

所見別紙

特務艦尻矢側曳曳航給油成績表

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|----------|--------------|----------|---------|--------|------------------------|----------|--------|---------------|-----------|--------|
| 西艦、水面距離 | 速力 | | | 氣温 | 動搖 | | 長 | 風向、風力 | 天候 | 給油艙對艦名 | 施行海面 | 施行年月日 |
| | 最速、使用セシ速力 | 給油中、最大速力 | 準備作業中、速力 | | 縦 (片動方) | 横 (片動) | | | | | | |
| 一五二〇 米 | 七 | 七 | 七 | 一〇・五 | 最大 | 最大 二・五 | 方向 | 方向 | 半晴 | 尻矢 | 黄海(濟州島西方) | 二一三一二九 |
| | 六・四 | 六・四 | 七 | 一・五 | 平均 | 平均 二 | 波高(米) 二・五 波長(米) 約一〇 | 風力(秒) 千五 | 荒 | 右舷 菱 左舷 葦 | | |
| 蛇管、種類及長さ | 加熱場合、其音附記 | 重油 温度 | 使用唧筒数並 唧筒 压力 | 給油全量 | 業 時 刻 | | | 送油開始 | 送油準備完成 | 導索揚收若クハ 此迄止到達 | 蛇管、狀況 | 操舵、狀況 |
| 銅五吋半米 二五吋半四米 | | 片七二度(加熱) | 一台 九〇听 | 毎時平均 給油量 | 同 終了 | 復旧作業開始 | 同 終了 | 九四九一六 | 九四九一六 | 九元九一〇 | 良好 | 良好 |
| | | | | 六一 | 一〇三九一五 | 一〇二九一六 | 一〇二九一六 | 正味給油時間 | 〇五 | 所要時間 | | |
| | | | | 三三 | 一〇一〇一四 | 所要時間 | | | 一六 | | | |

特務艦尻矢縦曳曳航給油成績表

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|-------------------------------|----------|------|-------|-------|-----------------------|---------------------|----------|-------------|------------|------|-------|
| 所見 | 西艦、水面距離 | 速力 | | | 氣溫 | 水溫 | 搖動 縱(片動方) 橫(片動) | 長 濤 | 風向、風力 | 天候 海上、模樣 | 給油船 對艦名 | 施行海面 | 施行年月日 |
| | | 準備作業中、速力 | 給油中、最大速力 | 最大速力 | | | | | | | | | |
| | 約八五米 | 八 | 八 | 七 | 一〇 | 平均 | 平均 | 方向 ↑ ↓ | 風力(秒) 一二 | 稍荒 | 尾矢 | | |
| | | 六、五 | 六、五 | 六、五 | 一二 | | | 波高(米) 二三 波長(米) 七 | | | 尾矢 | | |
| | 蛇管、種類及長さ | 使用唧筒、數並 直油、溫度 | | | 給油全量 | 時刻 | | 業 | 作 | 蛇管、狀況 | 操舵、狀況 | | |
| | 銅五吋一七八米 外、意田、公、蛇管若干 | 加熟場合、其音、附記 | | | 給油平均量 | 同、終了 | 復旧作業開始 | 同、終了 | 送油開始 | 送油準備完成 | 良 | 良 | |
| | | 一、七二(加熟) | | | 一六八 | 五、三三 | 四、五七 | 四、一五 | 〇、一三四 | 〇、一三四 | 所要時間 | 所要時間 | |
| | | 電田、蛇管弱、為、吐出、弁、僅 二、四、時、止、り、 | | | 五、一 | 〇、一二六 | 所要時間 | 三、一〇 | 正味給油時間 | 〇、一三二 | | | |

当日ノ海上ノ模様ヲハ毫モ因難ヲ感スル事ヲ其地前甲下路ノ同様ニ順當ニ奉還シ
物ニ記スヘキ事トナシ

3

特務艦 尻矢 制曳曳航給油成績表

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|----------------|----------|-------------|-------------|-------|--------------|-------------|--------------------|----------------|-----------------|------------------|------|-------|
| 所見 別紙 | 西艦水面距離 | 速力 | | | 氣溫 | 水溫 | 搖動 縱(片動方) | 動橫 (片動舷) | 長 濤 | 風向・風力 | 天候 海上ノ 模様 | 給油艦 對艦名 | 施行海面 | 施行年月日 |
| | | 準備作業中ノ速力 | 給油中ノ最大速力 | 最大ノ速力使用セシ速力 | | | | | | | | | | |
| | 一五二〇 米 | 七 | 八 | 〃 | 一・五 | 〃 | 最大 | 最大 | 方向 | 〃 | 〃 | 右 葦 一 時 | | |
| | | 六五 | 六五 | 〃 | 一二 | 〃 | 平均 | 平均 | 波高(米)二三 波長(米)約八 | 風力(秒)二三 | 稍荒 | | | |
| | 蛇管種類及長さ | 使用唧筒数並 唧筒圧力 | 重油温度 | 加熱場合其音附記 | 給油全量 | 刻 | 時 | 業 | 作 | 蛇管ノ状況 | 操舵ノ状況 | | | |
| | 菱ヶ全シ | 八〇听 | 七二(加熱) | | 每時平均 給油量 | 同 終了 | 同 終了 | 送油開始 | 送油準備完成 | 良 | 良 | | | |
| | | | | | 五四 | 〇一二一五 | 〇一八 | 二五六 | 二五六 | 前 二四 〇一六 | | | | |
| | | | | | 七〇 | 一四五 | 一四五 | 一七 | 一七 | 所要時間 | | | | |
| | | | | | 一三三 | 〇一三 | 所要時間 | 正味給油時間 | 〇一三 | | | | | |
| | | | | | 一六八 | 〇一六 | | | 〇一三 | | | | | |

特務艦尻矢側曳曳航給油成績表

所見別紙

| 西艦、水面距離 | 速力 | | | 氣温 | 水温 | 動搖 | | 長濤 | 風向、風力 | 天候 | 給油艦對艦名 | 施行海面 | 施行年月日 |
|----------|-----------|----------|----------|------|------|----------|---------|------------------------------|-----------------|--------|--------------|------|---------|
| | 最速、使用也、速力 | 給油中、最大速力 | 準備作業中、速力 | | | 縱動 (序動方) | 横動 (序動) | | | | | | |
| 一五二〇 米 | 〃 | 〃 | 八 | 一〇.五 | 〃 | 最大 | 最大 一.五 | 方向 ↑ 波高(米) 二.三 波長(米) 七 | 方向 ↑ 風力(米) 三 | 曇 | 尻矢 | 菱ヶ全シ | 二一三一 二九 |
| | 〃 | 〃 | 六.五 | 二 | 平均 | 平均 | 一 | | | 稍荒 | 右舷 柳 左舷 栗 | | |
| 蛇管、種類及長さ | 魚油温、度 | 使用唧筒数並 | 給油全量 | 給油全量 | 給油全量 | 刻 | 時 | 業 | 作 | 蛇管、状況 | 操舵、状況 | | |
| 菱ヶ全シ | 七.一 (加熱) | 一名 九〇听 | 七〇 | 七〇 | 七〇 | 同 終了 | 復旧作業開始 | 同 終了 | 送油開始 | 送油準備完成 | 良 | 良 | |
| | | | | | | 五.五 | 二.五七 | 二.五七 | 二.五七 | 二.五七 | | | |
| | | | | | | 三.一九 | 三.二 | 三.三 中止 | 三.五四 | 三.五四 | | | |
| | | | | | | 〇.一八 | 所要時間 | 〇.一五 | 正味給油時間 | 〇.一七 | | | |
| | | | | | | 〇.一七 | | | | 所要時間 | | | |

特務艦尻矢側曳曳航給油成績表

| | | |
|----------|-----------|-------------|
| 施行年月日 | 二一三一・二九 | |
| | 施行海面 | |
| 給油艦對艦名 | 尻矢 | 栗 |
| | 天候 | |
| 風向、風力 | 曇 | 稍荒 |
| | 長 | |
| 動横 | 方向 | ↑ ↓ |
| | 平均 | 二五 一 |
| 氣溫 | 最高 | 一〇 |
| | 平均 | 一〇 |
| 速 | 準備作業中 | 七 |
| | 給油中 | 七 |
| 力 | 最大永年使用速度力 | 六・七 |
| | 西艦、水面距離 | 一五一・二〇 米 |
| 蛇管、種類及長さ | 蛇管、種類及長さ | 菱、全、 |
| | 加熱場合其音附記 | 月七・度 (加熱) |
| 使用唧筒数 | 唧筒、压力 | 八〇、听 |
| | 重油、湿度 | 一七・度 |
| 給油全量 | 給油全量 | 八〇・五 (前、分英) |
| | 給油量 | 一二・〇 |
| 刻 | 同 | 六・三二 |
| | 復旧作業開始 | 六・三三 |
| 時 | 同 | 六・三三 |
| | 送油開始 | 五・五九 |
| 業 | 送油開始 | 五・五九 |
| | 送油準備完成 | 五・五九 |
| 作 | 送油準備完成 | 五・五九 |
| | 所要時間 | 〇・一六 |
| 操舵、状況 | 良好 | 良好 |
| | 良好 | 良好 |

所見別紙

愛給艦第十七號驅逐艦成航給油成績表

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|---------|------------|--------------|-------|--------|--------|----------|-------|----------|------|------|
| 力凍 | | 氣温 | 揺動 (片動) | 長 | 風向 | 天候 | 給油艦對艦名 | 施行海面 | 施行年月日 | 昭和三年三月九日 | 操舵狀況 | 蛇管狀況 |
| 最永ク使用セシ速力 | 給油中ノ最大速力 | | | | | | | | | | | |
| 五 | 六 | 一三 | 最大 | 方向 | 方向 | 荒 | 鶴見 | 周防灘 | | | 當舵 | 具令良好 |
| 五 | 五 | 九 | 平均 | 波高2米 波長7米 | 風力10秒 | | | | | | 斗方七 | |
| 同軸速力 | | 給油全量 | | 刻時 | | 作業 | | 導索揚収若シ午後 | | ガンドレロ上到達 | | |
| 使用脚筒数並 | | 毎時平均給油量 | | 同終了 | | 送油開始 | | 送油準備完成 | | 五 | | 五 |
| 脚筒及力 | | 六 | | 六 | | 正味給油時間 | | 五 | | 四 | | 七 |
| 産油温度 | | 三 | | 一 | | 〇 | | 一 | | 三 | | 所要時間 |
| 加熱機令其旨附記 | | 九 | | 五 | | 八 | | 所要時間 | | 〇 | | 一 |
| | | 五 | | 八 | | 八 | | 所要時間 | | 〇 | | 一 |

見

所

兩艦水面距離

一五米

蛇管種類及長さ
三吋半蛇管、四米半二條

受託給油中側成ニリキハ受給艦ヲ約半節減速カ
 下リ距離接近シ過キマシノ後正場合ハ危險ヲ感ス全速ヲ可トス
 備考 羅針儀自差側成中北端ヲ受給艦側ニ偏セリ、四、五度

受給艦第十五号驅逐艦 皇航給油成績表

| 西艦水面距離 | 速力 | | 氣温 水 温 | 搖動 縱 (片動方) | 動 橫 (片動船) | 長 壽 | 風向 風力 | 天候 海上模樣 | 給油艦 對艦名 | 施行年月日 | 施行海面 |
|------------------|------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|---------------------|------------------|------------|--------------|--------|
| | 準備作業中ノ速力 給油中ノ最大速力 最も速ク使南セシ速力 | 回轉速力 直進速力 | | | | | | | | | |
| 一五—二〇米 | 六節 五節半 | 六節 五節半 | 十三度 十四度 | 一度 | 二度 | 十シ | ↓ 〇 十五米 | 曇 稍荒 | 鶴見 | 昭和三年三月三日 | 周防灘 |
| 蛇管種類及長サ 一三、五米 | 蛇管組合其旨附記 | 蛇管温度 | 給油量 給油量 毎時平均 | 刻 同 終了 | 業 復旧作業開始 終了 | 時 同 終了 | 作 送油開始 送油準備完成 | 作 送油準備完成 | 蛇管狀況 | 操舵狀況 | 良 好 |
| 三寸鋼製重油蛇管 | | | | 六時 一三分 五分 | 六時 一三分 所要時間 | | | 六時 一三分 十一分 | | 外方抵航 二—五度 | |

0938

所見
ナシ

(終)

洋

行

第三號驅逐艦 洋上給油(教練)成績表

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|-------------|----------|------------------------|-----------------------|--|---|----------------------|---------------------------|-------------|---------------------|
| 西艦 水面距離 二米 最大 最小 二五米 十五米 | 速力 | | 氣溫 水溫 | 搖動 縱動 最大四 平均二 | 動橫 動 最大二 平均一 | 長 濤 方向 △ ↑ 波高(米) 二 波長(米) 二 | 風向 風力 方向 △ ↑ 風力(秒米) 10/10 | 天候 海上模樣 曇 荒 | 給油艦 對艦名 鶴見 側受給油法 | 施行海面 伊豫灘 | 施行年月日 昭和二年三月二十六日 |
| | 準備作業中速力 六〇 | 回轉速力 實速力 | | | | | | | | | |
| 操縦上、狀況 蛇管弛張ノ狀況 作業時間 七時三十三分 七時三十五分 間五分 其他ノ事項ナシ | | | | | | | | | | | |
| 抵靶十二度 最大十四度 最小十度 | | | | | | | | | | | |

所見

一、風強ク波高キモ拘ラス教練ヲ施行シタルモノニシテ、曳索ノ重量ヲ用ヒサリ
 シタメ、曳索ノ緊張アリシモ危険ト云フ程ニ非ス

二、教練開始ハ日没後一時間ナリシモ曳索ノ受授艦ノ操縦ニ少シノ無理ナ
 ク驅逐艦ニアリテハ夜間モ洋上補給可能ナリ

終

一般所見

今同当隊ノ重油補給教練比較的荒天ノ際実施シ特ニ第廿
三號驅逐艦如キ日没後暗夜ニ行ヒモ順当ニ実施スルコトヲ得

ヲ經驗ナリシモノト認ム

(終)

海軍

軍艦那珂縦曳曳航給油成績表

| | | | | | | | |
|---------|--|-----------------|--|---------|--|------------|--|
| 施行年月日 | | 昭和二年三月二十七日 | | 操舵ノ状況 | | 特記スヘキモノナシ | |
| 施行海面 | | 豊後水道 | | 蛇管ノ状況 | | 良好 | |
| 給油艦對艦名 | | 鶴見那珂 | | 導索揚収 | | 一〇一三六 所要時間 | |
| 天候海上模様 | | 晴 波稍高シ | | 送油準備完成 | | 一一二五〇 一四九 | |
| 風向風力 | | 方向Q 風力十基 | | 送油開始 | | 正味給油時間 | |
| 長 | | 涛 | | 時 | | 同終了 | |
| 動横動(片舷) | | 最大三度 平均一〇 | | 間復旧作業開始 | | 二一四八 所要時間 | |
| 權縦動(片方) | | 同終了 | | 同終了 | | 二一三〇 一三二 | |
| 气温 | | 一二・〇 | | 給油全量 | | 給油量 | |
| 水温 | | 一一・〇 | | 給油時間平均 | | 給油量 | |
| 速 | | 回轉速度力 三・五 | | 使用唧筒數並 | | 唧筒圧力 | |
| 力 | | 給油中ノ最大速度力 三・五 | | 室油温度 | | 室油温度 | |
| 力 | | 最モ永ク使用セシ速度力 三・五 | | 蛇管種類及長サ | | 五吋銅蛇管一〇四米 | |
| 西艦ノ水面距離 | | 九二米 | | | | | |

海軍

所見

極メテ順調ニ経過シ特記スルキモノナシト雖給油艦ニ
 ケル蛇管ノ出入引出索ノ取込ニ長時間ヲ要ス之等
 ハ給油艦ノ改装ニ俟ツルキモノニシテ曳航給油ノ準備並
 復旧ニ要スル時間ヲ節約スル上ニ於テ緊要ノコトナ
 リト思考ス

終

海軍

第三號驅逐艦側視曳航給油成績表

| 施行年月日 | 施行海面 | 給油艦 | 天候 | 風向 | 長 | 動搖 | | 氣温 | 速力 | | 兩艦水面距離 | 見所 |
|--------------------------|--------------|------|------|----|------|-------|------|------|-------|------|--------|--|
| | | | | | | 縱 | 横 | | 準備作業中 | 給油中 | | |
| 昭和二年三月二十六日 | 伊予 (青島南西方海面) | 鶴見 | 曇 | 風 | 高 | 最右 | 最右 | 一 | 同轉速力 | 右六節 | 一五米 | 荒天及長大濤ヲ考慮シ受給艦速力十節附近ニ至リ給油スルノ必要ヲ認め長濤又場合六節附近ニ至リ受給艦逐艦操舵力甚ク微弱ナリ |
| 操作状況 | 蛇管状況 | 送油開始 | 送油完成 | 刻時 | 給油量 | 使用唧筒数 | 重油温 | 加熱場合 | 蛇管種類 | 給油時間 | 所要時間 | |
| 前夜取リ入れ後八機不 取回方ニ至度受給艦ス | 良 | 一時五分 | 一時五分 | 同 | 一時五分 | 一時五分 | 一時五分 | 一時五分 | 長十 | 五十分 | 五分 | |

| | |
|----|--------|
| 見所 | 岡艦水面距離 |
| | ニ〇米 |
| | 蛇管糧類及食 |
| | 二五五号古米 |

受給艦第九號驅逐艦出航給油成績表

| | | | | | | | |
|-------|-----------|------------|-----|-------|------|------|-----|
| 施行年月日 | | 昭和二年三月二十六日 | | 操舵ノ状況 | | 容易 | |
| 施行海面 | | 伊豫灘 | | 蛇管ノ状況 | | 良 | |
| 給油艦 | 對艦名 | 管晴見 | 飛英 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 天候 | 送油様 | 晴 | 穩 | 送油終了 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 風向 | 風力 | 方向 | 風力 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 長 | 壽 | 方向 | 波高 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 動 | 横 | 最大 | 平均 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 動 | 縦 | 最大 | 平均 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 氣 | 温 | 一度 | 一度 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 水 | 温 | 一度 | 一度 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 速 | 準備作業中ノ速力 | 回轉速力 | 実速力 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 力 | 給油中ノ最大速力 | 五・五 | 五・五 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |
| 力 | 最老永ク使用ノ速力 | 五・五 | 五・五 | 送油開始 | 一時四分 | 所要時間 | 十二分 |

所見

ナ
シ

| | | | |
|-------------|---|---|---------------------------------|
| 函 艦ノ水面距離 | 一 | 〇 | 米 |
| | | | 野 管 種 類 交 長 ク |
| | | | 二 重 油 飛 管 二 米 |

終

綴書類

昭和二年五月廿六日起案

起案者 捺印

昭和二年五月廿六日拾貳個

發付後起案者捺印

通信

起案紙(甲)

1

2

3

4

5

取扱指定

極秘

0949

號番

官房機密第五七二號

一

三

(主務) 軍務局長

副官

大臣

次官

書記官

第二課長
第一課長

局員

書記

五月廿六日

官房

五月廿六日

人事

六月

局部

受月日

發月日

主務局、部
取扱者捺印

發付後起案者捺印

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 軍令 | 艦政 | 法務 | 建築 | 經理 | 醫務 | 軍需 | 教育 | 人事 | 官房 | 局部 |
| | | | | | | | | | | 受月日 |
| | | | | | | | | | | 發月日 |

昭和二年五月十一日

軍令部 宛

海軍大臣

昭和二年度帝國海軍戰時運輸

計畫草案第一件

(封)

海 軍

五月四日附海令機密第七二號
ヲ以テ機密簡議
相成候首領ノ件異存無ク候
右回答ス

(別冊一部添)

(海)

軍務司

1951

海令機密第七二號

昭和二年五月四日

海軍軍令部長 鈴木貫太郎

海軍大臣 岡田啓介 殿

第二課長

昭和二年度帝國海軍戰時運輸計畫策定ノ件

局員

昭和二年度帝國海軍戰時運輸計畫ヲ別冊ノ通策定致度

右商議ス

追テ別冊ハ御回答ト共ニ返却相成度

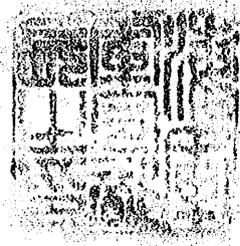
(別冊一部添)

官房機密第五七二號

軍務機密第

號

(終)



海

軍

官

五月五日

2.5.5

起案移

供覽

軍務局

軍需局

陸務局

昭和貳年五月拾

公報

0952

官房第一六五八號

海軍

海軍省

昭和二年五月十七日

省副官

田結

横道半葉十三行紙

第一課

奉送ニ於ケル給油船消毒ノ件

五月十六日起案
又月十七日發付済

本邦ヨリ直接奉送ニ入港スル給油船ニ於テ
消毒ヲ行ハシメタル處最近機疫規ニ變更セ
ラレ入港ノ際機疫官臨機ニ當リ鼠ヲ察見セザル
限リ消毒ノ行ハザルコトナリタル旨外務省ヨリ
通牒有之候

如申進ス

(終)

海軍

2.5.18

供覽

政務次官

參事官

大藏

軍務局

軍需局

0953

副官

歐二普通第一二四號

昭和二年五月十三日

外務次官 出淵勝次

海軍次官 大角岑生 殿

第二課長

米國ニ於ケル「オイル、タンカー」消毒
規定變更ノ件

本邦ヨリ直接桑港へ入港ノ特務艦ニハ從來消毒ヲナシ來リタル處最近
檢疫規定變更セラレ入港ノ際檢疫官臨檢ニ當リ鼠ヲ發見セサル限
リ消毒ハ行ハサルコトトナリ過般桑港入港ノ特務艦襟裳アリ之ヲ實
行セル趣今般在桑港武富總領事ヨリ別紙客年十一月二十二日附檢疫

別紙添付

(赤椋紙)

管房

田結

2.5.16 受接

起案日

外務省

「サイキユラー」第二一號相添へ報告アリタルニ付右茲ニ移牒ス

(赤
梓
紙)

外
務
省

Copy

9960

WASHINGTON Nov. 22, 1926

FOREIGN QUARANTINE DECISION CIRCULAR NO. 21

Subject: Fumigation of Tankers

1. In view of the fact that the yield of rats after fumigation of Oil Tankers is relatively low, you are authorized, in accordance with Amendment No. 10, of the U. S. A. Regulation, to extend, without respect to previous Ports of Call, the period between fumigation of tankers, which, upon actual detailed inspection, show no evidence of rat infection.
2. It is contemplated that the necessity for fumigation of tankers will henceforth be based upon the presence or absence of observed rat infestation and not upon the previous ports of call or time elapsed since last acceptable fumigation. Tankers not frankly free of rats will be fumigated in accordance with the regulation. Especial caution will be exercised in the inspection of tankers from Plague Ports.
3. The inspection for rats infestation or harborage must be made with great care and include all accessible parts of the vessel, particularly store rooms, pantries and galley. In case inspection discloses rat harborage without concurrent infestation, the captain should be given a copy of P. H. S. Bulletin "Rat Proofing of Vessels" together with written instructions to have such harborage corrected in accordance with the methods outlined in that bulletin and compliance should be checked upon next arrival.
4. A detailed record of the findings of each inspection should be entered in the Quarantine Declaration, and be filed at the station. The resultant action taken is to be reported in the Pratique Column of the detailed monthly record of transactions.

U. S. Cumming
SURGEON GENERAL.

9960

軍務局 第二課

横領簿 9之簿ノ名

昭和二年五月二十日

横須賀鎮守府

海軍省軍務局 御中

昭和二年度軍需品其ノ他輸送見込調ノ件

横領第一〇三號ノ四ヲ以テ送付ノ首題ノ件中左記ノ分ハ取止メ候

右通知ス

記

送付

| | | | | | | |
|-----------------|---------|-----------|----|---------|---|---|
| 軍需部府營林所 | 横須賀臺灣總督 | 輸送先輸送元品名數 | 量噸 | 數輸送希望期日 | 記 | 事 |
| 木材二五〇本一六〇、〇〇〇未定 | | | | | | |
| 嘉義貯木場ヨリ高 | 雄迄汽車輸送 | | | | | |

軍務局 第二課 2.5.23 受接

海軍

6760

備考 昭和二年上半期運送艦行動概定表其ノ一九月中旬高崎便ニ

ヨルモノ

爲念

(終)

海軍

0958

軍務局第二課長

局員

昭和二年六月十日

軍務局長

横鎮考謀長宛

六月九日起案
月十日發行済

芥子三編 宛送之核械

物送用台物送一件

本月二日附横鎮考九ノ三編ニシテ照

写ノ首題一件 差支ニシテ候

加回答ス

(終)



横造中葉十三行野紙

軍務局第二課長

海軍

6960

軍務局

横鎮第九八六號ノ二

昭和二年六月六日

第二課

海軍省軍務局長殿
横須賀鎮守府參謀



第三十三號驅逐艦主機械輸送用台輸送ノ件

首題ニ關シ別紙ノ通浦賀船渠株式會社ヨリ出願有之候ニ就テハ一應

御意見承知致度

右照會ス

別紙二葉添

最良便

六ノ千控書
青島 七一ノ二 野花
七一ノ三 極上 野花
七一ノ四 野花

(終)

海軍



洋子有款

浦海二第丁〇三二號

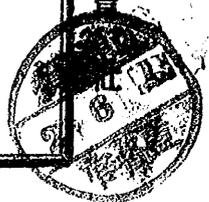
昭和二年六月一日

陸軍省 陸軍部 陸軍省 陸軍部

浦賀船渠株式會社

浦賀船渠株式會社

638



浦賀船渠株式會社浦賀町谷戸本番地

所長 藤田益三

横須賀海軍鎮守府司令長官 安保清種殿

第三十三號驅逐艦主機械輸送用台輸送ノ件

陸啓弊社ニ於テ建造中ノ第三十三號驅逐艦用主機械ハ舞鶴要港部工作部ニ於テ御製造ノ上御官給相成候處該機械輸送用台別紙目錄ノ通り舞鶴要港部工作部へ返納可致様御指示ニ接シ居候間甚々恐縮ノ次第ニ御座候得共艦船便ニテ輸送方御願叶ヒ候ハバ誠ニ好都合ニ御座候間何卒特別ノ御詮議ヲ以テ御認許被成下度此致御願申上候 敬具

目録

| 上級先 | 品名 | 数量 | 容積 | | 重量 |
|--------------|-------|----|--------|---------------|-------|
| | | | 長 | 幅 | |
| 本館東洋館 大作科 | 高圧カミシ | 二個 | 81-10" | 51-8" x 21-1" | 580 x |
| ' | 高圧カミシ | 二個 | 121-5" | 71-7" x 21-6" | 1,800 |
| " | 高圧カミシ | 二個 | 91-21" | 61-9.5" x 8" | 385 |
| " | 下半部 | 二個 | 91-0" | 61-4.5" x 8" | 300 |
| ' | 高圧カミシ | 二個 | 101-8" | 71-7" x 81-4" | 3,626 |

註本表、容積、各一個合テ示ス、重量ハ二個合テ示ス。

軍務第二課長

0960

0962

軍務局第二課長 濟

局員

昭和三年六月十七日

軍務局長

横鎮考課改出

六月十七日 發付濟

駆逐艦隊司令部所屬物送一件

六月十六日附横鎮考一〇三〇號ニテ以テ仰

答一省頭一件差支無シテ候

加回答ス

(終)

追テ積卸作業ニシテ要統費ニ付託側ニ於テ負担一率ニ仰

取計相成候

六一三指差 前ノ一ノ控費ノ者等ノ便ニテ十九日控費ノ由、
依テ之依テ十七日迄ニテ通テ云々

海軍

横鎮考課十三行野紙

8960

横鎮第一〇三四號ノ二

昭和二年六月十六日

横須賀鎮守府參謀長

海軍省軍務局長殿

驅逐艦機關部附屬物輸送ノ件

首題ニ關シ別紙寫ノ通東京石川島造船所ヨリ出願有之候ニ就テハ一

應御意見承知致度

右照會ス

別紙三葉添

(終)

海

軍

軍務第二課
2.6.17
受接

石發二第六九四號

昭和二年六月七日

株式會社東京石川島造船所

常務取締役 松村菊勇

横須賀鎮守府司令長官男爵安保清種殿

驅逐艦機關部附屬物輸送御願ノ件

頭書附屬物左記推進器ハ弊社ニ於テ建造仕去ル四月三十日御引渡ヲ
終了致候第三十號驅逐艦用豫備品ニ有之佐世保海軍工廠ニ送致スヘ
キモノニ御座候處右ハ何分ニモ異形ノ重量物ニ有之弊社ヨリ同工廠
ニ至ル陸路輸送ハ困難トスル次第モ御座候ニ就テハ貴軍港ヨリ佐世
保軍港迄ノ輸送ヲ官船便ニ御願仕度奉存候間何卒御認許被成下度別
紙輸送物品明細書相添へ此段奉願上候 敬具

追テ御認許ノ上ハ弊社ヨリ貴軍港迄弊社船ヲ以テ現品持參可仕又
輸送竝ニ積卸作業中萬一右物品ニ事故ヲ生シタル場合ニハ其損害
ニ關シテハ總テ弊社ニ於テ負擔可仕候間爲念申添候

左記

第三十號驅逐艦豫備推進器

一個

全 推進器コーンゲージ

一個

別紙輸送物品明細書一通添

(終)

| 送先官廳名 | | 品名 | 數量 | 梱包數 | 容積 | 重量 | 量摘要 |
|-------------|--|-------------------|----|-----|----------------------|-------|-----|
| 佐世保 海軍工廠 | | 第三十號驅逐艦用 豫備推進器 | 1 | 1 | 9'0" x 9'0" x 5'0" | 五〇〇〇斤 | |
| | | 推進器用 コロンゲージ | 1 | 1 | 2'11" x 1'11" x 4'3" | 〇三四〇斤 | |
| 合計 | | | 二 | 二 | | 五三四〇斤 | |

輸送物品明細表

株式會社 東京石川島造船所

石發二第六九四號ノ屬

軍務二第 二〇〇六號

右記

4960

軍務局第二課長

局員

昭和二年七月一日

軍務局長

横濱 考謀 長 宛

昭和二年度上半期運送額

行動概定ニ関スル件

二月十七日附軍務局機密書口口號ヲ以テ申進致置

候旨類一件中別紙第一其一中高雄一欄九月

中旬高雄以下ヲ左記ノ通以訂致候條可然

申取計相成度

右申進ス

記

横濱 横濱 木村 一六〇五

呉 行 松田 一〇〇五

通牒先 高島 松本 宛 呉工廠

海軍

横造半葉十三行部紙



七月二日發付済

8960

軍務局

第二課

英廠第二〇號ノ二五六

昭和二年六月二十九日

海軍省軍務局 御中

吳海軍工廠

木材輸送ニ關スル件

本年度臺灣總督府營林所ヨリ左記ノ通木材購入ノコトニ相成候處特務艦
高崎九月十八日頃高雄入港豫定ノ趣ニ付御差支ナクハ全艦ニテ輸送方御
配慮ヲ得度

右照會ス

追テ高雄ニ於ケル積込作業ハ本廠ニ於テ請負運送業者ヲシテ實施セシ
ムヘ夕候

記

種類 檜圓材 (大部分長サ二十六英尺)

海軍



本 明 納

石 数 参 千 石 赤

「参」

巨横高柏 4石 約一三且氏

舊田新石ト是称也、重量ナレバ三廿石ニテ心ヨク且氏ナリ

古時ハ右便ニテ松林ノ下ニ於テ正格或ハ岩

海 軍

第5

0260

軍務局

第二課

昭和二年七月十二日 軍務局

井塚 局員

軍名第一船隊副官宛

(王付戸塚局員宛)

次回青島行便船一件の申込を有るに處目下ノ便
 船無之、若シ若外船隊ヨリ要求有之候節ハ八月下旬
 特務船青島ヨリ寄港セシムルハ天候之有之候者十一
 月中旬ニ青島行便船ヲ計画セシムルハ天候ニ候
 右回答ス

海軍

模造牛葉十三行紙

姉鹿君

1260

海軍

昭和三年七月一日

東京海上航路株式会社

片岡中務局長様

次回青島航行の便船は何時有之んか
仰向候中一報有之ん

アノコ

一、今一處 停船ナシ

二、第二艦隊外航路を要するは八月下旬に結隊航まら島を先遣せしめらる

三、十月中旬に停船ヲ計畫ス

軍需局

0972

軍務局長

三七・三三

第一課長

局員

軍務局長

模造牛乳十三行野紙

課長 課長 光

電報

暗号

有線

七月五日起案
午前六時五分發電

給油艦 由航 輸 運 難 止 非

共 要 ナル 洲 崎 回 航 事 論 議 中

回 航 急 東 回 航 事 三 九 日 以 後 貴 地 着 上 九 日 要 否

今 明 日 中 互 電 ト シ

見 込 付 出 金

第 二 課 長 油 槽 建 造 事 原 正 一 為 油 槽 空 積 不 足 セル 二 件

第 一 課 長 上 表 丈 (十 年 限) 運 油 槽 豫 備 航 航 及 バ ー ジ 二 時

充 満 セ シ ナ ル 方 針 ニ ツ 可 知 取 計 シ タ シ

海 軍

海軍省副官



模造半葉十三行野紙

軍務局 第二課長



樂鶴 官油槽満満ニ関ス件

一、七月五日午前四時満満仙所発見 今日午後七時應急心
修理ヲ施シ満満ヲ防止

二、官油ヲ全量出ス中要下ル時、給油船ヲ各地ニ回航セリ

カラス 要否 電報 (軍務局長ヲ無要老課長ニ托)

即會中

三、回航給油船トシテ横須賀、洲崎待降中

要否トモ電下ス(東) 横須賀(老課長)へ用牒スルト

海軍

横濱参謀長宛

鹿 報 案

海軍有別官

舞鶴参謀長ヨリ軍務局長宛左ノ電アリタリ
應急修理ノ結果其後ニ異状ナク現狀ニテ聯合艦隊入港迄支
一得ル見止ニ付今ノ処給油艦ハ急速回航ニ及ハス今暫ク經
過ヲ見ルコトニ致シタリ

(訳)

9月27日 打電局 伝

海 軍



横濱牛巻十三行野紙