

二四	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二
金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日
曇 荒	和曇	曇 荒	和曇	半晴 和	半晴 和	晴 和	曇 稍荒	曇 稍荒	晴 後	晴 後	晴 後	曇 稍荒
北三度五分 東三度四分	合 右	合 右	合 右	合 右	合 右	合 右	合 右	合 右	橋須賀 六番拜標	東三度三分 北三度五分	東三度四分 北三度五分	西一六里 北三度四分
採水作業	水路部長巡視清水搭載	測量準備機関手入	石炭搭載機関手入	測量準備機関手入	休業	火掃除	半舷鎌倉方面行軍機関手入	半舷鎌倉方面行軍測量要具整理	船体兵器機関手入測量要具搭載	午后四時橋須賀入港	雜業	午前七時出港測量要具講話

二五	二六	二七	二八	二九	三〇
土	日	月	火	水	木
晴	晴	曇	曇	曇	曇
清水	北三度四分	東三度四分	北三度四分	東三度四分	北三度四分
午前九時清水及び泊清水搭載午後三時港	驗流作業(浮標八本投入)	採水浮標追躡	採水驗流作業	採水驗流作業	遙拜式午後六時横須賀入港

炭水消費額  
 患者一覽表別紙

行動用 二五、九、九四噸  
 平常用 九、八  
 清水 三三五、五

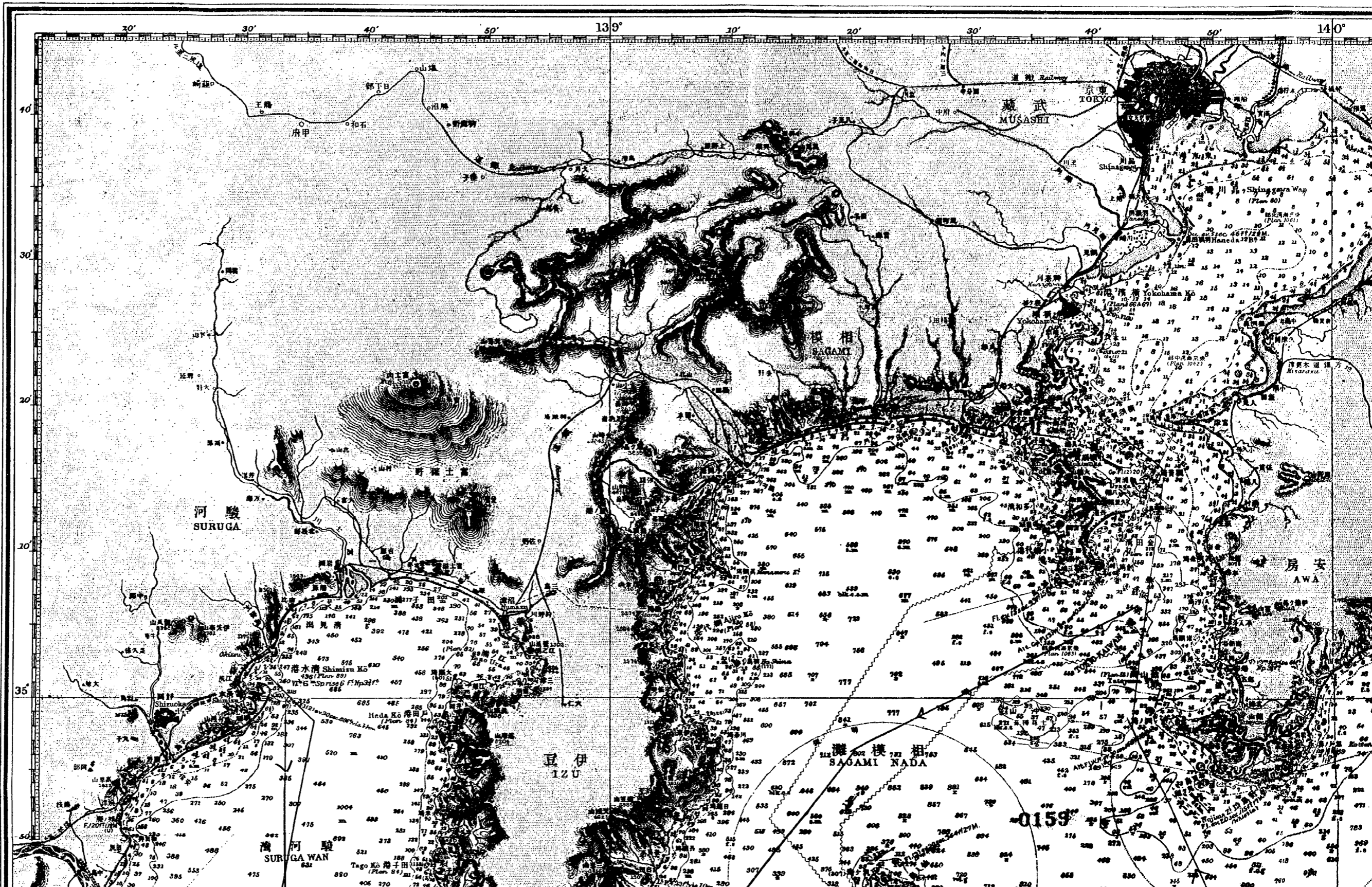
海

<p style="text-align: center;">昭 和 六 年 四 月 分 駒 橋 患 者 一 覽 表</p>							現員延数	受療患者数
							三八一五	三八一
<p style="text-align: center;">病 類 別 及 兵 種 別</p>							一日平均	一日平均
							三七七	一七
傳染病 性病 外傷 外科的疾 内科的疾 病類別	准士官以上 下士官 兵 軍 屬 測量班	一 一 一 一 計	一 一 一 一 計	休業患者数 輕業患者数 就業患者数	延	延		
					六 全 右 〇・一六	一 〇 全 右 〇・二六	二 二 一 一 計	一 〇 全 右 〇・五八

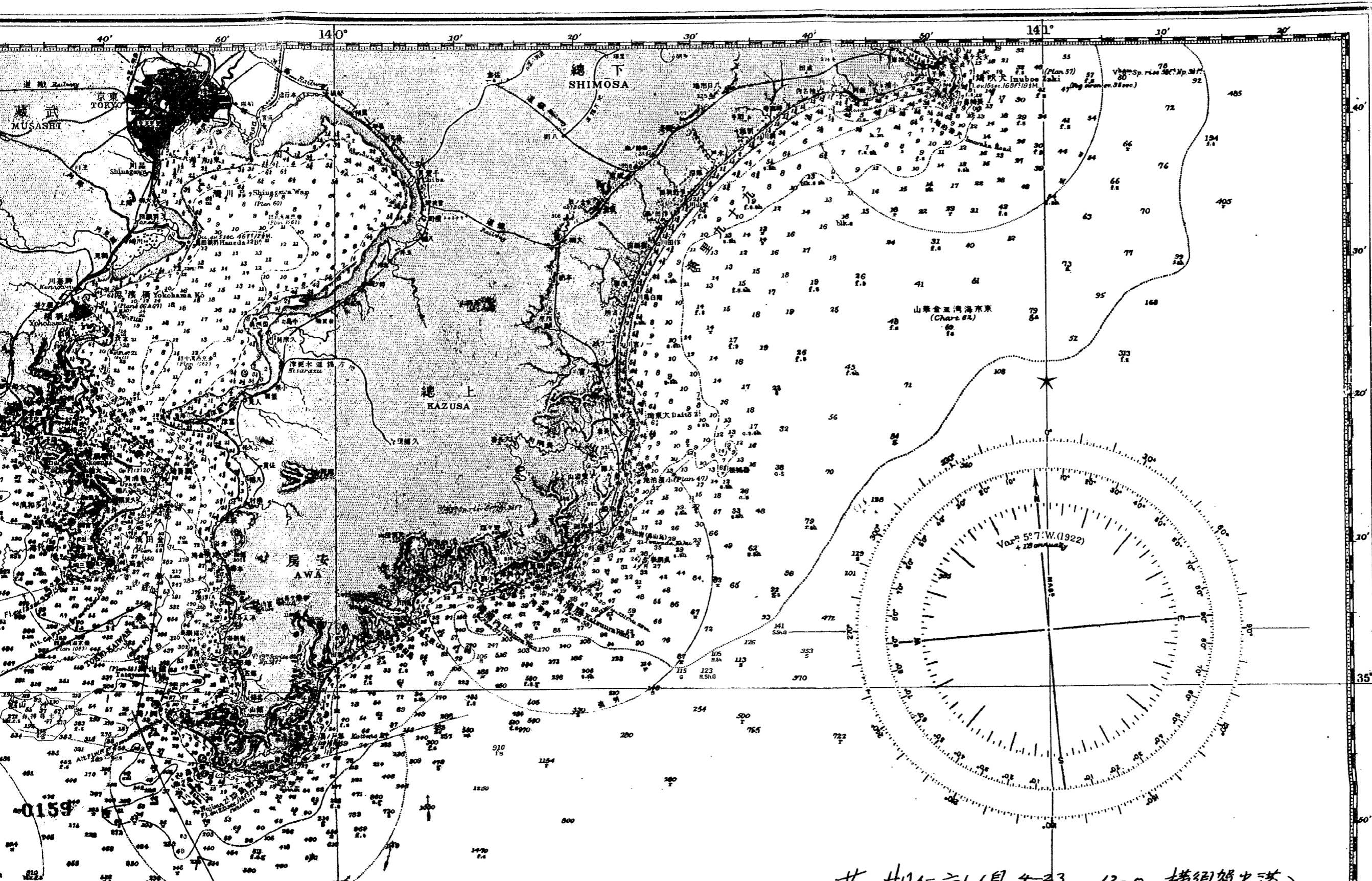
海 軍

# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	<table border="1" data-bbox="699 685 1011 1032"><tr><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>9</td><td>10</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2										
3	4										
5	6										
7	8										
9	10										
分割撮影 した理由	A 3判以上のため										
上記のとおり分割撮影したことを証明する。  13年 6月 28日											



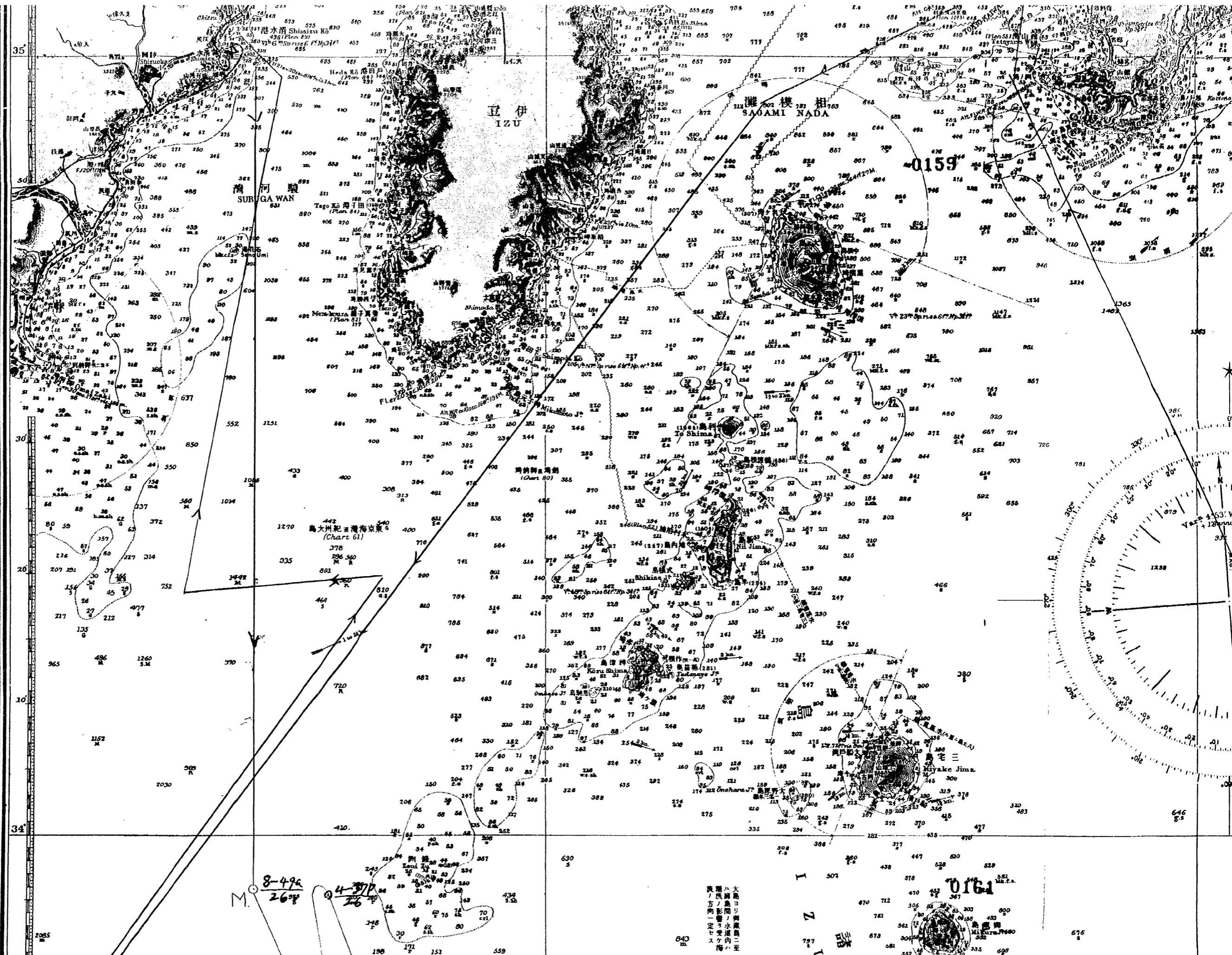
潜水艦作業ニ關ス  
帝國領海及其附近  
又ハ燈臺表上巻卷

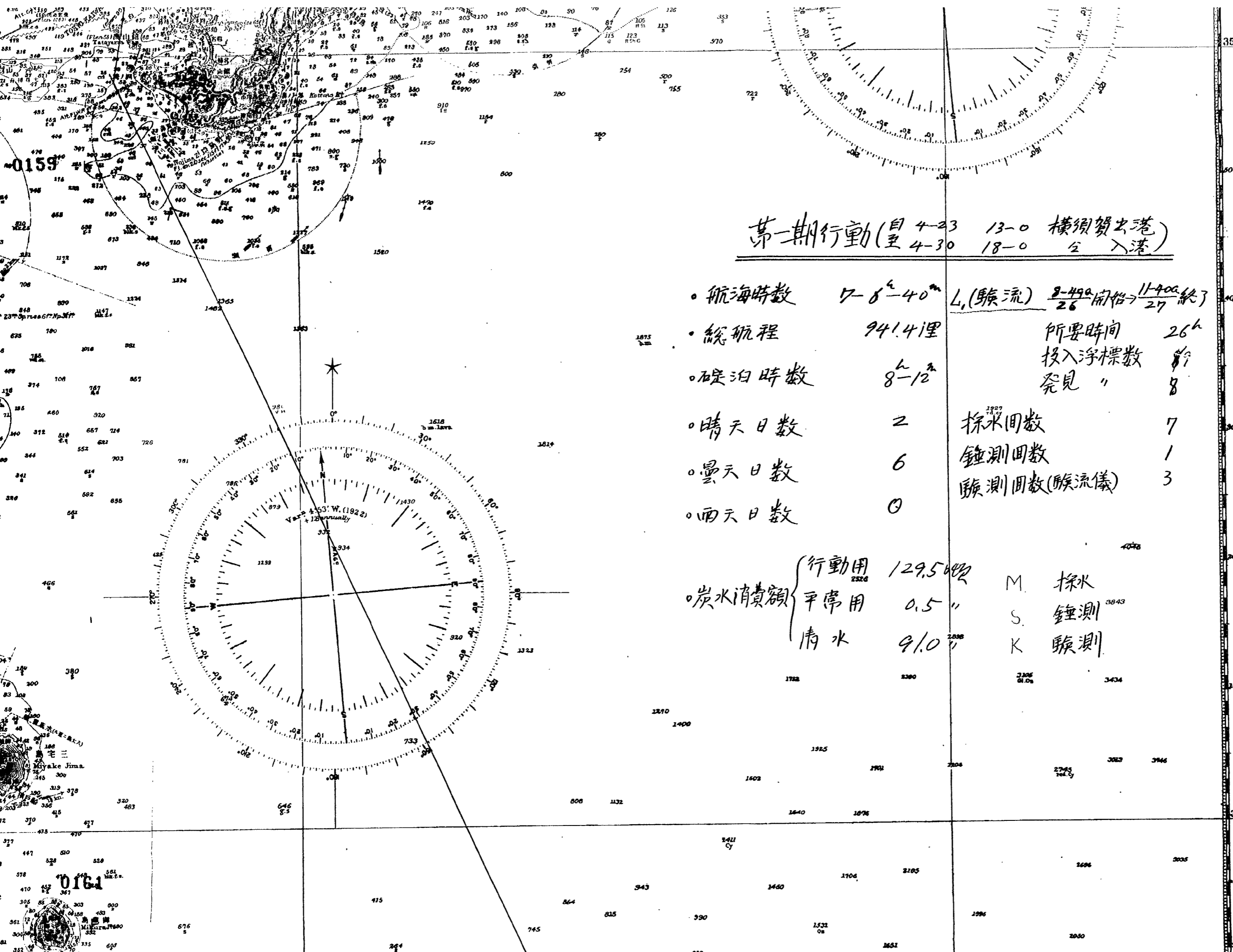


0160

廿 廿一 日 4-23 12-0 横須賀少港、

潜水艦作業ニ關スル注意  
帝國領海及其附近水路誌表紙裏面  
又ハ燈臺表上巻卷首ノ記事参照





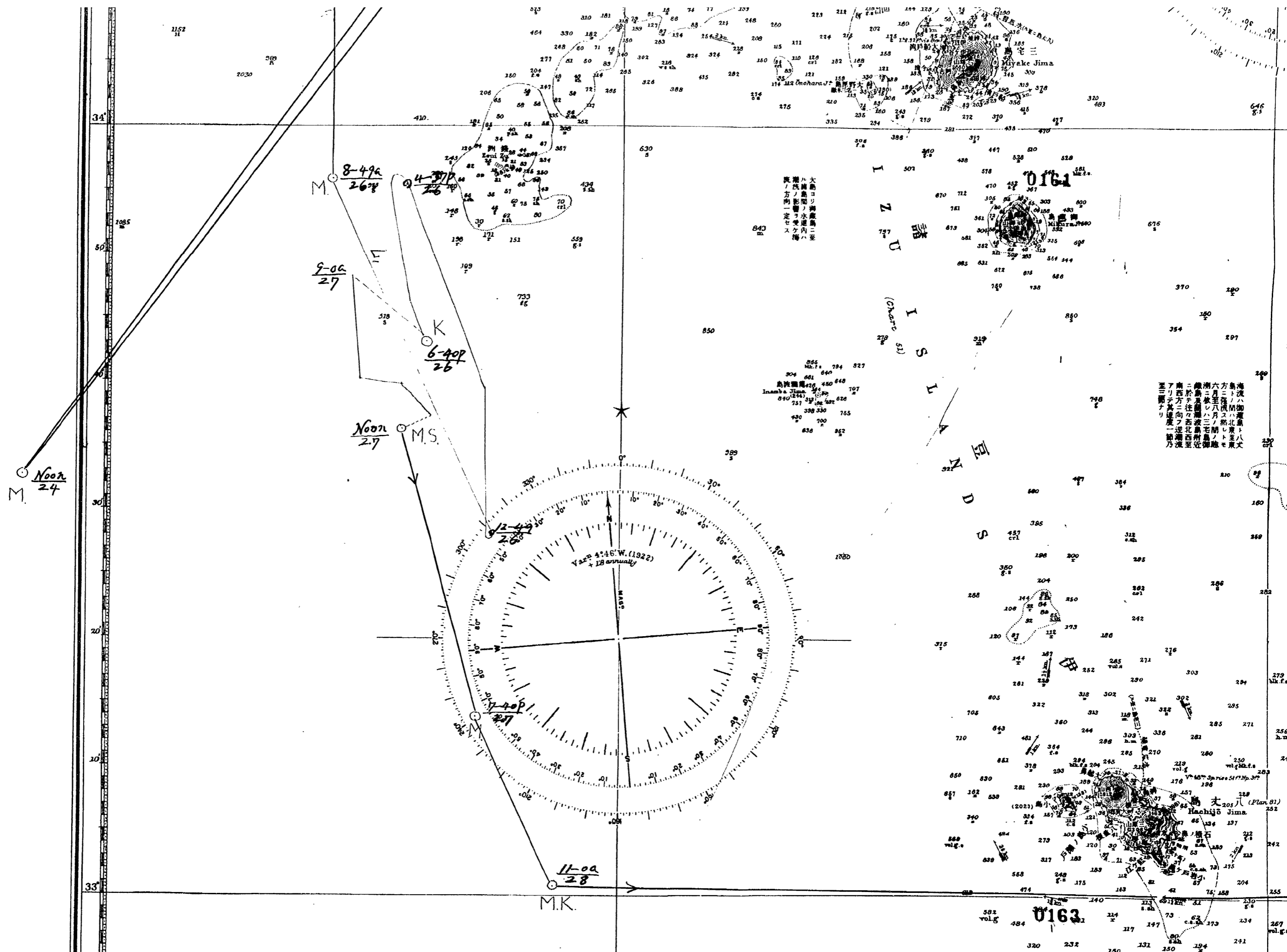
0160

第一期行動(自4-23 13-0 横須賀出港)  
至4-30 18-0 全入港)

航海時数	7-8-40 <sup>m</sup>	L(驗流)	$\frac{8-49a}{26}$ 開始 $\rightarrow$ $\frac{11-40a}{27}$ 終了
総航程	94.4哩	所要時間	26h
碇泊時数	8-12 <sup>h</sup>	投入浮標数	8
晴天日数	2	採水回数	7
曇天日数	6	鐘測回数	1
雨天日数	0	驗測回数(驗流儀)	3
炭水消費額	行動用	129.5 <sup>kg</sup>	M. 採水
	平常用	0.5 <sup>kg</sup>	S. 鐘測
	清水	9.0 <sup>kg</sup>	K. 驗測

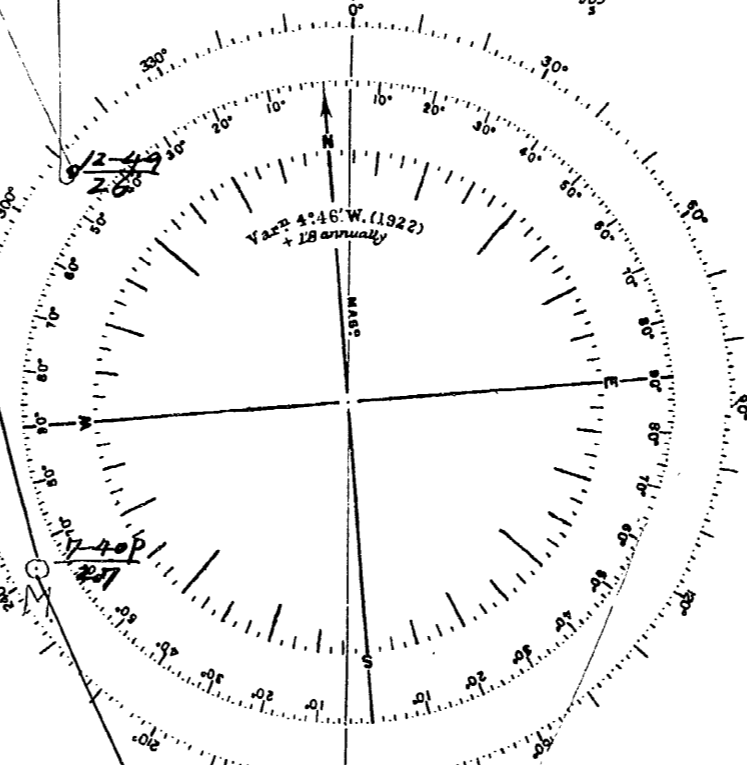
0162





大船ヨリ御座候ニ至  
ハ、此ノ島ノ水底内ハ  
深ク、船ノ影ヲ受ケテ  
波ノ方ニ一定セス

海ノ深ク、御座候ニ至  
ハ、此ノ島ノ水底内ハ  
深ク、船ノ影ヲ受ケテ  
波ノ方ニ一定セス

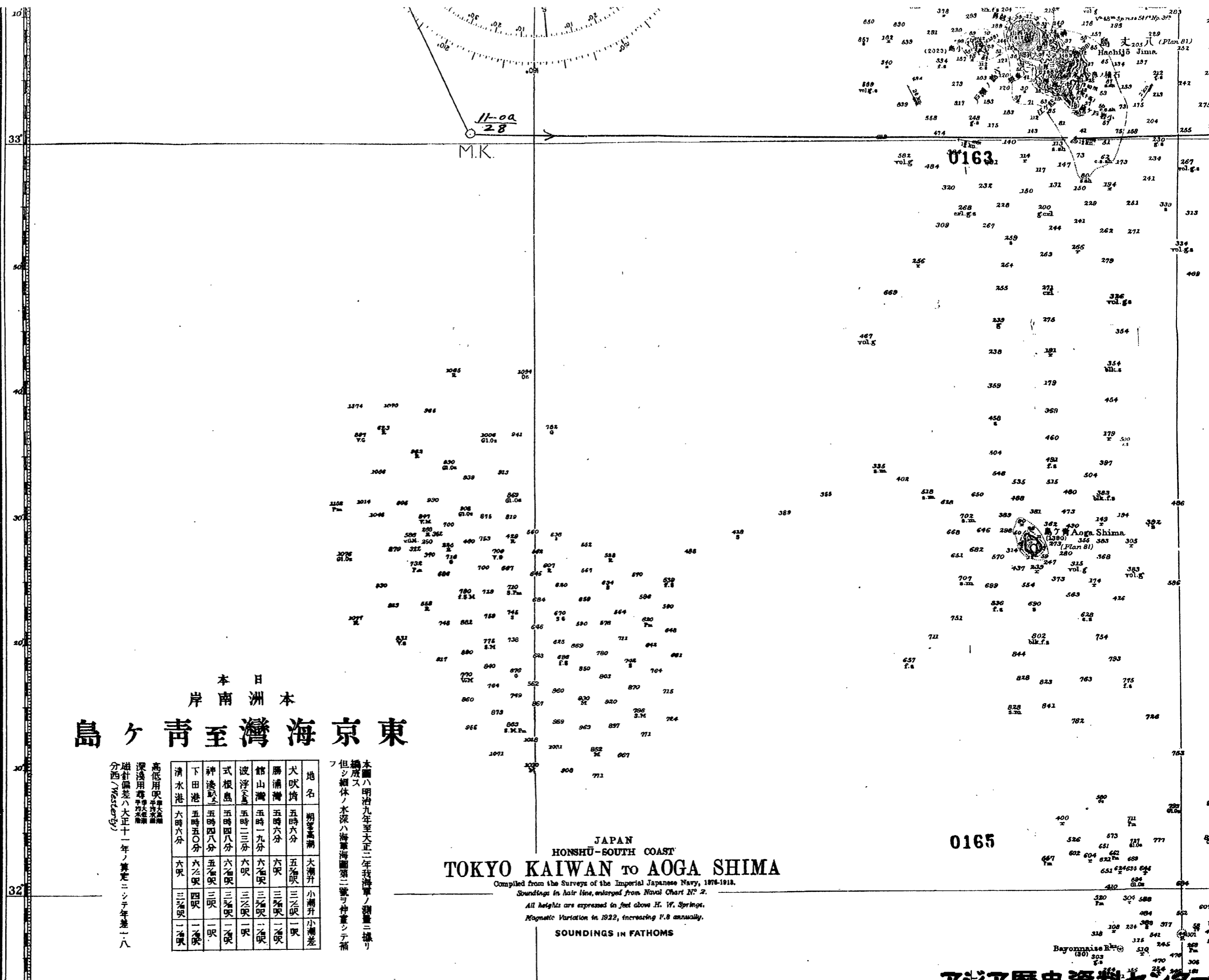




大正六年九月二十日水路部ニ於テ刊行ス

水路部長 布目滿造

第千六十



日本南岸  
東京灣至青ヶ島

高低用呎 平均水深  
深淺用尋 平均水深  
磁針偏差 大正十一年ノ算定ニシテ年差一八分西 (Westerly)

清水港	六時六分	六呎	三呎	一呎
下田港	五時五〇分	六呎	四呎	一呎
神湊	五時四八分	五呎	三呎	一呎
式根島	五時四八分	六呎	三呎	一呎
波浮島	五時三三分	六呎	三呎	一呎
館山灣	五時一九分	六呎	三呎	一呎
鵜浦灣	五時六分	六呎	三呎	一呎
犬吠埼	五時六分	五呎	三呎	一呎
明室高潮	大潮升	小潮升	小潮差	

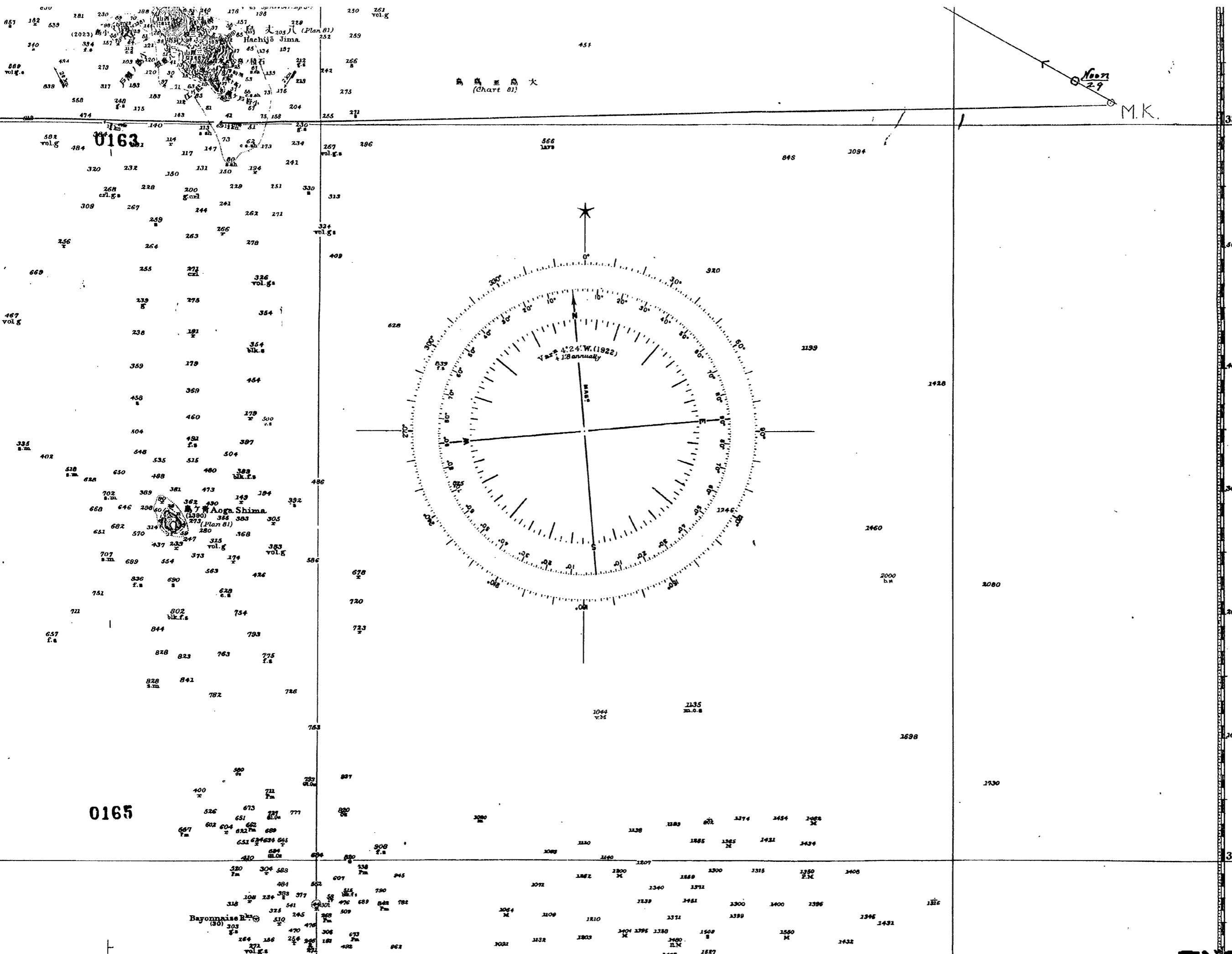
本圖八明治九年至大正二年我海軍ノ測量ニ據リ  
編成ス  
但シ細体ノ水深ハ海軍海圖第二號ヲ仲重シテ補  
フ

JAPAN HONSHŪ-SOUTH COAST  
TOKYO KAIWAN TO AOGA SHIMA

Compiled from the Surveys of the Imperial Japanese Navy, 1876-1918.  
Soundings in hair line, enlarged from Naval Chart No. 2.  
All heights are expressed in feet above H. W. Springs.  
Magnetic Variation in 1922, increasing 1.8 annually.

SOUNDINGS IN FATHOMS

0165



正統大正三十二年三月三十一日現在の海図に基き、改正したものである。凡そ改正した部分には、改正の年次を記す。凡そ改正した部分には、改正の年次を記す。凡そ改正した部分には、改正の年次を記す。

0164

0166

大正六年九月二十日水陸軍二於之刊行ス  
水路部長 布目滿達

第一千六十四號

日本 南 洲 本  
島ヶ青至灣海京東

高低用呎 平均水深  
深淺用尋 平均水深  
磁針偏差 大正十一年ノ算定ニシテ年差一八分西 (Westerly)

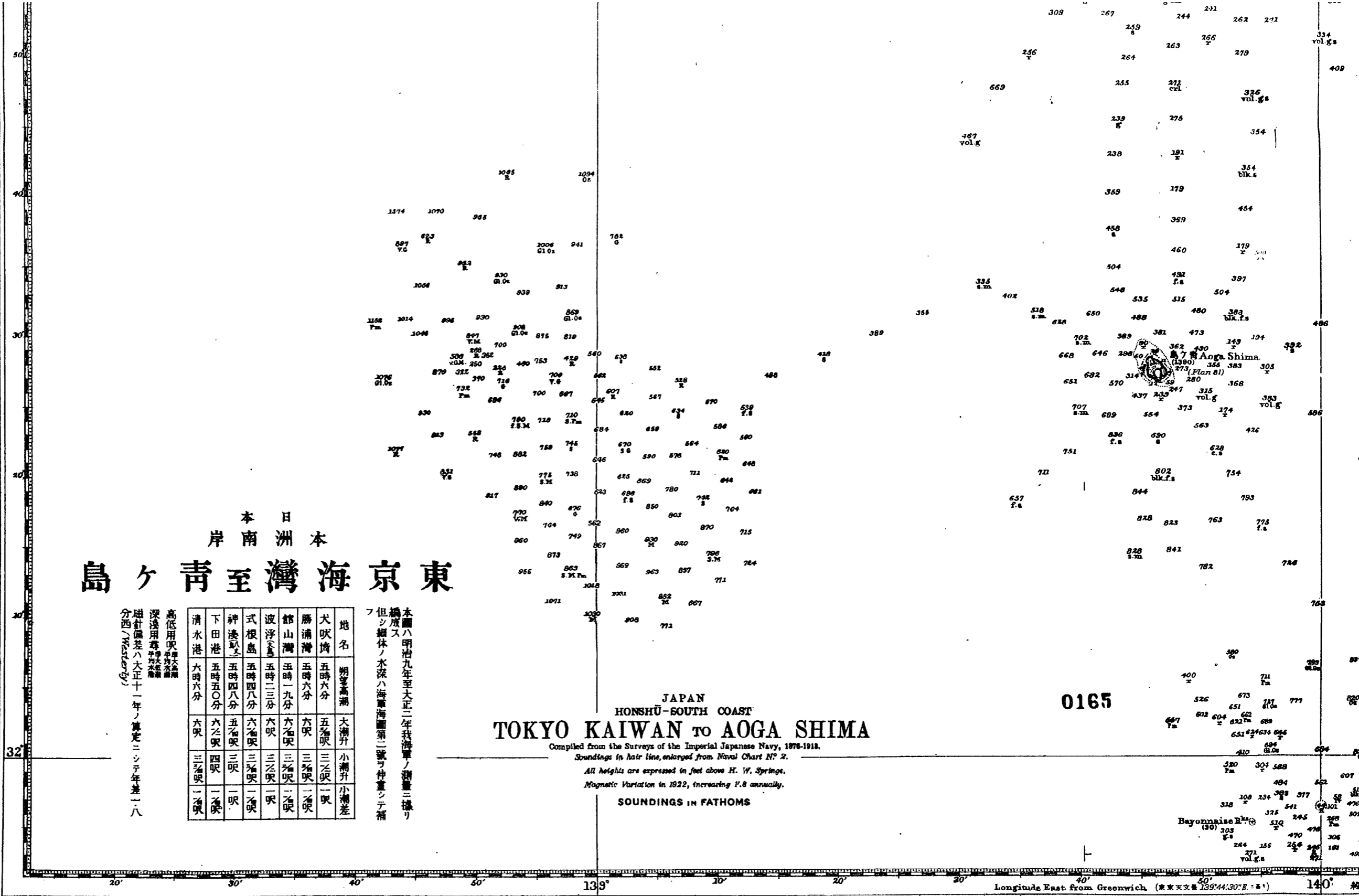
地名	明堂高潮	大潮升
犬吠崎	五時六分	五時六分
勝浦灣	五時六分	三時六分
館山灣	五時一分	三時一分
波浮島	五時二分	三時二分
式根島	五時四分	三時四分
神湊島	五時四分	三時四分
下田港	五時五分	三時五分
清水港	六時六分	三時六分

本圖八明治九年至大正二年我海軍ノ測量ニ據リ  
編成ス  
但シ細体ノ水深ハ海軍海圖第二號ヲ仲量シテ補フ

JAPAN  
HONSHU-SOUTH COAST  
TOKYO KAIWAN TO AOGA SHIMA

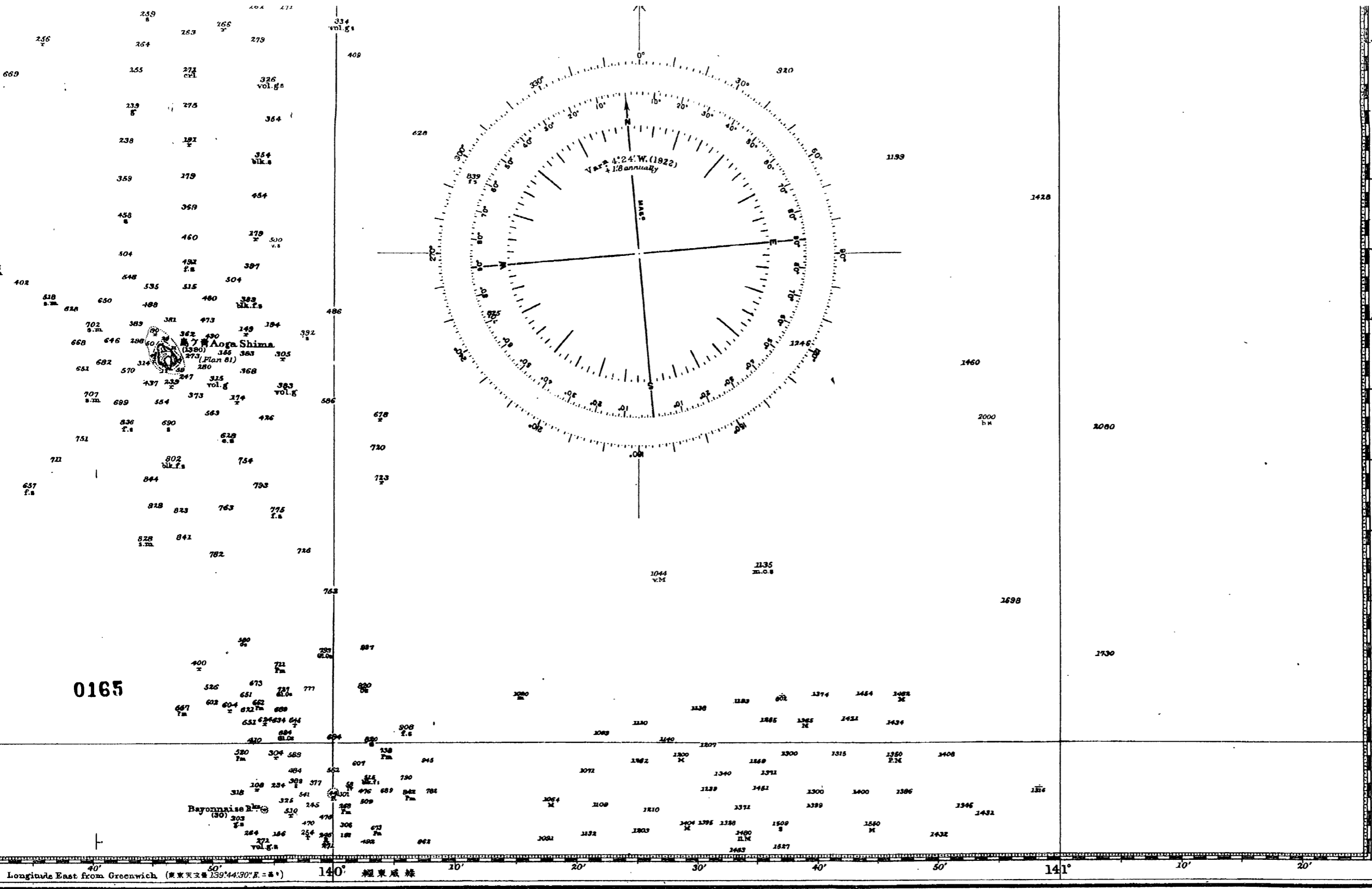
Compiled from the Surveys of the Imperial Japanese Navy, 1876-1918.  
Soundings in hair line, enlarged from Naval Chart No. 2.  
All heights are expressed in feet above H. W. Springs.  
Magnetic Variation in 1922, increasing 1.8 annually.

SOUNDINGS IN FATHOMS



0165

0167



三十八年... 大正十七年二月小改正

0166

0165

第... 行... 日一月十年六正大

N<sup>o</sup> 1064  
(37-698 x 25-920)

0167

0168

6910

永	29	6	保出
---	----	---	----

駒橋機密第222号

昭和六年六月二日

騎橋艦長

官房受

六月四日

海軍大臣殿

報告書類提出

一 昭和六年五月駒橋行動報告

一 全月次報告

一通 一通

(別紙添)

(終)

海



二	一	九	八	七	六	五	四	三	二	一	日	昭和六年五月駒橋行動報告	
月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	曜		
和曇雨	和曇	稍荒	稍荒	和曇	和曇	晴	晴	晴	晴	晴	曇		天氣海上
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	欄頭雙着練		位所在
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	正午		重
大掃除鏡着換機関手入清水機載(五時)	休業	内磁滲艇機関手入	被服洗濯船体機関手入	船体機関手入	船体機関手入	被服洗濯船体機関手入右炭搭載(五時)	船体機関手入	休業	大掃除船体機関手入	船体機関手入	記	事	



二 四	二 三	二 二	二 一	二 〇	一 九	一 八	一 七	一 六	一 五	一 四	一 三	一 二
日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火
和晴	和晴	荒雨	和晴	曇	和晴	和晴	和晴	荒雨	曇	和晴	和晴	荒雨
全 右	長 浦	館 山 灣	勝浦灣 北 全度系九全	勝浦灣	勝浦灣 南 八度系七全 南八全度	全 右	館 山 灣	勝浦灣 南 里度四九全	勝浦灣	全 右	全 右	全 右
休 業	午前七時半館山灣 港部着船午前十時着船	午前六時半館山灣 入港大掃除糧食搭載	測量作業 鉦測点(一五)	午前五時半勝浦灣 港 鉦測点(一六)	午前五時半勝浦灣 港 鉦測点(一三) 勝浦灣 做泊	午前四時半館山灣 出港 鉦測点(一三) 勝浦灣 做泊	船体機関手入 休 業	午前四時半館山灣 入港各種練習生掃見試験	鉦測点(二四)	鉦測点(七)	午後五時半作業地 向横須賀發	船体機関手入

患者一覽表別紙	炭水消費總 平常用 二二〇。五。瓩 清水 一八九。〇。瓩	行動用 一〇七。一。瓩	三	三	二	二	二	二	二
			一	〇	九	八	七	六	五
			日	土	金	木	水	火	月
			和精	和精	和精	和精	和精	和精	和精
			△	△	△	△	△	△	△
			右	右	右	右	右	右	右
			休業	糧食搭載(米多分)	小銃教練射擊(炭搭載二瓩)	松体機關手入	海軍記念日休業	小銃教練射擊	松体機關手入

母 屋

## 昭和六年五月軍艦駒橋月次報告

## 一 測量作業ノ経過

(イ) 五月十三日横須賀出港二十三日横須賀入港  
 迄作業從事日数五日間鐘測点数八十八  
 天候視界概ネ不良ニシテ加フルニ測量區域ハ約  
 二節ノ黒潮ヲ感ジ作業甚ダ進捗セズ

(ロ) 海底比較的浅ク十尋余ノ豫定鐘測点密ナル  
 部分ニアリテハ確ナル位置浮標ヲ投入方位距離  
 ニシテ艦位ヲ以テ鐘測ヲ行フハ視界ニ對スル顧慮  
 ナク迅速ニ作業ヲ進捗セシメ得ラルト信ズルヲ以テ  
 三点兩角法ニ依ル外次回ノ測量ニ於テ之ヲ試行  
 セントス

(ハ) 勝浦沖七万五千分一圖板ハ次回ニ於テ終了ノ

豫定  
諸表及圖ハ終了、曉合セ提出ス

(終)

病類別及兵種別						昭和六年五月分駒橋患者一覽表		
傳染病	性病	外傷	外科的疾病	内科的疾病	病/兵種別 類別	現員延數		就業者 延數
						准士官以上	下士官	
					兵	三 八 七 五	一 日 平 均	六 三
	一		五	一	軍 屬	二 五	一 元 一 七	一 〇 名 二 作
					測 量 班			
					計	七 全	五 全	一 〇 名 二 作
						〇 一 八	〇 一 三	一 六 三

海軍

編		保	永
關		永	永
係			

水路

軍務局

駒橋機密第... 號

昭和六年六月十六日横須賀

第二課

第海軍大臣殿

第三課報告書類提出

昭和六年軍艦駒橋第一次測量九十九里沖錐測報告一通  
(別紙添)

同文アリ

官房  
六月十八日

海軍

6.6.20  
受領



昭和六年軍艦駒橋第一次測量(九十九里沖鐘測)報告  
實施要領

豫定期間訓令依ル區域全部、鐘測ハ到底不可能ナルヲ以テ測量班トノ關係上七万五千分一圖板ヨリ完成スルヲ得策ト思考シ左記、如ク日程ヲ案劃ス七万五千分一圖板

水深區分	鐘測点数	作業時間
二〇〇米以内	一四九ヶ	三日二時間
一〇〇〇米	三八ヶ	二日間
一〇〇〇米以上	四ヶ	一時間

二行動及測量實施經過概要並成果

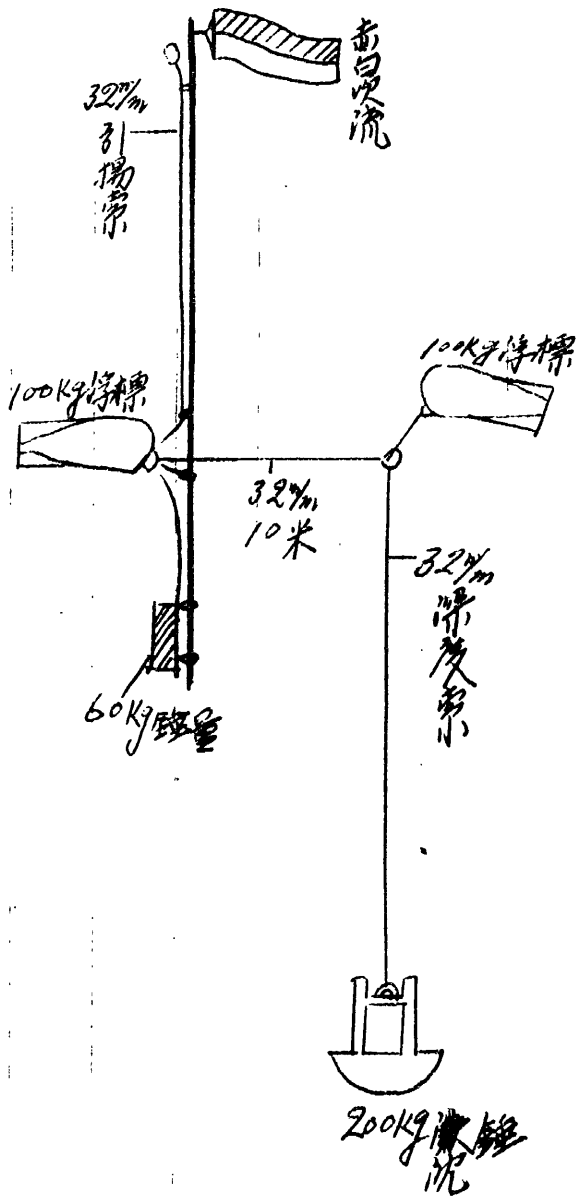
月次報告、如ク五月ハ天候視界概不良ニシテ作業進捗セズ六月ニ至リテハ益々其度ヲ加(三点兩角法

<p>ニ依ル艦位實測ハ數点ヲ除キ殆ト不可能ニシテ只位 置浮標ノ方位距離ニ依ル艦位ニ依リ卒フシテ作業ヲ 繼續シ得タリ</p>	<p>測量成果別紙ノ如シ</p>	<p>三測深儀ノ現状</p>	<p>右舷裝備「シグビー」式測深儀用「カビット」ノ艦外張出 量ヲ増大シ驗流儀等ノ使用ニ便セリ</p>	<p>後部電動測深儀ハ敎明破損ノ爲メ目下工廠ニ 陸揚修理中</p>	<p>四鐘測ニ使用シタル位置浮標</p>
---	------------------	----------------	--	---------------------------------------	----------------------



備考

- (一) 深度索三三耗、風浪強、場合揚收箱々危険ナリ  
四八耗ヲ適トス
- (二) 最大視認距離四〇〇米



海軍

(終)

測 鏗		事業種類		別紙		測量成果一覽表	
九十九里方面		方面		測量成績表		測量成績表	
1000米以上	1000米	1000米	個	航路	艦名	艦名	艦名
			数	長	長	長	長
至六月十五日		海軍		海軍		海軍	
		大尉		中佐		大尉	
自六月五日		自五月十五日		自五月十五日		自五月十五日	
七一時間		從業日数		美留壽		美留壽	
				香哲雄		香哲雄	

海軍

保期	3	20	永
機期	( )	( )	本
機機			

駒橋機密第〇二號

昭和六年七月九日横須賀

駒橋艦長

海軍大臣殿

報告書類提出

昭和六年七月軍艦駒橋行動報告

一通

(別紙添)

(終)

海

官房  
七月九日

6. 7. 10

二	一	九	八	七	六	五	四	三	二	一	日
木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	曜
半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和	半 和
七 九 運	太 東 北 八 九 度	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運	東 三 五 運
測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度	測 量 作 業 北 緯 三 九 度

昭和六年六月軍艦駒橋行動報告

記事

船作機関手入

全右

全右

大掃除船作機関手入

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

午前九時長南發測量地(向平彼新勝南着)

二	二	二	二	二	一	一	一	一	一	一	一
四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三
水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土
和	和	和	和	和	和	和	和	和	和	和	和
全	全	全	全	全	全	全	全	全	横須賀	横須賀	横須賀
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
釣糸洗濯、船作機用手入	被服洗濯、船作機用手入	短靴洗濯、船作機用手入	日曜日報	自製日報、大掃除、船作機用手入	船作機用手入	全	半、多摩、御使考、雑業	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入

二五	二六	二七	二八	二九	三〇
木	金	土	日	月	火
和	和	和	和	和	和
全	全	全	全	全	全
右	右	右	右	右	右
船作機用手入	被服洗濯船作機用手入	大掃除船作機用手入	午前種食塔敷船作機用手入 午後一時船作機用手入 測量準備	測量準備	運用術補習教育

一 總航程 七七三・八哩

一 時間 七日八時間

清水 一五五・〇哩

一 炭水消費額 平常用 二〇・二七哩

石炭 行動用 一四七・七哩

(終)

病類別及兵種別		現員延数		受療者延数		就業者延数		休業者延数		休業者延数	
病類別	兵種別	准士官以上	下士官	平均	平均	平均	平均	平均	平均	平均	平均
傳染病				三七三	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三
性病											
外傷											
外科的疾											
内科的疾											
計				三二	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三	一四三

備考 (1)内数字 (2)内患者表

昭和六年六月分駒橋患者一覽表

海軍

關係		保期	3	20	永
		機期	( )	( )	永
係		機種			

軍務局

駒橋機密第九號

昭和六年八月四日横須賀

第二課

第五軍大臣殿

駒橋艦長

報告書類提出

一昭和六年七月駒橋行動報告

(別紙添)

一通

(終)

官房受  
八月六日

海軍



二	一	九	八	七	六	五	四	三	二	一	日
土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	曜
和雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨	曇雨
今右	今右	今右	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀	横須賀
大掃除	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入	船作機用手入

昭和六年七月 駒橋行動報告

記事

二四	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二
金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日
和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊	和豊
北三度五分	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
胎作手入	被服洗濯半後一時作業地内へ移居管發	天候不良、多量出港延期 胎作機関手入	糧食増載、胎作機関手入 天候不良、多量出港延期	被服洗濯胎作機関手入	休業	大掃除胎作機関手入	被服洗濯胎作機関手入	右 全	右 全	胎作機関手入	精神病發胎作機関手入	休業

海軍

炭水消費額 清水 一九四三觔 石炭 平常用一七六五。觔 行動用五四。七七五觔	日数 十二月二時間	二	一	三	三	二	二	二	二	二	
		日	土	金	木	水	火	月	日	土	
		晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
		横須賀	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分	北三度五分
		午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業	午前九時入港 作業

毎 日



昭和六年七月分駒橋患者一覽表					
傳染病	性病	外傷	外科的疾病	内科的疾病	病類別 病種別
			(一)		准士官以上
			(一)	=	兵
					軍醫
					測量班
					計
			(一)	=	

延療患者數	現員延數	延療患者數	現員延數
四九	三八三七	延輕業患者數	延就業患者數
全右	一月平均	〇	二九
右	一七九。	二〇	全右
一六三		全右	現員延數
延休業患者數		〇	〇・七六
二〇		〇	
全右		〇	
〇・五二			

備考 以内数字ハ旧患者表ス

海軍

永	永	24	24
永	永	永	永
永	永	永	永

軍務局

駒橋機密第37号

昭和六年九月一日横須賀

官房受  
九月廿日

海

軍

駒橋艦長

海軍大臣殿

第三編 報告書類提出

昭和六年八月軍艦駒橋行動報告

(別紙添)

一通

(終)



昭和六年八月軍艦馬橋行動報告

一	二	三	四	五	六	七	八	九	一〇	一一
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
天	天	天	天	天	天	天	天	天	天	天
横	横	横	横	横	横	横	横	横	横	横
横	横	横	横	横	横	横	横	横	横	横
北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分	北三度二分
東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分	東三度四分
所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置	所在正午位置
記	記	記	記	記	記	記	記	記	記	記
事	事	事	事	事	事	事	事	事	事	事
大掃除、午前七時作業終横須賀へ向	午前八時一分横須賀入港	船作機関手入	小銃教練射撃	船作機関手入	船作機関手入	船作機関手入	船作機関手入	大掃除、船作機関手入	日曜日課	精神講話、酷暑日課
										被服洗濯、酷暑日課

二	二	二	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一
四	三	二	一	〇	九	八	七	六	五	四	三	二
月	日	土	金	木	木	火	月	日	土	金	木	水
和 半晴	和 半晴	和 半晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴	和 晴
全 右	長 南	野島崎対台南 三度南三度	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	北三度三分 南四度八分	全 右	全 右	横須賀
船作機用手入	午前八時入港 日曜日	測量作業見張鏡技	測量作業	測量作業	測量作業	測量作業	測量作業	測量作業	測量作業	全 右	船作機用手入	船作機用手入 石炭搭載(一七。噸)



航海日数 七日十二時間	炭水消費額 清水二六五二噸	石炭 平常用八四噸 行動用一三七二噸	總航程 一一四九哩	三	三	二	二	二	二	二
				一	〇	九	八	七	六	五
				月	日	土	金	木	水	火
				稍曇	和曇	稍曇	和曇	和曇	和曇	和曇
				全	全	全	全	全	全	全
				右	右	右	右	右	右	右
				船作兵番機関手入	日曜日課	大掃除船作機関手入	被服内布類洗濯	石炭搭載(一二噸)	整備銃技機関手入	進級試験整備銃技機関手入







昭和六年度軍艦馬橋海洋測量報告

一 任務中、行動作業、概況

水機叢第二二七号、四及水ニ機叢第四〇号ニ依リ  
 潮岬ヨリ野島崎ニ至ル中州南方海面ノ海流測定採  
 水及氣象観測ニ従事ス

艦行動日数十日間ニ制限セラレラルヲ以テ六月下旬ヨリ九月中  
 旬至ル間横須賀ヲ根據トシ四回出動ヲ以テ右任務ヲ終了セリ

第一回	出動回数				月	日	行	場	所	着	発
	3-0P	10-0P	6-0P	1-0P							
	7-7	7-5	7-1	6-28							
	横須賀	作業地	作業地	横須賀							
	着	發	着	發							
<p>別表、如ク本行動中、初始天候甚ク                  不良ニテ南西風連吹シ波浪高ク艦、                  動機大ニテ作業困難行員、多ク、                  船暈シ作業能率亦低下セルモ係ヲ                  ス豫定針路ノ半ヲ終了セリ</p>											

作業、概況

第三					第二							
7-30	7-08	7-18	5-30	10-04	7-04	11-30	8-04	5-04	2-04	6-30	3-08	1-04
8-17	8-16	8-16	8-16	8-15	8-7	8-1	7-29	7-29	7-28	7-28	7-25	7-23
清水	清水	作業地	作業地	橋渡し	橋渡し	作業地	作業地	中々	中々	作業地	作業地	橋渡し
發	着	發	着	發	着	發	着	發	着	發	着	發
ル船風龍未ノ懼アリタルヲ以テ再ビ	潤着手セリサレド其ノ未ダ終了セザ	予定計画ヲ變更シシ線橋断観	標ナリ天候状況ヲ考慮シテ	△浮標追跡作業も亦前回同			棄止ムキニ至レリ	動日数ノ制限ト依リ投入ノ儘放	測不可能ニテ概位ヲ求メ得ルト行	終リ迄ク△線ノ浮標追跡ハ大	取運之由調ニ作業進捗ヲ見シテ	前回引込ニ天候極々良好ニ計



記 事	者	患	種	費	水	總 概 程 額
	輕 業	休 業	清 水	將 炭 平 常 用 費	炭 石 行 動 用 費	
	三	一〇	七四 五	六二	一一八 八	一三〇 六三
車 庫 修 理	〇	九	一一八 二	三六	一五六 六	二六九 五
清 水 修 理	〇	三	八三 五	五〇	一一三 二	一一三 四
鋸 山 修 理	〇	四	七四 五	七八	一一〇 七	九六 六〇



記事	上海模様			風速				天候		第一回 第二回 第三回 第四回
	荒	稍荒	穏和	一五米以上	一五米	一〇米	五米以下	雨	曇 半晴	
	六	二	二	二	四	三	一	四	六	〇
	〇	一	九	〇	二	一	八	一	四	六
	〇	三	六	〇	〇	四	五	〇	一	八
	〇	一	七	〇	〇	三	五	〇	一	七

三、天候海上、模様(正午)一覽

毎  
日

				(a)				四、測量成果一覽	
記事				測 號	斷 水 一 五 米 進	標 八 米 進	表 面 流 觀 測		
<p>(1) 1線、天候曇り視界不良ナリテ以テ陸標ニ依リ觀測ヲ求メ得シ程度ニ止マリ (別圖ニ)</p> <p>(2) 2線、浮標ヲ投入セシ天候不良ナリテ以テ放棄シ</p> <p>(3) 4線、天候觀測ニ難シシテ、雲雨ヲ移動シ陸標ニ依リ觀測ヲ求メ得シ如キリ別圖第三(四)日出動於今(通)リ觀測ヲ行ヒトモ天候變遷ニ難シシテ以テ投入ニ放棄セリ</p> <p>(4) 第四日出動於今(通)リ觀測ス別圖第三</p>				三	七	二	〇	一回	
				四	八	八	一	二回	
				三	二	二	一	三回	
				四	五	六	一	四回	
				一四	二二	二八	三	計	
				一五	一七	三四	四	製 依 計 出	