

8520

40

期 係	保 期 種 類	送 付 迄	送 結 迄	20	水 松
--------	------------------	-------------	-------------	----	--------

級書類

昭和十年十二月九日起案 起案者 捺印

(主務)車務局長

大臣



次官



書記官

副官

保科



交通部 第一課長

第一課長



昭和十年十二月廿三日
外務次官 宛

次官

英空軍飛行艇隊来航ニ関スル件 回答

官房機要係 二九一號

昭和十年十二月廿三日 發付掛 發付後起 案者捺印

起案部 取扱者捺印

起案部紙甲(花格納)

軍令	艦政	航務	法務	經理	醫務	軍需	教育	人事	軍務	官房	局部
										受月日	
										10.12.29	

兼本 10.12.11 受U

大空軍 10.12.29 記録

航空係

海

軍

歐二機密第三七三號。御照會。依之英空軍
飛行艇隊來航日程變更ノ件。異存無之
候

追而帝國領海内ニ於ケル航路等ニ關スルハ
左記ニ依ルコトニ御取計ニ相成度
尚本件陸軍。郵便兩者ト協議済。有
之候

記

一、航路

上海一鹿見島一霞ヶ浦

鹿見島ヨリ伊豆大島南方ニ出テ次テ野島
崎燈臺ノ南方十哩ニ向首同地点ヨリ房總半
島外側ニ沿ヒテ北上シ九十九里浜ヨリ通宜内

陸ニ入り霞段ヶ浦ニ着水、歸航ハ右ノ途航

トス(別圖参照)

二、不時着水場

宿毛、高知、名古屋、清水、

(別圖参照)

軍令部 協賛



承

軍

起案野紙乙(不二納)

紙 箋 附

系 昇 紙 乙 (示 三 轉)

1
送 航

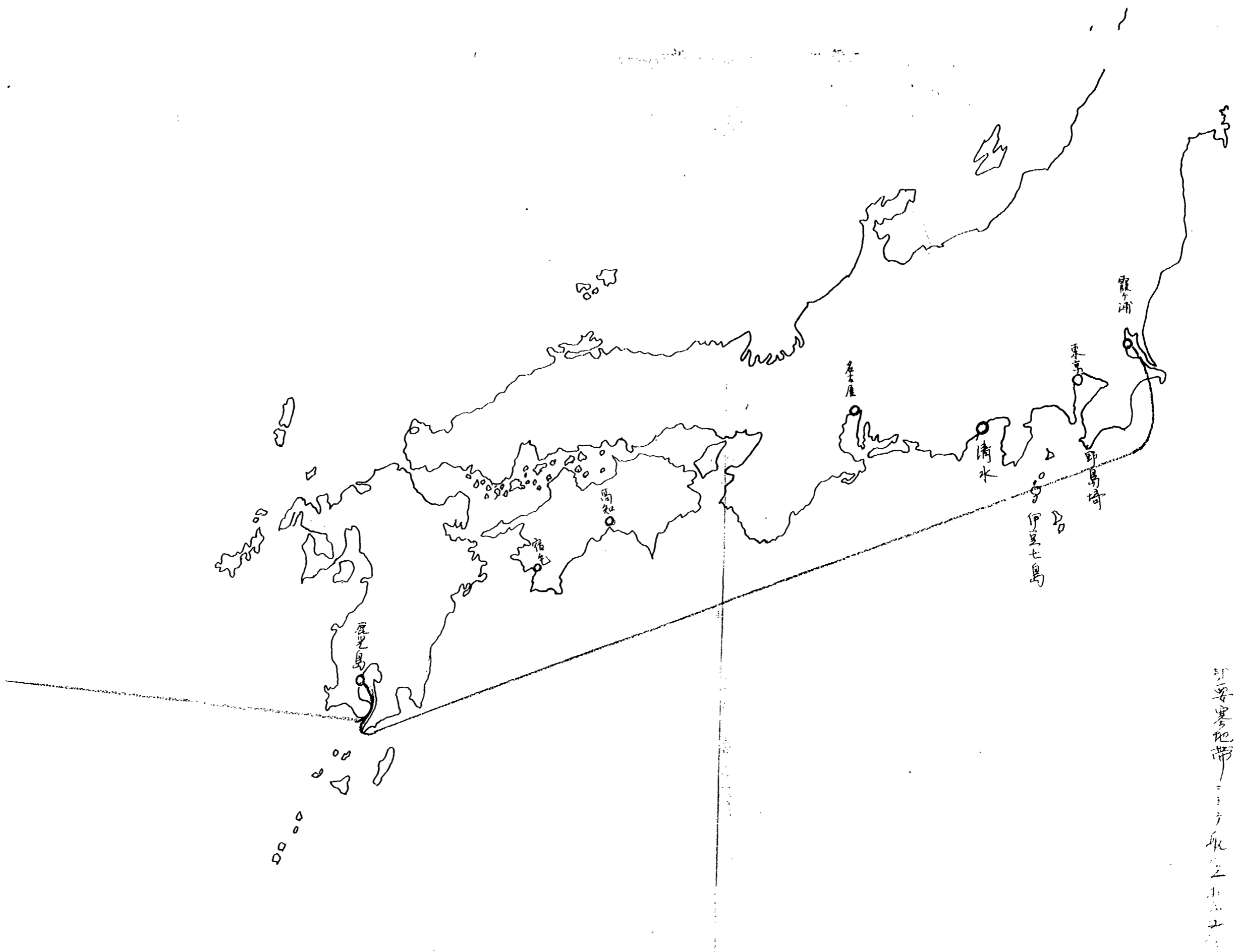
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

紙 箋 附

昭和 年 月 日 海軍省軍務局

陸軍、通信兩者、回答ヲ俟テ發布ス

T920



伊豆半島地帯

航空本部

軍務局

副官

歐二機密第三七三號

昭和十年十一月廿八日

第二課
第一課

海軍次官 長谷川

總務部長 堀内 第一課長

務次官 重光

清殿

英國飛行艇隊ノ本邦飛來ニ關スル件

十一月六日附歐二機密合第四、三五三號並十一月十一日附歐二機密合第四、三九五號拙信ニ關シ今般在本邦英國大使ヨリ重ネテ飛來ノ日程ヲ左記ノ通四日繰リ上グルコトト致度旨別紙寫ノ通申越シタリ

尙本邦ニ於ケル目的地ニ付テハ養二十一月二十二日附官房機密第二六六三號ノ二貴信ヲ以テ體ケ浦トスベキ旨御回示ニ接シタル處今回先方ヨリ自發的ニ同地ニ變更方申出テ來レリ

外務省

別紙添附

10.12.4.

軍務局 第二課 10.12.4.



本信寫送付先 陸軍、遞信各次官

記

二月二十三日

二十四日

二十五日

二十六日ヨリ

二十九日

三月

一日

二日

三日

上海ヨリ鹿兒島

鹿兒島滞在

鹿兒島ヨリ霞ヶ浦

霞ヶ浦滞在

霞ヶ浦ヨリ鹿兒島

鹿兒島滞在

鹿兒島ヨリ上海

外務省

COPY

British Embassy,

TOKYO.

No. 210

22nd November, 1935.

(17/287/35)

Your Excellency,

With reference to His Majesty's Ambassador's Note No. 194 of the 5th instant, regarding the proposed visit of a squadron of flying-boats to Japan in February of next year, I have the honour to inform Your Excellency that it is now desired to set forward the dates of the visit by four days as in the itinerary enclosed herewith.

2. I have further the honour to inform Your Excellency that it is proposed, should this be agreeable to the Japanese Government, that the final port of destination shall be Kasumigaura.

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurance of my highest consideration.

Signed: A.F.H. Wiggin

His Excellency

Mr. Koki Hirota,

H.I.J.M. Minister for Foreign Affairs.

0765

Enclosure.

February 23rd	.....	Shanghai to Kagoshima.
February 24th	.....	At Kagoshima
February 25th	.....	Kagoshima to Kasumigaura
February 26th-29th	.....	At Kasumigaura
March 1st	.....	Kasumigaura to Kagoshima
March 2nd	.....	At Kagoshima
March 3rd	.....	Kagoshima to Shanghai.

0766

2940

次官

軍務局

急

省副官

一機密第九號

昭和十一年一月十日

第一課

係科

海軍次官 長谷川 清 殿

外務次官 重光

黒嶋 磯山 友國

外務省

航空係

英國飛行艇隊ノ本邦飛來ニ關スル件

本件ニ關シ客年十二月二十三日附外務大臣發在京英國大使宛公信寫
何等御參考迄送付ス

尙右公信ニハ同日附官房機密第二八九一號ノ二貴信添附ノ航空路圖
其儘添附致シ置ケリ

總務部長 堀岡 第一課長

松浦

佐藤

佐藤

外務省

10.7

本 11.1.14

軍務局 11.1.11 第二課

寫

歐二普通第二三七號

以書翰啓上致候。陳者、拾一月二拾二日附第二一〇號貴翰ヲ以テ貴國飛行艇隊飛來期日ヲ四日間繰上グベキ旨御申越ノ趣敬承致候、右ハ直ニ關係官廳トモ協議ノ結果當方ニ於テハ右變更ニ異存無之ニ付右様御了知相成度候

尙帶國領海内ニ於ケル航空路ハ別添地圖ニ指示ノ通鹿兒島ヨリ伊豆大島南方ニ出テ次デ野島崎燈臺ノ南方十哩ニ向首、同地點ヨリ房總半島外側ニ沿ヒテ北上シ九十九里濱ヨリ適宜内陸ニ入り霞ヶ浦ニ着水、歸航ハ右逆航ノコトニ取計ハレ度又不時着水場ハ宿毛、高知、名古屋及清水ヲ指定致候、右回答旁々本大臣ハ茲ニ重ネテ閣下ニ向テ敬意ヲ表シ候 敬具

昭和十年十二月二十三日

廣田外務大臣

在京 英國大使

「サーロバートクライヴ」閣下

外務省

秘

米航空路
延長
澳門

軍務局長

第二課長

局長

局長

局長

昭和11

七月三

香港
本省

一月十五日 夜着

水澤總領事

第五號

開込ニ依レハ「パン、アメリカン、エトア、ウエスト」ノ太平洋横

断航空路ノ澳門如左ノ急實施ノ遅トナリ CHINA CLIPPER ハ本月二十三

軍令部 別

第一課別室
大臣官房 寫

ケル由尙右ニ聞シ米、支、澳門間ニ本月十三日了解成立セリト傳ヘ
ラレ又目下澳門ニ於テハ右記念「スタンプ」發賣準備中ナル趣ナリ
支、馬尼刺、廣東、臺灣外事課長へ轉電セリ

電信寫

6920

歐亞局第三課

11-1-17

0440

3	発給

航空本部

軍務局

歐二普通合第六七二號

昭和十年二月十八日

副官

第二課
第一課

海軍次官

長谷川

清

殿

總務部

第一課

第一課

第一課

第一課

第一課

英國人センビル其爵本邦飛來ニ關スル件

本件ニ關シ遞信次官宛公信寫竝ニ送付ス御査閱相成度

センビル石和夫申上通知

外務次官

重光

外務省
少佐

外務省

9.12

航空關係

10.2.22 航

10.2.20 第二課



歐二普通第一〇五號

昭和十年二月十八日

外務次官 重光 奏

遞信次官 大橋 八郎 殿

英國人センビル男爵本邦飛來ニ關スル件

二月六日附歐二機密第八四號ニ關シ在京英國大使ヨリ別紙寫ノ通セ
ンビル男爵ノ本邦飛來ハ取り止メトナリタル旨並ニ本件飛來ノ通報
ニ關シ關係各官廳ニ手數ヲ煩ハシタルハ遺憾ナル旨申越シタリ
右不取敢申進ス

別紙添附

は(イ)

外務省

COPY

No. 25.

His Majesty's Ambassador presents his compliments to His Imperial Japanese Majesty's Minister for Foreign Affairs, and has the honour, with reference to his Note No. 200 of December 26th last, to inform His Excellency that he has now received information to the effect that Lord Sempill's proposed flight to Japan has been cancelled. He greatly regrets the trouble caused to the Department of the Japanese Government concerned in connection with the formalities for the flight.

British Embassy,

TOKYO.

12th February, 1935.

0772

航空関係
軍務部

空監第一八〇二號

昭和十年二月二十日

遞信次

海軍次官

空監

空監

空監

空監



航空関係

郵務省
航空関係
10.2.21

信省

軍務部
10.2.21
第二課

總務部

第一課

英國飛行家センビル男爵本邦飛來ニ關スル件

右件ニ關シ客月八日附空監第一六〇一號ヲ以テ及通報置候處今般外
務省ヨリ同男ハ最初ノ豫定ヲ變更シ一旦歸國シ其後更メテ滿洲國及
日本ノ訪問飛行ヲ行ヒ度其ノ時機ハ恐ラク本年後半期トナルヘキ處
申越有之候ニ付御了知相成度候

0274

供覽

先

航空本部

軍務局

歐二機密合第五四二號

昭和十年二月六日

副官

外務次官 重光

第一課

海軍次官

長谷川

清殿

英國飛行家「センビル」男爵本邦飛來ニ關スル件

本件ニ關スル機密次官宛公信寫茲許送付ス御査閲相成度

本信送付先 陸軍次官、海軍次官

總務部

第一課

航空本部

航空關係

10.2.14

10.2.14

10.2.8

外務省

寫

歐二機密第八四號

昭和十年二月六日

外務次官 重光 葵

遞信次官 大橋 八郎 殿

英國飛行家センビル男爵本邦飛來ニ關スル件

客年歐二機密第六九二號ニ關シ

今般在シドニー村井總領事ヨリ「センビル」男爵ハ同總領事ニ對シ
最初ノ豫定ヲ變更シ一旦英國ニ歸リ其後更メテ滿洲國及日本ノ訪問
飛行ヲ行ヒ度其ノ時期ハ恐ラク本年後半期トナルヘキ旨談話シタル
趣申越シタリ

右不取敢御參考迄報告申進ス

本信寫送付先 陸、海軍次官

外務省

は(イ)

航空部
事務課

空監第一八二九號

昭和十年二月廿五日

第一課
第二課

海軍
官殿

遞信次

總務部

英國飛行家センビル男爵本邦飛來ニ關スル件

本月二十日附空監第一八〇二號右件ニ關シ今般在本邦英國大使ヨリ
同男ハ本邦飛來ヲ取止メタル旨竝本件飛行ニ關シ關係官廳ニ種々手
配ヲ掛ケタルヲ遺憾トスル旨外務省ヲ通シ申越有之タルニ付御了知
相成度儀



航空關係

本局
10.3.2
受
事務課
10.2.27
第

官房

遞信省

4440

航空本部

軍務局

副官

歐二普通合第五五號

昭和十年一月九日

第二課

海軍次官

長

谷

清

殿

外務次官

重光

寫真

別紙添付

一万

外務省

關係

佛國婦人飛行家「マリース、イルス」嬢ノ本邦
飛來中止ノ件
本件ニ關シ遞借次官宛公信歐二普通第七號寫茲ニ送付ス

外務省

0.12

歐二普通第七號

昭和十年一月九日

外務次官 重光 葵

遞信次官 大橋 八郎 殿

佛國婦人飛行家「マリーズ、イルス」嬢ノ本邦
飛來中止ノ件

本件ニ關シ客年十月六日附空監第一〇九四號ヲ以テ御回示アリタル
ニ依リ早速在本邦佛國大使宛回答致置タル處今般同大使ヨリ別紙寫
ノ通本件飛行ハ中止セラレタル旨通報越セリ此段申進ス

本信寫送付先 陸軍次官 海軍次官

別紙添付

は()

外務省

Ambassade
de la
République Française
au
Japon

Tokyo, le 28 Décembre 1934.

Monsieur le Ministre,

Par lettre No 50 en date du 24 Septembre dernier,
j'ai eu l'honneur de faire savoir à Votre Excellence que
Mademoiselle Maryse Hilsz avait l'intention d'entreprendre
un raid aérien en direction du Japon.

Je viens d'être informé par mon Département que
l'aviatrice française a renoncé au voyage qu'elle pro-
jetait./.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, les assurances
de ma très haute considération.

Signé: Fernand Pila.

Son Excellence
Monsieur Koki Hirota
Ministre des Affaires Etrangères
etc, etc, etc,
Tokyo.

0779

永	承				

航空本部

軍務局

條二普通合第一四三號

昭和十年一月十四日

副官

第二課
第一課

海軍次官

長谷川

清 雲 閣 殿

外務次官

重 光

外務省
軍務局

「ソツイエト」聯邦領空並ニ領土訪問外國軍用機
使用ニ關スル規則中誤謬訂正方通報越ノ件

今般在本邦「ソツイエト」聯邦大使館ヨリ本件規則第八章第二節中
誤謬訂正方ニ關シ別紙寫ノ通報越シタルニ付右ニ御了知相成度シ

外務省

別紙添附

本件
10.1.22

軍務局
10.1.16
第二課

航空關係

AMBASSADE
DE L'UNION
DES REPUBLIQUES
SOVIETISTES SOCIALISTES.

Tokio, le 9 janvier 1955.

L'Ambassade de l'Union des Républiques Soviétistes Socialistes a l'honneur de faire savoir au Ministère Impérial des Affaires étrangères que dans "Le règlement provisoire à l'usage des aéronefs militaires étrangers visitant l'espace aérien et le territoire de l'URSS", qu'été envoyé au Ministère le 28 août 1934, il s'est glissé une faute dans le 2ème alinea de la 8ème article, - au lieu de:

L'autorisation indiquée plus haut n'est pas non plus exigée pour l'entrée d'un bâtiment..."

il faut lire:

"L'autorisation indiquée plus haut n'est pas non plus exigée lors de l'entrée d'un bâtiment..."

Au Ministère Impérial
des Affaires étrangères.

正誤

一九三四年八月二十八日送付、航空規則中

0781

航空本部

軍務局

歐一普通合第一九一號

昭和十年一月十六日

第二課
第一課

外務省歐亞局長 東郷 茂

海軍省軍務局長 吉田 善吾 殿

「ソ」聯邦領空及領土ニ飛來スル外國軍用航空機

取扱臨時規則並譯文訂正ノ件

客年九月三日付歐一普通合第三四四〇號ヲ以テ首端ノ航空規則佛譯文送附シ置タル處今般「ソ」聯邦外務人民委員部ヨリ在莫斯科帝國大使館ニ對シ右譯文中ニ誤記アリタル趣ヲ以テ左記ノ通訂正方申越シタル旨滄旬臨時代理大使ヨリ報告アリタルニ付右申進ス

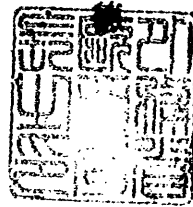
記

「ソ」聯邦領空及領土ニ飛來スル外國軍用機取扱臨時規則ノ第八條

外務省

航本
10.1.23
受

軍務局
10.1.19
第二課



航空關係

第二項前段

"l'autorisation indiquée plus haut n'est pas non plus exigée pour

l'entrée d'un bâtiment"

トアルヲ

"l'autorisation indiquée plus haut n'est pas non plus exigée lors de

l'entrée d'un bâtiment"

ト改ム

本信送附先 陸軍省、參謀本部、海軍省、軍令部

外務省

軍務局

條二普通合第一六五號

昭和十年一月十五日

第二課
第一課

海軍次官 長 谷川

清殿

外務次官 重光

英領「セイロン」及「イラク」國ニ於ケル
飛行禁止區域ニ關スル件

今般在巴里國際航空委員會ヨリ標記兩國ノ飛行禁止區域ニ關スル故
府告示通報越シタルニ付右寫紙ニ送付ス

外務省

外務省

航空關

別紙添付

1-21
社

軍務局
1.18
第二課

COMMISSION INTERNATIONALE
de
NAVIGATION AERIENNE

Paris, le 5 décembre 1934.
15bis, rue Georges-Bizet.

Secrétariat Général

CENTRALISATION ET DISTRIBUTION
DES RENSEIGNEMENTS

N° 1.953

C E Y L A N

Zones dont le survol est interdit aux aéronefs
(Notification en date du 8 septembre 1934).

Document adressé au Secrétariat
par le Gouvernement britannique
pour distribution aux Etats contractants.

Ce document a été publié au
Bulletin de Renseignements de la O.I.N.A.
N° 645 en date du 22 Novembre 1934.

0785

Possessions et territoires coloniaux britanniques

C E Y L A N

ZONES DONT LE SURVOL EST INTERDIT AUX AERONEF

(Notification du Gouvernement britannique
en date du 8 septembre 1934).

En vertu d'une proclamation du Gouverneur de Ceylan, la zone définie ci-après est déclarée comme étant une zone dont le survol est interdit aux aéronefs :

La zone comprise dans les limites du Dépôt d'armes de la Marine Royale de Trincomalie, limité comme suit:

Au Nord, par une ligne droite allant de l'extrémité, attenant à la terre, de la Jetée de Kachcheri, dans la direction Sud-Est, jusqu'au point trigonométrique d'Ostenbury à proximité de Rocky Point;

A l'Est, par une ligne droite allant du point trigonométrique ci-dessus mentionné, dans la direction Sud-West, jusqu'au point trigonométrique de la Tour de Hood, à proximité d'Elephant Point;

Au Sud, par une ligne droite allant du point trigonométrique mentionné en dernier lieu, dans la direction West, jusqu'au point trigonométrique situé sur l'île désignée sous le nom de Little Sober Island; et

A l'West,

0786

A l'West, par une ligne droite allant du point trigonométrique, dans la direction Nord-Est, jusqu'au point de départ de la limite Nord.

B.R. N° 645.

0787

COMMISSION INTERNATIONALE

de
NAVIGATION AERIENNE

Secrétariat Général

CENTRALISATION ET DISTRIBUTION
DES RENSEIGNEMENTS

N° 1.982

Paris, le 7 décembre 1934.
15bis, rue Georges-Bizet

I R A Q

Zones dont le survol est interdit aux aéronefs.

(Avis aux navigateurs aériens N° 3 de 1934)

Document adressé au Secrétariat
par le Gouvernement de l'Iraq
pour distribution aux Etats Contractants.

Ce document a été publié
au Bulletin de Renseignements de la C.I.N.A.
N° 647 en date du 6 décembre 1934.

0788

IRAQ.
MINISTRY OF ECONOMICS AND
COMMUNICATIONS.

NOTICE TO AIRMEN No. 3 OF 1934

It is hereby notified that pilots flying over Baghdad are not allowed to fly over the white-washed building situated in the citadel near the Baghdad North Gate, North West of Baghdad.

ERSHED EL-UMARI

Minister of Economics and
Communications.

0789

I R A Q

ZONES DONT LE SURVOL EST INTERDIT AUX AERONEFS.

(Notification du Gouvernement de l'Iraq,
novembre 1934).

Il est notifié par la présente que les pilotes survolant Bagdad ne sont pas autorisés à survoler le bâtiment peint en blanc et situé dans la citadelle à proximité de la Porte du Nord de Bagdad (Baghdad North Gate), au Nord West de Bagdad.

B.R. N° 647.

0790

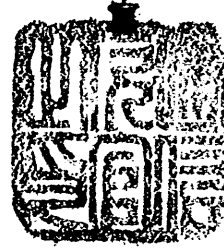
T620

空監第一六五八號

昭和十年一月廿二日

海軍次官殿

遞信次



録空關係

佛國女流飛行家イルズ本邦飛來ニ關スル件

右件ニ關シ客年十月六日附空監第一〇九四號ヲ以テ及通報置候處今
般外務省ヨリ本件飛行ハ中止セラレタル趣申越有之候ニ付御了知相
成度候

副官

五月廿二日

本邦
0.1.23

省務軍
0.1.23
課二第

電報 在佛大使館附武官宛

友軍務局長

軍務局

模造半葉十三行紙 (花紙納)

駐日武官輔佐官ニ関スル件 返

一頁半 午後二時三十分(東京)電

一、飛行手続ニ係リ、邦後ヲ適当トス

二、飛行機係者ニ関シテ、海軍航空隊ニ預ルハ

今迄困難ナリ、陸軍若シテ民間ニテモ、外務

省ヲ通ジテ交渉セシムルハ、便利トス

因ニ民間機ニ其ノ余裕ヲ模索ス

軍令部

①

②

③

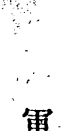
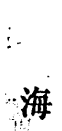
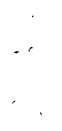
④

⑤

⑥

(9.11.303.)

次長



海軍

航空

1-28

第二課

一〇一二 四 一八三〇
五 〇八一五

NGF

巴里發

着 (一四一四)

在佛館附武官

電報
次官
次長

電報

BRUYERE

來ル三月初旬陸海武官輔佐官トシテ當地發赴任スベキ空軍大尉
ハ操縦士トシテ免狀ヲ維持スル爲本邦ニ在勤中モ六箇月二十五時間以上
實際飛行スルヲ要スル規定アル由ニテ之ガ爲左記ヲ承知シ度旨申出タリ
何分ノ御同電ヲ得度シ。
マ本邦ニ於ケル飛行許可ノ手續ハ本人出發前ニ行フヲ使トスルヤ。
マ飛行訓練ハ東京附近ニ於テ實施致度處飛行機ノ保管維持等ニ關シ航空
隊等ニ之ヲ依頼シ得ベキヤ、或ハ民間飛行場等ニ依頼スベキヤ、
(因ニ佛空軍ニテハ外國士官ノ飛行機ヲ隊内ニ保管ス)
尙本人ハ飛行機ヲ佛國ヨリ携行スルヨリ本邦ニテ然ルベキモノヲ購買使
用シ度考ナリ。

氏
石
於
子
飛
行
機
ヲ
預
り
得
ル
見
込
キ
山
口
武
官

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第五號

關東廳博物館規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第六號

關東廳圖書館規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第七號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第八號

關東廳種馬所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第九號

關東廳大連救療所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十號

關東廳大連救療所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十一號

關東廳大連救療所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十二號

關東廳大連救療所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十三號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十四號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十五號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十六號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十七號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十八號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第十九號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第二十號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

●關東廳令第二十一號

關東廳體育研究所規程中左ノ通改正ス

昭和九年十二月二十六日

滿洲國駐留特命全權大使 南 次郎

告示

「關東廳大連救療所規程」ヲ「大連救療所規程」ニ改ム
第一條中「關東廳大連救療所」ヲ「大連救療所」ニ改ム
第二條中「關東廳長官」ヲ「關東州廳長官」ニ改ム
第三條中「關東廳大連救療所」ヲ「大連救療所」ニ改ム
第三條中「關東廳長官」ヲ「關東州廳長官」ニ改ム
附則
本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
本令施行ノ際現ニ關東廳大連救療所ノ所長、技師、指掌員、事務員又ハ助手ノ職ニ在ル者別ニ辭令ヲ發セラレザルトキハ夫々關東廳體育研究所ノ所長、技師、指掌員、事務員又ハ助手ヲ同俸給又ハ同手當ヲ以テ命セラレタレトス

●外務省告示第四號
國際航空委員會ハ昭和八年五月「ローマ」ニ於テ開會セラレタル國際航空委員會第二十三回會議ニ於テ「航空法規」關スル條約第三十四條ノ規定ニ從ヒ左記諸決議ノ如ク同條約第四附屬書、第五附屬書及第六附屬書ノ變更並ニ航空機ニ掲クベキ記號ノ選定ノ承認ヲ爲シタリ右諸決議ハ國際航空委員會ノ決議第七十六ニ依リ昭和九年二月十五日ヨリ效力ヲ發生セタリ
昭和十年一月二十五日
外務大臣 廣田 弘毅
決議第六百六十二
委員會ハ其ノ決議第六百六十一（昭和九年八月一日附官報掲載外務省告示第五十二號）參照ヲ以テ採擇セラレタル條約第六附屬書

ノ新規定ニ左ノ變更ヲ加フルコトニ決定ス
第一款(甲)四ノ註中
「グレート、ブリテン」國ニ依リ刊行セラレタル航空二級圖ノ八圖葉ノ記載ヲ削除スルコト
第一款(甲)ハ
右(ハ)ノ末項ヲ削除スルコト
「本圖」ハ「グリニッチ」子午線ヨリ六度毎ノ子午線及赤道ヨリ四度毎ニ引カルル距等圖ヲ以テ限界ヲ附セララル圖葉ニ區分セララル
第一款(乙)ハ
右(ハ)ノ末項ヲ左ノ通變更スルコト
「本圖」ハ「磁氣等偏差線」補正スヘシ但シ圖葉ニ「磁氣等偏差線」現レザルトキ又ハ該線ヲ畫ク爲メ正確ナル指示事項ヲキトキハ右圖葉ニハ當該圖葉及隣接圖葉ヲ含ム接合表内ノ「磁氣等偏差線」間隔ヲ示ス圖表ヲ圖郭外ニ附スヘシ
第一款(丙)ニ第四項
本項中左ノ句ヲ削除スルコト
「磁氣偏差」其ノ存在場所ニ於テ示ス羅針盤又ハ圖葉ノ爲メ「磁氣偏差」掲クル圖表
本項ノ次ニ左ノ項ヲ附加スルコト
「磁氣等偏差曲線」圖上ニ掲ケラルヘシ圖葉ニハ右ノ外羅針盤ニシテ其ノ中央ニ「磁氣偏差」示スモノヲ圖郭内ニ又年偏差ニ關スル表ヲ圖郭外ニ掲クヘシ
第二款(丙)第三項
本項ノ末尾ニ左ノ句ヲ附加スルコト
「稅關飛行場」名ハ細線ヲ以テ輪廓ヲ附セラルヘシ
(例) LE BOURGEL (CHOYDON) (LITFORIO)

航空情報規定記號表

本表ヲ左表ノ通變更スルコト

目的	符號	百萬分ニ及近似俾尺ノ圖
第一 第一記號 一乃至五 (變更ナシ)		
六 (附屬)		
七乃至九 (變更ナシ)		
十 無線電氣局		
(イ) 航空ニ關スルモノ(航空標トノ邊也)		
(ロ) 方位ノ指示ニ關スルモノ(方位標又ハ無線電氣局)		
十一 (變更ナシ)		
十二 海上ニ飛航機又ハ陸揚陸機		
十三乃至十五 (變更ナシ)		
十六 禁止地標		
十七 百メートルヲ超ユル高さノ航空障礙物(範圍ヨリノ高さハ括弧内ノ數字ニ依リメートルヲ以テ示サルヘシ)		
(イ) 無線障礙物		
(ロ) 有線障礙物		
第二 複合記號ノ例		
一 航空船舶用飛行場兼陸上飛行場		
二 陸揚陸機用飛行場		
三 水上飛行場兼陸上飛行場		
四 航空及方位指示測定無線電氣局		
五 航空標及航空無線電氣局ヲ有スル陸上飛行場		
六 航空標兼航空無線電氣局ヲ有スル陸上飛行場		



決議第六百七十八

委員會ハ左ノ通決定ス

一 條約第五附屬書ヲ左ノ決議事項第二ノ後ニ掲クル如ク變更スルコト

二 (省略)

第五附屬書
運航乘員
第一章
免狀ノ交付及更新ニ關スル統制、健康検査、技術證明書
第一款
通則

第一款
本軍中ニ掲クル條件ハ國際航空ニ付有
效ナル免狀ノ交付及更新ノ爲ニ必要ナル
最低條件ナリ

二 尤モ各締約國ハ航空ノ安全ヲ確保スル
爲ニ充分ナリト認ムル輕減セル條件ニ從
ヒ免狀ヲ交付シ又ハ更新スルノ權能ヲ有
スヘシ

右免狀ハ他ノ締約國ノ版圖上ノ飛行ニ付
テハ無効ナルヘシ

有免狀ハ本附屬書ノ規定ニ從ヒ交付セラ
ルル免狀トノ混同ヲ防止スヘキ様式ノ下
ニ作成セララルコトヲ要ス

三 又各締約國ハ適當ト認ムルトキハ本附
屬書ニ定ムル條件ヲ自國ノ交付スル免狀
ニ付一層嚴重ノモノト爲スコトヲ得

第二款
本附屬書ニ於テ

(イ) 公共運送航空機トハ報償ノ性質ノ如
何ヲ問ハズ有償ニテ又ハ運送力空中運
送企業ニ依リ行ハルルトキハ無償ニテ
モ人又ハ物ヲ運送スル爲ニ使用セラル
ル航空機ヲ謂フ

(ロ) 空中作業航空機トハ前項ニ掲クル運
送以外ノ工業上若ハ商業上ノ目的ニ又
ハ他ノ一切ノ營利的目的ヲ以テ使用セ
ラルル航空機ヲ謂フ

五三三

(ハ) 自家用航空機トハ前二項ニ掲クル目
的以外ノ目的ニ使用セラルル航空機ヲ
謂フ

第三款
條約第十二條ニ掲クル免狀ノ一ヲ受クル爲
ニハ受驗人ハ本章第六款ノ規定ニ拘ラス

(イ) 本章第四款ニ定ムル健康條件ニ基ク
健康検査ニ合格シタルコトヲ要ス

(ロ) 本章第五款ニ定ムル條件ヲ滿シタル
コトヲ證明スル技術證明書ヲ受ケタル
コトヲ要ス

第四款
何レノ免狀モ各種ノ乘員ニ付本章第三
款ニ定ムル有効期間ヲ超スル期間ニ付交
付セラレサルヘシ

二 免狀ノ交付ニ付權限アル官憲ニ依リ之
カ更新ヲ受ケル爲ニハ免狀受有者ハ本章
第四款ニ定ムル條件ニ依リ新ナル健康檢
査ニ合格スルコトヲ要ス換機又ハ理論上
ノ技術ノ保持ニ關シテ規定スル條件ニ依
リ有者ハ本章第五款ニ規定スル條件ニ依
リ新ナル試験ノ全部又ハ一部ヲ受ケルコト
ヲ要ス

三 尤モ航空機ノ運航乘員カ公ノ健康検査
所ヨリ遠隔ノ地方ニ於テ職務ニ従事スル
場合ニハ通常前項ニ定ムル條件ニ依リ受
ケヘキ定期検査ハ例外トシテ左ノ通之ヲ
延期スルコトヲ得ヘシ

(イ) 自家用航空機ノ運航乘員ノ場合ニ付
テハ六月間ニ回

(ロ) 公共運送又ハ空中作業ノ用ニ供スル
航空機ノ運航乘員ニ付テハ各三月ノ連
續セル三期間但シ當人ハ公職ヲ行フ醫
師又ハ軍ニ屬シ免狀ヲ受ケタル醫師ニ
依リ毎回其ノ地方ニ於テ検査セラレク
ル上適格ノ健康證明書ヲ受ケルコトヲ
條件トス

- 四 公共運送又は航空作業ノ用ニ供スル航空機ノ操縦士ニ付テハ少クモ十日間又他ノ航空機運航乗員ニ付テハ少クモ二十日間ノ就業不能ヲ伴フ疾病ノ場合又ハ事故ノ場合ニハ當人ノ能力ハ新ニ歸ララルコトヲ要ス
 - 五 免狀ノ效力カ第四項ニ掲グル理由ノ一ニ依リ又ハ他ノ事由ニ依リ停止セララル場合ニハ免狀ニ其ノ旨ノ記載ヲ爲スヘシ免狀カ其ノ效力ヲ回復シタルトキハ同様ニ右書類ニ之カ記載ヲ爲スヘシ
- 第二款 免狀ノ分類
- 第五號 免狀ノ分類
- 一 條約第十二條ニ掲グル免狀ハ之ヲ左ノ種類ニ分ツ
 - (イ) 動力推進装置ヲ具フル航空機ノ操縦士免狀 本免狀ハ之ヲ左ノ如ク細別ス
 - (一) 自家用航空機操縦士免狀
 - (二) 公共運送航空機又ハ航空作業重航空機ノ操縦士免狀
 - (ロ) 自家用航空機操縦士免狀
 - (ハ) 航空船操縦士免狀 本免狀ハ之ヲ左ノ如ク細別ス
 - (一) 一等操縦士免狀
 - (二) 二等操縦士免狀
 - (三) 三等操縦士免狀
 - (ニ) 航空士免狀 本免狀ハ之ヲ左ノ如ク細別ス
 - (一) 二等航空士免狀
 - (二) 一等航空士免狀
 - (ホ) 無線電信士免狀(研究中)
 - (ハ) 無線電話士免狀(研究中)

(七) (ト) (操縦士免狀) 註

(航空船操縦士免狀) 註

「註」 此等ノ種類ノ免狀ニ關スル規定ハ未ク研究中ニシテ以下ニハ掲載セラルス

第三款 免狀ノ初度取得及更新ノ爲ノ一般條件

第六號 免狀ニ付テノ年齢ノ限度及各種類ニ付テノ免狀ノ最大有効期間ハ左表ニ示ス通トス

種類	就職後 低年齢	就職後 高年齢	男性受有者ノ 免狀ノ最大有効期間	女性受有者ノ 免狀ノ最大有効期間
動力推進装置ヲ具フル航空機操縦士	一七歳	四五歳註一	二月	二月
自家用航空機操縦士	一九歳	四五歳註一	六月	四月
公共運送航空機又ハ航空作業重航空機ノ操縦士	一九歳	四五歳註二	二月	二月
自由氣球操縦士	一九歳	四五歳註二	二月	二月
航空船操縦士	一九歳	五〇歳註二	四月	四月
無線電信士	一九歳		二月	二月
無線電話士	一九歳		二月	二月
航空船操縦士	一九歳		二月	二月
航空船操縦士	一九歳		二月	二月

註一 當該時該國ノ航空機ノ操縦士トシテ從事セザリシ限リ

註二 當該時該國ノ航空機又ハ航空船ノ運航乗員トシテ從事シ居ラザリシ限リ

註三 (研究中)

註四 一年間ノ有効ナル第六款ニ規定スル假免狀ヲ除ク

第四款 健康検査

第七號 通則

本附屬書ニ定ムル免狀ノ一ノ交付又ハ更新ニ關シ定メラル健康検査ヲ受ケントスル一切ノ受驗人ハ既ニ如キ健康検査ヲ受ケタリヤ否ヤ及其ノ結果ヲ示ス自己ノ署名セル申告書ヲ検査醫師ニ提出スルコトヲ要ス

一 健康検査

一 健康検査ニ付テハ検査醫師ニ依リ行ハルヘシ

二 第三號及第四號ニ定ムル健康検査ハ第四號第三項ニ定ムル検査ヲ除クノ外免狀ヲ交付スル國ニ依リ之カ爲テニ指名セラレタル醫師ニ依リ行ハルヘシ

三 各締約國ハ施行スベキ試験ノ細目及最低標準條件カ附屬書規定ノ變更ニ關スル第三十四條所定ノ多數ヲ以テ採擇セラルル國際航空委員會ノ決議ニ依リ決定セララルニ至ル迄該各締約國ノ検査方法ヲ定ムヘシ

四 免狀受有者ノ能力保持ノ檢證ニ關スル健康検査ハ最初ノ認許ニ關スル検査ニ同シ但シ主要ナルナル條件ニ付テハ之ヲ輕減スルコトヲ得

五 初度ノ認許ニ關シ規定セル健康検査ハ右ノ外受驗人カ締約國中ノ一國ノ權限ヲ有スル健康検査ニ合格シタル結果航空ニ從事スルコトヲ許サザルモノナル場合ニハ前項ニ規定セル定期検査下同條件ニテ之ヲ行フコトヲ得

第八號 自家用航空機(動力推進装置ヲ具フル航空機)操縦士免狀ニ付テ必要トスル健康條件

健康検査ハ精神的及身體的能力ニ關スル左ノ條件ニ據リ行ハルヘシ

(イ) 健康相續人及本人ノ既往就中神經系統ノ安定性 此ノ情報ハ受驗人カ署名シ且検査醫師カ満足シモノト認ムル申告書ニ之ヲ記載スヘシ

(ロ) 一般外科検査 受驗人ハ普通ノ條件ノ下ニ於ケル自家用航空機操作ノ安全ノ妨ト爲ルコトアルヘキ外傷若ハ損傷ヲ有セザルコト 右ノ如キ妨ト爲ルコトアルヘキ何等ノ手術ヲ受ケタリシコト及右ノ如キ妨ト爲ルコトアルヘキ先天性若ハ後天性ノ畸形ヲ有セザルコトヲ要ス

腹部及胸部ノ内臓ニ關スル胸部、腹部、十二指腸部及腸突起部(ヒトキニ線透過及レントゲン線寫眞ニ依リ

検査ヲ以テ補足セラルルコトヲクシテハ
 検査ニ依リ腫脹又ハ明ナル疼痛ヲ認
 ム得サルモノナルコトヲ要ス
 臨床検査又ハ實驗検査ニ依リ確證セ
 ラルル腫脹又ハ消化管(蟲様突起ヲ除
 ク)ノ外科手術(各臓器中ノ一ノ全部若
 ハ一部ノ除去又ハ轉位ヲ伴フモノ)ノ
 化管壁ノ何レカノ部分ニ於ケル解剖上
 ノ損傷、消化管狭窄、結石又ハ異物及腹
 膜ノ損傷ハ外科手術後二年ヲ経過シテ
 手術ノ後後カ航空中突然無能力ヲ起サ
 シムルノ虞ナシト認めラレサル限り不
 可トモタルハシ極端性狭窄ニシテ他ノ
 障礙ヲ伴ハサルモノ及腹部ノ良好ナル
 筋肉ニ依リ代償セラルル下墮ニ付テハ
 例外ヲ設クルコトヲ得

肝臓ノ疾患(腫脹ノ疾患ヲ含ム)及腫脹
 ノ疾患ハ必要ト認めラルル場合ニハ實
 驗室検査ニ「エックス線」検査、血液
 及尿ノ検査トニ依リ檢證セラルルヘク該
 疾患ハ結石、腫脹又ハ右臓器ノ頑強ナ
 ル機能障礙ヲ伴フ相傷ノ存在ノ後候テ
 呈スル場合ニ限り不可トセラルヘシ

(ハ) 一般健康検査 受驗人ハ突然航空機
 ノ運轉ニ不適ナラシメラルルノ虞アル
 何等ノ疾病又ハ疾患ヲ有セサルコト
 ヲ要ス受驗人ハ上空ノ影響ニ堪フヘキ
 状態ニ在ル心臟、肺臟及神経系統ヲ有
 スルコトヲ要ス受驗人ハ腎臟病ヲ有セ
 サルコト、梅毒ノ何等ノ臨床上ノ徴候
 「註」フモ有セサルコト及心臟ノ損傷ヲ
 有セサルコトヲ要ス

「註」第九號第二項(ニ)ヲ補足スル
 「註」参照
 (ニ) 眼ノ検査 受驗人ハ必要アルトキハ
 矯正眼鏡ヲ用キ各眼共少クとも正常視
 力「註」ノ八十「パーセント」ノ視力又ハ
 「眼九十「パーセント」他眼七十「パー

セント」ノ視力ヲ有スルコトヲ要ス視
 力ハ尤カ被検査者ノ眼ヲ眩惑セシメサ
 ル方法ニ依リ視力ニ照明セラレタル標
 準活字體視力表ヲ以テ之ヲ測定ス兩眼
 視眼球ノ運動性、各眼ノ視野及辨色力
 ハ正常ナルコトヲ要ス
 「註」百(正常)ニ均シキ視力角ハ五
 分ニ相當ス

(ホ) 耳ノ検査 中耳ハ健全ナルコトヲ要
 ス受驗人ハ少クとも「メートル」ノ距離
 ニ於ケル耳語ヲ聽ルコトノ程度ノ聽
 力ヲ有スルコトヲ要ス前庭器ハ健全ニ
 シテ過敏ナラサルコトヲ要ス該器ハ檢
 査ニ於テ兩側同等ナルコトヲ要ス

(ヘ) 鼻、咽喉及口ノ検査 受驗人ハ其兩
 側歐氏管ノ通氣完全キコトヲ要ス
 第九號 公共運送用航空機又ハ航空中
 作業用航空機(動力推進裝置ヲ具
 フル用航空機)操縦士ノ免狀ニ付
 必要トスル健康條件

一 受驗人ハ左ノ一般條件ヲ満足スルコトヲ要
 ス
 受驗人ハ其ノ四肢ノ完全ナル官能的使用
 ヲ爲シ得ヘク、一眼ノ完全ナル使用ヲ妨
 ケラルルコトナク、進行性ノ急性又ハ慢
 性ノ内科的又ハ外科的ノ疾患又ハ疾病ヲ
 有セサルコトヲ要シ、長時間飛行又ハ難
 飛行ノ場合ニ於テモ高度ノ如何ヲ問ハス
 重積空機操作ノ安全ノ妨ト爲ルコトアル
 ヘキ官能性無能力ヲ幾分ニテモ伴フ不具
 又ハ外傷ヲ有セサルコトヲ要シ、何等ノ
 「ヘルニア」ヲ有セズ、認め得ル感覺障
 碍ヲ有セス且精神病者又ハ神經病ノ徴候
 ヲ明ニ有セサルコトヲ要ス

二 健康検査ニ尙身體的及精神的能力ニ關
 スル左ノ條件ヲ操縦行ハルヘシ
 (イ) 受驗人ハ其ノ健康相續人及本人ノ既
 往ノ關シ質問セラルヘシ

(ロ) 神経系統ノ検査 受驗人ノ神経系統
 ノ検査ニハ健康相續人、血族及本人ノ
 經歷ニ關スル波ク詳密ナル質問ヲ含ム
 ヘシ
 得タル情報ハ受驗人カ署名スル申告書
 ニ之ヲ記載スヘク該申告書ニハ受驗人
 ノ掛リ附ケノ醫師又ハ受驗人ヲナスシ
 驗レル信用シ得ル者ヨリ交付セララル
 證明書ニシテ特ニ意識消失、喪心及一
 切ノ種類ノ痲痺ニ關スルモノヲ可能ナ
 ルトキハ添附スヘシ右ノ申告書及證明
 書ハ検査醫師ニ依リ満足ナルモノト認
 メラルルコトヲ要ス

受驗人ハ何等ノ精神上若ハ營養上ノ障
 碍又ハ病的震顫ヲ有セズ又潜伏癲癇
 ヲ有スト認定セラレザルヲ要ス運動
 性、知覺、皮膚及瞳孔ノ反射、運動調
 節並ニ小脳官能ハ正常ナルコトヲ要ス
 神經枝ノ不慮ノ切斷ニ因ル局部的表在
 性障害ニ付テハ例外ヲ設クルコトヲ得
 頭蓋ノ内側層ニ達スル骨折ハ認め得ル
 障碍ナキモノニテモ該骨折ノ日ヨリ二
 年間一時的不適ヲ來スヘシ
 神經徵候アリト認定セラレタルトキハ
 不合格トセラルヘシ但シ受驗人ノ承諾
 ヲ經テ行ハル血液検査及腦脊液液檢
 査ノ結果右認定ノ根據力薄弱ナリシト
 認めラルル場合ハ此ノ限ニ在ラス

(ハ) 一般外科検査 受驗人ハ長時間飛行
 又ハ難飛行ノ場合ニ於テモ高度ノ如何
 ヲ問ハス重積空機ノ操作ノ安全ノ妨ト
 爲ルコトアルヘキ外傷若ハ損傷ヲ有
 セサルコト、右ノ如キ妨ト爲ルコトアル
 ルヘキ何等ノ手術ヲ受テケザリシコト
 及右ノ如キ妨ト爲ルコトアルヘキ先天
 性若ハ後天性ノ畸形ヲ有セサルコトヲ
 要ス

(ニ) 一般健康検査 受驗人ハ突然航空機
 ノ運轉ニ不適ナラシメラルルノ虞アル
 何等ノ疾病又ハ疾患ヲ有セサルコト
 ヲ要ス受驗人ハ上空ノ影響ニ堪フヘキ
 状態ニ在ル心臟、肺臟及神経系統ヲ有
 スルコトヲ要ス受驗人ハ腎臟病ヲ有セ
 サルコト、梅毒ノ何等ノ臨床上ノ徴候
 「註」フモ有セサルコト及心臟ノ損傷ヲ
 有セサルコトヲ要ス

腹部並ニ腹部ノ内臓ニニ幽門部、膽囊
 部、十二指腸部及蟲様突起部ハ「エッ
 キス」線透視及「エックス線」線寫眞ニ依
 ル検査ヲ以テ補足セラルルコトヲクシ
 テハ腫脹ニ依リ腫脹又ハ明ナル疼痛ヲ
 認め得サルモノナルコトヲ要ス
 臨床検査又ハ實驗検査ニ依リ確證セ
 ラルル腫脹又ハ消化管(蟲様突起ヲ除
 ク)ノ外科手術(當該臓器中ノ一ノ全部
 若ハ一部ノ除去又ハ轉位ヲ伴フモノ)、
 消化管壁ノ何レカノ部分ニ於ケル解剖
 上ノ損傷、消化管狭窄、結石又ハ異物及
 腹膜ノ損傷ハ不可トセラルヘシ極端性
 狭窄ニシテ他ノ故障ヲ伴ハサルモノ及
 腹部ノ良好ナル筋肉ニ依リ代償セラル
 ル下墮ニ付テハ例外ヲ設クルコトヲ得

肝臓ノ疾患(腫脹ノ疾患ヲ含ム)及腫脹
 ノ疾患ハ必要ト認めラルル場合ニハ實
 驗室検査ニ「エックス線」線寫眞、血液
 及尿ノ検査トニ依リ檢證セラルルヘク該
 疾患ハ結石、腫脹又ハ右臓器ノ頑強
 ナル機能障礙ヲ伴フ相傷ノ存在ノ後候
 フ呈スル場合ニ限り不可トセラルヘシ

(ニ) 一般健康検査 受驗人ハ突然航空機
 ノ運轉ニ不適ナラシメラルルノ虞アル
 何等ノ疾病又ハ疾患ヲ有セサルコト
 ヲ要ス受驗人ハ上空ノ影響ニ堪フヘキ
 状態ニ在ル心臟、肺臟及神経系統ヲ有
 スルコトヲ要ス受驗人ハ腎臟病ヲ有セ
 サルコト、梅毒ノ何等ノ臨床上ノ徴候
 「註」フモ有セサルコト及心臟ノ損傷ヲ
 有セサルコトヲ要ス

受驗人ハ何等ノ大動脈瘤ヲ有セス且心
 臟ノ損傷(良好ノ代償調節セザレ居ルト
 モ)ヲ有セサルコトヲ要ス心臓ハ健全ナ
 ルコトヲ要シ其ノ機能ハ正常ナルコト
 ヲ要ス唯呼吸性不整脈、感動又ハ努力
 ニ因ル心動快速症及房室分離ヲ伴ハサ
 ル全般性心動遅徐症ハ許サルヘシ

官報 第二四一七號 昭和十年一月二十五日 金曜日

受驗人ハ肺臟ノ何等ノ急性疾患ヲモ有
セサルコト及肺臟ノ何等ノ慢性損傷
ヲモ有セサルコトヲ要シ且通常ノ臨床
處置ニ依リ診斷セラレ得ル結核、氣管
及氣管枝ノ腫脹傷又ハ輕微ナリトモ肺
氣腫ヲ有セサルコトヲ要ス

尤モ操機士ノ能力保持ノ檢査ニ際シテ
ハ肺氣腫ハ肺清量カ充分ナル一呼吸ノ
後ノ静止時ニ於テ三・五リツルヲ下
ル場合及呼吸停止ノ持續時間カ静止時
ニ於テ五十秒ニ達セサル場合又ハ受驗
人カ身長一・六五メートル未満ナルト
キ若ハ女子ナルトキハ僅四十秒ニ達セ
サル場合ニ限リ不可トセサルヘシ

右ノ外各檢査ハ臨床ニ展アル場合ニ
於テハ「三」ニ檢査ノ記録ヲモ必
要トスヘシ

受驗人ハ腎臟ノ器質的疾患ノ何等ノ微
候ヲモ有セサルコトヲ要ス腎臟ハ胸膈
ニ當リ疼痛ヲ發セス且正常ノ大サノモ
ノカハコトヲ要ス腎臟下嚕ハ不可トセ
ラレヘシ但シ能力ノ保持ニ關シテハ腎
臟下嚕カ何等ノ機能障礙ヲモ伴ハサル
トキハ右規定ハ效力ヲ有セサルヘシ尿
ニ何等ノ病的要素ヲモ含マサルコトヲ
要ス尿道及生殖器ノ疾患ハ痲痺症ト雖
モ一時の又ハ決定的ニ不適格ヲ來スコ
トアルヘシ但シ輕症且限局性ノ結核性
器丸及副器丸炎ノ場合ニハ能力ノ保持
ニ付例外ヲ設クルコトヲ得

女子受驗人ハ其ノ子宮及附屬器カ正常
ナルコトヲ要ス外科手術カ施サレタル
場合ノ個個ニ考テセラルヘシ認定セラ
レタル妊娠ハ不可トセラルヘシ分娩後
又ハ流産後ニ於テハ免狀受有者ハ新ニ
健康檢査ヲ受ケタル後ニ非サレハ航空
業務ニ再ヒ従事スルコトヲ許サレサル
ヘシ

受驗人ハ微菌ノ何等臨床ノ徴候ヲ有
セサルコトヲ要ス

「註」

(一) 何種カノ皮膚微菌ノ徴候
アル場合ニハ検査醫師ハ受
驗人カ三月乃至六月ノ間不
適格ナルコトヲ宣告スルコ
トヲ要ス

(二) 微菌ノ存在ハ國際聯盟ノ
勸告(一九二八年五月
二十一日ヨリ六月四日迄
「コーペンハーゲン」ニ於テ
開催セラレタル微菌血清診
斷法研究所第 四 回會議報告
書第十二頁第二號參照)ノ
如ク少クとも二種ノ血清診
斷法ニ依リ檢査セラルヘシ

(三) 不適格期間ノ終ニ於テ醫
師ノ檢査ヲ受ケントスル場
合ニハ受驗人ハ充分ナル治
療ヲ受ケタルコトノ證明ヲ
提供スルコトヲ要ス

(四) 血液檢査陰性ト爲リタル
場合ニハ受驗人ハ正規ノ期
間又ハ該期間ニ滿タサル期
間中之ニ就業又ハ復業ヲ許
スコトヲ得

(五) 受驗人ノ復業後前記疾病
ノ臨床ノ徴候再ヒ現レタ
ルトキハ該受驗人ハ三月乃
至六月ノ間不適格ナリト再
ヒ宣告セラルヘシ

(六) 一層深在ノ且一層古キ疾
病アルコトヲ示ス内臟又ハ
神經系ノ一切ノ徴候症ニ付
テハ検査醫師ニ於テ受驗人
ノ請求ニ依リ行フ血液又ハ
胸脊液ノ檢査ノ後該受驗
人カ就業シ又ハ川續キ就業
シ得ト認ムルニ非サレハ決
定的不適格ヲ宣告スルコト
ヲ要ス

赤痢ハ急性傳染病ト看做サルヘシ但シ
認定セラレタル赤痢ハ検査醫師ニ於テ
臨床ノ徴候カ消失シタリト認メサル
限り不可トセラルヘシ

(ホ) 眼ノ檢査 受驗人ハ其ノ職務ノ執行
ニ適スル視力ヲ有スルコトヲ要ス兩眼
視、眼球ノ運動性、各眼ノ視野及辨色力
ハ正常ナルコトヲ要ス

受驗人ハ矯正眼鏡ヲ用キスシテ各眼共
少クとも正當視力「註」ヲ八十「パーセ
ント」ノ視力又ハ「パーセント」ノ視力ヲ有
スルコトヲ要ス視力ハ光カ被檢査者ノ
眼ヲ眩惑セシメサル方法ニ依リ強度ニ
照明セラレタル標準活字體視力表ヲ以
テ之ヲ測定ス

「註」百(正當)ニ均シキ視力角ハ五
分ニ相當ス

(ヘ) 耳ノ檢査 中耳ハ健全ナルコトヲ要
ス受驗人ハ外聽道口ヨリ「センテメ
トル」ノ距離ニテ他面ニ對シ垂直ニ保持
セラルル骨又ハ少クとも毎秒六十四振
動、毎秒二百五十六振動及毎秒四千九
十六振動ヲ正シク聽別ケ得ル程度ノ聽
力ヲ有スルコトヲ要ス前庭器ハ健全ニ
シテ過敏ナラサルコトヲ要ス該器ハ兩
側同等ナルコトヲ要ス

(ト) 鼻咽喉及口ノ檢査 受驗人ハ其ノ
兩側ノ鼻孔及歐氏管ノ通氣度全キコト
竝ニ口腔及鼻上部呼吸道ニ急性又ハ慢
性ノ重キ疾患ヲ有セサルコトヲ要ス

第十號 自由氣球操機士免狀ニ付必
要トスル健康條件

健康檢査ハ自家用重航空機(動力推進裝置
ヲ具フル重航空機)ノ操機士ニ付定メラレ
タルモノニ同シ

第十一號 三等航空船操機士免狀ニ
付必要トスル健康條件

健康檢査ハ公共運送重航空機又ハ空中作業
重航空機(動力推進裝置ヲ具フル重航空機)
ノ操機士ニ付定メラレタルモノニ同シ

第十二號 二等航空船操機士免狀ニ
付必要トスル健康條件

健康檢査ハ公共運送重航空機又ハ空中作業
重航空機(動力推進裝置ヲ具フル重航空機)
ノ操機士ニ付定メラレタルモノニ同シ

第十三號 一等航空船操機士免狀ニ
付必要トスル健康條件

健康檢査ハ自家用重航空機(動力推進裝置
ヲ具フル重航空機)ノ操機士ニ付定メラレ
タルモノニ同シ

受驗人カ向三等又ハ三等ノ航空船操機士免
狀ニ付必要トスル健康條件ヲ滿スルキハ其
ノ請求ニ依リ此ノ旨ヲ其ノ免狀ニ記入スル
コトヲ得

第十四號 二等及一等ノ航空士免狀
ニ付必要トスル健康條件

健康檢査ハ精神的及身體的能力ニ關スル左
ノ條件ニ據リ行ハルヘシ

(イ) 健康精神人及本人ノ既往就中神經系
病ノ安定性 此ノ情報ノ受驗人カ署名
シ且検査醫師カ満足シモノト認ムル申
告書ニ之ヲ記載ス

(ロ) 一般外科檢査 受驗人ハ其ノ職務執
行ノ妨ト爲ルコトアルヘキ外傷者ハ損
傷ヲ有セサルコトアルヘキ如キ妨ト爲ル
コトアルヘキ何等ノ手術ヲモ受ケザリ
シコト及右ノ如キ妨ト爲ルコトアルヘ
キ先天性者ハ後天性ノ畸形ヲ有セサル
コトヲ要ス

腹部及内臟器ニ關シテ胸門部、膈
部、十二指腸部及腸繫膜突起部ハ「モツキ
ス」線透視及「モツキス」線寫眞ニ依リ
檢査ヲ以テ補足セラルルコトヲナクシ

五三五

人肺等々依リ腫脹又不明ナル疼痛ヲ認
 得サルカ如キモナルコトヲ要ス
 臨床検査又ハ實驗検査ニ依リ腫脹セ
 ラルル腫脹又ハ消化管(腸)突起ヲ除
 ク外科手術(急)ニ依リ腫脹ヲ除
 ハ一部ノ除去又ハ腫脹ヲ伴フモノ、消
 化管壁ノ何レカノ部分ニ於テハ解剖上
 ノ損傷消化管狭窄、結石又ハ異物及腹
 膜ノ損傷ハ外科手術後、二平ヲ經過シテ
 手術ノ後後力航空中突然無能力ヲ起サ
 シムルノ虞ナシト認メラレサル限り不
 可トセラルヘシ。但シ慢性狭窄ニシテ他
 障礙ヲ伴ハサルモノ及腹部ノ良好ナル
 筋肉ニ依リ代償セララル下墮ニ付テハ
 例外ヲ設クルコトヲ得
 肝臓ノ疾患(腫脹)ノ疾患ヲ含ム及腫脹
 ノ疾患ハ必要ト認メラルル場合ニ於テ
 ハ實驗検査ニ依リニシテ、尿ニ於テ
 血液及尿ノ検査ニ依リ檢證セラレヘ
 ク又該疾患ハ結石、腫脹又ハ右臓器ノ
 頑強ナル機能障礙ヲ伴フ損傷ノ存在ノ
 徴候ヲ呈スル場合ニ限リ不可トセララル
 ヘシ

(ハ) 一般健康検査 受驗人ハ其ノ職務執
 行ノ妨ト爲ルコトアルヘキ何等ノ疾病
 又ハ疾患ヲ有セサルコトヲ要ス受驗
 人ハ上空ノ影響ニ堪フヘキ状態ニ在ル
 心臟、肺臟及神経系統ヲ有スルコトヲ
 要ス受驗人ハ腎臟病ヲ有セサルコト、
 梅毒ノ何等ノ臨床上ノ徴候ヲ有セサル
 コト及心臟ノ損傷ヲ有セサルコトヲ
 要ス

(ニ) 眼ノ検査 受驗人ハ矯正眼鏡ヲ用キ
 シテ各眼共少クトモ正常視力「註」ノ
 八十「パーセント」ノ視力又ハ「眼九十
 「パーセント」他眼七十「パーセント」ノ
 視力ヲ有スルコトヲ要ス視力ハ光力被
 検査者ノ眼ヲ眩感セシメサル方法ニ依

リ強度ノ照明セラレタル標準消字體視
 力表ヲ以テ之ヲ測定ス兩眼視、眼ノ
 運動性、各眼ノ視野及辨色力ハ正常ナ
 ルコトヲ要ス

「註」百(正常)ニ均シキ視力角ハ五
 分ニ相當ス

(ホ) 耳ノ検査 中耳ハ健全ナルコトヲ要
 ス受驗人ハ少クトモ一メートルノ距離
 ニ於ケル耳聾ヲ辨別ケ得ル程度ノ聴力
 ヲ有スルコトヲ要ス前庭器ハ健全ニシ
 テ過敏ナラサルコトヲ要ス鼓膜ハ兩側
 同等ナルコトヲ要ス

(ハ) 鼻、咽喉及口ノ検査 受驗人ハ其ノ
 兩側歐氏管ノ通氣度全キコトヲ要ス
 第十五號 無線電信士及無線電話士
 ノ免狀ニ付必要トスル健康條件

健康検査ハ原則トシテ自家用重航空機
 (動力推進装置ヲ具フル重航空機)操縦士
 ニ付定マラレタルモノニ同シ

二 尤モ左ノ事項ハ之ヲ許容ス

(イ) 正常ナル辨色力ハ必要トセサルコト
 (ロ) 兩眼視及眼球ノ運動性ハ正常ナル
 モ差支ナキコト

(ハ) 視力ハ眼鏡ヲ以テ矯正シタル後ノ兩
 眼ヲ併セテ正常視力ノ五十「パーセン
 ト」迄之ヲ輕減スルコトヲ得ヘク「眼
 ノ視力ノ缺如ハ許容セラル
 特ニ左ノ條件ハ必要トス

三 鼻ノ通氣度充分ナルコト
 歐氏管ノ通氣度全キコト

四 進行性中耳炎ナキコト、耳脂又ハ上
 皮性栓塞ナキコト

(ニ) 各耳ハ二・五メートル以上ノ距離ニ
 於ケル耳聾ヲ辨別ケ得ルコト

(ホ) 氣導ニ依リ五百十二乃至二千四十八
 ノ振動ヲ完全ニ識別ケ得ルコト

(ハ) 突發性又ハ誘發セラルル著シキ迷路
 障礙(眩暈、嘔吐、均衡障礙)ナキコト
 第五款

技術證明書交付條件

第十六號 通則

一 一切ノ理論及實地ノ試験ハ免狀ヲ交付
 スル締約國ニ依リ試験ノ爲指名又ハ委任
 セラレタル試験員ノ許ニ於テ之ヲ受クル
 コトヲ要ス

一切ノ技術試験ハ前記ノ國ニ依リ指名
 委任又ハ承認セラレタル者ニ於テ之ヲ證
 明スルコトヲ要ス

二 所定ノ技術試験位ニ理論及實地ノ試験
 ニ合格シタル受驗人ニハ技術證明書ヲ交
 付スヘシ

第十七號 自家用重航空機(動力推
 進装置ヲ具フル重航空機)操縦士
 證明書取得ニ關スル條件

一 技術試験

(イ) 試験ノ條件

受驗人ハ各技術試験ニ於テ單獨ニテ重
 航空機ニ搭乗スルコトヲ要ス

二 一切ノ試験ハ二月以内ノ期間中ニ行ハ
 ルルコトヲ要ス

試験ハ任意ノ順序ニ於テ之ヲ受クルコ
 トヲ得又各試験ハ二回之ヲ試ミルコト
 ヲ得試験員ハ權限アル官憲ニ右試験ノ
 報告書ヲ提出スヘシ

公式ノ報告書ニハ出來事就中著陸時ニ
 生シタルモノヲ記載スヘシ一切ノ技術
 試験ニ於テハ自記氣壓計ヲ携帶スヘシ
 試験員ハ記録用紙ニ署名シテ之ヲ其ノ
 試驗報告書ニ添附スヘシ

(ロ) 高空飛行及滑空飛行ノ試験

滑空ニテ終ル上昇一回、滑空ヲ行フ爲
 ニハ受驗人ハ著陸場又ハ著水場ノ上空
 少クトモ六百メートルノ高度ニ於テ發

動機ヲ停止シ又ハ其ノ絞リ機ヲ全ク閉
 塞スルコトヲ要ス

著陸ハ發動機ヲ再動スルコトナクシテ
 又ハ其ノ絞リ機ヲ再開スルコトナクシ
 テ且本款第十六號第一項ニ掲グル試験
 員ノ豫メ定ムル地點ノ周圍多クトモ百
 五十メートルノ半径内ニ於テ爲サルヘ
 シ

(ハ) 熟練ノ試験

五百メートルヲ隔ツル二本ノ柱(又ハ
 浮橋)ヲ廻リテ一旋回毎ニ右柱(又ハ右
 浮橋)ノ一ニ到達スル。字形旋回ヲ五
 回繼續スル無著陸飛行一回ハ右飛行ハ
 地上(又ハ水上)ニ二百メートルヲ超ニサ
 ル高度ニ於テ地(又ハ水)ニ接觸スルコ
 トナクシテ之ヲ爲スヘシ著陸ハ左ノ如
 ク之ヲ爲スヘシ

(一) 遅クトモ飛行機ノ地(又ハ水)ニ接
 觸スル際ニ發動機ヲ止ムルコト

(二) 出発前受驗人ノ定ムル地點ヨリ五
 十メートルノ距離内ニ於テ飛行機ヲ
 停止スルコト

二 理論試験

燈火及信號ニ關スル規則及一般飛行規
 則、公共ノ用ニ供スル飛行場及其ノ附近
 ニ於ケル空中交通ニ關スル特別規則、國
 際空中法制ニ關スル實際止ノ知識

第十八號 公共運送重航空機又ハ空
 中作業重航空機(動力推進装置ヲ
 具フル重航空機)ノ操縦士證明書
 取得ニ關スル條件

一 技術試験

(イ) 試験ノ條件

受驗人ハ後ニ掲グル(ハ)ノ試験ヲ除クノ
 外各技術試験ニ於テ單獨ニテ重航空機
 ニ搭乗スルコトヲ要ス

或種ノ試験ハ受取人カ操縦スルコトヲ
 許可セララルヘキ型種ニ屬スル型式ノ重

航空機ノ一ヲ以テ之ヲ行フコトヲ要ス
 一切ノ試験ハ二月以内ノ期間中ニ行ハ
 ルルコトヲ要ス
 試験ハ任意ノ順序ニ於テ之ヲ受クルコ
 トヲ得又各試験ハ二回之ヲ試ムルコト
 ヲ得試験員ハ右試験ノ報告書ヲ補綴ア
 ル官憲ニ提出スヘシ
 公式ノ報告書ニハ出来事就中著陸時
 生シタルモノヲ記載スヘシ
 一切ノ技術試験ニ於テハ自己氣壓計ヲ
 携帶スヘシ試験員ハ記載用紙ニ署名シ
 テ之ヲ其ノ試験報告書ニ添付スヘシ

(ロ) 高空飛行ノ試験
 受験人カ出發點ノ上空最低二千メー
 ルノ高度ニ於テ合計少クとも一時間滑
 空スヘキ無著陸飛行一回

(ハ) 滑空飛行及無著陸飛行ノ試験ハ自家用
 重航空機(動力推進装置ヲ具フル重航
 空機)操縦士證明書ニ付必要ナル試験
 ニ同シ既ニ右證明書ヲ有スル受験人ハ
 再ヒ此ノ試験ヲ受クルコトヲ要セス

(ニ) 出發地點ニ最後ノ著陸ヲ爲スヘキ陸
 上又或海上ニ於ケル少クとも三百キロ
 メートルノ航線試験 右飛行ハ同一重
 航空機ヲ以テ八時間以内ニ之ヲ行フヘ
 シ該飛行中出發地點以外ニシテ試験員
 ノ定ムヘキ地點ニ必ス二回ノ著陸(該
 機ヲ完全ニ停止セシムルコトヲ要ス)
 ヲ爲スヘシ

(ホ) 夜間飛行 飛行地域上少クとも五百
 メートルノ高度ニ於テ爲サルヘキ三十
 分間ノ飛行一回 本飛行ハ日没ノ少ク
 トモ二時間後ニ開始セラル日没ノ少ク

トモ二時間前ニ終了セラルヘシ右試験
 ハ簡便ニ行ハレ飛行中飛行場及其ノ附
 近ノ標識ハ正規ニ示シ置カサルヘシ

(ハ) 外界ヲ見サル操縦試験 適法ニ委任
 セラレタル試験員タル操縦士ノ監督ノ
 下ニ受験人カ飛行中外界ヲ見スシテ三
 十分間正確ニ其ノ飛行方向ヲ保持シ且
 機上計器ノミヲ使用シテ通常ノ操縦ヲ
 行フコトヲ要スル飛行一回

(イ) 理論上ノ知識ハ特ニ受験人カ操作ス
 ルコトヲ許可セラルヘキ重航空機ノ型
 式及右重航空機ニ裝備スル發動機ノ型
 式ニ關スルモノノナルコトヲ要ス

(ロ) 重航空機
 空氣抵抗ノ法則殊ニ空氣抵抗カ主翼、
 尾翼及プロペラニ與フル效果ニ關ス
 ル理論上ノ知識並ニ重航空機ノ各部ノ
 機能及該各部ノ操縦裝置ノ機能
 重航空機及其ノ各部ノ組立
 整備ニ關スル實地試験

(ハ) 發動機
 内燃機開弁ノ諸部ノ機能ヲ含ムニ關
 スル一般知識、航空用發動機ノ構造組
 立、調整及特性ニ關スル一般知識
 發動機ノ不良運轉及停止ノ原因
 通常ノ修理ニ關スル實地試験

(ニ) 燈火及信號ニ關スル規則 一般飛行
 規則並ニ公共ノ用ニ供スル飛行場及其
 ノ附近ニ於ケル空中交通ニ關スル特別
 規則ノ知識

(ホ) 空中交通ニ關スル特別條件及國際空
 中法制ノ實際上ノ知識

(ハ) 地圖ノ讀方、方位測定、位置測定初
 等氣象學
 第十九號 自由氣球操縦士證明書取
 得ニ關スル條件

一 技術試験
 受験人ハ左ノ昇騰ヲ爲シタルコトヲ證明
 スルコトヲ要ス

(イ) 夜間ニ
 指導ノ下ニ爲ス昇騰 三回
 昇騰 昇騰ノ下ニ操縦スル 一回
 昇騰 昇騰ノ下ニ操縦スル 一回
 昇騰 昇騰ノ下ニ操縦スル 一回

(ロ) 於テ
 單獨昇騰 一回
 單獨昇騰 一回

各回ノ昇騰ハ少クとも二時間繼續シタル
 モノナルコトヲ要ス

二 理論試験
 (イ) 初等ノ空氣靜力学及氣象學
 氣球及其ノ附屬品ニ關スル一般知
 識、瓦斯填充、整備、昇騰ニ關スル措置、
 計器、寒氣ニ對スル注意及高空ニ於
 ケル注意

(ハ) 燈火及信號ニ關スル規則、一般飛行
 規則並ニ公共ノ用ニ供スル飛行場及其
 ノ附近ニ於ケル空中交通ニ關スル特別
 規則

(ニ) 國際空中法制ニ關スル實際上ノ知識

(ホ) 地圖ノ讀方及方位測定
 第二十號 三等航空船操縦士證明書
 取得ニ關スル條件
 一切ノ受験人ハ自由氣球操縦士證明書
 ト諸航空士證明書中ノ一トヲ有スルコト
 ヲ要ス

二 技術試験
 受験人ハ左ノ飛行ヲ爲シタルコトヲ證明
 スルコトヲ要ス

(イ) 各回少クとも一時間繼續セル航空船
 内少クとも四回(内三回ハ夜間)右ノ
 内少クとも四回ハ飛行時四時間ヲ超
 サルトキハ終始又之ヨリ長キトキハ少
 クとも四時間受験人自ラ航空船長ノ監
 督ノ下ニ航空船ノ操縦(離陸及著陸ヲ
 含ム)ヲ爲スコトヲ要ス

(ロ) 公ノ監督員同乗シ且夜間著陸ヲ以テ
 終ル豫メ定メラレタル航路上ニ於ケル
 少クとも五百キロメートルノ飛行一回

三 理論試験
 (イ) 空氣靜力学、瓦斯ノ密度、マヨリオ
 トノ法則及「ゲイル」チャックノ法則、
 氣壓計氣壓「アルキメデス」ノ原理、瓦
 スノ被壓性
 (ロ) 輕瓦斯並ニ航空船製作材料ノ物理的
 及化學的特質
 (ハ) 航空船ニ關スル一般理論
 空氣中ニ於テ運動中ノ物體ノ動的特
 質
 (ニ) 内燃機開弁ニ關スル初等知識
 (ホ) 瓦斯填充法、積荷法、整備法、操縦法、
 操縦裝置及計器
 第二十一號 三等航空船操縦士證明
 書取得ニ關スル條件

二 技術試験
 二等證明書ヲ受クル爲ニハ受験人ハ三等
 證明書ヲ有シ且少クとも四月間航空船ノ
 三等操縦士トシテ職務ヲ執リタルコト及
 容積六立方メートル以上ノ航空船ニ於
 テ三等航空船操縦士トシテ航空船長ノ監
 督ノ下ニ飛行時四時間ヲ超セサルトキハ
 終始又之ヨリ長キトキハ少クとも四時間
 自ラ其ノ操縦(離陸及著陸ヲ含ム)ヲ爲シ
 少クとも七回ノ飛行ヲ完了シタルコトヲ
 要ス

三 理論試験
 三等證明書取得ノ爲ノ科目表ニ掲ケル間
 題ニ關スル深キ知識
 第二十二號 三等航空船操縦士證明
 書取得ニ關スル條件

一 技術試験
 一等證明書ヲ受クル爲ニハ受験人ハ二等
 證明書ヲ有シ少クとも三月間航空船ノ

等操縦士トシテ現職ニ就キタルコト及容積二萬立方メートル以上ノ航空船ニ於テ二等操縦士トシテ航空船長ノ監督ノ下ニ飛行時四時間ヲ超ニサルトキハ終始又之ヨリ長キトキハ少クとも四時間自ラ其ノ操縦(離陸及着陸ヲ含ム)ヲ爲シ少クとも五回ノ飛行ヲ完了シタルコトヲ要ス各飛行ハ少クとも一時間繼續シ五回ノ飛行ヲ合シ最小限十五時間ニ達スルコトヲ要ス

二 理論試験

第二十三號 二等航空士證明書取得ニ關スル條件

一 實地試験

(イ) 受験人ハ航空機ノ運航乗員トシテ少クとも五十時間ノ飛行ヲ完了シタルコトヲ證明スルコトヲ要ス

(ロ) 別號借號器ノ使用ニ關シテハ受験人ハ左ノ技術ヲ有スルコトヲ要ス

(一) 地上ニ於ケルセマフヤ一借號器付テハ一分間十階ノ速度ヲ以テスル平文ノ通信ヲ正確ニ送受スルコト

〔註〕 各語又ハ二階ニ相當スル各符號ハ平均五箇ノ文字、數字又ハ記號ヨリ成ルコトヲ要ス

(二) 發光信號ニ付テハ一分間四階ノ速度ヲ以テスル符號又ハ平文若ハ數字ノ通信ヲ地上ニ於テ正確ニ送受スルコト

二 理論試験

(イ) 地球ノ形狀、其ノ地理的經緯度ニ依ル軌劃及該經緯度ノ表示法

(ロ) 陸圖及海圖、其ノ讀方法及用法、航空ニ使用セラルル諸投影法ノ實際上ノ特質

(ハ) 地球磁氣、羅針盤ト其ノ構造、用法及修正法

(ニ) 速度三角形ノ諸要素ノ測定用及算定用ノ計算ニ依ル推測航法

(ホ) 無線電針方位測定ニ依ル航法、必要ナル修正法ノ適用ニ依ル航空機ノ位置決定法

(ハ) 國際公法例、海上衝突豫防ニ關スル規則及航空士用刊行物

(ト) 氣象學、各種氣象觀測ノ原理、航空ノ爲メ氣象情報ノ發表機關、豫報ノ原理、天候圖ノ作製法及讀法

(チ) 左ノ觀望信號法

(一) セマフア一借號法及發光信號法、右ニ方法ニ依ル通信開始及通信送受ノ方法ニ關スル深キ知識

(二) 國際通信符號(旗名稱及色)、旗ニ依リ爲サル借號ノ讀法

第二十四號 一等航空士證明書取得ニ關スル條件

一 實地試験

受験人ハ航空機ノ運航乗員トシテ少クとも二百時間ノ飛行ヲ完了シタルコトヲ證明スルコトヲ要ス右ニ二百時間中ノ百時間(其ノ中十五時間ハ夜間)ハ航空士トシテ之ヲ完了シタルコトヲ要ス

二 理論試験

(イ) 地球ノ形狀、航路及距離ノ各種算定要素ノ數學的測定

(ロ) 陸圖及海圖、航空ニ使用セラルル投影法ノ作圖原理

(ハ) 潮汐、初等理論及潮汐表ニ依ル豫測

(ニ) 天文航法、航空機ノ位置測定問題ヲ解決スル方式ノ實際的ニ位置測定問題ヲ解決スル爲メ使用セラルル表、グライダグラム、及計算ノ用法及保存法、必要ナル數學ノ知識

(ホ) 氣象學、二等航空士證明書取得ノ爲メ科目表ニ掲ケル問題ニ關スルニ深キ知識

第二十五號乃至第二十八號 無線電信士及無線電話士ノ證明書取得ニ關スル條件

第六款 無線電信士又ハ無線電話士ノ免狀ノ取得ニ付必要トスル飛行時間

第二十九號 技術證明書ノ取得ニ付定メラレタル條件及健康検査ニ合格セルモ規定セラレタル時間ノ飛行ヲ爲サル通信員ハ二年間ノミ有效ナル假免狀ヲ受ク

二 右通信員ハ右期間中ニ左ノ條件ニ依リ飛行中ノ航空機ノ機上ニ於ケル無線電氣業務ヲ確保シタル後確定免狀ヲ取得スルコトヲ要ス

(條件研究中)

第二章 國際航空ノ爲メ免狀及技術證明書ノ様式

第三十號 各締約國ハ二又ハ三以上ノ國語ヲ以テ自國ノ免狀及技術證明書ヲ發行スルコト自山ナルヘシ

第三十一號

一 右ノ免狀及技術證明書ノ爲メ採用セラレタル様式ハ左ノ諸項ノ規定ニ從ヒ之ヲ作成シ且之ニ記入スルコトヲ要ス

二 右免狀ハ本號第四項ニ證明書ニ付規定セラレタル手帳中ノ二頁ニシテ右證明書ノ爲メ留保セラレタルモノノ間ニ挿入セラルヘシ

三 右免狀ハ不定數ノ頁ヨリ成ルヘシ右頁中ノ若干ハ必備的ノモノトシ該頁ニハ様式ニ從ヒ「免狀」ナル語ノ次ニ各國共同ナル「アラビヤ」數字ヲ番號ヲ附スヘシ必備頁ハ左上隅ヨリ右下隅ニ至ル幅ニ一センチメートルノ空色ノ斜線ニ條ヲ畫クヘシ各國固有ノ規定ヲ挿入スル爲メ色條ヲ補足頁ヲ附加スルコトヲ得

四 證明書ハ五切ノ場合ニ於テ二頁ヨリ成リ七センチメートル對十五センチメートルノ大サノ手帳中ニ收メラルヘシ右手帳ノ表紙ハ左ノ色ノ板紙製「クロー」ス裝頓トス

(イ) 自家用重航空機(動力推進裝置ヲ具フル重航空機)操縦士ニ付テハ濃藍色

(ロ) 公共運送重航空機又ハ空中作業重航空機(動力推進裝置ヲ具フル重航空機)操縦士ニ付テハ濃藍色

(ハ) 自由氣球操縦士ニ付テハ紫色

(ニ) 三等、二等及一等ノ航空士操縦士ニ付テハ濃藍色

(ホ) 無線電信士ニ付テハ黄色

(ヘ) 無線電話士ニ付テハ黄色

(ト) 操縦士ニ付テハ栗色

(チ) 航空船長ニ付テハ濃藍色

(リ) 證明書ヲ構成スル二頁ニハ左上隅ヨリ右下隅ニ至ル幅ニ一センチメートルノ赤色斜線ニ條ヲ畫クヘシ

六 一ナル數字ヲ左側頁ノ上部ニ記シ二ナル數字ヲ右側頁ノ上部ニ記スヘシ

七 航空機操縦士ノ爲メ免狀及證明書ノ第一頁ニハ右ノ免狀及證明書ノ效力ヲ有スル當該重航空機型式ノ證明書ニ付テハ要ス

八 免狀ノ有効期間ニ付テハ免狀ノ更新カ權限アル官廳ノ署名及捺印ノ下ニ證明書ヲ用ル場所ナル必備頁ニ參照事項トシテ之ヲ記載スヘシ

九 免狀及技術證明書ノ諸様式ハ之ヲ第五
附屬書附録第一ニ示ス

第三章
運航乗員ノ構成

第三十二號
第一款 通則

本章第二款及第三款ノ規定ハ動力推進装置
ヲ具フル重航空機及航空船ニシテ國際航空
ニ使用セラルルモノノ運航乗員ノ構成ニ關
スル最低規定ナリ各締約國ハ適當ト認ムル
トキハ自國ノ國籍ヲ有スル航空機ニ付テハ
第二款及第三款ノ規定ヲ一併嚴重ト爲スコ
トヲ得他方ニ於テ各締約國ハ其ノ國內飛行
ニ付テハ右各款ノ規定ヲ輕減スルコトヲ得

第二款
動力推進装置ヲ具フル重航
空機ノ運航乗員ノ構成

動力推進装置ヲ具フル公共運送重航空機又
ハ空中作業重航空機ハ此等ノ重航空機ノ操
縦士ニシテ當該型式ノ重航空機ノ操縦ニ付
有效ナル免狀ヲ受有スルモノノ之ヲ操縦
スルコトヲ得

第三十四號

（重航空機上ノ無線通信局及該局ノ通信
員ニ關スル規定）

（研究中）

第三十五號

一 本號第二項及第三項ニ付テハ左ノ通解
釋スルモノトス
（イ）住民ナキ地方トハ人口ノ稀薄ナル
コト及自然ノ地方標識ノ存在セザルコ
ト又ハ地圖ノ不充分ナルコトノ爲航空
ノ困難ヲ海洋上ニ於テ遭遇スルト同様
ナル地方ヲ謂フ
（ロ）「夜間」トハ日没ノ一時間後ニ始リ日
出ノ一時間前ニ終ル時間ヲ謂フ
（ハ）「海洋上」ニ於ケル飛行トハ航空機力
直線ニ沿ヒ飛行中海岸ヨリ百キロメー

官報 第三四二七號 昭和十一年一月二十五日 金曜日

トルヲ超ユル距離ニ在ルコトアルヘキ
飛行ヲ謂フ

二 動力推進装置ヲ具フル重航空機ニシテ
國際公共運送業務ノ用ニ供セラルル飛行
中

（イ） 晝間 住民アル地方ノ上空ニ於テ百
六十キロメートルヲ超ユル距離又ハ全
然海洋上ノ住民ナキ地方ノ上空ニ於テ
百六十キロメートルヲ超ユルモノモ千
メートルヲ超ユル距離

（ロ） 夜間 二十五キロメートルヲ超ユル
モノモ千メートルヲ超ユル距離
ノ無事飛行ヲ爲スコトヲ要スルモノ
ハ二等免狀ノ受有者ナル航空士ヲ搭乗セ
シムルコトヲ要ス一切ノ場合ニ於テ操縦
士カ航空士免狀ノ受有者ナルトキハ航空
士ノ職務ハ該操縦士ノ執行スルコトヲ
得但シ夜間飛行ノ場合ニ於テハ適當ニ操
縦力該クアレアリ且權限アル官憲カ斯ク
認メタル航路ニ依ルヘキモノトス

三 重航空機力飛行中

（イ） 晝間 全然海洋上又ハ住民ナキ地方ノ
上空ニ於テ千キロメートルヲ超ユル距
離

（ロ） 夜間 千キロメートルヲ超ユル距離
ノ無事飛行ヲ爲スコトヲ要スルトキハ
該重航空機ニ二等免狀ノ受有者ナル航空
士ヲ搭乗セシムルコトヲ要ス
（イ） 晝間 晝間飛行中適當ニ權限カ設
ケラレアリ且權限アル官憲カ斯ク認メタ
ル航路ニ依ルヘキ場合ヲ除キ操縦士ハ該
航空機ノ運航ヲ必要アル場合ニ確保シ得
ル副操縦士カ搭乗シ居ルニ非サレハ右飛
行中航空士ノ職務ヲ執行スルコトヲ得サ
ルヘシ

（ロ） 夜間 操縦士以外ニ他ノ運航乗員一
名ヲ搭乗セシムルコトヲ要スル場合ニ右
ノ規定ニ依ルヘシ

運航乗員カ必要ナル航空士免狀ノ受有者
ナルトキハ右乗員ハ航空士ノ職務ヲ執行
スルコトヲ得ヘシ

第三款
航空船ノ運航乗員ノ構成

第三十六號

一 第三十七號及第三十八號ノ規定ニ拘ラ
ス航空船ノ運航乗員ハ最小限左ノ如ク構
成セラルヘシ
（イ） 十二時間未満ノ繼續飛行ニ關シテハ
（一） 容積六千立方メートル未満ノ航空
船ニ付
三等航空船操縦士免狀ノ受有者一名
（二） 容積六千立方メートル以上二萬立
方メートル未満ノ航空船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（ロ） 十二時間以上ノ飛行ニ關シテハ運行
乗員ノ前記構成ハ左ノ如ク變更セラル
ヘシ
（一） 容積六千立方メートル未満ノ航空
船ニ付
三等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名ノ代ニ二名

（二） 容積六千立方メートル以上二萬立
方メートル未満ノ航空船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（イ） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
（一） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（二） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（二） 容積六千立方メートル以上二萬立
方メートル未満ノ航空船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
三等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（二） 容積六千立方メートル以上二萬立
方メートル未満ノ航空船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
三等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（一） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（二） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（三） 容積二萬立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（一） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（二） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

（一） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
二等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士一名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名
（二） 容積六千立方メートル以上ノ航空
船ニ付
一等航空船操縦士免狀ノ受有者一
名及三等航空船操縦士免狀ノ受有
者一名
舵士二名
單又ハ複發動機群ノ各ニ付機關士一
名

五三九

第四款 航空機長ノ指名

第三十九款

航空機ノ運航員カ二名以上ヨリ構成セラ
ルル場合ハ右乗員中ノ一名ハ機長ノ職務
ヲ執ルヘシ機長ノ氏名ハ航空日誌中ニ明記
セラルヘシ

第五附屬書附錄第一
免狀及證明書ノ様式ノ註

註 (省略)

決議第六百八十一
委員會ハ左ノ通決定ス

一 左ノ諸國政府カ爲シタル航空機ニ掲ク
ヘキ左ノ記號ノ選定ヲ承認スルコト

國籍記號 登録記號
「E」カアドル共和国 「H」C 切ノ組合セ
「A」カラシムル國 「B」C 同 右
「AL」カバニア國 「A」C 同 右
「R」カベルシヤ國 「A」C 同 右
「Z」カザール地域 「A」C 同 右
「L」カルマ、ヘブリデー 「A」C 同 右
「U」カルマニア國 「A」C 同 右
「Y」カユーゴスラヴィヤ國 「A」C 同 右
「S」カセルビア國 「A」C 同 右

三 (省略)

四 (省略)

五 (省略)

決議第六百八十八

委員會ハ條約第四附屬書中ノ定義第一、二、三、
第五款及第六款ニ左ノ變更ヲ加フルコトニ
決定ス

註 (省略)

左ノ定義ヲ附加スルコト

(ウ) 警備區域ニトハ飛行場ノ一部ニシテ
水上重航空機ノ警備ノ爲ニ留保セラレ
タル場所ヲ謂フ

第二款 第十四款
左ノ新項ヲ附加スルコト

(ハ) 管理人アル飛行場ニ夜間重航空機カ
若水シタル場合ニ於テハ通例ノ到着點
迄進ムノ許可ハ本號ニ規定スル信號
ニ類似ノ信號ヲ以テ該重航空機ニ與ヘ
ラルヘシ但シ右信號カ白光ヲ以テ爲サ
ルルニ差別アルヘキモノトス

第五款 第三十六款

左ノ通變更スルコト

三十六 本款ノ規則ハ「重航空機ナル語
ノミヲ以テ本款中ニ示サルル動力推進
裝置ヲ具備スル重航空機ノ爲ノ飛行場ニ
付テノミ適用セラル

(本號ノ末句ヲ削除ス)

第三十六號ノ第三十七號トノ間ニ左ノ小標
題ヲ挿入スルコト

甲 陸上重航空機用飛行場

第四十八號 左ノ通變更スルコト

四十八 飛行場ニ於テハ、航空ニ對シ危
険ナル障礙物ニシテ容易ニ認メ難キモ
ノ及成ルヘク一切ノ飛行場ノ周圍五百
メートルノ區域内ニ在ル右性質ノ一切
ノ障礙物ニ對シハ適當ナル信號ヲ又夜
間ハ便宜ナル燈火ヲ掲クヘシ

本款ノ末句ニ左ノ小款ヲ附加スルコト

乙 水上重航空機用飛行場

一 警備

五十 若水場ヨリ出發シツツアル又ハ之ニ
若水セントスル重航空機ハ旋回ヲ爲ス場
合ハ左方ニ即チ時計ノ針ノ旋回方向ニ
反シテ之ヲ爲スヘシ

五十一 地方ノ特別規定ナキ限り若水又ハ
發航ノ場合ヲ除クノ外重航空機カ七百
メートル未満ノ高度ニ於テ若水場上ヲ飛
行スルコトヲ禁ス

若水場外ニ於テ同所ノ最近點ヨリノ距離
四千メートル未満ニテ飛行スル重航空機

ハ七百メートルヲ超ユル高度ニ在ルニ非
サレハ若水場ヲ常ニ自機ノ左方ニ保ツヘ
シ

五十二 飛行場ニ於テハ若水場上ノ風向ハ
「T」字形若水標識(本「T」字形ハ大線カ
風向ニ沿ヒ且横線カ大線ノ風上側ノ末端
ニ在ル様ニ)ヲ設置スルコトヲ要ス、圓筒
形吹流シ、煙火風向表示器等ノ如キ公認
セラレタル方法ノ一又ハ二以上ヲ以テ明
瞭ニ之ヲ表示スヘシ無風ノ場合ニ於テ
「T」字形若水標識アルトキハ若水スルコ
トヲ要スル方向ニ之ヲ固定スヘク且右
「T」字形カ固定セラレアルノ事實ハ水平
ニ置カルル各邊少クモ三メートルノ赤
色方板ノ使用ニ依リ之ヲ報知スルコト
ヲ得右方板ノ中央ニハ「M」メートルノ黄
色方板カ置カルヘク且其ノ邊ハ右赤色
方板ノ邊ニ平行ナルヘシ

特殊ノ事情ニ依リ正式ニシテ長時間ノ若
水禁止ヲ必要トスル場合ニハ水平ニ置カ
ルル各邊少クモ三メートルノ赤色方板
板ニシテ其ノ對角線カ「X」字形ノ黄色板
ヲ以テ蔽ハルルモノヲ使用スルコトヲ得

右各種ノ信號ハ成ルヘク「T」字形若水標
識又ハ圓筒形吹流シノ附近ニ之ヲ設置ス
ヘシ右信號ノ使用ハ隨意ナルモ本號ニ於
テ右信號ニ與ヘラレタル信號ノ意義ハ該
信號ノ爲ニ排他的ニ留保セララル右信號ノ
設置場所ハ航空者ニ對シテ告示及刊行セ
ラルヘキ飛行場略圖中ニ之ヲ示スコトヲ
要ス

五十三 若水場ヨリ出發シツツアル又ハ之
ニ若水セントスル重航空機ハ土地ノ狀勢
ニ因ル支障アル場合及無風ノ場合ヲ除ク
ノ外風ニ向ヒテ出發又ハ若水スヘシ無風
ノ場合ニ於テハ航空機ハ「T」字形若水標
識アルトキハ之ニ依リ指示セララル方向
ニ又ハ之ヲキトキハ他ノ適當ナル信號ニ

依リ指示セララル方向ニ出發又ハ若水ス
ヘシ

五十四 (イ) 航路ハ若水セントスル重航空機
ノ爲ニ空ケ置カルヘシ

(ロ) 重航空機カ若水シタルトキハ直ニ若
水セントシ又ハ離水セントスル重航空
機ニ路ヲ讓ルヘシ

(ハ) 若水シ且水上ニ於テ容易ニ操作シ得
ル様速力ヲ減シタル重航空機ハ通例ノ
到着點ニ向ヒ進ムコトヲ要ス但シ之ヲ
爲スニ當リ重航空機ハ左ニ旋回シ若水
場ヲ横斷スルコトヲナクシテ到着點ニ達
スルコトヲ要ス

五十五 若水又ハ離水セントスル重航空機
ハ既ニ若水シタル重航空機ヲ充分ノ間隔
ヲ置キテ自機ノ左方ニ保チ且他ノ重航空
機ニ若水又ハ離水シ得シムル様成ルヘク
多クノ餘地ヲ自機ノ右方ニ殘シテ第五
三號ノ規定ニ從ヒ若水又ハ離水スルコト
ヲ要ス

二 夜間

五十六 第五十號乃至第五十五號ノ規定ハ
左ノ追加及變更ヲ爲シ夜間ニテモ均シク
之ヲ適用スルコトヲ要ス

(イ) 重航空機ハ管理人アル飛行場ニ若水
シタルトキハ停止シ且第十四號(ロ)ニ規
定スル信號ヲ待ツコトヲ要ス次ニ通例
ノ到着點ニ向ヒ進ムコトヲ要ス右重航空機
ハ第五十四號(ハ)ノ後段ニ規定スル方法
ヲ以テ之ヲ操作スルコトヲ要ス

(ロ) 夜間航空ノ爲ニ定期ニ利用セララル
飛行場ハ土地ノ狀勢ニ最良ク適合スル
方法ヲ以テ境界ヲ附シラレ且照明セラ
ルルコト及可能ナルトキハ若水場上ノ
風向ハ公認セラレタル方法ノ一ヲ以テ
明瞭ニ表示セララルコトヲ要ス

三 警備及夜間

五十七 若水場ヨリ出發シツツアル又ハ之
ニ若水セントスル重航空機ハ旋回ヲ爲ス場
合ハ左方ニ即チ時計ノ針ノ旋回方向ニ
反シテ之ヲ爲スヘシ

五十八 地方ノ特別規定ナキ限り若水又ハ
發航ノ場合ヲ除クノ外重航空機カ七百
メートル未満ノ高度ニ於テ若水場上ヲ飛
行スルコトヲ禁ス

若水場外ニ於テ同所ノ最近點ヨリノ距離
四千メートル未満ニテ飛行スル重航空機

ハ七百メートルヲ超ユル高度ニ在ルニ非
サレハ若水場ヲ常ニ自機ノ左方ニ保ツヘ
シ

五十九 飛行場ニ於テハ、航空ニ對シ危
険ナル障礙物ニシテ容易ニ認メ難キモ
ノ及成ルヘク一切ノ飛行場ノ周圍五百
メートルノ區域内ニ在ル右性質ノ一切
ノ障礙物ニ對シハ適當ナル信號ヲ又夜
間ハ便宜ナル燈火ヲ掲クヘシ

本款ノ末句ニ左ノ小款ヲ附加スルコト

乙 水上重航空機用飛行場

一 警備

五十 若水場ヨリ出發シツツアル又ハ之
ニ若水セントスル重航空機ハ旋回ヲ爲ス場
合ハ左方ニ即チ時計ノ針ノ旋回方向ニ
反シテ之ヲ爲スヘシ

五十一 地方ノ特別規定ナキ限り若水又ハ
發航ノ場合ヲ除クノ外重航空機カ七百
メートル未満ノ高度ニ於テ若水場上ヲ飛
行スルコトヲ禁ス

若水場外ニ於テ同所ノ最近點ヨリノ距離
四千メートル未満ニテ飛行スル重航空機

ハ七百メートルヲ超ユル高度ニ在ルニ非
サレハ若水場ヲ常ニ自機ノ左方ニ保ツヘ
シ

五十二 飛行場ニ於テハ若水場上ノ風向ハ
「T」字形若水標識(本「T」字形ハ大線カ
風向ニ沿ヒ且横線カ大線ノ風上側ノ末端
ニ在ル様ニ)ヲ設置スルコトヲ要ス、圓筒
形吹流シ、煙火風向表示器等ノ如キ公認
セラレタル方法ノ一又ハ二以上ヲ以テ明
瞭ニ之ヲ表示スヘシ無風ノ場合ニ於テ
「T」字形若水標識アルトキハ若水スルコ
トヲ要スル方向ニ之ヲ固定スヘク且右
「T」字形カ固定セラレアルノ事實ハ水平
ニ置カルル各邊少クモ三メートルノ赤
色方板ノ使用ニ依リ之ヲ報知スルコト
ヲ得右方板ノ中央ニハ「M」メートルノ黄
色方板カ置カルヘク且其ノ邊ハ右赤色
方板ノ邊ニ平行ナルヘシ

特殊ノ事情ニ依リ正式ニシテ長時間ノ若
水禁止ヲ必要トスル場合ニハ水平ニ置カ
ルル各邊少クモ三メートルノ赤色方板
板ニシテ其ノ對角線カ「X」字形ノ黄色板
ヲ以テ蔽ハルルモノヲ使用スルコトヲ得

右各種ノ信號ハ成ルヘク「T」字形若水標
識又ハ圓筒形吹流シノ附近ニ之ヲ設置ス
ヘシ右信號ノ使用ハ隨意ナルモ本號ニ於
テ右信號ニ與ヘラレタル信號ノ意義ハ該
信號ノ爲ニ排他的ニ留保セララル右信號ノ
設置場所ハ航空者ニ對シテ告示及刊行セ
ラルヘキ飛行場略圖中ニ之ヲ示スコトヲ
要ス

五十三 若水場ヨリ出發シツツアル又ハ之
ニ若水セントスル重航空機ハ土地ノ狀勢
ニ因ル支障アル場合及無風ノ場合ヲ除ク
ノ外風ニ向ヒテ出發又ハ若水スヘシ無風
ノ場合ニ於テハ航空機ハ「T」字形若水標
識アルトキハ之ニ依リ指示セララル方向
ニ又ハ之ヲキトキハ他ノ適當ナル信號ニ

依リ指示セララル方向ニ出發又ハ若水ス
ヘシ

五十四 (イ) 航路ハ若水セントスル重航空機
ノ爲ニ空ケ置カルヘシ

(ロ) 重航空機カ若水シタルトキハ直ニ若
水セントシ又ハ離水セントスル重航空
機ニ路ヲ讓ルヘシ

五十七 第四十二號 第四十七號 第四十八號及第四十九號ノ規定ハ水上重航機(飛行機)ノ飛行場ニモ均シク之ヲ適用スヘシ

第六款
第五十號乃至第五十二號ノ番號ヲ左ノ通變更スルコト
五十八(舊五十一)
五十九(舊五十二)
六十(舊五十一)
六十一(舊五十二)

決議第六百九十九

委員會ハ舊約第四附屬書ニ舊第三十四號「註」ニ代ヘ左ノ規定ヲ挿入スルコトニ決定ス

三十四 前記諸規定ノ適用ヲ可能ナラシムル爲メハ動力推進装置ヲ具フル重航機ノ操縦士ハ例外ノ事情ニ在ル場合ヲ除クノ外重航機ノ對稱面中ニ又ハ同面ノ左側ニ在ルコトヲ要ス

註「五十二號ノ二」ニ爲リテ(昭和七年五月二十一日附屬報掲載外務省告示第四十五號參照)

決議第六百九十九

委員會ハ舊約第四附屬書第四十號ヲ左ノ如ク變更スルコトニ決定ス

四十 飛行場ニ於テハ著陸場上ノ風向ハ「T」字形著陸機(木「T」字形ハ大線カ風向ニ沿ヒ且横線カ大線ノ風上側ノ末端ニ在ル様ニ)設置スルコトヲ要ス、圓筒形吹流シ、燻火風向表示器等ノ如キ公認セラレタル方法ノ一又ハ二

右佛文左ノ如シ(英訳ハ之ヲ略ス)

RESOLUTION No 682

La Commission décide d'apporter au nouveau texte d'Annexe F à la Convention, adopté par sa Résolution No 611, les modifications ci-après:

宣報 第二四一七號 昭和十一年一月二十五日 令四日

以上ヲ以テ明瞭ニ之ヲ表示スヘシ無風ノ場合ニ於テ(一)句(削除)「T」字形著陸機アルトキハ著陸スルコトヲ要スル方向ニ之ヲ固定スヘク且右「T」字形カ固定セラレアルノ事實ハ水平ニ置カル各機少クトモ三メートルノ赤色方板ノ中火ニハ「M」ニシテ黄色方板カ置カルヘク且其ノ邊ハ右赤色方板ノ邊ニ平行ナルヘシ

著陸場ノ狀態顯シキ著陸ニ關シ或種ノ注意事項ヲ遵守セシムルノ必要アルトキハ水平ニ置カル各機少クトモ三メートルノ赤色方板ニシテ其ノ一部カ各機少クトモ三メートルノ赤色ニ等邊三角形ノミヲ現ス様黄色三角板ヲ以テ蔽ハルルモノヲ使用スルコトヲ得

特殊ノ事情ニ依リ正式ニシテ長時間ノ著陸禁止ヲ必要トスル場合ニハ水平ニ置カルル各機少クトモ三メートルノ赤色方板ニシテ其ノ對角線カ「X」字形ノ黄色板ヲ以テ蔽ハルルモノヲ使用スルコトヲ得

右各種ノ信號ハ成ルヘク「T」字形著陸機又ハ圓筒形吹流シノ附近ニ之ヲ設置スヘシ右信號ノ使用ハ隨意ナルモ本號ニ於テ右信號ニ與ハラレタル信號ノ意義ハ該信號ノ爲メ排他的ニ留保セララル右信號ノ設置場所ハ航空者ニ對スル告示及刊行セラルヘキ飛行場略圖中ニ之ヲ示スコトヲ要ス

Section I, A, paragraphe 4. Nota au bas de la page.
Supprimer la mention des huit feuilles de la Carte générale aéronautique publiées par la Grande-Bretagne.

Section I, A, paragraphe c).

Supprimer la dernière phrase de ce paragraphe, qui se lit:

“ Cette carte est divisée en feuilles limitées par des méridiens de 6° en 6° à partir de celui de Greenwich et par des parallèles tracés de 4° en 4° à partir de l'équateur ”.

Section I, C, paragraphe 1, alinéa c).

Modifier la dernière phrase de cet alinéa de façon à lire:

“ Cette carte sera complétée par les lignes d'égalité de déclinaison magnétique. Toutefois, lorsqu'une feuille n'est coupée par aucune ligne d'égalité de déclinaison magnétique, ou lorsqu'on ne possède pas les indications précises pour les tracer, cette feuille portera en marge un diagramme indiquant l'alignement des courbes d'égalité de déclinaison magnétique dans un tableau d'assemblage comprenant la feuille intéressée et les feuilles limitrophes.”

Section I, C, paragraphe 1, d), quatrième alinéa.

Supprimer dans cet alinéa la phrase qui se lit:

“ Des roses indiquant la déclinaison magnétique à l'emplacement où elles se trouvent ou des diagrammes figurant la déclinaison magnétique pour la feuille ”.

Ajouter, à la fin de cet alinéa, le paragraphe ci-après:

“ Les courbes d'égalité de déclinaison magnétique sont figurées sur la carte. La feuille porte en outre à l'intérieur du cadre une rose indiquant la déclinaison magnétique au centre de la rose et dans la marge, un diagramme relatif à la variation séculaire.”

Section I, C, paragraphe 3, quatrième alinéa.

Ajouter, à la fin de cet alinéa, la phrase ci-après:

“ Les noms des aérodromes douaniers seront encadrés d'un trait fin.”

Exemple:







LE BOURGET

CROYDON

LIVORNO

Tableau des signes conventionnels d'informations aéronautiques.
 Modifier ce tableau de façon qu'il se lise comme le tableau
 ci-après.

**TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS
 D'INFORMATIONS AERONAUTIQUES**

Objet	Cartes au 1:000,000* et aux échelles voisines
I.—SIGNES SIMPLES	
1 à 5. (sans changement).	—
6. (supprimé).	—
7 à 9. (sans changement).	—
10. Station radioélectrique.	
a) aéronautique (communications avec les aéronefs);	
b) d'orientation (goniomètre ou radiophare).	
11. (sans changement).	—
12. Phare marin, bateau-feu ou bouée lumineuse.	—
13 à 15. (sans changement).	—
16. Zone interdite.	
17. Obstacle à la navigation aérienne, d'une hauteur supérieure à 100 mètres. (La hau- teur audessus du niveau de la mer sera indi- quée en mètres par un nombre entre paren- thèses).	
a) Obstacle non éclairé;	

b) Obstacle éclairé.



II.—EXEMPLES DE SIGNES COMBINES

1. Aérodrome pour dirigeable et aérodrome ter-
restre.
2. Aérodrome pour dirigeable avec mât d'am-
marage.
3. Aérodrome pour hydravions et aérodrome ter-
restre.
4. Station radioélectrique aéronautique et
d'orientation.
5. Aérodrome terrestre, avec phare aéronautique
et station radioélectrique aéronautique.
6. Aérodrome terrestre, avec phare aéronautique
et station radioélectrique aéronautique et
d'orientation.



RESOLUTION N° 678

La Commission décide:

- 1° De modifier l'Annexe E à la Convention pour qu'elle
se lise comme suit:
- 2° (Omis.)

0805

ANNEXE E

PERSONNEL DE CONDUITE

CHAPITRE I

REGLEMENTATION DE LA DELIVRANCE ET DU
RENOUVELLEMENT DES LICENCES. EXAMENS
MEDICAUX. BREVETS D'APTITUDE

SECTION I

GENERALITES.

Paragraphe 1.

1. Les conditions énoncées au cours du présent Chapitre sont les conditions minima exigées pour la délivrance et pour le renouvellement des licences valables pour la navigation internationale.

2. Toutefois chaque Etat contractant aura la faculté de délivrer et de renouveler des licences, selon les conditions atténuées qu'il jugera suffisantes en vue d'assurer la sécurité de la navigation aérienne.

Lesdites licences ne seront pas valables pour le survol du territoire d'un autre Etat contractant.

Elles devront être présentées sous une forme empêchant toute confusion avec les licences délivrées conformément aux prescriptions de la présente Annexe.

3. D'autre part, chacun des Etats contractants peut, s'il le juge opportun, aggraver, pour les licences délivrées par lui, les conditions fixées par la présente Annexe.

Paragraphe 2.

Aux fins de la présente Annexe, on entend par:

a) Aéronef de transport public: tout aéronef utilisé pour transporter des personnes ou des choses moyennant rémunération, de quelque nature qu'elle soit, ou même sans rémunération si le transport est effectué par une

entreprise de transports aériens;

b) Aéronef de travail aérien: tout aéronef utilisé à des fins industrielles ou commerciales ou dans tout autre but lucratif, en dehors des transports visés dans l'alinéa qui précède;

c) Aéronef de tourisme: tout aéronef utilisé à des fins autres que celles visées dans les deux alinéas qui précèdent.

Paragraphe 3.

Pour obtenir une des licences visées à l'article 12 de la Convention tout candidat devra, sans préjudice des prescriptions de la Section VI du présent Chapitre:

a) Avoir subi avec succès un examen médical portant sur les conditions médicales fixées à la Section IV du présent Chapitre;

b) Avoir obtenu un brevet d'aptitude prouvant qu'il a satisfait aux conditions fixées à la Section V du présent Chapitre.

Paragraphe 4.

1. Aucune licence ne sera délivrée pour une durée supérieure à la période de validité fixée, à la Section III du présent Chapitre, pour les diverses catégories de l'équipage.

2. Pour obtenir le renouvellement de la licence, par l'autorité compétente à la délivrer, le titulaire devra subir avec succès, dans les conditions prévues à la Section IV du présent Chapitre, un nouvel examen médical. En cas de doute quant au maintien de son aptitude pratique ou théorique, il devra subir, en totalité ou en partie, un nouvel examen dans les conditions prévues à la Section V du présent Chapitre.

3. Toutefois, lorsqu'un membre du personnel de conduite d'un aéronef se trouvera en fonctions dans une région éloignée des centres officiels d'examen médicaux, l'examen périodique qu'il devrait normalement subir dans les conditions prévues à

l'alinéa précédent pourra, à titre exceptionnel:

- a) Etre différé une fois pour une période de six mois s'il s'agit d'un membre du personnel de conduite d'un aéronef de tourisme;
- b) Etre différé pour deux périodes consécutives de trois mois chacune, s'il s'agit d'un membre du personnel de conduite d'un aéronef affecté aux transports publics ou au travail aérien, à condition que l'intéressé obtienne, dans chaque cas, sur place, un certificat médical favorable, après avoir été examiné par un médecin remplissant des fonctions publiques ou simplement diplômé par l'Etat.

4. En cas de maladie entraînant une incapacité de travail de dix jours au moins s'il s'agit d'un pilote d'aérodynes affectés aux transports publics ou au travail aérien, ou de vingt jours au moins s'il s'agit d'un autre membre du personnel de conduite des aéronefs; ou en cas d'accident, l'aptitude de l'intéressé doit être à nouveau reconnue.

5. Dans le cas où la validité de la licence serait suspendue pour une des raisons visées à l'alinéa 4 ou pour tout autre motif, mention en sera faite sur la licence. Lorsque la licence redeviendra valable, mention en sera également faite sur ce document.

SECTION II

CLASSIFICATION DES LICENCES.

Paragraphe 5.

1. Les licences visées à l'article 12 de la Convention seront divisées en catégories comme suit:

- a) Licences de pilotes d'aérodynes munis d'un organe motopropulseur, subdivisées en:
 - 1° Licence de pilote d'aérodynes de tourisme;

2° Licence de pilote d'aérodynes de transports publics ou de travail aérien;

b) Licence de pilote de ballon libre.

c) Licences de pilotes de dirigeables, subdivisées en;

1° Licence de pilote de 3° classe;

2° Licence de pilote de 2° classe;

3° Licence de pilote de 1° classe.

d) Licences de navigateurs, subdivisées en:

1° Licence de navigateur de 2° classe;

2° Licence de navigateur de 1° classe.

e) Licences d'opérateurs radiotélégraphistes: (à l'étude).

f) Licences d'opérateurs radiotéléphonistes: (à l'étude).

g) (Licence de mécanicien) (1).

h) (Licence de timonier de dirigeable) (1).

2. Le titulaire d'une licence de pilote d'aérodyne de transport public peut remplir les fonctions du titulaire d'une licence de pilote d'aérodyne de tourisme et le titulaire d'une licence d'une classe supérieure peut remplir les fonctions du titulaire d'une licence d'une classe inférieure de même catégorie, sauf l'exception prévue au paragraphe 36, alinéa 2.

SECTION III

CONDITIONS GENERALES POUR L'OBTENTION INITIALE ET POUR LE RENOUELEMENT DES LICENCES

Paragraphe 6.

Les limites d'âge pour entrer en fonctions et les périodes de validité maximum des licences pour les diverses catégories sont celles figurant dans le Tableau ci-dessous:

(1) Les dispositions relatives aux licences de ces catégories sont encore à l'étude et n'apparaissent pas ci-après.

0807