

軍務局

駒橋機密第

一號

100

昭和十一年五月三十日

第一課

駒橋機密長

岸入三郎

第一課

軍省

軍務局長殿

左ノ件提出

昭和十一年度第貳次測量任務執行動報告

別冊添

終

部

海

軍

昭和十一年五月三十日

4000

3
35

軍艦橋

南洋群島 千島列島 方面往來行動報告

昭和十年度第三次

極秘

8000

昭和十年度 第二次

軍艦駒橋任務行動報告

軍艦駒橋

目次

第一	任務行動、概要	二
第二	教育訓練ニ関スル事項	三
第三	役務走員修理改造其他ニ関スル事項	三
第四	測量ニ関スル事項	三
第五	航海ニ関スル事項	三
第六	運用ニ関スル事項	四
第七	通信ニ関スル事項	四
第八	機関ニ関スル事項	五
第九	醫務衛生ニ関スル事項	五
第一〇	會計給與ニ関スル事項	六

第一 任務行動、概要

一、測量任務ニ関シテ受ケタル命令並ニ訓令

年月日	發令者	本 文
一〇四六	横須賀鎮守府 司令長官	<p>測量任務ニ関スル件命令（横鎮第四三三號ニ） 左記ニ依リ測量ニ従事スベシ</p> <p>記</p> <p>一、期間 本年四月ヨリ昭和十一年三月迄</p> <p>二、測量海面 本邦東方海面及南洋群島方面</p> <p>三、其他</p> <p>一、測量ノ細目ニ関シテハ水路部長指揮ヲ受ヘン 二、行動ノ豫定レ報告スベシ</p> <p>測量ノ件訓令（水機密第二二三號ノ四）</p> <p>一、貴官ハ左記測量任務ニ従事スベシ</p> <p>記</p> <p>一、測量</p> <p>第二次測量 東京湾至南洋群島方面氣象及海洋測量</p> <p>期間 十月中旬至十一年三月下旬</p> <p>第三次測量 際南島及バガン島氣象</p> <p>只輸送</p>
一〇五一	水路部長	<p>只輸送</p> <p>第二次測量 際南島及バガン島氣象</p>

<p>一〇九二七</p>	<p>水路部第課長</p>	<p>測量班輸送及補給</p> <p>二 測量班輸送ニ関スル細項ハ第二課長ヲシテ通知セシム</p> <p>三 努力テ水路及航空資料ヲ蒐集提出スベシ</p> <p>四 各次測量毎ニ行動ヲ豫定シ報告スベシ</p> <p>昭和十年年度駒橋第二次測量實施ニ関スル細項依命通知 (細項別記) (水ニ機密第九〇号ノ三)</p> <p>測量ノ件訓令 (水機密第三二八号ノ七)</p> <p>水機密第二二一三號ノ四訓令中第一項イノ號第二次測量及 口號第二次測量ノ際ノ輸送ヲ左ノ通改ム</p> <p>イ 測量</p> <p>第二次測量</p> <p>東京灣至千島列島及東京灣至南洋群島方面 氣象及海洋測量 (第二因参照)</p> <p>期間 十月中旬至十三年三月下旬</p> <p>口輸送</p> <p>第二次測量ノ際松輪島、壘山、南鳥島及ハガビ島 氣象測量班ニ對スル輸送及補給</p>
<p>一〇二二</p>	<p>水路部長</p>	<p>測量班輸送及補給</p> <p>二 測量班輸送ニ関スル細項ハ第二課長ヲシテ通知セシム</p> <p>三 努力テ水路及航空資料ヲ蒐集提出スベシ</p> <p>四 各次測量毎ニ行動ヲ豫定シ報告スベシ</p> <p>昭和十年年度駒橋第二次測量實施ニ関スル細項依命通知 (細項別記) (水ニ機密第九〇号ノ三)</p> <p>測量ノ件訓令 (水機密第三二八号ノ七)</p> <p>水機密第二二一三號ノ四訓令中第一項イノ號第二次測量及 口號第二次測量ノ際ノ輸送ヲ左ノ通改ム</p> <p>イ 測量</p> <p>第二次測量</p> <p>東京灣至千島列島及東京灣至南洋群島方面 氣象及海洋測量 (第二因参照)</p> <p>期間 十月中旬至十三年三月下旬</p> <p>口輸送</p> <p>第二次測量ノ際松輪島、壘山、南鳥島及ハガビ島 氣象測量班ニ對スル輸送及補給</p>

水ニ機密第九〇號ノ三

一 輸送

南鳥島及パガン島氣象測量班ノ輸送任務ノ細項左ノ如シ

輸送先	輸送元	物件	數量	時期
南鳥島	横須賀	測量班員	四名	十月上旬至中旬
パガン島	横須賀	測量班員	四名	十月中旬至
		測量用器材	約五〇〇箱	
		測量用器材	約二五〇箱	
横須賀	南鳥島	測量夫	一五名	十月上旬
	パガン島	測量夫	一五名	

二 海洋測量

1. 海洋觀測

測量ノ附圖ニ示ス(第三四)

採水及水温測定ハ次ニ示ス各層ニ就キ之ヲ行フ
 0
 10
 25
 50
 100
 150
 200
 300
 400
 500
 600
 800
 1000
 1200
 1500
 2000
 3000
 4000
 5000
 海底上二〇〇米各層

但シ附圖ノ

○測臭 一〇〇〇米層迄

◎測臭 一五〇〇米層迄

◎測臭 海底上二〇〇米層迄

採水ニハ顛倒式採水器ヲ使用シ三個以内ノ連結採水ヲ行フ

顛倒式寒暖計ノ水曝時間ヲ「リヒター」社製五分「ネグレッヂ

ザンブラー」社製三分トス

鋼線ノ傾斜ハ成ルベク一〇度以内トナル如クシ毎回之ヲ測臭記註ス

採水セル海水ハ左ノ如ク處理ス

水素イオン濃度測定 各測臭

酸素溶存量測定 Mト傍記セル測臭及回測臭

以上艦内ニテ行フ

塩分測定 各測臭

硫酸測定 Mト傍記セル測臭及回測臭

又上水路部ニテ行フニ付便宜海水ヲ

送付ス

硫酸定量用海水ハ「ピル」瓶ニ採收シ「トリオール」四ccヲ

注入シ善ク振盪シ置クモノトス（此ノ場合ニ於テ又塩分定量用

海水ハ別ニ採收スルモノトス）

海面観測ニ於テハ水温及透明度ノ測定ヲ行フ
 四 驗流儀ニ依ル海流測定

トト傍記セル測定ニ於テハ左ノ組合セヨリ驗流ヲ行フ

600 米層驗流中ノ及25米層驗流各一回

800 米層驗流中ノ及25米層驗流各一回

本作業中ハ驗流浮標(單杆)若ハ掲燈浮標ヲ投入シ之ト艦
 トノ關係位置ノ測定ニヨリ艦ノ風壓流ヲ測定ス

八 測 深

Sト傍記セル測定ニ於テハ鍾測ヲ行フ

各測莫ニ於テ音響測深ヲ行フ

航海中毎日6h 12h 18h前後ニ於テ音響測深ヲ行フ

音響測深ハ時々鍾測ト比較シ置クヲ要ス(回測莫ニ於テハ
 必ず比較スルモノトス)又各行動ノ始及終ニ於テ深度標

示盤ノ回転速度ヲ検測記註シ置クヲ要ス

三 探 礁

左ノ疑存礁ヲ探測ス

松生礁 (假稱)

概位 北緯三十一度 東經一三九度

水深 約一五〇米

日吉礁 (假嶺)

本表面、採水及水温測定

航海中毎日 0h 6h 12h 18h (四回) 表面、採水及水温測定ヲ行フ

へ、水色及透明度、測定

航海中毎日(四(正午頃)水色及透明度、測定ヲ行フ

但、昼間海面観測ヲ行ヒタル日ハ之ヲ省略スルコトヲ得

三、氣象觀測

1. 測風氣球觀測

上層氣流調査ノ目的ヲ以テ天氣良好ナル日ニハ略左ノ

時刻ニ於テ測風氣球觀測ヲ實施ス、但情況ニ依リ

缺測レタル場合ニハ

一八〇〇ニ於テ實施ス

〇六〇〇、一〇〇〇、一四〇〇

2. スコール観測

航海中「スコール」ニ遭遇セシ時ハ目測或ハ他ノ適當ナル方法ニヨリ

雲高(雲下際及上際)移動方面、範圍、降雨及主風ノ狀況ヲ

一〇、三	横須賀	横須賀	東	便乗者東艦
一〇、七	南鳥島	南鳥島	南鳥島	便乗者退艦 運搬器材陸揚
一〇、一三	南鳥島	南鳥島	南鳥島	便乗者東艦
一〇、一七	横須賀	横須賀	南鳥島	補給
一〇、一九	横須賀	横須賀	南鳥島	便乗者退艦
一〇、二七	横須賀	横須賀	南鳥島	便乗者退艦
一〇、三〇	横須賀	横須賀	南鳥島	便乗者退艦
一一、三	横須賀	横須賀	南鳥島	便乗者退艦

測定ス
 八一般氣象觀測
 航路中、毎時氣壓、氣温、湿度、風向、風速、雲
 見工具合、天候及海面ノ模様ヲ精測ス
 (附圖一葉添) (第二圖參照)
 二行動豫定
 前項命令並ニ訓令ニ基キ行動ヲ左ノ如ク豫定セリ
 昭和十年度第二次測量行動豫定

三、一〇	三、一六	三、一三	三、一七	三、一五	二、二七	二、一〇	二、一〇	二、一七	一、二七	昭 和 十 年 一、 一 四	二、一八	二、一四	二、一三	二、一八
	ホナヘ		サイパン		横須賀		サイパン		トラック		横須賀		横須賀	横須賀
横須賀		ホナヘ		サイパン		横須賀		サイパン	トラック		横須賀		横須賀	
東京湾 南 洋 群 島 万 面													東京湾 至千島 列島方面	
気象海洋測量		気象海洋測量		気象海洋測量 パガン気象測量班補給		気象海洋測量 パガン気象測量班補給		気象海洋測量		気象海洋測量 南島島気象測量班補給		気象海洋測量 南島島パガン気象測量班補給		気象海洋測量 松輪島・無線電信機其他輸送 壘山松輪島気象測量班補給
補給		補給		補給		補給		補給		補給 冬季休暇		補給		

八

三、行動前費概を主たる事項

1. 南島島バガン島氣象觀測所器材及觀測班輸送

南島島ニ於テ陸揚作業ニ當リ「カッター」以テ沿岸ニ達着用トシテ沖ニ浮標ヲ設置シ之シヨリ導索ヲ岸ニ採ル為左記要具ヲ横須賀表務部ヨリ借用搭載セリ

- 錨(三〇〇斤一、六〇斤一)ニ、錨索(三匹)マシテ索一、六耗錨索二ニ房
- 浮標(四〇〇斤) 一、浮標用「フレッドチエー」四耗 三〇米

又、十島列島方面行動ニ當リ準備

(一)入渠 自十一月二十一日 至十一月二十七日

入渠中施行セル主たる事項

- 艦底塗換
- 音響測深儀検査修理
- 艦底測程儀 手入

(二)搭載物件

- (1)航空作業靴 一〇足 横須賀軍需部ヨリ借用

右ハ松輪島、壘山ノ如ク酷寒ノ地ニ於テ棧橋設備ナキ遠浅ノ海岸ニ「カッター」ヲ以テ陸揚物件ヲ處置スルニ當リ水中作業員用トシテ借用セリ

(四)防寒具、借用

八南洋行動

- (一) 乘員^ガ慰安用(海軍省教育局ヨリ借用)又軍事普及用(海軍省軍事普及部ヨリ借用)トシテ活動寫真、フィルムヲ借用
- (二) 東眞慰安用トシテ圖書及レコード購入
- (三) 豆腐製造機及ミレンシ機械借用
- 二、測量器材及氣象觀測材料ハ各行動ニ必要ナル数量ヲ水路部ニ請求横須賀ニ於テ搭載セリ

四、經過概要

一、南鳥島ハガン島氣象觀測所器材及觀測班輸送

(一) 南鳥島行動

輸送物件並ニ人員ヲ搭載シ十月三日横須賀発南鳥島ニ向ヒタルモ當時父島南方洋上ニ滞留然態ニアリタル颱風ノ影響ヲ受テ連日風浪高ク難航ヲ續ケ豫定ヨリ十四時間遅シ十月八日〇八〇〇南鳥島ニ到着ス陸揚地莫致岸一帯ニ磯波高ク短艇ノ接岸危険ナル状態ニアリタルヲ以テリーノ前縁ニ浮標ヲ設ケ之ヨリ導索ヲ陸上ニ導キカツターハ之ヨリ接岸スルノ方策ヲトリ午前中漸ク之ヲ完了シ續テ人員並ニ器材ノ陸揚ヲ開始シ順當ニ作業ヲ為シ得タリ

經過左記通り

日	月	天	海	風	出日	没日	作業	短艇
八	10.3	晴	浪アリ	E	6-8	16.27	11.30	観測所敷地ヲ選定ス
九	11.3	晴	浪アリ	E	8-13	16.27	11.40	午前風浪高ク作業不可能
一〇	12.3	晴	浪アリ	NE	11-15	16.29	12.30	一三〇横須賀ニ向ケ南鳥島發
備考	水深過大ニテ錨泊不可能	為本艦機宜行動	レ揚陸地矣	沖四〇〇至一〇〇米附近ニ位置ス				

斯クテ輸送器材五六個(約二十噸)便乗者十九名及糧食、奥水、燃料等揚陸ヲ豫定ヨリ二日早ク完了シ十日一三〇横須賀ニ向ケ発歸路ハ海上平穩ニシテ十月十四日一二〇〇帰着セリ

(三)パガン島行動

- (一) 十月十五日輸送器材搭載十六日炭水糧食ノ補給ヲ終リ十七日パガンニ向ケ横須賀発途中二十一日〇九〇〇南鳥島ニ寄り左記作業ヲナシ當日海上極メテ平穩ナリ
- (二) 新築セル氣象觀測所ヲ視察ス
- (三) 飲料水約六噸ヲ揚陸ス
- (四) 上陸所海岸ニ浮標ヲ設置シ之ヨリ鋼線ヲ陸上ニ道守キ將來短艇運着ノ用ニ備フ

(三) 測量夫 十五名 收容

同日一八〇の右作業ヲ終リ、パガンニ向テ十月二十四日〇八〇〇着
此、日海上極ノテ平穩ニシテ午前中ニ輸送物件(一九〇個約九噸)ノ
揚陸ヲ終シリ

此ノ間觀測所(パガン農場附屬宿舎ヲ利用)ニ於テ觀測員測量夫
並ニ本艦東員ノ手ニ依リ觀測通信等ノ基礎設備ヲ為シ大畧之ヲ完成
セルヲ以テパガン氣象觀測所及父島無線電信所間ノ通信連絡完成
迄サイパン内港ニ避泊スベク一六〇〇拔錨二十五日一〇〇〇サイパンニ入港ス
斯クテ兩者、無線ノ継ニ任シ漸ク二十六日夜目的ヲ達シ且「諸觀測
設備完成二十七日ヨリ觀測開始」ノ報ヲ得タルヲ以テ二十七日〇八〇〇
サイパン發工月一日〇七〇〇横須賀ニ歸着セリ

四、千島列島方面行動(第三圖参照)

十一月二十八日一五〇〇千島列島方面氣象及海洋測量並ニ松輪島及壘山
氣象測量班ニ器材ノ輸送及補給ノ任務ヲ以テ横須賀出港十一月一日
一三二〇T8測点着一五〇五作業ヲ終了北上入

二日一〇二〇北緯四十五度四十五分東經一五一度八分ニ達セシ頃ヨリ風速次第ニ
加ハリ一三一〇風向東風速二十三米ニ及ビ帽ニ波浪ヲ打上ケルニ至リシレ
ヲ以テ適宜減速縮ヲ風浪ニ立テ天候ノ恢復ヲ待チタルモ風浪益々

加ハリニ〇〇の頃風向北北東風速三十米ニ達シ艦ノ動搖片舷四十五度ニ
 及ビタリ翌三日一〇ニ海上静穏トナリ十度十五度ニ新知島ヲ認メ増
 速北上新知島ノ南岸ニ沿ヒ偏北風ヲ避ケツ、航行ス。然ルニ同島ヲ
 過ギテヨリ北方ヨリ、長濤ニ遭ヒ艦ノ動搖片舷四十五度ニ及ヒ難航ヲ
 續ケタリ

十二月四日〇八三七松輪島着翌五日早朝ヨリ氣象測量班ニ對スル補給
 作業ヲ開始シ夕刻完了一七〇日壘山ニ向ケ發六日一二〇日壘山着翌七日氣
 象測量班ニ對スル補給作業ヲ完了レ一〇四八出港測量長ニ向ヘリ

八日〇七〇日羅處和海峡ヲ西航測長 T2, T3, T4, 作業ヲ完了レ計
 吐夷海峡ヲ南下セシモ海峡通過後大ナルウネリニ會シ艦橋ニ波
 浪ヲ受ケ半速航行ノ已ムナキニ至レリ。九日〇九〇日ヨリトホツク海
 ニ現レル颶風ノ影響ニ因ル偏西風ノ連吹ニ會シ屢々微速航行
 ニテ風浪ニ立ケ天候ノ恢復ヲ待ツノ已ムナキニ至リ T5, T6, T7, 作業ヲ
 断念ス

十三日一三三〇天候漸ク恢復シ十五日〇六二八横須賀ニ帰港セリ

八 第二次第一回南洋行動 (第四回参照)

十二月十七日一二〇日横須賀出港北緯三十四度六分東經一四二度七分

附近ニ於テ偏西風三十五米、荒天ニ會ヒニ三日ヨリ翌十八日ヨリ五〇〇
 送楯ヲ風浪ニ立テ微速航行ノ已ムナキニ至リタルモ爾後概ネ海上
 平穩ニテ二十日一五五四南鳥島ニ達ス。同日氣象測量班ニ對スル
 補給作業ノ一部ヲ實施シ翌二十日午前中ニ全部完了シ二〇〇
 發途中豫定作業ヲ順當ニ續行シ二十五日〇八四九バガン着直午ニ
 同島氣象測量班ニ對スル補給作業ヲ行ヒ同日一七四〇出港
 海上概ネ平穩ニシテ豫定作業ヲ完了シ三十日〇六五五横須賀ニ
 入港ス。

ニ第二次第二回南洋行動（第四回参照）

昭和十一年一月十四日一三〇〇横須賀出港。十八日午前南鳥島ニ達シ
 同島氣象測量班ニ對スル補給ヲナシ爾後豫定計画ニ從ヒ作業
 ヲ續行シ二十三日午前ムリロ島ニ假泊專ラ各種教練ヲ實施シ二十六
 日發三十七日〇九二五トラックニ入港セリ。トラックニ於テ石炭、真水
 糧食ノ補給ヲナシ三十日一五〇〇作業地ニ向テ發豫定ノ如ク作業
 ヲ續行シ二月四日午後バガン島着同島氣象測量班ニ對スル補
 給ヲナシ二月六日〇八〇〇バガン發途中豫定作業ヲ實施シ七日
 〇九三八サイパン内港ニ入港ス。同港ニ於テ石炭、真水、糧食ノ補給ヲ

ナシ二月十日一五〇〇同地發豫定作業ヲ毎實施シツ、二月十三日午前
 日吉礁(假稱)附近ニ達シ探礁ヲ開始二月十六日午後終了人
 本礁ニ於テ最深水深北緯ニ三度四五分東經一四一度四一分四五秒ニ
 於テ七十五米(音響測深儀ニ依ル)ヲ發見セリ
 十六日一七三五日吉礁附近發豫定ニ從ヒ作業ヲ續行シ二月二十日
 〇七一五横須賀ニ入港ス
 本行動中海上概テ平穩ニシテ作業極メテ順當ニ進捗セリ

ホ、第二次第三面南洋行動(第四回参照)

二月二十七日一四〇〇横須賀出港豫定ニ從ヒ作業ヲ續行シ三月三日
 〇九三三バガンニ假泊同地氣象測量班ニ對スル補給ヲナシ即日一五五六
 發測量作業ヲ繼續シ五日〇八二五サイパンニ入港、七日一四三〇出港豫定
 通り作業ヲ續行シ十二日一二四八ボナヘ着、同地ニ於テ石炭、真水、
 糧食、補給ヲナシ十六日一四〇〇出港、十七日〇九〇六、オロツツ島ニ
 假泊シ主トシテ諸教練ヲ毎實施シ翌十八日三〇〇出港、作業ヲ毎實施
 シツ、二十三日一四〇〇南鳥島ニ達シ同島氣象測量班ニ對スル
 補給ヲ完了シ一九二〇發豫定、如ク作業ヲ續行シ二十五日二三三八
 豫定採水作業ヲ終了シ松生礁(假稱)ニ向ヒ二十八日午後其ノ
 五

報告位置附近ニ達シ探礁ヲ開始シ北緯三十一度三分東經一三九
 度三分三十分、地長ニ於テ音測ニ依ル水深ニ六〇米ヲ探知スルヲ得
 シルモ行動、都合上同日夕刻一旦作業ヲ中止シ同地發三十一日
 〇七一五横須賀ニ帰港セリ
 本期行動ニ於テ三月二十六日〇六〇〇ヨリ翌ニ十七日〇六〇〇迄北西
 風(十五乃至二十五米)連吹セシ為半速航行、己ムナキニ至リ松生礁
 (假稱)ノ探礁ヲ畧測ニ終リタルハ甚ク遺憾トスル處ナレドモ其ノ
 他ハ海上概ネ手穩ニシテ豫定作業ヲ完了スルヲ得タリ

五、行動摘要

月日	曜日	月齢	天候	海上模様	所在	行動目的	作業其他	測	量	傾	数
一〇、一	火		半晴	穏カ	横須賀	南鳥島及	燃料、真水、生糧品	帆	帆	帆	帆
一〇、二	水		曇雨	全	須賀	南鳥島	搭載	帆	帆	帆	帆
一〇、三	木		曇雨	全	須賀	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、四	金		半晴	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、五	土	☽	晴、曇雨	少々、波アリ	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、六	日		曇	波稍、荒レ	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、七	月		半晴	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、八	火		全	少々、波アリ	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、九	水		全	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、一〇	木		全	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、一一	金		半晴	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、一二	土	○	曇雨	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆
一〇、一三	日		曇雨	全	航海	南鳥島		帆	帆	帆	帆

一七、

三〇	二九	二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一〇・一四
冰	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月
			☉								☾					
晴	半晴	晴	曇	半晴	後晴 後半晴	晴	後雨 曇	曇 時々雨	晴	曇	曇	半晴	後雨 半晴	後雨 曇	曇	後曇 半晴
穏	全	全	波あり	全	全	穏	全	波あり	全	穏	全	波あり	波あり	全	全	穏
中海航		パイサ		航海中		ハガン		中海航		南鳥島		中海航		賀須横		
送 輸 材 器 = 並 班																
						輸送品揚陸観測所基礎作業			直水補給浮標定置 測風夫收谷		大掃除防火教練		遙拜式	燃料真水 生糧品	輸送品 搭載	

一六	一五	一四	一三	一二	二一	一〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	一〇、三、一、木
土	金	水	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	工	金	木
曇 時台 終	曇	半晴	晴	晴 後曇	全	晴	全	曇	晴	曇 時台 用	全	曇	全	全	晴	半晴
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	和	波アリ
横 須 賀																
船 体 兵 器 機 関																
						松島行無家電信及 托送加務敵						遠揮新五丸奉拜			日六三日入港 遠揮式	
一																

二 七 日	二 八 月	二 九 日	三 〇 日	三 一 日	三 二 日	三 三 日	三 四 日	三 五 日	三 六 日	三 七 日	三 八 日	三 九 日	四 〇 日	四 一 日	四 二 日	四 三 日	四 四 日
火	水	木	金	土	日	月	火	土	金	木	火	土	日	月	火	土	日
晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令	令
地業作									賀								
量測 給梯									入手								
			艇体保存整備	氣象五邊洋測量	一五〇〇出巻	測量諸要具搭載 出栗 墨公抽送品搭載 燃料清水糧食搭載	遙拝式		入渠木								

110

二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	九	八	七	六	五	一、四
金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水
		(
全	全	全	曇	全	晴	曇	全	全	全	全	全	全	全	曇	曇	曇
ナリ有	浪可 荒	浪稍 高	浪可 有	穏カ	浪アリ	浪可 有	浪荒	浪高	浪荒	浪荒	全	浪高	全	全	浪可 有	浪荒
業 作			賀須横			地 業 作						壘山				
洋海並象氣				給補班量刺象氣量刺洋海並象氣												
			生糧品	燃料清水	輸送品											
			搭載													
												TTT				
												四三ニ				
												三				
一																

二

三	二	二	二	一	一	二	三	四	三	三	二	一	九	八	一
木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水
						☾									
曇	全	全	全	晴曇	曇雨	全	晴曇	曇雨	晴	曇晴	雨	晴曇	曇晴	全	曇
浪可 アリ	浪可 荒補	浪可 全	浪可 全	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 荒補	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 少	浪可 少
業 作								賀 須 横							
測 洋 海 象 氣								給 補							
			分隊長検分隊講話		気象海洋測量				青水生糧品搭載 一三〇〇出港				糧食需品搭載		冬季休暇
	45 46 47 48	42 43 44	39 40 41	35 36 37	33 34										
	四	三	四	三	二										
	一	一													
	二	一	二	一		一	一								

5.15

九	八	七	六	五	四	三	二	一	三	三〇	二九	二八	二七	二六	二五	二四
日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金
		○														●
晴曇	曇	晴曇	晴	曇雨	曇	晴曇	半晴	晴曇	曇	曇	曇	晴曇	曇	曇	曇	晴曇
浪 <small>ナリ</small>	浪 <small>ナリ</small>	全	浪 <small>ナリ</small>	滑 <small>ナリ</small>	全	浪 <small>ナリ</small>	浪 <small>ナリ</small>	浪 <small>ナリ</small>	全	全	全	全	全	全	全	浪 <small>ナリ</small>
ンハイサ		地 業 作							クツラト			地				
		給補班量測象気量測洋海象気							給 補			量				
糧食	清水											清水	石炭			
糧食	塔載											糧食	塔載			
		A20	A18 A19		A60	A57 A58 A59	A54 A55 A56	A51 A52 A53	五〇						四九	
		一	二		二	三	三	三	一						一	
			一					三								
		一	一			一	一	二	二							

二四

天	三	二	三	三	二	〇	九	八	七	天	五	四	三	二	一	〇		
水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月		
			☉						☾									
雪	全	半晴	雪	晴	曇	全	全	晴曇	曇雨	曇	晴曇	晴	全	晴曇	全	晴		
浪少 アリ	滑り	全	浪少 アリ	滑り	滑り	浪少 アリ	全	荒浪 少し	浪可 なり	全	全	滑り	全	浪少 アリ	滑り	浪少 アリ		
賀 須 横						地 業 作												
量 測 洋 海 並 象 氣																		
清水糧食搭載 非常警戒配備		重油石炭搭載													送排式御寫真奉拜			
								A30 A31 A22		A29				A25 A26 A27 A28		A22 A23 A24		A21
								三		一				四		三		
										三				三				一
																		二

三五

一四	一三	一二	一一	一〇	九	八	七	六	五	四	三	二	一	元	八	七
上	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木
						○								○		
半晴	全	全	晴	曇	全	全	全	半晴	全	全	晴	曇 小	曇	半晴	全	曇
全	様 カ	浪 アリ	全	全	全	浪 ナ アリ	全	全	様 カ	全	全	全	浪 アリ	浪 少 カ	浪 少 カ	浪 少 カ
アトホ		地業作					ソバサ		地業作							
給補		量測洋海象氣					給補		量測洋海象氣							
		A90 A89	A93 A92 A91	A95 A94	A98 A97 A96	A101 A100 A99						A63 A62	A61 A60 A59	A68 A67 A66	A70	
		二	三	二	三	三						二	一	四	二	一
			一		一											
		一	一			一						二	二		一	一

9800

三一	三〇	二九	二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	三一五
火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日
	月							☉							☾	
晴	半晴	晴	曇	半晴	曇 小雨	半晴	曇	全	晴	半晴	全	全	全	晴	全	半晴
様カ	浪アリ	全	浪可 荒レ	浪可 荒レ	浪可 高レ	浪アリ	浪可 荒レ	浪アリ	全	全	浪アリ	浪可 荒レ	全	全	浪アリ	浪アリ
横濱貨	地 業 作															ボ
	給 補 班 量 測 象 氣 並 量 測 洋 海 象 氣															給 補
										送拜式				分隊呉候艦内呉候		清水石炭種食搭載
						A32 A31 A3	A6 A5	A72 A71 A7	A96 A95 A94 A93	A97 A96 A97	A93 A92 A91 A90	A86 A85 A84	A87			

二七

4800

二八

第二 教育訓練ニ関スル事項

本年度本艦教育費施設計画ニ基キ主任務タル氣象海洋測量等
全ナル遂行ニ主眼ヲ置キ主トシテ之ニ全カヲ注ク如ク教育施設セリ

一 精神教育

勅諭ノ聖旨ヲ奉戴シ一意之ガ安貞行体得テ期シ軍人精神ノ涵
養ヲ基調トシ特ニ左ノ諸點ニ心血ヲ注ギタリ

イ 國体ノ明徴

口 非常時局ノ認識ト軍人ノ覚悟

ハ 主任務ノ認識ト各自職責ノ自覚

ニ 職責遂行ニ要スル精神力ノ養成

年度初頭ヨリ後ヲ得次第屢々總員ニ對シ艦長自ラ訓示

講話ヲ行フト共ニ各分隊長ノ講話幹部ノ實踐窮行由範

等ニ依リ更ニ之ガ徹底ニ努メタルヲ以テ東員一同克ク各自ノ職

責ヲ自覚シ和衷協同明朗ナル氣介ニテ第二次行動任務ヲ完

結シ得タリ

ニ 技能教育

イ、本艦任務ニ鑑ミ、習務教育ニ重ク置キ、各自ノ職責ヲ完全ニ遂行スルニ必要ナル技能ノ修得ニ努メタリ

為メニ東員一同ヨク其ノ主旨ヲ体シ、熱心職務ニ勉勵シ、主任務タル測量作業ニ就テハ亦各員技倆熟練ノ域ニ達シ、優良ナル成果ヲ擧ゲ得タリ

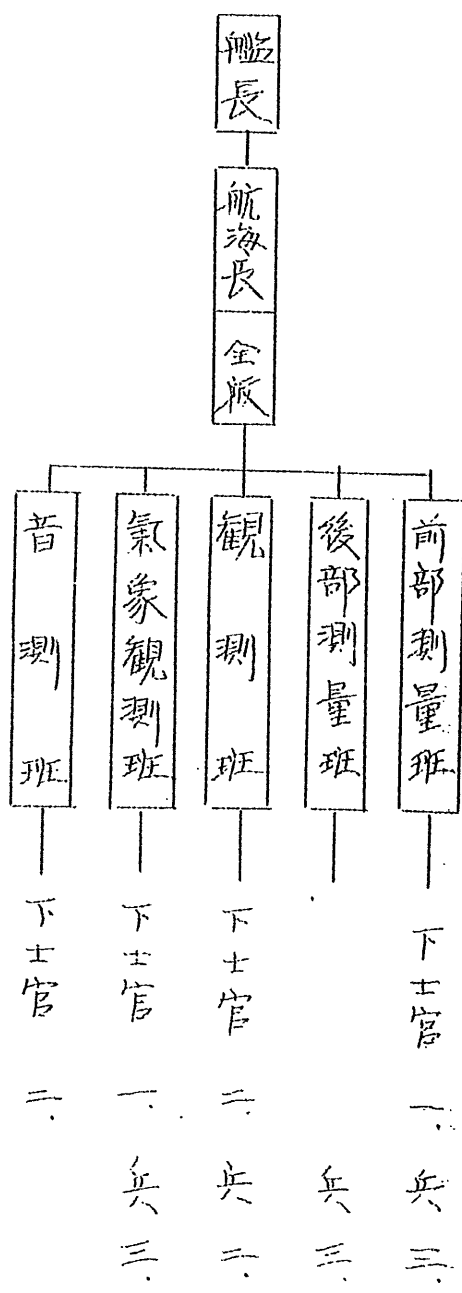
ロ、各種教育ハ忙中努メテ之ノ機會ヲ作リテ施行シ、特に部署放練ハ相當回数實施シ、熟練ノ度見ルベキモアリ

三 体育

本艦任務ハ長期間洋上ニ單調地味ナル作業ニ従事スル關係上、任務ノ完全ナル遂行ヲ期センニハ東員一同ノ勝リタル健康ト活氣アル体力ニ俟ツコト至大ナルモノアルヲ念ヒ、終始一貫、体力ノ獎勵ニ努メ、心身ノ練磨ヲ図リタルヲ以テ東員一同常ニ旺盛ナル士氣ヲ維持シ、克ク長期ノ行動ニ堪ヘルヲ得タリ

航途中ハ習務最モ容易ニシテ多數参加シ得ル相撲、武技ヲ勵行セリ、碇泊中ハ陸上散歩ヲ許可シ、亦時々地方人ト陸上競技ヲ施行セリ

第三 後務是員修理改造其他ニ關スル事項
 一、是員ニ關スル事項
 1. 測量班ノ編制



測量班、電信員、信箋員ヲ除キタル水兵員ノ配員
 一、役員

前任衛兵伍長 下士官 一
 從兵 一
 副兼守燈兼田 兵 四
 操舵員助手 下士官 三
 兵 五
 航海當番 通信當番 兵 八
 (航海中 當番係者 三名)

當番兼伝令

兵八

三二

ハ將來同一役務ニ服スル場合ニ要スル下士官兵臨時増置員數

一、信號兵 一名

從來本艦、行動報告ニモ詳録セル處ナルガ信号員、現定員ハ四名ニシテ本艦任務ノ重要ナル氣象要素ノ觀測ハ専ラ信号員之ニ當リツ、アリ 然ルニ信号長ハ信号科諸要務處理事項並ビニ航海長補佐トシテ、要務甚ダ多シ從ツテ本艦ノ如ク長期間ニ亘リ航海日數多ク艦橋當直ト氣象觀測ニ輪番當ヲザル可ラザル信号兵ハ其ノ勞力極メラ大ナルモナリ猶一名ニテモ故障ヲ生スルガ如キ場合ハ更ナリ故ニ本艦任務達成上是非共更ニ一名ノ増員ヲ必要トス

二、電信員 一名

電信員モ亦現定員ハ四名ニシテ其ノ勞力信号員ニ等シ猶發觀測行動中ハ方位測是機、裝備ハ極メテ必要ニシテ之ガ裝備、瞭ハ如何ニシテモ電信員一名ノ増員ヲ必要トス

三、機関員

補機部員ハ現在六名ナルモ航取機械冷却機械當直其他ノ

當道ニ長期間航海ニ充テニハ其ノ勞力過大ナリ最少限ニ名ノ
増員ヲ必要トス

二、修理改造其他ニ関スル事項

イ、船体穢装品

- (一) 前甲板漏水ヲキタメ揚錨機台及木甲板全部張換ヘタリ
- (二) 中甲板一區漏水箇所、張換ヲナシ木甲板全部填隙ヲ施行ス
- (三) 准士官以上厠、修理
- (四) 艦長公室望天井漏水箇所填隙
- (五) 防水扉蓋及舷窓等防水装置ノ修理
- (六) 排水装置修理
- (七) 錨鎖及揚錨機ノ修理並ニ手入
- (八) 測量所天幕一部換装

ロ、其他

航續巨離延長ノ為舵取機、械ヲ電氣装置ニ蒸氣發電機
械ヲテイセル電機機、械ニ改造ヲ要ス

三三三

第四測量ニ関スル事項

一、訓令ニ依ル測量個所數ト實際測量個所ト比較

作業別	訓令ニ依ルモノ				實際施數			
採水檢温				120				112
驗流				11				10
鍾測				7				13
音響測深				各測員及毎日6時12時18時				上記ノ外必要ノ都度
海水透明度				概海中毎日正午頃				72
測風氣球觀測				6 10 14 時				70

三、測量回數ト測量時間

作業別	10月		11月		12月		1月		2月		3月	
	回數	時間	回數	時間	回數	時間	回數	時間	回數	時間	回數	時間
採水檢温					22	24-21	18	17-45	26	29-30	7	35-7
驗流					2	4-18	3	4-27	2	6-8	3	5-47
鍾測					1	2-45			9	3-25	3	3-50
測透明度	16	1-20	1	0-5	12	1-0	10	50	13	1-5	20	1-40

三 探礁

1. 日吉礁(假稱)探礁

(一) 實施期日 自昭和十一年二月十三日 至 二月十六日

(二) 實施要領

報告位置 (43°30'N, 139°30'E) 附近ヲ中心トシ 原速力(一〇.五節)ニテ
五分毎ニ音測シ速ニ淺礁ノ發見ニ努メ 左記ノ如ク淺礁部
二箇所ヲ發見之レニ設標シ 該設標ヲ中心トシ 附近ノ探礁ヲ
實施施セリ (図畧)

(三) 設標附近ノ探礁

(イ) 北緯二十三度三十七分三十秒 東經一四一度四十七分四十八秒ニ設標
右設標附近ノ探礁ニ於テ最深水深 設標ノ北西ニ於テ
於テ一六一米(音測ニ依ル)ヲ發見セリ

(ロ) 北緯二十三度四十五分三十秒 東經一四一度四十分四十五秒ニ設標
右設標附近ノ探礁ニ於テ最深水深 設標ノ北西ニ於テ
於テ七十五米(音測ニ依ル)ヲ發見セリ

四. 松生礁(假稱)探礁

(一) 期日 昭和十一年三月二十八日午後

(二) 實施要領

報告位置 (44°10') 附近ヲ中心トシ流速ニテ五分毎ニ音測シ
 浅礁ノ發見ニ努メタルニ行動ノ都合ニ依リ畧測ニ止メタリ
 (三) 畧測ニ於ケル最深水深北緯三一度三分東經一九度三分三十秒ニ
 於テ二六〇米(音測ニ依ル)ヲ發見セリ

四 音響音測深

イ、丁二月下旬入渠ノ際ニ依リ各部ノ検査並ニ手入ヲ施行シ第二
 次行動中殆ド故障ナク測深ヲ行ヒ得タリ

只千島列島方面ニ於ケル推測航行並ニ日吉礁 松生礁ノ探礁ニ於テハ
 全幅之ヲ利用シ得タリ

但シ受信器(盤)ハ冷却機室船底ニ取付ケアル為メ測深ニ當リテハ冷
 却機ノ使用ヲ停止セサルベカラザルノ不便アリタリ

ハ、本行動中ニ於ケル測深圖ハ第五圖一及二ニ示ス

ニ、音響音測深儀ニ依ルモノト鍾測トノ比較表

(修理修正ヲナレリ)

測 臭	鐘 測 (米)	音 測 (米)	差 (米)	誤差(鐘音)大(%)
T 8	6869	6677	192	2.8
A51	2902	2874	28	0.9
A52	2716	2675	41	1.5
A53	4054	4002	52	1.3
	1099	1052	47	4.3
	1247	1220	27	2.2
日言礁 附近	1250	1231	19	1.5
	143	136	7	4.9
	225	211	14	6.2
A5	5842	5828	14	0.2
松生礁 附近	1939	1884	55	2.8

第五航海=関係事項
1. 航泊日数及航程

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
航海日数 (航泊も含む)	25-10-19	2-15-30	24-23-48	11-1-30	16-19-17	21-11-38	100-9-52

0046

11.7

二十島列島方面

1. 氣象

観測日数	7-13-41	27-8-30	6-6-12	19-22-50	12-4-53	9-12-22	82-14-8
雨量	5059.7	708.5	5253.6	2298.5	5425.0	4204.6	20729.9

三ノ

本行動中屢々低氣圧ニ會ヒ荒天航行ニ終始セル感アリタルガ氣象
状況ハ氣象經過圖(第六圖)及氣象測量經過圖(第七圖)ニ示ス
カ如シ

2. 海流

(一) 親潮流域ニ於テ自(46°10'N) 至(42°30'N) 海面ニ於テ約一
節ノ南西流ヲ見タリ

(二) 羅處和海峽ヲ西航セル際三節ノ東流ヲ受ケタリ

(三) 38°30'N 附近海面ニ於テ0.5節ノ南西流ヲ受ケタリ

3. 各種ノ事項

十二月十二日地負(40°14'N)ニ於テ吹雪ヲ交ヘタル「スコール」ニ遭遇中
是レ迄二十米ノ風アリタルが一五四五急ニ風風ギ遽ニ波高十米(波長
一〇〇米乃至一三〇米)ノ恰ミ屏風ノ如キ波浪ニ會ヒ前方ハ平線ヲ

認め得入(限高七五米)而して十分後一五五掌ヲ纏スル如ク
急ニ救高トナリタリ

ニ視認状況並ニ視界

- (一) 冬季千島列島各島ハ全ク雪ヲ以テ蔽ハレ居ルヲ以テ曇天ニシテ
背影雲ノ如キ日ハ島影ノ視認ハ困難ナリ 夜間ニ於テハ特ニ然リトス
(二) 雪ノ為岬角或ハ陸地ノ凹凸確然ト判別シ難ク地勢ノ判断上注意
ヲ要ス

(三) 夜間ハ距岸五乃至十哩附近ヲ航行セルガ殆ト島影ヲ視認セ入
音測ニ依ル推測航行ニ終始セリ

(四) 吹雪ノ来襲頻繁ニシテ一瞬ニシテ島影ヲ失ヒ視界ハ勿心ヲニシテ
狭少トナリ亦瞬時島影ヲ現スコトアリ

(五) 幌筵島ノ東岸ヲ航行セル際ハ昼間ナリシガ島附近ハ吹雪ノ
為メ島影ヲ殆ト見ズ 時々島ノ一部ヲ現セルノミニテ島ノ地形
判断上困難ヲ感じ艦位表出上困難ヲ感じタリ

(六) 錨地ニ入泊スル際等ハ吹雪ヲ為視界狭少トナリ入港目標等ヲ失ス
ルコトアルヲ以テ吹雪ニ對シテ敬言戒ヲ要ス

三、南洋群島方面

イ、氣象

本期行動中ハ天候概不良好ニ經過セリ其ノ詳細ニ関シテハ氣象經過圖(第八圖)氣象測量圖(第九圖)ニ示ス

(一) 颱風 十月行動ニ一回遭遇セリ

(二) スコール

本行動中ニ於テ「スコール」ニ會セルコト極メテ少ク概光左表ノ通り

時合	回数	月
合計	ク	一月
50分	ク	二月
8分	ク	三月
合計	10	

(三) 恒風帯

一月下旬ヨリ三月下旬ニ亙ル行動中ニ於ケル状況左記ノ通り

緯度	風向	範囲	速度(米毎分)
二〇度	北	北	七
一五度	北	北	七
一〇度	北	北	七
五度	北	北	七
〇度	北	北	七
南五度	北	北	七
南一〇度	北	北	七
南一五度	北	北	七
南二〇度	北	北	七

ハ、海流

詳細水路部ノ調査ニ後ツキ各測尺ニ於ケル標艦上現タル當時ノ海流ノ状況

第十回ニ示ス如シ

第六運用ニ関スル事項

一、修理改造手入ニ関スル事項

イ、船体兵器保存手入ハ一部ヲ除キ四月七日施行、恒例検閲迄ニ略了セリ

ロ、昭和十一年十月下旬入渠、船体保護亜鉛ヲ換装セリ

ハ、千島^{方面}航行中荒天ニ遭遇シ前甲板綱絡車「ハンドレ」一部及

船倉甲板上「ラック」に毀損修理完了セリ

ニ、錨及錨鎖関係

昭和十年十月下旬入渠ノ際港務部錨鎖手入場ニテ主錨鎖検査ヲ

ナシキハ錨鉄架ヲ修理セリ

三、輸送陸揚状況

イ、南鳥島

陸揚物件

氣象觀測器打二千噸及雜貨約千噸

海上横様

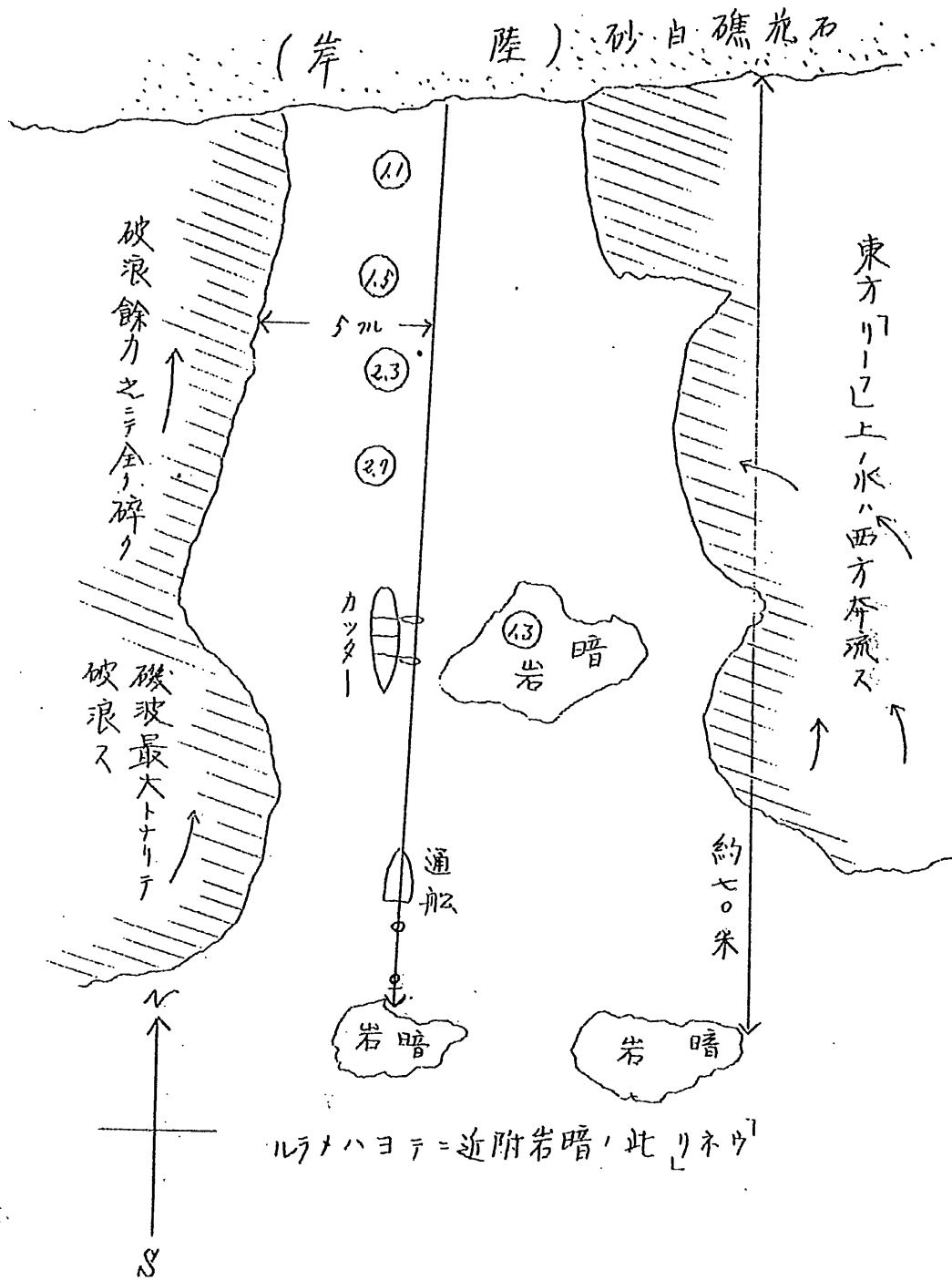
風向東南東四乃至五米ナリシハ颯風ノ後ナリシ為海岸

一帯磯波高ク短艇ノ接岸不可能ナリキ

ロ、陸揚準備

「ラック」に搭載物件

深海投錨用錨(約六〇斤) 一 錨索(三町半 鋼線 綱三五米)
 導索(三町半「マニラ」綱一八三米) 示錨浮標 三、
 豫備導索(外此綱三町半一八三米)
 (三)「カッター」ニテ距岸百二十米、浅所ニ至リ投錨シ出船ニテ陸岸ニ
 近ツキタルニ至テ流ニ為接岸スル能ハズ
 艇員ヲシテ導索ヲ持テ陸岸ニ至ラシム導索ノ沈下ヲ防止スル
 為通船ヲ浮標代用トシテ導索ニ繫ガ「カッター」ハ導索ニ
 依リ接岸ス



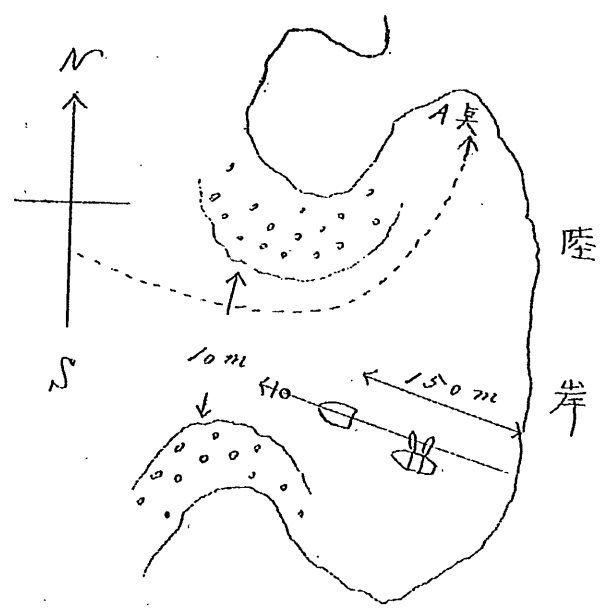
ロ、ハガシ

陸揚物件
海上模様
陸揚準備

氣象觀測用器材約五噸
風向、北東七米 平 穩

① 距岸百五十米ニテ投錨導索ヲカッターニテ陸岸ニ導索ニ通船ヲ敷ス

② 觀測所



備考

八松輪島
波浪高キ時及陸揚物品少量時ハ、懸ニ達着スル可キ候

陸揚物件 電動機一台、T.M.式移動無線電信機一台

雑貨約一噸半

海上模様 風向北西十二米吹雪、棧橋附近ハ、磯波高ク且南東

流シ強ク達着不能ナリ

陸揚準備

(一) 距岸百二十米ニテ投錨シ導索ヲカクシ、ニテ陸岸ニ導キ、導索ニ
通帆ヲ敷カズ

(二) 觀測所ニ至ル勾配六十度、距離百米ノ坂道アリ、三吋マニラ綱一房ヲ
坂道ニ道守キ、其ノ下端ニ樞ヲ結止シ之ニ陸揚物品ヲ搭載シ頂上
ヨリ作業員(二十名)ニテ引揚ガ

