

附第四號

各實驗ニ由リ得ル成績

0604

回 転 整 炭 流 走 表

施行年月日	回 転 数	使用缶数	圧 力			時 数	航 程	速 力	安馬力	石 炭 (t)				内部油		外部油		平均 吃水	補用缶	炭 種
			蒸 缶	汽 機	通 風					実 際 費 額	一 日 要 量	毎 時 費 額	火 災 平 均 費 額	実 際 費 額	一 日 要 量	実 際 費 額	一 日 要 量			
4-4-16	120	9/9	130	128	0	12-0	188.25	15.67	3241.376	37.175	58,350.	0.944	3.735	4.60	8.20	14.1	288.	17-4 ¹¹ / ₂	0	英
4-17	94	6/9	110	108	0	12-0	145.55	12.13	1262.964	22.500	45,000.	1.454	5.775	0.30	0.60	7.2	14.1	17-2"	0	英
5-4	78	5/9	120	117	0	4-0	40.00	10.00	860.362	5.800	34,800.	1.366	4.962	0	0	1.4	8.4	17-5"	0	松
5-5	78	4/9	115	113	0	8-0	81.25	10.16	860.362	9.400	28,200.	1.366	5.067	0.40	0.80	2.3	6.9	17-4"	0	松
5-5	78	6/9	118	115	0	12-0	122.75	10.23	860.362	15.800	31,600.	1.366	5.070	0.40	0.80	3.6	7.2	17-3"	0	松
5-13	78	3/9	125	123	0	4-0	40.75	10.19	818.085	5.000	30,000.	1.524	7.090	0.10	0.60	1.5	9.0	18-1"	0	新
6-6	78	5/9	115	112	0	16-0	168.25	10.52	815.263	17.825	26,740.	1.182	4.159	0.20	0.30	2.2	4.3.8	18-2 ¹¹ / ₂	1	新
6-7	62	11/9	117	115	0	16-0	129.00	8.06	433.076	10.572	15,888.	1.707	4.483	0	0	1.5.9	2.3.85	17-8"	1	"
6-8	62	3/9	115	112	0	8-0	64.50	8.06	437.710	4.700	14,600.	1.707	4.639	0.20	0.60	2.4.5	7.3.5	17-6"	1	"
6-9	60	4/9	120	117	0	4-0	29.50	7.38	437.710	4.100	24,600.	1.707	5.253	0.10	0.60	1.2.5	7.5	17-4"	1	"
6-13	78	4/9	120	118	0	24-0	238.50	7.74	872.560	29.000	27,000.	1.385	5.214	0.70	0.70	8.9	8.9	18-2"	0	雷
6-14	86	5/9	120	117	0	4-0	45.00	11.25	1348.276	5.900	35,400.	0.789	5.048	0.10	0.60	1.4	6.1	18-0"	0	"
6-18	100	6/9	120	117	0	8-0	106.75	13.34	1786.770	18.450	54,150.	1.263	5.809	0.40	1.20	4.3	1.2.9	18-0"	0	"
6-19	94	6/9	123	120	0	8-0	98.50	12.31	1418.610	18.250	54,850.	1.181	6.467	0.30	0.70	3.7	1.1.1	17-11"	0	"
6-20	86	5/9	115	113	0	12-0	134.76	11.23	1041.880	23.750	47,900.	1.874	6.831	0.30	0.60	3.8.5	7.7	17-10"	0	"
6-26	70	4/9	115	113	0	12-0	107.00	8.91	672.404	15.800	31,600.	1.676	6.828	0.40	0.80	3.7	7.8.1	18-10"	1	馬
6-26	54	8/9	120	117	0	8-0	53.50	6.67	352.667	7.600	22,800.	2.268	7.215	0.30	0.70	2.2	6.6	18-6 ¹¹ / ₂	1	馬
6-27	68	4/9	114	112	0	16-0	141.25	8.83	571.377	21.670	32,535.	2.472	7.016	0.60	0.70	4.7	7.0.5	17-3"	1	馬
6-28	60	3/9	118	115	0	12-0	103.50	8.63	422.122	12.620	25,240.	2.472	6.323	0.40	0.80	3.4	6.8	17-1 ¹¹ / ₂	0	馬
7-8	80	4/9	118	115	0	4-0	41.50	10.38	1004.438	5.500	33,000.	1.367	6.235	0.10	0.60	1.2	7.2	17-4"	0	英
7-9	60	2/9	107	104	0	11-0	30.75	7.67	401.073	3.300	19,800.	2.057	4.034	0.20	1.20	1.0	6.0	17-2"	0	"
7-9	46	2/9	125	119	0	4-0	23.25	5.81	214.633	2.050	12,300.	2.370	5.000	0.10	0.60	1.0	6.0	17-1"	0	"
7-10	46	2/9	122	117	0	4-0	22.75	5.67	225.464	2.600	15,600.	2.843	6.357	0.10	0.60	7	4.2	17-1"	0	"
7-14	86	5/9	122	119	0	4-0	45.00	11.25	1073.126	7.320	43,720.	1.705	7.021	0.10	0.60	1.1	6.6	16-9"	0	"
7-30	120	9/9	130	126	0	4-0	61.25	15.31	3355.230	15.200	91,200.	1.133	7.448	5.30	31.80	18.1	108.6	17-10"	0	"

練習航海中石炭搭載成績表

八三	七六	七二	六三	六三	六三	五八	四〇	船内積込 年月日
大	辨准	釜山	旅順	上海	馬公	佐世保	吳	地名
二〇〇	一五〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	二〇〇	七五	二五〇	搭載噸
新原	英國	高島	英國	田川	金田	高島	相模	産地
水先八二	水先八五	水先八〇	水先五二	水先四〇	水先七八	水先七〇	水先八一	搭載艇 乗組人数
始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	始午前九時五分	搭載終 始
三、二	六、一七	一、一五	三、三〇	四、一〇	五、三〇	三、〇	五、一七	正時 間
六六六	六六六	八〇	二八五	二四〇	三六三	五〇	五七	毎時 平均
右	右	右	右	右	右	右	右	記事

全搭載噸千三百噸

軍艦明石定律焚火表 (四十七月作)

0607

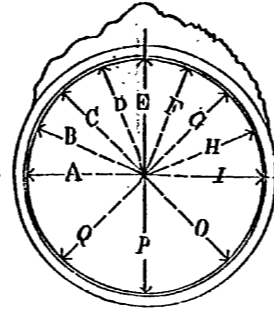
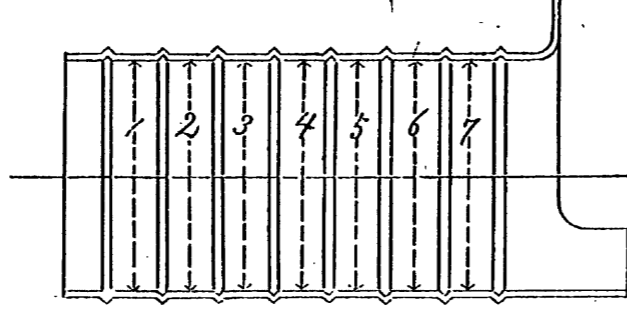
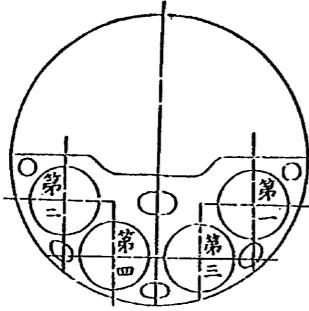
艦速力	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
回轉数	32	37	43	49	56	63	70	77	84	72	99	107	115	123	131	139	
実馬力	240	265	300	340	400	500	630	800	1000	1300	1650	2170	2800	3700	5100	6300	
使用缶数	2	2	2	2	2	2	3	3	4	5	6	7	8	9	9	9	
毎時火室面積 以テ燃焼速度(ホキ)	19429	10934	11906	12475	13762	15551	12540	14848	11159	13764	13764	13764	14112	14579	14348	17459	19790
一昼夜消費スロキ 炭量(噸)	13.0	13.5	14.7	15.2	19.0	19.2	22.5	27.5	34.0	42.5	51.0	61.0	72.0	82.5	97.0	110.0	
毎一時間消費 スロキ平均炭量(噸)	542	563	613	633	708	800	934	1146	1417	1771	2125	2542	3000	3438	4042	4580	
毎時一缶消費スロキ 平均炭量(噸)	271	282	306	317	354	400	311	287	354	354	354	363	375	382	449	509	
毎一缶一時間 消費スロキ炭量(噸)	14/5	19/9	2	2 1/6	2 1/3	2 1/3	2+	2 1/4	2 1/5	2 1/5	2 1/5	2 1/5	2 1/4	2 1/4	3	3 1/3	
十能一杯炭量	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
毎時一缶消費 スロキ炭量	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
次一焚口=消費 スロキ炭量(噸)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
全一焚口=消費 スロキ炭量(噸)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	

本艦ニ於テル焚火法ハ甲午年第五期機関士候補生第一期実務
 練習艦ノ任務ニ在役中横須賀鎮守府焚火術標準ニ則リ各種速
 力ト使用缶数ニ適應シ種々投炭時間ヲ伸縮シ或ハ十缶杯数ヲ増
 減スル等精密ナル実験ノ結果投炭ノ間隔ハ或ハ間投炭数ハ或ハ杯
 附近ノ最モ適当ナルヲ確認シ本艦定律焚火法ヲ制定シテ焚火釜
 ヲ得テリ蓋シ本艦ハ未ダ定律焚火装置ノ設備ナキ故ニ給水手
 時計ヲ所持セシメ以テ投炭ノ間隔ヲ定ムル力故ニ毎分間ノ端数ニテハ
 底精確ノ期ニ難キヲ以テ殊ニ二分毎ニ投炭スルニ是ナリ且ツ汽罐
 ノ大サモ亦三種アリ以テ火床毎平方呎ノ燃焼度ハ平均火床露
 ニリテ養出ニシテ又投炭杯数モ使用スルキ各種類ニテ強ク
 酌ヲ要ス

軍艦 明石

罐 爐 筒 計 測 表 四 十 年 六 月 三 日 檢 査

甲 號



備 考

偏差は本年四月計測より基礎を以て
本表は持等者監督以上検閲済なり交付計測/CCY.2021.11

	第 一 號 罐														第 八 號 罐																
	1		2		3		4		5		6		7		1		2		3		4		5		6		7				
	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差	寸	法	偏	差			
第 壹 爐 筒	A	2	-1	-0.5	-2	0	-1.5	0	2	1.5	1.0	2.5	-2	5.0	-1	5.2	0	5.0	-1	4.8	0	4.6	0.5	4.8	-2	5.0	1.5	5.0	2.5		
	B	5.5	-1.5	5	-1	6	-1	4.5	2.5	6.0	-2	3.5	2.5	5.0	-1	5.6	1	5.7	1	5.7	2	5.4	4	5.5	0	5.7	4	5.3	2		
	C	1.5	-0.5	2.5	0	3	-1	8	1	4.0	-1	2.5	0.5	3.5	-1.5	6.0	0	6.0	0	6.1	0	6.3	0.5	6.1	0	5.6	4.5	5.1	4.5		
	D	4.5	-1	8	0	7.5	-0.5	4	0	4.5	-1.5	6.5	-1	3.5	0.5	5.7	-1	5.7	6	5.5	3	5.6	6	5.3	0	5.2	3.5	5.0	5		
	E	1	-2	6	0	3	2.5	0	0.5	1.0	-1	5.5	0	1.5	0.5	5.4	1.5	4.7	8	4.7	0.3	4.6	1.5	4.8	1	4.8	3	4.8	4		
	F	0	-2	3	-2	2.5	0.5	0	0.5	0	-1	1.0	-0.5	2.5	0.5	5.4	0	4.9	1	4.6	0.5	4.6	0.5	4.6	1.5	4.0	0	4.7	4.5		
	G	3	-1	5	0	5	-1	1.5	1.5	1	-2	3.0	-0.5	2.5	-0.5	5.5	0	5.1	1	5.1	1	5.0	4	5.3	0	4.6	4	5.1	4.5		
	H	4.5	-2	5.5	-1	5	-2	3.5	2.5	6	-1.5	6.0	2	2.5	-2.5	1.7	1.5	5.6	3	5.6	0	5.7	0	5.6	3.5	4.2	5.5	5.4	4		
	I	3.5	-2	3.5	-2.5	4	-0	3.5	1.5	3.5	-1.5	4.0	-3	4	-3	5.4	0.5	5.2	0.5	5.0	0	5.0	-2	4.9	2.5	5.0	3	5.2	1		
	O	4.5	2.5	3	-3.5	4	-2.5	3	3	2.0	-3	1.5	-3.5	3	-4	4.7	4.5	4.6	-4.5	4.6	-3.5	4.4	-0.5	4.4	-0.5	4.3	-4.5	4.0	6.5	4.0	
P	4	-3	2	3.5	2	3.5	2	3	1.0	-4	0	-5	1	-5	4.5	-2.5	4.2	-2.5	4.3	-4.5	4.3	-4.5	4.4	-4.5	4.0	4.1	-4	5.1	4.5		
Q	2	-2	0	-2	2	-3	-2	3	3.0	-3	4	-4	-3	-5	4.5	-4.5	4.4	-0.5	4.3	-2.5	4.4	-4	4.5	-5	4.5	5	4.5	-6.5			
第 貳 爐 筒	A	6	-1	6.5	-0.5	5	0.5	5.5	-1	4.5	1.5	5	1.5	7	-0.5	5.3	0.5	5.3	-0.5	5.2	1	5.1	0.5	5.1	0.5	5.1	0.5	5.2	1.5		
	B	1	-2	8	0	4	-2	7.5	-1	8.0	-0.5	5.5	2.5	2	-1.5	4.1	1	4.7	-1	4.4	2	4.6	0.5	4.6	0.5	4.6	3	5.2	2		
	C	4	-1.5	3	-2	2	-1.5	0.5	-1.5	-3	-4	0	-3	1	-2	4.1	1	4.7	-1	4.4	2	4.6	0.5	4.6	0.5	4.6	4	5.0	4		
	D	2.5	-2.5	-3	-1	3	-1	-7.0	-3.0	-5	-2.5	3	-2	6	-2	4.7	-1	4.7	-1	4.4	2	4.6	0.5	4.6	0.5	4.6	4	4.9	4.5		
	E	1.5	-1.5	0	-1.5	3	-2	-2.5	-2.5	2	2	-2.5	-3.5	5	-2.8	4.7	-0.5	4.7	-6	4.4	-3	4.7	-3	4.7	-3	4.2	-2	4.7	2.5		
	F	5.5	-1.5	3.5	2.5	1.5	-2	1.0	2.0	2	-2	2	-3.5	7	-1.5	5.2	0.5	4.8	0	4.9	1	4.7	0.5	4.7	0.5	4.7	1.5	5.3	3.5		
	G	6	-2	7.5	-1	1.5	-2.5	1.0	-2.0	5	-2	3	-2	4.5	-1.5	5.5	0.5	4.8	1	4.7	0.5	4.7	0.5	4.7	0.5	4.7	4	5.1	4.1		
	H	6	-1	8.0	0.5	8.5	-1.5	9.5	-0.5	1.0	0	1	-1.5	1.5	1.5	5.5	-0.5	5.5	1	5.7	3.5	5.6	3	5.1	4	5.1	4.5	5.1	4.1		
	I	6	-1	6	-1	4.0	-0.5	5.0	7.0	4	0	6	-0.5	6	1.5	5.5	-0.5	5.1	-1	5.6	1	5.4	2	5.1	1	5.4	2	5.1	1.5		
	O	7	1	5	0.5	3.0	0	3.0	-1.0	0	1	2	-0.5	3	1	5.0	-2	4.8	-3.5	4.6	-4.5	4.5	-5	4.3	-6.5	4.7	-2	4.6	-7		
P	2	-1	4	1	3.5	0	6.0	-2.0	0	-0.5	3	0.5	4.5	0.5	5.0	-3	4.7	-4.5	4.6	-5.5	4.6	-6	4.4	-7	4.2	-9	4.1	-9.5			
Q	3	0.5	2	0	1.5	0	1.0	0	0	1	0	-1	1	0	5.0	-1.5	4.7	-3	4.5	-2.5	4.4	-4	4.3	-4.5	4.2	-4.5	4.7	4.0			
第 參 爐 筒	A	4	-3	3	-3	1	-2	1	0	2	-3	3.5	-3	5	-1.5	4.1	-2	4.9	-1.0	4.8	1	4.6	-1	4.6	-1	4.5	-2	4.7	-3		
	B	2.5	-4	2.5	-2.5	3	-2.5	3.5	-3.5	5	-3	8	-2	7	-1	4.1	-2	4.9	-2.0	4.9	1	4.7	-2	4.7	-0.5	4.5	-3	4.6	-2		
	C	2.5	-3.5	4	-3	2	-3	7	4	5.5	-3	6	-3	5.5	-2.5	4.1	-4	4.6	-4.2	4.6	3	4.4	-3.5	4.2	-3.5	4.2	-3.5	4.4	5		
	D	4	-1.5	3	-2	2.5	0.5	4	-1	2.6	-2.5	2.5	0.5	1.5	2.5	4.8	-4	4.5	-4.5	4.2	-5.5	4.2	-4.0	4.0	-3	4.0	-6	4.7	5.1		
	E	6	-0.5	1	-1	0	0	0	-6	1.5	-1.5	1	3	2.5	0.5	4.1	-3.5	4.7	-4	4.5	-3	4.1	-5	4.0	-6	4.5	-1.5	5.4	1		
	F	5	-1	1	-1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	4.1	-3.0	4.5	-2.5	4.7	-0.5	4.2	-4	4.0	-4	4.0	-4.8	4.7	1		
	G	4	-0.5	3	-1	0.5	-0.5	5.5	2	6	-2	3	-2	3	-1	4.1	-2.0	4.5	-2.5	4.7	-0.5	4.7	-1	4.7	-1	4.5	-1.7	4.7	-7		
	H	4.5	-1	4	-1	5	1	6.5	1.6	6	-1.5	6	-3	6	-2	4.1	0.5	4.3	5	4.3	3	4.3	-1.5	4.9	0.5	4.8	0.5	5.0	-5		
	I	5.5	-0.5	4	-1	3	-2	8	5	2	-0.5	2	-2	4	2.5	4.1	1.0	4.3	1.5	5.1	1.5	4.1	1	4.7	1.5	5.0	2	5.2	-3		
	O	6.5	-1	5.5	-0.5	3.5	-1.5	2.5	7.5	1.5	0.5	0	0	0	0	4.1	2.5	4.4	4.0	4.3	0	4.2	1.5	4.3	3	4.3	4.5	4.6	0		
P	6	-2	6.5	-0.5	4.5	-2.5	5	-2	3	-1	1	-3	2	-2	4.1	2.0	4.2	2	4.3	3	4.4	3	4.3	2.5	4.3	2	5.4	1			
Q	7	-2	4	-2	2	-2	2	-2	1	-1	0	2	2	-1	4.1	0	4.1	0	4.1	-0.5	4.1	1.1	4.7	1.5	4.7	1	5.0	0			
第 四 爐 筒	A																														
	B																														
	C																														
	D																														
	E																														
	F																														
	G																														
	H																														
	I																														
	O																														
P																															
Q																															

(注意) 新タニ計測シタル直徑(或ハ半徑)寸法ノ欄ニ記入シ其直徑(或ハ半徑)ト其以前計リタル直徑(或ハ半徑)トヲ比シ差アルモノハ(十何密米)或ハ(一何密米)ト偏差ノ欄内ニ記入シ若シ偏差ナキハ其部ニ斜線ヲ引クベシ
上圖ハ單ニ例ヲ示スニ過ギザレバ罐種ニヨリ其計測法ヲ變更スルモ妨クナシ
此表ヲ調製シタルキハ機關長記名捺印スベシ

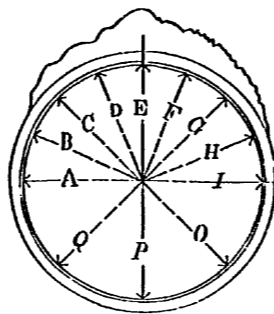
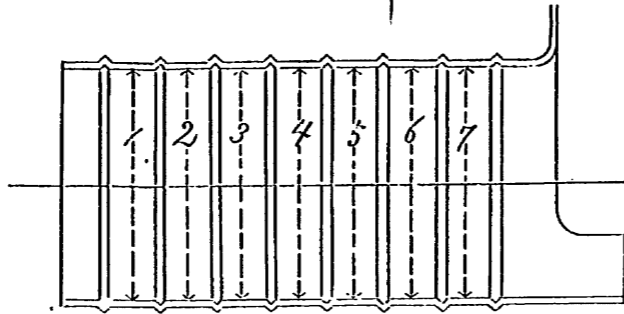
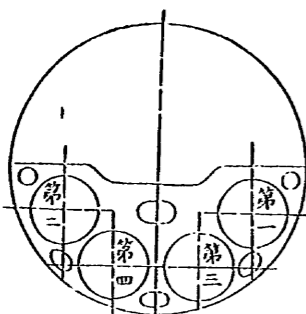
機 關 長

0609

軍艦明石

罐爐筒計測表 四十年六月四日検査

甲 號



備考

偏差、本年四月計測に比し、差有るは、
本表、持専有監督、上各候補生、に交代計測、に由り、

	第 一 號 罐														第 四 號 罐																
	1		2		3		4		5		6		7		1		2		3		4		5		6		7				
	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	寸	法	偏	
第 壹 爐 筒	A	53	0	53.5	1	53	0	52	0	50.5	0.5	50.5	0	47	1	2.5	-1.5	3	-1	2.5	2.5	4	-2	3.5	-3.5	5	-3	6.5	-4.5		
	B	55	-0.5	56.0	0	55	0	55.5	0.5	57	0	57	1	50	0.5	5	-3	6.5	-3.5	3.5	-6.5	-10	-2	8	-2.5	10	0	7	0		
	C	54	-0.5	57	2	54	0.5	55.5	0.5	54.5	0.5	56.5	0.5	53	0.5	8	-4	4	-3	6	-1.5	4.5	0.5	2.5	0.5	4.5	2.5	4	4		
	D	54	0	55.5	1.5	56	1.0	52.5	0.5	52	0.5	53	0	53.5	1	2	-2	0	-2	0	-2	0	-3	-4	0	2	4	1.5	-1		
	E	53	-1	57	3	52.5	0.5	52	0	52.5	0.5	52	0	53.5	0.5	1.5	-1.5	-1	-2	-5	-1	-7	0	-2	-3	-2	-1	6.5	0.5		
	F	53	0	54	1	53.5	0.5	51	1	52	0.5	50	1	52.5	0.5	2	-1	-2	-1	-3	-1	0	-3	-1	-3.5	0	-3	5	4		
	G	52	-0.5	53.5	1	53	0.5	52	1	52	-1	54	1	52.5	1.5	5	-2.5	3	0	5.5	2.5	7	3	5	3.5	3.0	3	3	1		
	H	53	1.0	53	2.5	52	0	54	0.5	53.5	3.5	54	0.5	54	2	6	-1	4	-3	10	1	11	2	7	-2	8	2	8	2		
	I	50	-2.5	51	0	49.5	0	51	1	52	-1	59	1	54.5	1	7	-0.5	5	1	3.5	1.5	4.0	0	4	-1	5	1	7.5	1.5		
	O	50	0	50.5	0.5	51	1	50	0	48.5	-3	49	1	52	2	8	-0.5	1.5	-0.5	0	-1	0	-4	2	0.5	4	1	3	0		
P	50	0	49	-0.5	48	0	49	0.5	46.5	1.5	49	1	50	0	9	1.5	3	-3	2	-5	10	7	-2	4	5	0	7	-2			
Q	52	0	47	0	48	1	48	0	47.5	1	48	1	49.5	0	10	-2	1	-4	-2	-1.5	4	1	-1	-4	6	4	5	0			
第 貳 爐 筒	A	53	-1	52.5	0.5	52	2	51.5	0.5	52	-1	52	0	50	-4	4	-1.5	2.5	-2.5	2	-1	2.5	-2	4	-2	6	0	6	-2		
	B	51	-1	52	-0.5	52	0	51.5	0.5	52.5	0	51.5	1.5	50	-2	5	-3	5.3	-2.2	5	-2	3.5	-3	2	-3	5	-2	3	-1		
	C	51	-1	49	0	47	1	45.5	1.5	54	1.5	46.5	2.5	47	-1	6	-3	1	-4	4	-3	0	-4	-1	-4	0	-4	-3	-1		
	D	50	0	46.5	0.5	45	1	38.5	1	36	0	43.5	1.5	48	-1	7	-0.5	-2	-4.5	-3.8	-7	-7	-5	-6	-5	-5	-6	0			
	E	50	0	47	0.5	45	1	43.5	1.5	41	0	48.5	2.5	50.5	2.5	8	-1	0.7	4.6	-6.5	-5.5	-7	-7	-6	-6	-4	-4	3	-2.5		
	F	51.5	-0.5	51.5	0.5	52.5	2.5	50	2	49	2	43.5	0	51	1	9	0.5	1	-2	3.1	-1.9	-2.5	-2.5	-4	-5	-3	-2	7.5	-2		
	G	50.5	-0.5	54	0	50	0	50	2	51	-1	47	-1	51	4	10	-0.5	2	-0.7	3.5	-1.5	0.8	-0.2	2	1	0	-6	1	-1	0	
	H	53.5	0.5	54	0	53	2	53.5	1.5	51	0	53.5	0.5	52	2	11	0.5	4	-2	4	-2	7	0	7	0	5	0.5	3	0	0	
	I	48.5	4.5	49.5	1.5	49	1	50	-1	47	-2	50.5	1.5	51.5	0.5	12	-0.5	3	4.5	7.5	3.5	4.5	4	1	5	2	5	0	6	-2	
	O	47.5	2.5	45.5	1	49	0	42	0	44	0	50.5	4	46	2	13	0.5	4	-0.7	3	2.5	5.5	0.5	2	1	2	0	5	-3		
P	53.5	0.5	46.5	2.5	47	2	44	-3	44	-4	53	-5	47.5	-0.5	14	-0.5	5	11	3	-3	3	0	2	-1	2	1	1	0	5.5		
Q	51.5	1.5	48.5	2.5	47	-3	45.5	-1.5	44	-2	43	-4	46	-5	15	-1	2	-1	2	-3	1	1	1	-1	1	0	0	-0.5	1	5.5	
第 參 爐 筒	A	54.8	-0.2	55	0	53.2	1.2	52	1	52	0.5	53	2	53	2	16	0.5	6	-0.5	7	1	6	1	2	-2	2	-1	3.5	-0.5		
	B	51	-3.0	53	4.5	53.1	1.1	52.8	1.2	53	-3.5	52	1	52	0.5	17	-0.5	7.5	0	2	-0.5	7	0	6	7	6	0	4.1	-0.9		
	C	47.5	2.5	47	-4	46.0	2	46	4	47.5	2.5	47	1	52.5	1	18	0.5	8.5	-0.5	7	0.5	-1.5	1	-1	1	0	0.8	-0.8			
	D	45	-0.7	52	1	47	0	45	4	43	6	45.5	-3	48	-3	19	-0.5	9.5	1	3	-2	-3	-1	-7	-2	-7	-2	2.1	4.0	0	
	E	46	-6.0	46	-2	48	0	37.2	5.8	46	0	46	-4	52.8	1.8	20	0.5	10.5	-1	3	-2	-2	-2	-7	-3	-6	-2	2	0	7	1
	F	46.5	-4.5	42	-4	48	0	37.2	3.5	50	-1	48	-3	47	3	21	-0.5	11.5	-0.1	-0.5	-1	-2	-4	-1	-2	0	1	-1	4	1	
	G	47	-4.0	46	-2	45	7	48.3	-1.7	50	1	45	-4	47	-3	22	0.5	12.5	0	5.5	-0.5	5	0	2	0.5	2	1	1	0.5	1.1	-2.9
	H	52	0	51.5	0.5	51.5	1	51	0	50	0	49	-2	49	-2	23	0.5	13.5	0	8.5	0.5	9	1	7	0.5	6	0	4	1	1	1
	I	53.5	1.5	52	1.5	51	0	49	-1	50.4	0.4	49.5	-0.5	49.5	-0.5	24	0.5	14.5	0.5	9	0.5	6	0.5	6	0	4	0.5	3	-0.5	3.7	-1.3
	O	51	1.0	55.7	4.7	53.3	3.3	52.1	2.9	52	4	50	2.5	51.8	1.8	25	0.5	15.5	0	8	0.5	7.5	1	8	1.5	8	2	8	1	3.7	-3.3
P	56	4	57	6	55.3	3.3	53.6	1.6	52	1	54	3	57	5	26	0.5	16.5	-0.5	7	0.5	6.5	0.5	7	3	8	0.5	8	1	4.1	3	
Q	56.5	4.5	53	2.5	52	2	51	2	50	2	44	2	51	3	27	0.5	17.5	0.5	4	1	2.5	-0.5	3	1	2	0	1	7	2.2	-0.8	
第 四 爐 筒	A																														
	B																														
	C																														
	D																														
	E																														
	F																														
	G																														
	H																														
	I																														
	O																														
P																															
Q																															

(注意) 新タニ計測シタル直徑(或ハ半徑)ヲ寸法ノ欄ニ記入シ其直徑(或ハ半徑)ト其以前計リタル直徑(或ハ半徑)トナシテ差アルモノハ(十何密米)或ハ(一何密米)ト偏差ノ欄内ニ記入シ若シ偏差ナキハ其部ニ斜線ヲ引クベシ
上圖ハ單ニ例ヲ示スニ過ギザレバ罐種ニヨリ其計測法ヲ變更スルモ妨ケナシ
此表ヲ調製シタルキハ機關長記名捺印スベシ

機關長

0610

表力馬七取搬生補候村少園機習練

年月日	回數	時分	右側機実馬力				時分	左側機実馬力				実馬力合計
			高圧	中圧	低圧	小計		高圧	中圧	低圧	小計	
40-6-6	78	10-40 A.M.	171.676	165.540	77.091	414.107	10-40 A.M.	164.540	174.432	62.180	401.152	815.247
40-6-7	62	9-30 A.M.	123.660	28.630	83.470	234.760	9-30 A.M.	119.650	44.470	28.830	222.950	457.710
40-6-7	78	0-15 P.M.	137.850	167.580	49.760	355.190	0-15 P.M.	173.123	165.577	82.207	420.907	810.117
40-6-18	100	7-30 A.M.	352.400	343.740	220.310	920.450	7-30 A.M.	360.250	270.150	215.780	846.180	1786.770
40-6-20	86	7-0 A.M.	170.140	221.710	127.660	519.510	7-0 A.M.	219.100	160.440	143.870	523.410	1041.880
40-6-20	86	0-30 P.M.	228.628	227.872	113.478	569.978	0-30 P.M.	229.597	203.447	115.457	548.501	1158.478
40-6-21	100	0-30 P.M.	338.855	229.168	230.914	798.937	0-30 P.M.	275.928	368.000	265.620	909.548	1723.478
40-6-25	70	7-35 A.M.	172.854	125.523	25.091	340.998	7-35 A.M.	153.088	104.837	53.481	311.406	672.404
40-6-26	54	8-30 A.M.	99.757	62.647	19.595	182.197	8-30 A.M.	106.250	53.500	10.740	170.490	352.167
40-6-26	54	10-0 A.M.	101.826	42.538	21.376	165.740	10-0 A.M.	104.214	11.465	8.967	125.550	291.070
40-6-26	70	8-20 P.M.	180.127	128.845	46.505	355.477	8-20 P.M.	142.618	120.031	48.492	311.339	666.776
40-6-27	60	2-0 A.M.	75.298	85.519	35.484	206.301	2-0 A.M.	104.076	88.788	29.689	206.553	412.854
40-6-27	68	0-10 P.M.	155.830	159.786	22.432	338.048	0-10 P.M.	161.857	105.870	22.684	290.411	628.427
40-6-27	68	6-30 P.M.	121.717	141.221	33.627	296.565	6-30 P.M.	135.610	120.104	110.388	366.102	662.887
40-6-27	60	7-0 P.M.	100.150	77.340	39.580	217.070	7-0 P.M.	111.986	72.185	17.731	204.052	421.122
40-7-8	46	8-30 P.M.	47.047	52.434	17.209	116.690	8-30 P.M.	50.407	32.554	15.280	98.241	214.638
40-7-9	46	8-15 A.M.	48.371	52.434	17.209	117.714	8-15 A.M.	50.407	32.554	15.280	98.241	216.958
40-7-9	60	1-0 P.M.	77.597	94.529	37.567	211.996	1-0 P.M.	81.057	78.125	27.876	187.077	401.073
40-7-10	46	0-30 A.M.	45.503	37.521	24.277	107.301	0-30 A.M.	47.062	32.553	15.546	116.161	225.464
40-7-14	86	6-0 P.M.	350.725	264.826	226.556	842.107						842.107
40-7-14	86	9-30 A.M.	233.946	227.873	68.087	529.906	9-30 A.M.	234.570	225.867	73.761	534.200	1176.256
40-7-15	86	9-0 A.M.	212.678	245.747	141.847	600.272	9-0 A.M.	237.876	200.844	171.450	610.170	1210.417
40-7-30	120	0-5 A.M.	513.137	668.736	491.687	1673.560	0-5 P.M.	536.000	677.741	471.377	1705.118	3378.102
40-7-30	120	8-30 P.M.	551.425	721.862	482.540	1755.827	8-30 P.M.	566.617	560.474	502.256	1629.347	3370.576
40-7-30	120	9-30 A.M.	522.278	567.177	514.609	1604.064	9-30 A.M.	555.577	614.845	518.201	1688.623	3286.027
40-8-1	84	5-0 P.M.	186.959	204.527	110.837	502.323	5-0 P.M.	232.360	178.052	89.289	500.702	1003.027

一、補用罐中炭火筒ノ消火レニ炭筒ノ使用ニ於テ石炭消費比較

平常ニ炭筒	七号	自ニ五〇〇 至ニ六〇〇
青杏ニ炭筒	七号	ニ三〇〇
平常ニ炭筒	九号	自ニ五〇〇 至ニ六〇〇
七月廿ニ炭筒	九号	ニ四五〇
七月廿日ニ炭筒	九号	ニ五〇〇

比較試驗ノ結果九號罐ヲ於ケル中炭火筒ノ消火ノ場合ニ於テ石炭消費比較
 難ナリシヲ以テ七月廿日ヲ以テ之ヲ取テ中炭火筒ノ採用スルニ至レ
 リ然レモ其他ノ豫定ニ於テハ精經濟ナルヲ認ムルニ當リテ其外四八号ニ
 等施行セルモ破損後ナリシ爲メ結果明瞭ナラス

二、使用蒸気圧力、高低、燃料ノ經濟ノ關係

月	時	速力	回転	圧力	石炭消費額	
					実	海
才六月十日	自午六時 至正子	一〇	自七三 至八八	九〇	八、〇〇〇	二、四六〇
一 六月十日	自午八時 至正子	一〇	自七六 至八二	一四〇	九、九五〇	二、九八五
二 六月十日	自正子 至正子	一〇	七八	一三〇	一九、二〇〇	三、八八〇
三 六月十日	自正子 至正八時	一〇	七八	九〇	九、八〇〇	二、九四〇

右ノ成績表中、第一回ノ般般ノ為メ石炭消費額ニ及對現象ヲ呈ス
ニ至リ

第二回目ノ般般ノ為メ良好ノ成績ヲ得

罐数増減=実測実験

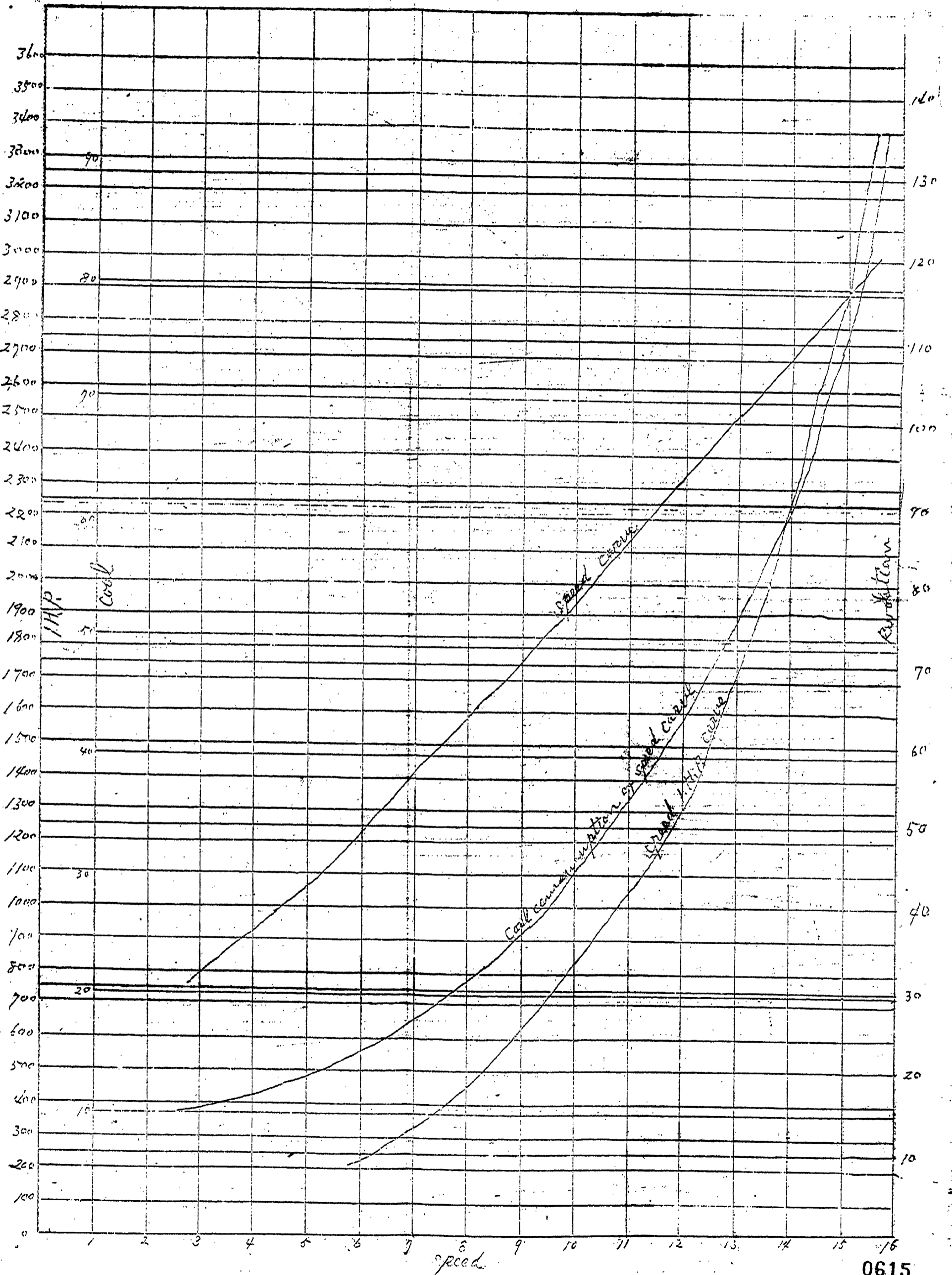
速度	使用罐数	実験時間	実際炭費	一昼夜炭費	使用火床面積	一時間一平方 米、炭費	毎時毎馬力 消費炭費
10 ^哩	6	12-0	15,800	31,600	352.08	8.377 ^{ホニ}	1.527 ^{キ12}
10	5	8-0	10,950	32,850	291.57	10.515	1.658
10	4	8-0	9,600	28,800	231.06	11.632	1.511
10	3	4-0	5,000	30,000	176.04	15.905	1.528

上記、試験、際、各缶列主補蒸気ヲ取り列

8	3	16-0	10,613	15,918	171.030	8.688	1.489
8	2	4-0	2,400	14,600	115.931	11.612	1.347

上記、試験、際、補給下付他=一缶ヲ使用セリ

0614



0615

明治四年 軍艦明石 焚火并ニ注油 鼓技方案
六月六日

一、第一回鼓技入り午後四時迄マリ七時前八時迄ル

使用罐数四、速力十海哩（四轉七十八）

二、第二回鼓技入り午前八時迄マリ午後十二時迄ル

使用罐数三、速力八海哩（四轉六十二）

三、何の場合ニ於テ別ニ罐ヲ使用シ補助機械用トスルコト

四、鼓技ノ四直既置シ以テ行フ

五、焚火鼓技於テ炭量ヲ比較スル外尚ホ九諸項ヲ審査ス

a. 水準線昇降度

b. 在座力高下ノ度

c. 焚火作業ノ巧拙

a. 各罐室ニ候補生ノ既レ毎十分之ニ成績表ヲ記載スルレ
b. 前機機軸等ノ不具合生ズル毎十分ニ候補生等ヲ記載スルレ
c. 委員會審判ノ結果之ヲ定メ

六、注油競技終了

六、注油競技に於て注油量少シク澆水ノ簡便等モシ優等トス

七、候補生シテ毎時正確ナル機回轉數ヲ計測セシメ且ツ毎直一冊指圧面ヲ

撮取セシム

八、競技中不注意ヲ固障シ生ゼシモ若シ不正行為ルヤハ成績優等ナルト

虽モ授賞ノ限リナラズ

九、審査判ノ結果第一位ノ得ルモ並莫ク授賞ス

一〇、競技委員ハ機関部准士官以上総員トス

0617

水準線ヲ保テ以テ三直其直共ニ良好ニシテ優ク一第ニ要柄不良ノ
 嫌アリ後直ニ於テ三直最良ニシテ優ク一第ニ要柄不良トシテ三直
 四直水準線降下度不足ニシテ最モ劣等トス
 次ニ石炭合計、圧力成績、水準線成績及ヒ注油成績并ニ第一
 四直、第一四計ヲ基準トシテ次ノ如シ

石炭合計

	第一回	第二回	合計	成績順
第一直	4,200	2,482	7,182	3
第二直	5,825	3,100	8,325	4
第三直	4,010	2,430	6,440	1
第四直	3,890	2,580	6,470	2

0619

用方成績表

	第一回	第二回	合計	成績順
第四直	4	4	8	4
第一直	3	3	6	3
第二直	1	1	2	1
第三直	2	2	4	2

六興成績表

	第一回		第二回		合計	成績順
	前直	後直	前直	後直		
第四直	4	3	2	3	12	3
第一直	3	4	4	2	13	4
第二直	2	1	1	1	5	1
第三直	1	2	0	2	5	2

0620

注油成績表

	内部油		外部油		内部油	外部油	成績順
	第一回	第二回	第一回	第二回	合計	合計	
第四位	0.1	0	9.0	2.5	0.1	11.5	2
第一位	0.1	0	8.2	4.2	0.1	12.5	4
第二位	0	0	6.5	5.2	0	11.7	3
第三位	0	0	5.5	3.8	0	9.3	1

0621

一般成績

焚火競技は、石炭消費額最少、火力及水準線等、正しく、
 並に注油競技成績、第二位優良成績、基幹より、
 失、授賞不可、トス

焚火作業ノ巧拙、焚火法ノ各道給水手ニ任シテ共適長ト認ムル方
 法ヲ研究実践セシメ多少ノ優劣ハ之ヲ認ムル共作業ハ殆ニド巧拙
 ナク各克ク其職責ヲ勉勵シテト雖尚ホ一層ノ注意ヲ拂ヒシラニ
 ハ以上ニ優ル可キ成績ヲ得バキ者モハ
 石炭ノ競技中ニ之ヲ計量セシメ候補ニシテ之ヲ記録セシメモナ
 ク誤認シキモノナリ
 注油ノ各油箱ニ一炭ノ目盛シ給レ備並交代ハ際必ス此線迄テ注油
 シ又残量ノ尺度ヲ以テ備直機関官ニ會同上計養シタリ

軍艦明石海軍機関少尉候補生 白明石海軍機関少尉候補生 練習航海記事

明治四十年四月廿五日午後三時四十分海軍機関少尉候補生三十三名乗艦

白横須賀至横濱 航程十一里半 原速力十里 四轉 七十八

明治四十年四月廿六日午前八時四十分須磨ト共横濱向テ出港入雷時吃水

前部十六呎後部十八呎五吋半ナリ午前九時十二分原速全九時廿分中根浮

標ニ北六度西約二鏈見テ北々東定針全十時十分針路不定錨地ニ向

テ十時三七分横濱入港左舷錨ヲ投入吃水前部十五呎十二吋台部十八呎

五吋

埠頭白色燈台 北五十九度西

艇位 埠頭赤色燈台 北五十九度西 水深六尋半底質泥 錨鎖二節

天測点 南六十三度西

自横濱至四坂島

航程四百五十四里

原速カ 十里
四里 七十八

五月四日午後三時須磨ト共横濱出港練習航海途ニ就ク當時吃水前

部十六呎六吋后部十八呎六吋三時十五分原速カトナリ三時廿四分港門燈台ヲ正西

三鐘見テ南西東ニ変針ス海上平標ニシテ南西風力二乃至三四時総莫前部

ニ集合シテ横須賀鎮守府参謀長乗艇水雷艇告別ス四時廿分茅二海堡西端

ヲ正東約半鐘見テ南ニ至テ東ニ変針四時四十分觀音崎燈台ヲ西一里

ニ見テ南十二度西ニ変針五時五分分アシカ島立標トナリ一線ニ見テアシカ

島ト一里地底ヲ南ニ西ニ変針五時五十分劍岬燈台ト止一里四分ニ東南ニ十

八度西ニ変針相模灘ニ向フ此頃ヨリ風向南々西ヨリ西方廻ハテ南西ニ變シ風

力亦増シテ三乃至四トナリ八時三十分推測大島乳ヶ岬ヲ東南東知南六里ニ於

テ南四十度西ニ變針八時四十分御子元燈光ヲ右舷ニ照ス約一里半(南西ニ西)

0624

認公十時五十分右廊燐燈光ヲ西南西ニ認公十一時五十分御子元燈光ヲ右舷正横
三湊見テ通過ス十一時十二分御子元燈光ヲ西三湊二鏈見テ正西ニ変針
ス

五月五日 午前〇時二十五分御前岬燈光ヲ七十五度西ニ認公此頃ヨリ風力ハ減シ
二ノ一ハ至二トナリト家モ晴雨計ハ降下ヲ始ム二時四十二分御前岬燈光ヲ右舷正
横七湊見テ通過ス七時三十分大仏ヲ廿二度西約十湊見テ南五十五度
西ニ変針テ右四時頃ニ至リ晴雨計ハ降下ヲ廿七度ニ天候亦陰悪ト四時十
分梶取岬ヲ西細南十湊見テ西ニ南ニ変針テ五時頃ニ至リ風向ハ南西ニ
シテ風力ハ四ニ増シ加リ五時ニ至リ聚雨未散ス五時十八分潮岬ヲ廿六度西三湊見テ
西ニ西ニ変針七時十五分安宅崎ヲ廿五度東四湊見テ北西細見テ変
針八時五十分右舷船首ニ一点日御前燈光ヲ認公十時四十分日岬燈光ヲ右

0625

船正横二里強見、北ニ変針十時廿分右舷艦首一点、方位ニ友ニ島燈台
光ヲ認ム晴雨計降下益甚ク長濤船側ニ襲来ス

六日 午暮。時十二分友島燈台右舷正横九里強見、廿六分友島燈台
。時廿分連力威言四里強見、廿三分。右舷正横九里強見、四十分

十時廿分友島燈台右舷正横九里強見、廿三分。右舷正横九里強見、四十分
。時廿分連力威言四里強見、廿三分。右舷正横九里強見、四十分

尚止六九時廿分。鐘河、南見艦首見、西ニ見、如事、表針

九時四十分。男木島燈台、右舷正横五里強見、南五分、八分、西ニ表針
十時七分。相島頂、右舷正横七里強見、西細瀬、表針十時七分、右舷

頂、右舷正横一里強見、西ニ南ニ表針十時四十分、右見島燈台

大船百積四能見、西南面表針、午分、口時、凡三至、西橋藤葉ハ

口時、正午、凡三、放、瀨、藤、上、儀、望、甚、口、不、白、由、下、西、橋、中、航、行、タ、シ、ワ、キ

連、方、三、航、速、ハ、口、時、廿、分、六、最、頂、ハ、世、東、在、東、性、如、見、今、南、方、四、分、表、針

口、時、五、十、分、西、橋、ハ、落、ウ、カ、キ、シ、ヲ、以、テ、原、速、ト、ナ、リ、一、時、廿、分、江、上、景、ヲ、南、方、五、分、凡

西、三、里、如、見、今、多、景、深、釣、也、向、針、路、不、定、一、時、五、十、分、天、氣、晴、ハ

直、四、段、景、向、ハ、二、時、四、十、分、大、船、船、ヲ、投、入、吃、水、前、針、十、五、分、吃、水、
右、船、十、五、分、吃、水

旅、位、明、神、島、端、北、七、十、一、分、東
高、井、神、島、北、北、廿、九、分、東
奥、島、東、端、北、北、五、十、八、分、東水深、三、尋、半、底、炭、泥、鋪、鎮、即

白、四、段、島、至、兵、軍、港、航、程、百、拾、参、里、原、速、力、十、海、里
回、航、七、十、八

七、日、午、前、四、時、四、十、分、台、港、兵、軍、港、向、ハ、當、時、吃、水、前、部、拾、五、分、吃、水、後、部

拾、八、分、吃、水、時、分、原、速、十、里、回、航、七、十、八、分、吃、水、針、路、ハ、西、南、方、南、定

五時四十分海峡通過 用意九十分針路適宜 兼是海峡
 向 當時天候曇雨 風力一六時十分水道入り 六時廿五分海峡通過
 六時五十分大隅鼻北端 南東約一哩見 西南西 兼針七時廿
 谷鼻北端 南西一哩見 西南西 兼針八時三十分 南西五鐘
 見 西南南 兼針九時四十分 横雷 右舷正横六鐘見 北西 兼針
 九時廿分 廣島入り 須磨下 解き 自差修正 行ハントス 九時四十分 半速
 回航五十分 自差修正 行 午後四時五十分 自差修正 終 原速 回航九十
 四十分 兵庫港 向 針路適宜 自差測定 行 四時五十分 宮島水道 行
 通過 北東 風力一 六時廿分 A之番浮標 繫留 吃水前部 格
 五時六分 後部十八分 五分

自兵庫港 至徳山湾 航程九十四哩

原速 七十哩
 回航 七十八

十三日 午前六時五分出港當時吃水前部十七呎四吋後部十九呎七時五分原
 速力上り針路不定港外向り七時七分麗女島より右舷正横約三鍵見
 于此西に定針七時八分岨最南西下屋形后トリ一線見于此廿五度西
 に定針七時五分屋形若う南西に西約一溜見于此八十三度西に定針
 七時五分屋形若う左舷正横三鍵見于此南七十三度西に定針于此瀬川
 于此向り八時十分定針最左舷正横三鍵見于此南六十九度西に定針
 于此向り定針最左舷南七十九度西に定針九時十分左舷
 神島頂う左舷正横約二溜見于此南七十九度西に定針九時十分左舷
 西に定針左舷正横七鍵見于此南七十九度西に定針九時十分諸島水
 道に定針最左舷十時十分定針此水道の南に定針十時十分左舷
 此の南に定針南七十九度西に定針十時十分左舷

一西端の南半島一程如見今南西北南を度針を以て一時十五分合致算
 備新圖標紙等一程標紙の旅行を一時廿分毎に西端の右林西積二程
 八程之見を要し如昔昔針四時十五分合致算中航行標紙の行を五時廿六分
 針路適宜標紙の間、六時廿三分在船錫の板不當時吃水前部十七分
 一可後部十九分

航程 水深六尋底質泥 錫鏡一箇半
北長 南共六分半
南共五分半
水深六尋底質泥 錫鏡一箇半

自徳山湾至部崎 航程五十二哩半 原速力 十哩 回轉 七十八

十四日午前後時五十分出港 一時五分原速十哩 一時十五分岩島、西端の南
 一西一哩半見今南の面一定針一時廿五分合致算東南東約四鐘半見今
 南を度針一時廿五分合致算艦隊運動の始り其より艦隊運動の行は、部崎

向テ航行スニ時一分進番号單縦陣トナリ艦隊運動止ムニ時十分野景
山頂ヲ北知西二哩八鐘見テ西知南変針廿二リ舵機故障操搖目表測定
ヲ行フ六時五十分部橋入港右舷錨ヲ投ク當時吃水前部十七呎後部十
八呎十吋此日海上平穩ニ風向西

艦位

部橋 北八ノ五度西
滿珠 北二ノ四西

水深七尋底質泥 錨鎖二節

自部橋至福岡灣

航程七十三哩

原速力十哩
回轉七十八

馬関海峡通過

準備態工午前七時廿五分北見ノ南ニ西変針以日天象晴朗

今海峡ニ出カ十時三十分合我軍南戦艦隊掃練及艦隊運動行リ航進

各台の時廿五分北見ノ南ニ西変針以日天象晴朗

ニシテ南西ノ風ハ一ノ二時相消南端ノ東知南三哩北見ノ南ニ

変針二時廿五分 左舷最北端の南東知東見う南知東ニ変針夫レヨリ
港ニ寄リ針路通直三時廿分右舷船ノ横ニ合セ右舷船ヲ取入ル
時此水奔能十時十時台部十六時

船位 寛敷 廿二月初九
北緯廿五度廿分 東經一四十二度廿分
水深廿五尺 底質泥 錨積 七三石

自福松湾至佐世保港外 航程九十五里

原速力 十里
回航 七十八

十九日午前八時佐世保港ニ付テ砂最北端の南西ニ變針見う若西細面ニ定針
八時廿分左舷最北端の西端ニ變針一港ニ變針見う北西細面ニ變針八時五十分
七分五十分西端ニ變針北西細面ニ變針十時三十分馬場島最北端ニ變針
十分南西端ニ變針見う西端南細面ニ變針午後一時十分具波ノ南西端ニ變針
一港ニ變針見う南西端ニ變針一時四十分具波ノ南西端ニ變針

0632

八時東一徑九鐘見南西加西變針三時七分何往矣最頃左舷
 正指一徑九鐘見西南變針三時五分高嶺頃七時九分東一徑
 子見南東變針四時廿分大立嶺頃南東南二徑東見
 東變針四時廿分連力航行始傾補生々々古終了了
 六時廿分妹島南端九時正見東如變針六時廿分針路
 適直鎊地頃七時四分左舷鎊板入當時吃水前於十六分二時右部
 十八時十時出日南西風向より南西於風力一五二

程位 カルト最 五三三 四四
カルト最 五三三 四四
カルト最 五三三 四四
 水深十五尋底質砂 鎊鎖四節

廿日廿日 佐世係港外 於三 艦砲射擊
 自佐世係港外 至佐世係 航程十六哩

0633

自長崎港至基隆

航程六百六十五里

原速力半里
四里 七十八

六月六日午前七時五十分出港當時前部十七呎三吋午後部於九呎一吋三釐針路

適宜港外向九時明石須磨聯合春空演習開始此狀準備合新軍

準備新關操練第一級操練施行九時五十分何王島燈台南一燈

一燈中見南五十二度西二釐針九時五十分路中崎南五十二度東一釐

如見南五十二度西二釐針當時天候曇り加ふる所より風向西風力

一平均四時五分焚火航枝始又操索運動始六時三十分中島燈台

北二十度東十三度見南西二釐針風向北より北東二釐力二乃至三

下九

七日午前八時原速力八里十三前航路續行合新準備新關操練

陸隊隊第一級操練施行此後至風向再北西二釐力一四より六

0635

漸々北より南西より南に變り海上より靜穩ナリ

八日 舟二期渡習 移り午六時三十分右舷船首一点約一萬米突、敵艦隊

須磨に認め其より漸々進力増し十三時トナシ敵方に向、航進入り

八分新開遊、若死行ハタリ一時廿五分迄ニ至り、戦闘再開ニシテ一時三十九分

渡習中止、信号、依り新開、中止セラレ原速十時トナシ比間晴雨計、漸

降下始、南東風ハ三ノ至四ニシテ艇体動揺盛ナリ、午六時迄、曇雨計

、降下、益甚多シ、天候恢復ナリ

九時 午前、時、分迄、南東風力五者六トナリ、艇、動揺甚クシ、晴

雨計上昇ヲ始ム五時迄、曇雨風力減シ、四トナリ、風向南に變ル、五時ヲ至

滿注長、南六ノ至西に認め六時十五分原速十二時トナシ、滿注長

ヲ大抵右舷一煙中見、南三十四ノ西に變針七時十五分花瓶長

0636

南三正西六正見之南三正西七時廿九分花瓶最之南十八

初西二正見之西南三正針七時廿四分花瓶最之右舷正船方越之

見之南西和南三正針九時針路適宜船地之向九時四十分基隆入港

船船之投之吃水而船主立以正針正針六味十時基隆港水深三米餘百一十一年時の深同大

船位島人唯集燈台 五正午七初旬仙居集燈折 南三正西 水深七尋底生砂船後三正既

正針正針

自基隆至馬公航程百拾哩

原速力十哩 甲辰 七十八

十日 午正三時出港吃水前部十五呎九時半御部十八呎十時 三時四十分

三十分基隆葉港中吃水北西三正針原速力十哩十九四時十分須

廣獨守於十九四時十分須得既集於南五十五分西三初港

是須廣獨通船之六針路北西五時三十分富貴由南七西六哩

0637

見う南の方西に度針七時三十分白沙岬の燈塔を左舷船首二五里に認
八時廿五分白沙岬の燈塔を南の方東に度針七時見う南の方西に度針
十時廿五分白沙岬の燈塔を左舷船尾に見矢つ比日海上静穏し
南の方西に軟風ハ一ナリ

十日 午前六時三十分日斗嶼燈台の左舷船首二五里方南の方西に
二認八時十分日斗嶼燈台の南の方東に度針七時見う南の方西に度
針十時廿五分針路不定港に向つ十一時十五分左舷船尾に吃水前部
水五呎七寸餘計十八時也比日南の方西に軟風吹き静穏し

風櫃尾角西に北九度西
船位 本設像儀より北九度東

水深八尋如 底質泥 錫鏡二枚

0638

自馬公至香港

航程三百二十海里

原速力 十
七

十三日 午前七時五分香港針路の定港の北に吃水部正七哩

時收針九呎八時五分吃水部正七哩の北に吃水部正七哩

十分西に南知南に變針七時五分元音島の北西に三十分見南西知南

に變針七時七分南勝高島燈台の右舷首六分認め八時四十分

南勝高島燈台の北西に三十分見西南西に變針十一時五分

南勝高島燈台の北西に三十分見失つて日南西に乾風吹や強

海上平穩なり

十四日 午前八時五十分右舷船首に燈台の北西に三十分見

認め二時十分港花岸角燈台の北西に三十分見西南

に南に變針八時原速力十一里十六時四十分大星嶽の北西

0639

二 洋 行 見 南 分 西 變 針 午 三 時 正 南 台 島 正 西 十 三 哩
見 七 三 分 西 變 針 三 時 五 分 香 港 々 々 々 針 路 通 宜 港 港
入 五 時 三 分 左 航 路 投 知 港 身 尋 行 五 時 三 分 宜 港 四 分
浮 標 船 船 爲 吃 水 前 部 於 七 呎 二 吋 右 部 於 八 呎 十 一 吋
西 南 西 軟 風 吹 續 海 上 平 穩 十 一

自 香 港 至 上 海 航 程 八 百 二 十 六 哩

六 日 午 後 四 時 廿 分 出 港 當 時 吃 水 前 部 於 七 呎 三 吋 右 部 於 八 呎 十 一 吋 左
針 路 通 宜 港 外 向 一 時 廿 分 到 解 自 差 測 定 行 走 一 時 廿 分
右 東 龍 角 頂 々 々 々 東 七 三 分 見 東南 康 宜 針 二 時 五 分 々
手 運 七 十 一 自 差 測 定 始 三 時 五 分 自 差 測 定 終 三 時 五 分 々
シ ン カ ル 島 南 々 々 西 十 三 哩 見 々 々 々 變 針 四 時 分 原 速 力 十 三 哩

0640

トナシ之ニ対スル石炭消費試験ヲ始ム五時五十分至六時十分至六時二十分
 能見光北七十度東ニ変針十時十分至十時二十分至十時三十分
 燈光ノ認め此日南西ノ軟風續キ海上極ク平穩ナリ
 十九日 午前。時。台。十三時。対スル石炭消費試験ヲ終ヘ十二時ノ速力
 四時九十分ニ対スル石炭消費試験ヲ始ム。時。十五分。ブレイカーホイスト燈光
 ヲ北西約十五度ニ見シ。北七十度東ニ変針一時十分至一時十五分西ニブレイカーホ
 イスト燈光ヲ見失フ一時十五分南勝方長燈光ヲ兼テ見シ認め三時
 北西流金索由リ揚灰機ニ至リ蒸気管ニ故障ヲ生ズ。此ノ為メ回転機
 ニ速力四時トス。八時。台。速力。八ノ半。揚灰機ト九時三十分速力十
 一。時。ト。九時。台。速力。十七。揚灰機。針。午後一時十分至二時十分
 障機自回転八十。七時十分至七時十五分。燈光ヲ北七十度東ニ認め八時八

台島燈塔光り北西十度見ゆ當七時東に表針八時五分東山景
 燈光の左舷船首三點認め十時。台島燈塔光り北西十度見ゆ
 見失つ時方位西南西なり十一時十分東の甚く燈台の西北西十二度見ゆ
 北西六度東に表針北自午前南に西に風力一軒風なり午後一時迄有り
 風向南に表に風力二乃至三トナリ午後八時迄風向北東に表に
 廿日午前。時。台。回。船。全。速。力。十。度。去。時。廿。分。山。景。燈。光。南
 六十五度西に見失つ一時七分過ぎ既り驟雨降来し北東に風力八
 度。三。乃至。四。ト。ナ。リ。五。時。東。の。景。燈。光。正。西。に。三。度。見。ゆ。三。十。分
 東に表針十時迄。風向北東に表に風力四乃至五トナリ船動
 揺り甚く。午後一時五分。強。降。雨。今。原。速。力。十。度。ト。去
 一時七分過ぎ針路の北西十度。表。五。時。五。分。北。西。十。度。ト。去

0642

申子未分カツラフ、南西十三度北見、西、針十時、針路南
宜水先人、待ッ十時十五分、水先案内、南東形、上、針路、向、針路
宜、四時十五分、吳淞、入港、右、針路、換、入、吃、水、前、部、右、五、時、分、水
右、針路、入、港、比、日、風、向、北、東、向、南、向、風、力、二

船位 南十度西
南三十五度西 水深八尋底東沈 錫鏡中夜

自吳淞港至上海 航程十三哩 連力適正

申子未分十五分、ハ、イ、ロ、ト、ノ、乗、積、上、上、海、向、出、港、針、路、適、宜、吳、淞、江
ヲ、開、航、入、十、時、十五、分、上、海、入、港、右、針、路、換、入

船位 南三十三度東
南三十五度西 水深八尋底東沈 錫鏡中夜
南三十三度東 水深八尋底東沈 錫鏡中夜

自上海星旅順

航程五百八十五哩

原速九哩
四時
六十八

廿五日午前十時開去先案內有乘船九時三十分港十時三十分若松

外門直道午後十時十分 原速力十二時針路適宜三時十分先

人退於三時十分 原速四時十分 原速五時十分 大鼓山島

燈台の南五三度西十四度四十分見今東定針四時三十分先鋒

鱈在維摩の針五時十分見今燈台の南東六度七十分見今

東より東針五時五十分見今山島燈台の南一四度九分七

針見今東針五時五十分見今山島燈台の南一四度九分七

力〇号一四〇吹強ハ

廿六日 午前七時針路の北三度五十分見今針路の北三度五十分見今

〇旅行也、自航路の北三度五十分見今針路の北三度五十分見今

風力一里海上極靜穩

廿七日 午前午時。分鏡那景燈台より北西三度北二鐘見

北西三度北二鐘見。分鏡那景燈台より北西三度北二鐘見

台より北西三度北二鐘見。分鏡那景燈台より北西三度北二鐘見

南西見。見方は日南西及南々西。軟風吹續き風力一。

廿日 午前二時十分内曇。右舷船首二尺半。認め二時三十分南三山景燈

元。北西三度北二鐘見。二時四十分内曇。北西三度北二鐘見

北西三度北二鐘見。分鏡那景燈台より北西三度北二鐘見

就在者吊魂市。旅行より七時半針路適宜旅順港に到り

七時半九分港に右舷船首に抵り。七時半針路適宜旅順港に到り

十六日 午後二時。針路適宜旅順港に到り。七時半針路適宜旅順港に到り

0646

信号杆並五十三度西 水深十尋底質泥 錫鏡二陸中

午後四時五十分港針路適宜 旅順港中入二時四十分一吉浮標

警備

自旅順至大連

航程三十二海里

原速力十陸
四時 七十八

七月一日 午前八時五十分港中吃水五部七吉望野後部十八時八時

至直子港四時五十分針路適宜港中向九時三十分解纜自右舷

正横一燈見、直子港針路十時十分出港、西南端の北相第一燈見

、北子九度東、要針十時十分、北相嘴、北七度三燈見、北三度

東、要針午後四時十分針路適宜、針路三向、七時十分右舷錫

、板吃水五部、北七度、後部十八時七分、北自東、北、輕風

北風力一ノリ

0647

船中日記
船中日記
船中日記

船信

本標集
公國塔橋

南全西

白大連至仁川 航程三百六拾里

西島力十
四拾七十八

三日 午前七時五十分港當時吃水前航士言吃水時後航士言

八時五分西島力十時五分南三山島燈台の南方十二時東四時

一鐘見南三山島針九時十分須崎獨厚船より

九時十分南三山島燈台の西島三鐘見南三山島東

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

三鐘針北陽海上静し強風の鏡よし午後一時十分島

吃水音程

石部

三月一日南々南々西々西

南西風向シ力一乃色二

仁川港後此東洋海軍の軍艦が一時停泊

月尾島停泊所

此島は南

正位宵夜常時台

南の島

水堀の畔に有る洗船所也

白仁川至鎮海灣

航程四百廿六海里

四輪七十八

八日 午前七時廿五分出港 須磨灣停泊 八時十分至 羅誌島也

之在座を暗に九時十分 申候 船導の針路不定 今就其体新録

揚子江に就候 揚子江の第一候 揚子江の施行し、航行は十分五十三

分長安堆の山の南東二程九程の見分南東及西の表針 午後

二時五十分及び矢長頂の北東三程六見分南十八西の表針

十時十分七表長燈台の正南の認め海上平穩ニテ西南西一風カガリ

0650

九日 午前三時十五分シシク見出正南の燈見南三七分西ニ表針
 三時五十分シシク見出南八十分東三燈七難見南十三分東ニ表針
 四時五分竹島燈光の南八十分見認公五時十分竹島燈光の南
 左形百横五燈見南三十分表針九時四十分ナレバシロウリ
 左形正横三燈見北七十分表針十時海上無燈ニシテ停
 靜東十の午後四時十五分白島燈の正北三燈見北七十分東
 表針十時三十分航船首約一長方位北五十五分表針
 燈光の認公

十日 午前の四時十分鴻島燈光見北七十分再北三九分東ニ認公
 二時三十分鴻島燈光の北三十分西五燈半見北三十分東ニ表針
 四時五十分鴻島燈光の南西見欠つ四時五十分如島の西五七燈

船見之北西之表針五時四十分南見之北西之表針五時四十分
 約三程一程見之北西之表針六時十分東程表針六時十分東
 一程二程見之北西之表針六時四十分竹島表針六時四十分南如南一程
 半見之北西之表針七時十分忘表針七時十分航百程一程一程
 見之西南之表針七時十分須磨島表針七時十分航百程一程一程
 向七時四十分在船鐘之表針七時十分航百程一程一程
 海上無風柱之表針七時十分

船位 北緯三十四度三十分 東經一百四十度
 北緯三十四度三十分 東經一百四十度
 北緯三十四度三十分 東經一百四十度

自鎮海灣至金山 航程三十七海里
 船位 北緯三十四度三十分 東經一百四十度
 北緯三十四度三十分 東經一百四十度

十日午前十時三十分七港十時十分忘表針七時十分航百程一程一程

南五十八度東三度針 高島竹島南東方四十呎右舷正橋

一程中見今南三度針十時見高島三十五度西一程中見

下共六度東三度針午後十時見高島三十五度西一程中見

今北三度東三度針。時三十分影長燈台。西右一程中見

西三度針。時三十分島影。西一程中見。西三度針

一時金山一港右舷船ヲ投又此水高船十五呎一時右舷正橋

船位 内尾吉 南方五十八度 龍尾山 南方七十七度 水深七尋底質泥 船鐘三ツ

自金山至竹敷 航程五十四里半 至速力 回航

十二日午前九時出港當時十五呎三時中後船十五呎九時三十分島影

西北西一程中見今南三度針午後一時三十分青海 三十分

0653

三時東南三流見南西西三裏針二時其針路不坐港口三向
三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎
三時東南三流見南西西三裏針二時其針路不坐港口三向

自竹敷至蘇 祝禮至五流半
東國力十流
四流半

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

三時三吉五為浮標之警海平穩風力〇當時吃水前部十五呎

0654

風吹結々風力一三越云々

船位

九島 世
中ノ台(一〇〇) 廣ノ台(一〇〇)

水深五尋半 底質砂 錨鎖三三段

自萩至長前

航程百四十二哩

有速力十一哩
四時八十分

十四日 午前五時二十分出港 五時三十分至速力十一哩四時八十分

三十分程ノ塔ヲ右舷百餘一哩半ニ見テ西ノ方ニ相見候ニ定針

六時ニ至屋敷頂ノ右舷百餘二程七程ニ見テ西ニ變針六時八分

相見頂ノ北九度西二程ニ見テ西十九度東ニ變針七時三十分高山

ヲ南原三程半ニ見テ西十五度東ニ變針午後〇時三十分尤先鋒辨次

縦降トナル四時五分沖最前知夫長(一五)ヲ見テ五十分半東十三程八見テ

東ニ變針六時十分波嘉嘉頂ノ北三六西一程八鐘ニ見テ北七度

0655

東ニ麥針六時二十分針路不足錫地向ノ七時十六分右舷錫ヲ投入
 船位西島燒火山南ノ千三ノ東西島六九山北廿一ノ西大桂島南
 一ノ原水深十尋半底質泥 錫鎖口節 吃水五部十五呎五吋半
 右部十六呎七吋比日東京風向リ北東東北東ニ麥針風力二天候屬
 聚雨ノ襲來スリ

白島前至舞鶴 航程百三十三哩 四轉 一ノ六 原速力十一哩

十五日 午前五時廿五分公港五時廿五分原速力十一哩トナル古時ニ分
 路々情ヲ北東細東約八鐘ニ見テ南七十度東ニ是針五分一時廿分
 其日南ノ南十三哩ニ見テ南六十度東ニ麥針三時九分經テ崎地台
 南十三哩地ニ見テ南六十度東ニ麥針四時五分編蝠岳(百三)ノ南七十
 五度西二哩八鐘ニ見テ南六十度東ニ麥針四時五十分博奕崎ヲ左舷

0656

正横ハ鏈ニ見テ針路適宜舞鶴港ニ向リ五時四十分四番浮標

ニ懸留當時吃水前部十五呎二時半各部六呎時止此日雨天ニシテ

南東ノ東風向午公晴天ニシテ南東ノ風向一乃至二

自舞鶴至栗田湾、航程十五哩

田部 九十五

廿九日午前十時四十分出港 二時十分至連力トモ須磨ノ別ト直宜

ノ針路ニテ港外向ニ順次回航ノ極ニ試運船ヲ行リ三時十五分試

運船ニ終ニ栗田湾船地ニ向リ三時四十分左舷錨ヲ投入

船位無雙ノ景ニ白山山ニ三ノ東、城山頂ニ五ノ山並四十七ノ西、磯山陽南

ニ向水場ニ吉尋底質泥 錨鎖ニ際シ 當時吃水前部十五呎五

寸半吃水十呎四寸、此日南々西風力一

自栗田湾至折森、

航程百字三哩半

高力運船

0657

廿日 午前三時十五分出港三時半無雙の霧の西一窪見、廿廿八東
 二度針四時の高力運船が始り四時廿分経て呼の西和南一窪見、
 廿五廿六西二度針四時五十分廿六分廿七分故障兩船早速高力
 運船の出入五時三十分経て呼の南廿五廿六西三窪見、正西二度針
 七時の田船百廿五分三十分高力運船の再始り午後一時十五分右
 岸の西端の白南の一窪見、見ると西と南と南二度針三時の分
 日、碇崎燈台の東と西と南二窪見、南と西二度針三時
 三十分五分三十分高力運船の終り田船九十分六十分三十分針路
 通堂船は北の三時十五分右舷船の板入當時吃水京都
 十五時十分右舷十時四十分 船位内神門川の左側南三十分東
 防山原の廿九分東 高坂山原の廿二分東、水堀七尋底魚の

0658

鎭鎮二部 七日 氣南西 乾風吹 曇天 十一日 午 卯 三 号 号 号
春向 西 西 西 東 天 低 晴 少 日

自并 蔡 至 秋 航程 一 七 里 半 原速 力 十 里

廿一日 至 前 七 時 五 分 出 港 當 時 吃 水 前 部 十 五 呎 六 時 分 部 十 六 呎 三 時 分

七 時 分 部 十 五 呎 十 時 分 針 路 適 宜 灣 口 向 一 時 分 南 五 十 六 呎 西

二 度 針 十 五 時 五 分 高 山 南 三 十 五 呎 東 三 里 見 南 四 十 四 呎 西

二 度 針 四 時 十 分 櫃 最 南 端 右 舷 五 橫 約 五 里 見 南 十 六 呎 西

二 度 針 四 時 四 分 針 路 適 宜 鏡 堤 向 四 時 五 分 一 有 板 釘 十

十 分 吃 水 前 部 十 五 呎 四 時 五 分 部 十 六 呎 三 時 分 當 日 天 低 靜 穩 三 日

風 力 一 南 東 二 速 吹 七 日 程 位 錦 江 台 港 緣 正 西 錦 江 台 港

東 端 南 四 十 五 呎 城 山 南 十 五 呎 水 深 九 尋 底 底 砂 泥

釣鐘三巻

自林至山等ノ注

紙程百四由比

有連力十由比
四折 廿八

洋 頁

八月一日 午前四時 若出港 當時 吃水 前部 五呎 四寸 半 御船 十 二 三 寸 也
 西横路 三 次 入 港 見 下 西 七 寸 並 針 方 五 寸 半 川 尾 横 路 可 兼 掛 也
 自 今 南 西 四 寸 西 七 寸 針 七 寸 五 寸 半 前 燈 台 七 寸 半 八 寸 半 二 地 地 見 之
 東 北 方 三 針 十 寸 高 地 海 邊 途 一 尺 餘 二 寸 高 移 鐘 角 意 一 端 水 下
 橋 下 橋 底 旅 船 往 來 用 鐘 二 寸 高 二 寸 高 地 邊 二 尺 半 也 一 尺 餘 路 可
 紙 針 路 通 上 十 寸 半 高 地 邊 出 入 可 也 五 寸 半 時 即 可
 南 東 方 五 寸 半 地 力 二 寸 半 也 四 寸 半 五 寸 半 元 口 岸 柱 燈 浮 標
 五 寸 半 五 寸 半 約 三 寸 半 也 三 寸 半 五 寸 半 定 針 三 寸 半 五 寸 半 燈 浮 標 也

丁未年正月三日... 見... 南... 針... 四時... 辰...
 西端... 見... 東... 針... 五時... 辰...
 端... 見... 針... 六時... 辰...
 針... 七時... 辰...
 辰... 辰...

甲... 辰... 辰...
 辰... 辰...

自守下庄... 辰...

二日... 辰... 辰...
 辰... 辰...
 辰... 辰...

右水無漸量候、右船百楫ニ遊見テ、其五ノ尺、第一番針共ニ行
 諸島水道ヲ内通シ、針路適宜ト志シ、十時廿分、吳軍港ニ
 浮標ヲ築為ス。其時、吃水高百廿四呎、十時廿分、右船百楫、此日、本
 船ヲ行ハシ、港ノ際、枓船檢破候、為テ、須島ノ別ニ須島ノ
 諸島港、於テ水雷敷射、行テ、本船、天幕暗、既、南々、其、起
 力一、勢、直、吹、セリ

自吳軍港至粟長 航程九十八里半 至連力十泊 田務 七十八

昔、午前十時、右船出港、其時、吃水高、約、廿、呎、十時、右船、十、八、呎、五、寸、寸

七時、右船、至、連、力、リ、十、針、路、不、定、諸、島、向、リ、十、時、廿、分、右、船、神、後

右、船、西、面、海、見、テ、南、西、ニ、番、針、ハ、十、時、廿、分、右、船、多、量、吹、テ、南、々、十、分、尺

西、二、倍、細、見、テ、南、々、番、針、十、時、廿、分、右、船、北、端、右、船、正、楫、ニ、見、テ、針、路

南堂十九時三十分明島南端より西へ離れ見え東に定針今石
 〇時廿分三系港に入り三時十五分三原帆たつたが大橋橋塔台より
 西へ西一裡に見え南東に東に定針五時三十分晴風力強し東風なり
 三時四十分西へ渡り台より南西へ一裡に見え南七十分東に定針
 四時十五分三原橋塔台に到り五時廿分船端舟橋塔台より
 六時十分左舷船の板より五時吃水前部十六呎七時右部十六呎五時也
 船位 城之内 北四十分 西 水深九尋 底黄泥 錫鏡 三尋也
 白栗長至清水港 航程三百七哩 有馬町 十哩 四時 七十八
 七日午前十時廿五分白港五時吃水前部十六呎七時右部十六呎五時
 七時廿分 粟島阿波山頂より東へ離れ船位 見今 北四十分 東に定針

0663

七時... 梅... 高山... 二... 七時
 五... 見... 西端... 右... 四... 八時
 十... 花... 左... 二... 九時
 提... 山... 五... 七... 八時
 甚... 西... 二... 七... 九時
 次... 西... 二... 七... 九時
 燈... 一... 二... 九時
 景... 南... 二... 九時
 西... 西... 一... 九時
 知... 九... 二... 九時
 針... 二... 九時

0664

四時十分有島水道の圓通天口時十分沖若燈台の東並島一泊
 二島南を針五時十分沖若燈台の東並島三燈七鐘に見る南
 五分西を針六時十分沖若燈台の南並島約二燈見
 南東を東を針八時十分日岬燈台の左舷船首約二燈見夫一
 十時十分左舷船首約一燈岬燈台の認公十時十五分推測東經
 五十分西を針三十分西を針三十分西を針三十分西を針三十分
 針十時三十分極野岬燈台の左舷船首約五燈認公十時
 五十分潮岬燈台の西一燈見五十分西を針七十分南
 北向二、カヲ以て速吹セリ
 八日 午前十時十五分潮岬燈台の西四分西見夫一、時廿分梶取岬
 燈台の西十分西認公二時廿四分梶取岬燈台の西四分西見夫一、二時

0665

五十分程野崎燈火の西へ南へ見れり 午の一時廿三分御前崎の共東

九渡の鐘 夏々北東へ東へ針三時十五分高草山△南△北△東△西△

方西六渡三鐘 夏々北東へ東へ針四時四十分針路通堂船

如前針路不定 五時二十分左舷錨を投下當時吃水前船

十五頃當時吃水前船 七日天気晴朗 西へ南西へ風向

二、三カッは連吹し海上極に平穩ナリキ

船位 海軍省の煙突 西へ西へ北へ 西へ北へ 西へ北へ 西へ北へ

白清水港 至横須賀軍港 航程西へ北へ 西へ北へ

廿日 午の一時二十分出港當時吃水前船 廿五頃二十分右舷錨を投下

六時三十分 西へ北へ 須磨磯場 廿六時五十分 三保の磯へ出

0666

五下各は西に流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 五の風、神徳の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 六の時の三つを流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 七の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 八の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 九の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十一の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十二の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十三の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十四の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十五の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十六の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十七の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十八の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 十九の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四
 二十の風の流る見を南に流る見を針を時を来、丸の風力四

此の如く候間、東に疾く風力候に、三乃五、四、十、八、五、時、日、十、分
 前、此、地、候、間、此、ノ、西、ノ、理、キ、見、テ、此、事、キ、此、ノ、東、針、六、時、三、分、分
 針、書、キ、此、ノ、西、ノ、針、見、テ、此、ノ、東、ノ、針、八、時、十、分、分、南、能、キ
 連、テ、此、ノ、針、路、通、キ、横、ノ、坂、港、向、テ、一、時、三、分、分、第、一、ノ、為、海、標、ニ
 着、留、終、リ、村、屋、可、見、候、補、キ、昔、一、期、海、標、習、航、向、ノ、然、然、ト、
 不、能、キ、此、ノ、事、候、於、此、候、此、於、此、候、六、時

全航走 里程 五十七百十六回五

全航走 時間 廿四日七時間一分

0668