

千城機密第一六番

司令長官

参謀長



参謀

副官

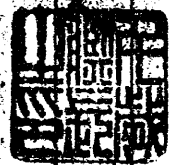


進達
一軍艦千歲航海報告

一軍艦千歲航海報告
右進達也

明治三十年三月二十日

千城機密海軍大佐山屋他



第二艦隊司令官長官山屋他五郎收

千城機密第一六番

海軍

明治三十年三月二十日

0252

海外艦隊千歲航海記事(航程正子迄續等)

二月廿一日(木)晴海上荒

最高温度四九
最低温度四二
午前七時横濱出港 午後八時甲分横濱燈

午前七時横濱出港 午後八時甲分横濱燈

船ヲ西北西ニ運ニ見テ南ニ定針 午後八時甲分

ニ海堡燈台ヲ西知北九鐘ニ見テ南ニ定針。時五分

分其ニ海堡燈台ヲ西知北九鐘ニ見テ南ニ定針。時

五分親音崎燈台ヲ西知南ニ定針ニ見テ南ニ定針

書針。時五分南ニ定針。時五分南ニ定針。時五分

南ニ定針。時五分南ニ定針。時五分南ニ定針。時

五分南ニ定針。時五分南ニ定針。時五分南ニ定針

五分南ニ定針。時五分南ニ定針。時五分南ニ定針

五分南ニ定針。時五分南ニ定針。時五分南ニ定針

海

雲針此の時ニ至ルニ四乃至五、南西風ヲ幸、九時五分神子
 元燈台ヲ航航ニ其ノ見テ九時五分御前燈塔ニ結船
 三真幸ニ認ム一時五分同燈亮ヲ北ノ東十三里見テ南西
 千両船西ニ航航
 正午位置 北緯 三十九度五分 東經 一百三十五度五分 航程 百三十五里
 第一層有長串一節

三月一日(金) 晴 海と流 最高温度 五十四度 最低温度 四十二度

午前九時五分御前燈塔台ヲ北西加土運幸ニ見テ西に南ニ
 雲針 午後の時五分西ニ雲針 二時五分籠池ノ航航始メテ
 別外ニ出ツ即チ行進トシテ故郷ノ復旧ノ後 單徑陣トシテ在日
 リ 五時半進切試驗ヲ始メ五時五分在籠池燈台ノ北西
 六時四十分見テ南西千両船西ニ航航 七時五分南中ニ至ル

級艦三時半分行進ヲ起シ第三少隊等ト聲張ルルヲ在艦ニ執
 別ヲ支針路南西四時ノ位置火崎ノ南左西六時四時半ニ至
 火崎ヲ北ノ序集ト古泥ニ見テ西南西ニ書針ノ六時半ニ依
 多山燈台ヲ北西六時左ニ見テ西南北ニ書針ノ八時四十分頃
 燈光ヲ東ノ北ニ見テ二時半分右舷前四島ノ島影ヲ
 認ムルヲ航止前ニ至ルニ序集ト見テ
 正午位置 北緯三十四度十分 航程三百里程
 第一隊存員 北緯三十三度十分 東經百三十三度十分

三月三日(日) 晴 海上荒 暑熱 湿度 四八
 午前〇時五分序集ト見テ南右西九時半ノ見テ南七時四十分西
 〇書針ノ前日東ノ西北風吹キ先ニ力五ノ見テ午前三時半分
 航波航標放停到外ニ出テ即チ不運トス三時半分航波航

0256

概故陣傳回四時五分速トシ軍候陣ニ傳之

人負偵査トテ半進級細候御是控置被リ午後休業

午直時時辰ヲ西部標陣時ニ改メ午後ニ至リ風向北高ニ至リ風力

嘉一乃至三トナル三時半分左先鋒陣次候陣ヲ制メ(一長

方位)五時十分ニ至リ半長方位ノ左先鋒陣次候陣ヲ力陣陣

軍權右陣款修可シク

正午迄置

北條 平度 十六
本庄 幸三 十六

航程三百六十四

英軍者矣 黒山 群島

三月四日(月) 曇后晴 海上和

母島 深度 五十六
丹波 深度 四十六

午前七時五十分北(午) 丹波 黒山島ノ燈台ヲ認メ九時十分

分黒山島燈台ヲ北東ニ度西九度見テ南東ニ度西ニ度

〇時分速力ヲ土節ニ減メ半進級候陣被リ午後五時

0257

此分單條傳(午)時事分外候ノスレゾノリヤット上候事ハ
 アリ候事此河傳傳好呂和納所ノ漏水アリ之カ排水ニ係事
 此約二時多クテ三ノ十時半五分南南西ニ東引懸燈亮ヲ
 認ム土時十分漏水所排水事業了ル
 正午位置 北緯三十一度十九分四十分
東經百三十二度一分三十分
 第一集石長 島根 帆根 帆根 帆根 帆根 帆根 帆根 帆根 帆根

三月五日(火)晴 燈亮 最高温度 五五
最低温度 五〇

午前の時迄分東引懸燈亮ヲ北十四度東ニ見テ四時五分
 牛山懸燈亮ヲ認ム六時五分同燈亮ヲ北七度北七度ニ見テ南
 四三度西ニ見テ八時半南半九度西ニ見テ前日ノ北西
 風意ニテ北東風トナリ風力四乃至五ニ至ル午後六時南西
 雲別七時五分推測位置 北緯三十一度十九分
東經百三十二度一分三十分 地長 南四十九

0258

廣西重針九時五分船艙三度半(西)ニラモツシ燈光ヲ

認ム十一時五分ヲモツシ燈光ヲ北平七度西十五度見テ南

六十五度西ニ重針十一時五分熱帯ニ入ル

正午位置 北緯 華中 四十分 華中 五分 華中 十分 航程 二百七十七度

第一集宿屋 北緯 華中 五分 華中 十分

三月六日(水) 晴後曇海上荒 暑直 湿度 高 多 多 分

前日未ノ北東風吹キ船力四乃至五、至ル午前ノ時半五分

ヲ至リシ燈光ヲ北平一方向ノ見失フニ時五分北西ニ西

西ニ蓮花峯南燈光ヲ發見ス四時五分右燈光ヲ北平東

ノ方向ニ見失フ七時四十五分 北緯 華中 五分 華中 十分 地島 燈 南

八十二度西ニ重針合戦準備ニ回リ戰鬥標幟施行九時五分

五分船艙ニ度半ニエト口ヲ閉シテ認メ針路ヲ南六十五度西

ニ重針十時位置大星嶺若ク北緯度西六度二見ニ処ニアリ年
后ノ時五分船艏西ノ北ニ櫓杆列留リ誤ム四時六分馬尾
洲燈台ヲ南々西七度右ニ見テ南四度西ニ重針午後ニ至リ風
向變ニテ東北東風トナリ風力三乃至四ニ減久本日真正午ヨリ
直時ヲ用フ

正午位置

北緯 三十三度五分
東經 百四十四度五分

航程 三百八十九哩

第一集宿矣

北緯 十五度
東經 百四十五度五分

三月七日(水)

晴 海上和

最高温度 七度
最低温度 七度

本日ニ至リ風向變ニテ南東風トナリ風力一乃至二ニ衰ヘント名トモ
澎湖ノ方ノ艦体傾斜右舷ニ平度左舷十五度ニ至リ午前
半程停トヨリ單艦陣トナル

船長倉庫長檢視ス前日重針ノ位置ヨリ午前十時迄ノ間ニ

0260

於テ毎時〇、六五節北緯五度西ノ潮流ヲ速ク東方ニ約六哩流

サレ居ルヲ以テ真正午位置ヨリ南七度東ニ重針ス午後身係

検査ヲナス軍事兵檢后軍款總寫九時五分推測北緯七度五分

位置ニ於テ南五度西ニ重針一重針多量期日隔地リ

正午位置 北緯十八度五分 航程二百六十六哩

第一集信兵 北緯十四度五分 南緯五度五分

三月八日(日)晴 海上正徳 最南緯度八一 最北緯度七四

午前八時三十分旗信多クノ遅延一時間三十分海中ニ於テ伊保院司

令長官信務者三名百士等五名ヲ車ヒテ乗艦將旗ヲ右舷ニ移

サレ本艦一重針トナル一重針外行進ヲ起ス北緯五度西ニ

重針百十二度五分位置ニ於テ南五度西ニ重針一十時同長

官倉庫兵檢艦内兵檢ヲ午後〇時五分北緯十五度東ニ

第一集 信長

北緯七拾七分
東經百八十九分

三月十日(日)

晴海上平穩

最高温度 七八
最低温度 七七

夕

午前九時三十分 信長 横切 船 横濱 軍 區 長 衛 生 隊 係 隊 長
無 意 後 森 本 隊 ノ 新 嘉 坡 ノ 間 へ 播 給 ヲ シ 其 際 出 陣 八 分 右 船
側 中 部 部 ノ 船 上 へ 上 海 中 へ 墮 落 セ ン ア リ 直 ち 救 護 隊 係 隊 長
沈 没 ヲ 及 救 護 シ ン ア イ フ 部 へ 部 へ 專 心 救 護 ヲ 止 メ 原 針 路 へ 復 ン
突 見 ン ア 得 又 日 没 二 三 分 以 上 探 索 ヲ 止 メ 原 針 路 へ 復 ン
航 波 ノ 後 九 時 三 分 時 二 航 波 約 十 哩 前 方 へ ア リ 夕 時 七 分 八 分 漸 々
小 林 環 二 対 面 告 別 式 施 行 七 時 半 五 分 戦 門 掃 掃 一 時 十 八 分
解 散

正午位置

北緯五拾五度五十九分
東經百七十四度四分

航程 音字 三 哩

第一集 信長

北緯五拾九分
東經百七十九分

一

二

0263

第二集 新嘉坡

三月十一日 (月) 晴 海上正徳

最青温路八二
最青温路七七 風向西力一

午前五時五分今「ムラノ島」(二八)ヲ約東南東ニ思ム六時十五分
 今島ヲ南南西度東約二十五度ノ横測位置ヲ修テ南南一度西ニ置
 針六時半分ドルニ島(三七)ヲ約南南東ニ思ム九時半分
 今戰準備(換信)戰鬥標旗端舟軍帳移リ午後三時十五分南三
 十度西ニ置針三時半分「ヒレ」島(三五)乃島南南東
 (六五四)ヲ認ム三時半七分「バト」島(三六)乃島南南西
 二時半見テ南南西西ニ置針四時半分今燈台ヲ東北北
 一理ニ見テ西南西西ニ置針揮手ニ置燈台ヲ東北北
 嘉坡ニ関シ講義アリ五時半五分「シダバ」南北ニ置燈台西四度
 三見テ西南南ニ置針六時半分今燈準備ヲ至七時十五分投

0264

船本日真正午ヨク新嘉坡ノ港南平晴ヲ用ノ(東空百五度)

船位 (カンシグ砲台 西北西加北
ラックフルヌ砲台 南東西度西)

水深十尋 底質泥沙 錨鎖四節 前部水十八呎六寸
後部水十八呎六寸

正午位置 北緯ニ度五分
東經百四度五分 航程 四百三十五哩

三月十二日(火) 晴 海上平穩 雜記

午前岸經平 官本務代理訪問ノ為ニ來航 昨有直端舟帆走
移台午后の時平分水先 筆向ヲ舊ニシヨリカ、博領(新嘉)
ニ横付ヲナシ二時十分石炭搭載ヲ始ム 搭載量五百九十噸 噴煙
日午前二時三十分石炭搭載終了ニ至リ 西天測上嘉、修ノ天測ヲ行
ヒシガ其附近 荷物運搬用ノ流車馬車半車等ノ修車等ノ好位
置トナシ 船キモ東天測真ハ西方ヨリ可ナシト思ハル 又修船係

比較天文台より行ふ子午儀ヲ有之市中大時計店に移
之ヲ行ヒ一回報酬トシテ一弗半ヲ要スル(筑波の語店より比較
ヲオセリトス)十三日午前水先人若松横附ヲ南シ陣程
地ニ向テ一時五分ハ分掛船

船位
ブラズグスラツト礁標
南西左西
フォトカンシグ燈台
北西右西
西千北

水深十二尋半 底質泥 船鎖三節

フオートカニシグ灯台ト碇泊地浮標トヲ接スル直線且幅
一ケ一ブルヲ陣程船地トス

石炭搭載高 差炭五九一噸

内九噸の袋詰ヲ上甲板ニ積載ス

鏡水搭載高 一五六噸

所要時間十二時三十分

午前九時半艦長出艦長官並に筑波艦長ト共ニ總督ヲ其官
邸ニ訪問ス土時半海峽殖民地艦隊長
後四時艦長領事館事務代理ヲ領事館ニ若訪
艦隊長ヲ其官邸ニ若訪ス

自新嘉坡至古倫母

三月十四日(木) 晴海上平穩

最高温度(度) 前部吃水 二五呎
最低温度(度) 後部吃水 二五呎

午前八時半五分出港針路適直航波ノ通路ヲ進ム深達土曜
午前九時半五分フォートカレンゴ燈台ヲ北西左北北西ニ見テ南西左
西ニ定針十時半五分ラッフルス燈台ヲ北西一哩左ニ見テ北西
度西ニ定針十時半五分タルン燈台ヲ北西一哩左ニ見テ西

ニ重針午の時五分「ヒ」ニ燈台ヲ北十六度西ノ裡左ニ見テ南
 五十八度西ニ重針四時五分旗信ニ取リ到リ解中自差測定ヲ
 始ム揮事台と檢台揮款ヲ行フ五時五分自差測定終了
 旗艦ノ方面ニ向ク六時半今旗艦ノ通跡ニ入り「フ」ホルモ十山ノ
 西ノ南二十度ノ位置ニ北五十八度西ニ定針六時半五分ウレ
 ダレ島燈光ヲ北西ノニ察見ス九時四分ウレ島燈光ヲ北七
 度ニウレ島一ド燈光ヲ北西ニ認ム十時半南東ノ方ノウレ島
 燈光ヲ見失フ十時半ウレ島燈光ヲ見失フ十時半五分北
 十五度西ニ「ア」レ「ア」レ燈光ヲ認ム南正午ノヨリ時ヲ改
 メテ真時トス夜電光見レシ

正午位置

北緯一五度十五分
 東經百零二度十五分

航程百零五哩

第一集后長

北緯一五度
 東經百零二度

三月十五日(金)晴海上平穩

最高温度 最低温度 風向

力ノ

午前一時五分「燈光ヲ東ノ北ニ見出シ」二時五分「チャード
 燈光ヲ西ノ南ニ見出シ」三時五分「降雨アリ」四時十二分「尋
 堆ノ燈光ヲ船舶ニ認ム」四時三十分「尋堆燈光ヲ北半ノ度西十三
 度半ニ見テ南八十二度西ニ重針」四時四十分「ビヤクゲドニ島
 燈光ヲ見失フ」五時八分「尋堆ヲ北北西六度ニ見テ北四十七度西
 ニ重針」六時四十分「スール」七時八分「末錨」八時五分「北緯」三度十分
 十秒「南緯」三度四分「秒」ノ位置ヲ移テ北五十六度西ニ重針九時
 驟雨未散雷鳴ヲ加フ」十時十五分「北七度西」ニ「ビヤクゲド」島ヲ認ム
 十一時五分「西南西」ニ「パンタレ」燈ヲ認ム」午後一時五分「西」ニ「ビ
 ヤクゲド」島ヲ認ム」一時「換信」ニ「信」ノ「單」機俾トシ「内」艦砲標的
 入レ「方」準爾ヲ「入」レ一時「五分」標的ヲ「入」レ二時「五分」内艦砲射撃
 ヲ始ム」五時「五分」標的ヲ「揚」シ五時「五分」迄「瑞」舟「灣」方「換」信「六

時「ベラス」島ヲ南三十五度東三十二度ニ見テ北五十五度西ニ定

針路信「依リ」單線陣トナシ

正午位置

北緯三十九度五分
東經九十九度五分

航程二百五十七哩

第一集右頁

北緯五十九度五分
東經九十七度五分

三月十六日(土) 晴 海上平穩

最高温度八七
最低温度七八 風向北西 力一・二

午前二時三十分「エジラ」シエート「河燈光」ヲ殆南五十五度西ニ見テ北七十六度西ニ見テ

イヤ「山」南燈光ヲ南三十五度西ニ見テ北七十六度西ニ見テ

針七時十分「海舟」航走「西」ノ「両」カ「ッ」キ「ー」ヲ「卸」シ七時三十分「到」リ「解」キ

白「差」修「止」ヲ「行」フ七時三十分「止」リ「操」練「ヲ」行「ヒ」テ「五」時「甲」板「大」掃「除

九時「軍」分「白」差「修」正「終」ル「十」時「海」舟「ヲ」上「テ」航「波」方「面」ニ「赴」ク「十」時「五

十二分「操」信「ニ」依「リ」艦「長」砲「術」長「操」練「ヲ」行「ヒ」テ「航」波「方」面「ニ」赴「ク」

揚「ク」航「進」士「時」分「イ」モ「エ」ド「南」燈「台」北「西」五「十」度「北」平「洋」ノ「位」置「ニ」テ

0270

北七度西一定針換艦通跡ヲ進ム午後一時五分
 艦長砲術長紅艦一時五分内筒砲標的ヲ入レ次に前進ヲ起シ
 二分隊一二有砲負内筒砲射撃三四分隊一二有砲負四隊一
 砲台二時五分北緯五度五分五分東經九十六度四分一分地ニ
 龍巻ヲ認ム三時五分「スエーデン」未裝四時五分内筒砲射
 撃ヲ止標的ヲ上ル五時推測北緯五度四分五分東經九十六度三十分
 五分五分北緯五度四分五分東經九十六度三十分五分五分東經九十六度三十分
 加ニ四乃至五一定針直「スエーデン」條ヲ未裝「スエーデン」通過ニ后風
 力大ニ衰ク十時十五分「スエーデン」角燈光ヲ航觸三長半（西
 南西）一強ム十時五分「スエーデン」角燈光ヲ南西左南土煙左ニ見テ南七
 十七度西ニ一定針十時五分南西ニ「スエーデン」島燈光ヲ認ム
 正午位置
 北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分
 北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分
 北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分
 航程 二百三十七哩

某皇右矣

北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分
 北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分
 北緯五度五分五分
 東經九十七度七分五分

航程 二百三十七哩

0271

三月十七日(日)晴 海上平穩 最良の風 風向SIV力ノ

午前四時五分ノ北島北角燈台ヲ南七度半西十四度見テ

南八度西ニ至リ針ノ印度洋ニ出ツ一時間「グエ」島北東角

燈台ヲ航船ニ見テ三時五分ノ北島北角燈台ヲ東南東

ニ見テ九時半今午島長松ノ各台傍番台土時五分

一「カ」ノ「ノ」部「シ」同長官ノ午後松持ニ士官室士官ニ

名吹室士官三名航船ニ赴ク海兵亦航船ニ引上ル午後四時

十分單艇陣中ノ四時半今午航船ニ赴キ士官室燈台直前

針路ヲ航船ニ起ス軍事長松後陣敷ヲ行ク

正午位置 北緯六度三分 航程二百半三哩

第一集店長 北緯六度三分 航程二百半三哩

0272

三月十日(月)晴海上平穩

最高温度八・五
最低温度八・一

風向南西力一

午前八時十五分軍艦陣ヲ造ル八時半九分合戦準備開始
練信子砲台九時半五分内艦砲撃のヲ入ル十時半五分三十分隊
各砲二三番内艦砲射撃ヲ久正午位置ニ居ル艦位即チ北
偏ニ在ルガテ午後〇時五分南八十八度西ニ書針一十四分塔
戦準備開始砲撃防大防水操係施シ二時六分合戦準備
備日二時十五分内艦砲射撃開始五時半五分標的ヲ揚ス
正午位置
北緯六度三十分
東經一四十四度四分
第一集信長
北緯六度三十分
東經一四十四度四分

三月十九日(火)晴海上平穩

最高温度八・三
最低温度七・九

風向南西力一・二

午前七時軍艦陣ヲ制リ九時標的ヲ入ル九時半四分合戦準備
開始砲撃防大防水操係施シ二時六分合戦準備
備日二時十五分内艦砲射撃開始五時半五分標的ヲ揚ス

二時前、照準塔台午後一時回轉ノ航路ノ七時五十分起シ一時
 三十分前と八十二回轉ノ増加ス三時十分風力増強シ三乃重四連
 ス三時十分既雨來候暫時之ヲ歇ム五時十分合戦準備復
 曰五時十分要的ノ見揚
 正午位置 北緯五十四度五分
東經一百四十分 航程二百零八哩
 第一集信長 古傳也

三月廿日(水) 晴

最高温度 八五
最低温度 七五

風向 南西力 二

午前五時十分 船橋ニ陸岸ヲ認め六時トシテヘッド燈台ヲ北西
 三〇西ニ九時ノ位置ニ移テ北七十分西ニ意針一七時トシテヘッド
 燈台ヲ船橋ニ見テ陽ム九時合戦準備候門操練直ニ復回
 土橋十分前トイレトデユガール一ヲ北東ニ見テ一八時ノ見テ北
 十八度西ニ意針午後一時十分 北緯五十四度五分 東經一百四十分 地ニテ北二度

西三度針 四時半五分 南西防波堤 北端燈台ヲ東ニ二里一由ニ
 見テ東ニ北ニ三度針ノ之ヲ針路適宜五時六分 停止五時十五
 分 水先人乗舟直ニ航進ヲ起テ五時四十分 北西防波堤ノ北端燈
 台ノ内側ニ控船 船ノ首尾ヲ浮標ニ繫留ス

航程三百十二里

水深六尋 底砂泥

五時半五分 横濱官来

陸軍後軍務局庚シ

乙隊機密第五大號

司令長官

參謀長

參謀

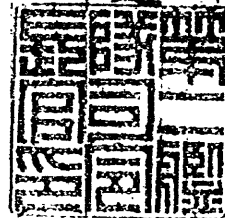
副

監

千歲機密第一八号

村落

四月八日進達



洪竟



一軍艦千歲航海記事

軍務局

右進達後也

局員

明治

十年

四月

十日

千歲艦長海軍大佐山屋他

村落



軍令部

長次郎 第三機密司令長官 海軍後軍務局 五郎收

次長

各班

水路部

村落

村落

村落

村落

村落

村落

海

里

0277

軍艦千歳航海記事

自古倫母至ボートサイド

三月二十四日(日)

晴海上和

最高温度八六

前部吹水五呎七寸

午後五時五十分水先人來艦浮標ヲ荷シタル後退艦ス即チ

此港口ヲ出テ筑波ノ港外ニ出ヅルヲ待ツ厚達土堤

今一時二十五分西口ヨリ出港セル筑波ノ道路ハ針路南辛七度西

二時三十分列ヲ解キ自差修正ヲ為セル信多アリタシトモ本艦出

港ノ者時ヨリ船板少シノ故障アリシヲ以テ其取調ヲ為シタルニ其

結果前部障幕障上タルコトトシ載荷ノ密接セシ省エシテ約一時間

半ヲ復回ス

(四時自差修正終リ)

四時自差測定ヲ完始ス煙霧中障幕障制レノ信多アリ

筑波ノ道路ハ一小時針路南辛六十二度東十六度ノ推測位

置・於テ北六十五度西ニ定針此ニ乃至三ノ西風アリ甲板上涼

味ヲ覺フ

第一會合矣 コモリン岬 航程九十二海里

三月二十五日(月) 晴 海上和 最高温度八五 最低温度八三

午前五時五十分 航船三隻ニケルコモリン岬ヲ認ム

八時十分 燈台ヲ北五十五度東十二海里見テ北八十四度西ニ
至テ此時ニ至ルコト力約三ノ西風アリ此ニ至テ稍微弱ナル北

西風トナル

八時十分 旗信ニヨリ横陣ヲ制ス

九時十分 合戦準備、戰鬥操練、水雷艇防禦、哨兵配備

操練

九時四十分 霧山影ヲ見失フ

十時五十分第三分隊各砲一二發砲筒並航對抗外艦砲射
擊施行 二三四五分隊部署教育

午后三十分並當身單橫陣ヲ制ル

一時十五分並直砲制練習ヲ

五時十七分戰鬥操練

六時十分左先鋒隊次經陣ヲ制ル

八時三十分水雷艇防禦操練次艦内共有配備操練

ヲ迄ス

正午位置

緯度 36-29-34 E
経度 140-53-55 E

航程 普羅六尾

第一會右兵 ミニヨイ島

三月二十六日 (火)

晴海上和

最高温度 25
最低温度 15

風向 北西 力 二

午前五時四十五分航船 半兵 島 操練 後 元 東

談燈台ヲ左舷ニ見ル豫定ナリシカ此結果ヲ事セリ前日来ノ
 風向及海流海流同ク北ニモ此如ク偏流セシム傾向ナシ幸而前
 日来ニ比シ艦ノ動揺少ナカリシテ本針路ノ自差ヲ連続測定
 セシニ平均約二度ノ偏西差ヲ察見シタリ即チ偏流ノ原因ハ金
 羅針ノ自差ニカルモノト認ム兩艦ノ羅針殆ト適格ニ指スルト前
 日来ノウチノ多ク聊カ羅針ノ静止ヲ久キ自差測定十分ナリ
 リシモノ自差ノ確定遅滞セルモノナリ茲ニ自差確定カシラシテ
 ニガトハ一トシテ修正ヲ施セリ
 六時十分ノシテ燈台ヲ西微北三四北十五度見テ西三度針又
 七時四分ノシテ島燈台ヲ北三十五度東三度半ニ見テ北七十三度
 西三度針
 八時四分單横陣ヲ制リ外膳砲射撃ヲ行フ
 九時五分武若島偵察隊操練

午後一時半 掃海及探海艇操練

五時三十分前日 砲行ノ後チリニ右戰艦準備日

五時四十分 逆波身單艇陣ヲ制リ本艦獨導アリ

八時探海艇ヲ定シ信号統督也

正午位置
Lat 36-29N
Long 141-16-49E
航程二百五十四哩

會合点
Lat 36-18-00N
Long 141-10-00E

三月二十七日(水) 晴海上平穩 最高温度八三 最低温度八一 風向強乃東北 風力一

午前八時五分 單横陣ヲ制リ外艦砲射撃ヲナス

九時合戰準備時ニ筑波溺者アリ本艦ヨリモ救助艇ヲ派遣ス

シモ直ニ救助セシムヲ以テ召還ス

九時五十分 獨至高知ノプリシセスアリ (山本海軍大将一行乗船)

ニ進戦セル大将一行ト旗艦ト同儀ヲ交換アリ

十時十分戰鬥操練 砲台操練 端舟軍裝操練施行

午後一時十五分陸戰隊操練 陸軍部要教育

六時三十分操海燈ヲ点シ 夜間外艦砲射撃

九時三十分單艦陣ヲ制シ

正午位置 *Long 101-20-22E*

會友定 *Long 101-20-00N*
Long 101-41-00E

航程 四百七十四哩

三月二十日(木) 晴 海和 最高温度 八二 風向北 力

午前八時單艦陣ヲ制シ 外艦砲射撃

十時四十分砲具水雷要具検査

十時三十分合戦準備復旧

午後五時三十分弱者救助操練

正午位置 *Long 101-01-10W*

航程 二百六十一哩

會令矣

Lat 11-50-0N
Long 61-0-0E

三月十九日(金)

晴海上

最高温度
最低温度

風向北
力ノ

午前八時軍横陣ヲ制、外艦砲射撃ヲ行フ

八時三十分合戦準備非直運用術俣巧乎

午後五時三十分旗信ヲ止、端舟梳漕競漕做テ軍縦陣ヲ制ル

七時十分終光信号發台

正午位置

Lat 12-16-57N
Long 59-42-0E

航程二百五十四哩

會令点

Lat 13-10-0N
Long 56-30-0E

三月三十日(土)

晴海上

最高温度
最低温度

風向北乃至東
力ノ

午前六時五十分防火操練

九時十分推測北緯十三度三十分、赤道緯度至五度零六分

示

區

0284

位置在六南八十六度西二度半

十時四十分端舟要具具候

午後一時十七分筒破登電機室汽管故障ノ為メ二時三十分迄漂流

五時三十分端舟競漕終テ直ニ行進ヲ起シ探針除テ

本艦御前導船アリ

十時十分推測北緯十三度十分東經五十四度二十七分三十分位

置ニ於テ南十二度西二度半

正午位置 Lat 13-24-30N Long 51-15-32E

會者定 Lat 13-10-00N Long 53-00-00E 航程二百〇三哩

三月三十日(日) 晴 海上和

最高温度八二 最低温度七九 風向東力二乃至三

午前七時三十分單横陣ヲ制シ旗信依リ本日午後候ヲ行ハス

0285

午後五時十分 防水操練終了 軍縦陣トナル

正午位置

Lat 31-4-23 N
Long 121-41-37 E

航程 二百四十哩

會右支

Lat 12-50-0 N
Long 48-30-0 E

四月一日(月)

晴海上

最高温度 八二
最低温度 七六

風向 北東

力 三

午前九時合戰準備 戰鬥操練 砲台操練 信号機 右 防火防水

操練 砲台操練

九時(分) 軍横陣ヲ制ル

午後一時十五分 二台 隊外 砲射撃 各分隊 部置教育 四等水

兵 練習

五時 仔細 昇級 申請

五時 十番 戰鬥 操練 及 右 戰 準備 復旧

五時 三十分 軍 縦陣 トナル

原 軍

正午位置

log 11-36-6N
log 141-41-30E

航程二百零五哩

會合点 プリム島

四月二日(火)

半晴海上和

丹波澤度八四
丹波澤度七九 風向不覚

力ノ

午前一時三十分 東を四度半五分 北緯十二度十二分 午後一時三十分 北緯十二度十二分 推測位置

置ニ於テ北七十度西ニ度針紅海ノ口ニ向テ

五時三十分 航船三隻ニカサヤス島ヲ認ム

五時四十分 カサヤス島(三五)北端ヲ北七十七度西七度半ニ見テ

北西ニ度針ハバベルマレデグー海峡ニ入ル

七時十分 アウエ角ヲ北東ニ東ニ渚半ヲ見テ北十六度西ニ度針

八時三十分 軍艦陣ヲ制ル

九時三十分 合戦準備 戦門操練 銃ヲ第三分隊外艦砲射撃

非直線航行

十時十分 Jabel Dubuaka (1100)ノ西北北十三度西二度
針

午後二時四十分 Jabel Dubuakaノ北西二度

二時十分 Great Harak T. 頂ヲ北十六度西十度ニ見テ北十五度半

西二度針又紅海ニ一ノヨリ針路凡テ四度針偏差三度十分西

用

二時半六分 暹羅陣ヲ制シ

三時十五分 アグエイル島ヲ北十四度半西九度ニ見テ北十三度

西二度針

四時半分 暹羅陣ヲ北五十五度西二度半ニ見テ北五十五度

西二度針

五時十三分 水雷船防禦哨兵船備 針ヲ復旧

五時十五分 Jabel Dubuaka (1100)ノ北十六度西二度ニ見

テ北平六度西ニ重針

七時五分 船舩一具ニ Centre Peak 島燈光ヲ認ム

土時五分 右船舩一具 (北平西六度) ニセベルチア島燈光ヲ認ム

正午位置 *Long 43-4-15E* 航程二百五十九哩
Lat 16-10-0N

會塔島 *Long 41-20-0E*

四月三日 (水) 半晴海上 和 最高温度十五 風北西力大

午前十時五分 船舩一具ニ 燈光ヲ南半九度半十六哩ニ

見テ北平六度西ニ重針

一時五分 後燈光ヲ見失フ

二時五分 船舩一具ニ 燈光ヲ北東六度ニ見テ北平八

度西ニ重針

五時五分 船舩一具ニ 燈光ヲ 船舩一具ニ見失フ

0289

九時十分遙捕本船の軍艦陣ヲ制ル

十時十分艦信の依り停止 船中燒着 諸船沈下 行進ヲ起ス

午後五時十分右先鋒陣改陣ヲ制ル

正午位置 Long 40-09-29E Lat 19-50-00N 航程 二百六十二哩

艦長長 Long 38-50-00E

四月四日(木) 晴海上流 最高海白八回 風向北偏北 力三回四

午前七時十分右先鋒陣改陣ヲ制ル

八時十分北偏東 七分東 至辛 度四十分 航程ヨリ北平ニ

度西ニ意ナシ

午後一時十分 東首身御検査 御重ヲ量ル

五時十分 地盤船止 突及陸上止 突操練

八時半 左右先鋒陣改陣ヲ制ル

正 軍

正午位置

Lat 30-42-49 N

Long 141-24-23 E

Lat 24-00-00 N

Long 161-30-00 E

航程 二百七十四哩

倉名 莫

四月五日(左)

晴 梅丘和

島嶼 高島 七ノ

凡向北西 力二八五元

午前四時五分

熱帶圏ヲ出テ朝夕冷気ヲ感ス

一 時推測北緯三十四度五分 東經三十五度五分 午後二時ヲ北

緯三十三度二分

八時四十分 外艦砲射撃 敵艦自豫備兵器ヲ

土時五分 航船三隻(西ノ北)ニ *Admiral Kuroki* 燈台ヲ照ム

午後四十分 外艦砲射撃 再始 哨台美式手旗 務台

六時四十分 北西ノ西ニガシラ 島燈亮ヲ照ム 斷式 奏光

信号 務台

七時五分 右舷 鐘 吹 作 陣 ヲ 制ス

0291

七時三十分「ブラザ」島燈光ヲ北十五度西十二度西ニ見テ北

半度西ニ重テ偏差三度五分西ヲ用フ

九時四分單經陣ヲ制ル

十時五分南々東ニ「ブラザ」島燈光ヲ見失フ

「ブラザ」燈台ハ海圖ニハ不効光ト記載シアルモ實際ハ「リスト

オフ、ライト」(一九〇四年)ニ記シアル如ク閃光燈ニシテ其時間ヲ測

定セシニ毎五秒一回ノ白色閃光ナリシ

正午位置 *Lat 25-10-N Long 55-58-E* 航程 二百廿九浬

會居 兵 スズカ

四月六日(土) 晴 海上平穩 最高温度八一 最低温度七〇 風向不定 カノ

午前十時四分航船「兵卒」(北西)ニ *Lead mark* 島燈光ヲ認ム

二時十五分燈塔光ヲ北十五度西七度西ニ見テ北十五度西ニ至ル

二時甲令全燈亮ヲ南東九度西六分視ニ見テ北東五度西一分

三時航船ヲ見(北西一分)ニ入ルルニ船燈亮ヲ陽ム

三時十五分全燈亮ヲ航船四度半南五度西二分見ル

五時五分航船ヲ見テ南東四度西一分見テ北東八度

西一分

六時六分北東六度西一分針ニ平四分後ヲ再ニ北東八度西一分

六時甲令引スカリガ燈台ヲ航船半度ニ隠ム

七時五分防火標候

八時五分引スカリガ燈台ヲ北東五度西十分視ニ見テ北東九度西

一分

八時半五分九燈輝輝地能障ヲ制ム

午後一時五分 Ross Newberry 北東五度西一分北西九度西一分

北東六度西一分

0293

二時五分 船は北に南に度東二十五度ニ見テ北九度

東三度針

三時五分 針路通直

四時四分 スズカ外ニ揺動

正午位置 航程百半ノ程

船位 南東ノ東ノ東

水深七尋 底質泥

本日は一時刻トヤドノ常用平時ニ改ム

四月七日 (日) 晴 海上和 最高温度七五度 風向西方 三乃至四

午前 霧ノ豫定ナリシモ 朝来天候澄々 且ツ力約三ノ西

北西風吹キ流ニムルヲ以テ八時頃水先人來リ漸ク北西

見合ス

九時三十分霧散晴ルニ至リ出帆能波ニ其以前ニ曳船ニ
出帆セリ

十時十分蘇士運河ニ入ル使用連力六匹ナルモ「ピッ
ニ控テ十匹ノ連力ヲ使用セリ

午前十時四十分「スメリヤ」既ニ大砲解泊ス旗信アリ
終夜艦内白熱燈ヲ其燈ニ付トナル

艦位「スメリヤ」赤色燈台ヲ北平ノ度西巨島一
水深五尋底質砂航程四十八哩

水先人ノ言ニ依リ投錨中「アッパ」ヤートヤムニ口旗ヲ
其揚揚水艦碇泊ヲ至ス

五時十分「スメリヤ」ボートニ乗リテ出帆能波ニ碇舟
碇舟碇走碇台

四月一日(月) 晴 海上平穩 最其深^ノ七六 風向南カノ

午前五時五分出港 船^ノポートセイトニ向^テノ天候 前日ニ比シ平穩ナリ

午後三時十分入^リス^ル 泊地ニ右舷船ヲ^テ左舷尾ヲ^テ浮標ニ

結^ヒ英艦 MINERVA ノ右側ニ^テ繫留ス

三時十分英艦ニ^テ効^ヒコソイト^ノ艇下ノ者ノ^テ滿艦飾ヲ^テ行^フ

五時十分右舷搭載ヲ^テ始^メ午後九時ニ^テ中止ス

運河権社田蓋頂^ノ北^ノ西

船位 下^ノ年集^ノ北^ノ西

水塔南^ノ西^ノ面

水塔五身 底^ノ沈

航程 四千三百

0296

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

海
軍

0297

回覽後軍務局庚シ

重

供覽

軍務局

水路部

乙隊機密第 五〇號

千歳接寧身一九号

司令長官

參謀長

參謀

副官

小五九

村松

四月二十二日進達

軍務局 印

一巻の程係進達
右乃進達准也
千歳航海記事

明治四十年四月二十一日於ジブラルター

千歳船長山屋也

第三艦隊司令長官伊集院五郎殿

坂本

印

印

印

山屋也 印

0298

横濱外社印刷
四月廿一日

海軍

遠外艦隊ノ歳航海記事

自ポートサイド至シブラルタル

四月廿(水) 青海止最層ノ艦隊ヲ見ルニハ風高ト常力ニ吹ル并ニ各艦

午後三時出港ノ豫定ナリシガ二時早々頃俾伍國駆逐隊

Paquette, Saboteur, Thumaisse 西度運河ヲ入港セシヲ以テ英

機鎗ヲ見合セ本艦ヲノ訪問使ヲ出ス

午後三時三十分筑波出港ス

三時五十分出港航ニ廻頭シ前進ヲ速ニテ運河中央ヲ航シ

港外ニ出ワ

四時三十分筑波ヲ埃及國旗ヲ對シ砲ヲ發ス即時海岸砲台ヲ

轟砲アリ

四五十分停止水先案内者退艦

0299

錨爪ヲテシニカクモ係收錨ノ暇ナリ出港シ来リモ以テ五時
五分收錨ノ為ノ右舷錨ヲ投シ直ニ揚錨收錨ス

五時八分順着野軍縦陣制ニ信脚アリホーサイト東方
防波堤北端燈台ヲ南ニ六度西ニ三度石ノ處ヲ針路北ニ定

針
五時五分右燈台ヲ南ニ六度西ニ三度見テ北軍ニ度西ニ度

針
六時四分西ニ七度ニ燈光ヲ認ム

針
九時四分該燈光ヲ南ニ西ニ七度見テ北軍ニ度西ニ度

針
十時四分該燈光ヲ南ニ東ニ十度見ル地奥ニ於テ旗
命ヲ打電ノ為ノホーサイトニ引込ス針路亦度西ニ同

時ヲ筑波ニ進カテ前針路ヲ進ム

0300

本有^リ 往^ル 官^ノ 以上^ノ 服装^ヲ 俸^ノ 股^{トシテ} 航海^中 ト 離^レ 毛^ノ 因^テ 各^ノ 装^ヲ 許^ス
其^ノ 又^ク 下^ニ 幸^ハ ハ^ク 食^ヲ 幸^ヲ 朝^ノ 食^迄 俸^ノ 股^ヲ 着^用 セ^ル 上^ニ 有^リ 旗^{命^ヲ}
會^合 矣^ニ 航^程 七^{十二} 哩^ニ

四月十日(木)晴海上幸 穩^ニ 最^高 温^度 三^〇 〇^六 風^不 定^ニ

正午^子 南^緯 三^十 度^西 三^度 針^ノ

午^前 時^三 分^右 燈^光 ヲ 北^七 十^二 度^西 ニ 見^失 ヲ

時^四 分^南 三^度 東^ニ 針^シ 〇^サ イ^ト 港^口 外^方 赤^色 柱^ヲ

燈^塔 標^ニ 向^フ

時^三 分^港 外^ニ 投^錨

艦^位 〇^ハ イ^ラ イ^ト 燈^光 南^々 西^々 西^三 哩^ニ

水深^六 尋^底 質^泥

二^時 西^方 小^蒸 流^航 ヲ 陸^岸 ニ 流^遣 ス

0301

四時一券飯館直々ニ多揚ク

四時四十分出港ハイライト燈光南に西三哩左ノ位置ヨリ

真針路北半五度西ニ定針回轉十五ヲ用ヒ航波ヲ進フ六

時五分西ニ *Rumetka month* 燈台ヲ認ム

七時三分右燈台ヲ南西に南九哩ニ見テ北六十二度西ニ

變針

一〇時三十分航波ヲ航船約ニ莫ニ認メ西ニ變針ス

午後〇時二十分八十五度西ニ變針

〇時五分續航ノ通跡ニハ真針路北七十四度西磁針路

北半一度西(回轉七十)ヲ用フ四時ヨリ磁針路北七十度西ヲ用フ

五時十分防波扉閉鎖操練直ニ復旧

本日真正午ヲ真時ヲ用フ

正午位置 *Lat 30-10-00 N* 航程 二百五十一哩

0302

倉合集

Vol. 33-0-07
Aug 24 1870 E.

八月十日(金)

晴海上 最高温度 最高湿度 最高晴雨計 最高風向不定力 最高

午前七時 磁針路北六九度西ヲ用フ

八時五分 順番番号ノ軍横陣ヲ制ル

八時四十分 外膳砲標的ヲレテ五分隊外膳砲射撃ヲ始ム

九時五分 合戦準備 敵野操練直ニ戦闘操練復旧信

號部員喇以秘密也

十時十五分 大橋ノヘルミシカト破損シ使用出来セリレラホート

サイド在泊中修理シ本日ヲ之ヲ使用ス

午後五時 磁針路北方七一度西ヲ用フ

五時一分 端舟軍装(前後二面)直ニ復旧次ヲ合戦準備

備復旧

0303

晴甲多順番号軍艦陣ヲ制ル

七時十分旗信依リ番号都負番号枯古ヲナス

正午位置

Lat 33-51-34 N
Long 151-52-16 E

二百四十四

倉合集

Lat 34-15-00 N
Long 151-51-00 E

四月十日(土)晴海上

最高温度 25.5
最低温度 15.8

最高晴雨計 9.6
最低晴雨計 1.7

午前七時防大操練此時重浪前日ヨリ力約一乃至二ノ強風

吹岸居リシカ九時頃ヨリ風位次第ニ右旋シテ北東風、東風等

ニ変シ風力モ漸加シ力約三至五ノレト共ニ晴雨計モ漸下ルニ

見

八時五分逆番号ノ岸横陣ヲ制ル九時ヨリ外艦砲射撃

ヲ始ム

午後一時十分停差七度ヲ用フ

0304

五時 陸隊換便直々復旧(二回)

六時 (別法) 左旋ノ單縦陣制ルノ信号アリ單縦陣ト

七

八時 今天候不穩ノ模様アリ予晴雨計下降スルヲ甚ニキ
クテ救助艇一隻ヲ收メ九時頃四圍晴曇トナリ十時五分
至前約三ノ東風アリシニ此時ニ至リ風力急ニ減衰シテ約
一トナリ風向表ニ西トナリ兩ノ伴フ十時半今風向又東
ニ至ル

正午位置

Lat 34-39-14 N
Long 150-30-46 E

航程二百六十海里

會合点

Lat 34-50-00 N
Long 150-50-00 E

四月十四日(日) 晴海上流

最高温度 24度 最低温度 18度
最高湿度 75% 最低湿度 55%
最高風速 10ノ東 最低風速 2ノ東

午前七時 偏西ノ風アリ

0305

午後十一時北緯三十五度五十分東經七十七度四分位置

ヨリ真針路北緯六度西三度針

二時三十分航船ニマルタ島ヲ認ム

三時十分 北緯三十五度五十分東經七十七度四分 位置ヨリ真針路北緯六度西三度針

三時五十分マルタ島北端(推測)カミトリ南北緯七度西二

十三度ノ位置ヨリ真針路北緯九度西三度針

五時三十分防火標係留ノ信アリ

五時三十分ヨリ偏差九度ヲ南ノ

六時四十分水兵部能直軍歌始唱

八時三十分カミトリノ南燈光ヲ南緯七度東七見セリ

此目前夜ヨリノ天候持續シ風向逐次右旋シ力約三乃至四

ニシテ午前五時頃ニ至リ風向西ニ定リシヲ認ム午後九時頃ニ

至リ北西風ニ變ス此ニ至リ晴雨針漸シ上昇云々至リ

0306

正午位置

Lat 35-51-51 N
Long 155-29-15 E

航程 二百零四哩

會合集 ケーパボカ

四月十五日(月)

晴後曇雨海上荒

最高温度 六四 最低温度 四八
最高湿度 八四 最低湿度 七二

午前二時五分 パンテラリヤ 島ノ「スパデイオ」燈光ヲ左舷船

一点ニ認め

三時十五分 該燈光ヲ北七十四度西二十哩ニ見テ直針航

北六十二度西ニ直針

四時三十分 右燈光ヲ南三十五度西五哩ニ見テ直針航北六十九

度西ニ直針

八時左舷一点ニ陸影ヲ認め之ヨリ偏差十度西ヲ用フ

八時半本ボシ岬燈台東南十五哩ノ位置ヨリ直針

航北六十五度西ニ直針

0307

九時三十分ポン岬燈台ヲ南西石南十里ニ見テ真針路北六
十九度西ニ真針

午後五時三十分船外火災標練直ニ復旧陸上火災防火隊派遣

操練直ニ復旧 (各三回)

八時三十分 北緯三十七度三十分 東經一五十九度三十分 位置ヨリ真針路北二十度西ニ

真針

午前中八力約三乃至五ノ北西風吹キ流ニシテ午前十時頃ヨリ

次第ニ風位左方ニ旋回シ風力モ亦減衰シ力三ニ減ス

午後土時三十分大雨襲来シ風力頗ル増シ四乃至五ニ

至ル

本日四等年進級試験施行

正午位置 航程二百二十海里
Lat 37-40-0N Long 140-53-15E

會合点 Lat 37-40-0N Long 141-30-0E

四月十六日(火) 曇雨海上荒

最高温度 五五
最低温度 五二
湿度 八六
風速 四ノ

午前八時ヨリ偏差十五度西ヲ用フ

午後一時ヨリ偏差十五度西ヲ用フ

午後一時十四分各砲一發砲負照準終了

五時十分旗信ハ一ツケダアエカ一運搬標線直復旧

七時四分船正横前約一点ニツキ上岬燈光ヲ認ム

十時十分右燈光ヲ見失フ

風力ハ依然トシテ力約四乃至五ノ強風吹キ流ニ風位右方ニ

旋回ス

本日尋常進級試験ヲ行フ

正午位置

Long 134-55N
Long 130-11E

航程二百六十哩

會右点

Long 134-55N
Long 130-11E

0309

四月十七日 (水) 曇雨後晴 海流

最北緯度六三 最南緯度五七
最北経度五〇 最南経度五三

午前一時四十五分 偏差十三度西ヲ用フ

午前八時四十五分 海流弱々 平穩ニ流レシラシテ 換信ニ從ヒ 回

轉ヲ七十五ニ傳ス

九時十分 航正 横前ニ陸影ヲ認ム

午後〇時四十分 北緯三十六度四十分 南緯〇度四十分 地ヨリ 真針路南八十四度西ニ

真針

一時十五分 若砲一二由砲真照準 船右

三時三十分 漸次 回頭ヲ増シ 航路ノ八十五 回頭トナス

四時三十分 緯度 測ヲ 還テ 西ニ入ル

七時ヨリ 偏差 十四度 西ヲ用フ

九時五十分 船艏 北西ノ北ニ *Mesa de Redon* 燈臺ヲ 認ム

0310

十一時十五分船舶三隻北西に西にヨリノ燈光ヲ認ム

天候依然トシテ力約六乃至七ノ強風吹キ流ニシカ午前

九時頃ニ至リ力約三乃至四ノ北々西風ニ變シ露霧晴レ

四圍ノ展望良好トナルニ後七時兩針ノ上昇シテ二九

七〇ニ至ル

正午位置 *Kat 36-41-0N* 航程二百零八哩

會存兵ジブラルター

四月十八日(木)晴海上和 最高温度六六 最低温度五八 湿度七二

午前ノ時幕分「ガター」燈光ヲ北二十四度西十六度

見テ直針跡南七十九度西五度

二時五分「サビ」燈光ヲ船正横前一隻ニ認ム

二時四十分「ガター」燈光ヲ北東ニ見失フ

0311

九時五分 北緯平六度九分三秒、西經一〇五度一分三秒、地より直針路南(十五度西)

要針) シブアルター馬口スウ

十時五分 航船ニ亞弗利加ノ西北ノ一角(アリニナ角)ヲ認ム

午後〇時八分 直針路西ニ要針)

一時三十分ヨリ時ヲ改メテ「グリニツチ」ノ平晴(シブアルター)ノ

標準時 ト十二

三時十分 針路適宜

三時十分 航波英國ヲ換テ對シ皇礼砲ヲ奏ス直ニ中山

腹砲台(岩砲下)

水艦ハ最初防波堤外ニ碇泊ノ豫定ナリシガ英國ノ好

意ニ依リ防波堤内ニ繫留ヲ許サレ為ニ水先人特派

サレ航波ニ俟テ堤内ニ入り碇三浮標ニ繫留ス時西時七分

正午位置 航程九千四哩