

昭和十一年 一月十九日 横須賀
 重務局第三課 騎橋艦長岸人三郎
 海軍省重務局長殿
 左ノ如ク提出
 昭和十一年度 船舶測量行政報告 一部
 別冊(三冊第七號)添
 (終)

一
 海軍省
 重務局

海軍

12.1.20

測
 係

1980



三〇冊、第七號

昭和十一年度

千島列島
白令海
南洋群島

方面測量任務行動報告

軍艦駒橋

昭和十一年度

千島列島
白令海
南洋群島

方面測量任務行動報告

軍艦駒橋

目次

| | | |
|----|------------------|----|
| 第一 | 任務行動ノ概要 | 一 |
| 第二 | 教育訓練ニ関スル事項 | 三五 |
| 第三 | 役務走員修理改造其他ニ関スル事項 | 三七 |
| 第四 | 測量ニ関スル事項 | 四一 |
| 第五 | 航海ニ関スル事項 | 四五 |
| 第六 | 運用ニ関スル事項 | 六〇 |
| 第七 | 通信ニ関スル事項 | 七〇 |
| 第八 | 機関ニ関スル事項 | 七四 |
| 第九 | 醫務衛生ニ関スル事項 | 八一 |
| 第十 | 會計給與ニ関スル事項 | 八六 |

第一任務行動ノ概要

一 測量任務ニ関シテ受ケタル命令並ニ訓令

| 年月日 発令者 | | 二五二 水路部長 |
|------------|--|---|
| 本 文 | <p>測量ニ関スル件命令 左記ニ依リ測量ニ従事スベシ 記 一 期間 昭和十一年四月ヨリ十一月迄 二 測量海面 自本州 至白令海及南洋群島方面 三 其他 一 測量ノ細目ニ関シテハ水路部長ノ指揮ヲ受クベシ 二 行動ヲ予定シ報告スベシ 測量ノ件命令 (水機密第ニ。九號ノ四)</p> | <p>一 貴官ハ左記測量任務ニ従事スベシ 記 一 測量 第一次測量 本州東方海面ヨリ至白令海方面氣象 及海洋測量 期間 九月下旬 至 九月中旬</p> |

| | | |
|-----|-------------|---|
| 二五九 | 水路部 第五課長 | 昭和十一年度測量實施ニ関スル細項一部一部変更件通知 (水五機密第三三二號) (第八圖) |
| 二五一 | 水路部 第二課長 | 昭和十一年度測量實施ニ関スル細項依命通知 (水二機密第一一〇號) |
| 二五一 | 水路部長 | <p>第三次測量 東京灣至南洋群島方面氣象及海洋測量 期間 十月中旬 至十一月上旬</p> <p>輸送</p> <p>第一次測量、際松輪島及壘山氣象測量班人員及器材、輸送</p> <p>第二次測量、際南鳥島及バカニ島氣象測量班人員及器材、輸送</p> <p>測量實施ニ関スル細項ハ、第二課長ヲシテ通知セシム</p> <p>努力テ水路及航空資料ヲ蒐集提出スベシ</p> <p>四、各次測量毎ニ行動ヲ予定シ報告スベシ</p> <p>(附圖一葉添) (第一圖)</p> |

水ニ機密第一二〇號

一、海洋測量

1. 海洋觀測

測員ハ訓令附圖ニ示ス

各測員ニ於ケル採水及水温測定ハ左記各層ニ就キ之ヲ行フ

- 0
 - 10
 - 25
 - 50
 - 100
 - 150
 - 200
 - 300
 - 400
 - 500
 - 600
 - 800
 - 1000
 - 1200
 - 1500
 - 2000
 - 3000
 - 4000
 - 5000
 - 6000
 - 7000
 - 8000
- 及海底上二〇〇米

各層但シ附圖

○ 測員ハ八〇〇米層迄

◎ 測員ハ一五〇〇米層迄

☉ 測員ハ海底上二〇〇米層迄

採水ニハ顛倒式採水器ヲ使用シ三仞以内ノ連結採水ヲ行フ

顛倒式寒暖計、水曝時間ヲ五分トス

鋼線、傾斜ハ成ル可ク一〇度以内トナル如クシ毎回之ヲ測定記註ス

表面、採水及水温測定ハ航海中毎日 0h 6h 12h 18h (四回)ニ行フ

採水セル海水ハ左記、如ク處理ス

| | | |
|---------|-----------|------|
| 分析ノ種類 | 資料(海水)採收點 | 分析場所 |
| 水素イオン濃度 | 各 | 測員艦内 |

測流

| | |
|-------|------------|
| 酸素溶存量 | ☐及◎測点 |
| 塩分 | 各測点及航海中、表面 |
| 矽酸 | Mト傍記セル測点 |
| 備考 | 同水路部内 |

(一) 塩分検査用海水ハ海水瓶ニ採取シ密栓ス
 (二) 矽酸定量用海水ハ「ピル瓶」ニ採取シ「トリオトル」四ccヲ注入
 ヲ夕振盪シ置クモトス
 (三) 右西海水ハ水路部ニ送付ス

測流ハ驗流儀ヲ用ヒテ之ヲ行フ

Kト傍記セル測点ニ於テハ左ノ各層ニツキ測流ヲ行フ

10 25 米層各ニ回(400及500米層ト略同時ニ行フ) 50 100 400 500 米層各

一回本作業中ハ驗流浮標(單杆)若ハ揚灯浮標ヲ投入シ

之ト本艦トノ關係位置、測定ニ依リ艦ノ風圧流ヲ測定ス

八測深

Sト傍記セル測点ニ於テハ鐘測ヲ行ヒ底質ヲ採取スルモトス
 鑑線ノ傾斜ハ成ル可ク一〇度以内トナル如クシ鐘測時之ヲ
 測定記註ス

右傾斜ニ對スル水深修正率ハ別表第一ノ通(裏)

各測点ニ於テ音測ヲ行フ

航海中毎日 6h 9h 12h 15h 18h 前後ニ於テ音測ヲ行フヲ立前トシ其ノ外

海底ノ状況ニ依リ必要ナル場合ハ適宜之ヲ行フモノトス

音測水深ニ對スル密度修正率ハ別表第二(德)音響速度ニ依ル

音測ハS及O測点ニ於テハ必ず其ノ他ノ場合ハ必要ノ都度

鍾測ト比較スルモノトス

水色及透明度ノ測定

晝間觀測ノ各測点及航海中毎日正午位置附近ニ於テ水色

並ニ透明度ノ測定ヲ行フ

但シ前者ヲ行フ日ハ後者ヲ省略スルコトヲ得

ホ. 波浪觀測

航海中風力五以上ノ場合ハ成ル可ク多ク波浪ヲ觀測スルモノトス

颶風若クハ颶風ノ域内ニ入りタル場合ハ特ニ注意シテ波浪ノ分布

波形・波長・周期・波速・波高・風向・風速・並ニ其等ノ關係及

成リ得ル波浪壓ノ觀測ヲナス

二 氣象測量

1. 霧觀測

(一) 霧ノ水平分布狀況調査

概ネ訓令附圖ニ示ス航路線上ヲ航行シ霧ニ遭遇セバ其ノ
区域及濃度等ヲ觀測ス

航路線外ニモル霧ニ就テハ其ノ分布狀況集團的ナルヲ連續廣
區域ニ亘ルモノナリマラズ別ニ其ノ位置、區域及濃度等ヲ目測或ハ
適當ノ方法ニ依リ觀測ス

(二) 霧ノ高サノ觀測

霧中航行中ハ毎日午前及午後各一回取テ飛揚シ之ニ裝備
セル高層氣象計ニヨリ霧ノ上際ヲ測定ス

(三) 霧ノ性狀觀測

濃淡、湿度、霧粒ノ大小等ヲ觀測ス

(四) 其他觀測

取飛揚中取線ノ方向ニ依リ上層風ノ方向ヲ判定ス
取最高ノ度ニ飛揚セルトキ海水溫度、海面上ノ風向、風速、
氣溫、湿度ヲ測定ス

口上層氣流、觀測

天氣良好、日ハ測風氣球ニヨリ上層風ヲ觀測ス

ハ雲高測定

低キ層雲アル場合ハ測風氣球ノ放流又ハ凧ノ飛揚ニヨリ其ノ下
際ノ高サヲ測定ス

但シ測風氣球ニ依ル場合ハ時間凧ニ依ル場合ハ凧線ノ長サ、
高度及張力ニ依リ決定スルモノトス

三、スコール觀測

航海中スコールニ遭遇セルトキハ目測或ハ他ノ適當ナル方法ニ依リ

雲高(雲ノ上下際)移動方向、範圍、降雨及主風ノ狀況ヲ觀測ス

ホ、一般氣象、觀測

航海中ハ毎時一液氣象要素ヲ精測ス

三、輸送

イ、松輪島及墨山氣象測量班ニ對スル人員並ニ器材等ノ輸送任

務ニ關スル細項左ノ通

(一)人員

| | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------|----|
| 墨山 | 輸送先 | 輸送元 | 人員 | 時期 |
| 橫須賀 | | | 技生、管原、鈴木、助、測量、須原、益 | |

水五機密第三〇一號

一 海象観測

海象観測ハ概テ附圖ニ示ス航路ニ就キ之ヲ行フ
 尚熊野難沖合ノ黒潮流域ニ於ケル各層ノ採水測温(八〇米迄)ハ
 三〇理間隔毎ニ測流(一〇米、二五米及五〇米各一回)ハ六〇理間隔毎ニ

四 雜件

行動中、天測簿及參考トナルベキ使用海圖ハ水路部ニ送附ス

口南鳥島及口ガ止島氣象観測所ニ對スル補給ニ關シテハ追テ
 通知ス

前項兩行動ニ於テハ右兩観測所ニ對シ器材其他ノ補給ヲ
 ナスモノトス

(三) 器材其他

| | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|-----------|
| 松輪島 | 壘山 | 松輪島 | 松輪島 | 松輪島 | 松輪島 |
| 同 | 大嶽又ハ函館 | 松輪島 | 松輪島 | 松輪島 | 松輪島 |
| 右 | | 技生 | 技生 | 技生 | 技生 |
| | | 通知ス | 稜浪部 | 稜浪部 | 稜浪部 |
| | | | 准 | 准 | 准 |
| | | | | | 五月下旬至同下旬 |
| | | | | | 八月下旬至九月中旬 |

四、輸送並ニ補給

氣象觀測班ニ關スル輸送並ニ補給

| | | | | | | |
|------|-----|-----|---------|---------|----|------------|
| サイパン | 輸送先 | 横須賀 | 便乘(積込)地 | 人員器材等 | 数量 | 時期 |
| | | 同 | 横須賀 | 技師 元木國富 | 三名 | 自十月中旬至十月中旬 |
| | | 觀測員 | 岡亥一郎 | | | |

二、海洋測量

(附圖参照)

行ノ他、海面ニ於ケル採水測温ハ深サ八〇〇米迄トシ航海中毎日二乃至三回適宜ノ時機ニ實施ス

波浪觀測ハ各種方法ニ依リ其ノ他ノ各種觀測ハ他ノ任務ニ支障ヲ來ササル範圍ニ於テ適宜實施ス

イ、假稱松生礁(概位北緯三二度三分東經一三九度三五分)

水深三七米ノ測深

ロ、海底火山(概位北緯三四度四五分、東經一四二度四七分)ノ探測

(二年水路告示第三八號及第三九號参照)

三、氣象觀測

適當ナル方法ニ依リ降水量及蒸發量ノ測定

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| 南島島 | サイパン |
| 同 | 横須賀 |
| 微 圧 計 | 氣象計器其他 |
| 一個 | 約四 二個 |
| 至 十 月 中 旬 | 同 十 月 中 旬 |

11

二 行動豫定

前項命令並ニ訓令ニ基キ行動ヲ左ノ如ク豫定ス
昭和十一年度第一次測量行動豫定

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|--------|-----|--------|-------------|---|--------|---|----|
| 五 七 | 横須賀 | 月日 | 從地名 | 着地名 | 作 業 地 | 記 | 作 業 | 事 | 其他 |
| 五 五 | 釧路 | 三 二 | 釧路 | 大 湊 | | | | | |
| 六 三〇 | 大湊 | 三 三 | 大湊 | 大 湊 | 補 給 | 給 | 給 | 給 | 給 |
| 三 二 | 青森 | 三 二 | 青森 | 青 森 | | | | | |
| 七 一九 | 釧路 | 七 一 | 釧路 | 釧 路 | 補 給 | 給 | 給 | 給 | 給 |
| 八 一六 | 大湊 | 八 一 | 大湊 | 大 湊 | | | | | |
| 自本州東方海面 至白令海方面 | | | | | 補 給 | 給 | 給 | 給 | 給 |
| 氣象海洋測量 松島及壘山氣象觀測班人員及器材輸送 | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------|------|--|-------------|
| 昭和十一年度第二次測量行動豫定 | | 八 二 八 | 九 二 六 |
| | | 函 館 | 函 館 |
| | | 西 館 | 西 館 |
| | | 横 須 賀 | 横 須 賀 |
| 月日 | 発地名 | 着地名 | 記 |
| 一〇・二五 | 横須賀 | サイパン | 作 業 地 |
| 一〇・元 | サイパン | サイパン | |
| 二・二五 | 横須賀 | 横須賀 | 作 業 |
| 二・二 | サイパン | サイパン | |
| 自東京湾 至南洋群島方面 | | 補 給 給 給 | |
| 氣象海洋測量、氣象測量班補給 | | 補 給 給 給 | |
| 氣象海洋測量、氣象測量班補給 | | 補 給 給 給 | |
| 其他 | | 補 給 給 給 松輪島及豊山 氣象觀測班人員及器材輸送 | |

三、行動前準備セル主ナル事項

イ、第一次行動（北洋方面）

- (一) 深海投錨要具搭載 (一部港務部ヨリ借用)
- (二) 航空作業靴 一〇足 (軍需部ヨリ借用)

松輪島、墨山、如々寒地ニ於テ「カッター」ヲ以テスル陸揚作業用トシテ搭載ス

- (三) 防寒具 (軍需部ヨリ借用)

- (四) 音響測深儀、修理 (横須賀工廠)

- (五) 測量器材等搭載

ロ、第二次行動（南洋方面）

- (一) 音響測深儀、修理

- (二) 測量器材、補充

四、経過概要

イ、任務中、行動作業、概況

(一) 五月四日 東京湾浦賀水道ニ出動 氣象観測 取飛揚 實驗ヲナシ 良好ナル結果ヲ得 即日横須賀ニ帰港ス

一、第一次測量 第一回行動

五月七日午前水路部長、視察訓示アリ同日一三〇〇横濱領出港
 日本海溝一部、音響測深ヲ實施ス 十日一三〇〇國後水道ヲ北上シ
 オホツク海ニ出テ豫定ニ從ヒ作業ヲ實施シツ、十島列島沖ヲ
 北上十三日〇八〇〇第五測点ノ作業ヲ終了ス 然ルニ當時「オホツク」
 海西方ニ低氣圧出現セルヲ以テ荒天ヲ豫期シ壘山氣象測量班ニ
 對スル補給ヲ先ニスベク北上シ十三日朝占身海峽ヲ東航「ロバツカ」沖
 ヲ經テ同日一三〇〇壘山著直ニ同地氣象測量班ニ對スル補給作業ヲ
 開始シ午後終了一九四〇抜錨松輪島ニ向テ十四日松輪島ニ接近セ
 ニ濃霧アリ推測航行ヲ以テ接岸一六五回島、東沖ニ假泊ス
 翌十五日早朝霧霽レルヲ以テ錨地ヲ変更シ直ニ同地氣象測
 量班ニ對スル補給並ニ一部人員ノ交代ヲ行ヒ同日一七五〇出港ス
 爾後豫定ニ從ヒ十島列島南側ニ沿ヒ北上セルモ十六日午前
 北緯四九度三〇分東經一五七度〇分附近ノ海面ニ於テ低氣
 圧ニ遭遇シ船ヲ風浪ニ立テ微速力航行ニテ天候回復ヲ待ツ
 十七日早朝天候回復シ幌筵島ヲ認ムルニ至リタルヲ以テ原速
 航行トナシ二〇〇壘山沖ニ漂泊同地氣象測量班員ノ一部交代ヲ
 行ヒ同日午後及翌十八日午前中幌筵東方ニ〇〇米界線ノ測深ヲ

行ヒ一八三。占守海峡ヲ西航北。上レ「カムナヤツカ」沿岸ヲ経テ爾後豫定ノ如ク十島列島北方ノ作業ヲ實施セリ。然ルニ松輪島ノ無線不具合ニテ感度ナカリシ故ニ十日松輪島ニ至リ之ガ調査ヲナス翌日故障復舊セシテ以テ爾後十島列島ノ南岸ニ沿ヒ作業ヲ續行シ二十三日午前色丹島東方ノ二〇。米界線測深豫定地奥附近ニ達シ洋中深海探錨ヲナス午後ニ至リ天測艦位北緯四四度一四分東經一四七度四七分ヲ得タルヲ以テ該位置ニ設標シ之ヲ基奥トシ附近ノ測深ヲ實施シ翌二十四日午前測深ヲ續行シ二〇〇作業ヲ終了レ釧路。向ケ發二十五日〇五五三八港入本行動中ハ十六日荒天ニ會セル外海上概テ平穩霧モ比較的少ク作業極メテ順調ニ經過セリ

(三) 第一次測量 第二回行動

釧路在泊中石炭・真水・糧食ノ補給ヲナシ五月三十一日一三〇〇作業地ニ向ケ出港。豫定ニ從ヒ作業ヲ續行シ六月八日〇七〇〇「アリエーシヤン」群島ヲラント島沖ニ達ス爾後再ビ豫定ニ從ヒ作業ヲ繼續シ六月二十日〇八〇〇大湊ニ入港ス
今回行動中ハ屢々霧ニ遭遇セシモ海上概テ平穩ニシテ作業極メテ順當ニ經過セリ

(121) 第一次測量 第三回行動

大湊ニ於テ重油、石炭、眞水並ニ糧食ノ一部補給ヨリテ六月二十日
 ○九三〇大湊發一五五〇青森ニ入港ス。然ルニ同地ニ伝染
 病蔓延シツアリレ為補給地ヲ函館ニ度更スバク翌二十三日
 ○九三〇大湊一五〇九函館ニ入港ス。函館ニ於テ補給ノ残部ヲ
 完了シ六月二十八日一三〇〇作業地ニ向ケ發。豫定ニ從ヒ作業ニ
 従事ス本行動中ハ霧ニ遭遇スルコト頻繁アリシモ海上概ネ
 平穩ニシテ作業順調ニ経過シ十九日〇七四釧路ニ入港ス
 本行動中豫定作業ノ外左記ヲ實施セリ
 (イ) アガツツ島東方海面探礁

七月六日午後アガツツ島東方海面概位北緯五三度〇分
 東經一七四度四四分ニ於テ浅水個所ヲ發見セシ為七日八日、
 兩日ニ亘リ附近ノ探礁ヲ實施シ最浅水深一三〇米(音響測深)
 ヲ得タリ(駒橋機密第二號ノ五ノヲ提出(水路部ニ)探礁
 記事参照)

(ロ) アツツ島西方海面ニ於テ浅礁發見

七月十一日午後アツツ島西方海面ニ於テ浅水個所ヲ發見セシ
 為該所ニ碇錨シ翌十二日午後天測位置北緯五三度四分

三六秒東經一七〇度五八分〇秒ヲ得タルヲ以テ一七五三拔錨
航路上ヲ測深シツ、豫定測量長ニ向ヘリ該海面ハ行動日
數ノ關係ニテ精測スルヲ得ザリシモ三〇〇米以内ノ水深一〇理
以上ニ及バ廣大ナルモト推定ス

測得最淺水深六〇米(音響測深)ナリ

(五) 第一次測量 第四回行動

釧路ニ於テ補給ノ上七月二十五日一三〇〇出港豫定ニ從ヒ作業ヲ
實施セシガ豫定作業ノ外「コマンドルスキー」島ト「アッツ島」間ノ
測深ヲ實施スベク行動シ七月三十一日午前「コマンドルスキー」島
南東海面ニ達シ八月一日「アッツ島」西方海面ニ達ス爾後豫定ニ
從ヒ北上ス本測深ニ於テ北緯五四度ニ二分東經一六八度ニ二分
ニ於テ音測ニ依ル水深一七米ヲ發見セリ

八月四日一三〇〇最北莫タル六九番測深北緯六一度三〇分
東經一八〇度〇分ニ達シ洋中拔錨ノ上一晝夜ニ亘ル測流ヲ
施行シ翌五日一八〇〇發豫定ニ從ヒ南下レ七日「オナツエウキ」
大尉海圖ニ依ル暗礁附近ノ標礁ヲ發見施シモ附近ニ暗礁
ヲ認ム(駒橋機密第二號ノ五測深記事参照(水路部ノミ))
爾後豫定作業ヲ繼續シ八月十六日〇六五三大湊ニ入港ス

本行動中ハ屢々霧ニ遭遇セシモ終始海上極メテ平穩ニテ
作業順當ニ経過セリ

(六) 第一次測量 第五回行動

大妻ニテ補給シ上八月十七日函館ニ回航ニ二十四日一三〇〇作業地ニ
向ケ同地發當初稍荒天續キタルモ豫定ニ從ヒ作業ヲ實
施九月四日朝カムチヤツカ南東岸ニ達ス四日九日兩日ニ於テ
カムチヤツカ南東岸ヨリ幌筵島東岸ニ亘リ二〇〇米界線
測深ヲ實施シ概ネ之ヲ完結ス此ノ間五日松輪島八日
壘山^嶺測量班ニ對スル補給並ニ人員一部交代ヲ完了シ
九日豫定ニ從ヒ十島沿岸ニ沿ヒ作業ヲ續行シ十二日午前
國後水道ヲ南下シ十四日日本海溝ノ一部測深ヲ實施シ
九月十六日〇八三八横須賀ニ入港ス

今回、行動中ハ十島沿岸ニテ時々霧ニ遭遇セシ外殆ド
霧ヲ見ズ海上亦概ネ平穩ニシテ作業順當ニ進捗セリ

(七) 第三次測量 南洋行動

十月十五日一七〇〇横須賀出港 御前崎沖ヨリ潮岬沖ニ至ル
海面ノ黒潮調査ヲナシタル後ニ二十日午前紀州沖發 松生
礁(假梅)ニ向ケ作業ヲ實施シツ、南下ス

二十三日該地長ニ達シ北緯三〇度五九分三〇秒東經一三九度〇分
 〇秒ニ設標之シテ中ハトシテ探礁ヲ開始シ翌二十四日午後完了
 最深水深一九二米(音測)ヲ得タリ同夜ハ微速航行ヲ以テ此ノ
 附近ヲ行動シ翌二十五日早朝測深ヲナシテ、南西ニ向ケ探礁
 ヲ行ヒシモ報告位置タル北緯三〇度五〇分東經一三八度四五分
 附近ニハ浅水深何所ヲ發見セス一七〇〇測深ヲ中止シ豫定航
 路ニ從ヒ南下ス二十六日午前ヨリ低氣圧ニ遭遇シ勳搖片舷四十五
 度ニ及ビ一八三〇ヨリ翌二十七日〇三〇〇迄半速航行ノ巨ムナキニ至リ
 二十八日南硫黄島南方海面概位北緯二三度三一分東經一四一
 度五五分ノ測深ヲナシ畧測ニ終リタルモ最深水深三九五米(音測)
 ヲ得タリ三十日午後北緯一八度九分三六秒東經一四三度七分
 一八秒ニ達シ該地長ニ設標シ附近ノ探礁ヲ實施シ翌三十日
 完了最深水深二六米(音測)ヲ得タリ
 十一月二日〇六五四「サイパン」島「タナバク」等ニ入港シ在泊中石炭、真
 水、糧食ノ補給並ニ「サイパン」臨時氣象觀測班ノ觀測設備ヲ
 完成ス五日出港ノ予定ナリシモ荒天ノ爲中止シ翌六日天候ノ
 恢復ヲ見〇八三〇ハガニ向ケ出港セリ日〇九三五著同地氣象
 測量班ニ對スル補給ヲナシ一三三四出港ス

爾後豫定ニ從ヒ作業ヲ實施シ十日午前ヨリ *Yokohama 18*
 附近ヲ通航セシモ航路附近ニハ浪水何所ヲ發見トス 工日二四〇
 南島島ニ達シ同地氣象測量班ニ對スル補給ヲナシ一五〇六發
 豫定ニ從ヒ作業ヲ續行シ十六日早朝野島崎東方海中噴火
 報告位置北緯三四度四五分東經一四二度四七分ニ達シ附近ノ
 音測ヲ實施セシモ水深五・四〇米以上ニテ終始ヨリ同日二一〇測
 深ヲ中共シ西航翌十七日野島崎沖ノ採水作業ヲナシ十八日〇八五三
 横須賀ニ入港ス

本行動中東風十米以上ヲ受クルヲ常トセシモ作業概ホ順當ニ
 経過セリ

(本行動中ニ於ケル探礁記事ハ駒橋機密第二號ノ五三ヲ以テ水路部ニ提出シ)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----|----|-----|---|--------|---|--------|---|-----|---------|-------|-------|------------|-------|-------|----|
| 二 | 一 | 三 | 三 | 元 | 六 | 二 | 二 | 二 | 二 | 三 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 二 | |
| 火 | 月 | 日 | 上 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | |
| | | | | | ☾ | | | | | | ☉ | | | | | | |
| 霧 | 曇雨 | 曇 | 半晴 | 曇 | 晴 | 全 | 曇 | 半晴 | 全 | 曇 | 細雨 | 細雨 | 曇 | 全 | 半晴 | 晴 | |
| 全 | 全 | 浪アリ | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 浪アリ | 浪アリ | 全 | 全 | 浪アリ | 浪アリ | |
| 四四一四四 五五三二日 | 四四一四四 四八四六日 | | | | | | | | | | 四八五二日 | 四八五二日 | 四八五二日 | 四八五二日 | 四八五二日 | 四八五二日 | |
| 路 | | | | 釧 | | | | 量測洋海象氣 | | | | | | | | | |
| 氣 | | 給 | | 補 | | | | | | | | | | | | | |
| 三〇〇出港 | | | | 記念式 | | 〇五釧路入港 | | | | | | | | | | | |
| 17. 18. | 16. | | | | | | | | | 15. | 13. 14. | 12. | 6. | 7. 10. 11. | | 8. | 7. |
| 二 | 一 | | | | | | | | | 一 | 二 | 一 | 一 | 三 | | 一 | 一 |
| | | | | | | | | | | 一 | | | | 一 | | | |
| 一 | | | | | | | | | | 一 | | | | | | 四 | |
| 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 | 二 | | | | | | | | | 一 | | | | | | | |
| | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 言 | 元 | 八 | 之 | 天 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 六 |
| 月 | 日 | 上 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 本 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 金 |
| | ○ | | | | | | | | | ☾ | | | | | | ☉ |
| 曇 | 曇時々 次霧 | 曇 | 曇 | 曇時々 細雨 | 曇 | 曇 | 霧 | 曇 | 晴 | 曇 | 曇 | 晴 | 晴 | 曇 | 雨 | 曇 |
| 穏力 | 滑力 | 少々 張アリ | 浪可成 アリ | 全 | 少々 浪アリ | 全 | 全 | 少々 浪アリ | 全 | 全 | 穏力 穏力 | 穏力 穏力 | 穏力 穏力 | 浪少 浪アリ | 復力 復力 | 穏力 穏力 |
| 五 一 七 〇 日 | 五 一 四 〇 日 | 五 一 三 五 日 | 四 一 一 〇 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 | 四 一 三 五 日 |

館 函

洋 海 象 氣

養 休 給 補

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | 一五〇 出港 | 糧食搭載 | | | | | | | |
| 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|----|--------|----|--------|--------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 二四 | 三三 | 三二 | 三一 | 三〇 | 一九 | 一八 | 一七 | 一六 | 一五 | 一四 | 一三 | 一二 | 一一 | 一〇 | 九 | 八 | 七 | |
| 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | |
| | | | | | ☉ | | | | | | | ☾ | | | | | | |
| 雨 | 霧 | 曇 細雨 | 曇 | 霧 雨 | 曇 | 曇 | 曇 | 曇 | 濃霧 | 後雨 濃霧 | 濃霧 | 曇 霧 | 曇 霧 | 曇 霧 | 曇 霧 | 曇 霧 | 曇 霧 | |
| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 操 カ | 滑 カ | 浪 アリ | 荒 浪 | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | 浪 アリ | |
| 路 | | | | | | 釧 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E | 四七五五E |

養休給補

量

測

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------------------|------------------|--------|------------------|----|----|----------|----|----------|----|---|----|----------|----|----|---|
| 糧食 搭載 | 石炭 真水 | 外 船 統 塗 港 | 〇 七 一 四 | 入 港 | 船 長 講 話 | 58 | 57 | 55 56 | 56 | 52 53 | 51 | | 50 | 48 49 | 47 | 46 | |
| | | | | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 二 | 一 | 九 | 八 | 七 | 六 | 五 | 四 | 三 | 二 | 一 | 三 | 三 | 元 | 二 | 二 | 二 | 七 | 二 | 六 | 七 |
| 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 土 |
| | ☾ | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | ☽ | |
| 全 | 曇 | 霧 | 全 | 全 | 曇 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 霧 | 全 | 全 | 霧雨 | 全 | 全 | 霧 | 半晴 | | |
| 滑り | 浪アリ | 全 | 滑り | 少浪アリ | 全 | 滑り | 全 | 全 | 全 | 浪アリ | 浪消 | 全 | 浪可成アリ | 全 | 全 | 浪少アリ | 滑り | | | |
| 四九一三三 五七七五五 | 天の由日 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 | 五三三三三 六三三三三 |

量 測 洋 海 象 氣

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----------|----------|----|----|--|----|----------|----|--|----|----|----------|----|------------|----|--|--|--|-----------|
| 分隊講話 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 二三〇 出港 |
| 77 | 76 | 74 75 | 72 73 | 71 | 70 | | 69 | 67 68 | 66 | | 65 | 64 | 62 63 | 61 | 58.8 60 | 59 | | | | |
| 二 | 一 | 二 | 二 | 一 | 一 | | 一 | 二 | 一 | | 一 | 一 | 二 | 一 | 二 | 一 | | | | |
| 一 | | | 一 | | | | 一 | | 一 | | 一 | 一 | | | | | | | | |
| | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 | 二 | | 二 | 二 | | | | 一 | 一 | | | | | | | | | | | 二 |
| 一 | 一 | | 一 | | | | 一 | | 一 | | | | 一 | 一 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------|----|----|----|----|----|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| 二九 | 二八 | 二七 | 二六 | 二五 | 二四 | 二三 | 二二 | 二一 | 二〇 | 一九 | 一八 | 一七 | 一六 | 一五 | 一四 | 一三 | 一二 | 一一 | |
| 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | 月 | 日 | 土 | 金 | 木 | 水 | 火 | |
| | | | | ☾ | | | | | | | | ☉ | | | | | | | |
| 全 | 全 | 曇 | 全 | 晴 | 雨 | 曇 | 晴 | 全 | 曇 | 全 | 全 | 全 | 晴 | 曇 | 全 | 晴 | 全 | 晴 | |
| 滑 力 | 浪 アリ | 全 | 浪 アリ | 全 | 浪 アリ | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 機 力 | 浪 アリ | 機 力 | 全 | 浪 アリ | 全 | 滑 力 | | |
| 四一五六 N | 四一五五 N | 四一五五 N | 四一五五 N | 四一五六 N | 四一五五 N | | | | | | | 四一八六 N | 四一八六 N | 四一三五 N | 四一四七 N | 四一三九 N | 四一三九 N | 四一三九 N | |
| 館 函 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 象 象 | | | | | 養 休 給 補 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 一三〇〇 出港 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 〇九〇〇 出港 〇六五六 入港 石炭 魚 米 糧 食 雜 穀 | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | 14.2 | 12.2 | 79 |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | — | — | — |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |

2680

34

第二 教育訓練ニ関スル事項

軍隊教育規則並ニ昭和十一年度軍艦駒橋教育實施計劃ニ基キ
實施シ主任務タル氣象海洋測量完全ナル遂行ニ主眼矣ヲ置キ之ニ
全カヲ傾注セリ

一 精神教育

勅諭、聖旨ヲ奉戴シ一意之ガ實行体得ヲ期シ機會アル毎ニ訓示
講話ヲ行ヒテ軍人精神ノ涵養ニ努メ特ニ左ノ諸莫ニ心血ヲ注ギタリ
イ、國体ノ明徴

ロ、中正ナル思想ノ堅持

ハ、非常時局ノ認識ト軍人ノ覺悟

ニ、主任務ノ認識ト各自職責ノ自覺

ホ、職務遂行ニ要スル精神力ノ涵養

更ニ幹部ノ實踐躬行由範ニ依リ之ガ徹底ヲ期シタルヲ以テ東員

一同克ク各々其ノ職責ヲ自覺シ和衷協力ノ明朗ナル氣分ヲ以テ

本年度測量任務ヲ完結スルヲ得タリ

35 二 技能教育

本艦任務ニ鑑ミ常ニ實務教育ニ重矣ヲ置キ各自ノ職責ヲ

完全ニ遂行スルニ必要ナル技能ノ習熟ニ努メタリ。而シテ東員一同亦克ク其ノ主旨ヲ体シ熱心職務ニ勉勵シ主任務タル測量作業ニ就テハ各員技術熟練ノ域ニ達シ優良ナル成果ヲ擧ゲ得タリ

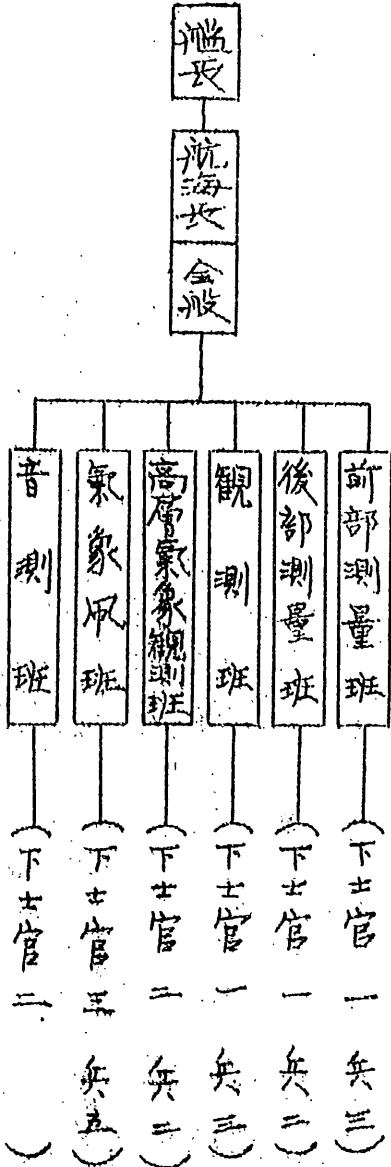
各種教育ハ忙中努メテ之カ機會ヲ作り實施セリ

三 体 育

役務ノ關係上長期間洋上ニ氣候ノ激変ト闘ヒ單調地味ナル作業ニ従事スル為任務ノ完全ナル遂行ヲ期センハ東員一同勝レタル健康ト活氣アル体力ニ俟ツコト至大ナルヲ以テ終始一貫体育ノ獎勵ニ努メ身ノ練磨ヲ罔ヒリ。航海中ハ東員ノ多数参加シ得ル相撲、武技ヲ勵行シ碇泊中ハ努メテ陸上行軍並ニ陸上運動ヲ實施セシニ東員一同常ニ旺盛ナル士氣並ニ体力ヲ維持シ克ク長期ノ行動ニ堪ヘルヲ得タリ

第三 役務是員修理改造其他ニ関スル事項
 一 是員ニ関スル事項
 二 是員

測量班 編成



| 備人 | 區別 | | | | 計 | 總計 |
|----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|
| | 主計科 | 看護科 | 機関科 | 下兵科 | | |
| | 二 | 三 | 四〇 | 三八 | 一〇 | 是員 |
| | 一 | 〇 | 一四 | 八 | 五 | 臨時増置員 (裁員) |
| | | | 五 | 四六 | | 計 |
| | 三 | | 一〇 | | 一五 | |
| | | | | | | 一三八 |

八、測量班及電信員、信号員ヲ除キタル水兵員ノ配員

(一) 役員

前任衛兵伍長

從兵

厨兼舟燈番

(二) 操舵員助手

(三) 航海當番

當番兼伝令

通信器當番

ニ將來同一役務ニ服スル場合ニ要スル下士官共臨時増置員數

(一) 信号兵 一名

從來本艦行動報告ニ詳録セル處ナルカ信号員現是員ハ

四名ニシテ本艦任務ノ重要ナル氣象要素ノ觀測ハ專ラ信号

員之ニ當リツ、アリ 而シテ信号長ハ信号料諸要務ノ處理

並ニ航海長輔佐トシテ、要務極メテ多シ從テ長期航海ヲ

ナス本艦ニ於テ晝夜航泊ヲ分タス艦橋當道及氣象觀測ニ

輪番當ル信号兵ハ其ノ勞力大ニシテ且一名ニテモ事故アルカ如キ

場合、其ハ勞苦更ニ大ニシテ故ニ本艦任務達成上是非共一名ノ

増員ヲ必要トス

(二) 電信兵 一名

電信兵モ現員四名ニシテ輪番無線當直ニ服シ其ノ勞力亦前記

尚 信号兵ニ同じ

霧觀測行動中ハ方位測定機ノ裝備極メテ必要ニシテ之ガ

裝備ノ曉ハ是非共其ノ増員ヲ必要トス

(三) 機関兵 二名

補機部員ハ現在六名ニシテ之ヲ以テ長期間 舵取機械

冷却機械其ノ他當直ニ充テツアルハ其ノ勞力過大ナリ最少

限二名ノ増員ヲ必要トス

二 修理改造其ノ他ニ關スル事項

1. 船体濶裝品ノ修理ヲ實施セルモノ

(一) 舵軸貫通部水密裝置修理

(二) 主錨鎖短鎖陸揚修理

(三) 揚錨機コブリーキ發條兩舷共老朽使用不能ニ付修理換裝ス

(四) 艦長公私室天井漏水甚シキ為 甲板張換ヲナス

(五) 木甲板全部填隙ヲナス

(六) 士官室 修理

新設 改造ヲ要スルモノ

- (一) 測量艇搭載設備ノ新設
- (二) 露天ノ際ノ通路トシテ中甲板ニ已後方ニ上甲板ニ通ル昇降口ノ新設
- (三) 人力脚筒ヲ電動脚筒ニ改装

第四 測量 = 関スル事項
 一 訓令 = 依ル 測量測尺数ト實際測尺ト比較

| 測量種類 | 第一 次 | | 第二 次 | | 總計 実施数 |
|---------|-------------------------------|--------|-------------------------------|--------|--------|
| | 訓令依ル数 | 実施数 | 訓令依ル数 | 実施数 | |
| 採水検温 | 一〇二 | 一〇七 | 毎日二乃至三回 | 五四 | 一六一 |
| 測流 | 一八 | 二〇 | 能野灘浦六回毎 | 一五 | 三五 |
| 鐘測 | 一五 | 三四 | | 一一 | 四五 |
| 音響測深 | 6h 9h 12h 15h 18h | 上記外必要時 | 6h 9h 12h 15h 18h | 上記外必要時 | 一 |
| 探礁 | | 三 | | 五 | 八 |
| 水色及透明度測 | 晝間各測尺 | 六一 | 晝間各測尺 | 二〇 | 八一 |
| 氣象觀測 | 航海中毎時 | 合 上 | 合 上 | 一 | 一 |
| 氣流觀測 | 天氣良好日 | 三八 | | 四 | 四二 |
| 雲高測尺 | 低層雲時 | 八二 | | | 八二 |
| 氣象依尺觀測 | 霧中航行中 午前午後各一回 | 一四 | | | 一四 |
| 波浪觀測 | | 二〇 | | 八 | 二八 |

(行動經過圖 第二九回参照)

二 測量回数と測量時間

| 作業別 | 五月 | | 六月 | | 七月 | | 八月 | | 九月 | | 十月 | | 十一月 | | 計 | |
|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|-----|--------|
| | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | 回数 | 時間 | | |
| 探入機 | 15 | 15-24 | 25 | 33-24 | 28 | 29-20 | 29 | 28-25 | 10 | 11-21 | 29 | 25-25 | 25 | 22-29 | 161 | 164-16 |
| 測流 | 3 | 3-39 | 6 | 10-3 | 3 | 5-29 | 6 | 33-44 | 2 | 3-20 | 8 | 5-45 | 9 | 5-0 | 35 | 69-0 |
| 鉸測 | 7 | 3-29 | 3 | 5-25 | 12 | 9-18 | 5 | 4-30 | 7 | 5-21 | 9 | 4-32 | 2 | 3-50 | 45 | 34-25 |
| 海色透明度 | 11 | 0-55 | 11 | 0-55 | 16 | 1-20 | 14 | 1-26 | 9 | 0-35 | 11 | 0-55 | 9 | 0-45 | 81 | 6-45 |

三 探礁

| 区別 | 位置 | 探礁期日 | 最深水深 | 記 事 |
|----------------------|---------------------|--------------|------|--------------------------------------|
| アガツ島 | 52°0'N 194°44'E | 七月 六日 | 一三〇米 | 第一次第三回行動中発見 |
| アツ島 | 52°14'N 190°58'E | 七月 十一日 | 六米 | 第一次第三回行動中発見 |
| コマタ島 スギ島 乙島 | | 七月五日 八月一日 | 一六八米 | 前功有工。誤水深何所ヲ発見セシ。鑑ニ実施 |
| オホナリ オホナリ オホナリ | 58°15'N 192°24'E | 八月六日 | 三二〇米 | 該地長ノ中心ニ十字型ノ航路ヲ音測ス 畧測ナリシニ誤水何所ヲ発見セズ |

四音響測深

1. 音響測深儀状況

(一) 第一次行動

出港前横須賀工廠に於て音響測深儀各部検査及修理ヲ行
 行動中不具合、個所ヲ見出し、修理ヲ行ハシメ、任務達成上支障ナキ
 得タリ

| | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------------------|------|--|
| 松生礁 (假梅) | 30°59'30"N 139°01'00"E | 十月 二十三日 二十四日 二十五日 | 五二米 | 御前埼海徳丸船長、報告位置(30°50'00"N) 附近ニ於テハ、浅水深個所ヲ発見セズ |
| 南硫黄 島南才 海面 | 33°31'00"N 141°55'00"E | 十月 二十日 | 三九五米 | 上記位置ヲ中心ニ十号型航路ニ從ニ音測ス (果測) |
| Los Island Is. | 18°21'36"N 143°41'18"E | 十月 三十日 三十一日 | 二六米 | 標礁四箇西回参照 |
| 野島新 東方海 中噴火 | 34°45'00"N 142°49'00"E | 十月 十日 | ／ | 北ニ航路ニ從ニ音測セルニ附近ニ 浅水深個所ヲ見ズ 海中噴火報告位置ヲ中心ニ音測セルニ 水深五〇〇米以上 |

(四) 第二次行動

測深儀探測部の出巻前二極にて検査並に修理ヲナシタルモ感度不良ヲ四〇〇米以上ノ測深ノ困難アリヤ

測深儀探測部ノ發信器絶縁不良ナルモ使用ニハ差支ヘナシ

(入渠ノ際修理ノ予定)

口勝中航行及探測等ニ於テハ全幅之ヲ利用セリ

ノ冷却機使用中ハ音測ニ得ザルノ不便アリ

二. 成果

(一) 音測ニヨリ測深四二第六二里四〇米ノ深ス

(二) 五月十七日 (緯度 35° 35' N) 八九三七米ノ測深ヲ得タリ

音響測深儀ニヨリモトメテ音測トノ比較

| 測 定 | 聲 測 (米) | 音 測 (米) | 差 (米) | 誤差 (聲測) % |
|-----|---------|---------|-------|-----------|
| 18 | 5042 | 4990 | 52 | 1.01 |
| 30 | 5526 | 5634 | 108 | 1.95 |
| 37 | 5265 | 5237 | 28 | 0.53 |
| 45 | 5014 | 4951 | 63 | 1.25 |
| 51 | 3989 | 3959 | 30 | 0.75 |
| 55 | 4904 | 4870 | 34 | 0.69 |

五. 氣象観測量

1. 氣象用・依ル霧ノ観測

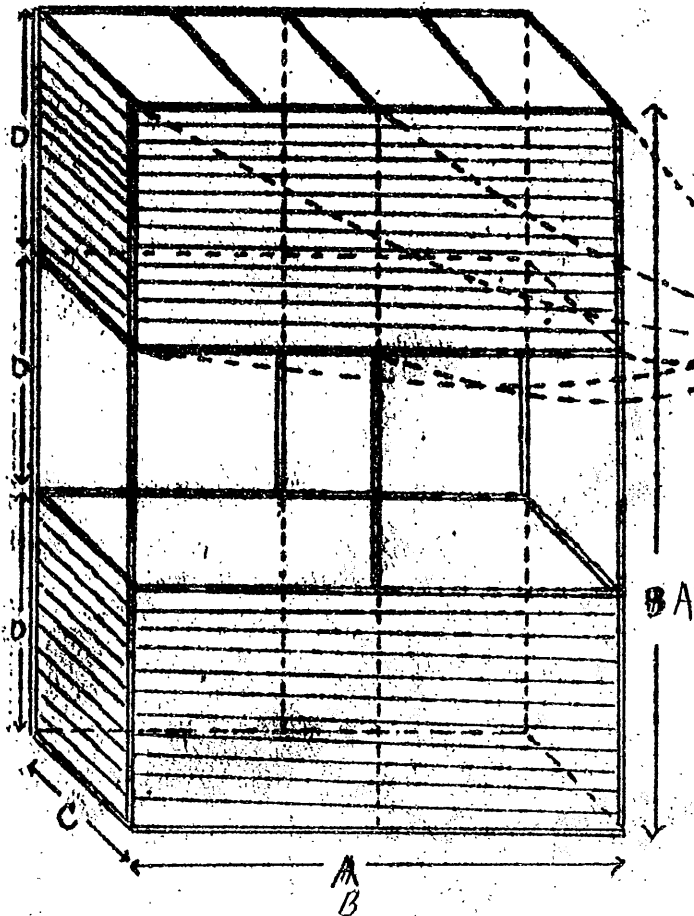
(一) 五月四日津賀水道ニ出動シ氣象用ニ関シ左記ノ狀況ニ於テ飛揚
 實驗ヲ施行シ何レモ極メテ安定ナル成績ヲ得タリ

(イ) 用ノ乾燥セル状態

(ロ) 用ノ湿潤セル状態

(二) 北洋方面ニ於テ霧中航行中氣象計ヲ附シ本用ヲ飛揚シ霧ノ
 調査ヲ實施セルガ飛揚回数十四回落下回数二回ニシテ嚴密
 ナル諸調整整備ヲナセハ極メテ安定ニ飛揚スルノ確信ヲ得タリ
 (三) 本年度使用セル用ノ防水絹布ヲ用ヒルガ湿潤ニ對シ変形ヲ
 来サズヨリ安定性ヲ保持セリ

| | | | | |
|-----|------|-----------|-----|------|
| 64 | 3537 | 3525 | 12 | 0.33 |
| 66 | 3843 | 3834 | 9 | 0.26 |
| 83 | 5248 | 5240 | 8 | 0.15 |
| 72 | 6405 | 6371 | 24 | 0.37 |
| 100 | 3334 | 3309 | 25 | 0.75 |
| 59 | 9128 | 8939 (修正) | 191 | 2.10 |
| 76 | 7469 | 7175 (修正) | 294 | 3.90 |



- A. 225
- A. 255 cm
- B. 178 cm
- C. 60 cm
- D. 175 cm

(四) 飛揚中首尾線ニ對シ左舷ニ偏シ高度ヲ増スニ從ヒ益々此
 傾向大ナリ交角三十度乃至四十度ニ及ブテ常トセリ
 (前年度モ同一經驗ヲ有ス)

(五) 飛揚構造

水面風向