

閱

軍務局

人事局

法務局

山田

| | | | | | | |
|---|---|---|------|---|---|---|
| 編 | 關 | 係 | T.13 | / | 1 | 1 |
|---|---|---|------|---|---|---|

十掃隊機密第五一號

昭和十年六月十二日

第一課長 掃海隊司令

第二課長 海軍大臣殿

海軍大臣殿

昭和十年六月七日。小松島和日中艦隊、七九度七一艦隊、於、島前所屬隊、前所掃海隊、三番機名、第六大艦掃海隊、故標作業、終、入列運動中、著、機着、以、四番機、名、第五艦掃海隊、九艦中、部、編、新、明、細、書、記、載、掃海、書、也、直、美、同、親、十二日入渠、修、習、加、

(第六大艦掃海隊明細書係)

副官

中

六月拾七日

六一七軍務

廣用納

海軍

10.8.19

第十五號掃海艇觸衝事實明細書

航海長職務執行者海軍中尉綿貫舒之

一、衝突時刻 昭和十年六月七日〇一四八

口場 所 小松島港和田、鼻燈台、七九度七一涅

八、對手艦船名 第十六號掃海艇

二、艇長 海軍少佐大田春男

二、衝突前後風向 南東

口風 力 三

八、天候 曇

三、海上模様 和

六、潮流、方向、速度、力、不詳

八、視界 二

三、我方艦發程地 小松島港

廣刑納

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|
| <p>只目的地 紀伊水道</p> | <p>八針路 南八〇度東</p> | <p>二速力 一〇〜一二節</p> | <p>六燈光 舷燈</p> | <p>一機關操舵狀態 常</p> | <p>ト其他我が艦狀況 准士官以上及當直員、外就寢、燈火戰</p> | <p>鬪管制其他通常航海狀態</p> | <p>四一始メテ相手艦ヲ發見シタル時刻 〇四四</p> | <p>只方位 船約六〇度</p> | <p>八距離 約四〇〇米</p> | <p>二燈光狀況 舷燈ヲ認ム</p> | <p>五、相手艦船、推測針路、凡ソ東</p> | <p>只速力 十六節</p> |
|------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|

八、燈 光 舷燈

二、信 號 ナシ

ホ、運用状況 直進

ハ、其他衝突前ニ於ケル相手艦船ノ状況、不明

六、衝突ヲ避クル為我ガ艦ニ於テ施シタル處置、面舵續イテ

取舵一杯ヲ取ル

七、彼我艦船ノ始メテ相觸レル部分 相手艦船ト我ガ艦第

ニカッター

口交 角 六。度

八、其後、状況 相手艦船ヲ以テ我ガ艦第ニカッターヲ紛碎次

テ舷第七。番「山」附近ニ觸衝後離脱

八、衝突後我艦船ノ施シタル處置、速力停止、防水手段

破損箇所並ニ人員、調査、情況報告

九、我が艦船損害状況

1. 船

体

A 左舷^{自六十八}至^{自七十七}間ビーム及外板内方ニ湾曲

B 左舷^{自七十一番}至^{自七十九番}間ビルヂキール湾曲

C 烹炊所左舷外板及天井内方ニ湾曲

D 第ニカッター(七米)大破損ノ使用ニ得

E 通船(天幕)艇首ヨリ全長ノ二ノ三ニ大破損

F 左舷カッター及通船タヒット全附屋具、湾曲若クハ破

損使用ニ堪ヘズ

G. 五脱清水タシク、変形

2. 兵器 A 爆雷投射機毀損

B 全右覆破損修理不可能

C 爆雷装填台大破損修理不可能

D 全右覆破損修理不可能

巨爆雷投下機大破損修理不可能

下全右覆破損

(相手艦発見ヨリ觸衝ニ至ル間、畧圖添)

終

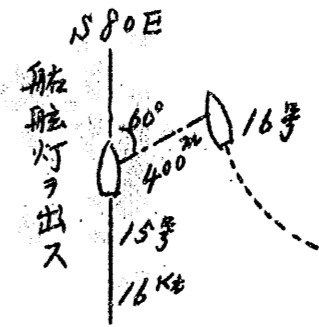
廣 刑 納

相手艦発見ヨリ觸衝ニ至ル間畧圖備考

—— 第五号航跡
 第十六号航跡(推定)

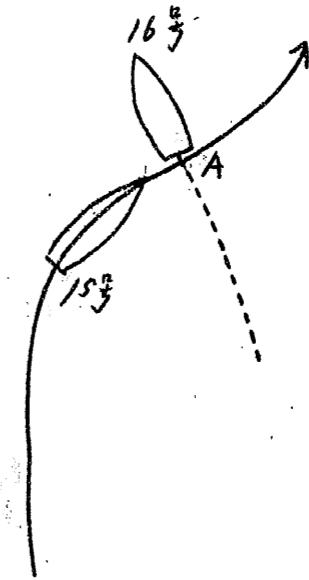
(1) 〇一四四頃十六號発見時

○ 13号
 ○ 14号

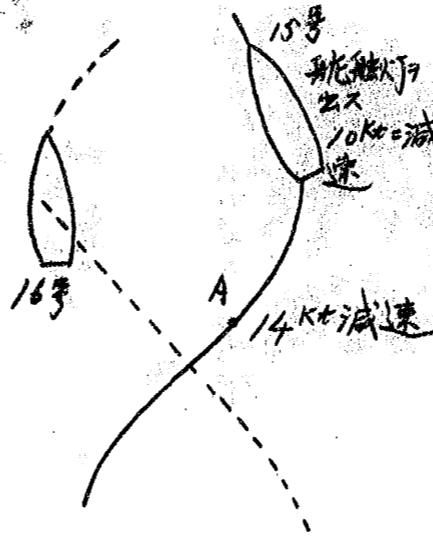


(2) 〇一四六頃十六號後尾ニ就カントス

十六号航跡ヲ約五十米ニテ通過

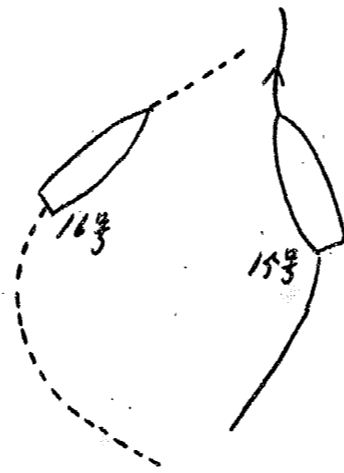


(3) 〇一四七頃

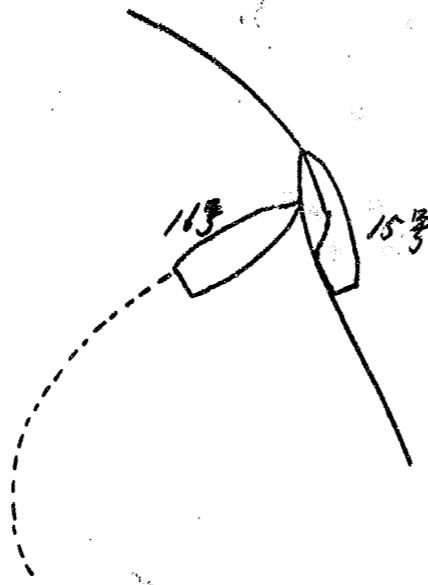


(4)

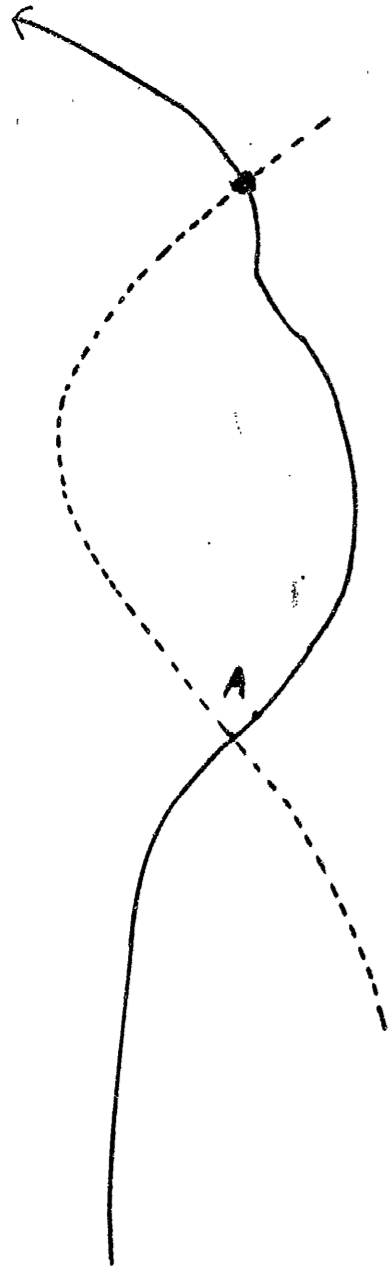
面艦次ヲ取能



(5) 〇一四八



(6)



第十六號掃海艇觸衝事實明細書

航海長職務執行者 海軍中尉 中馬靜男

一、衝突時刻 昭和十年六月七日 〇一四六

口、場 所 小松島和田鼻燈台、七九度七一哩

八、對手艦船名 第十五號掃海艇

二、艇 長 海軍大尉 北野巨

二、衝突前後、風向 南東

口、風 力 三

八、天 候 曇

二、海上模様 和

本潮流、方向、速力 不詳

視 界 二

三、我が艦發程地 小松島港

廣 汎 納

目的地 紀伊水道

針路 南四〇度東

速力 一二節

燈光 兩舷燈

機関操舵狀態 常

其他我が艦狀況 兵科准士官以上信號兵三名艦橋其他當直員

當直配置ニ在リ他ハ就寢燈火戰手管制其他

通常航海狀態

四、始メテ相手艦ヲ發見シ時刻。一四三五

方位 航約二〇度

距離 約五〇米

燈光狀況 無燈火

五、相手艦船推測針路 凡ソ南東

只「速」力「一二節

八「燈」光「航」航「燈

二「信」號「十」三

六「運」用「狀」況「直」進

へ「其」他「衝」突「前」に「於」て「相」手「艦」船「の」狀「況」不「明

六「い」衝「突」ヲ「避」ケル「為」ニ「我」ガ「艦」ニ「於」テ「施」スル「處」置「取」航「一」杯「後」進「全」速

七「い」彼「我」艦「船」始「テ」相「觸」レ「る」部「分」相「手」艦「航」中「部」ト「我」ガ「艦」首

口「交」角「六」度

八「其」後「狀」況「我」ガ「艦」ヲ「以」テ「相」手「艦」航「中」部「ヨリ」約「十」五「米」ヲ「擦」過

八「觸」衝「後」彼「我」艦「船」施「ス」ル「處」置「破」損「箇」所「調」査「速」力「停」止

探照燈用意狀況報告

九「我」ガ「艦」船「損」害「狀」況「六」番「ビーム」ヨリ「前」方「上」甲「板」線「以」下「部」分「破」損

開口「破」損「部」左「舷」ニ「屈」曲「ス」其「他」損「害」ナ「シ

海 軍

0454

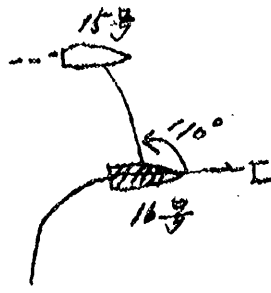
一、相手艦發見、觸衝ニ至ル間、畧圖

別紙

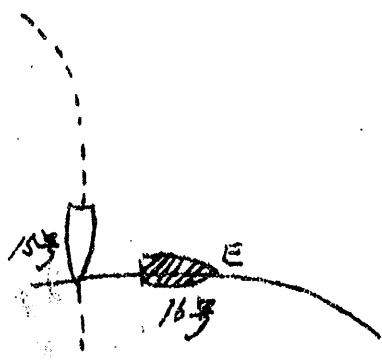
(終)

別紙

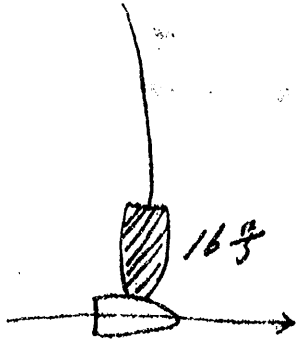
相手艦発見ヨリ觸衝ニ至ル間ノ畧圖
4) 0-14-25 十五號発見時對勢



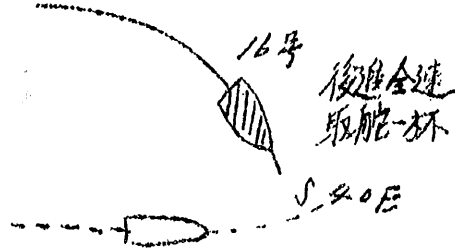
(2) 0-14-41 小隊ノ後尾ニ就カントシ面舵ヲ令ス(回頭隨カホダセズ)



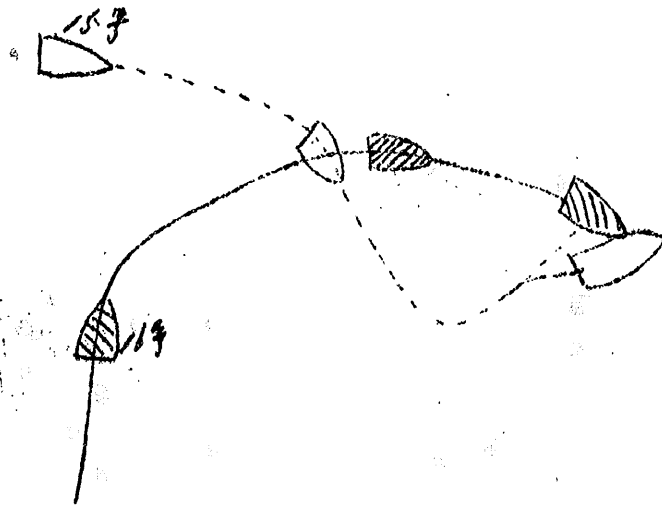
(4)
〇
一
四
六
觸
衝
時



(3)
〇
一
四
五
五
觸
衝
前



(5)
経
過



供覽

副官

海防隊第一五號

昭和十年六月十五日

軍務局

人事局

法務局

第二課

員

吳勝

備戰隊司令官

第一海軍大臣

吳勝

備戰隊司令官

第十五號 掃海隊 艇觸衛之件報告

白鷹五期(五月)第十一掃海隊同(三)特務艇隊(那沙美)

黑神、片島、一(曳)同二十八日吳出港機密吳鎮守府命

令第五一號(依)吳鎮守府第三回教練飛行(參加)但(白鷹)

第十一掃海隊(八)吳鎮守府日令第九四號(依)日本海(戰三)

十週年記念派遣艦任務終了後(引續)六月一日ヨリ紀伊水

道(於)當隊諸訓練(從事)五日補給休養並(研究)會

等(為)各艦(隊)小松島(入)港又

七日。別紙計畫(基)防備設營訓練(開始)特務艇隊

0457

T.13

人事局 10.6.20 第一課

法務局受 10.6.25

六八回

(欠一曳二曳)八七日。小松島癸豫定、如ク行動ス
 掃十六八掃海水道航路標識(二何)設置ノ為六日一二三。小松島
 弁 白鷹第十一掃海隊(欠掃十六)ハ左記旗信ニ依リ本職之
 ヲ率ヒ七日。小松島癸第十一掃海隊(欠掃十六)ハ前路掃
 海ノ為直千ニ解列先行ス

(旗信) 宛防備戦隊 癸令時刻 六日一七三〇

一、白鷹第十一掃海隊(欠掃十六)ハ明朝。令ナクテ三番隊
 一番隊ノ順序ニ出港 直千ニ解列各艦(隊)豫定ノ如ク行動

セヨ

二、白鷹上兵到達豫定時刻。二一五

三、掃十六(三番隊)設標作業ヲ終リ入列運動中。四七和田鼻燈
 臺ノ七九度七二湮ニ於テ其ノ艇首ヲ以テ掃十五(四番艇)左舷中部
 ニ觸衝別紙第二損傷ヲ受ケ両艇ヲ直千ニ呉ニ帰一港セム

(一) 觸衝時、於志第十掃海隊ノ状況

十一掃隊機密第五一號ノ通

(二) 觸衝時、於志白鷹特務艇隊ノ位置等

白鷹 和 田 鼻 燈 台 ノ 八 〇 度 五 一 哩

針路九五度 速力十節ニテ警戒航行中

特務艇隊(欠一曳二曳) 伊島(三四)ノ北三哩附近ニ於テ敷設準備作

業中

(註) 一曳 二曳 日岬沖附近ニ於テ哨戒訓練中

(三) 觸衝時ノ天候海上ノ模様等

天候 曇 風向 南東 風速 五米

視界 一〇〇米 海上ノ模様 和

總

別紙第一

防備設營訓練要領

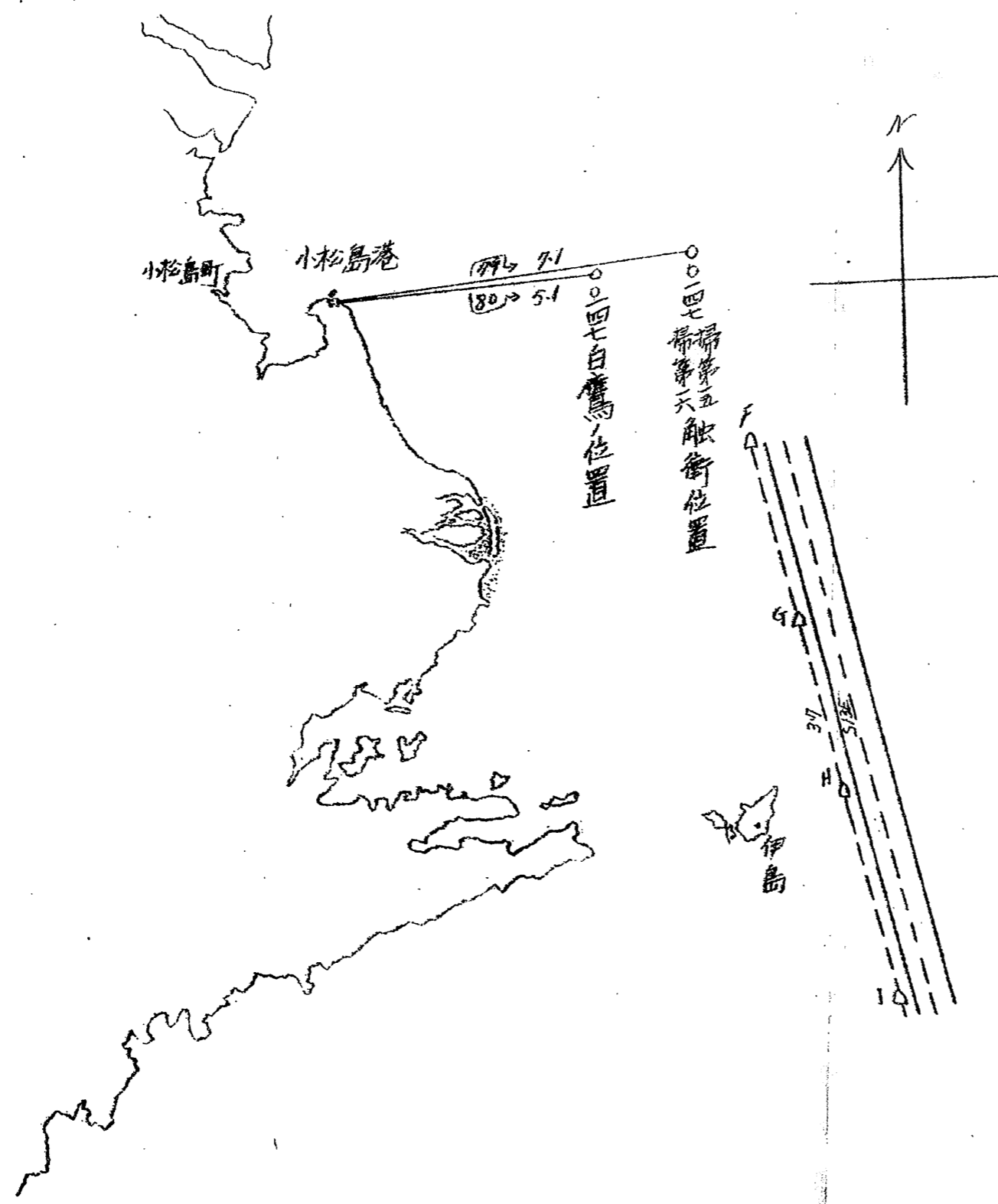
一日時

六月七日。。。。。令ナクテ教練ヲ開始シ特令ニ依リ之ヲ終結ス
ニ編制及主要訓練項目等

| | | | |
|---------------|--|----------------|---------|
| 軍別 | 指揮官 | 兵力 | 主要訓練項目 |
| | 兵 | | |
| 甲軍 | 司令官 | 陸上五海上防備施設設營法 | ニ各部隊協同法 |
| 乙軍 | 夜 | 特務艇十一掃 陸上施設 | |
| 三各艦隊ノ行動(別圖参照) | | | |
| 艦隊名 | 任務 | 行 | 動 |
| | 一〇〇。小松島津戸設標附近ヲシテ設標附近迄西掃海水道ヲ 南下(ワ前路掃海ヲ行フ)後防潜網(設置網敷適宜)及 | | |

| | | |
|--|--|---|
| <p>特務艇隊 (情況依之 部設)</p> | <p>十一掃</p> | <p>白鷹</p> |
| <p>一教練開始後便宜出港 A 機雷堰(敷設機雷敷 適宜)ヲ構成ス 二機雷揚收後椿泊入港</p> | <p>一〇〇小松島發(設標艇八便宜先行)ヲ設標 ヲ設置)片設標以南水道(約十哩間)ヲ掃海ス 二設標撤收後椿泊入港</p> | <p>B 機雷堰(敷設機雷敷適宜)ヲ設置(構成ス) 水道南下時速力十ノ節 二防潜網及機雷揚收後椿泊入港</p> |

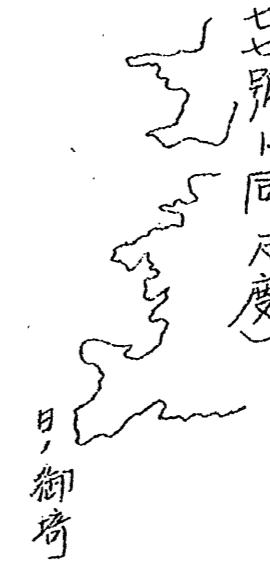
④



B.A 機雷垣及防潜網位置伊島附近

別圖

(海軍海圖第七號同一尺度)



別紙第二

掃十六 觸衝損傷様度

一 第十五號掃海艇

(一) 外板左舷肋骨六七番より七五番迄上部より三「ストレーキ」凹
最大七。耗肋骨六本「サイドストリンカー」二本七ニ番横隔壁
屈曲

(二) 爆雷投射機大破同台補強変形

(三) 「カツター」通船各一「ダビット」四本大破ス

二 第十六號掃海艇

(一) 艦首外板上部より二「ストレーキ」ヲ除キ肋杖五番より前方全
部圧潰左舷ニ湾曲ス「ステム」ハ上方ニ米ヲ残シ切斷

第十一掃海隊第五一號

六月七日經由

昭和十年六月十三日 吳

第十一掃海隊司令



海軍大臣殿

第十六十五號掃海艇觸衝件報告

第十一掃海隊(十六號缺)ハ吳防備戰隊防備設營訓練ノ爲
六月七日。司令官指揮下ニ小松島發直ニ解列前路掃海
ノ目的ヲ以テ針路東速力十六節ニ掃海燈標北十三度西
五哩ニ向ヒ先行セリ。

三番艇タル第十六號掃海艇ハ六日二三三。小松島發掃海燈標
設置ノ任務ヲ終リ隊是掃海線上ヲ北上中司令艇ヨリ。二三〇
航海燈ヲ出ス。一四。掃海燈標北十三度西五哩ニテ南十三
度東ニ變針。今針路東。掃海準備隊形作レヒ。電令ヲ

藤

屋

(六二〇四別納)

受テ次テ時刻不詳司令艇ヲ^艦方向約四千米ニ發見セリ

依リテ距離約千米及航ノ對勢ヨリ入列ヲ企圖シ一旦固有ノ

位置ニ就キタルモ大回頭ニ次テ速力八節トナシタルニ對シ四番艇

第十五號掃海艇ガ速力十六節ヲ使用中ナリシ爲速力差ニ

依リ被追越シシ安勢トナリ遂ニ第十六號掃海艇ノ艇首ト第十

五號掃海艇ノ左舷中部トヲ觸衝、明細書詳載、損害ヲ

生セリ。

依テ原速自力航行差支ナキヲ確メ兩艇ヲ直ニ返リ回航セシメ

十二日入渠修理ヲ加フ

(第十六十五號掃海艇觸衝事實明細書添)

終

第十六號掃海艇觸衝事實明細書

航海長職務執行者海軍中尉中馬靜男

一、衝突時刻 昭和十年六月七日 〇一四七

口場 所 小松島和田島燈台ノ七九度七二理

八、對手艦船名 第十五號掃海艇

二、艇長 海軍大尉北野直

二、衝突前後風向 南東

口風 力 三

八、天候 曇

二、海上模様 和

本潮流ノ方向速力不詳

一、視界 二

三、我が艦ノ發程地 小松島港

廣刑納

口目的地紀伊水道

ハ針路南四〇度東

ニ速力一―二節

(觸衝直前)

ホ燈光両舷舷燈

ハ機關操舵ノ状態常

ト其他我が艦ノ狀況兵科准士官以上信號兵三名艦橋其他當直員當

直配置ニ在リ他ハ就寢燈火戰鬥管制其他通常航海狀態

四下始メテ相手艦ヲ發見シタル時刻〇一四二・五

口方位航約二〇度

ハ距離約五〇〇米

ニ燈光ノ狀況無燈火

五下相手艦船推測針路凡ソ南東

口速力一―二節

八「燈」光「航」燈

二「信」號「ナ」シ

ホ「運」用「状」況「直」進

ハ「其」他「衝」突「前」ニ「於」ケル「相」手「艦」船「ノ」状「況」不「明」

六「不」衝「突」ヲ「避」クル「為」我「ガ」艦「ニ」於「テ」施「シ」タル「處」置「取」舵「一」杯「後」進「全」速

七「不」被「我」艦「船」ノ「始」メ「テ」相「觸」レ「タル」部「分」相「手」艦「航」中「部」ト「我」ガ「艦」首

ロ「交」角「六」〇「度」

ハ「其」後「状」況「我」ガ「船」ヲ「以」テ「相」手「艦」航「中」部「ヨリ」約「十」五「米」ヲ「擦」過

六「觸」衝「後」被「我」艦「船」ノ「施」シ「タル」處「置」破「損」箇「所」調「査」速「力」停「止

探「照」燈「用」意「状」況「報」告

九「我」ガ「艦」船「損」害「ノ」状「況」六「番」ロ「ーム」ヨリ「前」方「上」甲「板」前「線」以「下」部「分

破「損」開「口」破「損」部「左」舷「ニ」屈「曲」ス「其」他「損」害「ナ」シ

一〇「相」手「艦」突「見」ヨリ「觸」衝「ニ」至「ル」間「ノ」畧「圖」

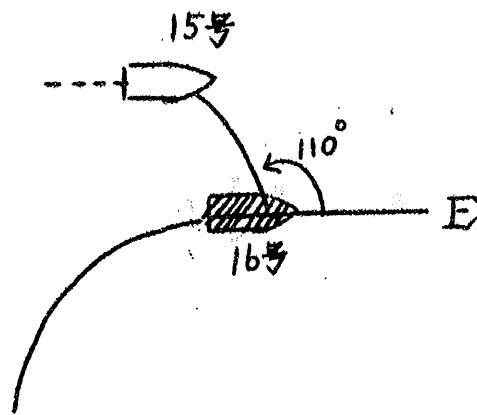
廣 刑 納

| | |
|------------|------------|
| | 洋宣 |
| <p>別紙</p> | <p>(終)</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |
| <p>...</p> | <p>...</p> |

(別紙)

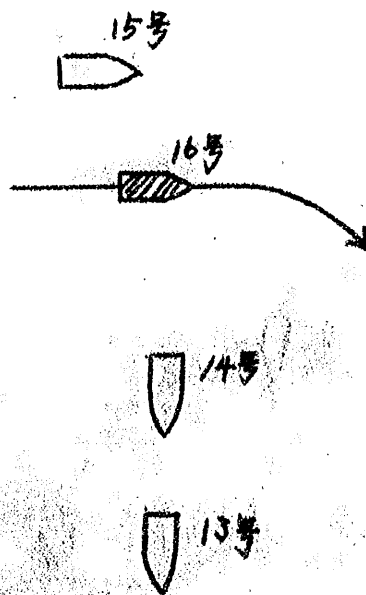
相手艦発見ヨリ觸衝ニ至ル間ノ畧圖

(1) 〇二四二五十五號発見時対勢



(2) 〇二四四五

一小隊ノ後尾ニ就カントシ
面舵ヲ令ス



(3) 〇二四五十五號艦五十米ヲ通過

(4) 〇二四六觸衝前

0470

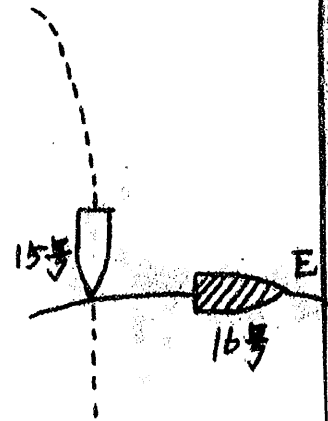
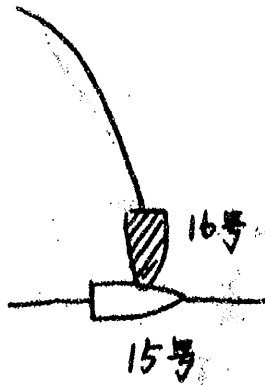
取舵一瞬

16号

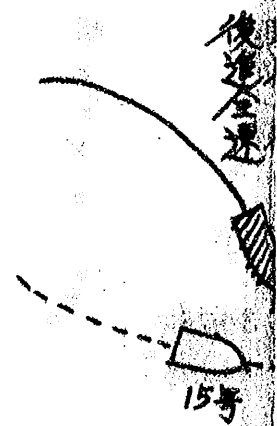
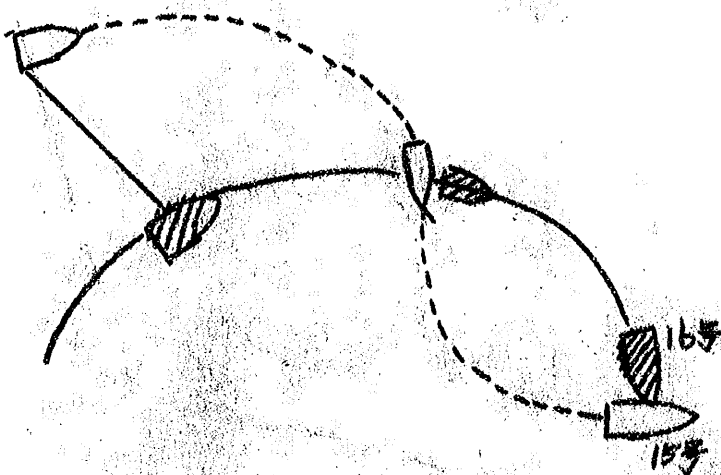
S40E

0471


(5) 〇一四七觸衝時



(6) 經過



第十五號掃海艇觸衝事實明細書

航海長職務執行者海軍中尉 綿貫舒之 

一、衝突時刻 昭和十年六月七日。一四七

二、場所 小松島港和田、鼻燈台、七九度七一埋

三、對手艦船名 第十六號掃海艇

四、艇長 海軍少佐 大田春男

五、衝突前後、風向、南東

六、風力 三

七、天候 曇

八、海上模様 和

九、潮流、方向、速力 不詳

十、視界 二

十一、我が艦、發程地 小松島港

廣 汎 船

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|---------------|
| <p>目的地 紀伊水道</p> | <p>針路 南八〇度東</p> | <p>速力 一〇・一二節 (觸衝直前)</p> | <p>燈光 舷燈</p> | <p>機関操舵状態 常</p> | <p>其他我が艦狀況 准士官以上及當直員外就寢燈火戰闘管制其他通常航海状態</p> | <p>四、始メテ相手艦ヲ發見シタル時刻 〇・一四三</p> | <p>方位 船約六〇度</p> | <p>距離 約四〇〇米</p> | <p>燈光狀況 舷燈ヲ認ム</p> | <p>五、相手艦船ノ推測針路 凡ソ東</p> | <p>速力 十六節</p> |
|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------|-----------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------------|---------------|

海軍

| | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|------------------|------------------------------|--|--|------------------|--|--|
| <p>八、燈 光 船舷燈</p> | <p>二、信 號 ナシ</p> | <p>ホ、運用状況 直進</p> | <p>ハ、其他衝突前に於ケル相手艦船ノ状況 不明</p> | <p>六、衝突ヲ避クル為我が艦ニ於テ施シタル處置 面舵續イテ取舵 一杯ヲ取ル</p> | <p>七、彼我艦船ノ始メテ相觸レタル部分 相手艦船ト我が艦第ニ カツター</p> | <p>口、交 角 六〇度</p> | <p>ハ、其後ノ状況 相手艦船ヲ以テ我が艦第ニカツターヲ紛碎續 イテ艦第七〇番四〇ム附近ニ觸衝後離脱</p> | <p>八、衝突後我艦船ノ施シタル處置 速力停止、防水手段、 破損箇所並ニ人員ノ調査、情況報告</p> |
|------------------|-----------------|------------------|------------------------------|--|--|------------------|--|--|

廣 刑 納

九、我が艦船損害状況

1. 船

体

A 左舷自^{大十八}至^{七十七}間、ビーム及外鉸内方湾曲

B 烹炊所左舷外鉸及天井内方湾曲

C 左舷自^{七十七}至^{七十八}番間、ビルヂキール湾曲

D 第二カッター(七米)大破損、予使用不能

E 通船(六米)艇首より全長ノ^二/_三大破損

F 左舷カッター及通船クビット同附器具、湾曲若

クハ破損使用不能堪へズ

G O、五脱清水タンク、変形

2. 兵

器

A. 爆雷投射機毀損

B. 同右覆破損修理不可能

C. 爆雷装填台大破損修理不可能

D. 同右覆破損修理不可能

E. 爆雷投下機大破損修理不可能

F. 同右覆破損

3. 機 関 A 艙主機械蒸気筒控條等本僅力ニ変形

(相手艦発見ヨリ觸衝ニ至ル間ノ畧圖添)

終

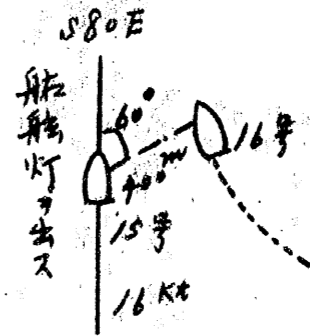
廣 刑 納

相手艦發見ヨリ觸衝ニ至ル間、畧圖備考

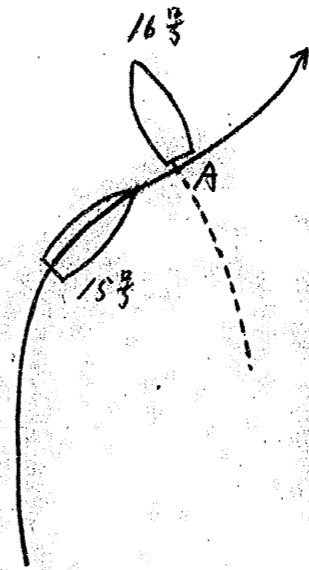
—— 15号航跡
 - - - - 16号航跡

(1) 〇一四三頃十六號發見時

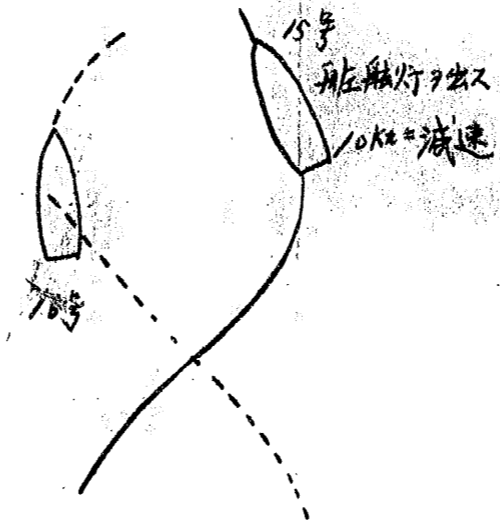
△ 13号
 △ 14号



(2) 〇一四五頃十六号ノ後尾ニ就カントス
 15号ノ艦ヲ約五十米ニテ通過
 十四節ニ減速

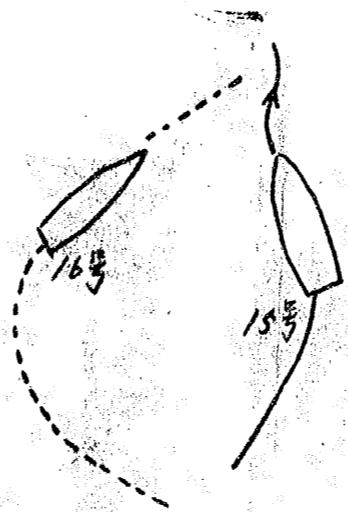


(3) 〇一四六頃

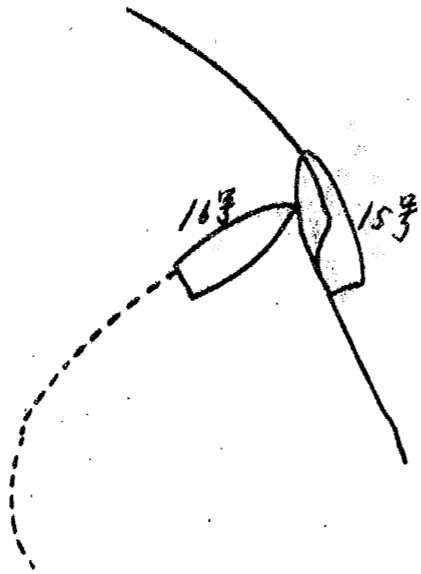


(4)

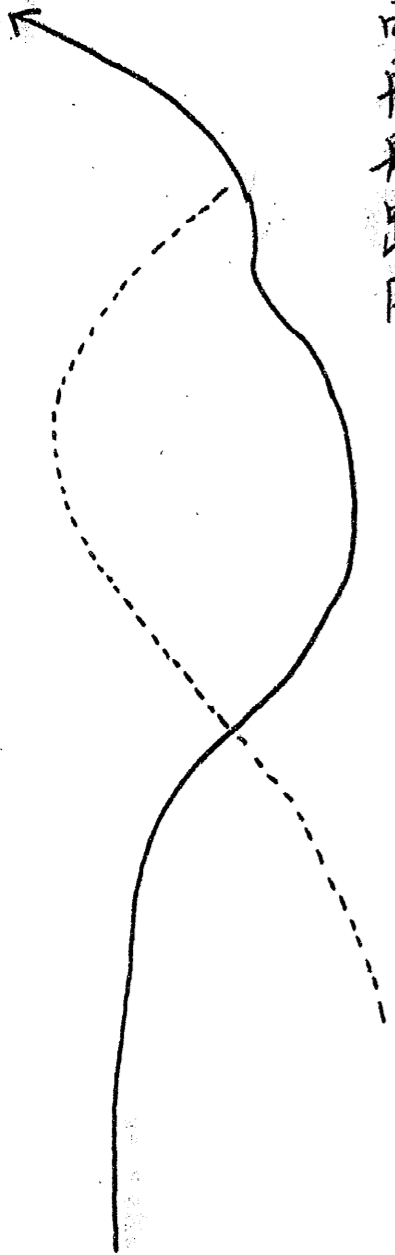
面航次ヲ取航



(5) 〇一四七頃



(6) 兩艦航跡圖



0477