道	—	—	—	0-0-0	18.00	3	—	—	—
			長門鐵道	—	—	—	2-4-2	26.88	2	—	—	—
			防石鐵道	—	—	—	2-4-2	30.74	1	—	—	—
			阿南鐵道	—	—	—	0-0-0	18.08	2	—	—	—
			阿波電氣鐵道	—	—	—	0-4-0	22.05	1	—	—	—
			宇佐參宮鐵道	—	—	—	2-4-0	28.00	1	—	—	—
			大湯鐵道	—	—	—	0-0-0	22.00	1	—	—	—
			筑前參宮鐵道	—	—	—	2-4-0	23.00	1	—	—	—
			小倉鐵道	—	—	—	0-0-0	15.20	2	—	—	—
			鞍手輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	9.00	3	—	—	—
			博多灣鐵道	—	—	—	0-4-0	8.48	2	—	—	—
			大川鐵道	—	—	—	0-4-0	9.50	2	—	—	—
			島原鐵道	—	—	—	0-0-0	24.50	2	—	—	—
	六 呎	時	東肥鐵道	—	—	—	0-0-0	20.79	1	—	—	—
			鹿本鐵道	—	—	—	0-0-0	25.35	3	—	—	—
			御船鐵道	—	—	—	2-0-2	47.30	5	—	—	—
			宮崎輕便鐵道	—	—	—	2-0-2	46.89	1	—	—	—
			南薩鐵道	—	—	—	0-4-0	17.26	1	—	—	—
			合計	—	—	38	0-4-0	8.50	1	—	—	—
			苦小牧輕便鐵道	0-0-0.4	15	5	0-4-0	20.15	1	—	—	—
			田中嶺山鐵道	—	—	—	2-0-2	40.10	2	—	—	—
			岩手輕便鐵道	—	—	—	0-0-0	34.88	2	—	—	—
			小坂鐵道	—	—	—	0-4-0	22.04	2	—	—	—
			赤見輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	22.02	2	—	—	—
			上野鐵道	—	—	—	0-4-0	22.12	1	—	—	—
			合計	—	—	—	0-4-0	7.80	5	—	—	—
			合計	—	—	—	2-4-0	23.10	1	—	—	—
			合計	—	—	—	2-4-0	21.30	4	—	—	—
			合計	—	—	—	0-6-0	15.00	1	—	—	—
			合計	—	—	—	0-0-0	15.00	2	—	—	—
			合計	—	—	—	0-0-0	15.00	2	—	—	—
			合計	—	—	—	0-4-0	8.50	3	—	—	—
			合計	—	—	—	0-0-0	27.00	3	—	—	—
			合計	—	—	—	0-4-0	23.20	1	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	259	—	—	—
道 汽	六 呎	時	合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	合計	—	—	—	—	—

0191

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一覽表 (3)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 数 合 計	石 炭 数 量	重 油 数 量	自 營		購 入	
総重量噸数	輛 数				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
—	—	3	043	—	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
—	—	3	1,407	—	—	—	—	—
—	—	3	833	—	—	—	—	—
—	—	2	1,032	—	—	—	—	—
—	—	2	1,040	—	—	—	—	—
25.35	1	3	1,038	—	—	—	—	—
—	—	2	723	—	—	—	—	—
—	—	3	694	—	—	—	—	—
—	—	4	958	—	—	—	—	—
12.75	1	3	659	—	—	—	—	—
—	—	10	7,305	—	—	—	—	—
—	—	2	625	—	—	—	—	—
—	—	10	3,502	—	—	—	—	—
—	—	5	1,344	—	—	—	—	—
—	—	5	1,104	—	—	—	—	—
11.30	1	2	22	—	—	—	—	—
—	—	2	655	—	—	—	—	—
—	—	2	583	—	—	—	—	—
—	—	3	680	—	—	—	—	—
—	—	4	1,040	—	—	—	—	—
—	25	322	153,108	—	—	—	—	—
—	—	5	2,240	—	—	—	—	—
—	—	10	3,600	—	—	—	—	—
—	—	10	2,802	—	—	—	—	—
—	—	11	4,087	—	—	—	—	—
—	—	2	227	—	—	—	—	—
—	—	8	1,872	—	—	—	—	—

3 機 關 車

種 別	動 力	軌 間	事 項 鐵 道 名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 輪 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	軸 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	軸 數	車 輪 配 置	總 重 量 噸 數	軸 數
地 方 鐵 道	蒸 氣	二 呎	流山輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	4.73	1	—	—	—
			千葉縣營鐵道	—	—	—	0-4-0	5.20	1	—	—	—
			栃尾鐵道	—	—	—	0-4-2	9.78	2	—	—	—
			頸城鐵道	—	—	—	0-0-0	9.69	1	—	—	—
			魚沼鐵道	—	—	—	0-0-0	10.00	2	—	—	—
			立山鐵道	—	—	—	0-4-2	7.00	1	—	—	—
			石川鐵道	—	—	—	0-4-0	6.90	1	—	—	—
			丸岡鐵道	—	—	—	0-0-0	9.07	1	—	—	—
			武岡鐵道	—	—	—	0-1-0	7.20	2	—	—	—
			尾小屋鐵道	—	—	—	0-4-0	8.00	3	—	—	—
			草津輕便鐵道	—	—	—	0-1-0	5.60	2	—	—	—
			東濃鐵道	—	—	—	0-4-0	5.35	2	—	—	—
			安倍鐵道	—	—	—	0-4-0	7.50	2	—	—	—
			濱松鐵道	—	—	—	0-0-0	12.00	2	—	—	—
			中遠鐵道	—	—	—	0-0-0	9.07	2	—	—	—
			藤相鐵道	—	—	—	0-4-0	8.00	2	—	—	—
			四尾鐵道	—	—	—	0-0-0	15.00	1	—	—	—
			三重鐵道	—	—	—	0-4-0	6.00	2	—	—	—
			安濃鐵道	—	—	—	0-4-0	5.60	1	—	—	—
			北勢鐵道	—	—	—	0-4-0	5.00	3	—	—	—
			四日市鐵道	—	—	—	0-4-0	6.20	3	—	—	—
			松阪鐵道	—	—	—	0-1-0	7.00	1	—	—	—
			天理輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	5.75	3	—	—	—
			三嵎輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	0.40	4	—	—	—
			井笠輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	0.00	2	—	—	—
			下津井輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	0.00	4	—	—	—
			中國鐵道	—	—	—	0-4-0	4.10	3	—	—	—
			兩備輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	5.20	3	—	—	—
			稱輕便鐵道	—	—	—	0-4-0	5.00	1	—	—	—
			船木鐵道	—	—	—	0-4-0	6.30	3	—	—	—
			愛媛鐵道	—	—	—	0-4-0	7.00	1	—	—	—
			伊豫鐵道電氣	—	—	—	0-4-0	5.00	3	—	—	—
			宇和島鐵道	—	—	—	0-4-0	8.00	4	—	—	—
			日出生鐵道	—	—	—	0-4-0	8.50	3	—	—	—
			耶馬溪鐵道	—	—	—	0-4-0	8.00	2	—	—	—
			蘆屋鐵道	—	—	—	0-4-0	9.00	3	—	—	—
			佐世保輕便鐵道	—	—	—	0-6-0	12.00	1	—	—	—
			宇島鐵道	—	—	—	0-4-0	10.00	1	—	—	—
			宮崎縣營鐵道	—	—	—	0-6-0	13.00	2	—	—	—
			大隅鐵道	—	—	—	0-4-0	9.80	2	—	—	—
			沖繩縣營鐵道	—	—	—	0-0-0	14.29	1	—	—	—
				—	—	—	2-4-0	9.30	4	—	—	—
				—	—	—	0-1-0	5.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	0.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	9.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-1-0	8.20	3	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.00	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.00	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	11.00	3	—	—	—

0193

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (4)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
総重量噸數	輛 數				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
			噸	「ガロン」	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
		2	220					
		3	軌間三呎六吋ノ分ニ合算ス					
		3	670					
		2	337					
		2	370					
		3	441					
		2	441					
		2	120					
		2	444					
		2	473					
		5	866					
		3	558					
		3	378					
		4	684					
		3	300					
		6	1,318					
		4	848					
		3	134					
		4	607					
		4	820					
		3	604					
		4	784					
		3	597					
		2	530					
		4	947					
		3	1,017					
		2	243					
		4	1,658					
		3	194					
		2	280					
		4	1,404					
		12	3,117					
		4	791					
		2	474					
		5	1,182					
		3	2,409					
		3	434					
		3	344					
		2	497					
		3	213					
		3	832					

3 機 關 車

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	汽 關 車 及 汽								
				炭水車附機關車			水槽附機關車			電氣機關車		
				車輪配置	總重量 噸數	輛數	車輪配置	總重量 噸數	輛數	車輪配置	總重量 噸數	輛數
地	蒸	二六 呎吋										
		合 計		—	—	5	—	—	177	—	—	—
		三 呎	西大寺鐵道	—	—	—	0-4-0 0-4-0	5.75 7.00	3 2	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	5	—	—	—
		一分 呎吋ノ五	千葉縣營鐵道	—	—	—	0-6-0	7.57	12	—	—	—
	汽	合 計		—	—	—	—	—	12	—	—	—
	電	三 呎	溫越伊勢 前那濃 伊勢北	—	—	—	—	—	—	—	8.2	6
		六 吋	名古屋 愛知上 野伊前	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	6
		四分 呎ノ一	小田原電氣鐵道 掛州水力電氣鐵道 四國水力電氣鐵道 鹿兒島電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蒸 汽 及 電 氣	三 呎	駿豆鐵道	—	—	—	2-4-2	17.54	2	—	—	—
		六 吋	大隈高野鐵道	—	—	—	0-6-0 2-6-2 0-6-0 0-6-0	48.60 41.05 30.20 28.85	2 1 1 1	4-4	20.45	4
		合 計		—	—	—	—	—	17	—	—	4
	指 定 軌 道	四六 呎吋	京濱電氣鐵道 京成電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四二 呎ノ一	京阪神 阪神 大兵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四二 呎ノ一	京阪神 阪神 大兵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四二 呎ノ一	京阪神 阪神 大兵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四二 呎ノ一	京阪神 阪神 大兵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	—	—	—	—

0195

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (5)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車 総重量噸數	輛 數	輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
					動力車用	他ニ供給スル	購 入	動力車用
				「ガロン」	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
—	—	182	43,498	—	—	—	—	—
—	—	5	1,003	—	—	—	—	—
—	—	5	1,003	—	—	—	—	—
—	—	12	軌間三呎六吋ノ 分ニ合算ス	—	—	—	—	—
—	—	12	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	2,042,087 1,528,100	16,844,197 3,874,168	310,864 17,709,334	181,507 —
—	—	—	—	—	—	—	270,703 163,670	216,611 87,085
—	—	—	—	—	—	—	2,171,260 952,432	1,723,989 574,704
—	—	—	—	—	—	—	133,474	124,030
—	—	—	—	—	135,057 169,900	— 218,014	— —	— —
—	—	6	—	—	3,875,750	20,936,379	21,711,797	2,908,826
—	—	—	—	—	703,204 163,503 456,474	8,559,788 — —	1,307,419 — —	— — —
—	—	—	—	—	—	—	1,121,680	527,834
—	—	—	—	—	1,323,181	8,559,788	2,488,479	527,834
—	—	2	910	—	—	—	293,268	295,298
—	—	9	1,894	—	—	526,390	7,344,548	2,513,405
—	—	10	5,962	—	8,949,024	—	—	—
—	—	21	8,776	—	8,849,024	526,390	7,639,846	2,808,763
—	—	—	—	—	402,700	577,940	14,459,041 898,430	6,125,550 898,438
—	—	—	—	—	402,700	577,910	15,357,471	7,023,986
—	—	—	—	—	—	595,130	2,188,314	1,395,031
—	—	—	—	—	16,264,215 554,910	6,756,079 1,649,960	10,046,700 40,976,700	158,148 13,674,009
—	—	—	—	—	6,176,564	2,003,185	3,628,012	2,143,828
—	—	—	—	—	6,659,217	2,432,773	1,661,610	240,090
—	—	—	—	—	3,078,710	2,516,400	—	—

3 機 關 車

事 業 名				汽 關 車 及 汽								
種 別	動 力	軌 間	鐵 道	炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車輪配置	總重量噸數	軸 數	車輪配置	總重量噸數	軸 數	車輪配置	總重量噸數	軸 數
指定軌道	電 氣	四二八分一吋	九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
專用鐵道	蒸 汽	三 呎 六 吋	日本鋼管株式會社	—	—	—	0-4-0	10.0	2	—	—	—
			北海道炭礦汽船株式會社	2-6-0, 4-4	28.6	1	0-4-0	9.0	1	—	—	—
			東洋製鐵株式會社	—	—	—	0-4-0	10.0	2	—	—	
			株式會社住友鐵鋼所	—	—	—	0-4-0	13.5	1	—	—	
			株式會社日本製鐵所	—	—	—	0-0-0	15.0	1	—	—	
			貝島礦業株式會社	—	—	—	0-4-0	20.0	3	—	—	
			三井礦山株式會社	—	—	—	0-4-0	6.0	1	—	—	
			(三池炭礦專用鐵道)	—	—	—	0-0-0	26.4	1	—	—	
				—	—	—	0-0-0	30.3	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	28.8	1	—	—	
				—	—	—	0-0-0	31.0	3	—	—	
				—	—	—	0-6-0	20.0	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	15.0	2	—	—	
				—	—	—	0-1-0	20.7	1	0-4-0	21.0	
				—	—	—	2-1-0	14.4	2	0-4-0	15.0	
				—	—	—	0-4-2	24.0	2	—	—	
				—	—	—	2-4-2	22.1	9	—	—	
				—	—	—	0-1-2	25.3	1	—	—	
				—	—	—	0-4-2	24.8	1	—	—	
			合 計	—	—	1	—	—	36	—	—	
鐵道	蒸 汽	二 呎 六 吋	磐城炭礦株式會社	—	—	—	0-6-0	7.0	1	—	—	
			磐城セメント株式會社	—	—	—	0-4-0	5.5	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	5.2	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	8.0	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	6.0	1	—	—	
				—	—	—	0-6-0	12.0	2	—	—	
				—	—	—	0-4-0	12.0	1	—	—	
				—	—	—	0-6-0	15.0	1	—	—	
				—	—	—	0-6-0	12.0	3	—	—	
				—	—	—	0-4-0	7.0	1	—	—	
				—	—	—	—	—	—	6.0	11	
				—	—	—	—	—	—	8.0	8	
				—	—	—	—	—	—	13.0	15	
				—	—	—	0-6-0	8.0	2	—	—	
				—	—	—	0-4-0	7.0	2	—	—	
				—	—	—	0-4-0	8.0	1	—	—	
			合 計	—	—	—	—	—	18	—	—	
朝鮮私設	蒸 汽	二 呎 六 吋	咸 南 鐵 道	—	—	—	0-6-0	12.0	2	—	—	
			全 北 輕 便 鐵 道	—	—	—	0-6-0	13.0	1	—	—	
				—	—	—	0-6-0	17.0	2	—	—	
				—	—	—	0-6-0	14.0	1	—	—	
				—	—	—	0-6-0	13.0	1	—	—	
				—	—	—	0-4-0	12.0	2	—	—	
				—	—	—	0-6-0	13.0	6	—	—	
				—	—	—	0-4-0	12.0	3	—	—	
				—	—	—	0-6-0	17.0	17	—	—	
				—	—	—	0-4-0	9.0	2	—	—	
				—	—	—	0-4-0	10.0	6	—	—	
			合 計	—	—	—	—	—	43	—	—	

0197

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (6)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 数 量	重 油 数 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動車用電力	他ニ供給スル	購 入	動力車用
				「ガロン」	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
—	—	—	—	—	2,522,501	—	12,709,337	2,023,078
—	—	—	—	—	35,256,117	15,953,199	77,271,633	21,734,834
—	—	3	800	—	—	—	—	—
—	—	1	71	—	—	—	—	—
—	—	7	1,110	—	—	—	—	—
—	—	1	80	—	—	—	—	—
—	—	3	1,141	—	—	—	—	—
—	—	0	1,223	—	—	—	—	—
—	—	40	5,200	—	—	—	3,009,000	1,736,000
—	—	61	9,125	—	—	—	3,009,000	1,736,000
—	—	1	06	—	—	—	—	—
—	—	2	316	—	—	—	—	—
—	—	5	1,474	—	—	—	—	—
—	—	4	54	—	—	—	—	—
—	—	1	40	—	—	—	—	—
—	—	34	—	—	1,811,000	50,370,550	—	—
—	—	5	987	—	—	—	—	—
—	—	52	2,996	—	1,811,660	50,370,550	—	—
—	—	3	871	—	—	—	—	—
—	—	0	1,494	—	—	—	—	—
—	—	0	1,553	—	—	—	—	—
—	—	3	925	—	—	—	—	—
—	—	19	5,237	—	—	—	—	—
—	—	0	917	—	—	—	—	—
—	—	43	10,997	—	—	—	—	—

種別	動力	軌道	鐵道名	汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車輪配置	總重量 噸數	軸 數	車輪配置	總重量 噸數	軸 數	車輪配置	總重量 噸數	軸 數
臺 海	蒸 二	呎	南靖烏樹林兩工場鐵道 (東洋製糖)	—	—	—	0-4-0	7.7	3	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.0	6	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	9.2	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	11.5	1	—	—	—
			臺東製糖鐵道	—	—	—	0-0-0	10.9	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.0	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	15.2	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.0	2	—	—	—
			臺南製糖鐵道	—	—	—	0-0-0	11.2	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.0	1	—	—	—
			新興製糖鐵道	—	—	—	0-4-2	8.6	3	—	—	—
			車路埤製糖鐵道 (臺海製糖)	—	—	—	0-0-0	13.0	4	—	—	—
			後壁林製糖鐵道 (臺海製糖)	—	—	—	0-4-0	9.0	3	—	—	—
			橋仔頭製糖鐵道 (臺海製糖)	—	—	—	0-4-0	6.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.0	3	—	—	—
			阿嶺製糖鐵道 (臺海製糖)	—	—	—	0-8-0	17.5	9	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	6.0	1	—	—	—
			蒜頭工場鐵道 (明治製糖)	—	—	—	0-0-2	12.0	5	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	7.4	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	6.6	1	—	—	—
			總爺廟兩工場鐵道 (明治製糖)	—	—	—	0-4-2	7.1	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-4	10.9	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	6.6	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-2	12.9	5	—	—	—
				—	—	—	0-0-2	10.7	2	—	—	—
私 股	六 時	汽	溪湖工場鐵道 (明治製糖)	—	—	—	0-4-0	9.0	3	—	—	—
			新竹工場鐵道 (帝國製糖)	—	—	—	0-0-0	12.5	2	—	—	—
			中港工場鐵道 (帝國製糖)	—	—	—	0-4-2	10.5	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	6.5	2	—	—	—
			潭仔墘工場鐵道 (帝國製糖)	—	—	—	0-0-0	13.0	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.5	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	9.0	1	—	—	—
			臺中工場鐵道 (帝國製糖)	—	—	—	0-0-0	13.0	6	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.0	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	12.0	1	—	—	—
			彰化工場鐵道 (新高製糖)	—	—	—	0-0-0	12.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	8.7	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-2	12.8	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	11.0	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	9.4	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-4	11.6	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	15.0	2	—	—	—
			嘉義工場鐵道 (新高製糖)	—	—	—	0-4-0	8.7	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-2	9.9	3	—	—	—
				—	—	—	0-4-2	12.8	1	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	11.4	1	—	—	—
			虎尾工場鐵道 (大日本製糖)	—	—	—	0-4-0	6.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	10.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.5	3	—	—	—
				—	—	—	0-8-0	15.0	4	—	—	—
股 汽 時	六 時	汽	林本源製糖鐵道	—	—	—	0-4-0	7.0	2	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.7	3	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.5	1	—	—	—
			月眉工場鐵道 (東洋製糖)	—	—	—	0-0-0	12.0	4	—	—	—
				—	—	—	0-4-0	7.7	1	—	—	—
			北港工場鐵道 (東洋製糖)	—	—	—	0-8-0	15.0	5	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	11.5	1	—	—	—
			斗六工場鐵道 (東洋製糖)	—	—	—	0-0-0	9.5	3	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	12.0	1	—	—	—
			新營岸內兩工場鐵道 (鹽水港製糖)	—	—	—	0-4-2	8.0	1	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	10.0	5	—	—	—
				—	—	—	0-0-0	13.0	4	—	—	—

0199

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (7)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 数 合 計	石 炭 数 量	重 油 数 量	自 営		購 入	
總重量噸數	噸 数				動力車用	他ニ供給スル	購 入	動 力 車
			噸	「ガロン」	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
		11	840	—	—	—	—	—
		5	1,024	—	—	—	—	—
		3	50	—	—	—	—	—
		3	253	—	—	—	—	—
		4	283	—	—	—	—	—
		5	075	—	—	—	—	—
		3	203	—	—	—	—	—
		14	3,151	—	—	—	—	—
		7	1,320	—	—	—	—	—
		10	1,047	—	—	—	—	—
		5	705	—	—	—	—	—
		2	230	—	—	—	—	—
		2	148	—	—	—	—	—
		3	947	—	—	—	—	—
		8	2,540	—	—	—	—	—
		10	1,530	—	—	—	—	—
		7	1,530	—	—	—	—	—
		11	2,380	—	—	—	—	—
		6	1,052	—	—	—	—	—
		5	1,093	—	—	—	—	—
		0	1,010	—	—	—	—	—
		4	252	—	—	—	—	—
		10	1,332	—	—	—	—	—

3 機 關 車

種 別 軌 道 力 道 事 項 鐵 道 名				汽 關 車 及 汽								
				炭 水 車 附 機 關 車			水 槽 附 機 關 車			電 氣 機 關 車		
				車輪配置	總重量 噸	輛 數	車輪配置	總重量 噸	輛 數	車輪配置	總重量 噸	輛 數
臺 海 私 股	蒸 汽	二 呎 六 吋	放 尼 工 場 鐵 道 (鹽 水 港 製 糖)	—	—	—	0-0-0	10.0	5	—	—	—
			(鹽 水 港 製 糖)	—	—	—	0-0-2	14.5	2	—	—	—
			壽 工 場 寮 萬 里 橋 農 場 鐵 道 (鹽 水 港 製 糖)	—	—	—	0-0-0	8.0	1	—	—	—
			(鹽 水 港 製 糖)	—	—	—	0-0-0	12.2	3	—	—	—
			南 投 工 場 鐵 道 (明 治 製 糖)	—	—	—	0-0-0	9.4	1	—	—	—
			(明 治 製 糖)	—	—	—	0-0-0	13.0	1	—	—	—
			0-0-0	—	—	—	13.0	—	—	—	—	—
		合 計		—	—	—	—	—	153	—	—	—
	二 呎	埔 里 製 糖 鐵 道 (臺 海 製 糖)	—	—	—	—	0-0-0	8.2	2	—	—	—
			三 峯 製 糖 鐵 道 (臺 海 製 糖)	—	—	—	0-4-0	5.0	3	—	—	—
		合 計	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—

0201

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (8)

動 車			燃 料		電 力			
汽 動 車		輛 數 合 計	石 炭 數 量	重 油 數 量	自 營		購 入	
總重量噸數	輛 數				動力車用	他ヨ供給スル	購 入	動力車用
			噸	「ガロン」	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時	「キロワット」時
—	—	7	1,450	—	—	—	—	—
—	—	1	47	—	—	—	—	—
—	—	6	785	—	—	—	—	—
—	—	158	26,048	—	—	—	—	—
—	—	2	775	—	—	—	—	—
—	—	8	222	—	—	—	—	—
—	—	5	997	—	—	—	—	—

種 別	動 力	軌 間	事 業 名	優 等 車				優 等 並 等 合 造 車				並 等 車			
				一 等		四 輪		一 等		四 輪		一 等		四 輪	
				定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數
地 方 鐵 道	蒸 汽	三 呎	春 都 鐵 道	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	38	2
			英 吹 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 40	4(4) 2(2)
			定 山 溪 鐵 道	—	—	20	2(2)	—	—	—	—	—	—	38	5(5)
			陸 奥 鐵 道	—	—	24 30	1 1	—	—	34	2	—	—	50 32	6 2
			秋 田 鐵 道	—	—	—	—	42	1	30	1	64	1	40	1
			横 莊 鐵 道	—	—	—	—	42	1	30	1	64	1	40	1
			白 棚 鐵 道	—	—	—	—	—	—	37	2	—	—	50	4(2)
			筑 波 鐵 道	—	—	24 22	3(1) 1	—	—	—	—	—	—	44 46 50	8(2) 1 4
			澁 鐵 道	—	—	—	—	—	—	28	2	—	—	40	4(1)
			常 總 鐵 道	—	—	32	1	—	—	30	3	—	—	37 40	9 4
			水 戸 鐵 道	—	—	—	—	—	—	42 34	2(1) 1	—	—	40 50	2(2) 7(1)
			龍 崎 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34 50	3(2) 1(1)
			東 野 鐵 道	—	—	—	—	—	—	30	2	—	—	48 40	2 1(1)
			宇都宮石村軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東 武 鐵 道	—	—	24	1	70 72	9(9) 8(8)	30	3(3)	82 89 88 81	1(1) 5(5) 2(2) 11(11)	50 36 34 30 40 21	31 8 3 2(2) 4(4) 8(8)
			岩 鼻 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			中 原 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	74	2(2)	50	1
			秩 父 鐵 道	—	—	22 32 28	1 1 1	—	—	37 32	2 1	—	—	38 50	2 11
			武 蔵 水 電	—	—	20	3	—	—	—	—	—	—	46 35	8(1) 2(2)
			多 摩 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(2)
			武 蔵 野 鐵 道	—	—	28 22	3 2	—	—	30	1	—	—	40	11(4)

0203

二 覧 表 (1)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)
—	—	18(3)	2(2)	—	—	24(3)	2(2)	—	—	—	—	—	10(4)
—	—	10	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4(2)
—	—	10(2)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(2)
—	—	(4) (5)	3(3) 1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21(7)
—	—	(8)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(2)
—	—	(8)	2(2)	—	—	(7)	3(3)	—	—	—	—	—	22(5)
—	—	24(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	(8)	4(4)	—	—	(10)	7(7)	—	—	—	—	30(30)	71(28)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	1
—	—	15(5) 25(4) (0)	1(1) 1(1) 1(1)	—	—	15(4)	1(1)	—	—	—	—	—	23(4)
—	—	(0)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)
—	—	15(0)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(6)

4 客

車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				二 等 車		四 等 車		二 等 車		四 等 車		二 等 車		四 等 車	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	蒸 汽	三 呎	青梅鐵道	—	—	24	1	—	—	28	2	—	—	36 32	6 2(2)
			千葉縣營鐵道	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	40	2(2)
			長岡鐵道	—	—	16	1	76	2(2)	—	—	—	—	40	11(2)
			越後鐵道	—	—	22 24	2 4	—	—	28	3	—	—	40 36	18 4(4)
			加越鐵道	—	—	—	—	—	—	28 32	1 1	—	—	40 36 38	3 1 2(2)
			富山鐵道	—	—	—	—	—	—	38	2	—	—	48 46	2 2(2)
			丸子鐵道	—	—	—	—	—	—	32	1	—	—	46	3(2)
			佐久鐵道	—	—	—	—	—	—	30	7(1)	—	—	32	3
			信濃鐵道	—	—	32	1	—	—	44	1(1)	—	—	53 40 36	9(2) 6 2
			養老鐵道	—	—	28	4	—	—	30 32 40	2 1 1	—	—	50 40 47	16 3 4(4)
			湖南鐵道	—	—	—	—	66	2(2)	—	—	—	—	50	2(2)
			近江鐵道	—	—	—	—	72	3(3)	22	1	74 76 50	4(4) 1(1) 2(2)	30	2 — —
			富士身延鐵道	—	—	—	—	72	3	28	2	84 76	4 3(3)	36 32 50	4 2(2) 2
			三河鐵道	—	—	—	—	—	—	38	2(2)	—	—	23 53 40	1(1) 8 3(3)
			尾西鐵道	—	—	18 20	1 1	—	—	40 36	1 1	—	—	50 51 60 40 20 22	3 2 2 5(5) 1(1) 1(1)
			豐川鐵道	—	—	20	1	—	—	35	4	—	—	50	17

一 覽 表 (2)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
定 員		四 輪		定 員		四 輪		定 員		四 輪		手 荷 物 車	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	(3)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31(4)
—	—	16(5)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	12(2)
—	—	—	—	—	—	(10)	4	—	—	—	—	—	35(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(2)
—	—	8(7)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(3)
—	—	—	—	—	—	(4)	1(1)	—	—	—	—	—	11(2)
—	—	14(5)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23(3)
—	—	(6)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37(4)
—	—	(7)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	2(2)
—	—	10(5)	1(1)	—	—	(9)	2(2)	—	—	—	—	10(10)	6(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(3)	10(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(6)
—	—	(8)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10(7)	4	—	—	20(4)	2	—	—	—	—	—	21(10)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28

4 客

車

種 別	動 力	軌 間	事 項 鐵 道 名	優 等 車				優 等 並 等 合 造 車				並 等 車			
				一 等		四 輪		一 等		四 輪		一 等		四 輪	
				定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數	定員	輛 數
地 方 鐵 道	蒸 汽	三 呎	伊勢鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	11(11)
			伊賀鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 42	2(2) 3
			大和鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3(3)	—	—
			吉野鐵道	—	—	32 18	3 2	—	—	40	2	—	—	50 40 15	11 2(2) 2(2)
			長谷鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	70	4(4)	50	2
			加太輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	8(8)	—	—
			新宮鐵道	—	—	23	1	—	—	35	1	—	—	50	8(2)
			有田鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 34	2(2) 4(4)
			山東輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8(6)
			大阪鐵道	—	—	—	—	—	—	44 34	1 2	—	—	50 40	5 4(4)
	汽 油	六 呎	篠山輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 34	1(1) 2(2)
			播州鐵道	—	—	24 28 24 11	3 1 3 1	62 60 64 68	3(3) 1(1) 1(1) 1(1)	34 32	2 1	—	—	36 40 41 32	2 12 4(4) 1(1)
			篠上鐵道	—	—	—	—	44	2(2)	—	—	54	4(4)	—	—
			一知輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0(0)
			中國鐵道	—	—	40 28 20 32	2 3 1 1	—	—	—	—	—	—	30 48 50 56 40 28	9(4) 7(1) 14 2(2) 3(3) 1(1)
			西備鐵道	—	—	10 24	1 3	—	—	—	—	—	—	40 50	1 0
			宇部輕便鐵道	—	—	32	2	—	—	—	—	—	—	60 40	3 2
			長州鐵道	—	—	—	—	34	3	—	—	60 57	4 3(3)	—	—
			小野田輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 50	3 1

0207

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (3)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車		四 輪		水 車	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	(6)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(13)
—	—	24(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(3)
30(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(0)
—	—	30(3)	2(2)	—	—	30(4)	1(1)	—	—	—	—	—	15(7)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)
—	—	8(5)	3(3)	—	—	(8)	2(2)	—	—	—	—	0(0)	35(10)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)	—
—	—	20	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(11)
—	—	—	—	—	—	28	0(0)	—	—	—	—	—	49(17)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17(3)
—	—	20	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(3)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

0208

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				一等		四輪		一等		四輪		一等		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	蒸	三	長門鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	60	4(4)	—	—
			防石鐵道	—	—	—	—	—	—	30	1(1)	—	—	45	4
			阿南鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	72	1(1)	40	0(2)
			阿波電氣軌道	—	—	—	—	—	—	30	3	—	—	48	9(4)
			宇佐參宮鐵道	—	—	—	—	—	—	39	2	—	—	50	2(2)
			大湯鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	56 51	2(2) 2(2)	30	5
			筑前參宮鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50 00	1(1) 2(2)	40	0(0)
			小倉鐵道	—	—	—	—	—	—	32 34	3 1	—	—	40 50	4(2) 4
			鞍手輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 40	1 1(1)
			博多海鐵道	—	—	—	—	—	—	38 30	2 1	—	—	54 30 38	4 2(2) 4(4)
	汽	六	大川鐵道	—	—	—	—	38	1(1)	—	—	50	11(11)	—	—
			島原鐵道	—	—	22	1	—	—	32 30	1 3	—	—	50	13(1)
			東肥鐵道	—	—	—	—	—	—	40	1	—	—	44	4
			鹿本鐵道	—	—	—	—	55 52	1 1	—	—	70	1	—	—
			御船鐵道	—	—	—	—	42	2(2)	—	—	43	2	50	2
			宮崎輕便鐵道	—	—	20	1	40	2	—	—	—	—	40 30	0(0) 1
			南薩鐵道	—	—	—	—	—	—	51 36 34	1 1 1	—	—	50 38	0(2) 3(1)
			合計	—	—	—	68(3)	—	47(35)	—	87(9)	—	89(76)	—	556(177)
	六時	二	苦小牧輕便鐵道	10	1	—	—	32	2	—	—	32 24 20	2 1 4	—	—
			田中嶺山鐵道	—	—	—	—	32	2(2)	—	—	30 32	1(1) 1(1)	—	—
			岩手輕便鐵道	—	—	10	1	38	3(3)	—	—	40	7(7)	20	4

0209

一 覽 表 (4)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホ キ ー		四 輪		ホ キ ー		四 輪		ホ キ ー		四 輪		ホ キ ー	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	—
—	—	24	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(3)
—	—	20(4)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	8(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(2)
—	—	—	—	—	—	10(3)	2(2)	—	—	—	—	4(4)	7(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	0(0)
—	—	9(0)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(6)
—	—	40(2)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30(3)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(12)	—
—	—	20(5)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23(4)
—	—	9(0)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2(2)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7(2)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(2)	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8(0)
—	—	(0)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(5)
—	3(3)	—	76(64)	—	2	—	33(27)	—	—	—	—	141(114)	820(280)
—	—	—	—	(7)	3	—	—	—	—	—	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	—
30	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(14)	5

0210

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

4 客

車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				一		四輪		一		四輪		一		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	蒸	二	小坂鐵道	—	—	—	—	40 39 44	3(3) 1(1) 2(2)	—	—	44	5(5)	—	—
			赤見輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 10	1(1) 1
			上野鐵道	—	—	20	1	—	—	22	4	—	—	26 21	13 3
			流山輕便鐵道	—	—	—	—	36	2(2)	—	—	—	—	—	—
			千葉縣營鐵道	—	—	—	—	—	—	25	2	—	—	32	6
			枋尾鐵道	—	—	—	—	42	2	—	—	50	4	20	6
			頸城鐵道	36	1(1)	20	2	42	2(2)	—	—	56	3(3)	—	—
			魚沼鐵道	—	—	—	—	—	—	22	2	—	—	28	0(4)
			立山鐵道	—	—	—	—	40 32	1(1) 1(1)	—	—	—	—	36	8(8)
			石川鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	54 50	1(1) 2(2)	—	—
	汽	六	丸岡鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	56	2(2)	—	—
			武岡鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	54	5(5)	—	—
			尾小屋鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	3(3)
			草津輕便鐵道	—	—	16	2(2)	35	3(3)	—	—	31 12	1(1) 1(1)	34	2(2)
			東濃鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	46 30	2(2) 2(2)	—	—
			安倍鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	28 48	3(3) 1(1)	—	—
			濱松鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50 40	4(4) 2(2)	—	—
			中遠鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	48 50	4(4) 2(2)	—	—
			藤相鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	44 50 50	3(3) 5(5) 4(4)	—	—
			四尾鐵道	—	—	—	—	35 40	2 3	—	—	35 53	2 4	—	—
道	汽	時	三重鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	42	4(4)	—	—
			安濃鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0(0)	—	—
			北勢鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	7(7)	—	—
			四日市鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	42 45	4(4) 2(2)	—	—

0211

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

中 覧 表 (5)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 数 合 計	
ホギニ		四 輪		ホギニ		四 輪		ホギニ		四 輪		ホギニ	四 輪
定 員	輛 数	定 員	輛 数	定 員	輛 数	定 員	輛 数	定 員	輛 数	定 員	輛 数		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	11(11)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	2(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	}	24(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	—
—	—	10(2)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	(3)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)	2
—	—	(4)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	2(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	3(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(5)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	5(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	4(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	4(4)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26(3)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	7(7)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
20	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	14(14)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	17	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	}	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

4 客

車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				一		四輪		一		四輪		一		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	蒸氣	三	松阪鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	10(10)
			天理輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	42	10	—	—
			三橋輕便鐵道	—	—	—	—	36	2(2)	—	—	50	2(2)	—	—
			井笠輕便鐵道	—	—	—	—	40	2(2)	—	—	50	4(4)	—	—
			井笠輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3(3)	—	—
			下津井輕便鐵道	—	—	—	—	30	2	—	—	40	7	—	—
			下津井輕便鐵道	—	—	—	—	32	1	—	—	36	3(3)	—	—
			中國鐵道	—	—	32	2(2)	—	—	36	1(1)	—	—	40	7(7)
			兩備輕便鐵道	—	—	—	—	44	5(5)	—	—	50	8(8)	—	—
			新輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	6(6)	—	—
			新輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	28	3(3)	—	—
			船木鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2(1)	—	—
			愛媛鐵道	—	—	—	—	30	2	—	—	40	9(4)	—	—
			伊豫鐵道電氣	—	—	20	0	—	—	—	—	—	—	23	22
			伊豫鐵道電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4
			伊豫鐵道電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	12
	汽力	六	宇和島鐵道	—	—	—	—	32	2(2)	—	—	40	8(8)	—	—
			日出生鐵道	—	—	—	—	32	2	—	—	40	2	—	—
			耶馬溪鐵道	30	2	—	—	38	2	—	—	50	4	—	—
			耶馬溪鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	44	4	—	—
			蘆屋鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	—	—
			蘆屋鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	38	2(2)	—	—
			佐世保輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	46	3(3)	—	—
			宇島鐵道	—	—	—	—	36	2(2)	—	—	48	4(4)	—	—
			宮崎縣營鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	23	3(3)	—	—
			宮崎縣營鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1(1)	—	—
			大隅鐵道	—	—	—	—	32	2	—	—	34	3(3)	—	—
			大隅鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3(3)	—	—
			大隅鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	—
			沖繩縣鐵道	—	—	—	—	32	2	—	—	44	3	—	—
			合計	—	4(1)	—	14(4)	—	55(33)	—	9(1)	—	202(145)	—	108(35)
	三	呎	四大寺鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	15(15)	—	—
			合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15(15)	—	—
			千葉縣營鐵道	14	1	—	—	28	4	—	—	35	14(4)	—	—
			合計	—	1	—	—	—	4	—	—	—	14(4)	—	—

0213

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

4 客

車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				ホギ一		四輪		ホギ一		四輪		ホギ一		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	電	三呎	温泉電軌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0(0)
			越前電氣鐵道 (京部電燈)	—	—	—	—	—	—	—	—	92	0	30	2(2)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	3(3)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2(2)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	4(4)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	9(9)
			伊那電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	80	3(3)	37	11(11)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	3(3)
			美濃電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10(10)
			岐北輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4(4)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	2(2)
			名古屋電氣鐵道	—	—	50	1(1)	—	—	—	—	90	3(3)	50	33(33)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1(1)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	2(2)
			愛知電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	22(22)
			野上輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3(3)
			伊豫鐵道電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0(0)
			肥前電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	4(4)
			合 計	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	12(6)	—	127(127)
	氣	四呎八吋二分一	小田原電氣鐵道	—	—	—	—	00	7(7)	—	—	—	—	—	—
			播州水電 力鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8(8)
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	3(3)
			四國水電 力鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	12(12)
			鹿兒島電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	5(5)
			合 計	—	—	—	—	—	7(7)	—	—	—	—	—	28(28)

0215

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (7)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホキ一		四 輪		ホキ一		四 輪		ホキ一		四 輪		ホキ一	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	20(20)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	7(7)	2(2)	—	—	—	—	3(3)	10(10)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	37(37)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22(22)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)
—	—	—	—	—	—	—	2(2)	—	—	—	—	12(6)	130(130)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(11)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(12)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	28(28)

4 客

車

種別	動力	軌間	事 項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				ホキ一		四輪		ホキ一		四輪		ホキ一		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
地方鐵道	蒸氣及電氣	三呎六吋	駿豆鐵道	—	—	30	1	—	—	32	1	—	—	50 34 40 42 45	9(1) 7(7) 1(1) 2 3(3)
			大阪高野鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	90	14(14)	40	0(5)
			南海鐵道	—	—	22	3(3)	05	2(2)	—	—	100	10(10)	30	0(0)
			合 計	—	—	—	5(3)	—	8(8)	—	1	—	56(56)	—	60(48)
			京濱電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	90	3(3)	42	5(25)
			京成電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	80	12(12)	—	—
			京阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	70	24(24)	—	—
			京神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	00	1(1)	—	—
			京神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	90	9(9)	52	4(4)
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	00	0(0)	—	—
指定軌道	電氣	四呎八吋二分	京神電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	50	12(12)	—	—
			京阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	00	10(10)	—	—
			阪神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	84	50(50)	—	—
			阪神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	68	1(1)	—	—
			大阪電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	82	70(70)	42	10(10)
			兵庫電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	90	12(12)	40	3(3)
			九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	82	33(33)	—	—
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	02	3(3)	—	—
			京神電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	107	18(18)	—	—
			京阪電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	92	10(10)	—	—
			阪神電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	80	5(5)	—	—
			京神急行電鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	84	10(10)	—	—
			大阪電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	00	9(9)	—	—
			兵庫電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7(7)	—	—
			九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	00	34(34)	—	—
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	70	10(10)	—	—
			合 計	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	324(324)	—	13(13)

0217

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

4 客

車

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	優等車				優等並等合造車				並等車			
				ホギ一		四輪		ホギ一		四輪		ホギ一		四輪	
				定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
專用鐵道	蒸氣	二呎六吋	磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2(2)
			磐城セメント株式會社	—	—	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—
			王子製紙株式會社	—	—	—	—	22	3(3)	—	—	—	—	—	—
			久原礦業株式會社	27	1(1)	12	3(3)	—	—	—	—	33	8(8)	20	7(7)
			合 計	—	1(1)	—	3(3)	—	3(3)	—	1	—	8(8)	—	9(9)
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	咸南鐵道	—	—	—	—	18	2(2)	—	—	20	3(3)	—	—
			國們輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0(0)	—	—
			全北輕便鐵道	10	1	—	—	34	1(1)	—	—	41	1(1)	—	—
			价川輕便鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	—	—
			四鮮殖産鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	22	5	—	—
			朝鮮中央鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	70	2(2)	34	4(4)
			合 計	—	4(3)	—	—	—	10(10)	—	—	—	62(55)	—	7(7)
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	彰化工場鐵道(新高製糖)	—	—	—	—	—	—	22	1	40	2	20	1
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1
			嘉義工場鐵道(新高製糖)	—	—	—	—	—	—	22	2	40	3	20	4
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	4
			虎尾工場鐵道(大日本製糖)	16	1	10	1	20	2	—	—	24	12	24	1
			林本源製糖鐵道	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	16	8
			—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—
			北港工場鐵道(東洋製糖)	28	2	—	—	—	—	—	—	32	4	21	22
			崙東製糖鐵道	—	—	—	—	22	2	—	—	21	2	—	—
			新興製糖鐵道	—	—	24	2	—	—	—	—	—	—	24	2
			後壁林製糖鐵道(崙南製糖)	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—
			阿緞製糖鐵道(崙南製糖)	—	—	—	—	36	2	—	—	40	3	20	1
			南投工場鐵道(明治製糖)	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	14	3
			—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	15	3
			—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	19	5
			蒜頭工場鐵道(明治製糖)	—	—	16	3	—	—	—	—	—	—	16	2
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3
			總爺蕭壠兩工場鐵道(明治製糖)	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	19	1
			—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	10	3
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2
			溪湖工場鐵道(明治製糖)	—	—	14	2	—	—	—	—	—	—	24	9
			新營岸內兩工場鐵道(鹽水港製糖)	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	9
			旗尾工場鐵道(鹽水港製糖)	18	1	14	1	—	—	—	—	—	—	18	7
			月眉工場鐵道(東洋製糖)	—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	19	4
			斗六工場鐵道(東洋製糖)	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	20	2
			臺中工場鐵道(帝國製糖)	—	—	10	4	—	—	—	—	—	—	20	10
			合 計	—	5	—	25	—	6	—	3	—	29	—	113

0219

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (9)

手 荷 物 車				郵 便 車				其 他				輛 數 合 計	
ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一		四 輪		ホギ一	四 輪
定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	—
—	—	8	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	9(9)	13(13)
—	—	—	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	12(12)	16(15)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(5)	—
21	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	—
—	—	—	—	14(0)	1(1)	—	—	—	—	—	—	12(4)	—
—	—	—	—	(9)	1(1)	—	—	—	—	—	—	2(2)	6(6)
—	—	—	—	—	—	(3)	2(2)	—	—	—	—	5(5)	3(3)
28	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54(54)	—
(5)	6(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10(10)	—	—	—	2(2)	—	2(2)	—	—	—	—	88(80)	9(9)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	141

5 貨

車

事 業 名				有 資																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				貨 物 車 輛 數								客 車 輛 數		冷 藏 車 輛 數		油 槽 車 輛 數		其 他 車 輛 數																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	六噸以下	六噸以上	六噸以下	六噸以上	六噸以下	六噸以上	六噸以下	六噸以上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
地 方 鐵 道	蒸 汽	三 呎	勝 部 鐵 道	—	—	2(2)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>

5 貨

車。

[illegible]

一 覽 表 (2)

輛數計	無															蓋															輛數計	合 計
	貨 物 車 輛 數										材 木 車 輛 數					石 炭 車 輛 數					土 運 車 輛 數					其ノ他ノ輛數						
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	十三噸以上	十四噸以上	十五噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸以上	
54	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	64	
56(3)	—	11(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41(2)	97(5)	
2(2)	3(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	5(8)	
5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	
10(2)	—	—	—	—	28(2)	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52(2)	62(4)	
2(2)	—	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	4(4)	
2(2)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	5(5)	
8(3)	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	41(3)	
2(2)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(5)	7(7)	
2(2)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	6(6)	
5(5)	—	—	—	18	—	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52(52)	57(57)	
2(2)	—	—	—	(18)	—	(10)	(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	—
127(127)	—	—	—	2,2	—	45	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75(75)	202(202)	
20(20)	1(1)	11	3(3)	4(4)	—	5(5)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38(38)	58(58)	
4(4)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	8(8)	
112(112)	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55(55)	167(167)	
38(38)	—	—	—	25	—	8(8)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43(43)	81(81)	
3(3)	—	—	—	(25)	—	—	(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0(0)	9(9)	
14(4)	—	12(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(2)	26(6)	
2(2)	—	—	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	15(2)	
7(7)	5(5)	—	—	—	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13(13)	20(20)	
4(4)	—	—	—	—	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	12(12)	
7(7)	—	—	—	2(2)	—	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	14(12)	
3(1)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5(1)	
2(2)	—	—	—	—	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	5(5)	
12(2)	10(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(4)	28(8)	
2(2)	—	3	—	—	20(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23(3)	25(5)	
10(6)	—	—	—	—	—	20	25(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	235(58)	
5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177(34)	182(39)	
0(0)	10(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(2)	24(8)	
20(4)	7	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	32(4)	
2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5(2)	5(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(2)	10(4)	
11(11)	12	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(18)	29(29)	
20(4)	—	—	—	3	12(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(2)	30(6)	
1,671 (827)	93 (45)	105 (35)	304 (145)	219 (150)	276 (138)	327 (73)	123 (90)	93 (33)	6(4)	67 (33)	—	2(2)	137 (30)	170 (40)	—	55 (29)	33 (28)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 (10)	2,047 (882)	3,718 (1,709)

[illegible]

0225

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (3)

報數計	無															有															報數計	合 計					
	貨 物 車 輛 數															材 木 車 輛 數					石 炭 車 輛 數					土 運 車 輛 數							其 他 車 輛 數				
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸至十四噸	十五噸以上	六噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸至十四噸	十五噸以上	六噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸至十四噸	十五噸以上	六噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸			十一噸至十四噸	十五噸以上			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	90				
0(9)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537(330)	071(334)	080(343)				
25(3)	26(10)	70(10)	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100(20)	125(23)					
0(0)	105(105)	—	—	—	—	—	17(17)	—	34(34)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195(195)	201(201)					
—	10(0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(0)	10(0)					
31(3)	56(1)	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08(1)	99(4)					
1(1)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	2(2)					
0(2)	—	2(2)	6(0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	14(10)					
8(2)	13(2)	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15(2)	23(4)					
12(12)	6(0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(0)	18(18)					
13(2)	17(2)	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19(2)	23(4)					
8(2)	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20(2)					
0(0)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	10(10)					
1(1)	2(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(1)	3(2)					
0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12					
5(5)	15(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(3)	17(8)					
2(2)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12(12)	14(14)					
4(4)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14(4)					
2(2)	3(3)	2(2)	—	—	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(0)	8(8)					
2(2)	0(0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	8(8)					
6(0)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	9(9)					
22(3)	7(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(3)	29(0)					
20(5)	25(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29(3)	49(8)					
2(2)	14(7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14(7)	16(0)					
3(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	0(0)					
4	11(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(5)	15(5)					
3(3)	13(13)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13(13)	16(10)					
15(5)	13	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	30(5)					
5(3)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10(3)					
1(1)	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	9(9)					
8(8)	18(18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(18)	26(20)					
11(2)	8(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(2)	19(4)					
10(10)	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20(20)	30(30)					
7(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	10(0)					
2(2)	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0(2)					
9(0)	21(14)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21(14)	30(20)					
14(7)	84(74)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100(74)	114(81)					
7(7)	18(18)	—	—	—	—	—	—	—	2(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20(10)	27(26)					

5 貨

車

事 項 鐵 道 名				有																			蓄																		
				貨 物 車 輛 數										家畜車輛數			冷蔵車輛數			油槽車輛數			其ノ他ノ車輛數																		
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上																
地 方 鐵 道	蒸 氣	六 時	日出生鐵道	3(1)	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			耶馬溪鐵道	—	—	5(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			蘆屋鐵道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			佐世保輕便鐵道	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			宇島鐵道	4(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			宮崎縣營鐵道	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			大隅鐵道	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
		沖繩縣鐵道	0(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
		合 計			286 (137)	18	14 (11)	—	—	—	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	—	—															
		汽	三 時	西大寺鐵道	6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
	合 計			6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
	一分ノ 八時五		千葉縣營鐵道	13(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
	合 計			13(5)	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
	鐵 道	電	六 時	溫泉電軌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
越前電氣鐵道				7(7)	—	0(0)	10 (10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
伊那電氣鐵道				27 (27)	—	13 (13)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
英濃電氣鐵道				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
岐北輕便鐵道				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
名古屋電氣鐵道				—	35 (35)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
愛知電氣鐵道				—	—	13 (13)	62 (62)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
野上輕便鐵道			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
伊豫鐵道電氣			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
肥前電氣鐵道			2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
合 計			36 (36)	35 (35)	32 (32)	72 (72)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
氣		四 時 八 分 ノ 一	小田原電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			播州水電氣鐵道	7(7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
			四國水電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																
	鹿兒島電氣鐵道		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	
合 計			7(7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	

0227

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (4)

輛數計	無																蓋												輛數計	合 計
	貨 物 車 輛 數								材 木 車 輛 數				石 炭 車 輛 數				土 運 車 輛 數				其 他 車 輛 數									
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸至十四噸以上	十二噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸		
4(2)	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14(2)	
5(2)	—	—	37(7)	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41(7)	46(9)	
2(2)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	4(4)		
2	40(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40(8)	42(8)		
4(2)	14(2)	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30(2)	34(4)		
4(4)	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(4)	10(8)		
3(3)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16(16)	19(19)		
0(2)	10(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(1)	19(3)		
331(157)	666(383)	74(14)	52(13)	—	—	—	17(17)	—	163(36)	14(10)	3(3)	130	—	6(6)	—	46(30)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537(330)	1,708(842)	2,033(939)	
0(0)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	10(10)		
6(6)	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	10(10)		
15(5)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	25(15)		
15(5)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10(10)	25(15)		
—	—	4(4)	—	—	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5(5)	5(5)		
23(23)	6(6)	—	14(14)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20(2)	43(43)		
40(40)	15	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	60(40)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35(35)	—	—	35(35)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35(35)	70(70)		
75(75)	—	—	—	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11(11)	80(86)		
—	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	4(4)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)		
175(175)	25(10)	4(4)	54(49)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95(75)	270(250)		
—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)	2(2)		
7(7)	2(2)	8(8)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20(20)	27(27)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7(7)	4(4)	8(8)	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22(22)	29(29)		

種別	動力	軌間	事項 鐵道名	有蓋															
				貨物車輛數								家畜車輛數		冷蔵車輛數		油槽車輛數		其ノ他ノ車輛數	
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上	六噸以下	七噸以上
地方鐵道	蒸汽及電氣	三呎六吋	駿豆鐵道	2	3(2)	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			大阪高野鐵道	8(8)	—	11(11)	—	—	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			南海鐵道	8(6)	74(74)	9(9)	20(20)	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合計	16(14)	77(76)	27(20)	20(20)	20(20)	20(20)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
指定軌道	電氣	四呎六吋	京濱電氣鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			京成電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四呎八吋二分ノ一	京浜電氣軌道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			京阪電氣鐵道	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			阪神電氣鐵道	10(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			阪神急行電鐵	—	3(3)	3(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			大阪電氣軌道	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京阪川	蒸汽	六吋	兵庫電氣軌道	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			九州電氣軌道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合計	19(16)	3(3)	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			入山探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鐵道	六吋	日本鋼管株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			東洋製鐵株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			株式會社日本製鋼所	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			具島礦業合名會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京阪川	蒸汽	六吋	ライオンカンサン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			石油株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			三井礦山株式會社	7(7)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			(三池炭礦京川鐵道)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鐵道	六吋	合計	7(7)	—	—	15(15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	—	—
			磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			磐城セメント株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			茨城探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京阪川	蒸汽	六吋	王子製紙株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			竹内礦業株式會社	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			久原礦業株式會社	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			合資會社松浦炭坑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	鐵道	六吋	合計	2(2)	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3(3)	1(1)	—
			磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			磐城セメント株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			茨城探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

0229

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

覽 表 (5)

輛數計	無															畜															輛數計	合 計
	貨 物 車 輛 數										材 木 車 輛 數					石 炭 車 輛 數					土 運 車 輛 數					其ノ他ノ 輛 數						
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	十三噸以上	十四噸以上	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	十噸		
12(2)	2	0(1)	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32(1)	44(3)		
39(39)	—	15 (15)	19 (19)	—	—	39 (39)	—	—	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75(75)	114(114)		
129(129)	—	21 (20)	18 (18)	22 (22)	110 (110)	—	—	—	—	—	10 (10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 (19)	—	—	—	—	—	—	193(199)	338(328)		
180(170)	2	44 (35)	58 (37)	22 (22)	110 (110)	39 (39)	—	—	—	—	10 (10)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 (19)	—	—	—	—	—	—	306(275)	487(445)		
—	2(2)	—	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7(7)	7(7)			
—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	1(1)			
—	3(3)	—	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8(8)	8(8)			
2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2(2)			
4(4)	—	—	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	1(1)	—	—	—	—	—	7(7)	11(11)		
10(10)	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	11(11)		
6(6)	3(3)	1(1)	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6(6)	12(12)		
2(2)	—	—	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	6(6)		
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
—	—	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1(1)	1(1)		
27(24)	4(4)	2(2)	8(8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4(4)	1(1)	—	—	—	—	—	19(19)	46(43)		
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2		
—	—	—	—	25 (25)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25(25)	25(25)		
—	—	6(6)	18 (18)	2(2)	10 (10)	20 (20)	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	84(56)	84(56)			
—	—	—	66	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	69			
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132(17)	132(17)			
72(72)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72(72)	—		
29(29)	63	—	22	61 (61)	49 (40)	—	—	—	—	36	7(4)	2	364	418 (300)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1,033 (405)	1,052(434)	1,052(434)		
101(101)	68	6(6)	106 (18)	88 (88)	52 (50)	23 (20)	—	2	36	19(4)	2	364	418 (300)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16	1,335 (533)	1,436(604)	1,436(604)			
—	18 (18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18(18)	18(18)			
—	142 (38)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178(39)	178(39)			
—	80 (30)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80(30)	80(30)			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55(20)	55(20)			
2(2)	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	40(2)			
6(6)	100 (100)	135 (138)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(343)	911(849)			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60(20)	60(20)			
8(8)	434 (246)	138 (138)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,334 (470)	1,369(430)	1,369(430)		

5 貨

車

事 項 鐵 道 名 別 力 間				有 蓋																			
				貨 物 車 輛 數								客 車 輛 數			冷 藏 車 輛 數			油 槽 車 輛 數			其 他 車 輛 數		
				五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸以上	十二噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上	六噸以下	七噸	八噸以上
朝鮮 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	成 南 鐵 道	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			全 北 輕 便 鐵 道	21(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			价 川 輕 便 鐵 道	6(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			西 鮮 殖 産 鐵 道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			朝 鮮 中 央 鐵 道	61 (11)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	國 僑 輕 便 鐵 道	10(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			合 計	105 (24)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			彰 (新 中 帝 嘉 新 帝 虎 大 林 月 東 北 東 斗 東 南 東 臺 南 新 興 車 路 後 寮 仔 橋 阿 南 明 蒜 明 總 溪 明 新 旗 尼 臺 帝 潭 帝)	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			化 高 工 場 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			工 高 工 場 鐵 道	10(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	場 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			鐵 製 糖 鐵 道	10(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	10(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	道 製 糖 鐵 道	2(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			道 製 糖 鐵 道	4(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	道 製 糖 鐵 道	10(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	1(1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	道 製 糖 鐵 道	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			道 製 糖 鐵 道	(10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	5(5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	0(6)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	道 製 糖 鐵 道	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			道 製 糖 鐵 道	0(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	6(2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	8(3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			道 製 糖 鐵 道	10(4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
臺 灣 私 設	蒸 汽	二 呎 六 吋	合 計	119 (69)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			二 呎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			三 呎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			合 計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

0231

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (6)

輛數計	無														蓋														輛數計	合 計			
	貨 物 車 輛 數										材 木 車 輛 數				石 炭 車 輛 數				土 運 車 輛 數				其ノ他ノ輛數										
	五噸以下	六噸	七噸	八噸	九噸	十噸	十一噸	十二噸	十三噸	十四噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸	八噸	九噸	六噸以下	七噸			八噸	九噸	
5	20																														20(10)	25(10)	
21(1)	30(4)										4																				31(4)	55(5)	
0(0)	11																										43(43)				51(51)	60(60)	
2(2)	04																														04(10)	06(12)	
01(11)	88																														88(14)	149(25)	
10(4)	20(4)																														29(4)	30(8)	
105(24)	233(53)										4																				43(43)	280(93)	395(120)
0(4)	20																														800(2)	892(0)	
																															127	127	
10(0)	5																														366(3)	381(9)	
																															177	177	
10(0)	90														18																1,000	1,189	1,196(6)
2(2)	15																														351(6)	368(8)	
4(4)																															308	312(4)	
0(4)																															442	449(4)	
1	3																														205	209	
																															715	715	
10(4)																															105(13)	115(17)	123(21)
																															276	276	
																															180(4)	180(4)	
																															238(119)	268(119)	268(119)
1(1)																															355	355	350(1)
																															256(356)	256(256)	256(256)
10(10)																															712(620)	713(620)	723(630)
5(5)	25(4)																														399(25)	424(29)	429(34)
0(4)	35																														379	414	420(4)
0(0)	35																														521	553	532(0)
0(4)	10																														260	270	270(4)
0(2)	36																														500	536	512(2)
8(3)	76																														333	403	417(3)
10(4)	38																														502(10)	510(10)	556(14)
																															250	250	250
119(69)	400(4)														18																9,913(1038)	10,342(1,066)	10,461(1,135)
																															178(178)	173(178)	178(178)
																															340	340	340
																															518(178)	518(178)	518(178)

6 列 車 運 轉

種 別	動 力	軌 間	事 項 鐵 道 名	區 間	運 轉					
					旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物	
					上	下	上	下	定 期	上 下
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎	森部鐵道	黑松	—	—	3	3	—	—
			定山溪鐵道	豐白	—	—	4	4	2	2
			陸奥鐵道	川大橋	—	—	1	—	—	1
			筑波鐵道	岩真	—	—	3	3	—	—
			湊常鐵道	勝取	—	—	5	5	—	—
			水戸鐵道	水上	—	—	0	0	—	—
			龍崎鐵道	龍崎	—	—	5	5	—	—
			東武鐵道	龜井	—	—	4	4	—	—
			秩父鐵道	秩父	—	—	5	5	—	—
			武蔵鐵道	武蔵	—	—	0	0	—	—
地 方 鐵 道	蒸 氣	六 呎	多摩鐵道	武北	—	—	5	5	—	—
			武蔵鐵道	池立	—	—	7	7	—	—
			長岡鐵道	四長	—	—	4	4	—	—
			越後鐵道	白河	—	—	5	5	—	—
			加富鐵道	福富	—	—	7	7	—	—
			九子鐵道	大屋	—	—	4	4	—	—
			佐久鐵道	小中	—	—	7	7	—	—
			信濃鐵道	松有	—	—	7	7	—	—
			養老鐵道	大大	—	—	5	5	—	—
			養老鐵道	大大	—	—	7	7	—	—

0233

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (1)

回 數				各 種 列 車 最 大 連 結 車 數									
列 車		列車回數合計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		上	下	
不 定 期	上 下	上	下		上	下	上	下	上	下			
—	—	3	3	黒松	内一	部山	—	—	13	13	—	—	
4	4	10	10	英	叫一	炭	—	—	88	35	88	35	
—	—	1	1	白	石一	平	—	—	8	8	8	8	
—	—	3	3	豊	平一	山	—	—	0	0	0	0	
—	—	5	5	川	部一	所川	15	15	15	15	16	15	
—	—	0	0	大	館一	馬大	—	—	10	16	17	17	
—	—	5	5	横	手一	後	—	—	23	23	—	—	
—	—	4	4	河	町一	城	—	—	8	8	9	9	
—	—	5	5	岩	瀬一	土	—	—	18	18	—	—	
—	—	6	6										
1	1	0	0	勝	田一	那	—	—	13	13	13	13	
—	—	0	0	取	手一	下	—	18	18	18	—	—	
—	—	8	8	大	田一	水	20	20	18	18	17	17	
—	—	5	5	高	陸太	宮上	14	14	14	14	14	14	
—	—	5	5	龍	夕	崎一	—	—	—	—	—	—	
—	—	5	5	荒	那	野一	5	5	9	9	—	—	
1	1	4	4	龍	荒	針	—	—	9	9	13	13	
—	—	0	0	龜	浅	月一	—	—	23	23	25	35	
1	1	10	10	北	千	千	17	17	23	23	20	20	
1	1	12	12	北	千	千	17	17	23	23	33	33	
3	3	14	14	久	喜	須一	17	17	23	23	33	33	
1	1	13	13	加	須	林一	17	17	23	23	33	33	
1	1	12	12	館	太	伊一	17	17	23	23	33	33	
—	—	11	11	太	館	林一	17	17	23	23	33	33	
—	—	0	0	太	館	林一	—	—	13	14	—	—	
—	—	0	0	太	館	林一	—	—	11	12	—	—	
—	—	7	7	太	館	林一	—	—	11	12	—	—	
—	—	9	9	太	館	林一	—	—	13	13	—	—	
—	—	9	9	太	館	林一	12	12	13	13	—	—	
—	—	2	2	倉	賀	野一	—	—	—	—	22	33	
—	—	5	5	館	賀	林一	—	—	4	4	—	—	
—	—	7	7	熊	國	谷一	—	—	21	18	21	18	
1	1	7	7	國	秩	父一	—	—	21	15	21	15	
0	0	7	7	秩	父	武	—	—	17	14	17	14	
—	—	10	10	川	越一	分	12	12	18	18	—	—	
—	—	7	7	武	北	多	—	—	13	13	22	22	
2	2	7	7	北	武	多	—	—	—	—	22	22	
—	—	8	8	池	立	袋一	11	11	12	12	14	14	
1	1	9	9	立	柏	飯二	—	—	35	35	35	35	
—	—	0	0	池	立	野一	—	—	14	14	14	14	
—	—	4	4	四	大	岡一	—	—	24	21	—	—	
—	—	—	—	大	河	大寺	—	—	10	10	—	—	
1	1	7	7	白	山一	柏	—	—	16	16	16	16	
—	—	9	9	岡	吉	田一	—	—	13	13	—	—	
—	—	7	7	福	野一	青	—	—	12	12	—	—	
—	—	4	4	富	山一	註	—	—	14	14	—	—	
—	—	7	7	大	屋一	丸	—	—	7	7	—	—	
3	3	10	10	小	諸一	中	—	—	8	8	8	8	
1	1	8	8	中	込一	小	—	—	0	0	0	0	
—	—	7	7	松	木一	信	—	—	9	0	—	—	
—	—	5	5	信	大	有	—	—	4	4	—	—	
—	—	7	7	大	垣一	益	14	14	14	14	14	14	
—	—	7	7	大	垣一	排	10	10	10	10	16	16	
4	4	4	4	大	垣一	室	—	—	—	—	16	16	

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事項	運 轉							
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物		
					上	下	上	下	定 額	上	下
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎	湖 南 鐵 道	近 江 八 幡 新 八 日 市	4	3	7	8	—	—	—
			近 江 鐵 道	彦 根 高 日 宮 市 賀	7	9	6	4	—	—	—
				高 日 宮 市 賀	4	6	5	3	—	—	—
				高 日 宮 市 賀	2	4	4	2	—	—	—
			富 士 身 延 鐵 道	宮 大 芝 宮 大 芝 宮 大 芝	—	—	11	11	1	1	—
				宮 大 芝 宮 大 芝 宮 大 芝	—	—	6	6	—	—	—
				宮 大 芝 宮 大 芝 宮 大 芝	—	—	5	5	—	—	—
			三 河 鐵 道	舉 刈 谷 母 新 刈 谷 母 新	—	—	6	6	—	—	—
				舉 刈 谷 母 新 刈 谷 母 新	—	—	7	7	—	—	—
			尾 四 鐵 道	彌 木 曾 川 富 木 曾 川	—	—	9	9	—	4	4
				彌 木 曾 川 富 木 曾 川	—	—	—	—	—	—	—
			豐 川 鐵 道	吉 新 吉 田 新 長 船 城 篠 町	—	—	6	6	—	—	—
				吉 新 吉 田 新 長 船 城 篠 町	—	—	5	5	—	—	—
			伊 勢 鐵 道	津 伊 賀 上 野 市 野 木 井 初	—	—	6	6	—	—	—
				津 伊 賀 上 野 市 野 木 井 初	1	1	10	11	1	—	—
				津 伊 賀 上 野 市 野 木 井 初	—	—	7	7	—	—	—
			加 太 輕 便 鐵 道	和 歌 山 口 宮 勝 金 山 屋	—	—	16	16	—	—	—
				和 歌 山 口 宮 勝 金 山 屋	—	—	7	7	—	—	—
				和 歌 山 口 宮 勝 金 山 屋	—	—	9	9	—	—	—
			大 阪 鐵 道	柏 宮 田 原 林 宮 長 田 林 野	13	13	4	4	—	—	—
				柏 宮 田 原 林 宮 長 田 林 野	12	12	4	4	—	—	—
				柏 宮 田 原 林 宮 長 田 林 野	—	—	—	—	—	—	—
			播 州 鐵 道	高 砂 古 浦 高 加 古 浦 高 加 古 浦	—	—	—	—	4	4	—
				高 砂 古 浦 高 加 古 浦 高 加 古 浦	15	15	—	—	3	3	—
				高 砂 古 浦 高 加 古 浦 高 加 古 浦	5	5	0	0	—	—	—
			篠 上 鐵 道	尖 道 一 木 次	—	—	6	6	—	—	—
				尖 道 一 木 次	—	—	—	—	—	—	—
				尖 道 一 木 次	—	—	—	—	—	—	—
			中 國 鐵 道	岡 岡 山 一 津 山 井	—	—	5	5	—	—	—
				岡 岡 山 一 津 山 井	—	—	8	8	—	—	—
				岡 岡 山 一 津 山 井	—	—	—	—	—	—	—
			長 州 鐵 道	東 宇 廣 島 一 三 宇 部 新 次 川	—	—	5	5	—	—	—
				東 宇 廣 島 一 三 宇 部 新 次 川	—	—	7	7	—	—	—
				東 宇 廣 島 一 三 宇 部 新 次 川	—	—	—	—	—	—	—
			小 野 田 鐵 道	小 野 田 一 月 一 月 一 月	—	—	9	9	—	—	—
				小 野 田 一 月 一 月 一 月	—	—	5	5	—	—	—
				小 野 田 一 月 一 月 一 月	—	—	0	0	—	—	—
			阿 南 鐵 道	中 德 田 一 古 古 庄 庄	—	—	3	3	—	—	—
				中 德 田 一 古 古 庄 庄	—	—	4	4	—	—	—
				中 德 田 一 古 古 庄 庄	—	—	—	—	—	—	—
			阿 波 電 氣 鐵 道	阿 波 電 氣 鐵 道 阿 波 電 氣 鐵 道	—	—	2	2	—	—	—
				阿 波 電 氣 鐵 道 阿 波 電 氣 鐵 道	—	—	10	10	—	—	—
				阿 波 電 氣 鐵 道 阿 波 電 氣 鐵 道	—	—	6	6	—	—	—
			小 倉 鐵 道	東 石 小 倉 小 倉 小 倉	—	—	6	6	7	7	—
				東 石 小 倉 小 倉 小 倉	—	—	6	6	11	11	—
				東 石 小 倉 小 倉 小 倉	—	—	7	7	2	2	—

0235

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (2)

回 數				各 種 列 車 最 大 速 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
不 定 期	上 下	上	下		上	下	上	下	上	下	
—	—	11	11	近江八幡-新八日市	2	2	3	3	—	—	—
—	—	13	13	彦根-貴生川	18	18	18	18	—	—	—
—	—	9	9	高宮-外賀	18	18	18	18	—	—	—
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	12	宮大-士一大宮町	—	—	14	12	15	12	—
—	—	0	6	大宮-大甲斐大島	—	—	12	12	12	12	—
—	—	0	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0	0	堀谷-母一新大谷	—	—	14	14	—	—	—
—	—	7	7	堀谷-新大谷	—	—	14	14	—	—	—
—	—	9	9	彌木-曾川	14	14	14	14	18	18	—
—	—	4	4	曾川-木曾川	—	—	—	—	4	4	—
—	—	0	0	吉河-田三河一宮	15	15	15	15	15	15	—
3	3	5	5	三河-宮長	13	11	13	11	13	11	—
—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0	0	津賀上-市海上山	—	—	7	7	—	—	—
4	4	10	10	伊賀原野	5	4	6	5	0	5	—
—	—	7	7	吉原	—	—	8	7	—	—	—
—	—	10	10	吉原	4	4	9	8	—	—	—
—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	和歌山-口一加	7	5	7	5	7	5	—
—	—	7	7	新海中之島	—	—	16	18	—	—	—
—	—	9	9	—	—	—	0	0	—	—	—
—	—	10	10	—	—	—	7	7	—	—	—
—	—	17	17	柏原-長野	12	12	17	15	—	—	—
—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	篠山-町一辨	—	—	4	4	—	—	—
—	—	4	4	高砂-浦高	—	—	—	—	22	22	—
18	18	11	11	高加古-川厄	—	—	—	—	10	10	—
—	—	0	0	厄神-三栗	—	—	20	20	—	—	—
—	—	0	0	栗生-北條	—	—	18	16	—	—	—
—	—	0	0	栗生-西	—	—	18	15	—	—	—
—	—	0	0	—	—	—	17	15	—	—	—
—	—	0	0	—	—	—	16	13	—	—	—
—	—	5	5	穴道-木次	—	—	7	7	8	8	—
—	—	0	0	出雲今市-一畑	—	—	7	7	—	—	—
—	—	5	5	岡岡-山津	10	10	10	10	8	8	—
—	—	8	8	—	15	15	15	15	13	13	—
—	—	0	0	東宇-廣島	—	—	15	14	15	14	—
1	1	7	7	—	—	—	13	13	15	15	—
—	—	7	7	東吉-小關	8	8	8	8	8	8	—
—	—	0	0	—	7	7	7	7	7	7	—
—	—	12	12	小野-田月	—	—	10	10	17	17	—
3	3	5	5	—	—	—	0	0	—	—	—
—	—	0	0	小三-田尻	—	—	12	12	—	—	—
—	—	3	3	中德-田古	—	—	14	14	—	—	—
—	—	4	4	—	—	—	14	14	—	—	—
—	—	7	7	撫後高-箕田	7	7	7	7	—	—	—
—	—	10	10	—	—	—	9	9	—	—	—
—	—	0	0	大分-小筑	—	—	7	7	—	—	—
—	—	10	10	—	—	—	25	18	—	—	—
—	—	15	15	東小-倉石	—	—	32	27	38	27	—
2	2	19	19	石上-原	—	—	—	—	38	23	—
2	2	15	15	森上-香添	—	—	30	30	30	34	—
2	2	11	11	香上-上	—	—	26	27	32	27	—

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌道	事業	項目	區間	運轉					
						旅客列車		混合列車		貨物	
						上	下	上	下	定	期
地	蒸	六	三	榎手輕便鐵道	野面香月	—	—	9	9	—	—
				博多海鐵道	四戸崎香月	—	—	8	8	7	7
				大島東鹿御	四戸崎香月	—	—	7	7	8	8
				川原尾木船	四戸崎香月	—	—	7	7	1	1
				餓餓鐵道	四戸崎香月	—	—	—	—	—	—
				餓餓鐵道	四戸崎香月	—	—	12	12	—	—
				餓餓鐵道	四戸崎香月	—	—	7	7	—	—
				宮崎輕便鐵道	四戸崎香月	—	—	7	7	—	—
				南薩鐵道	四戸崎香月	—	—	6	6	—	—
				伊加集世	四戸崎香月	—	—	8	8	—	—
方	蒸	二	六	小牧輕便鐵道	野面香月	—	—	4	4	—	—
				田中鐵道	野面香月	—	—	2	2	4	4
				岩手輕便鐵道	野面香月	—	—	5	5	1	1
				小坂鐵道	野面香月	—	—	5	5	2	2
				赤上流千梯	野面香月	—	—	7	7	—	—
				頸魚立石丸	野面香月	—	—	5	5	—	—
				武尾草東安	野面香月	—	—	11	11	—	—
				濱中鐵道	野面香月	—	—	16	16	—	—
				藤相鐵道	野面香月	—	—	11	11	—	—
				四尾鐵道	野面香月	—	—	10	10	—	—
道	汽	六	時	三重鐵道	野面香月	—	—	10	10	—	—
				安濃鐵道	野面香月	—	—	10	10	—	—
				北勢鐵道	野面香月	—	—	12	12	—	—
				四日市鐵道	野面香月	—	—	9	9	—	—
				新安濃鐵道	野面香月	—	—	6	6	—	—
				桑名鐵道	野面香月	—	—	12	12	—	—
				四日市鐵道	野面香月	—	—	9	9	—	—
				新安濃鐵道	野面香月	—	—	6	6	—	—
				桑名鐵道	野面香月	—	—	12	12	—	—
				四日市鐵道	野面香月	—	—	9	9	—	—

覽 表 (3)

回 數				各 種 列 車 最 大 速 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車	
不 定 期	上	上	下			上	下	上	下	上	下
3	3	12	12	野 面一香	月	—	—	17	13	18	14
1	1	10	10	西 戸 崎一字	葵	—	—	30	30	30	30
1	1	8	8	酒 殿一族	石	—	—	30	30	30	30
—	—	12	12	榎 津一上久留米	—	6	6	6	6	6	6
—	—	7	7	榎 早一島野	—	—	—	8	8	—	—
—	—	8	8	榎 川一野宮	—	—	—	6	6	—	—
—	—	7	7	榎 矢植春	—	—	—	6	4	—	—
—	—	7	7	大 淀一背内	島海	—	—	10	10	10	10
1	1	8	8	大 青	—	—	—	8	8	8	8
2	2	7	7	伊 集	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	6	伊 院一日	—	—	—	8	9	—	—
—	—	8	8	伊 院置一大	崎	—	—	9	9	—	—
2	2	6	6	普 小 牧一佐 留 太	—	—	—	18	18	18	18
1	1	6	6	鈴 子一大 橋	—	—	—	6	6	17	17
—	—	6	6	花 遠 卷一遠仙 人 野	—	6	6	6	6	6	6
—	—	4	4	大 茂 館一花長 木 岡	—	—	—	15	15	15	15
—	—	5	5	大 茂 館内一茂小	坂	—	—	18	15	18	15
—	—	8	8	大 茂 館内一茂小	—	—	—	20	18	20	18
—	—	9	11	富 高 田一出下 流 仁 原	—	15	15	15	15	15	15
3	3	10	10	富 高 流 木 更 田 峰山 津 岡	—	—	—	8	8	8	8
—	—	5	5	新 新 來 迎 非 浦 川 千 百 新	—	—	—	10	10	—	—
—	—	5	5	新 新 來 迎 非 浦 川 千 百 新	—	—	—	10	10	—	—
1	1	6	6	新 新 來 迎 非 浦 川 千 百 新	—	—	—	10	10	—	—
—	—	8	8	新 新 來 迎 非 浦 川 千 百 新	—	—	—	5	5	—	—
—	—	11	11	新 新 來 迎 非 浦 川 千 百 新	—	—	—	4	4	—	—
—	—	9	9	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	11	11	—	—
—	—	5	5	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	7	7	—	—
1	1	4	4	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	12	12	12	12
—	—	7	7	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	3	3	—	—
—	—	8	8	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	5	5	—	—
—	—	12	12	新 武 岡 新 武 岡 新 武 岡	—	—	—	4	4	—	—
—	—	10	10	板 屋 町一氣新 橫 須 賀	—	—	—	3	3	—	—
—	—	11	11	板 屋 町一氣新 橫 須 賀	—	—	—	6	6	—	—
—	—	11	11	大 藤 枝 手一新 藤 枝 井 新	—	—	—	5	5	—	—
—	—	9	9	大 藤 枝 手一新 藤 枝 井 新	—	—	—	5	5	—	—
—	—	8	8	大 藤 枝 手一新 藤 枝 井 新	—	—	—	5	5	—	—
—	—	11	10	岡 崎 新 四 吉 尼 田 前	—	—	—	5	6	—	—
1	1	8	8	岡 崎 新 四 吉 尼 田 前	—	—	—	8	8	—	—
—	—	9	9	岡 崎 新 四 吉 尼 田 前	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	四 日 市 市一八 王 寺 村	—	—	—	3	3	—	—
—	—	10	10	新 安 町一東 林 田	—	—	—	3	3	—	—
—	—	6	6	新 安 町一東 林 田	—	—	—	2	2	—	—
—	—	3	3	新 安 町一東 林 田	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	4	新 安 町一東 林 田	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	12	桑 名 町一楚 原 下 喜 原 東	—	—	—	3	3	—	—
—	—	—	—	桑 名 町一楚 原 下 喜 原 東	—	—	—	2	2	—	—
—	—	9	9	四 日 市 市一滋 湯 野 山	—	—	—	4	3	—	—
—	—	4	4	四 日 市 市一滋 湯 野 山	—	—	—	4	2	—	—

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事項	運 轉							
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物		
					上	下	上	下	定 期		
									上	下	
地 方	蒸 氣	二 呎	松 阪 鐵 道	松 平 生 阪 一 大 石 口	—	—	9 3	9 3	—	—	—
			天 理 輕 便 鐵 道	新 法 隆 寺 一 天 理	—	—	8 12	8 12	—	—	—
			輕 便 鐵 道	橋 岡 一 三 井	—	—	7 7	7 7	—	—	—
			輕 便 鐵 道	津 井 一 井 上	—	—	7 7	7 7	—	—	—
			輕 便 鐵 道	備 前 一 備 前	—	—	9 7	9 7	—	—	—
			輕 便 鐵 道	船 橋 一 船 橋	—	—	7 7	7 7	—	—	—
			愛 媛 鐵 道	長 濱 町 一 大 洲	—	—	7 0	7 0	—	—	—
			伊 豫 鐵 道	高 松 一 松 河	—	—	30 13	30 13	—	—	—
			伊 豫 鐵 道	高 松 一 松 河	—	—	16 16	16 16	—	—	—
			伊 豫 鐵 道	高 松 一 松 河	—	—	10 10	10 10	—	—	—
			宇 島 鐵 道	宇 四 中 西 和 島 一 近 賀	—	—	7 6	7 6	—	—	—
			宇 島 鐵 道	宇 四 中 西 和 島 一 近 賀	—	—	7 7	7 7	—	—	—
			宇 島 鐵 道	宇 四 中 西 和 島 一 近 賀	—	—	9 11	9 11	—	—	—
			宇 島 鐵 道	宇 四 中 西 和 島 一 近 賀	—	—	11 11	11 11	—	—	—
			宇 島 鐵 道	宇 四 中 西 和 島 一 近 賀	—	—	7 5	7 5	—	—	—
鐵 道	電 氣	三 呎	三 井 鐵 道	三 井 鐵 道	—	—	10	10	—	—	—
			千 葉 縣 營 鐵 道	成 三 里 田 一 多 古 街	—	—	6 4	6 4	—	—	—
			溫 泉 電 軌	河 宇 和 南 一 宇 和 野 泉	33 18	33 18	—	—	—	—	—
			越 前 電 氣 鐵 道	新 和 井 一 大 野 三 帶	—	—	10	10	—	—	—
			伊 那 電 氣 鐵 道	辰 野 一 上 片 桐	—	—	20	20	—	—	—
			英 濃 電 氣 鐵 道	新 岐 泉 一 笠 松 宮	53 37	53 37	1	1	—	—	—
			岐 北 輕 便 鐵 道	北 方 町 一 忠 節	37	37	—	—	—	—	—
			名 古 屋 電 氣 鐵 道	押 切 町 一 東 一 宮 山	50 31	50 31	—	—	2 4	2 4	2 4
			名 古 屋 電 氣 鐵 道	押 切 町 一 東 一 宮 山	40 40	40 40	—	—	—	—	—
			名 古 屋 電 氣 鐵 道	押 切 町 一 東 一 宮 山	40 33	40 33	—	—	—	—	—
			愛 知 電 氣 鐵 道	神 宮 前 一 大 野 町	—	—	31 25	31 25	—	—	—
			愛 知 電 氣 鐵 道	神 宮 前 一 大 野 町	—	—	33 33	33 33	—	—	—
			野 上 輕 便 鐵 道	日 方 一 野 上	20	22	2	—	—	—	—
			伊 豫 鐵 道	古 道 町 一 道 一 番 後 町	34 70	34 70	—	—	—	—	—
			肥 前 電 氣 鐵 道	嬉 野 一 國 田	18	18	4	4	—	—	—

0239

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

表 (4)

回 數				各 種 列 車 最 大 連 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間		旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車	
不 上	定 下	上	下			上	下	上	下	上	下
—	—	9	9	松平	阪一大	—	—	5	5	—	—
—	—	3	3	生	町一大	—	—	5	5	—	—
—	—	8	8	新法	陸寺天	—	—	8	8	—	—
—	—	12	12	橋岡	三井	—	—	11	11	—	—
—	—	7	7	笹下	茶井	—	—	5	5	—	—
—	—	10	10	下稻	茶井	8	8	7	7	—	—
—	—	9	9	雨備	福山	—	—	10	10	—	—
—	—	7	7	船	福山	—	—	3	3	—	—
—	—	7	7	—	—	—	—	5	5	—	—
—	—	7	7	長濱	町一大	—	—	8	8	—	—
—	—	0	0	若宮	信號所	—	—	0	0	—	—
—	—	30	30	高松	濱一松	—	—	9	9	—	—
—	—	13	13	山一	横森	—	—	8	10	—	—
—	—	16	16	山一	郡	—	—	9	9	—	—
—	—	19	19	山一	郡	—	—	11	11	—	—
—	—	7	7	宇和	島一近	—	—	20	20	—	—
—	—	5	5	四日	市一遠	—	—	5	3	5	3
—	—	7	7	中	津一	—	—	7	7	—	—
—	—	0	0	西	尾一	—	—	2	2	—	—
—	—	11	11	相	浦一	—	—	10	12	—	—
—	—	7	7	宇	島一耶	—	—	8	8	—	—
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	10	油	津一低	—	—	11	11	—	—
—	—	5	5	高	須一高	—	—	6	6	—	—
—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	11	那	那一與	—	—	12	12	—	—
—	—	10	10	西大寺	町一後	—	—	4	4	—	—
—	—	6	6	成三	田一多	—	—	7	7	7	7
—	—	4	4	里	塚一八	—	—	7	8	7	8
—	—	33	33	河	南一栗	2	2	2	2	—	—
—	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	17	17	新	福井一大	—	—	3	3	3	3
—	—	20	20	辰	野一上	—	—	2	2	3	3
—	—	54	54	新	岐阜一笠	—	—	—	—	—	—
—	—	37	37	長	良一高	—	—	—	—	—	—
—	—	37	37	北	方町一忠	—	—	—	—	—	—
—	—	52	52	押	切町一東	1	1	—	—	2	2
—	—	35	35	岩	切町一犬	1	1	—	—	2	2
—	—	48	48	須	切ヶ口一新	1	1	—	—	2	2
—	—	40	40	岩	倉一小	1	1	—	—	2	2
—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	32	32	神	宮前一大	—	—	3	3	—	—
—	—	17	17	大	野一常	—	—	3	3	—	—
—	—	33	33	神	前	—	—	3	3	—	—
—	—	22	22	日	方一野	—	—	1	1	—	—
—	—	34	34	古	町一	1	1	—	—	—	—
—	—	70	70	道	後一	1	1	—	—	—	—
—	—	22	22	嬉	野一	1	1	2	2	—	—

0240

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

6 列 車 運 轉

事 項				列 車 運 轉							
種別	動力	軌間	鐵道名	區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 車		
					上	下	上	下	定	期	
地 方 鐵 道	電 氣	四呎八吋二分ノ一	小田原電氣鐵道 播州水力電氣鐵道 四國水力電氣鐵道 鹿兒島電氣鐵道	箱根湯木一強 羅	17	17	—	—	1	1	
				網干港一龍電 芳崎	24	24	—	—	—	—	
				公 園 - 志 度	33	33	—	—	—	—	
				武之橋一鴨 池山	170 80	170 80	—	—	—	—	
	蒸 汽 及 電 氣	二 呎 六 吋	駿豆鐵道 大阪高野鐵道 南海鐵道	三 島 - 三 島 町	0	0	5	5	1	1	
				三 島 町 - 大 場	11 11	11 11	7 5	7 5	1	1	
				沙見橋一堺 東山	40 31 20	40 31 20	1 1 1	1 1 1	—	—	
				長 日 野市 - 三 橋 日 市	21 16	21 16	1 1	1 1	—	—	
				難 波 - 葛 城 山	260 130 75 35	260 130 75 35	—	—	4 4 4 4	4 4 4 4	
				難 波 - 葛 城 山	—	—	—	—	—	—	
指 定 軌 道	電 氣	四 呎 六 吋	京濱電氣鐵道	品 森 川 岸 - 大 森 海 岸	225 184 181 161 103 112	225 184 181 161 103 112	—	—	—	—	
				品 森 川 岸 - 大 森 海 岸	—	—	—	—	—	—	
			京成電氣鐵道	押 高 上 - 船 橋 町	03 03	03 03	—	—	—	—	
				押 高 上 - 船 橋 町	—	—	—	—	—	—	
			四 呎 八 吋 二 分 ノ 一	京 津 電 氣 鐵 道	札 ノ 辻 - 三 條 大 橋	95	95	—	—	3	3
					天 守 崎 牧 八 中 深 鏡 中	200 185 193 131 130 102 204 204 62	205 194 192 131 136 192 201 204 52	—	—	0 0 0 0 0 0 0 0 1	0 0 0 0 0 0 0 0 1
					天 守 崎 牧 八 中 深 鏡 中	—	—	—	—	—	—
					天 守 崎 牧 八 中 深 鏡 中	—	—	—	—	—	—
				阪 神 電 氣 鐵 道	梅 尼 住 東 野	417 382 337 351 217	417 382 337 351 217	—	—	—	—
					梅 尼 住 東 野	—	—	—	—	—	—
梅 尼 住 東 野	—	—			—	—	—	—			
梅 尼 住 東 野	—	—			—	—	—	—			
大 阪 電 氣 鐵 道	石 梅 十 四 十 塚	110 140 115 116 153 72	110 140 115 116 155 72	—	—	—	—				
	石 梅 十 四 十 塚	—	—	—	—	—	—				
	石 梅 十 四 十 塚	—	—	—	—	—	—				
	石 梅 十 四 十 塚	—	—	—	—	—	—				
兵 庫 電 氣 鐵 道	大 生 阪 駒 - 生 駒 奈 駒 真	192 119	192 119	—	—	4 4	4 4				
	大 生 阪 駒 - 生 駒 奈 駒 真	—	—	—	—	—	—				
	大 生 阪 駒 - 生 駒 奈 駒 真	—	—	—	—	—	—				
	大 生 阪 駒 - 生 駒 奈 駒 真	—	—	—	—	—	—				

0241

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

覽 表 (5)

回 數				各 種 列 車 最 大 連 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
不 定 期	上 下	上	下		上	下	上	下	上	下	
上	下										
5	5	23	23	箱 根 湯 水 - 強 羅	1	1	--	--	1	1	
--	--	24	24	網 千 港 - 龍 電 賀 崎	2	2	2	2	2	2	
--	--	33	33	公 園 - 志 度	1	1	--	--	--	--	
--	--	170	170	武 之 橋 - 鶴 池 山	1	1	--	--	--	--	
--	--	80	80	鴨 池 - 谷	1	1	--	--	--	--	
--	--	12	12	三 島 - 三 島 町	3	3	8	15	8	15	
--	--	19	19	三 島 町 - 大 仁	3	3	12	12	12	12	
--	--	10	10								
7	7	48	48	沙 見 橋 - 長 野	4	4	18	18	18	18	
5	5	37	37								
4	4	31	31	長 野 - 橋 本	2	2	18	18	18	18	
12	12	34	34								
12	12	29	29	離 塚 波 - 一 界	3	3	--	--	20	20	
2	2	266	266								
2	2	136	136	葛 塚 葉 - 葛 塚 葉 野 市	3	3	--	--	23	23	
2	2	81	81								
2	2	41	41	葛 塚 葉 - 佐 野 和 歌 山	3	3	--	--	19	19	
--	--	225	225	各 區 間 共	2	2	--	--	--	--	
--	--	184	184								
--	--	181	181								
--	--	151	151								
--	--	108	108								
--	--	112	112	各 區 間 共	2	2	--	--	--	--	
--	--	33	33								
--	--	66	66	各 區 間 共	1	1	--	--	1	1	
--	--	98	98								
--	--	212	211								
--	--	201	200								
--	--	199	198								
--	--	137	137								
--	--	142	142								
--	--	198	198								
--	--	210	210								
--	--	204	204								
--	--	53	53	各 區 間 共	1	1	--	--	--	--	
--	--	417	417								
--	--	332	331								
--	--	337	336								
--	--	351	351								
--	--	217	217	各 區 間 共	1	1	--	--	--	--	
--	--	110	110								
--	--	140	140								
--	--	115	115								
--	--	110	110								
--	--	155	155	各 區 間 共	1	1	--	--	--	--	
--	--	72	72								
8	8	204	204								
8	8	131	131								
--	--	404	404								
--	--	383	383	各 區 間 共	1	1	--	--	1	1	
--	--	341	341								
--	--	136	136	各 區 間 共	1	1	--	--	--	--	
--	--										

0242

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

事 項				列 車 巡 轉										
種 別	動 力	軌 間	鐵 道 名	區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物					
					上	下	上	下	上	下				
指 定 軌 道	電 氣	四 呎 八 寸 一	九 州 電 氣 軌 道	門司砂津	105	103	—	—	—	—				
				砂津小倉	273	273	—	—	—	—				
				小倉大門	167	167	—	—	—	—				
				大門黑崎	155	155	—	—	—	—				
				黑崎一折	110	110	—	—	—	—				
				一折小倉	116	116	—	—	—	—				
				專 用 鐵 道	蒸 氣	三 呎 六 寸 時	日本煉瓦製造株式會社 株式會社日本製鋼所 貝島鑛業合名會社 古河鑛業株式會社 中央石炭株式會社 三菱鑛業株式會社 三井鑛山株式會社 (三池炭礦專用鐵道)	深谷上敷	—	—	—	—	3	3
上敷下敷	—	—	—					—	1	1				
下敷北原	—	—	—					—	4	4				
北原一好	—	—	—					—	—	—				
一好常陸	—	—	—					—	11	11				
常陸北原	—	—	—					—	3	3				
北原一好	—	—	—					—	—	—				
一好常陸	—	—	3					3	—	—				
常陸北原	—	—	—					—	9	9				
北原一好	—	—	—					—	6	6				
一好常陸	—	—	—					—	5	5				
常陸北原	—	—	—					—	37	37				
北原一好	—	—	—					—	51	51				
一好常陸	—	—	—					—	22	22				
常陸北原	—	—	—					—	23	23				
北原一好	—	—	—					—	61	63				
一好常陸	—	—	—					—	69	69				
常陸北原	—	—	—					—	18	18				
專 用 鐵 道	蒸 氣	二 呎 六 寸 時	磐城炭礦株式會社 磐城セメント株式會社 茨城採炭株式會社 王子製紙株式會社 久原鑛業株式會社 合資會社松浦炭坑					湯田木一小野田	1	1	4	4	—	—
								越前山山	—	—	—	—	8	8
				越前山山	—	—	—	—	—	—				
				越前山山	—	—	—	—	—	—				
				越前山山	—	—	—	—	—	—				
				越前山山	—	—	—	—	—	—				
				越前山山	—	—	—	—	—	—				
朝 鮮 私 股	蒸 氣	二 呎 六 寸 時	咸 南 鐵 道 咸 北 輕 便 鐵 道 价 川 輕 便 鐵 道 四 鮮 殖 產 鐵 道 朝 鮮 中 央 鐵 道 圖 們 輕 便 鐵 道	咸 南 鐵 道	—	—	3	3	—	—				
				咸 北 輕 便 鐵 道	—	—	5	5	—	—				
				价 川 輕 便 鐵 道	—	—	4	4	—	—				
				四 鮮 殖 產 鐵 道	—	—	4	4	—	—				
				朝 鮮 中 央 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				圖 們 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				咸 南 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				咸 北 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				价 川 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				四 鮮 殖 產 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				朝 鮮 中 央 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
				圖 們 輕 便 鐵 道	—	—	—	—	—	—				
泰 陽 私 股	蒸 氣	二 呎 六 寸 時	新 興 製 糖 鐵 道	鳳會大林	—	—	4	4	—	—				
				山社子	—	—	2	2	—	—				
				會林子	—	—	—	—	—	—				
				社邊子	—	—	—	—	—	—				
				子公廟	—	—	—	—	—	—				
				廟公廟	—	—	—	—	—	—				
				公廟廟	—	—	—	—	—	—				
				廟公廟	—	—	—	—	—	—				
				公廟廟	—	—	—	—	—	—				
				廟公廟	—	—	—	—	—	—				
				公廟廟	—	—	—	—	—	—				
				廟公廟	—	—	—	—	—	—				

覽 表 (6)

回 數				各 種 列 車 最 大 連 結 車 數							
列 車		列 車 回 數 合 計		區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物 列 車		
上	下	上	下		上	下	上	下	上	下	
—	—	165	104	各 區 間 共	1	1	—	—	—	—	
—	—	373	273								
—	—	157	157								
—	—	155	155								
—	—	110	110								
—	—	116	116								
—	—	3	3	—	—	—	—	—	48	48	
—	—	1	1	數 生 一 ト ビ ャ	—	—	—	—	23	15	
—	—	4	4	印 崎 原 一 製 鋼 所	—	—	—	—	—	—	
0	0	6	6	菅 半 田 一 庄 司	—	—	—	—	25	25	
0	0	9	9	原 田 一 桐 野	—	—	—	—	12	12	
—	—	11	11	綏 一 好 間	—	—	—	—	42	24	
—	—	3	3	赤 井 一 常 住	—	—	—	—	28	28	
—	—	—	—	美 岷 炭 山 北 二 ノ 澤	—	—	—	—	20	10	
—	—	3	3	清 水 澤 大 夕 張	—	—	20	20	20	20	
—	—	—	—	上 蘆 別 加 藤 澤	—	—	—	—	20	20	
37	37	46	46	宮 濱 一 宮 浦 所	—	—	—	—	15	15	
—	—	6	6	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	13	15	
—	—	5	5	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	8	6	
42	42	70	70	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	13	14	
25	22	70	70	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	12	12	
—	—	22	22	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	12	14	
—	—	23	22	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	13	11	
25	24	80	87	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	14	12	
16	14	86	82	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	14	12	
—	—	13	13	宮 浦 一 宮 線 取	—	—	—	—	10	10	
—	—	5	5	湯 木 一 小 野 田	8	8	8	8	—	—	
4	4	4	4	鬼 越 一 玉 山	—	—	—	—	8	8	
2	2	10	10	神 侯 一 釜 山	—	—	—	—	12	12	
14	14	14	14	高 萩 一 山 元	—	—	—	—	14	14	
—	—	3	3	菩 小 牧 一 第 四 發 電 所	—	—	5	3	—	—	
—	—	00	05	助 川 驛 一 日 立 鐵 山	—	—	9	10	6	7	
8	8	8	8	世 知 原 一 小 浦	—	—	—	—	10	10	
1	1	4	4	成 興 一 四 湖 津	—	—	7	7	—	—	
1	1	0	0	全 州 一 龍 興 里	—	—	10	10	10	10	
4	4	8	8	新 安 州 一 龍 興 里	—	—	10	16	10	10	
4	4	8	8	新 安 州 一 龍 興 里	—	—	12	12	12	12	
—	—	—	—	新 安 州 一 龍 興 里	—	—	14	14	14	14	
2	2	5	5	沙 里 院 一 綏 寧 海	15	15	15	15	—	—	
1	1	3	3	內 土 一 上	—	—	12	15	—	—	
2	2	8	8	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	10	10	10	10	
2	2	6	6	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	9	9	9	9	
2	2	6	6	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	9	9	10	10	
2	2	5	5	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	12	12	12	12	
3	3	5	5	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	12	12	12	12	
—	—	7	7	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	12	12	12	12	
—	—	3	3	大 林 邱 一 林 浦 所	—	—	9	9	9	9	
2	2	4	4	新 會 寧 一 上 三 峰	—	—	10	10	10	10	
—	—	4	4	風 會 大 林 子	—	—	5	5	—	—	
—	—	2	2	風 會 大 林 子	—	—	5	5	—	—	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	10	10	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	10	10	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	22	21	
—	—	—	—	風 會 大 林 子	—	—	—	—	21	21	

0244

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

[illegible]

0245

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

0246

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	事項	區間	運轉				貨物	
					旅客列車		混合列車		定期	
					上	下	上	下	上	下
臺 海 私 股	蒸 氣	二 呎	鐵道名	六六六	——	——	——	——	——	——
				脚脚保	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
臺 海 私 股	蒸 氣	六 吋	鐵道名	六六六	——	——	——	——	——	——
				脚脚保	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——
				子保	——	——	——	——	——	——
				街庄	——	——	——	——	——	——

0247

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

覽 表 (8)

[illegible]

6 列 車 運 轉

種別	動力	軌間	鐵道名	運轉							
				區	間	旅客列車		混合列車		貨物	
						上	下	上	下	定	期
臺 海 私 股	蒸 氣	二 呎 六 吋	彰化工場鐵道 (新高製糖)	西刺阿王渡中大頂柑	門桐船	大秀勝大牛大龍草塗	埔水勝肚子肚井尾厝				
				口脚夷田頭寮莊德非	雷子	林北東好中三廿頂林	梅港港收坑溪厝子厝林尼				
			嘉義工場鐵道 (新高製糖)	大大橋好林上背上太下好	子子	林北東好中三廿頂林	梅港港收坑溪厝子厝林尼	3	3		
				埔	埔	林北東好中三廿頂林	梅港港收坑溪厝子厝林尼	4	4		
			虎尾工場鐵道 (大日本製糖)	虎同同大大大埠虎田樹田永虎龍過	子定	斗北西保得游意竹麻樹與大龍五半	南港蠟廊庄厝巷子園與厝庄厝寮湖	0	0		
				田溪溪溪二路二	子坑口	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮	3	3		
			林本源製糖鐵道	後月大月四	塊厝	斗北西保得游意竹麻樹與大龍五半	南港蠟廊庄厝巷子園與厝庄厝寮湖	5	5		
			月眉工場鐵道 (東洋製糖)	嘉北扶蕃扶土鹿口	朝仔朝間	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮				
				斗大	子	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮	4	4		
			北港工場鐵道 (東洋製糖)	斗大	子	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮	3	3		
				大溝	子	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮	2	2		
			斗六工場鐵道 (東洋製糖)	斗大	子	二舊下三內田山	林館新圳厝頭寮	2	2		

0249

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

0250
アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>

6 列 車 運 轉

種 別	動 力	軌 間	事 業 鐵 道 項 名	運 轉							
				區 間	旅 客 列 車		混 合 列 車		貨 物		
					上	下	上	下	定 期		
									上	下	
臺 海 私 股	蒸 氣	二 呎 六 吋	南靖烏樹林兩工 場鐵道 (臺海製糖)	水南南大南鹿麻南長烏蕃上白海烏新	上靖靖尾靖草店靖樹林社荖河厝林營	大永蘆埤海後施新竹荖頂白竹土白	厝上厝脚豐寮寮東後湖窩河A B港河				
				堀 荳 短樹 茄 豐樹	東野	鹿里	野堀				
				臺鹿	工馬蘭下	場分岐點	呂海旭				
				臺南製糖鐵道	五精庄五精庄五精庄	二精庄二精庄二精庄	壯園庄四三冬	大福名星庄興			
股	汽	二 呎	埔里社製糖鐵道 (臺海製糖)	埔里街A-埔里街B							
				永永永永永永永永	康康康康康康康康	庄庄庄庄庄庄庄庄	A-永新市順仁	埔里街B			

0252
アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>

7 從 業 員

事業名				運輸保線																			
				驛長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機關庫主任	機關手	機關手	檢車手	機關夫	炭水夫	保線手			
地方鐵道	蒸氣	三呎	蘇部鐵道	5	1	5	—	1	—	—	1	9	4	1	2	4	—	2	3	2			
			美唄鐵道	1	3	4	1	5	—	4	10	6	6	1	10	9	2	9	3	1			
			定山溪鐵道	2	0	—	—	—	—	—	5	10	2	1	2	3	1	2	1	3			
			陸奥鐵道	3	2	—	—	—	—	—	—	16	5	1	3	3	3	1	4	1			
			秋田鐵道	6	3	2	—	—	—	—	—	23	3	1	5	5	2	3	6	1			
			楢井鐵道	4	3	—	—	—	—	—	—	12	4	1	4	3	2	4	2	1			
			白根鐵道	5	—	—	—	—	—	—	2	11	2	1	2	2	1	2	3	1			
			筑波鐵道	10	4	4	—	2	—	—	4	19	6	1	6	5	1	12	6	1			
			湊鐵道	1	—	1(1)	—	3	—	—	—	5	2	1	3	2	—	2	1	—			
			常總鐵道	12	8	2	—	3	—	1	2	39	10	1	9	6	2	7	7	1			
			水戸鐵道	10	5	2(1)	—	9	2	3	0	31	6	1	4	5	2	8	5	—			
			龍崎鐵道	1	1	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—			
			東野鐵道	2	2	—	—	3	—	—	—	7	1	1	3	1	1	1	2	—			
			宇都宮石材軌道	—	1	—	—	1	—	—	—	3	1	—	1	1	—	2	2	1			
			東武鐵道	50	29	0(4)	2	18	2	10	20	141	53	5	58	56	40	34	30	7			
			岩鼻輕便鐵道	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—			
			中原鐵道	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1			
			秩父鐵道	17	3	—	—	5	—	—	14	30	10	1	10	8	3	8	8	1			
			鐵道	汽	六吋	武藏水電	4	5	2	—	2	—	—	7	17	5	1	5	6	2	4	2	1
						多摩鐵道	1	1	—	—	1	—	—	1	2	1	1	2	2	1	—	1	—
青梅鐵道	9	2				1	1	1	—	1	4	23	6	1	7	6	4	6	3	3			
千葉縣營鐵道	20	8				2	—	4	—	—	8	31	7	3	9	11	3	12	8(1)	3			
長岡鐵道	9	—				—	—	2	—	—	—	10	4	1	5	4	1	—	3	1			
武藏野鐵道	12	6				3	—	5	—	3	7	31	9	1	9	8	1	5	2	2			
越後鐵道	18	14				10(1)	7	—	—	4	16	45	14	—	15	2	5	18	10	2			
加越鐵道	3	—				(1)	—	1	—	—	—	2	2	—	2	2	—	1	2	—			
富山鐵道	4	4				2	—	1	—	—	—	8	3	1	4	3	1	2	1	1			
丸子鐵道	1	1				—	—	1	—	—	—	6	2	1	1	2	—	—	1	1			
佐久鐵道	5	4				6	—	5	—	—	4	25	5	1	5	5	2	4	4	1			
信濃鐵道	6	8				2	—	1	—	1	6	26	5	1	7	7	3	6	4	1			
養老鐵道	15	4				5	—	—	—	—	5	42	13	1	5	8	3	7	5	1			
湖南鐵道	2	1				3	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	—	1	1	—			
近江鐵道	8	7				—	—	3	—	—	5	11	9	1	6	5	1	3	4	1			
富士身延鐵道	8	5				7	2	—	—	—	—	30	10	1	10	8	3	6	5	1			
三河鐵道	9	8				—	—	8	—	—	—	22	4	1	7	7	1	3	1	1			
尾四鐵道	10	5				5	—	—	—	1	2	21	7	1	6	5	3	2	3	1			
豐川鐵道	13	3				7	2	5	—	1	4	15	5	1	5	5	2	2	—	1			
伊勢鐵道	7	4				—	—	2	—	—	—	16	3	1	6	5	1	1	2	1			
伊賀鐵道	3	1	1	—	2	1	—	3	5	4	1	2	2	—	1	1	1						
伊大鐵道	3	1	—	—	2	—	—	—	13	2	1	2	2	—	1	2	1						

0253

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (1)

現業員								其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者											
職工 路夫	踏切 費	電主 路任	電主 庫任	巡轉 手	電工	電工 氣夫	其ノ他	計	事務員	技職 術員	勞役者	計	陸軍					海軍					
													歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計	
20	—	—	—	—	—	—	4	64	—	—	—	—	—	—	12	11	13	—	—	—	—	—	—
23	(1)	—	—	—	—	—	11	103(1)	12(2)	2	5	19(2)	—	—	12	20	32	—	—	—	—	—	—
28	(1)	—	—	—	—	—	—	66(1)	7(2)	4	3	14(2)	—	1	2	3	6	—	—	—	—	—	—
27	(4)	—	—	—	—	1	0	76(4)	10(2)	1	2	13(2)	—	3	5	0	14	—	—	—	—	—	—
27	(3)	—	—	—	—	—	6	93(3)	2	2	2	6	—	8	4	4	16	—	—	—	—	—	—
20	(1)	—	—	—	—	—	3	63(1)	5	1	—	6	—	8	2	10	24	—	1	—	—	—	1
12	(1)	—	—	—	—	1	2	47(1)	4(2)	—	1	5(2)	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1
37	(0)	—	—	—	1	—	1(1)	120(7)	15(2)	1	3	10(2)	—	3	2	10	15	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	23(1)	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	2	—	—	—	—	3	—	159	19	3	—	22	—	5	—	4	9	—	—	1	—	—	1
26	2(2)	—	—	—	—	1	2	130(3)	12(2)	3	11	20(2)	—	4	5	10	19	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	3	—	—	—	14	3	1	1	5	—	1	—	1	2	—	1	—	—	—	1
10	—	—	—	—	—	—	—	34	7	3	5	15	—	5	1	2	9	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	—	—	1
103	5(81)	—	—	—	6	11	83	833(85)	32(5)	5	—	37(5)	—	21	43	55	119	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	2	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	14	5	—	—	5	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
37	2(13)	—	—	—	—	1	—	158(13)	10	1	—	11	—	11	16	19	46	—	—	—	—	—	—
20	(10)	—	—	—	1	—	—	84(10)	8	2	2	12	1	1	1	12	15	—	—	—	—	—	—
5	(2)	—	—	—	—	—	1	20(2)	6	1	2(1)	0(1)	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—
21	(6)	—	—	—	—	—	—	99(6)	3(2)	1	—	4(2)	2	3	5	17	27	—	—	—	—	—	—
53	1	—	—	—	—	—	—	183(1)	18	5	2	25	—	4	12	6	21	—	—	—	—	—	—
13	2(4)	—	—	—	—	1	—	50(4)	10(1)	1	1	12(1)	1	—	9	4	14	—	—	1	—	—	1
30	—	—	—	—	—	2	—	136	8	2	14	24	—	1	7	2	10	—	—	—	—	—	—
61	2(14)	—	—	—	—	—	27(4)	270(19)	28(4)	11	7	46(4)	—	8	21	11	40	—	1	2	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	16(1)	1	1	—	2	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
12	(4)	—	—	—	—	—	2	49(4)	7	—	2	9	—	4	3	—	7	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	1	22	4	—	(1)	4(1)	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—
31	2(4)	—	—	—	—	—	5	114(4)	13	5	4	22	—	3	3	4	10	—	—	1	—	—	1
31	1(1)	—	—	—	1	—	1	118(1)	5	2	4	11	—	9	4	3	10	—	—	1	—	—	1
40	(3)	—	—	—	—	3	—	103(3)	6	1	—	7	2	4	8	14	23	—	—	1	—	—	1
6	(2)	—	—	—	—	—	—	22(2)	5	2	2	9	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
24	7	—	—	—	—	—	—	95	10	2	4	16	—	4	5	9	18	—	—	—	—	—	—
64	(6)	—	—	—	—	—	—	172(6)	10	—	—	10	4	4	6	14	28	—	—	1	—	—	1
31	1	—	—	—	—	1	—	105(8)	3(3)	1	3(1)	7(4)	—	5	—	3	8	—	—	—	—	—	—
20	1(7)	—	—	—	1	—	2	96(7)	8	1	3	12	—	2	5	6	13	—	—	—	—	—	—
13	1(4)	—	—	—	—	—	—	85(4)	10	1	18	29	—	1	5	12	18	—	—	—	—	—	—
16	(2)	—	—	—	—	—	—	65(2)	6	2	2	10	—	1	4	3	8	—	—	—	—	—	—
7	1	—	—	—	—	—	—	36	5	5	2	12	—	6	1	5	12	—	—	—	—	—	—
8	3	—	—	—	—	—	5	46	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—

0254

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

7 從 業 員

種別	動力	軌間	事業名	運輸保線															
				車長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機車庫住	機車手	機車手	機車手	機車手	保線手
地方	蒸	三	吉野鐵道	2	2	1	1(2)	2	—	—	1	10	3	1	0	2	1	4	1
			長谷鐵道	2	2	1	—	—	—	—	—	4	3	1	3	4	—	1	2
地方	蒸	三	加太輕便鐵道	3	1	0	—	1	—	—	1	9	3	1	3	2	1	7	2
			新宮鐵道	4	4	2	4	—	—	1	13	13	1	1	3	4	1	3	—
地方	蒸	三	有田鐵道	2	4	—	—	1	—	—	1	2	1	1	2	3	1	2	1
			山東輕便鐵道	1	4	4	—	1	—	—	—	8	2	1	3	2	1	2	1
地方	蒸	三	大板鐵道	6	3	4(2)	4	4	—	—	—	19	5	1	8	6	2	3	3
			篠山輕便鐵道	1	1	—	—	1	—	—	—	3	2	1	1	2	—	—	1
地方	蒸	三	播磨鐵道	13	4	3	—	3	—	—	—	28	12	1	15	13	5	12	7
			上鐵道	3	2	—	—	—	—	—	4	8	3	1	4	4	1	3	3
地方	蒸	三	一畑輕便鐵道	3	4	4	—	—	—	—	3	11	3	1	5	3	1	3	1
			中園鐵道	22	4	—	—	5	—	3	13	40	17	1	15	16	10	12	10
地方	蒸	三	藝備鐵道	13	5	9	—	—	—	—	8	38	9	1	9	7	4	3	6
			宇部輕便鐵道	2	1	1	—	—	—	—	—	5	4	1	3	—	—	3	1
地方	蒸	三	長州鐵道	2	5	3(1)	—	2	—	1	3	7	4	1	4	4	1	4	1
			小野田輕便鐵道	1	2	—	—	—	—	—	—	7	2	—	3	2	—	3	—
地方	蒸	三	小長門鐵道	3	3	—	—	1	—	1	—	7	2	1	3	2	—	2	2
			防石鐵道	5	2	4	—	2	—	—	2	10	3	1	3	3	1	2	4
地方	蒸	三	阿南鐵道	—	5	—	—	—	—	—	1	8	3	—	4	1	—	1	2
			阿波電氣軌道	3	4	1	—	—	—	—	—	5	3	1	3	2	—	2	3
地方	蒸	三	宇佐參宮鐵道	2	1	2	—	1	—	—	2	5	3	1	4	—	—	3	1
			大湯鐵道	2	1	0	—	—	—	—	0	7	3	1	4	0	1	2	1
地方	蒸	三	筑前參宮鐵道	4	2	2	—	1	—	1	5	13	6	1	5	5	1	3	2
			小倉輕便鐵道	11	10	1(2)	2	0	—	0	30	29	13	1	18	19	5	0	14
地方	蒸	三	鞍手輕便鐵道	1	2	—	—	—	—	2	2	3	2	1	4	3	—	—	2
			博多海鐵道	11	3	5	—	—	—	3	21	33(1)	14	1	12	14	2	11	4
地方	蒸	三	大川鐵道	6	1	—	—	1	—	—	2	15	4	—	7	8	—	3	—
			島原鐵道	6	8	5	—	—	—	—	6	28	7	1	5	4	1	8	6
地方	蒸	三	東肥鐵道	2	1	(2)	—	1	—	—	1	2	3	1	3	1	—	1	2
			鹿木鐵道	2	2	1(4)	—	2	—	—	—	6	2	1	2	2	1	—	2
地方	蒸	三	御船鐵道	1	3	—	—	—	—	—	3	5	3	1	3	2	—	2	1
			宮崎輕便鐵道	1	2	—	—	1	—	—	—	13	4	1	4	2	1	7	—
地方	蒸	三	南薩鐵道	4	0	5	—	—	—	1	6	11	0	1	5	4	2	4	3
			合計	446	267	153(19)	26(2)	132	5	51	276	1,193(1)	402	70	425	371	139	309	238(1)
地方	蒸	三	二	4	—	—	—	—	—	—	6	12(1)	5	1	5	4	4	8	1
			田中輕便鐵道	3	3	—	—	5	—	1	12	5	4	1	11	14	1	0	7
地方	蒸	三	岩手輕便鐵道	13	2	5(1)	3	4	—	—	—	34	4	1	11	7	1	10	4
			小坂輕便鐵道	3	8	—	—	10	—	—	—	28	8	—	12	6	3	11	—
地方	蒸	三	赤見輕便鐵道	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	2	—
			上野輕便鐵道	8	2	8	8	4	8	2	7	10	5	1	6	0	1	4	2
地方	蒸	三	流山輕便鐵道	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2	1	—	1	—
			千代田輕便鐵道	4	2(1)	—	—	—	—	—	—	7	2	1	4	3	—	—	1
地方	蒸	三	栃木鐵道	4	4	—	—	1	—	—	—	3	4	2	1	2	2	1	2
			頭魚鐵道	2	1	1	—	1	—	—	—	7	3	—	2	1	1	—	2

0255

一 覽 表 (2)

現業員								其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役関係者										
線工 路夫	踏切 番	電主 路任	電主 車任	運 轉手	電 工	電工 氣夫	其 ノ他	計	事 務員	技 術員	勞 役者	計	陸軍					海軍				
													歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	歸 休	豫 備	後 備	補 充	計
8	2	—	—	—	—	—	5	53(2)	8	3	6	17	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—
4	(3)	—	—	—	—	—	—	28(3)	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	2	—	—	—	—	—	2	50	5	1	2	8	—	3	1	5	9	—	1	—	—	1
12	(5)	—	—	—	—	—	—	67(5)	1(1)	1	—	2(1)	—	1	2	10	13	—	—	—	—	—
3	(1)	—	—	—	—	—	3	28(1)	1	—	1	2	1	2	2	2	7	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	37	2	1	1(1)	4(1)	—	—	3	2	5	—	—	—	—	—
15	(1)	1	—	—	2	—	16	97(1)	17(2)	7	12	30(2)	—	1	2	5	8	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	1(1)	18(1)	1	1	3	5	—	—	4	1	5	—	—	—	—	—
38	23	—	—	—	1	—	—	183	9	3	—	12	—	5	3	15	23	1	—	—	—	1
20	—	—	—	—	—	—	1(1)	58(1)	3	—	1	4	—	2	2	3	7	—	—	—	—	—
11	(1)	—	—	—	—	—	(1)	54(2)	7(1)	1	1	9(1)	1	3	—	12	16	—	—	—	—	—
44	(0)	—	—	—	—	—	—	235(0)	11(1)	2	—	13(1)	—	8	12	28	48	—	—	—	—	—
48	(5)	—	—	—	—	—	—	102(5)	15(1)	5	1	21(1)	1	5	7	19	32	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	25	4	3	(2)	7(2)	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—
16	(2)	—	—	—	—	—	(2)	53(5)	4(1)	—	—	4(1)	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	23	2	1	(1)	3(1)	—	1	2	2	5	—	—	—	—	—
11	(5)	—	—	—	—	—	—	39(3)	7	—	1	8	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—
24	2	—	—	—	—	—	(3)	75(2)	—	—	—	—	—	—	2	3	5	—	—	—	—	—
11	(1)	—	—	—	—	—	—	36(1)	0	1	1	3	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
14	4	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
8	(2)	—	—	—	—	—	—	54(2)	5	—	1	6	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—
10	4	—	—	—	—	—	—	60	5	—	2(2)	7(2)	—	3	3	8	14	—	—	—	—	—
15	1	—	—	—	1	—	4	73	—	—	—	—	—	—	1	5	6	—	—	—	—	—
45	(10)	—	—	—	—	1	15	230(12)	14(3)	5	2(3)	21(11)	1	8	8	15	32	—	—	1	—	1
6	(1)	1	—	—	—	—	—	30(1)	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
20	1(1)	—	—	—	—	—	5	170(2)	13	9	5	27	2	5	5	20	32	—	—	—	—	—
10	4	—	—	—	—	—	—	61	6	1	—	7	—	—	1	2	8	—	—	—	—	—
35	11	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	4	—	1	5	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	32(2)	8(2)	2	7	17(2)	—	1	4	9	14	—	—	—	1	1
8	2	—	—	—	—	—	(1)	34(5)	2	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	35	8	3	2	13	—	—	5	6	11	—	—	1	—	1
23	(0)	—	—	—	—	—	4	64(6)	4	—	1	5	—	1	2	4	7	—	1	—	—	1
23	—	—	—	—	—	—	(1)	81(1)	6	3	2	14	—	—	9	6	15	—	—	1	—	1
1,567	93 (233)	2	—	3	15	26	217 (14)	6,508 (275)	497 (39)	128	159 (17)	7,045(6)	17	190	293	489	989	1	6	14	1	22
23	(1)	—	—	—	—	—	—	74(2)	9	2	29	40	1	2	3	—	0	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	10	107	4	3	34	41	1	0	7	17	31	—	—	—	—	—
42	(1)	—	—	—	2	—	45,5	189(7)	12	4	(1)	16(1)	—	4	1	7	12	—	—	—	—	—
38	(3)	—	—	—	—	—	—	140(3)	1	2	21	24	1	0	12	13	32	—	1	1	—	2
2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
19	4	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	1	2	1	4	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	—	—	—	—	—	—	37(1)	1	1	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	3	3	—	2	4	2	8	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1	2	3	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—

0256

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

7 從 業 員

事 項				保 綫																
種 別	動 力	軌 間	鐵 道 名	運 輸																
				驛 長	助 役	出 札 掛	改 札 掛	貨 物 掛	小 物 荷 掛	操 車 掛	轉 轍 手	驛 夫	車 掌	機 關 庫 任	機 關 手	機 關 助 手	檢 車 手	機 關 夫	炭 水 夫	保 綫 手
地 方 鐵 道	蒸 氣	二 呎	立石川鐵道	—	3	—	—	—	—	—	—	15	2	—	3	2	—	—	—	1
			山川鐵道	2	2	—	—	—	—	—	—	4	3	1	3	2	—	—	1	1
			九岡鐵道	2	1	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	1	—	—	—	1
			武岡鐵道	4	1	—	—	—	—	—	—	5	3	1	2	3	—	—	—	1
			尾小屋鐵道	2	—	2	—	3	—	—	—	2	3	1	2	2	1	—	1	1
			草津輕便鐵道	7	1	—	—	—	—	—	—	12	5	1	5	5	—	3	1	2
			東濃鐵道	3	2	—	—	—	—	—	—	11	3	1	3	—	—	5	—	—
			安倍鐵道	2	2	—	—	2	—	—	—	2	3	1	3	3	—	2	—	—
			濱松鐵道	6	5	—	—	—	—	—	—	9	5	1	4	3	1	2	—	1
			中遠鐵道	2	3	—	—	—	—	—	—	4	2	1	3	2	—	—	2	—
			藤相鐵道	8	3	1	—	—	—	—	2	25	7	1	7	6	—	2	1	—
			四尾鐵道	1	1	2	4	2	1	2	0	8	5	1	6	5	1	2	3	1
			三重鐵道	1	—	1(1)	—	—	—	—	—	3	3	1	3	3	—	—	—	—
			安濃鐵道	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—	3	2	—
			北勢鐵道	2	6	—	—	—	—	—	—	6	5	1	5	4	—	4	1	—
			四日市鐵道	5	4	(1)	—	—	—	—	—	7	3	1	3	3	—	3	—	—
			松阪鐵道	4	1	—	—	—	—	—	—	12	5	1	5	3	1	3	1	1
			天理輕便鐵道	3	3	—	—	—	—	—	—	3	1	1	2	3	2	—	2	1
			三崎輕便鐵道	2	—	1(1)	—	—	—	—	1	2	2	1	2	2	—	2	—	1
			井笠鐵道	9	2	2	—	2	—	—	1	10	3	1	4	4	1	3	4	1
			下津井輕便鐵道	5	—	—	—	11	—	—	—	13(3)	3	1	4	6	1	3	3	1
			兩備輕便鐵道	8	—	2	—	3	—	—	1	14	5	1	7	5	1	4	3	—
			桐輕便鐵道	3	3	1	—	—	—	—	—	7	2	1	3	2	—	1	2	1
			船木鐵道	1	1	1(1)	—	1	—	—	—	0	2	—	2	2	1	1	1	—
			愛媛鐵道	—	4	2	1	—	—	—	4	17	3	1	5	5	1	5	2(2)	1
			伊豫鐵道	17	1	57(14)	—	—	—	7	17	47	55	1	18	17	2	0	3	1
			宇和島鐵道	3	4	5	—	—	—	—	3	10	4	1	6	4	—	2	2	—
			日出鐵道	5	3	2	—	2	—	—	—	8	2	—	3	3	1	—	1	—
			耶馬溪鐵道	8	1	—	—	7	—	—	—	14	4	1	7	—	1	6	1	1
			蘆屋鐵道	—	3	—	—	—	—	—	—	4	2	1	2	2	—	—	1	1
			佐世保輕便鐵道	2	1	3	3	3	1	1	1	5	4	1	5	4	2	4	2	1
			宇島鐵道	3	1	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	—	2	1	—
			宮崎縣營鐵道	2	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	2	2	—	—	—	1
			大隅鐵道	3	2	—	—	5	—	—	4	4	2	1	4	2	1	3	—	1
			沖繩縣營鐵道	3	1	2	—	—	—	1	5	8	4	1	3	3	—	0	3	1
鐵 道	氣	合 計		174	121(1)	93(19)	19	74	10	14	73	422(3)	200	36	196	160	30	123	62(2)	33
			三 呎	4	2	—	—	2	—	—	—	8(2)	5	1	4	5	1	5	—	1
			一 呎六 吋	軌間三呎六吋ノモノニ併算シタリ										—	—	—	—	—	—	—
			電 氣	三 呎六 吋	溫 泉 電 氣 鐵 道	1	3	5	—	—	—	—	3	—	9	—	—	—	—	—
電 氣	三 呎六 吋	越 前 電 氣 鐵 道	9	9	(8)	4	8	4	—	11	18	11	—	—	—	5	—	—	1	
		伊 那 電 氣 鐵 道	10	27	10	—	5	1	—	—	5	29	—	—	—	7	—	—	4	
		英 濃 電 氣 鐵 道	4	2	(2)	3	—	—	—	—	2	58	—	—	—	—	—	—	—	
		岐 北 輕 便 鐵 道	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	

0257

一 覽 表 (3)

現 業 員									其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役、關係者									
線工	踏切番	電主	電主	運轉手	電工	電工	其ノ他	計	事務員	技職員	勞務者	計	陸 軍					海 軍				
路夫		路任	庫任		氣夫								歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計
10	—	—	—	—	—	—	—	30	2	—	9	11	—	1	1	4	0	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	20	5	—	—	5	—	1	3	4	8	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	13	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	25	5	—	—	5	—	—	4	2	6	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	4	38	4	—	—	4	—	3	2	5	10	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	—	50	3	1	1	5	—	4	3	6	13	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	40	4	—	3	7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	23	4	1	—	5	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—
8	4	—	—	—	—	—	—	48	5	2	(1)	7(1)	—	—	1	4	5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	25	2(1)	1	—	3(1)	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—
2	1	—	10	5	—	—	—	84	8	1	18	27	—	1	2	12	16	—	1	—	—	1
16	0	—	—	—	—	—	—	83	2(7)	—	(1)	2(8)	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—
4	2	—	—	—	—	—	—	21(1)	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	—	—	—	—	—	—	20	5	1	—	0	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	1	—	—	48	3	1	1	5	1	—	1	12	14	—	—	—	—	—
9	2	—	—	—	—	—	(1)	40(2)	2	1	—	3	1	1	1	7	10	—	—	—	—	—
13	3	—	—	—	—	—	—	53	8	—	—	8	—	2	2	6	10	—	—	—	—	—
4	1	—	—	—	—	—	—	20	3	—	1	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	22(1)	3	1	—	4	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
10	1(5)	—	—	—	1	—	—	71(5)	0	3	—	0	—	3	—	3	6	—	—	—	—	—
10	2	—	—	—	—	—	—	74(2)	—	—	3	3	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—
16	2(2)	—	—	—	—	—	—	77(2)	8	1	17(2)	26(2)	1	2	4	—	7	—	—	—	—	—
6	1	—	—	—	—	—	—	33	3	—	—	3	—	1	—	4	5	—	—	—	—	—
4	(1)	—	—	—	—	—	—	23(2)	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	3	—	—	—	—	—	—	81(2)	8	2	2(1)	12(1)	—	4	2	10	16	—	—	—	—	—
30	(13)	1	1	0	7	2	15	321(27)	16(5)	12	27	55(5)	—	9	15	10	40	—	—	—	—	—
10	(1)	—	—	—	—	—	3	57(1)	—	—	4	4	—	3	1	2	6	—	—	1	—	1
8	—	—	—	—	—	—	2	30	0(1)	2	1	9(1)	—	2	1	4	7	—	—	—	—	—
15	1(2)	—	—	—	—	—	—	67(2)	6	1	—	7	—	4	2	4	10	—	1	—	—	1
4	1	—	—	—	—	—	—	21	4	—	—	4	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—
17	1	—	—	—	—	—	—	61	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1
10	—	—	—	3	—	—	3(1)	30(1)	2	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
8	(1)	—	—	—	—	—	—	10(1)	4	1	—	5	—	2	3	3	8	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	8	53	5(2)	5	—	10(2)	2	2	2	—	6	—	1	—	—	1
6	(1)	—	—	—	—	—	1	48(1)	1	1	—	2	1	1	2	7	11	—	—	—	—	—
520	38(31)	1	17	14	11	3	91(7)	2,542(63)	169(16)	54	180(6)	403(22)	9	70	100	172	351	—	5	2	—	7
0	1	—	—	—	—	—	—	45(2)	1	1	1	3	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	1	1	9	3	5	4	50	3	1	—	4	—	4	2	—	0	—	1	2	—	3
18	(5)	1	1	12	14	9	18	153(13)	8(3)	3	0	17(3)	—	7	10	19	42	—	—	—	—	—
30	1(1)	1	1	26	—	20	3	186(1)	7(2)	15	—	22(2)	—	5	14	17	30	—	3	—	—	3
20	2(2)	1	1	63	0	14	20	211(4)	30	11	31	72	—	22	20	27	60	—	1	—	—	1
2	—	—	—	4	1	1	—	17	4	1	1	0	—	1	—	5	0	—	—	—	—	—

7 從 業 員

事 項				運 輸 保 線																	
種別	動力	軌間	鐵道名	驛長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機主庫任	機關手	機助手	檢査手	機關夫	炭水夫	保線手	
地方鐵道	電	三呎六吋	名古屋電氣鐵道	22	13	12	1	8	5	1	4	56	56	—	—	—	—	—	—	—	—
			愛知電氣鐵道	6	20	5	2	9	—	3	—	21	19	—	—	—	—	1	—	—	1
			野上輕便鐵道	4	—	3(1)	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
			伊豫鐵道電氣軌道 軌間二呎六吋 蔡汽鐵道ノ部ニ併セテ記入シアリ																		
			肥前電氣軌道	1	1	1	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
	合 計			59	76	37(11)	12	31	10	4	18	105	191	—	—	—	13	—	—	—	7
	氣	四呎三吋二分ノ一	小田原電氣鐵道	10	8	6	2	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	1
			播州水力電氣鐵道	7	2	—	—	—	—	1	2	2	10	—	—	—	—	—	—	—	1
			四國水力電氣鐵道	8	—	3	—	—	—	—	—	4	17	—	—	—	—	—	—	—	1
			鹿兒島電氣軌道	6	6	2	—	—	—	—	2	6	12	—	—	—	—	2	—	—	1
			合 計			31	16	11	2	—	—	1	4	20	48	—	—	—	2	—	—
	蒸氣及電氣	三呎六吋	駿豆鐵道	8	3	3(2)	1	2	—	—	4	24	23	1	3	1	2	3	1	1	
			大冨高野鐵道	20	15	(1)	1	16	—	1	—	86	25	1	7	6	6	5	2	1	
			南海鐵道	19	39	—	133	—	—	12	42	105	106	1	13	—	43	22	2	2	
			合 計			47	57	3(3)	135	18	—	13	46	215	154	3	23	7	51	30	5
指定軌道	電	四呎六吋	京濱電氣鐵道	9	10	7(6)	10	—	—	—	2	21	96	—	—	—	—	—	—	1	
			京成電氣軌道	—	2	3	9	—	—	9	6	—	19	—	—	—	4	—	—	—	
			合 計			9	12	10(6)	19	—	—	9	8	21	115	—	—	—	4	—	1
	氣	四呎八吋二分ノ一	京浜電氣軌道	—	—	5	2	—	—	10	2	—	20	—	—	—	—	—	—	—	
			京阪電氣鐵道	4	—	24(6)	40	—	—	18	30	32	139	—	—	—	—	—	—	1	
			阪神電氣鐵道	2	—	(27)	30	6	—	34	16	30	187	—	—	—	—	—	—	—	
			阪神急行電氣	20	3	(33)	34	6	—	8	13	34	113	—	—	—	4	—	—	2	
			大坂電氣軌道	12	—	(8)	41	—	—	—	7	24	75	—	—	—	—	—	—	2	
			兵庫電氣軌道	2	19	(8)	27	15	—	10	10	17	79	—	—	—	12	—	—	2	
			九州電氣鐵道	1	2	(9)	16	—	—	4	6	20	89	—	—	—	6	—	—	1	
合 計			47	24	29(91)	190	27	—	84	83	157	702	—	—	—	22	—	—	8		
專用鐵道	蒸氣	三呎六吋	磐城炭礦株式會社	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
			猪苗代水力電氣株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			入山探炭株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			日本煉瓦製造株式會社	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
			日本鋼管株式會社	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	—	—	4	4	—	—	—	4

0259

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (4)

現業員								其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役関係者											
線工 路夫	踏切 番	電主 路任	電主 庫任	運轉 手	電 工	電工 氣夫	其ノ 他	計	事職 務員	技職 術員	勞 役者	計	陸軍				海軍						
													歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	歸 休	豫 備	後 備	補 充	計	
33	—	1	—	40	—	14	(2)	275(2)	7	5	—	12	2	11	20	41	74	—	—	1	—	1	
24	12(0)	1	1	22	15	14	4	180(6)	7	—	—	7	3	11	9	28	51	—	—	—	—	—	
5	(1)	—	1	4	5	2	—	30(2)	0	3	—	9	—	2	—	5	7	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	1	1	1	3	2	2	1	27	1	2	—	3	—	—	3	9	12	—	—	—	—	—	
152	16 (15)	7	7	192	46	87	59 (2)	1,129(28)	73	5	41	38	152(5)	5	63	84	151	393	—	4	3	—	7
18	1(1)	1	1	9	—	8	7(4)	89(5)	—	—	—	—	1	5	2	6	14	—	—	—	—	—	
10	1(2)	1	1	9	11	1	—	59(2)	5(1)	—	—	5(1)	—	3	3	—	6	—	—	—	—	—	
15	3(5)	1	1	17	3	7	10	90(5)	3(3)	3	—	6(3)	—	3	6	28	37	—	—	—	—	—	
8	2	1	1	12	4	3	5	73	4	2	—	6	—	3	6	13	22	—	—	2	2	4	
51	7(8)	4	4	47	18	19	22(4)	311(12)	12(4)	5	—	17(4)	1	14	17	47	79	—	—	2	2	4	
24	(6)	1	—	1	5	6	14	131(8)	20(4)	1	4	25(4)	—	4	2	11	17	—	—	—	—	—	
33	16	1	—	20	19	47	39(6)	367(7)	36(11)	23	9	68(11)	—	16	9	35	60	—	—	1	—	1	
144	10(2)	1	—	75	—	73	139	1,076(2)	51(8)	45	—	96(8)	12	41	62	125	240	—	6	1	—	7	
201	121 (6)	3	—	96	24	126	192 (6)	1,574(17)	107 (23)	69	13	189(23)	12	61	73	171	317	—	6	—	—	8	
43	72	1	1	70	32	19	67	467(6)	84(8)	30	28	142(8)	1	11	16	50	78	—	—	—	—	—	
31	4	1	1	17	36	34	22	197	14	5	—	19	4	1	3	13	21	1	—	—	2	3	
4	76	2	2	93	67	53	89	664(6)	98(8)	35	28	161(8)	5	12	19	63	99	1	—	—	2	3	
9	16	1	1	23	8	10	32(4)	139(4)	11	7	—	18	—	2	11	15	28	—	—	—	—	—	
76	—	1	1	135	10	45	161 (11)	717(17)	34 (10)	25	20	85(10)	10	49	52	112	223	—	—	1	—	1	
68	173 (43)	—	—	203	—	58	185	902(70)	9	3	27	39	—	18	37	17	72	—	—	1	—	1	
137	35	1	1	125	42	20	—	603(33)	14	5	—	19	—	63	38	96	197	—	1	—	—	1	
66	17	1	1	68	65	45	82	496(8)	10	53	—	63	2	42	21	108	173	—	3	1	—	4	
21	34(3)	1	1	63	13	12	27(2)	365(13)	11(1)	2	—	13(1)	1	20	9	53	83	—	2	—	—	2	
70(3)	9(10)	1	1	112	11	17	12(3)	378(31)	7	9	—	16	—	23	10	41	74	—	—	—	—	—	
447 (3)	283 (62)	6	6	729	139	207	500 (20)	3,690 (176)	96 (11)	104	53	253(11)	13	217	178	442	850	—	6	3	—	9	
9	5	—	—	—	—	—	12	47	8	—	130 (90)	133(90)	—	6	3	13	22	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	2	—	—	—	—	—	—	9	3	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	25	4	—	—	4	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	

7 從 業 員

種別	動力	軌間	事業名	項目	運輸保線																
					驛長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機関庫主任	機関手	補助手	檢車手	機関夫	炭水夫	保線手
専川鐵道	蒸氣	三呎六吋	東洋炭礦株式會社	三	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	1	12	7	1	—	—	1
			王城炭礦株式會社	三	1	—	—	—	1	—	5	2	—	1	—	3	1	1	2	2	—
			神谷炭礦株式會社	三	—	—	—	—	—	5	2	—	1	1	3	—	—	4	3	18(10)	
			古河鐵業株式會社	三	1	—	—	—	4	—	3	7	—	—	—	—	—	—	2	1	—
鐵道	蒸氣	二呎六吋	中央炭礦株式會社	二	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
			三井鐵山株式會社	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
			三井鐵山株式會社	二	7	15	—	—	9	—	85	107	—	16	1	50	38	9	13	10	4
			(三池炭礦株式會社)	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計					9	17	—	—	14	—	105	146	8	18	3	72	50	11	19	20	36(10)
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	成南鐵道株式會社	二	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
			全北輕便鐵道株式會社	二	2	—	—	—	2	—	—	2	—	1	—	1	1	1	2	—	—
			价川輕便鐵道株式會社	二	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	1	1	1	1	—
			四鮮殖産鐵道株式會社	二	2	2	—	—	1	—	4	5	—	7	1	7	4	2	2	1	2
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	英城探炭株式會社	二	3	—	—	—	—	—	—	1	2	3	1	3	1	3	1	2	—
			王子製紙株式會社	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			竹久鐵業株式會社	二	—	—	—	—	18	3	19	31	21	9	—	—	6	—	—	—	—
			合資會社	二	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	3	6	1	—	1	—
合計					9	2	—	—	21	3	23	45	23	30	2	17	17	12	8	5	3
朝鮮私股	蒸氣	二呎六吋	成南鐵道株式會社	二	1	—	2	—	1	—	1	2	3	1	1	2	2	1	1	1	1
			全北輕便鐵道株式會社	二	5	3	1	—	1	—	—	—	5	1	1	5	5	1	3	0	1
			价川輕便鐵道株式會社	二	3	1	—	—	—	—	—	—	13	2	1	4	0	1	0	7	1
			四鮮殖産鐵道株式會社	二	5	1	—	—	—	—	1	—	13	2	1	3	4	1	2	5	1
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	朝鮮中央鐵道株式會社	二	17	3	—	—	3	—	—	4	5	9	4	15	3	2	10	16	4
			圖們輕便鐵道株式會社	二	5	2	—	—	1	—	—	4	8	1	1	6	6	1	4	7	1
			合計	二	36	10	1	1	6	—	1	10	5	10	9	35	3	6	26	42	9
			合計	二	36	10	1	1	6	—	1	10	5	10	9	35	3	6	26	42	9
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	新竹工場鐵道株式會社	二	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1	4	1	3	—	1
			中港工場鐵道株式會社	二	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	3	1	—	1	1
			潭仔墘工場鐵道株式會社	二	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	5	7	—	2	5	—
			菜中工場鐵道株式會社	二	9	3	—	—	7	—	1	4	15	2	1	10	1	1	18	17	2
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	彰化工場鐵道株式會社	二	1	—	—	—	3	—	1	16	3	1	1	4	—	1	11	—	1
			嘉新工場鐵道株式會社	二	4	—	1	—	—	—	—	6	5	2	1	2	—	1	11	9	1
			虎尾工場鐵道株式會社	二	4	2	1	—	—	—	4	14	7	10	1	13	18	2	8	3	5
			林本源製糖鐵道株式會社	二	4	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	2	8	—	4	—	1
臺灣私股	蒸氣	二呎六吋	月眉工場鐵道株式會社	二	4	1	—	—	1	—	—	4	12	4	1	6	1	3	2	2	1
			北港工場鐵道株式會社	二	3	2	1	1	1	—	2	1	8	4	1	5	1	4	8	2	1
			斗六工場鐵道株式會社	二	2	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	2	5	1	1	2	1
			合計	二	2	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	2	5	1	1	2	1

覽 表 (5)

現業員									其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役關係者											
線工 路失	踏切 切	電主 路任	電主 庫任	運轉 手	電工	電工 氣夫	其ノ他	計	事務 員	技職 衛員	勞役 者	計	陸軍					海軍						
													歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計		
4	—	—	—	—	—	—	13	48	8	1	3	12	—	2	1	12	15	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	(1)	—	—	3	—	—	10	55(11)	7	2	4(1)	13(1)	—	2	4	7	13	—	1	—	—	—	—	1
10	2(1)	—	—	—	—	—	—	30(1)	1	—	2	3	—	2	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	1	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	33	2	—	5	7	1	1	6	6	14	—	—	—	—	—	—	—
45	31	1	1	96	3	8	46	595	47	18	466(15)	531(15)	4	47	63	143	257	—	7	2	—	—	—	9
130	40(1)	1	1	99	3	8	81	891(11)	83	21	616(106)	720(106)	5	62	85	182	334	—	9	2	—	—	—	11
—	3	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	2	—	—	—	—	—	—	21	1	1	8	10	—	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	15	1	1	18	20	—	1	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—
9	(2)	—	—	—	—	—	4	53(2)	4	2	3	9	—	5	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	8	1	1	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	11(3)	1	1	23	4	13	9(1)	188(4)	4	4	72(2)	80(2)	—	5	30	64	90	—	—	—	—	—	—	—
8	3	—	—	—	1	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—
62	19(5)	1	1	23	5	13	13(1)	357(6)	11	9	101(2)	121(2)	—	14	44	67	125	—	—	2	—	—	—	2
* 8	—	—	—	—	—	—	* 1	* 20	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	(3)	—	—	—	—	—	* 2	* 27(3)	2	2	* 1	5	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
* 15	—	—	—	—	—	—	* 2	* 52	2	2	* 2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	* 2	—	1	* 18	1	3	—	4	—	3	1	5	9	—	—	—	—	—	—	—
* 19	—	—	—	—	—	—	—	* 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	* 24	4	5	* 21	* 9	—	1	9	6	16	—	—	—	—	—	—	—
* 30	—	—	—	—	—	—	—	* 64	—	—	—	* 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	—	—	—	—	—	2	* 11	15	3	* 3	* 18	—	2	6	7	15	—	—	—	—	—	—	—
* 69	* 4	—	—	—	—	—	* 2	* 15	* 2	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	* 11	32	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
* 30	* (1)	—	—	—	1	—	* 4	* 71(1)	* 1	3	* 1	* 2	—	3	1	5	9	—	—	—	—	—	—	—
22	1(3)	—	—	—	1	2	* 2	* 26	* 26	18	* 2	* 46	—	10	18	23	51	—	—	—	—	—	—	—
* 177	* 4(1)	—	—	—	* 2	* 2	* 22	* 478(1)	* 3	18	* 27	* 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	* 2	—	* 10	1	* 1	* 1	1	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	1
* 51	—	—	—	—	—	* 2	—	* 67	* 1	—	—	* 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	* 2	—	—	—	—	—	—	* 6	1	—	* 1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
* 36	—	—	—	—	—	—	—	* 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	* 4	—	—	—	—	—	1	* 7	—	—	* 20	* 20	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
* 20	—	—	—	—	—	—	—	* 61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	* 21	—	—	—	—	—	2	* 9	8	1	* 149	* 0	2	1	3	13	19	—	—	—	—	—	—	—
* 115	—	—	—	—	—	—	* 1	* 25	* 1	—	—	* 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	* 1	—	—	—	—	—	—	* 14	3	* 1	—	* 4	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—
* 26	—	—	—	—	—	—	—	* 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	* 1	22(1)	3	2	—	—	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—
* 42	—	—	—	—	—	—	* 23	* 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	* 1	—	—	—	—	—	1	* 43	5	2	* 1(3)	* 8(3)	—	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—
* 61	—	—	—	—	—	—	—	* 139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	* 3	—	—	—	—	—	—	* 0	2	1	—	3	—	1	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—
* 25	—	—	—	—	—	—	* 11	* 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	* 3	—	—	—	—	—	—	* 21	4	1	1	6	—	1	3	7	11	—	—	—	—	—	—	—
* 25	—	—	—	—	—	—	—	* 64	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	* 28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
* 31	—	—	—	—	—	—	—	* 71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	* 10	1	2	* 1	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
* 11	—	—	—	—	—	—	—	* 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

0262

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

7 從 業 員

事				運輸保線																	
種別	動力	軌間	鐵道名	驛長	助役	出札掛	改札掛	貨物掛	小物荷掛	操車掛	轉轍手	驛夫	車掌	機車庫主任	機車手	機車助手	檢車手	機車夫	炭水夫	保線手	
臺灣	蒸	二呎	南靖島樹林工場鐵道(東洋製糖)	—	—	—	—	—	—	—	* 0	* 13	—	1	* 11	14	* 5	—	* 4	2	
			臺東製糖鐵道	1	* 5	* 1	—	—	—	—	—	* 4	—	* 13	1	3	* 5	* 1	* 3	* 1	1
			臺南製糖鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	* 3	—	* 3	1	* 3	* 2	1	* 3	* 3	—
			車路崙製糖鐵道(臺灣製糖)	1	—	—	—	—	—	—	* 2	* 3	* 3	* 5	1	* 6	* 5	* 2	* 4	* 2	1
			後壁林製糖鐵道(臺灣製糖)	1	1	—	—	—	—	—	* 2	* 4	* 1	* 4	1	* 7	* 5	1	* 5	* 4	—
			橋仔頭製糖鐵道(臺灣製糖)	—	—	—	—	—	—	—	* 2	* 3	* 5	* 4	1	1	* 4	* 1	* 6	* 2	1
			阿緞製糖鐵道(臺灣製糖)	9	4	—	—	3	—	* 2	* 28	* 13	* 18	1	* 7	* 12	* 18	* 4	* 22	* 4	1
			南投工場鐵道(明治製糖)	3	1	—	—	—	—	—	—	* 13	* 2	1	* 2	* 4	* 13	1	—	—	1
			蒜頭工場鐵道(明治製糖)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	* 10	* 2	1	* 3	* 15	1	—	—	1
			總爺廟兩工場鐵道(明治製糖)	3	1	—	—	—	—	—	—	—	* 17	* 3	2	* 4	* 22	* 1	—	—	2
			溪湖工場鐵道(明治製糖)	* 3	1	—	—	* 1	—	—	* 3	* 10	* 4	1	* 2	* 8	* 1	* 5	* 7	—	
			新營岸內兩工場鐵道(鹽水港製糖)	2	3	—	—	3	—	—	—	* 12	* 9	* 3	2	* 14	* 18	* 2	* 10	* 10	—
			旗尾工場鐵道(鹽水港製糖)	8	1	* 2	—	2	—	—	* 2	* 4	* 13	* 7	1	* 6	* 11	3	* 6	* 12	—
			壽工場萬里橋農場鐵道(鹽水港製糖)	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	* 2	—	—
			新興製糖鐵道	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1	* 3	—	* 2	—	* 3	* 3	* 1	—	* 1
合 計				* 65	* 26	3(1)	* 1	* 17	—	* 7	* 4	* 6	* 51	22	* 64	* 12	* 33	* 3	* 1	25	
股 汽	二呎	埔里社製糖鐵道(臺灣製糖)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	* 1	1	—	—	1	
		三峽店製糖鐵道(臺灣製糖)	1	—	—	—	—	—	—	* 2	* 3	* 5	* 3	—	* 2	* 3	1	* 2	* 2	1	
		合 計	1	—	—	—	—	—	—	* 2	* 3	* 5	* 3	—	* 2	* 4	1	* 2	* 2	2	

0263

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (6)

現業員								其ノ他ノ従業員				左記従業員中兵役関係者										
												陸軍					海軍					
線工	踏切	電主	電主	運轉	電	電工	其ノ	計	事務員	技職員	勞役者	計	歸休	豫備	後備	補充	計	歸休	豫備	後備	補充	計
18	*	2	—	—	—	3	—	35	2	3	—	5	—	1	0	—	7	—	—	—	—	—
* 18							*	65														
8	—					1	—	32(2)	2	—	5	7	—	3	4	4	11	—	—	—	—	—
* 39							(2)	87			* 2	2										
7	1					—	—	17	—	1	—	1	—	1	2	1	4	—	—	—	—	—
* 31	* 1					—	*	48														
3	*	3				*	1	7	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
* 47							*	02														
4	*	1				—	—	9	1	—	* 28	1	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—
* 1						—	*	34				28										
3	1					1	*	9	1	—	* 1	1	—	—	2	1	3	—	—	—	—	—
* 20	* 1					*	1	71				1										
13	(1)					1	2	50(1)	0	2	* 2	8	—	3	5	11	19	—	—	—	—	—
* 122						* 1	* 10	250				2										
3						1	—	15	1	2	—	3	—	2	—	4	0	—	—	—	—	—
* 28							*	62														
3						1	—	18	1	—	—	1	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—
* 25							*	50														
4						—	—	21	—	—	—	2	—	—	3	3	5	—	—	—	—	—
* 29						—	*	83														
3						—	2	14	5	—	—	6	—	1	3	3	7	—	—	—	—	—
* 31						—	* 7	84														
13					1	—	* 10	34	2	1	2	5	—	1	0	2	9	—	—	—	—	—
* 67						—	*	174				5	—									
10						1	* 0	37	1	1	6	8	—	3	3	4	10	—	—	—	—	—
* 51						* 1	*	121				5	—									
2				1		—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
* 4				* 3		—	*	9					—	—	—			—	—	—	—	—
2						—	*	2		2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
* 14						—	*	20	—				—	—	—			—	—	—	—	—
147	2(1)		—	—	1	2	16	554(4)	53	22	15(3)	90(3)	2	23	59	76	160	—	—	1	—	1
* 970	* 43			* 3	* 1	* 10	* 140	* 2,230	*	*	* 218	*										
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	2	* 1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						—	*	1				1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	*	2	—	—	—	*	1	5	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
* 39							*	73														
2	*	2	—	—	—	*	1	9	2	2	* 1	4	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
* 39							*	74				1	—	—	—			—	—	—	—	—

0264

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

8 工 事 中 線

種 別	動 力	軌 間	事 項	鐵 道 名	區 間	軌 條 重 量	哩 數	停 車 場 數	複 線	
									區 間	哩 數
地 方 鐵 道	蒸 氣	三 呎 六 吋	橫 東 長 越 三 伊 伊 大 篠 播	鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道	前 草 西 四 草 長 吉 舉	50 60 60 45 50	7-38 14-51 5-00 3-40 2-12	3 — 3 1 —	草 加 一 杉 戶	14-51
					莊 武 岡 後 河 勢 賀 阪 輕 州 山	45 50 60 40 50	1-06 13-72 10-12 1-03 7-19	1 7 9 1 4	—	—
					阿 波 電 氣 軌 道	30 30 30 —	8-31 7-42 1-42 17-38	7 6 2 15	—	—
					東 鹿 御 肥 本 船 鐵 道	50 50 50	5-04 4-45 4-64	3 2 1	—	—
					合 計	—	98-64	50	—	14-51
	汽 車	二 呎 六 吋	濱 藤 三 安 井 日 大 沖	鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道	氣 賀 一 奧 山	25 25 25 20 30 — 25 25	5-08 0-52 1-00 2-31 3-18 0-51 2-78 14-62	5 1 1 1 4 1 2 10	—	—
					大 井 川 一 大 橋	—	—	—	—	—
					鐵 砲 川 一 日 永	—	—	—	—	—
					安 東 一 大 里	—	—	—	—	—
					北 川 一 矢 掛	—	—	—	—	—
指 定 軌 道	電 氣	三 呎 六 吋	伊 那 電 氣 鐵 道 肥 前 電 氣 鐵 道	鐵 道 鐵 道	上 片 桐 一 飯 田 町	45 45	10-46 7-52	5 5 2(停)	—	—
					新 彼 井 一 埴 野	—	—	—	—	—
					合 計	—	17-78	10 2(停)	—	—
					市 船 川 一 船 橋 計	60 60 —	5-35 10-51 16-06	8(停) 8(停) 16(停)	船 橋 一 千 葉	10-51 10-51
					三 條 大 橋 終 點 延 長	60	0-04	—	—	—
	蒸 氣	四 二 呎 八 吋 一	京 津 電 氣 鐵 道 阪 神 電 氣 鐵 道 阪 神 急 行 電 鐵 道 大 阪 電 氣 鐵 道	鐵 道 鐵 道 鐵 道 鐵 道	尼 崎 一 四 貨 島	60 60 60 70	3-38 0-01 3-40	未 定 — 4	尼 崎 一 四 貨 島 寶 塚 一 四 宮 伏 見 村 一 郡 山 町	3-38 0-01 3-40
					合 計	—	13-04	4	—	—
					貝 島 鐵 道 合 名 會 社 株 式 會 社 住 友 製 鋼 所 古 河 鐵 道 株 式 會 社	60 60 60	2-16 0-30 0-24	1 — —	—	—
					長 尾 一 大 分 炭 礦 安 治 川 口 一 會 社 構 內 中 好 間 一 上 好 間	—	—	—	—	—
					合 計	—	2-70	1	—	—

0265

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp/

一 覽 表 (1)

單 線		工 事 進 捗 ノ 状 況 及 完 成 ノ 豫 定
區 同	哩 數	
前 郷一本莊町 四長岡一來迎寺 四吉田一燕戸 界母一越	7-38 — 5-00 3-40 2-12	土工共ノ他工事出来歩合七割ニシテ大正十年十一月完成ノ豫定 未 定 大正十年八月完成ノ豫定 未 定 土工ハ七分ノ工程ヲ示シ橋梁、溝橋、停車場等工事ハ日下著手中ニシテ大正十年十月完成ノ豫定
海山道一新四日市 上野町一名王寺張 道明寺更王寺南 四勝一殿治屋	1-00 13-72 10-12 1-03 7-10	大正十年十月完成ノ豫定 土工ハ七分橋梁ハ二分ノ工程ヲ示シ大正十年十二月完成ノ豫定 大正十一年四月完成ノ豫定 大正十年二月完成ノ豫定 大正十年十二月完成ノ豫定
堀江一松島 松島一市島 阿波岡一海養 計	8-34 7-42 1-42 17-38	土工橋梁工事ハ四割ノ工程ヲ示ス大正十一年六月完成ノ豫定
野町一南園 宮原一山鹿 御船一甲佐	5-04 4-45 4-04	土工殆ソド竣功シ大正十年五月完成ノ豫定 大正十一年三月完成ノ豫定 大正十年十二月完成ノ豫定
—	84-13	
氣賀一奥山 大井川一火橋 饒砲川一永 安東一大里 北川一矢掛 四座一東院内 高山一串其 那瀬一嘉手納	5-00 0-52 1-00 2-31 3-48 0-51 2-78 14-62	大正十年十二月完成ノ豫定 大正十年三月完成ノ豫定 未 定 工事ヲ中止シタル爲完成ノ時期豫定シ難シ 全線約八歩竣功シ大正十年七月完成ノ豫定 大正十年四月完成ノ豫定 約八歩通進工シ大正十年七月頃完成ノ豫定 大正九年度分三哩五十銀ハ約八分進捗シ大正十年度分十一哩十二銀ハ大正十一年三月完成ノ豫定
—	31-08	
上片桐一飯田町 新彼杵一嬉野	10-40 7-32	上片桐、伊那大島間ハ大正十年十月完成殘部ハ大正十一年三月完成ノ豫定 用地買収六分通土工四分通進捗シ大正十一年十月完成ノ豫定
—	17-78	
市川一船橋 計	5-35 — 5-35	
三條大橋終點延長 — — —	0-04 — — —	大正十年八月完成ノ豫定 本線ハ日下用地買収中ニシテ完成豫定ハ大正十二年ノ見込 大正十年六月中ニ完成ノ豫定 土工竣功シ日下軌條敷設電線路架設中ニシテ大正十年四月完成ノ豫定
—	0-04	
長尾一大分炭礦 安治川口一合社構内 中好間一上好間	2-10 0-30 0-24	工事ハ殆ソド完成ス 一部工事ニ著手シタル計畫變更ノ爲進捗セズ 大正十年三月完成ノ豫定
—	2-70	

8 工 事 中 線

種 別	動 力	軌 間	事 業 鐵 道 名	區 間	軌 條 重 量	哩 數	停 車 場 數	複 線	
								區 間	哩 數
朝 鮮 私 股	蒸 汽	二 呎 六 吋	咸 南 鐵 道	咸 興 - 五 老 里	25	9-10	1	—	—
			朝 鮮 中 央 鐵 道	佛 國 寺 - 蔚 山	30	18-55	5	—	—
			合 計	—	—	27-65	6	—	—
		四 呎 八 吋	朝 鮮 中 央 鐵 道	烏 致 院 - 清 州	60	14-03	3	—	—
			朝 鮮 京 南 鐵 道	天 安 - 溫 泉 里	00	9-31	2	—	—
		合 計		—	—	23-34	5	—	—
臺 灣 私 股	蒸 汽	二 呎 六 吋	臺 東 製 糖 鐵 道	里 壠 - 池 上	20	5-25	1	—	—
			壽 工 場 鐵 道 (鹽 水 港 製 糖)	北 浦 - 豎 關 停 車 場 (官 線)	25	7-79	—	—	—
				豎 關 起 點 - 三 鎮 五 十 節 日	25	1-12	—	—	—
				計	—	9-11	—	—	—
			月 眉 工 場 鐵 道 (東 洋 製 糖)	社 尾 - 山 柑	20	4-62	—	—	—
		六 吋	北 港 工 場 鐵 道 (東 洋 製 糖)	鹿 寮 場 - 下 寮 寮 尾	25	1-40	—	—	—
				厝 厝 - 下 寮 寮 尾	20	2-22	—	—	—
				湖 寮 - 溪 寮 尾	20	1-42	—	—	—
			計		—	5-24	—	—	—
			新 竹 工 場 鐵 道 (帝 國 製 糖)	舊 港 - 六 家	25	4-73	—	—	—
			潭 子 堤 工 場 鐵 道 (帝 國 製 糖)	內 埔 - 石 岡	25	8-07	—	—	—
		合 計		—	—	37-42	1	—	—

0267

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

一 覽 表 (2)

單 線		工 事 進 捗 ノ 状 況 及 完 成 ノ 豫 定 時 間
區 間	哩 數	
成 興 一 五 老 里 佛 國 寺 一 蔚 山	哩 9-10 18-55	成興ヨリ約一哩ノ區間城川江ニ沿ヘル水面埋立工事一部ニ著手全區間ハ大正十年十二月竣工ノ豫定 土工橋梁共ノ他附屬工事ハ約八歩五厘ノ成工ニテ大正十年七月迄ニ完成ノ豫定
—	27-65	
島 致 院 一 清 州 天 安 一 溫 泉 里	14-03 9-31	土工橋梁共ノ他附屬工事ハ約七分五厘ノ成工ニテ大正十年一月迄ニ完成ノ豫定 大正九年十二月工事著手大正十年十一月完成ノ豫定
—	23-31	
里 堀 一 池 上 北浦一荳蘭停車場(官線) 立蘭起點十三哩五十節ヨリ分岐 計	5-25 7-70 1-12 9-11	大正十年五月工事竣工ノ豫定 大正十年一月中ニハ完成ノ豫定
社 尼 一 山 柑	4-62	大正十年一月中ニ完成ノ豫定
鹿 堀 一 下 寮 蔡 厝 一 下 寮 四 湖 一 溪 尾 計	1-40 2-22 1-42 5-24	大正十年二月完成ノ豫定
舊 港 一 六 家	4-73	大正十年一月完成ノ豫定
內 埔 一 石 岡	8-07	大正十年一月完成ノ豫定
—	37-42	

9 工事未著手線 (1)

種別		動力	軌間	事項	鐵道名	區間	哩數	工事著手及完成ノ豫定時間
地	方	蒸	三	秋田鐵道	毛馬内一花輪 毛馬内一小坂	5-11 5-16 10-27		
				横莊鐵道	羽後大森一前郷	21-43		大正十年八月工事著手、大正十二年十二月完成ノ豫定
				東武鐵道	多田一鹿沼 小石川一下板橋 坂月町一途川	23-08 1-57 51-52 76-37		
				武蔵野鐵道	箱根崎一吉群 常久一是政	15-00 0-32		大正十年十月工事著手、大正十二年四月完成ノ豫定 大正十年六月工事著手、大正十年十二月完成ノ豫定
				長岡鐵道	起點一四長岡停車場 寺泊停車場一終點	0-10 0-27 0-37		完成期日未定
				越後鐵道	白燕一ノ木戸 山一新潟停車場	4-15 1-45 5-60		
				加越鐵道	福野一石動 身延一甲府 桑名一四日市	7-76 26-67 8-71		工事施行認可申請中 未定
				伊勢鐵道	伊勢若松一神戶 塔世橋一津市	2-25 0-09 3-14		未定
				大和鐵道	田原木一櫻井	4-70		大正九年一月測量著手、大正十年九月完成ノ豫定
				播州鐵道	鍛冶屋一犬谷 野村一谷	5-70 10-60 16-56		大正十一年一月工事著手ノ豫定 大正十年八月工事著手ノ豫定
				備前鐵道	三次一庄 堀一横 立江一棚 徳島一加	12-01 11-16 7-40 1-03		大正十年二月工事著手、大正十一年二月完成ノ豫定 工事施行認可申請書ヲ大正十年十二月迄ニ提出ノ答 近々用地ノ買収ニ著手シ大正十年十二月完成ノ豫定
				大東鐵道	小野屋一湯ノ 南關一山平 甲佐一鹿町 加世田一枕崎	7-10 11-47 18-73 12-37		物件買収ノタメ延期 大正十年度著手、大正十二年度完成ノ豫定 大正十年十二月工事著手、大正十一年十二月完成ノ豫定 未定
				合計	一	281-15		
			汽	二呎六吋	草津輕便鐵道 三三佐大	11-17 8-22 0-54 1-78 4-30		未定 大正十一年五月完成ノ豫定 大正十年四月工事著手、大正十年十月完成ノ豫定 大正十年七月完成ノ豫定 目下資金共ノ他ノ準備中
				合計	一	26-41		
				三呎六吋	温古泉電氣鐵道 愛知電氣鐵道	6-08 8-24 6-10 1-28 7-38		未定 大正十年四月工事施行認可申請ノ豫定 大正十年工事著手、大正十一年完成ノ豫定
			軌	合計	一	21-70		
				四吋ノ二八分	播州水力電氣鐵道	新宮町一山崎町	7-24	目下工事施工認可申請中
			合計	一	7-24			

0269

9 工 事 未 著 手 線 (2)

事 項				區 間	哩 數	工 事 著 手 及 完 成 ノ 豫 定 時 期
種 別	動 力	鐵 道 名				
指 定 軌 道	電 氣	四六呎	京 成 電 氣 鐵 道	船 橋 - 成 田	23-00	大正十一年十二月工事著手シ三箇年間ニ完成ノ豫定
		合 計		—	23-00	
		四呎八吋二分ノ一	京 阪 電 氣 鐵 道	野 江 - 京 都 清 水 村 - 豐 崎 計	25-30 2-44 27-74	敷設特許ヲ得目下測量調査中ニシテ工事著手ハ工事施工認可後大正十三年七月竣工ノ豫定
			阪 神 電 氣 鐵 道	岩 屋 - 尼 崎 四 貫 島 - 梅 田 計	11-61 2-00 14-44	工事施行ノ認可ヲ得タル後二箇年內ニ完成ノ豫定 工事施行ノ認可ヲ得タル後一箇年內ニ完成ノ豫定
			阪 神 急 行 電 鐵	原 田 - 三 宮	2-16	
			大 阪 電 氣 軌 道	郡 山 町 - 白 楓 村	11-09	工事著手大正十年五月工事完成大正十一年三月ノ豫定
			兵 庫 電 氣 軌 道	須 磨 - 兵 庫	3-73	大正二年五月特許ヲ得目下工事方法施行認可申請中
合 計	—	92-47				
	蒸 汽	三呎六吋	東 洋 製 鐵 株 式 會 社 三 井 鐵 山 株 式 會 社	戸 畑 會 社 構 內 早 嶺 延 長 線 橫 須 濱 工 場 支 線	3-00 0-12 0-50	大正十年十二月著手同十一年十二月完成ノ豫定 大正十年七月工事著手大正十一年一月完成ノ豫定 都合ニ依リ工事見合セノ豫定
合 計		—	4-12			
朝 鮮 私 股		蒸 汽	二呎六吋	朝 鮮 中 央 鐵 道	公 州 - 烏 致 院 蔚 山 - 東 萊 長 生 浦 支 線 計	16-53 34-49 5-10 56-32
	四 鮮 殖 産 鐵 道		載 寧 - 信 川	8-38	大正十年四月工事著手同年十一月完成ノ豫定	
	圓 們 輕 便 鐵 道		上 三 峰 - 潼 關 鎮	10-00	工事著手期未定	
	合 計		—	74-70		
	四八呎二分ノ一		朝 鮮 中 央 鐵 道	清 州 - 忠 州	43-09	大正十年度工事著手大正十三年度完成ノ豫定
			南 朝 鮮 鐵 道	松 汀 里 - 光 州	9-28	大正十年四月工事著手大正十一年四月完成ノ豫定
合 計		—	52-37			
臺 灣 私 股	蒸 汽	二呎六吋	臺 東 製 糖 鐵 道	池 上 - 新 開 園	1-20	大正十年十二月竣工ノ豫定
		壽 工 場 鐵 道 (鹽 水 港 製 糖)	馬 太 鞍 工 場 馬 太 鞍 停 車 場	1-01	大正十年一月工事著手大正十年三月中完成ノ豫定	
		合 計		—	2-21	

0270

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

大正十年十月二十五日印刷

大正十年十月二十七日發行

國 勢 院 第 二 部

東京市京橋區鈴木町二番地

印刷者 石 丸 鶴 吉

東京市京橋區鈴木町二番地

印刷所 東亞印刷株式會社

電話京橋 { 圓三三四番
三三五番

0271

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>