

田覽後軍務局長

乙隊機密第 四七 號

田覽

一務局

教育本部

甲令部

鷹六筑波之遊本本船航海報告

海軍大臣官印



次長



各班



海軍

0540

筑波

海

軍

0541

東京三浦印行

筑波機密第一九號

三月二十音進達



遣外船隊 軍艦筑波航海報告 (第一)

明治四十年三月二十日新嘉坡吉倫母

航海長心得 海軍少佐 岡 郁郎

兼 組海軍中尉 植村 茂文

自横濱至新嘉坡

野宮長官

参謀長

参謀

二月廿日

副官



午前十一時午前十一時共横濱锚地(突堤端自光燈臺北十二度西八鍵)ヲ拔锚ニ午
 前十一時世人分南西定針ノ流機、回轉八十三度、海堡ヲ九横約一里見テ南東ニ
 第三海堡ヲ右横五鍵見テ南ヲ東右東ニ定針ニ午。時五十分觀音寺燈臺ヲ
 西一里二鍵見テ南五度東ニ東京灣ノ出口ノ午後。時五十分海嶺島ヲ南八十一

海軍

0542

度西一里名見テ南々西々一時甲子刻埴燈臺ヲ北西々八里見テ
 南西々西々西々針大島乳埴ノ北西四里地点向テ本朝未半晴ニ風
 波共々海面頗平稍ナリ迄午前十時頃南西風俄然暴来海面忽々白
 波ノ帯ノ東東涌リ出テテ風勢増長シ其力五乃至七ニ達シ晴雨汁毎時〇テ
 割合ヲ降下シ午後三時五九ニ達ス夫々漸次上昇ヲ始メ刻埴大島間
 於テ北西々方向毎時二里石ノ潮流出會ニ青東東涌リ高潮時ハ午後五時半
 ナリト南西強風ト大北方向ノ潮流増大セリ三時半分乳埴ノ南西々西
 六里見テ西々南々南々針乳埴附近ニ北西々南々毎時三六里ノ強潮流
 出會ス四時半分乳埴ノ南々九度東四里名見テ南西々南々針神子元
 燈臺ノ南東四里半ノ地点向テ北間ニ西南西々毎時一里ノ潮流出會ス午
 后七時長津呂望樓ヲ北間用儀了二三三四五七一正法海警戒ニ低氣

三月一日

昨夜来吹荒々西風、稍勢減、風向又北西、至朝至四、
 至五、上、云、陰、鬱、ト、満、空、蔽、シ、時、々、霰、降、シ、晴、雨、計、毎
 時、四、比、ト、昔、舞、シ、ト、午、前、九、時、至、純、州、檜、野、崎、五、潮、岬、燈
 台、交、叉、方、位、依、リ、テ、艦、位、ヲ、確、ク、推、測、任、置、シ、進、一、十八、里、半、
 己、即、々、昨、夜、来、受、ケ、ル、星、潮、ノ、反、流、シ、北、西、每、時、二、里、也、潮、流
 二、里、也、北、方、九、時、至、十、三、里、野、崎、燈、臺、也、午、八、及、西、十三
 里、見、テ、西、六、南、五、針、百、午、天、側、ノ、結、果、推、測、任、置、シ、天、側、任、置、シ、也
 東、ノ、東、三、里、偏、北、也、午、后、三、里、西、五、針、屋、戸、崎、八、南、方、六
 里、地、点、向、フ、午、后、二、時、ノ、風、勢、頓、減、シ、一、乃至、二、風、向、北、西、也、晴、天、ト
 十、午、后、一、時、至、分、本、艦、航、器、故、障、シ、列、外、也、約、世、系、間、汽、機、ヲ、停

0545

止し漂泊ス一時キホノ故障後旧原針路ニ復ス(故障ノ原因ハ前船橋
梯舵室ヲ前司令塔ハトイロクシテモーターニ傳フ(キコメテモイレルノ
可止ニ接合セシム)脱若為)四時世々屋戸城燈臺ノ方位依リ
船位約一哩ヲ推測ス外方ナリキ時世々屋戸城燈臺ハ北六十五度西十
一哩ニ見テ南西ノ西ヲ西垂針ス

直路 東計四五、一

石炭消費量 一三八、〇

晴雨計 最高 三〇、一
最低 二九、八

寒暖計 最高 四七
最低 三七

正午位置

北緯 三三度 一分 四秒
東經 一三五度 二一分 一五秒

三月二日

午前。時中不足摺船自皇山ノ北廣東十里見テ南西ノ西垂針
都井崎ノ南東九里地点向テ午前七時早五分又舵番故障アリ

外出ノ半速ニ停止約十吉間ニテ復旧列丸午前一時五時頃
 迄晴雲空ノ概ニモ氏拂曉頃ノ天候快後晴雨計上昇ノ風
 候也西三乃至四ニ吹続シ海上未ダ静穏復々午前八時又則
 一結果推測位置ヲ達シ一十五哩是ヲ察スニ先針流ニ於テ此々
 東舟時約一哩ノ強潮ニ送航シ老々如シ九時南西多西西南
 針車艦都井崎ノ南十八度東ニ進地也一午後一時第ニ艦
 隊第ニ隊ヲ見艦首約一点半一認一一時五分西航概半速次々東
 ニ停止漂泊一時廿五第ニ隊笠置ノ旗艦ト新高志岐沖島電
 田第ハ馳逐隊三月夕立ニ會合ス寺壇第ニ艦隊司令官千
 歳笠置志岐新高沖島電田各艦長來艦約一時間ノ後退
 艦三時半第ニ隊行進起ス次々第ニ隊行進起ス登艦礼式行

0547

七時十分厚意射之共別、四時十分南共志、六度西十三哩見、西
 南西、針大陽海峽、於約每時一哩半、逐潮、會、六時十分、佐多甲
 乙、西、西、六、但、為、見、于、西南、西、針、針、七、時、九、時、頃、迄、暗、雲、空、寂
 乙、西、烈、風、襲、來、之、微、雨、之、伴、了、十、時、天、霽、之、星、現、之、晴、雨、計、每
 上、岸、之、繞、之、風、力、依、上、五、乃至、六、正、午、三、二、連、八、時、至、家、梳、黃
 島、九、横、約、七、哩、見、航、途、云

直路 二。二哩

石炭浦、費、員、一、四、一

晴雨計、每、三。三。一

寒暖計、每、五。二

正午位置 都井崎、南、八、度、東、三、哩

三月三

正前時、並、草、垣、東、島、(東、八) 南、八、度、東、八、哩、右、見、了、南、七、十四、度、西、五、針、星、山

海軍

0548

三月

午前時頃風今死然雨降五時至雨今止之間月光又減不干
 前八時十五分北八十二度西十三度深山群島北山燈臺を認め又方位
 依り推測り南方に流れ九里又昨午の時約二里南西
 方へ漂流し追ひつゝ發見する前九時十五分北八十二度西
 九里見たり南三十三度西三度針東へ島東方十里地を過り牛山
 島燈臺基東方五里地を過り天淵見自差の測定は三度南西の儀
 氏差の見當日三都嶼附近の島嶼半后三時四十分九分午前九時
 十五分至針北漸次予定航路より内方へ午後外方へ出航已支那
 沿岸航行中漲落潮の影響の結果風候西業西二此附近東西
 へ潮平均毎時一哩入感ス正午原速回轉ス概して七十七分

海軍

東京三浦印行

0550

午後三時頃再々天側ノ結果俄氏差消滅ノ見ス午後四時ノ風候
 業東一ノ射九千四百五十五七晴雨計三〇五三時一割合ノ上岸
 三〇三三三

直路果積一里

右炭浦豊領一三七

晴雨計三〇四三

実積計三〇四七

午位置 北緯三八度二〇分十五秒
 東經一三度〇四分五秒

三月廿

午前八時五分引島燈光ヲ右横八里半見テ航過ス業東信風益盛方五才
 至六艦作ノ最大傾斜十度六時半山島燈台ヲ西八里見テ南四十度
 西ニ針ヲ引テ八時天側ノ結果無業東信風及皮流ノ為毎時平均二
 里ノ速力增加見テ八時半天側ノ島地島東方十四里半地直リ

0551

南四十九度西五針南彭高島ノ南東八里半向正午天測ノ結果
 推測位置ノ僅一里西偏カ知夜間兄弟岬及蓮花岬附近
 ノ帆船ノ煙ヲ見ケルガ為午後六時及七時三十分迄約十八里南西ノ針
 路ヲ走今迄坐東風ヲ艦尾ニ受ケルニ南西五針ノ機動益々増
 加シ午後二。度外ノ邊ニ七時三十分^指三度半ノ緯度迄ヲ熱帶
 二入ル午後七時三十分推測坐緯三十三度三十分東經百十度二分三秒ヲ南
 四十九度西五針九時三十分南彭高島燈光ヲ右舷首約三點ニ見見ス
 十時三十分燈光ヲ北二十七度西十六里半ニ見テ南本五度西五針

直路 二八六里

石炭消費額

一〇七
七三一
四

晴雨計 最高 三〇・五
最低 三〇・三

寒暖計 最高 五二
最低 四八

海軍

0552

正午位置 緯二四度四分一〇秒
東經一八度八分五秒

三月六日

船体動搖依然下止云尚尤右傾より五度乃至七度至前時四十分南澎
高島終光ノ東ノ東ニ見先二時三十分蓮花峯角燈光ヲ右舷首
四点ニ見先ニ三時十分右横ニ見先航過ス四時半五分ニ見先ヲ午前七時
三十分並緯ニ五度二十分十秒東經百十度四十分十秒位地ヲ南八土
度西五針天候快晴ニ晴雨計又平均三〇三五ノ高度ヲ示シ唯東
信風ハ五乃至六ノ力ヲ吹送ルニ横動猶告ス順風及順潮ノ為毎
時平均一乃至二ノ速力増加見先九時十分大星簪岩ヲ北八十五度
西十四度ニ見先九時十分左岩ヲ北七十九度西十一度見先南六十五度西
ニ変針十時十分談岩ヲ右横北六度ニ見先航過ス午正午ヲ真時

0553

ヲ用フ即チ西部標準時ヲ用テ一三十三分午後。時三十分香港島及
 橋杆島ヲ東方遠濛氣ヲ認メ午後四時チ馬尾洲燈臺ヲ以テ
 東者東七哩者見テ南西四度西ニ針此也信風ノ為朝流毎時約
 一哩ノ速方チ南西西ニ流ルル故ニ航海上最大注意要ス午後四時
 天候ニ曇リ風力ニ力至三級止ニ凡横動止ニ南右舷十度左舷七度
 逆シ時々細雨ノ筒チ支那海ノ緯度海化烈チ温熱ノ岸
 之ニ比例シ下子六九度逆シ俄若熱ノ覺ニ且信風ノ為温氣チ水
 平線濛氣多シ

直路 二九六哩五
 里計 七五三哩六

石炭消費額 一〇三噸トシ
 里計 三三四

晴雨計 最高 三〇・五六
 最低 〇・一七

寒暖計 最高 六九
 最低 五九

平均位置 緯度 二二度二八分二秒
 東經 一一四度四二分一七秒

海軍

三月七日

午前時針又航路故障、別外出、傳失故障原因、探丸、

當日昨果、計同一針、路南四度、西、東、信、風、為、向、左、一、八、以、要、為、

航、不、絶、十、度、外、外、面、航、用、居、り、も、二、三、度、山、山、傳、動、機、の、下、に、

二、三、度、偏、傾、下、り、多、長、時、間、の、後、遂、に、航、路、面、航、十、度、示、す、航、路、中、央、

ニ、リ、リ、依、ラ、直、ラ、水、底、ヲ、送、リ、テ、調、整、シ、二、時、甲、分、儀、旧、原、針、路、大、

西、午、一、天、則、ノ、結、果、不、果、テ、南、西、航、路、ノ、為、平、定、航、路、西、方、約、十、七、里、至、リ、

依、テ、南、七、度、東、ニ、針、*magnetic field Bank + Paracel Island*

十、八、度、ト、十、八、度、向、テ、南、午、前、東、至、リ、午、台、東、東、次、山、東、力、平、均、二、乃、三、

十、七、度、計、ノ、為、横、動、向、絶、テ、午、台、六、時、最、大、傾、斜、右、航、路、三、度、左、航、路、二、十、

度、及、テ、午、台、九、時、推、測、航、路、十、六、度、至、リ、東、經、百、三、十、度、至、リ、亦、他、在、於、

0555

南緯五度西經五子八七九及ソカスブルト向通過ス正午甲板温度七十五度ニ昇リ本朝より夏季日課ヲ施行シ午前始業時迄ヲ十五分宛練下ノ下事事正午時辰ヲ后退セリ一六分

直沽 三三八五 石炭消費額 九三六四

晴雨計 最高 三〇一 最低 七五五

正午位置 北緯 一五度 東經 一三度 六分 中秒

三月八日

風力稍衰ハ海漸ク至静ト正午前八時半今漂泊時海旗ヲ一番艦に移シ八時半より行進是レ軍艦陣前ノ千歳ノ巨列ス午後。時半今右舷首約三三播四煙筒英國巡洋艦更ニ認メ。時半今我將旗封十五號礼砲ヲ行リ千歳ヲ教ヘ居砲行リ喜々ナリ

艦隊一艦ヲカキ山級ニ各港向リテ午後五時再ヨリ泊

將旗ヲ中艦後ニ五時廿五分行進起シテ南ノカキ山級ニ為テ

九度西度針又推測船位北緯十三度五分東經百十五度十分

直路 二六九度 石炭浦島頭 一〇二

晴雨計 最高三〇一 寒暖計 最高七九

正午位置 東經二二度八分四秒

三月九日

天候快晴風力輕微海益々靜穩船前ノ風向業々西力乃至

二五午天則ノ結果實測位置推測位置ノ差約八里ナリ

見ス午位時三分半緯九分半東經百十五度四分半

ヲ率三十五度西度針ノカキ山級列島マニキ島西方半里地点

0557

向北東より微風あり甲板道八分二秒より海上頗る平静

直路 二七四哩二

石炭消費量 一〇四ト

晴雨計 曇り 三〇二

寒暖計 最高 八一

位置 北緯九度四十分二秒
東経百七十七度〇分

三月十日

海頗る穏天候又頗る良好風候也二午五時二十分機附者了

艦直に停泊す概位北緯九度四十分二秒東経百七十七度〇分

前進し起し単独航行す

直路 二八七哩

石炭消費量 一二〇ト

晴雨計 曇り 二八八

寒暖計 最高 七九

位置 北緯九度四十分二秒
東経百七十七度〇分

0558

三月十日

午前四時十分北横前約百五十里列島中ノキ島(東)ヲ過ルニ北側ニ

ニ及テ約三十分東経百五十五度ノ地ニ至リ南十九度西垂針ニ時廿五十分

ノ途ニ北船艦尾ヲ認ム七時十分北横前約二百五十里列島(東)ノキ島ヲ過ルニ

ノイマシ島(西)ニ至リ時廿七分天側ノ山ヲ見ルニ北側ニ船位ノ測座ニ

測位置ヲ約五里西ニ入リ時廿八分南十九度西垂針八時十分南七十度

西ノアル島ヲ発見ス二時十分大ニシ山ヲ南二十度西三十里ニ発見ス

午後二時十分南十九度西垂針百五十分約三時間ニテ南東方ニ三哩流死

シ受リ三時十分北側ニ燈台ヲ南十九度西ニ発見ス四時十分北側ニ燈台

ヲ北横ニ過ルニ見テ航過ス四十分北側ニ燈台ヲ東ニ過ルニ見テ

南七十四度西垂針ニ頃テ天候ニキ曇リ東夫雷鳴ハ肉光ヲ見シ

0559

四十分申八十八度西 針六時四十分 港用意 港に停泊 六時五分

分 右舷 錨を投下 右舷に 新嘉坡標準時 東経百五十五度西 (ノ用)

艦位 三ノカサ 燈台光 帶者西

水深十二寸底質 泥 錨鎖四節

七時五分 十歳后 末着 七艘 西才 四百 卒末 突竹 投錨

入港 當時 吃水 前部 三六尺 十寸 中部 三六尺 十寸 後部 三六尺 十寸

直落 里斗 三三度 申五 一石炭 浦貝類 一三三 金一

晴雨 汁 青底 三九八七 寒暖 計 青底 七八

正午位置 東経 百四十四度七十分

三月十日

午 前 奇 三 分 水 先 人 乗 艇 中 艇 並 高 岸 下 保 積 込 為 夕 日 見 分 山 枝

0560

0560

橋、横舟、乃、括、鋪、水、先、人、要、亦、テ、九、船、ハ、一、標、信、流、太、世、ハ、

ハ、一、山、シ、旗、ノ、掲、ガ、之、前、者、ハ、九、船、側、横、舟、ノ、意、味、シ、后、者、ハ、シ、ヨ、レ、ハ、

ガ、シ、埠、頭、セ、シ、シ、一、横、舟、ス、ル、意、味、ス、水、先、人、案、内、テ、七、時、共、シ、前、

后、ハ、ホ、ウ、ヤ、リ、ノ、取、埠、頭、横、舟、終、ル、水、先、人、思、惟、直、ニ、石、炭、及、飲、料、水、

ノ、搭、載、ヲ、始、メ、千、歳、鋪、場、ノ、換、シ、シ、七、埠、頭、横、舟、ス、

晴雨計 最高 二九・八七
最低 二九・六六
寒暖計 最高 八・八
最低 七・七

三月十日

一、五、石、炭、搭、載、終、リ、五、時、早、ク、水、先、人、東、經、纜、ヲ、解、キ、六、時、世、ノ、九、船、

地、右、船、鋪、ヲ、扱、ス、

鋪、地、カ、ク、一、五、三、ノ、旗、竿、ト、軍、艦、浮、標、一、部、

水深十尋底底泥鋪積一部出ス

0561

八時世多千歳来、本經東方五百年未定、按緒ス

石炭採載量 千五百三十四ト

石炭採載量 前年 三〇、八
中前 二九、八
右前 二九、八

驟雨時々来、數々トモ、一般 晴天ナリ

晴雨計 最高 二九、六
最低 二九、六
実暖計 最高 八四
最低 七九

シラソル以燈光射界、計其告示、一公、等其不確、実志、下、記入、リ、実際

圖上浪界、獨溼方、照、十一日、夜外、候、東方、夜、旧地、於、猶、多

見、多、得、テ

報時球、就、フ、ラ、三、嶋、ハ、現、今、報、時、球、免、ス、ハ、公、正、港、並、倒、志、ハ、二、ハ、ハ、山

其、年、帶、側、報、時、球、リ、然、モ、精、確、大、位、置、ヲ、知、ル、得、カ、リ、

毎 日

0562

甲板時計比較の由は、此船渠會社支配人詰所より行はる該會社
 構内時計室より、比較地方へ一井、再々
 新港棧橋横中へ行き、本船渠、原港十哩に於て蒸氣機
 備へる水先人の言に従ひ、大船は少くも十哩に準備を要すと言へり本
 船渠の高潮、低潮時に於て、行はるべき事を得たり
 其他本邦より当地に至る間、於ては氣候涼しく及本地に於ては、物も供
 給物價從未おき、記事に記さざる事也

0563

東京三浦印行

自新嘉坡至古備舟

海定航路

泊地より東航洋域難通過と古備航路は島南端より西見及古備六
 十度西針路より長嶋中央向よりハルル燈臺より西見及古備六度西針
 路より島南端より東見及古備西針路より小島江峠燈台向より小力リ
 島東南端より南半度西見(地味)北半八度西針路より半堆燈臺
 向より山より東見(航路)八十度(南半)度西針路より半堆燈台
 北半西見及北半七度西針路より島南端より南半度西見(航路)
 百半度(南半)度西針路より島南端より南半九度西針路より山
 より(山)南半十度地点向より航路九百度(北半)七度西針路より
 山南端より北半九度東十七度見北半八度西針路より半堆航路
 航路三

0564

立三子ノ使用セシメテ何ノ偏差ヲ用フカキヲ知ス偏差同依ニ
 一度三十ノ東体ナシ依ニ之ガ則テノ北緯一ノ四ノ東緯百三
 四十三番 全諸星帯一度ノ東 此度世ヲ東ノ東ノ度四十ノ東ノ西
 廿五ノ東ニ平均ニシテ偏差一一度世ヲ東ニシテ即チ偏差同ノ多ク分
 本艦羅針ノAニ係數ナシニ之ヲ偏差トシテ航行セシテ尤モ好結果ヲ
 得テ(同上ニ度十ノ東)

目標ニテ大ナリシ船ノ(ナシ山)ニ(三三三)ニシテ山(二四九)ノハヤセシ島
 ノ三四ノ及ビ一六〇ノ(ナシ島)ノ(ナシ山)ニ(五五五)ノ(ムアス山)ノ(南)ノ(北)ノ
 好目標ナリ午後六時廿五分ノ(ナシ島)ノ(ナシ山)ノ(北)ノ(南)ノ(西)ノ(東)ノ
 午後八時ノ(ナシ島)ノ(ナシ山)ノ(北)ノ(南)ノ(西)ノ(東)ノ(北)ノ(南)ノ
 又燈光ヲ北十六度西ニ見ス午後八時ノ(ナシ島)ノ(ナシ山)ノ(北)ノ(南)ノ(西)ノ(東)ノ

0567

角至針路の皆圖上ノ線ニテ羅針ノ産東ナリト云南ノ一季堆
世迄至潮流ニ就テ

十四日同早大此夜大潮ナリト云南ノ一季堆ニテ高潮分ハ五時
分ニ至テナク午最古時半ナリ一季堆ニテ西流ノ始ニ時ナリ形
ヲヤブト南ノ一季堆ニテ三時間前ニ南東流始ニト云ト云南ノ一季堆
時頃ニ西海流ノ最盛期ナリ又此ノ南流近ニ南潮流ノ會合時
スルニ新嘉坡ニテ高潮分ハ十時ナク午最古時ニテ西流ノ始
近ニテ西流潮即ニ西流ノ尤盛期ニテ七時ハ西東流
ノ最盛期ナリ

十四日午後十一時五分高潮ニテ船ノ出立ニテ西流方九地

十四日午後二時 一二便上 三時 一二便上

0570

ノ大志ヲ談スルモノ多クシカレ海圖上偏差ハは修正ニ注カザルモノトスルヲ
得シカレ俄然差ハ少量ハ無論有ラズモソレハソレガレ海ノ西航シテソレホシ
元秋氏差ハ左ナルキニソレホシ大港ニ降シテ左ニ偏セリトシテ且南航ハ

青ノ昔 直路ニ四二里ハ 石炭海廣類九二

晴雨計最低九九。 寒暖計七八

正午位置 北緯五度三十分。 東經九十七度五分。 所

三月七日

午前十時甲子ノウイト下ノ燿光ヲ南十三度西十四里見テ南八十九度西

變針ス

直路ニ百六十三里五 石炭海廣類九七

晴雨計最低二九八八。 寒暖計最低八〇

西午位置 東經 六度三十分
九度五十分

三月十八日 西午極位 東經 六度三十分
九度五十分

直沽 二百九十四里
石炭浦 東經 八度四十分

晴雨計 最低 三九七五
寒暖計 最低 八二

西午位置 東經 八度五十分
九度五十分

三月十九日 直沽 二百九十四里
石炭浦 東經 八度四十分

晴雨計 最低 三九七五
寒暖計 最低 八二

明日到着 豫定 午後四時 東方 十二度 十二分

三月廿一日 西午極位 東經 八度五十分
九度五十分

三月廿七日 西午極位 東經 八度五十分
九度五十分

三月廿九日 西午極位 東經 八度五十分
九度五十分

0575

東京海印行

ナリ八時左燈台ヲ百廿十三里見テ通過ス九時三十分刻ニドケル燈

僅ク也千六度西十九里見テ又十時十五分ハ一ノツツ山ヲ廿五度東廿

五里見テ又十八度西ニ度針ヲ活。時三十分船位廿九偏セシムル廿二度西

ニ度針ヨリ北ノ港外ノ向ノ左時時ノ三十分標位廿時ノ十ノ東邊ノ生ニ反

三十分ノ示時ノ并何ノ時ノ三十分ノ三十分ノ燈台ヲ廿七度東十八里半ニ発見ス

四時十五分港外ノ水先書ノ東ニ西防波堤ノ入り首尾幣南ス

新嘉坡ノ航程ノ計ノ千六百五十五里三

ノ港外ノ航程ノ計ノ千六百五十五里三

直路ノ航程ノ計ノ千六百五十五里三

晴雨ノ航程ノ計ノ千六百五十五里三

正午位置ノ航程ノ計ノ千六百五十五里三

0576

ベシガレ博社名天候

新嘉坡より引かき至る間天候平穩ニ于テ六十百ノ后ノコトヲ其方ノ群鳥風
 雨ニ會ヒ七皆暗ク多ク一圓ニ天則ノ欠ルコトナリ晴雨ノ降降又規則
 從ニ風向ハ南東より南ノ輕風吹キ南ニ向テ南東側ニ至ル少
 少南西風吹キ其力輕微ニ南ニ至ル從ニ無風トナリ
 各向目標巨岸ナリ且上ノ航路ハ陸標ハ各燈台ノ重尤モトス
 又各山頂ノ燈ハ多ク見ルコト得ヤリ又鬼ノ得ルモハ海國上ニ記入
 一ト黄版海圖オハ二三号ニ尤モ粗ナリハ一ノマツル山ニ其方ニ見ル位
 置より東南東ニ至ル尤モ能キ目標ナリシラガ山ハニシテ東
 リ東南東ニ見尚世用ノナリ世傳ニ其方ニ在ル山ハ其頂点
 ニ白煙ノ目標トス定ニ言ハテ港ノ所波堤ハ全ク望ム事弗可也

0577

東京三浦印行

築年並七廿五防波堤、東端に緑燈（英版海図九一四号）
ニツ赤燈トシ、東防波堤ノ西端に燈台ヲ設テ不動赤燈ヲ点ス其
位置及光達長短等ハニツ知ラ得カリシ

「コロン」南才六里キル「マントラ」北才大建築物下自標トス是ハ
アガムスビリノ燈ノ為メ見ラ得カリシ

0578

四月十日

航海機密第一

一九一三年四月十日



五月十日



艦隊軍艦航海報告(其三)

古倫丹至勿里洞預定航路

針路 西針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

Comoran) 西方九十九度 (Comoran) 燈臺 南方約十哩

十四度西針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

島 針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

入口 針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

針路 一百六十度 針路 一百六十度 針路 一百六十度

水路部

軍務局

局員

0580

エーデル (Azu. Ail) 海峡通過 (天候澄々) 北緯十度四十分

より北緯西針路よりエーデル島東方通過 (午嶋) 南西四里半

見テ北緯西針路より高島 (島) 西南二里見テ北緯西

二標針口十八号堆ノ南西二里半ニ達シ北緯西針 (Jokogan) 口

ノ西方四里通過 (Jokogan) 西方二里ニ達シ北緯西針 (Jokogan) 口

北緯西針路より中央水道ノ最深部通過 (北緯十度) 北緯西針

西二里針路より北緯西針 (Jokogan) 燈台ノ南西

二見テ北緯西針 (North Order) 九横七里半見テ通過 (北緯九

十四里) 北緯西針 (Shoduan) 射東南角燈臺ノ西 (北緯見

北緯西針路より北緯西針 (Shoduan) 射東南角燈臺ノ西 (北緯見

針路より北緯西針 (Shoduan) 射東南角燈臺ノ西 (北緯見

00581

スルヲ七十里ニテ 200 Charles 燈台ヨリ西ニ三哩見テ北九度西ニ掃針ノ
星區ニ向テ航路合計三十四百平々連

紅海ノ入りテ多シ羅針偏差ハ圖上ニ記スルモノト水誌志ニ記スルモノ及ビ羅針偏差

圖上依リテト大差アリ今航路ハ依リ圖上ノ磁針路ヲ取リ故ニ實際羅針

大ニ異ナル也此水誌志ノ所記也

自古偏舟至不里木

三月廿四日午後一時オオ松崎一時オオ松崎ヨリ水先人ノ船ニ北東七度西ニ針路ヲ
以テ Cape Comorin へ東方十哩地点向テ二時半オオ四時半分迄羅針ノ
修訂ヲ行フ

直路 八七哩 石炭消費額 二六トン

晴雨計 最高 三〇。一
最低 二九。七六
寒暖計 最高 八。五
最低 八。〇

0582

青苔新島果 *Mustum* 燈台ヲ北平西十七度見流北南十二

測七里十九知八時 *Makurazaki* (西九) 五平度東平里

二見北八十四度西ニ針 *Murikoi* (北) 半里地島南ノ五平

實測位置ノ船位南平度東八里在物七知午位南平分天

測ノ結果福平ノ南ノ二里偏セリ知八時北七十九度西ニ針ス

直路 二五二里 石炭消費額 一五ト

晴雨計 最高 三。四 寒暖計 最低 八。二

正午位置 東経 七六度 緯 七度 半 八秒

三月廿六日 午前五時四十分 三三三島燈光ヲ右舷船發見ス此時半全燈

先ヲ北七十五度西十七度見ノ船位ノ確定ノ事半度西二十六度偏

セリヲ知ル此時半正西ニ針五燈台ノ事向ヲ七時半全燈台ニ並

0583

十七度東三哩見北七十三度西三哩針ノ下ノ嶋東南北五度半地点向ノ

直路 二五五哩、五

里計五九四哩五

石炭消費類 里計二四四ト

晴雨計 最高三〇〇八
最低二九九五

寒暖計 最高八三
最低八一

正午位置

北緯八度七分十六秒
東經七度十分〇秒

三月廿日午九時北緯九度十分東經六度十分地處於弱者了

幸ニ救助スレ得ル

直路 二六一哩五

石炭消費類 里計一一五ト

晴雨計 最高三〇〇七
最低二九九九

寒暖計 最高八二
最低八一

正午位置

北緯九度廿五分甲秒
東經六度十分四分

Current set 南八五度西

rate 〇・四四哩

三月廿日 直路

二六三哩〇
里計八七哩五

石炭消費類 里計三一三ト
三九七ト

中北六十度西約十哩利花多雲を花ッ知り世得十三度其東經半三が半分アル
八吹岩多遊之為申全三及西要針

直沽

里半 一三三哩
二程一哩五

石炭消費額

里半五九三哩

晴雨計

最高三〇四
最低二六九

寒暖計

最高八一
最低七九

正午位置

東經十三度積多
東經五十六度積多

Current set 廿七二分

note 〇七九哩

三月廿一日直沽

二五〇哩
里半一六〇二哩五

石炭消費額

里半六八六哩

晴雨計

最高三〇五
最低三〇一

寒暖計

最高八一
最低七九

正午位置

東經十三度積多
東經五十六度積多

Current set 廿六十一分

note 〇六哩

四月一日直沽

一九三哩
里半一八九哩五

石炭消費額

里半八〇八哩

今規則に従ヒシニ変化ノ天候平穩ニテ昼夜隨時ニ天側ヲ去リ傳テ

四月ヨリ五月ノ時ニ分權則北緯十度十分廿秒東經一四度廿八分地点ヲ北七十

度西三度針 *Bat-el-mandels*、*Large Strait*、*Red Sea* *Brook*

ノ(氣流)北七十度西七里見西三度針ノ *Perim* 島ノ塔光也見トス

七十分 *Perim Is.* *Red Sea* *Left Hand* ノ北十九度西五里見ノ北十九度西

五十分海ノ入リノ針北緯十度 *New-ell channel* 二四ノ十十分廿七秒

東十三度 *Murkla* 燈台ノ南見ノ北十九度西 *New-ell channel* 通シ

四十分 *Hege* 五(二六)ノ南六度西一里鐘見ノ北十九度西三度西三度針

六十分 *Jebel Bukein* (三〇里)ノ南三度西東十九度見ノ北十九度西三度西

北或十七度西三度西三度針

Bat-el-mandels 海峽ノ目標 *Brook*, *Perim Is.*, *Red Sea*

0588

el-Amudut, Jebel manbaris (西側), Dumeira Jo (三ノ右側)

Zi Hill (三ノ右側), Jebel Duhala (1100), Tonghemmoek (六

ノ), Jebel Yar (1140), Jebel Katori (七ノ), Morka Iqislane,

Jebel Rukay, Hamsaka Jo 等好目標ナル

海峡より風向南東ニ其力一五ニ上ル午後更向至輕風ナリ夜不備

此西ノ風ナリ海峡通過后偏北海流ニ其感セズ

直路 二五五哩 石炭地帯類 里計九三六トシ

晴雨計 最高 三〇。一 寒暖計 最高 八二

最低 二九八五 最低 七九

正午位置 東経 四十二度五分 北緯 十九度

Coast of set 北 六十九度 西 八十一度

0589

四月廿日 朔来曇天、毛天剛、好美、氣温大、降、西風、一、五、四

午、四、時、四、十分、
J. S. S. / 燈光、北、平、五、東、三、里、見、北、廿、九、西、五、針

直沽 里計、二、六、〇、里
石炭、消、費、額 里計、一、三、二、七

晴雨、計、最高、三、〇、〇、二
寒暖、計、最高、八、〇、最低、七、八

正午、位置 北緯、十六、度、廿、八、分、十四、秒
東經、四、十、五、度、四、十、分、四、十、秒

四月廿日、時、北、緯、廿、九、分、〇、秒、東、經、廿、八、度、四、十、分、四、十、秒、北、廿、三、分、西、五、針

風、向、北、西、北、西、夜、入、り、北、十、風、力、三、五、五、四

直沽 里計、二、七、五、里
石炭、消、費、額 里計、一、二、八、七

晴雨、計、最高、三、〇、〇、二
寒暖、計、最高、七、八、最低、七、五

正午、位置 北緯、二、十、五、度、四、十、分、四、十、秒
東經、廿、八、度、廿、一、分、〇、秒

四月廿日、午、時、七、時、三、分、
J. S. S. / 燈光、北、西、十、二、度、見、北、廿、三、分、西、五、針

0590

変針 *Madrasan* 燈光ノ東八里ニ操針

直沽 里中二九八〇里五 石炭油管類 里中一三三〇

晴雨汁 最高二九八八 最低二九八八 突接汁 最高七六 最低七一

百千位置 世緯廿五度一十四分 東經廿五度三十分

四月六日午高時世緯 *Madrasan* 燈光ノ廿六里ノ巨馬ヲ認ルニ時世緯

位ノ長偏光 *Madrasan* 燈光ノ東六里ヲ廿七度西ノ針路ヲ

取リ豫定航路在在比甲六度西ニ針 *Madrasan* 燈光亦廿

六里ノ巨馬ヲ認リ得ルニ時 *Madrasan* 燈台ノ南廿五度東四里ノ

ニ見直甲六度西ニ針八里 *Madrasan* 燈台ノ南十二度西十里ノ見北十七度

度西ニ針一十度一十 *Madrasan* 燈台ノ南十二度西十里ノ見北十七度

西ニ針一十度一十 *Madrasan* 燈台ノ南十二度西十里ノ見北十七度

0591

直路 二。二哩
果斗三。一八。二哩五
石炭南岩部 一。三。六。ト

晴雨斗 高斗二。九。八九
寒暖斗 高斗七。八。一

正午位置 廿四 二九。五。五。三。角
算程 三十二。八。四。五。五。五。角

peace persons, pe

Jellic, jebel Hamman, jebel Laeit, jebel Bader 及 諸山

Jebel Ghazik & Mount Ainaic 平遠方ニシテ 精養ニ位置

則定ハ却テ不通ナルヲ認ム

Suez Gulf ニシテ風力大ニ寒ハ速ニ吹ク

紅海ニ於テ天候

一般平穩ニシテ母。天則ヲ好實ニシテ一ノシク Redwan 以テ於テ Red

Sea 結果方位則定ニ多ク 諸山 在ルヲ見ル 六日午後 海岸 氣

多ク 巨氣 揚リ 覺ル Crossing Current 七 甚形 流リ 母 推測 上 天

0593 0592

Atsio, Ras-el-Melid, 或難圖, Ras-el-Korink, 或一採捕

Gulf of Suag "於"目標 Shalwan-do, Jukal-do, Zaitikili,

Jebel Jekem, Jebel Abu Hamman, Jebel Abu Qudra, Roud

Sili, Jebel Hamman, Jebel Laait, Jebel Bealy 及諸塔台

Jebel Ghazik & mount aini 平達(ハ)ハニ 精塔(ハ)位置

則定ハ却テ不適当ナルヲ認ム

Suag Gulf "ハ"リテ風力大ニ表ハ(ハ)ニ風トナシ

海ニ於テ天候

一般平穩ニシテ毎々天則ヲ好害(ハ)ニシテ Shalwan-do 以テ於テ

結果方位測定ニ多ク誤謬ヲ生ズル見ル六日午後海岸(ハ)

多ク巨氣揚リ見ル Creasing current 其形跡ヲ毎々推測トス

0593 0592

海峽法寶歌

測少差ハ甚クナリ
Polar distance 以テ干満ノ因ニ海流ノ所用地圖ノ

古キ為 偏差ニ大差アリテ航路ト実跡ト一ニ力至ニ度ノ差アルハニカカ為

ナリ

千九百七年用
Barrow's Nautical Almanac ニシテ 偏差重カクナリ

Columb's 1-0 W. Trincemalle 0-36 W. Madras 0-24 E

Bob-el-mankels 2-18 W. Senegal 0-15 W. Suez Bay, Suez 3-0 E

四月七日 朝来西風強吹ニ漂来船ニ水先事ハ末リ運送通航止メノ

昔々昔々 午の九時 霧止ム直ニ 拉锚 水先人 指事シテ 九時 四走

公運河ノ入り 午の四時 廿七分 伊スマリヤニ 返白ス

直路 五十里
石炭消費 類ニ 二
里 廿一 四七 六トシ

晴雨 最高 二八 八
最低 二九 四
寒暖 最高 七 二
最低 六 六

0594

入河時吃水 左ノ如シ

前部 右三寸吹幸

中部 右二寸吹幸

后部 右三寸吹幸

四月七日午五時五分先人指事テ入スリテ 錨地坂錨六時十

分運河入ル午五時四分運河通過ニホトサテ石炭庫前

船艙鶏白ク

直沽

四十五里

右岸清濁類

晴雨計 前寫二九八〇
最低二九五六

寒暖計 前寫七三
最低六一

0595

