

2680

編 號	D500	保 別	3	20	永
關 係		送 付 送	送 付 送	送 付 送	永

軍務局長

歐一普通合第一六七一號

昭和八年五月十三日



第一課長
第二課長

外務省歐米局長

東郷茂

徳

海軍省軍務局長

寺島

健

殿

「ソ」聯邦ノ海運ニ關スル件

本件ニ關シ今般在「オデツサ」田中領事ヨリ別紙寫ノ通報告アリタ
ルニ付爲御參考右茲ニ送付ス

本信送付先 海軍省 遞信省

別紙添附

は(ト)

外務省

8.8

軍務局受
8.5.16
月 日

8680



公第二五號

昭和八年三月二十三日

在オデッサ領事 田中文一郎

外務大臣伯爵内田康哉殿

「ソ」聯邦海運ニ關スル件

本件ニ關シ左記ノ通り報告申進ス

外務省

は(ト)

8.4

記

「汽船及「モーター」商船

「ソ」聯邦商船ノ汽船及「モーター」船現在高ハ左ノ如シ

隻數 貨物積載力 噸

一九二八年 七二八 六五五八五

一九三二年一月一日 五五八 六九七二一〇

同 十二月一日 、、、、 七七二七〇〇

右一九三一年迄ニ船舶數ノ減少ハ水運部ニ於テ碎氷船、曳船、港用船等ノ工作船ヲ別ニシタル爲メナリ

「ソ」聯邦汽船ハ自國ニ於ケル建造ト外國ヨリノ輸入ニ依リ増加セ
ルカ水運部長「ヤンソン」ノ水運代表者會議ニ於ケル報告ニ依レハ
一九二九年以來四年間ニ百十隻其貨物積載力三十八萬六千七百噸ヲ
増加セリ其内内國造船ハ十八萬六千六百噸即チ四八二%ニシテ他ハ
外國ヨリ購入セルモノナリ

外務省

は(ト)

△内國造船

「ソ」聯邦ニ於ケル造船工場ハ「レニングラド」ニ於ケル「バルチツク」「セエウエルヌイ、ウエルヒ」「マルチ」ノ三工場、「ニコラエフ」ニ於ケル「マルチ」及「ポー」ノ二工場及「セバストポリ」工場ノ六工場ナルカ就中「レニングラド」三工場ハ大船ヲ製造ス其内(一)「バルチツク」工場ノ建造セルモノ左ノ如シ

一九二八年 六隻

「イスクラ」「普拉ブダ」「ラボチイ」「クレスチャニン」(木材運送船、各總噸數ニ三一〇噸)

「サコ」「ワンツエチ」(同各ニ五二五噸)

一九二九年 五隻

「ウリツキイ」「ウオロダルスキイ」「ミコヤン」「クイブイシエフ」「モロトフ」(木材運送船、各ニ四一〇噸)

一九三〇年 七隻

外 務 省

「ブハリン」(木材運送船、 \approx 410噸)
 「アナヅイル」 「サハリン」 「セエウエル」 「スウチャン」 (木材運送船、各 \approx 540噸)

「アブハヂヤ」 「アジャリヤ」 (「モーター」客船各 \approx 700噸、 「クリミヤ」高架索急行航路同型ノ獨逸製二隻計六隻)

一九三一年 二隻

「ウクライナ」 「アルメニヤ」 (「モーター」客船各 \approx 700噸)

一九三二年 四隻

「スウエルドロフスク」 「スタリングラド」 「サラトフ」 「ニイジニイノブゴロド」 (貨物船)

(二) 「セウエルヌイ」工場ハ一九三〇年ヨリ一九三二年迄ニ左ノ諸船ヲ製造セリ

「チュルパ」型二隻 (冷凍船各 \approx 1000噸)

外 務 省

「ネワ」「リオン」外二隻（各六〇〇〇噸、黒海バルチック海線）

「ベラクン」外三隻（各三九四〇噸、黒海バルチック海線、「ベラクン」ハ一九三三年三月初メテ「オデッサ」入港）

(三) 「レニングラド」「マルチ」工場ハ一九三一年以降左ノ諸船ヲ造
レリ

冷凍船四隻（各一〇〇噸、「マルセイユ」「オデッサ」線）
木材運送船「マルチ」（三九四〇噸）

(四) 「ニコラエフ」「マルチ」工場

一九二九年 送油船一隻（貨物積載力一三〇〇噸）

一九三〇年 送油船三隻（内一隻ハ一萬噸他ハ各一五〇噸）

一九三二年 送油船二隻（貨物積載力ハ八〇〇噸）

(五) 「ニコラエフ」「六一」工場

一九三二年 送油船一隻（貨物積載力ハ五〇〇噸）

は(イ)

外務省

(六) 貨物「モーター」船一隻（貨物積載力三〇〇〇噸）
 「セバストポリ」工場ハ左ノ汽船ヲ製造セリ

一九三〇年 貨物「モーター」船二隻（貨物積載力一〇五〇噸、
 「クリミヤ、アゾフ」海線用）

一九三一年 貨物旅客「モーター」船二隻「チャイカ」「デリフ
 イン」（總噸數各二〇〇噸）

一九三二年 貨物「モーター」船一隻（貨物積載力三〇〇〇噸）
 右ノ外「セウエル」及「セバストポリ」兩工場ニテ一九三一年來「
 トロール」船十八隻（各四四〇噸）ヲ製造セリ

• 一九三三年造船「プログラム」

本年中「ソユズウエルヒ」ノ造船計畫ハ商船十八隻其貨物積載力八
 萬七千噸、「トロール」船十隻ノ豫定ナル由ナルカ本春航海期開始
 迄ニ左ノ商船ノ竣工ヲ見ルヘシト
 (一) 「バルチック」工場

は(一)

極東用汽船「カザン」(貨物積載力ニ六四〇噸、以下噸數ハ貨物積載力トス)

(二) 「セエウエルヌイ」工場

「コムソモレツ」(貨物モーター船、黒海バルチツク海航路、六四〇〇噸)

「トロール」船五隻(各四三〇噸)

(三) 「レニングラド」「マルチ」工場

「コミレス」「セフザプレス」(木材運送モーター船各五五〇噸)

(四) 「セバストポリ」工場

「スクリヤンスキイ」(三〇〇〇噸)

「トロール」船二隻

△新購入船

「ソ」聯邦商船部ハ一九三二年秋英獨其他ニ於テ汽船二十三隻ヲ購

は(ト)

外務省

0060

外務省	同	外國航路最初案	訂正案	沿岸貿易最初案	訂正案	同	訂正案	海港荷扱高最初案	百萬噸	單位	入セル趣ナルカ右ハ貨物船ニシテ内稅關統計ニ依ルニ十二月中十隻 一月三隻輸入セリ 一九三二年ノ海運實績ト一九三三年ノ豫定 水運部長ノ報告ニ依レハ一九三二年ノ海運豫定計畫ノ實績ト本年ノ 豫定ヲ示セハ左ノ如シ（訂正案ハ各期毎ニ立テタル案ナリ）
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	六八二	〃	〃	
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	六八二	〃	〃	
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	四八六	〃	〃	
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	七六二	〃	〃	
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	七六二	〃	〃	
	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	九七八	〃	〃	
								五八八	對前年%	一九三三年	
									對前年%		

7.9

は(ト)

北 海	△ 太 平 洋	▲ ア ソ フ 海	黒 海	バル チ ツ ク 海	カ ス ピ イ 海	千 噸	海 別 貨 物 運 送 高 訂 正 案	同 旅 客	訂 正 案	▲ ソ フ ト ル グ フ ロ ト
										船 運 送 貨 物
										百 萬 噸
六 三 〇	五 五 三	三 〇 〇 四	四 二 一 八	二 七 七 七	一 〇 七 〇 五			三 四	一 九 三	二 二
三 九 一	三 五 七	一 一 五 二	二 八 七 七	九 九 二	九 二 〇 四			三 五	一 五 二	二
六 二 七	六 四 五	五 七 五	六 八 二	八 四 三	八 六 〇			一 〇 三 九	七 八 〇	七 七
七 〇 六	七 九 〇	九 二 九	一 三 六	一 三 〇	一 〇 六 一			一 二 五 六	、 、 、 、	、 、 、 、
								三 七 一 〇 五 七		一 八 六 二 四 〇

一九三三年海運ニ對スル投資額ハ一億四千九百八十萬留ナリ(以上)

▲印ハ備船ヲ含ム
△印ハ備船ヲ除ク

外務省