

供覽

7.13	係期	3	20	永
	機	發布	元	永
	機		知	

法務局

人事局

軍務局

三月五日經由

三永戰機密第二九號

副官

昭和十年三月八日有明港 旗艦神通

第二水雷戰隊司令官

海軍大臣殿

一、驅逐艦被震下敷波、電上旗風觸衝事件報告 一通

第四部長

第一部長

總務部長

第一課長

第二課長

第一課長

10.5.2

10.4.19 168

人事局 10.4.3 第一課

10.5.6

10.5.6

10.4.19 87

海軍

驅逐艦狹霧ト敷波、電、強風衝事洋報告  
昭和十一年二月廿六日午前三時

第二水雷戰隊ハ本職指揮下ニ第二艦隊第一回應用教練  
配備ニ就ク為有明灣出港、際第十驅逐隊狹霧(艦長  
海軍中佐西岡茂希)ト第十一驅逐隊敷波(驅逐艦長  
海軍少佐佐藤源次)ト衝、第六驅逐隊電(驅逐  
艦長海軍少佐有賀幸作)ト第五驅逐隊旗風(第一  
航空戰隊)ト衝セリ

二天候、海模標

当日月歎三四、三月出午前三時三十分晴天ニレテ視界良  
好ナリ但レ霧讓錨地附近ニ強カナル漁火點在レ之ニ

廣用納

海軍ノ

眩惑セラレテ之ニ面シタル方向稍見エニクキ状況ニアリ  
風向北西風力一―二半潮流又微弱ニシテ操艦上特ニ  
考慮ヲ要スル程度ニアラズ

三、出港法

一、出港前 本日出港ニ関シ実施セル事項

四、三月廿七日午後神通ニ於テ首席参謀ヲシテ駆逐艦長

ハ駆逐艦長ノ居ラズ艦ハ航梅長ニ対シ今夜ノ出港ハ今

ノ状況ニテハ無灯出港ニシテ三日実施見看間出港法

ノ通 枇榔島ノ南ノ通り出港(但シ当日ハ一航空戦隊分

五) 出港後一、二番隊解列セラルル予定ナルヲ説明ス

四、同日午後七時五十分信號ヲ以テ今夜ノ出港ヲ無灯無

信号出港トシ電信ヲ使用スル旨命令セリ

原用納

海 軍 二

出港後船隻追っ情況

有明博ニ於ケル当隊錨地別因ノ如ク當時神通艦首方  
向ニ七。度馳逐隊モ概テ九。度附近ナリシヲ以テ予定  
通ノ出港法ニ依ル事トシテ記ヲ電誌ニテ發令ス

日時分	受信者	送信者	内容
二八 。二四三	受信者	送信者	神通ハ音響ト概柳島ノ間ヲ通ル
。三〇。〇	受信者	送信者	隊番號順序ニ依リ各隊出港ヲ變動
神通ハ。三。揚錨其ノ出場回頭ヲ行ヒタル後別因ノ如ク 行動シ次ヲ記ヲ發令通報セリ			
。三〇。三	受信者	送信者	神通原速
。三〇。五	受信者	送信者	右隊數ヲ三並陣列制ニ針路一九。度
。三〇。六	受信者	送信者	神通半速
。三〇。七	受信者	送信者	神通原速

此附近  
漁火アリ

廣刑納

海

軍

0308	↓水戦	「右舷敵方三並洋列作レ暴動」
0314	↓水戦	「六一三〇」
0315	↓水戦	「神通半速」
0317	↓水戦	「神通原速」
0317	↓水戦	「六一三〇暴動」

回航後ノ要旨

0319 一番隊ヲ「電旗風ニ触衝及転ス」ノ電報ヲ受ケ  
 0320 二水戦ニ「航海灯出セ」ヲ令ス

同時ニ敵波ヨリ「我艇霧ニ触衝」ノ電報ヲ受ケ  
 完ニ水戦ヲ各隊ニ「敵利灯ヲ出セ」ヲ令ス

午前三時十分 神通ハ状況調査ノ為損傷艦附近ニ引返シ  
 其他ノ駆逐艦ハ先任司令指揮ノ下ニ敵殊ノ配備ニ就カ

海軍

原形納

云 調査ノ結果 損傷艦ハ河上モ自力航行ニ支障ナキモ  
 此ノ決艦隊訓練ヲ続行スル能ハサルコト判明セシメテ予  
 二艦隊司令長官ノ命ニ依リ 午前六時有明博夢等ニ回航  
 修理ヒシム

五 敵艦現場ノ情况及損傷程度

各隊司令及駆逐艦長報告ノ通

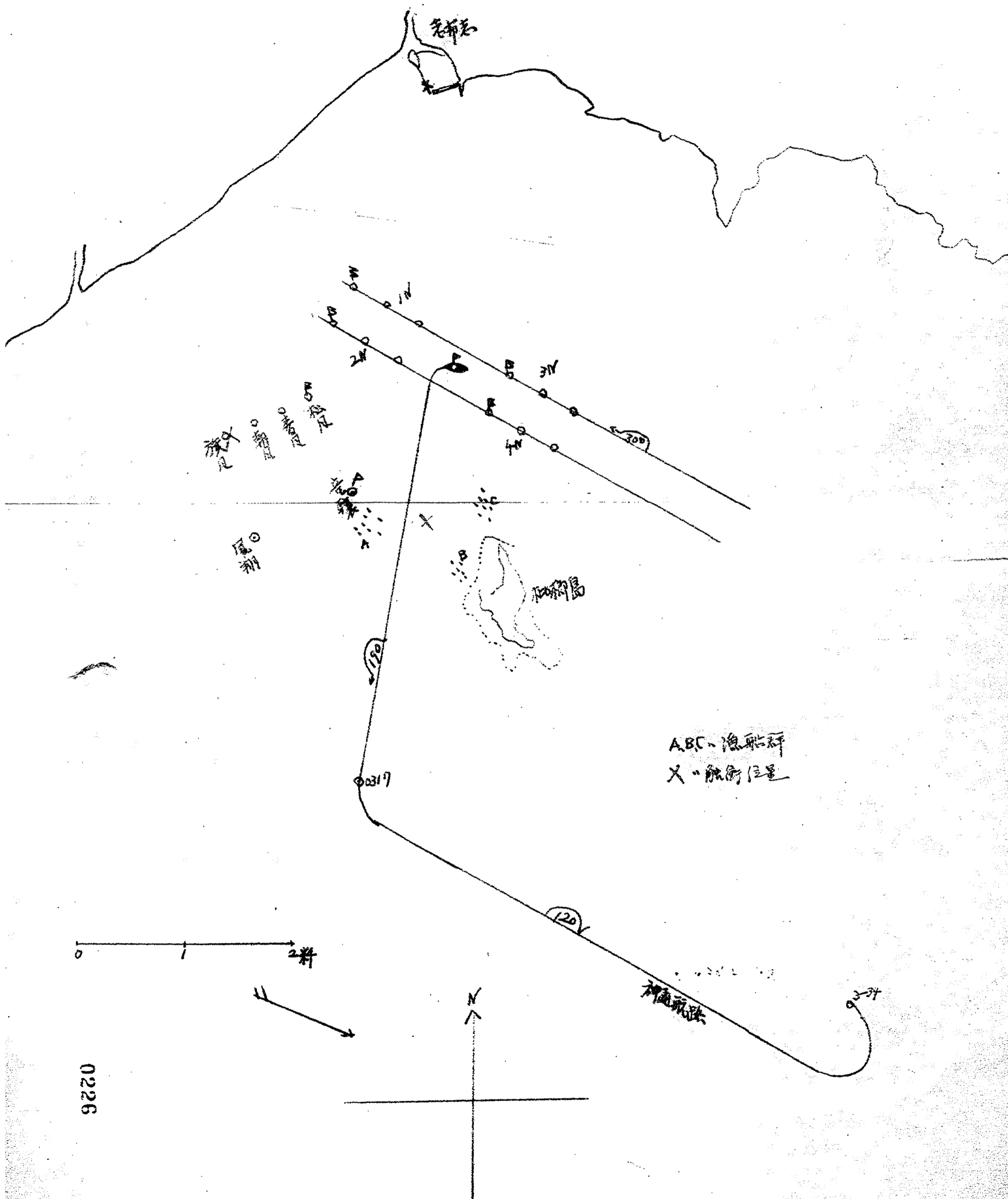
六 本職指揮ノ下ニ出港中ニ組ノ敵艦ヲ恙心起シ四隻ノ損  
 傷艦ヲ生スルニ至リタルハ 指揮統制ニ於テ欠ケル所アリ  
 タルニ起因スルモノニレテ 恐心懼ニ堪エス

電

海

軍

原 則 結



# 電旗風觸衝事件報告

第六驅逐隊司令小林徹理

三月五日經由

三月五日經由

三月八日經由

三月五日經由  
三月八日經由  
三月八日經由





驅逐艦電觸衝事件報告

一日時場所、航泊

昭和十年二月二十八日午前三時十四分三十分第一水雷戰隊有  
明灣無線燈出港之際三番艦電八附近編隊碇泊中、第五  
驅逐隊旗風ニ觸衝ス

二天候海状

風向北風速ニ乃至三米海上平穩南東ノ微弱ナル潮流アリ視  
界良好但シ得五驅逐隊ノ南東方ニ稍強烈ナル漢火  
散在ス

三觸衝ニ至ル迄ノ經過

第六驅逐隊(艦船音響響雷電)ハ第一水雷戰隊ノ一番  
隊トシテ別圖ノ如ク有明灣ニ在泊中昭和十年二月二十八日  
午前三時五十二分旗艦神通ヨリ「神通ハ龍驤ト抵御島」

間ヲ通シ次デ同二時五十五分ニ至リ「隊番號順序ニ順次出  
 港」ノ電令ニ接シタルヲ以テ直ニ電話ニテ「出港用意」ヲ揚  
 ラ令シ「知書」同五十八分揚錨出港其場回頭ヲ為シツ「午  
 前三時六分」兩艦後前進原速續イテ同十分針路二百二十  
 度ヲ令ス此ノ間「旗艦」ヨリ「右奇數第三併陣列」ヲ制シノ  
 電令ニ接シタルヲ以テ同十三分「三番艦」四番艦ノ間ヲ  
 通シ豫告シツ、概不圖示ノ如ク自隊ヲ誘導シ「第五驅逐  
 隊」三、四番艦間ヲ通過セル際別紙電驅逐艦長有賀幸  
 作ノ報告書ノ如ク「午前三時十四分三十分」電ノ艦首ヲ以テ  
 「旗風ノ艦首ニ觸衡スルニ至レリ」

#### 四、觸衡ノ原因

直接ノ原因ハ別紙有賀電驅逐艦長報告ノ通りナルモ  
 旗艦ヨリノ陣列形制ノ電令ニ拘ハレ速ニ旗艦ニ合同スル為ニ

五、觸衝後ノ處置

驅逐隊ノ隊列ヲ横切ル行動ニ出デザリシナラバ本事件ノ  
惹起ヲ赤前ニ防シ得タルモノニシテ司令トシテ隊誘導  
適切ナラザリシモノト誠ニ恐懼ニ堪ヘザル処ナリ

午前三時十五分頃電ノ觸衝セルコトヲ知ルヤ直ニ減速及転  
電ニ接近状況調査シ艦隊ニ報告ス午前三時五十分命ニ  
依リ電ヲ残シ隊ニ艦隊ヲ一回應用教練發動矣向ヲ

(終)



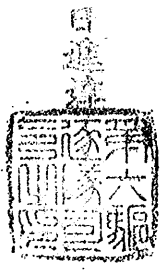
# 電旗風舂衝事件報告

電驅逐艦長有賀幸作

六四

三月五日經由

三月八日經由



## 觸衝事件報告

昭和十年二月二十八日午前三時五十五分（風向北風速三米海上平穩南東方ノ微弱ナル潮流アリ、視界良好ナリシモ觸衝前ニハ第五驅逐隊南東方ニ漁火散在シ眩惑ノタメ操舵員ハ前續艦ノ確認困難ナル狀況ナリ）

第二水雷戰隊有明灣無灯出港ニ際シ小官自ラ操艦午前三時五十六分出港用意午前三時五十九分起錨午前三時八分兩舷機前進原速解散ヲ令シニ番艦雷ニ三百乃至三百五十米ノ距離ヲ保テ續航中午前三時十二分司令驅逐艦響ヨリ「五隊ニ三番艦ノ間ヲ通ルノ通知ヲ受ケ別圖第一ノ如キ對勢ヲ以テ午前三時十三分頃ニ番艦ニ隨動シテ第五驅逐隊朝風旗風間ヲ通過スルタメ錨泊中ノ旗風中央ヨリ稍前方ニ向首距離約四百米ニテ取舵ヲ令シ次テ取舵一杯ヲ令セシトキ操舵員カ誤リテ面舵ニ轉舵シツ

ツアルヲ知り直ニ取舵一杯ヲ令セシモ旗風ノ艦尾ヲ躲ス能ハズト認  
 メ旗風ノ艦首ヲ躲サント決意シ面舵一杯 午前三時十四分兩舷機  
 停止次デ兩舷機後進一杯ヲ令シ機械並ニ舵ノ効力現ハレシモ旗風  
 艦首ヲ躲ス能ハズ午前三時十四分三十秒 本艦針路百九十五  
 度僅少ノ存速ニテ錨泊中ノ旗風(艦首方向約三百十度)ノ右舷  
 艦首ニ對シ畧直角ニ觸衝スルニ至レリ

依テ防水ヲ令シ兩舷機後進半速トナシ午前三時十七分旗風ト離  
 隔スルニ及ビ兩舷機ヲ停止ス

### 一、觸衝ノ原因

操舵員ガ取舵ト面舵ヲ聞達セル如キ下令ヲナセルト操舵員ガ  
 操舵ヲ誤リシヲ氣付キニ時機遅カリニト 操舵員ガ操舵ヲ誤  
 リシ時旗風艦首ヲ躲スベク決意シ舵ヲ其ノ儘トシ且ツ同時ニ兩  
 舷機後進一杯ヲ下令セバ衝突セザリシミアラスヤト認メラレ此ノ際

小官ノ處置適切ヲ欲ケルトニ依ルモノニシテ誠ニ恐懼ニ堪ヘズ

ニ損害状況

電ハ艦首一番「ビー」ヨリ前方上甲板ト最上甲板トノ中間ニ壓壊口  
ヲ生シ艦首杖左方ニ屈曲水線下約一米附近迄少許ノ亀裂ヲ  
生シ最前部空所ニ少量ノ浸水アリ(別圖第二參照)

旗風ハ右舷艦首三米附近ニ最上甲板ヨリ水線下約一米ニ亘リ最大  
幅約一米ノ破口ヲ生ズ

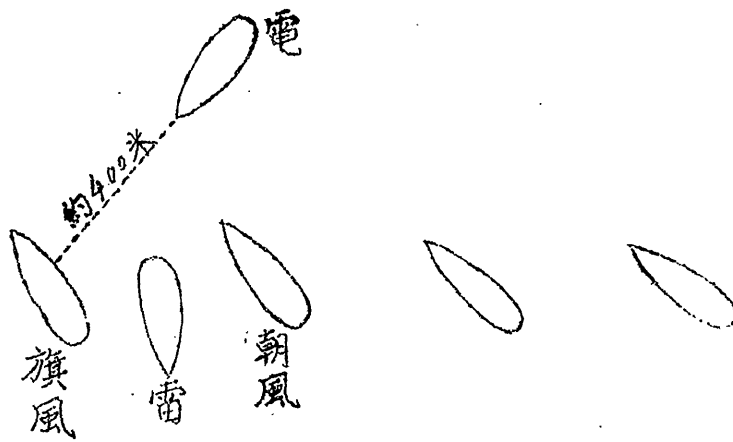
ニ觸衝後ノ處置

電ハ損傷状況確認後最前部空所内少量ノ浸水ヲ排除シ應  
急浸水遽防ヲ施シ前部「ツリミングタンク」ノ雜用水ヲ排水シ重  
油及重量物ノ後部移動ヨリ釣合ヲ変更二十節航行ニ支  
障無カラシメ命ニヨリ呉ニ廻航ス

(終)



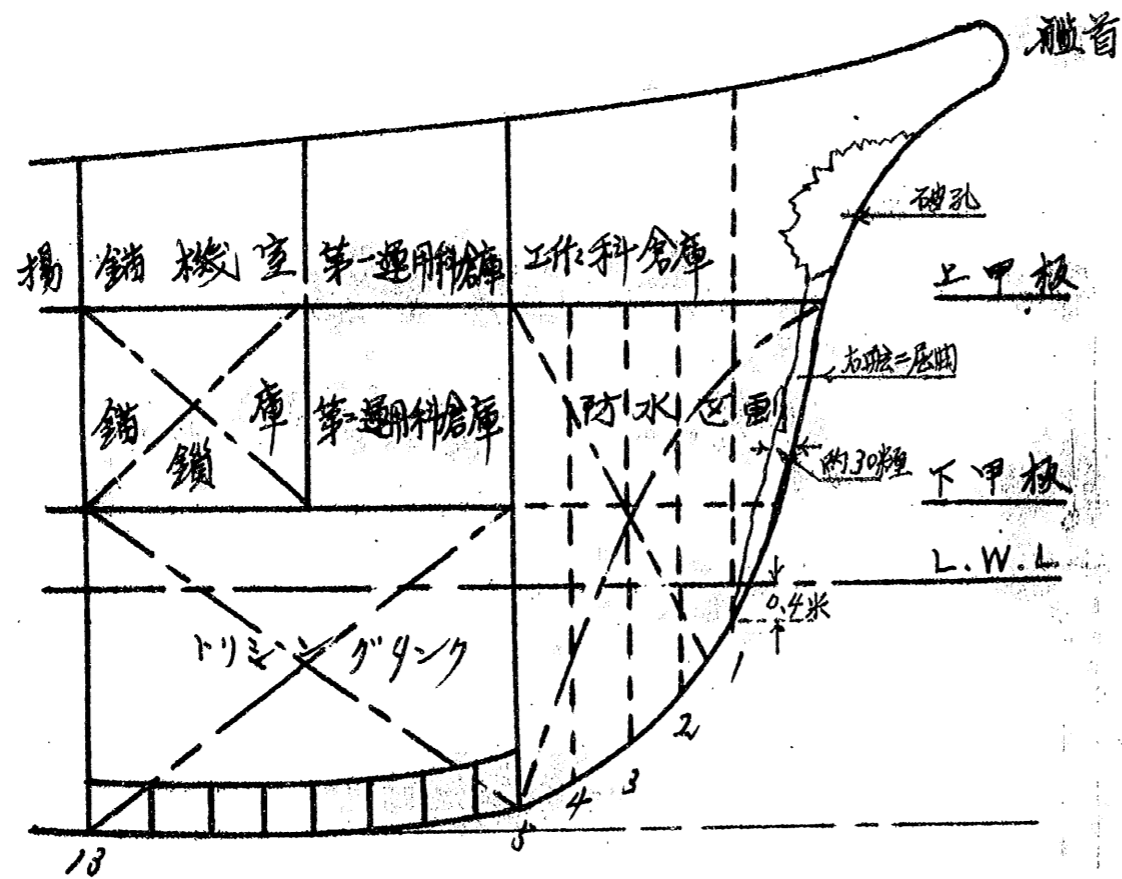
別圖第一



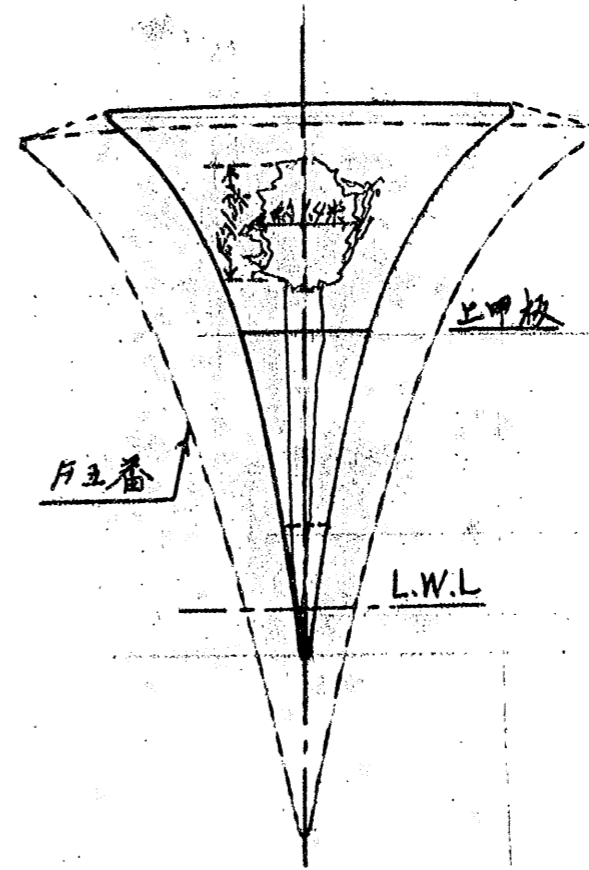
(別圖第二)

電損傷箇所略圖 (10-2-28)

(側面圖)



(片一番断面)



0237

0238

三月二十一日經由

九號

昭和十年三月

三月八日經由

五日志布志

第十九驅逐隊司令

海軍大臣 殿

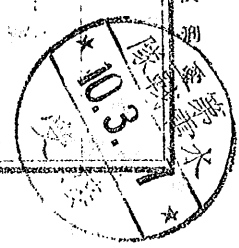
報告

一驅逐艦敷波觸衝報告

(別紙添)

一通

結



海軍

## 驅逐艦敷波扶霧觸衝事件報告

第二艦隊第一回應用教練發動點ニ向フタ夕昭和十年二月二十八日〇三〇。第二水雷戰隊ハ有明灣ヲ無燈出港セリ當時第一航空戰隊附圖ノ如ク當戰隊附近ニ投錨シテ天候晴風向齒風力ニ米海上靜穩ニテ漁火無數ニ點在シ眩惑作用甚シク特ニ第一航空戰隊及當戰隊附近ニ多數ヲ認メタリ。月齡二四、四月出〇二二一ナルモ雲ニ覆ハレ視認狀況極メ不良ナリ。

〇二五五旗艦ヨリ神通ハ龍驤ト枇榔島トノ間ヲ通ルノ電話ヲ受ケ無令出港ヲ考慮シ第十九驅逐隊宛〇二五八出港用意ヲ令シ〇三〇。旗艦ヨリ隊番號順序ニ各隊出港發動ノ令ヲ受ケ同時ニ當隊宛ヲ左回頭方向ニ三〇度

ラ令シ其<sup>場</sup>回頭ヲ命ジ四番隊トシテ前續隊ノ運動ヲ注意シ  
 ツ、行進スベキ順序ノ到ルヲ待テリ。  
 ○三〇三旗艦ヨリ神通原速右奇数第三柱陣列制レ針路  
 一九。度、電諾ヲ受ケ續イテ○三〇五神通半速ト○三〇八右奇  
 数柱陣列制レ針路一九。度發動シ、令ヲ受ケ當隊各艦左  
 回頭ヲ終リ常距離ニテ待期中ナルヲ確メ龍驤ト枇御島  
 間前續隊タルニ番隊ノ航路ヲ避ケ枇御島ノ保安上出衆得  
 ル限リ接近シテ通過スベク航路ヲ命ジニ番隊ヲ注視シツ、  
 ○三〇八航進ヲ起シ一番艦ニ前進微速ヲ命ジ同時ニ當隊宛  
 緩波前進微速順番號單縱陣制レ發動ヲ命ジ針路ニ二  
 〇度ヲ航進ヲ起シニ番隊一番艦ヲ右方ニ認メツツ前進シ  
 ○三一ニ針路二一。度○三一三針路二〇。度トシ停止又ハ前進  
 微速ニテ漁船ヲ取舵ニテ避ケツツ○三一五針路一九五度トナシ


一字取消

一番艦航海長ヲシテ方位ニテ枇御島ヲ測定セシテ深甚ノ  
 注意ヲ拂ヒツ同島ニ出来得ル限り接近シテ航路ヲ指定  
 シニ番隊ノ各艦ニ見張ヲ殆ンド集中シツツ微速力ニテ航進  
 セリ此ノ時ハ既ニ旗艦神通ノ距離離レニ番隊一番艦ハ  
 當隊ノ右方約六百米ヲ神通ニ續行シ當隊ノ前方千米  
 以上トナリシモニ番隊ニ番艦ノ續行スルヲ認メズ

極力之が見張ヲ嚴ニシツツ當隊各艦概テ常距離附近  
 ニテ一番艦ニ續行シツツアルヲ認メ航路中ニ三ノ八後方ニ音  
 響ヲ聞キ之ヲ注視中敷波ヨリ狭霧ト備衛スノ報告  
 ヲ受ク

司令驅逐艦綾波ノ行動状況當隊錨地及當隊航路  
 附近圖別紙、如ク敷波狭霧觸衝當時ノ状況別紙敷波  
 驅逐艦長報告ノ通り

(終)

敷波驅逐艦長海軍少佐 佐藤康夫 

驅逐艦敷波觸衝報告

一日時場所航泊

昭和十年有二十八日第二水雷戰隊有明灣無燈出港、際午前二時  
十分批榔島ノ三百十六度千百米ニ於テ驅逐艦被霧ト觸  
衝ス

二天候海上模様

天候晴 風向北西 風力ニ米 海上模様和

月出 午前二時二十分 月齡二四四九モ雲ニ覆ハレ視界約三

千米 錨地附近漁火散在シ眩惑作用多ク視認狀況不良

ナリ

三觸衝ニ至ル迄ノ經過

第二艦隊第一回應用教練參加、爲第二水雷戰隊有明灣

海軍

廣刑部

無燈無信馬出港ノ際ニ觸衝セルモノテ當目驅逐艦長操艦シ

○二五七神通ヨリ隊番號順序ニ各隊出港

○二五八綾波ヨリ出港用意

○三〇。綾波ヨリ左回頭針路二百二十度ノ命ヲ受テ其場回頭ニ  
テ二百六十度ニ回頭

○三〇五神通ヨリ右奇數第三柱陣列制レ針路一九〇度

○三一。綾波ヨリ綾波前進微速順番號單縱陣制レノ命ヲ受テ一

番艦綾波ニ續イテ前進シ微速力六節距離四百米針路二百三十  
度ニテ之ニ續行ス

○三一五一番艦針路二百度ニ變針セルタ見張ヲ嚴ニシテ左三十  
度距離三百米及左十度距離三百五十米ノ二漁船ヲ廻リテ一番艦  
綾波ニ續行セントシ針路二百二十五度ニテ航途中

○三一六右前方龍驤ノ碇有請燈並ニ漁火間ヨリ突如近地

廣 刑 納

海 軍



離ニ無灯ノ艦影ヲ認ム(方位方二十度目測距離三原推定針路九十度)

○三二六兩艦後進原速面飛一杯次ニ後進全速ヲ命シ僅ニ右回頭ヲ始メ殆ンド前進情カヲ減殺シ得タルモ○三二八本艦艦首ヲ以テ(艦首方位二百三十度)遂ニ秋霧左舷側ニ飛雷併管附近ヨリ艦尾ニ至ル間約百四十五度ノ交角ヲ以テ擦過觸衝シ本艦艦首第三ビームヨリ前方右ニ屈曲水線上約二米ニ徑約二米ノ破孔ヲ生ジ第一防水區劃ニ○三米浸水スルニ至リ

(別紙第一並ニ見取圖其一、其二、其三参照)

四、觸衝後ノ處置

○三二八 防水ヲ令シ 艦ヲ停止シ損所ヲ調査ヲ行フ

○三三六 投 錨

錨位 枇榔島ニ着テ水深千米錨鎖五節水深六米底質砂礫

海軍

廣 州 船

○四一九神通ニ近ク轉錨ス

錨位

神通ノ三百二十度三百米

批那島ノ三百二十度千九百米

錨鎖七節 水深千米底質砂

○六五。依命修理ノ爲有明灣發吳ニ廻航ス

錨

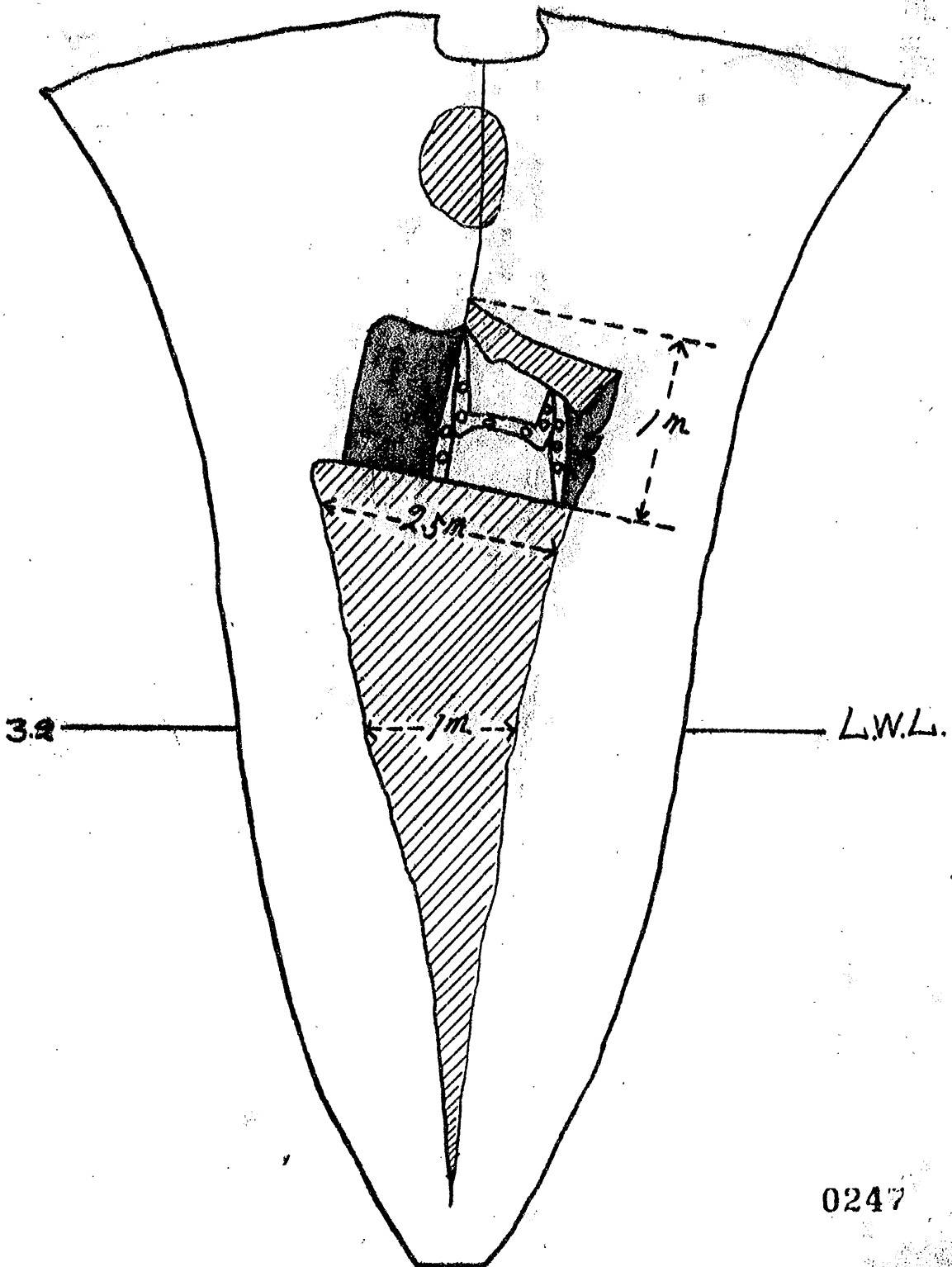
廣  
刑  
納

海  
軍



龍運靴敷波舩首見取圖其一(舩首の見取)

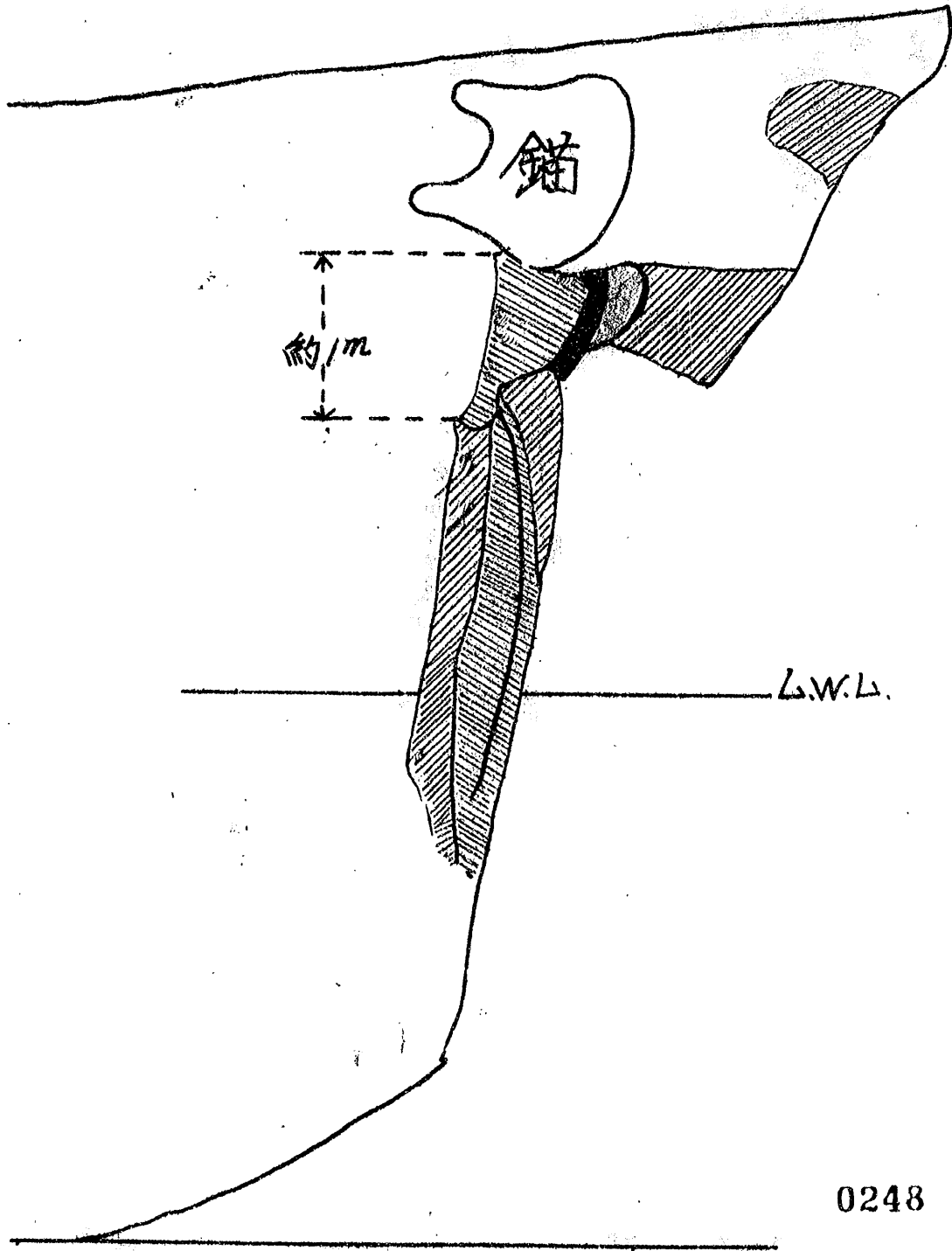
(註) 1.赤地ハ外板内面ヲ示ス  
2.赤斜線ハ外板外部ノ波舩ヲ示ス



0247

驅逐艦敷波艦首見取圖其二(右舷側見タレ)

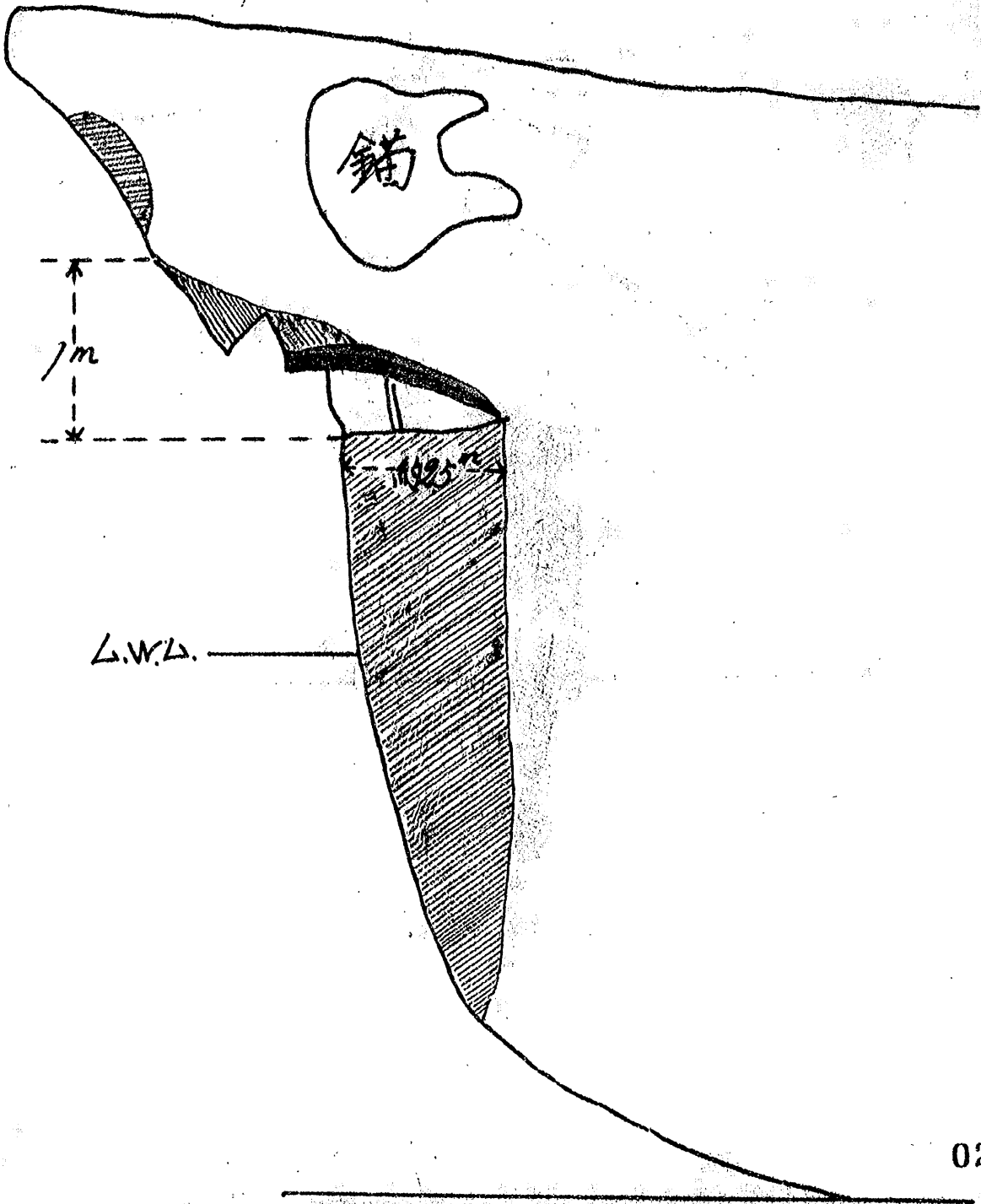
(註) 1. 赤地ハ外板内面ヲ示ス  
2. 赤斜線ハ外板外部ノ変形ヲ示ス



0248

船首見取圖其ノ三 (左舷ヨリ見タル也)

(註) 1. 赤地ハ外板内面ヲ示ス  
2. 赤斜線ハ外板外部裏面ヲ示ス



0249

<p>敷波狹霧觸衝前後ニ於テ一番艦綾波状況</p>	
時刻	事
〇二五五	<p>△↓ニ水戰「神通ハ龍驤ト批擲島ト間ヲ通ル」</p>
〇二五八	<p>△↓四「出港用意發動」</p>
〇三〇〇	<p>綾波「出港用意」ヲ令シ左ニ其場回頭ヲナス          △↓ニ水戰「隊番號順序ニ各隊出港發動」</p>
〇三〇三	<p>△↓四「左回頭針路ニ。度發動」</p>
〇三〇三	<p>△↓ニ水戰「神通原速」</p>
〇三〇三	<p>△↓ニ水戰「右奇數英三並列陣列制」針路一九。度</p>
〇三〇五	<p>受給</p>
〇三〇五	<p>△↓ニ水戰「神通半速」</p>
〇三〇八	<p>△↓ニ水戰「右奇數英三並列陣列制」針路一九。度發動</p>

廣 刑 納

手記

	綾波行進ヲ起ス。砲機前進微速。針路二三。度トナス。
〇三一二	B↓四ノ「綾波前進微速」順番號單縱陣制ヲ發動。針路二一。度トナス。當隊各艦順番號單縱陣ニテ續行シツツアリ。
〇三一三	針路二〇。度トナス。
〇三一四	前方航路上ノ魚船ヲ取能ニ回避ス。砲機ヲ停止ス。B↓四ノ「右ニ無燈ノ魚船アリ」綾波停止。
〇三一五	A↓二水戦、針路一九。度トナス。批柳島頂ノ「三三二」度一九。度トナス。米ヲ針路一九五度トナス。
〇三一六	A↓二水戦「神通半速」。
〇三一七	砲機前進微速トナス。



〇三二八

ト↓ニ水戦ヲ神通(原速)

後方ニ音響ヲ用ク

(製波ト被霧ト觸衝ス)

ト↓ニ水戦ヲ針路ニ度發動

〇三一九

觸機ヲ停止ス製波航海諸燈ヲ出ス

枕柳島頂(八三)ノ二九五度九七。米ヲ針路入。

度トナス

製波↓ト我被霧ニ觸衝セリ

備考

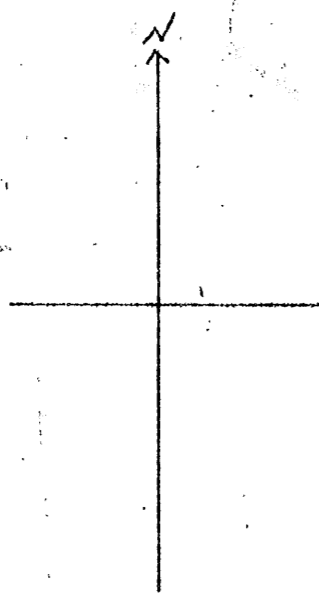
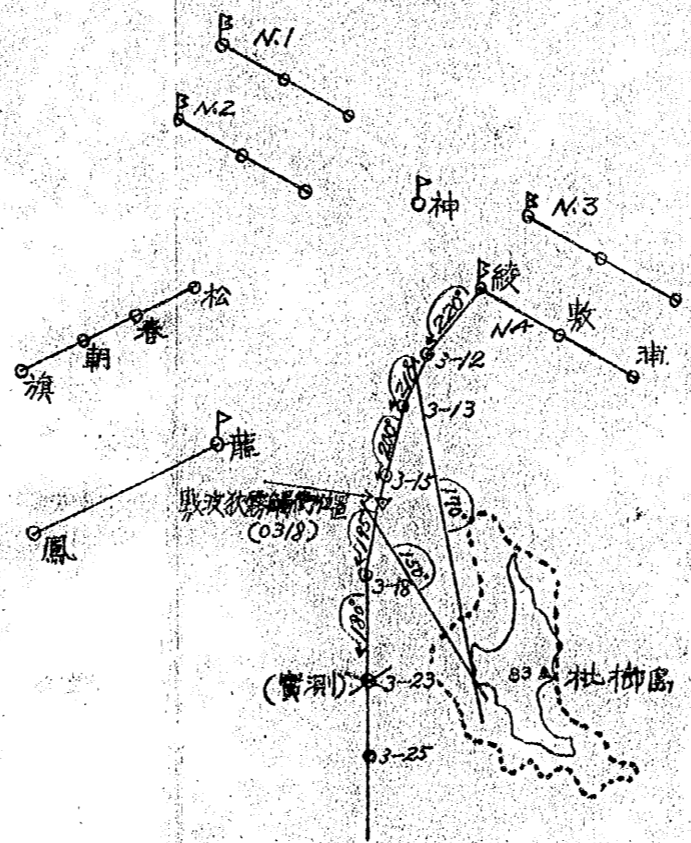
航路圖別紙ノ通



戦

軍

海圖第185號 同尺度  
綾波航路圖



0253

三月三日 日經山

四八

昭和十一年三月六日 有明彦

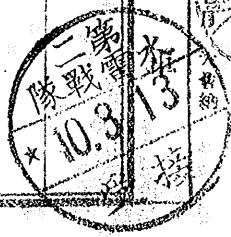
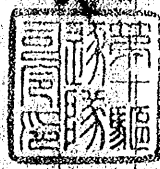
三月十四日 日經山

大臣殿

第十驅逐隊司令

海軍大臣

第二水



左ノ件報告

一、狭霧、敷波、觸衝事件報告

(別紙添)

一通

後

使霧敷被触衝事件報告

第十駆逐隊司令

當隊昭和十年二月三日第二水雷戰隊二番隊トシテ  
本職ノ率率中第二艦隊第一面應用教練ニ參加ノ  
目的ヲ以テ午前三時無燈無信號ニテ有明彦出  
港ニ際シニ番艦使霧敷ハ四番隊ニ番艦敷波ト触  
衝ス

當夜天候半晴海上靜穩北西ノ微風アリ鋪地附  
近漁船點在シ其ノアセケリニ耳斯ニ燈火ハ透視ヲ  
困難ナラズム

本職ハ艦艦ヨリ

○三五〇ノ神通ハ龍巖ト枕柳島ノ間ヲ通ル(附圖参照)  
○三五六ノ隊番號順序ニ各隊出港

海軍

昭和八年七月 大倉經

海軍

昭和八年七月 大倉繪

電話三依リ

〇二五七「出港用意錨ヲ揚出了解ヲ聞キ直ニ「突動」

〇二五八「左回頭次デ「松風」東ヲ通シ

〇二五九「針路一七。度」

ト電話ヲ以テ發令シ各艦揚錨概不適良ニ回頭セルヲ

見テ〇三一〇「我兩艦前進原速ヲ後續艦ニ通報シ

松風及龍驤錨地ノ東方ヲ針路概一七。度ヲ以テ

航過シ（此頃四番隊一番艦が左側稍後方ヲ向航

スルヲ見ル）旗艦ニ續航ニ右奇數等三併陣列ヲ

制ル如ク行動中龍驤錨地附近ニ於テ後續艦

漸次後落シ〇三二八著シク後落セル後續艦附近

ノ錨頭ニ赤燈ヲ見タルヲ以テ〇三二〇電話ヲ以テ狭

霧ハ「異常」キヤ曉續クテ來ルカト問ヒ合ハセタニ

海軍

昭和八年七月 大倉納

間ヒナク敷波ヨリ神通絞波宛ノ觸衝ニ関ス電報  
 ヲ傍受ニコ、ニ初メテ狭霧敷波ト觸衝セルヲ知ルニ  
 至ル事故發生現場ニ於ケル當時ノ状況處置並ニ損  
 傷程度等ハ狭霧駆逐艦長提出ノ報告通ニテ角  
 後本職ハ命ニ依リ狭霧ヲ救ニ他ノ二艦ヲ率トシ應  
 用教練ノ配備ニ就ク如ク行動セリ  
 尚觸衝ノ際狭霧ニ於テ左記三名ノ負傷者ヲ  
 出セリ

左外踝部挫創

三曹

西村 敏 三部

左上傳挫創兼

二機

小沼 滝 造

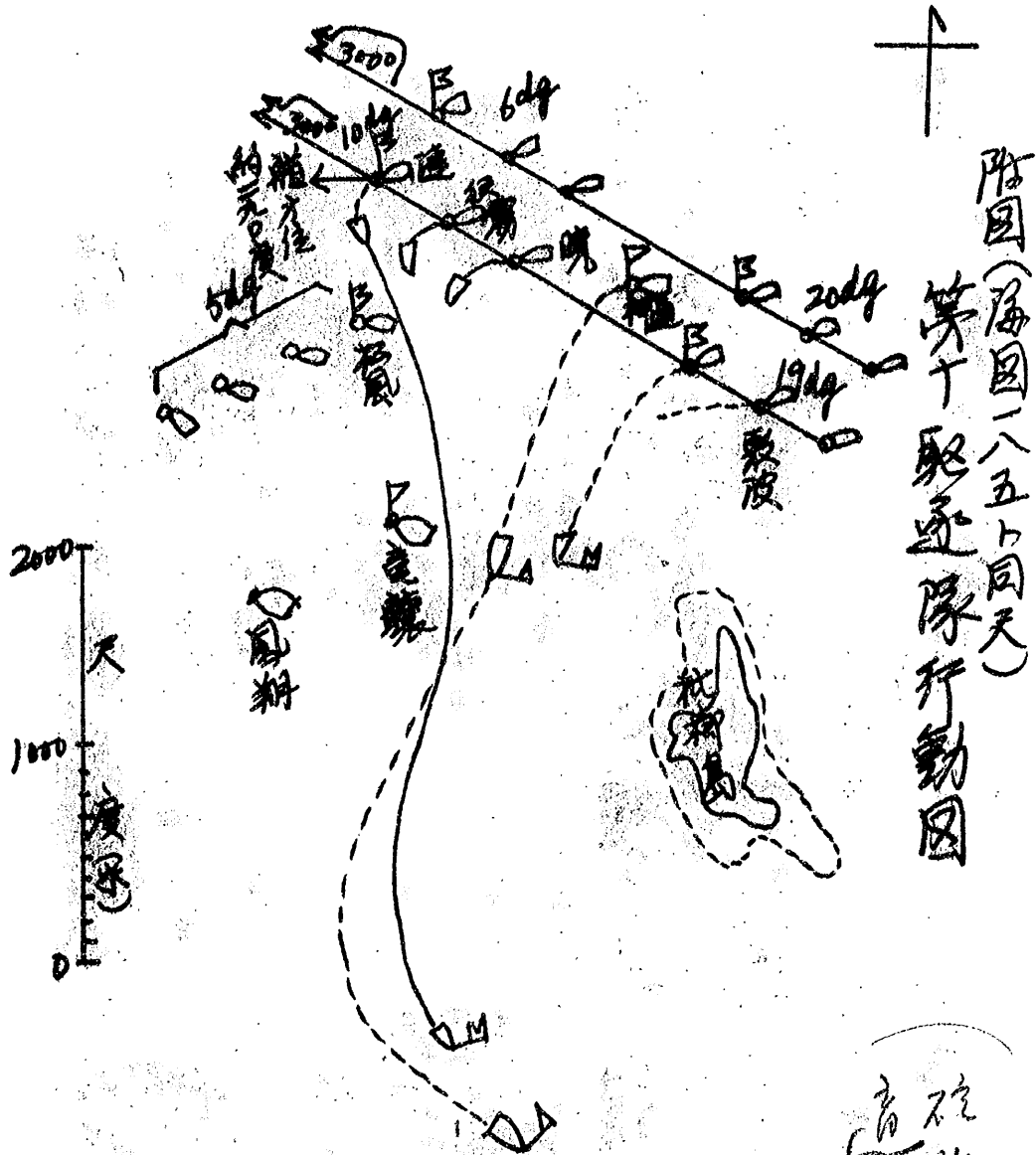
下置挫創兼

三水

佐藤 仁 策

右大腿部挫傷

(別紙附圖及ニ狭霧駆逐艦長ヨリノ報告各一通添)



階圖(海圖一八五〇同天)  
第十駆逐隊行動圖

この陣形は  
どうなるか？



狭霧様密第八號

昭和十年三月三日

狭霧駆逐艦長

西岡茂春

第十驅逐隊司令殿

駆逐艦狭霧が敷波觸衝報告

本艦昭和十年二月二十八日午後二時三十分頃、敷波觸衝隊に  
 番艦トシテ、第一回艦用教練、發動點、向ノ為有明  
 湾、無灯無信號、出港ニ當リ、〇三五二旗、艦神道  
 ヲニ水戦先神通ハ體躍トナシ、柳島ノ間ヲ通リ  
 次デ、〇三五八ノ隊、自由號、領事トシテ、出港、〇三五九  
 司令ハ驅逐艦トシテ、錨ヲ揚ケ、左回轉、針路ニ七度  
 一松風、東ヲ通ル、電報ヲ受テ、連行進ヲ起ス、見テ  
 小官自ラ艦ヲ操縦、〇三〇一行進ヲ起シ、當時天候

海軍

廣加納



中晴海上靜穩北西微風アリ月齡ニテ回鍋地附近  
 魚舟多ク視界ノ良好ナク〇三〇八兩船後前進原  
 速トシ連續航行中〇三〇三〇船前方海泊中一線五  
 驅逐隊一隊南艦艦尾ヲ向テ先ツ取舵ニテ度次テ  
 船後行進存リ速トシ〇三〇三〇兩船後前進原速  
 度七一九〇度直候トナレテ取舵ヲ度ニテ船  
 約四〇米ニ短縮セル龍驤ヲカクシ致ルヤ「度」人ヨリ  
 「此頃」神「通針路」ニ「度」一層「急ラ」受ク然ル備  
 ヲテニ「度」五〇米ニ無ク「一」驅逐艦カ我カ前段ヲ  
 左ヨリ「左」横「切」ルヲ認ム「發見」後「後」何「モ」ナク「同」艦ハ  
 回番隊「一」艦ヲ知ル「指定」速力「後」速力「變」存「後」  
 置道ヲ考ヘ「一」番艦「後」波「先」第「略」判「明」ス「依」テ  
 道「一」船後前進「後」速「取」舵「十」度「ト」シ「當」時「前」航

海軍

廣刑録

ラ取ル時同艦ヲ方ルコト不安ナリト云方異在ル漁火  
 中ニ突入スル危険アリタル爲ナリト云テ停止トナシテ  
 方漁舟ニ三點ヲ注セル後方ニ當リ又トモ毎灯ノ肥水艦  
 一隻ヲ六度約ニ三米ニ發見ス(推定)是方後  
 速ヲ以下聞モテ四番隊ニ乗由艦敷波志知  
 此際トテ艦々轉同艦前路ヲ横過セトスル状  
 光ニ存ラシテ又航路平行ト云ハ光ノ之ヲ方得  
 ルモノト直感シ更ニ取視ニテ度々令レ及廢射撃  
 トナシ各モ光ノ方カリ切レ散チ○三二八別圖ノ如ク後  
 部トテ艦船ヲ約ニ三度(本艦より)觀測シ(之方南  
 三度)敷波ニ觸接スル時依テ直ニ我船防木  
 配置ヲ執カシメ損所調査結果後部トテ魚雷發  
 射所附近被損度ニ八番隊ト云ヒ一三番隊ト云ヒ

図刑納

海軍

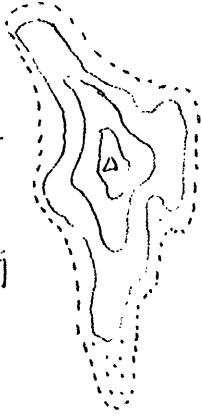
ニ至ル後部補修室ヲ修身致ニ水鏡上下ニ互リ深  
 サ約七十粒ニ四所ヲ生シ一特用船ノ五噸程度漏  
 水凡ヲ發見シ直ニ應心急ニ修業ヲ施シ依命  
 吳直航入集修修スルニ已キニ至リ

(終)

庚  
刑  
部

海  
軍

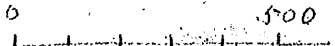
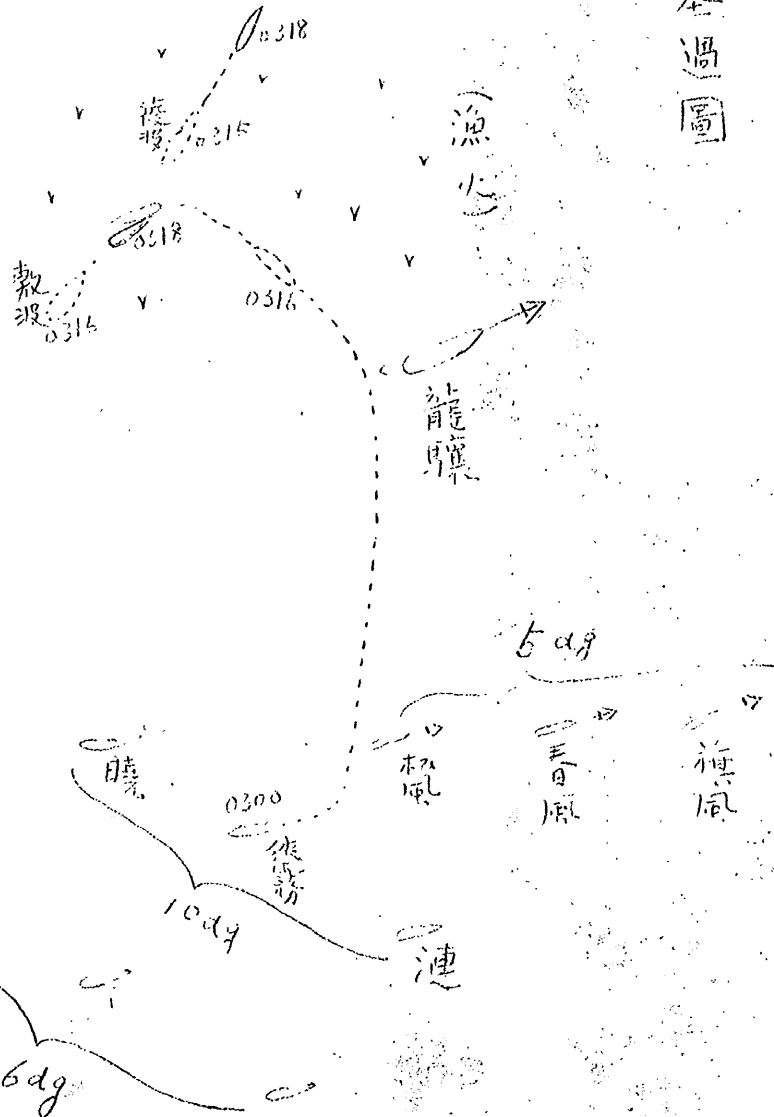
枇柳島



自餘見全過圖

漁心

龍驤





驅逐艦伏霧損傷部見取圖

(10.21.28吳入港後)

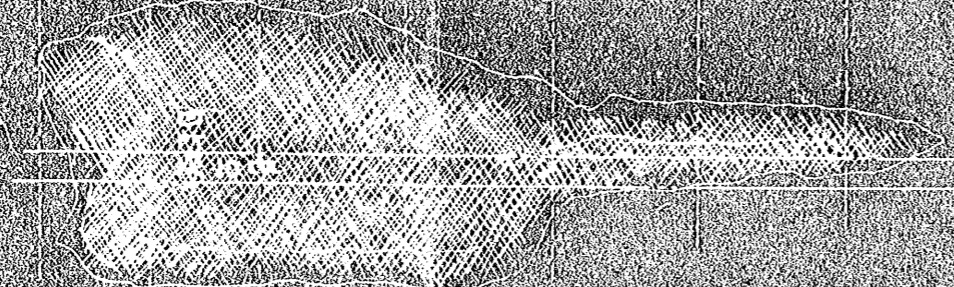
斜線部 軟損個所  
網線部 鳴曲部



上甲板線

2 3 4 5 6 7 8 9 10

104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119



W.L. 港台時水位線

尺度 1/50

0264