

軍務局

九潜隊機密第一三號

昭和四年二月十三日

第一課

佐藤 局員

海軍大臣 殿

第九潜水隊司令

局員 伊號第三十四潜水艦觸衝報告

出在本隊各艦浦賀水道南部ニ於テ左記ニ依リ潜航訓練

實施中伊號第三十四潜水艦駆逐艦深雪ト觸衝

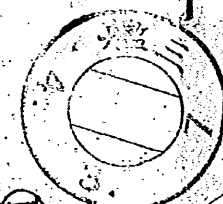
右事係伊號第三十四潜水艦及損傷ノ程度等別紙同潜水艦長

報告通りニ候

第三部 左記

總務課 航区課

米	30	7.13
×		



船本五 4.3.1

本艦 4.2.28 受接

局華人 4.2.27

法務局 4.2.21 接受

X
Collision
pts

VI

IV

Okuna

II

I

Sumosaki

第一小队

一番艦(伊號三潜)

二番艦(伊號三潜)

大房鼻ヲ通スル
東面線以南

洲崎燈台ヲ通スル
南北線以東

右以西

第二小队

三番艦(伊號三潜)

四番艦(伊號三潜)

右以北

大房鼻ノ西三哩ノ点ト
海嶺島トノ連絡線以東

右以西

二、潜航訓練時間

午後一時三十分ヨリ各艦指定ノ区域ニ於テ單獨潜航訓
練 午後三時三十分大房鼻ノ西一五哩ニ集合

(別紙添)

(終)

第九潜水隊司令殿

伊號第二四潜水艦長

原田

覺原田

駆逐艦深雪ト觸衝事件報告

第一 行動概要

二月十二日午後一時四十分浮島(四九)ノ二四三度ニ七哩附近ニ於
テ潜航開始針路二十度速力原速(四節)第二潜望鏡頂
ニ巾ノ仮製B旗ヲ掲ケ潜航深度(四米)露原約四呎(同三
時速力微速(二節)ト六分同ニ時七分原速(四節)トナシ取舵二十
度ニテ反轉今二時二十分頃一七〇度ニ定針深度十四米今二時
三十二分微速(三節)トナシ其後潜望鏡ニテ周圍觀測ニ必要
な時間ノ測定ヲ數回施行シ今二時四十六分頃水平舵應急

海軍

處置ニ對スル訓練ヲ實施ス（潜航深度終始十米）今二時
 四十九分「西艦原速」浮上ト上三度（傾斜）ト令シ浮上中午
 後二時五十分深度十米半（露頭約五米）傾斜上二度ノ狀態
 ニ於テ驅逐艦深雪ト觸衝直クニ「主水缶排水」ヲ令シ前部
 損傷大ナル模様ナリ水雷室貫退去ヲ命シ退去後一旦防水
 扉ヲ閉鎖浮上後内殻ニ異状ナキヲ見テ潜航準備合戰準
 備ヲ復旧ス

第二 觸衝顛末

一 觸衝時刻 二月十二日午後二時五十分
 全 場所 猪瀬島ノ北度 一七八度
 對手艦船名 驅逐艦 深雪
 所有主 浦賀船渠株式會社
 艦船長氏名 三原貞次郎

二、錨野前夜ニ於ケル風内、風力 無風

天候 當日潜航開始頃ハ陸標ヲ確認シ得タレドモ漸次

北東方露深クナリ且ニ時空分頃ヨリ次第ニ暗シナリ

海上ノ模様 平穏

潮流ノ方向 北 速力不明

三、我が艦ノ發程地 横須賀

目的 訓練ノ後横須賀入港ノ豫定

針路 一七〇度

速力 原速四節

機械 關 西舷主電動機原速ニテ推進中

操舵 舵中央附近

艦ノ状況 艦傾斜仰角ニ度潜航深度十米半

浮上ノ途中

四、殆テ對手艦船ヲ發見シタル時觸衝ノ直前

方位

約一六〇度（舷船一真）

✓距離

約一〇米（船ヨリ）

五、對手艦船ノ推測針路ニ一〇度

速力

三七節

運用状況

面舵七度ニテ轉舵中

對手艦船

不明

六、觸衝ヲ避ケタメ我艦ニ於テ施シタル處置

發見瞬時に觸衝直前に主水缶ヲ排水ス

七、彼我艦船ノ殆メテ相觸レタル部分

艦首

交角約四十度

一番浮力水缶及其後方上部構造物上面ニ推進器ニ依ル裂傷五ヶ所ヲ生ズ

行
入
五
分
の
一
に
お
け
る

八、觸衝後本艦ノ施行シタル處置

急速主水缶ヲ排水シ浮上内殻及ビ主水缶ニ異状ナキヲ確
メ直ニ横須賀ニ返港ス

九、本艦損害ノ状況

一、番浮力水缶上部外板及其後方上部構造物上面

ニ五ヶ所裂傷一ヶ所屈曲

二、網切リ鋸装置一部折損

三、救難浮標及同電纜鋼線切損

四、被曳航離脱装置切損

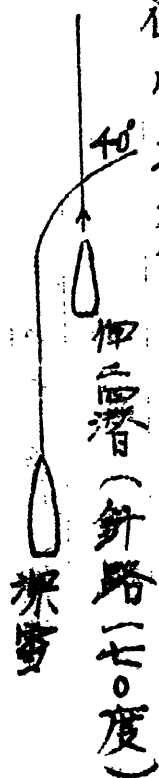
五、水中聽音器破壊一部流失（別紙畧圖参照）

第三 觸衝當時ノ状況

午後二時四十五分頃四角ヲ觀測セル際周圍ニ警戒
要スル澳船ヲモ發見セス依ッテ潜航故障應急處

備考

置法ノ訓練ヲ施行シ今ニ時四十九分訓練終了直ニ
 「同艦原速」(四節)「浮上」(潜航深度十四米ヨリ
 浸洗航走深度十米トス號令)「上三度」(傾斜)
 ト令シ潜望鏡ニテ前部浮上状況注視中今ニ時
 五十分頃明確ナル音ヲ耳ニシ續イテ深雪ガ左舷
 ヲ右舷ニ航走セルヲ視タリ艦ニ衝動ヲ感ズ
 觸衝當時想像圖



當時水中聴音器ニ配負シアリシモ深雪ガ後方ヨリ
 接近シタルメ方向作用ヨリ遠距離ニ於テ聴知出来ス
 衝面前異様ノ音響ヨリ舷側六十度附近ニ聴音シ報
 告セシトセシ已通達以前ニ觸衝セリ

寸強 器

