

霧島機密第

ハ 號

ノ 五七

八月六日提出

八月拾九日

航空事故調査書

昭和十一年八月六日

霧島艦長

日

時

昭和十一年八月四日十二時五十分

天

候 氣 象

霧島艦南樺太・南西風・風速八米・波高二米

場

所

白鷗端富貴向燈台ノ二九〇度一〇煙海上

機 体

名

稱

九四式水上偵察機

製造番號

川西一〇〇號

事故発生前状況

異状ヲ認めズ

使用時數

三五時五五分(製造後)

名

稱

九式六百馬力発動機二型

製造番號

左廠一三五號

昭和十一年五月二十六日

事故発生前状況

異状ヲ認めズ

使用時數

四六時四〇分(製造後)

機 動 機

搭乗者	標	官職氏名	経歴(職務)	事故発生前状況	同乗者		航空ノ目的	事故ノ概要	損傷程度	原	將來對スル意見	
					官職氏名	経歴						
藤山彌吉	海軍二等航空兵	昭和九年七月八日第三十三期操縦練習生卒業 總飛行時数六四二時間一五五分(内九四式水偵一七〇時間三五分)	異常ヲ認めス	海軍二等航空兵曹 初喜茂芳	昭和九年三月十五日第三十二期偵察練習生卒業 總飛行時数七九九時間一五五分(内九四式水偵八六時間四〇分)	海軍三等航空兵曹 迫 義彦	聯合艦隊台湾飛行	着水時波浪高ナリノ故ニ左脚ヲ切損次ノ接水時ニ左 洋弁波浪中ニ突込ミテ	偵察員一名上顎左門齒一削打傷	機体大破、發動機工廠修理ヲ要ス(使用可能ノ見込ニシテ)	一波浪長大ナリトシテ着水操作不適(跳躍時乗員機ノ入上ノ邊 ニ着水ノ際右ニ傾キタルト)	脚ト浮舟取付部補強ヲ要ス

(致)