

兩艦水面距離

海傳作米多最近距離六〇米
受油機入索長八〇五米

蛇管種類及長

五節蛇管 一六五米

所見

一、準備運動ニ於テ導索接受際ノ兩艦水面距離ハ百米内外ニテ可ナリ殊ニ平水ニ於テハ然リト思フ

二、今回、如キ風浪相當大ニ時回轉、整合ハ困難ナリ

三、風速一五ノ二。米秒ニシテ長濤ナキ時ハ錨鎖ハ一節半ニテ差支ナル可シ

四、曳航中、尻矢九節本艦六節ノ艦操縱ハ抵航一五度内外ヲ要シ

タルモ左程困難ヲ感セス

縱曳給油ハ相當ノ荒天時ニ於テモ實施シ得ルモノト信ズ

終

西艦、水面距離	約九〇米	蛇管、種類及長さ	銅止時約五分 水、受給機連蛇管若干
---------	------	----------	----------------------

所見

一、作業、概、順、多、行、レ、リ

但、球、磨、等、速、航、進、錫、鑽、ノ、曳、索、連、結、終、ラ、捲、上、作、業、中、球、磨、石、落、ノ、氣、味、ヲ、一、時、見、察、ス、

急、張、キ、生、レ、タ、リ

二、曳、索、ノ、鋼、索、六、ノ、米、錫、鑽、三、ノ、米、全、長、九、四、米、曳、航、中、速、力、差、五、節、一、ノ、タ、ン、ク、ノ、機、械、五、五、ノ、五、

三、初、ノ、石、錫、機、四、点、ノ、毎、秒、五、四、米、風、圧、ヲ、受、テ、居、リ、シ、為、抵、艦、(取、艦) 十、五、度、ヲ、要、シ、テ、九、四、十、度、及、

七、五、度、ノ、度、針、ヲ、以、テ、交、駁、シ、テ、石、錫、機、四、点、ノ、風、出、テ、受、テ、居、ル、ニ、及、テ、抵、艦、(面、艦) 七、五、度、ノ、十、十、ノ、リ

四、取、艦、際、ノ、舵、角、正、味、五、度、ヲ、用、ル、心、算、ナ、リ、シ、リ、而、シ、テ、度、及、駁、ス、ル、間、ノ、抵、艦、七、取、艦、十、五、度、ヨ、リ

而、舵、七、度、進、変、化、ス、ル、状、況、ナ、リ、シ、為、テ、旋、回、情、力、ヲ、整、一、ナ、リ、シ、ム、ル、為、テ、舵、角、ヲ、微、宜、度、更、シ、リ

五、風、力、二、四、米、ノ、荒、天、(長、傳、テ、リ、シ、テ) 於、テ、給、油、作、業、ニ、未、テ、危、夫、ノ、経、験、セ、ガ、ル、所、ニ、モ、作、業、

目、滑、ニ、進、移、加、カ、セ、從、來、ノ、繼、見、把、録、ヲ、凌、キ、テ、分、ニ、テ、送、油、シ、得、タ、リ、且、シ、テ、危、夫、ノ、回、転、速、力

九、節、曳、航、中、大、角、度、ノ、變、針、ヲ、モ、定、限、シ、得、タ、リ、見、テ、六、繼、見、給、油、ノ、相、当、天、候、於、テ、

漸、行、シ、得、タ、リ、ト、認、ム

(終)

受給艦阿武隈航給油成績表

兩艦水面距離	速力			氣温	水温	搖動 縱動 (片舷)	勤橫動 (片舷)	長濤	風向 風力	天候	給油艦 對艦名	施行海面	施行年月日
	準備作業中、速力	給油中、最大速力	最大、使用之速力										
八三米	6分	6分	6分	11.5	11.5	最大	最大	方向不明、波高深、 東南東、波長米	方向不明、風力(秒速)6.8	晴	阿武隈	平郡島南方海面	昭和三年三月三日
蛇管種類及長さ	重油温度	使用時筒數並	回轉速力	實速力	給油全量	給油全量	刻	時	業	作	送油準備完成	導索揚収若久	操縦状況
					510	510	今終了	今終了	今終了	今終了	了	午後	操縦者、平野、田中、三浦、 佐々木、等、見守り、上、 下、水、面、が、降、下、り、 大、体、三、分、良、好、ナリ
							復	復	復	復	了	所要時間	所要時間
							作業開始	作業開始	作業開始	作業開始	了	所要時間	所要時間
							了	了	了	了	了	所要時間	所要時間
							了	了	了	了	了	所要時間	所要時間



所見

- (一) 通常用導索ノ浮標本機着附近ニ流ニ来リテ特水面下ニ沈ク
 居テ力ヲ以テ力取人ニ稍々時向ニ要スル外類ノ煩當ニ至過シ
 將ニ時向ニ要スルコトナシ
 - (二) 縦索給油ノ準備中ニ索定リテ後速力差ヲ二節トスレバ受
 給機ハ四節トシ本機型ニ四節ニ對シテ回轉ノ最速ニシテ
 而減速スル必要アリ時ニ機械ノ操縦ニ困難ヲ伴フヲ以テ給油機
 ノ速力ヲ最初自リ節トスル可也
 - (三) 神給作業上必要ナル信號ノ一之給油船用受給船用ニ分テ掲
 記スル可トス
 - (四) 一機僅早ク以テ左ノ信號ヲ規定ニ補給中ニ四機ニ掲揚スルハ
 如何
- 全揚 唧筒使用中 (使用差支ナシ) 半揚 唧筒使用中 (時中止
 セリ (一時中止也) 降下 唧筒使用ヲ止ム (止也)
- (五) 縦索中ニ索針ノ隙ニテハ受給機ハ適宜速力差ヲ變更ス
 果索索張度ニ注意スルヲ必要ト認ム

備考

速力
 回轉ヲ要スル度更セシテ以テ則チ困難ナリトシテ下ノ可成ナリト
 索針ノ張度ニ注意スルヲ必要ト認ム

特務艦 尻矢 縦曳曳航給油成績表

施行年月日		二一三一三		施行海面		伊豫灘		給油艦		尻矢		阿武隈		天候		晴		風向		和		風力		一。		長		波高(米) 波長(米)		一。		動		一。		搖		一。		氣		二。		速		九、五		九、五		九、五		力		八		八		最		九、五	
施行年月日		二一三一三		施行海面		伊豫灘		給油艦		尻矢		阿武隈		天候		晴		風向		和		風力		一。		長		波高(米) 波長(米)		一。		動		一。		搖		氣		速		九、五		九、五		九、五		力		八		八		最		九、五					
操作状況		良好		蛇管状況		良好		導索揚收若クハ		送油準備完成		送油開始		同終了		復旧作業開始		同終了		刻		同終了		給油全量		五		使用唧筒数並		一。		唧筒圧力		八〇		重油温度		F五〇		如熱場合其旨附記																					
操作状況		良好		蛇管状況		良好		導索揚收若クハ		送油準備完成		送油開始		同終了		復旧作業開始		同終了		刻		同終了		給油全量		五		使用唧筒数並		一。		唧筒圧力		八〇		重油温度		F五〇		如熱場合其旨附記																					
操作状況		良好		蛇管状況		良好		導索揚收若クハ		送油準備完成		送油開始		同終了		復旧作業開始		同終了		刻		同終了		給油全量		五		使用唧筒数並		一。		唧筒圧力		八〇		重油温度		F五〇		如熱場合其旨附記																					



所見

西艦、水面距離	八・一九〇米	蛇管、種類及長サ	銅五寸約一六五米 外、受給艇迎蛇管若干
---------	--------	----------	------------------------

一、作業極メテ順当ニ行シ從來ノ記録ヲ破リ所要時間ニ五分ニシテ微少ノ無理ニテク
安全確定、給油ヲ開始セリ

二、給油準備完成后ハ漸次増速ニ受給艇速力差ニ即チ曳航セシモ本艇回転速力
九節以上ニ於テハ速力差ニ節半ヲ通サトスルモ、如ク曳航状態良好、且ツ速速八節
得タリ

高速航行中ハ特ニ曳索並ニ索ノ緊張度ニ注意ヲ拂ヒ機宜ニシテ機械ノ張力ヲ
増減スルヲ要ス

三、右甲ノ度左八〇度ノニ回更針ヲ行ヘリ要領從來ノ通リ

(終)

受給艦董曳航給油成績表

施行年月日	昭和三十二年三月	操舵状況	當舵平均十度
施行海面	伊豫灘	蛇管狀況	良餘裕十分
給油艦對艦名	尻矢 董	作業送油開始	午後五時
天候海上模様	晴和	送油終了	午後五時
風向 風力	↑ (SE) 17/8	復原開始	午後五時
長 湍	十	刻同終了	午後五時
動 橫動 (片舷)	十	給油量 (毎時)	五三〇
動 縱動 (片舷)	十	給油量 (給油量)	五三〇
氣温 水温	16°C	使用卸筒數並	五三〇
速 準備作業中速力	六節	卸筒壓力	五三〇
力 給油中最大速力	同右	重油温度	五三〇
力 最速永使用速力	同右	蛇管種類及	五三〇
兩艦水面距離	一〇一五米	蛇管種類及	五三〇

鋼製蛇管 1/2吋 (一條)

0883

所見
無之

洋

館

受給艦 葦草丸 航給油成績表

施行年月日		昭和二年三月二日	
施行海面		伊豫灘	
給油艦 対艦名		尻矢 葦草	
天候 海模様		晴 和	
風向 風力		↑ (SE) 1/5	
長 濤		+	
動 横片動		+	
揺 縦片動		+	
氣 温 水温		16°C	
速 准備作業中ノ速力		同 軌速力	
給油中ノ最大速力		同 右	
最速力使用ノ速力		同 右	
両艦ノ水面距離		一五米	
操舵状況		良 餘祐十介ナリ	
蛇管状況		作 導索揚收者ノ 四一二三 所要時間	
業 送油開始		四一三六 四分	
時 同終了		正誤給油時間	
刻 復自保業開始		千后 四一四〇 所要時間	
給油量 給油量		千后 四一四四 四分	
使用脚筒数		同 右	
脚筒圧力		同 右	
重油温 度		同 右	
蛇管種類及長さ		銅護蛇管 一ノ二條	

所見

前索端 直全大ナル為ノ驅逐艦裝備主 鋪用スリツ
ノニ嵌合セスシテ之ガ為メ時間ヲ西女マリ
更ニ今一箇ノ特制水スリツヲ裝備スハラ可トス

(終)

受給艦 蘇澳航路 給油成績表

力速		氣溫 水溫	程動 縱動 最大。平均。	動 橫動 最大。平均。	長 濤 方向 波高米 波長米	風向 風力 方向 風力米	天候 海上 晴 和	給油艦 對艦名 尻 矢 量	施行海面 廣島灣 由利島南方海面	施行年月日 昭和二年三月二十一日	操舵狀況 良好
準備作業中 速力 一八節	回航速力 速力										
最大速力 速力	最大速力 速力	一三度	最大。平均。	最大。平均。	方向 波高米 波長米	方向 風力米	晴 和	尻 矢 量	廣島灣 由利島南方海面	昭和二年三月二十一日	良好
加給油 場合	加給油 場合		午後五時十分	午後五時十分							外方 當舵七ノ八度
加給油 場合	加給油 場合		五分	所要時間							所要時間

兩艦、水面距離	十 米	照管種類及量	大ヤサ付半 長十五呎八寸 一本
---------	--------	--------	-----------------------

所見實際ニ給油ヤス 所見ナシ

終

施行年月日		施行海面		給油艦對船名	天候	風向	風力	長	動	搖	氣温	水	速	力	兩艦水面距離
昭和二年三月十日		伊豫		尻矢	晴	方向	風力	方向	最大 / 平均	最大 / 平均	一四	一五	五二	五八	一五米
船狀		蛇管狀況		送油開始	送油準備完成	復作業開始	刻同終了	給油量	使用卸筒	卸筒壓力	油温	場合	蛇管種類	尻矢六時半、本艦三時半	
良好		全右		午後四時九分	五分	四時三分	五分	所要時間	三分	正味給油時間	一六分				

受給艦菱曳航給油成績表

6880

所見十三

特務艦尻矢縦曳航給油成績表

施行年月日		二一 二一 二四		操舵状況		良好	
施行海面		周防灘		蛇管状況		良好	
給油艦		尻矢		作		前	
對艦名		古鷹		導索揚收若クハ 「ドット」到達		九一三	
天候		晴		送油準備完成		九一四六	
模海上 模様		静		送油開始		九一四六	
風向		方向		同終了		九一四六	
風力		風力(秒)米		復旧作業開始		九一四六	
長		波高(米)		同終了		九一四六	
濤		波長(米)		刻		九一四六	
方向		ナシ		同終了		九一四六	
横動		最大		給油全量		九一四六	
(片舷)		ナシ		給油平均量		九一四六	
縱動		平均		使用唧筒数並		九一四六	
(片舷)		ナシ		唧筒圧力		九一四六	
最大		八		重油温度		九一四六	
平均		九		加熱場合其旨附記		九一四六	
速		回転速度		送油準備完成		九一四六	
準備作業中、速力		六		送油開始		九一四六	
給油中、最大速力		七・四		同終了		九一四六	
最モ永ク使用セシ速力		七・四		復旧作業開始		九一四六	
力		実速力		刻		九一四六	
準備作業中、速力		六		同終了		九一四六	
給油中、最大速力		七・四		給油全量		九一四六	
最モ永ク使用セシ速力		七・四		給油平均量		九一四六	

西艦、水面距離

八〇―九五米

蛇管、種類及長さ

銅五吋、二五五米
(受給管、蛇管、係り)

所見

一、作業、極、順當、実施セリ

二、速力差三節半、予、シ、シ、機械、五化、予、状況、良好、予、変針運動中、抵抗増加、
為、予、主索、約、一、米、伸出、其、終、良好、状態、ヲ、維持、セリ

三、曳索、鋼索、六、銚鎖、四五、全長、一、五、米、予、重、積、多ク、之、海上、模倣、ヲ、銚鎖、ヲ、

五、米、位、短縮、シ、方、可、ナル、ヲ、知、ス

四、左、四、度、右、八、度、右、四、度、変針運動、ヲ、行、フ

本艦、八、五、度、内外、舵角、ヲ、用、シ、旋回、惰力、ヲ、齊、一、ナラシム、如ク、機宜、舵角、ヲ、變更、シ、
変針、大小、之、定針、前、十、度、乃至、二十、度、ヲ、度、シ、殆、ト、抵、舵、ヲ、用、ス、予、定針、ヨリ

(3)

西艦、水面距離

蛇管附近

四〇呎

蛇管、種類交長サ

銅五呎二五呎
(受給時、チノ除ク)

所見

一 作業ハ順当ニ行ハレタルニ蛇管ノ具合ハ良好ナリキ

次回施行ノ際ハ主索繫止位置ヲ少シク右方ニ移シ加古ノ関係位置ヲ尻矢ヨリ出直キナル如クスルヲ要ス

二 給油中兩艦近寄リ勝テリト加古ノ針路交角二一度ト一度差出少ナリシニテチノ力ヲ將來ノ研究ニ俟ツ(チノ力ノ機械ニ五ノ調整)

三 前索ノ鋼索ニ元米鉛鎖四回米全長七五米ナリ金ニ多クニ過キアリ

四 二〇度四〇度ノ左舷回頭ヲ行

本艦ハ五度ノ舵角即チ極端舵ヲ差引テ向舵五上ノ度ヲ操リ、旋回階力ヲ齊一ナラシムル如ク舵角ヲ変更セリ、

四〇度回頭ノ際兩艦接近シテ不具合ナリト加古ノ主索繫止位置變更及適當ノ針路交角保持ニ依テ解決シ得ニキト認ム

所見

函艦、水面距離

八〇―九〇 米

蛇管、種類及長さ

銅五吋一六五米
(受給艦、モ、モ、モ)

一 作業ハ極メテ順當ニ行ヒタリ

二 速力差ニ節ヲシニシテ機械三心ヲ變針運動中抵抗加リ主索約一〇米伸出

其終良好状態ヲ継続セシメ前日古鷹ノ例ニテ或ハ變針等相當ノ張力ヲ

豫期ニシルトキハ多クメテニシテ機械ノ張力ヲ四・四五ニ位ニ増加スルヲ可トセシ方

三 曳索ハ鋼索六〇銚鎖四〇全長一〇〇米ナリシニ適當ナル如シ

四 海上平穩且ツ一定針路ヲ航行シ保針容易ナル状態ニ於テハ速力差ニ節半位

ニ至ルヲ利トセシ爾后ノ研究ヲ要ス

五 四〇度乃至一四〇度四回ノ變針ヲ行ヒタリ

操舵法古鷹ノ場合ト全シ

(3)

受給艦球磨横曳曳航給油成績表

球磨横曳

四月一日經由

四月一日横

速力			氣温	水温	揺動 縦動 (片迄)	揺動 横動 (片迄)	長 濤	風向 風力	天候	給油艦 對艦名	施行海面	施行年月日
最モ長ク使用セシ速力	給油中ノ最大速力	準備作業中ノ速力										
六節	九・五節	六節	一二度(C)		ナシ	最大三度 平均二度	ナシ	方向 風力一五米秒	曇	尻矢球磨	豊後水道	昭和二年三月十六日
五・二節	八・六節	五・四節	九・八度(C)	作業時刻								
回轉速力			給油全量	蛇管ノ狀況								
實速力				給油平均量	同終了	復旧作業開始	送油開始	送油準備完成	送油場到着	送油場到着	蛇管ノ狀況	標靶ノ狀況
重油温度			二四噸	二時四分五秒	二時三分〇秒	二時一分五秒	一時一分〇秒	一時一分〇秒	一時一分〇秒	〇時一分四秒	横動縦動ノ蛇管狀況良好ナリ	標靶一〇度乃至一五度 係針困難ヲ感セス
使用卸筒数並 卸筒圧力			一臺	一三分四秒	所要時間	五八分五秒	五八分五秒	五八分五秒	五八分五秒	所要時間		
加熱場合其他附記			一三度(C)									

2.4.1
夜

2.4
夜

所見

兩艦水面距離	平均四八米	蛇管種類及長さ	五寸銅蛇管
--------	-------	---------	-------

今回ハ荒天等ノ場合ヲ想定シ潜孔蓋ヲ閉キ流シ込ミトナスヲ避ケ固有重油積込管(漏斗付)ヲ利用シテ後部重油庫(廿四・廿五番)ニ搭載セシニ積込管径小ナル爲豫期ノ如ク毎時三。噸以上搭載不可能ナルコトヲ確認セリ。サレバ横曳ニテ搭載スルモトセバ流シ込ミニスルニ非ザレバ艦内ホムヲ利用シテ中部若クハ前部ニ導クカ。又ハ重油積込用管ヲ改造スルニ非ラザレバ短時間ニ多量ノ重油積込ニ困難ト認ム

終リ

受給艦阿武隈曳航給油成績表(横曳)

兩艦水面距離	速力			氣温	揺動	勤動	長	風向	風力	天候	給油艦	施行年月日	施行海面	別府灣外	蛇管狀況	操舵狀況
	最大永く使用せし速力	給油中、最大速力	準備作業中、速力													
三〇―四五米	六	九	六	一〇・五	九・五	最大	最大	方向	北	曇	尻矢	昭和二年三月二十六日	別府灣外	蛇管狀況	良好	取舵十度乃至十五度、抵艦之 行縦曳三比操舵稍困難ナリ
						平均	平均	波高(米)	約	和	阿武隈					
						今終了	今終了	刻	時	業	作					
						一〇一三五	一〇一三八	一〇一四	一〇一四	九一四〇	九一三九	九一四一				
						〇一七	〇一七	〇一三	〇一三	〇一五	〇一五					
						六二	一〇九	四	四	一五	一五					

所見

- 一、順當ニ經過シ特ニ時間ヲ要シクル事項ナシ
- 二、主索導索ハ迎道導索ハ前索主索ノ西導索ヲ取り入レ増速ヲ令シ艦首右方ニ約五度轉向シル時一與テ遣リ放チテテ推進器ニ扱ムコトナク作業安全ニシテ且ツ容易ナリト認ム
- 三、補給中針路交角三度(外角)以上ナル時、前索水面ニ出テトスル傾向アリテテ以テ二度半乃至三度ニ保針セリ
- 四、準備作業中速力ニ対スル實驗未済ナルヲ以テ六節ヲ可ナリト認ムレトモ復旧作業中ハ八節ヲ適當ナリト認ム

(終)

第一水雷戰隊曳航給油實施經過並所見 (於濟州島西方施行)

一、經過ノ概要

當日朝來ノ豪雨晴レタルモ風力尚收ラス海上荒波浪稍高シ

午前九時十分作業ヲ開始シニ隻宛ノ側曳續イテ竟田三隻ノ同時給油ヲ實施スル豫定ナリシモ風上左舷側ハ次ノ如キ故障頻出凡テ失敗ニ歸シ側曳ハ右舷側ニ於テ驅八隻ノ全部ヲ行ヒ午後六時半結了セリ、

①左舷側第一回葦

準備完成曳航給油中午前九時五十分近舳索ノ導滑車取付用眼鏡

(六番重油庫上面ニ裝備)ノ接合セ目ヨリ毀損脱落シタルヲ以テ中止ス

②左舷側第二回葦

準備完成給油ヲ開始シタル所午前十時三十九分前索繫止用スリップヲ

葦ノ前甲板雙繫柱ニ取付ケタルワイヤストリップヲ切斷續イテ近舳索ノスリップ外レ蛇管ヲ中途ヨリ切斷毀損シ中止ス

右ノ事故ニ於テ蛇管切斷Y型接合金物ハ葦ニ取殘サレタル為左舷側ノ給油不可能トナリシカ蛇管ヲ取換エ三時半ゴム蛇管一本ヲ取付ケ得ル如ク裝備シテ左舷側曳ヲ再興ス

③左舷側第三回 栗

曳航給油中 午後二時四十六分近舳索(ワイヤ)栗ノ楯索道ノ部ヲ切
断中止ス

ニ成績別紙ノ通り

三所見

(一) 相當ノ荒天ナリニ拘ラス操艦其他諸作業概テ不順當ニ行ハレタリ

(二) 占位運動ハ大体ニ於テ適良ニ行ハレ前番艦離脱后次番艦カサドレットヲ
受取ル迄最小八分最大五分平均五分ヲ要セリ

(三) 準備時間(サドレット到達ヨリ)最小八分最大五分平均五分復旧時間
(送油止メヨリ)最小五分最大四分ニテ共ニ前回ノ教練比シ長カリシハ荒
天ナリト實際送油ノ為メ蛇管ノ接合ヲ念入シ且ツ復旧ニ際シ蛇管内残油
処分等アリシニ依ル

(四) 給油率最小九八セ最大二〇。セ平均一四。セニテ其ノ間多大ノ差異アリ
之レ各艦並油庫ノ整理及弁開度ノ不同ナルト重油計測ノ誤差ト因ル
モノナルヘク一般ニ給油率ノ不良アリシハ各艦共重油庫ノ余積少ナキニ満載
状態トシ各艦並ニ液ルモノト思フベカラル

(五) 風速十五米附近波浪稍高キ當日ノ天候ニ際シ風上タル左舷側ニアリテ前
索近舳索ヲ授受スル迄ハ困難ヲ感スルニト少キカ如キモ準備完了后ハ舩

受給艦竜田丸航給油成績表

施行年月日	施行海面	給油艦	天候	風向	風力	長	動		搖	氣温		速		兩艦水面距離
							縱	横		水	空	準備作業中	給油中	
昭和二年三月十九日	濟州島、西約七十哩	尻矢 竜田	曇	SE	13 ^m	↑ 波高 20 ^m	最大 3	平均 2	最大	12	9.2	回航 実速力 六・二六	五九 六・五六	八〇米
蛇管、狀況	操舵、狀況	尊索揚收器、八分 止到着時判	送油開始	送油開始	送油開始	刻 復旧作業開始	全 終了	給油全量 毎時平均 給油量	使用脚筒数並 脚筒圧力	重油温及 加温湯合、其旨附記	配管、補損及長サ	三時半、配管、二十米、二條 四時銅製蛇管引込長サ、二十米	最大舵角十度、平均五度位、 取舵ニテ適當ニ随航スルヲ得タリ	使用舵角最大 度
		一・二一〇	一・一五	〇・一三二	〇・一三二	四・一五	四・一五	一・六七噸						
		所要時間				三・一〇		六・七噸						

所見

一 回轉整合ハ平靜ナル場合ニ比シ若干長時間ヲ要スルモノ

如シ縦動大ナルニ從ヒ此傾向増大スルモノト認ム

二 主索曳索ノ受授離脱作業時ノ機械回轉數ハ回

轉整合時ノモト異ルガ如シ 即チ

受取ル時ハ近寄勝ナルヲ以ツテ約二〇回轉減

離脱ノ時ハ離レ氣味ナルヲ以ツテ約一〇回轉増

右ノ通りニテ概ネ正規ノ距離ヲ保チ得タリ

三 本機縱成給油場合ハ蛇管十二本(三十米)接続シ置ク必要上準備作業ヲ煩雜ニ

且漏洩箇所ヲ多カラセリヲ以ツテ將來新機裝場合ハ縱成給油用トテ前甲

板前部ニ至油取入口ヲ裝備スル必要アリト認ム

四 兩機ノ通信連絡ヲ確實迅速トシタラシメタリ配給機ノ蛇管ト共ニ電線ヲ以テ電話卷ヲ利用

セハ給油能力ヲ一層增加セシメ得ルモノト認ム

(終)

受給艦蓮曳航給油成績表

所見	兩艦水面距離	速力		氣溫	水溫	搖動 (并方)	動 (并方)	長 濤	風向	風力	天候	登模樣	給油艦對艦名	施行海面	施行年月日
		準備作業中速力	給油中最大速力												
	一五至三五米	一 二	五 八	二 五	一 三 五	最大 ○	最大 ○	方向 ↑ ○	高 ↑ ○	快晴	快晴	靜	尾矢	伊豫灘	昭和四年三月五日
		回航速力	實速力			平均 ○	平均 ○	波高米 ○	風速米 ○	靜	靜	穩	葵字蓬		
	蛇管種類及長さ	使用唧筒數	重油溫度	給油量	給油量	刻同終了	復原業開始	時同終了	送油開始	送油完成	送油準備完成	導索揚收若久	蛇管狀況	操舵狀況	
						○ ○ ○ ○	○ ○ ○						異状ナシ	側受中低舵十度至十五度	
							所要時間			正味給油時間					
										○ ○ ○					

9060

海上平穩殆ど無風是
濤ニシテ至極順調ニシテ特覓ナシ

受給艦蓬曳航給油成績表

施行年月日		三月二十三日	
航行海面		伊豫灘	
給油艦對艦名		元矢 棚達	
天候海上模様		曇 平穩	
風向風力		方向 ↓ 風力 ()	
長		濤 方向 ↑ 波高 () 波長 ()	
動様 (片動)		最大 ○ 平均 ○	
揺 (片動)		最大 ○ 平均 ○	
氣 温		三、五 一、一	
速 力		回轉速力 量速力	
準備作業甲ノ速力		六	
給油中ノ最大速力		六	
最元永ノ使用可能速力		五、八	
兩艦ノ水面距離		離尾首 一、二 米	
蛇管ノ狀況		蛇管ノ狀況 通良	
標準ノ狀況		標準ノ狀況 劣三至四度低純	
送油準備完成		五時五分	
送油開始		八分十五秒	
送油終了		正味給油時間	
復旧作業開始		五時五分	
復旧作業終了		所要時間	
給油全量		三合五分	
毎時平均給油量		三合五分	
使用唧筒數並唧筒圧力		/	
重油濃度		/	
加勢機令其台詳記		/	
蛇管種類及長寸		蛇管種類及長寸 全九種長凡四、五米	

新見

今回ハ天候其他ノ影響殆ントナカリシ故特筆スヘキ事
 項ナシ但本訓練ハ将来相害風波長崎アル外洋
 ニ於テ實施スルノ要アルモノト認ム

①

受給艦艇、或航給油成績表

西艦水面距離	速力			氣温	水温	搖動 (片動)	動搖 (片動)	長 壽	風向	風力	天候	海上模様	給油艦 對艦名	施行海面	施行年月日
	準備作業中速力	給油中最大速力	最長使用速力												
一三〇四 一六三米	六八	六三	六三	一三度	三五度	最大〇	平均〇	〇	〇	〇	〇	〇	尾矢	伊豫灘	二一三一三
蛇管、種類及 長サ	使用卸筒數並 卸筒圧力			給油量	給油量	同	終了	時	同	終了	業	送油開始	送油終了	蛇管狀況	操舵狀況
直徑 八九 長サ 四六米	重油温度加熱 場合、若旨附記			給油量	給油量	同	終了	午前	同	終了	午前	送油開始	送油終了	良	取舵(度)
												二一五	〇一六	好	一〇七度

所見

一 作業中特ニ時間ヲ要セシ事項並ニ之カ対策

今回ノ如ク重油蛇管ヲ及対艦ニ導キトスルハ作業員ノ不熟味ト相俟ツテ甚
タシク時間ヲ要スルヲ以テ駆逐艦ハ尚ホ本ノ蛇管ヲ駆逐艦ニ配給セラル

ハ作業時間ヲ短縮スルト共ニ作業容易トナシ

二 設備上改善ヲ要スル事項

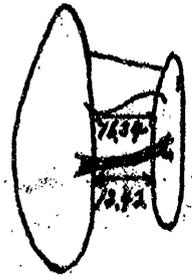
前索繋止用スルハ毎回補給艦ヨリ傳與セラルカ如キコトナリハ早急ノ間ニ
合ラス故ニ各駆逐艦ニ常ニ配給シオクノ要アリ

三 當隊強令ニ就給油法中改正ヲ要スル事項

特ニナシ

四 其他必要ト認ムル事項

給油ノ尻夫トテノ開キハ約三度半



補給中前索ノ鐘ハ水中ニ没シ近射索ノ鐘ハ半ハ水中没ス
操艦員ノ鐘ヲ見ツト適宜操艦スル可ト認ム

前索引上用トシテ船旗竿ニホジツカフ装シ又ハケフスガ
ヲ備フル等ノ準備ヲ要ス尚最初前部ニ多クノ人圍ヲ配シ連ニ

前索近射索ヲ揚收シテ右左部ニ配シテ今回ノ作業時
間ヲ尚一層短縮シ得ヘシ風波等ノ関係上等導索援後

困難尤トキハ信号中火箭等ヲ利用セハ容易ナクシ

終

力最永使用運	六、三	兩船水面巨商	十三米	知矢、右舷側ニ於テ補給セリ	此等種類又長サ(愛給船)ハ(給油船)
--------	-----	--------	-----	---------------	--------------------

受給艦榆岬航給油成績表

西船水面距離	速力			氣温	波動		長	風向	風力	天候	給油艦對艦名	施行海面	施行年月日
	最長使用電速力	給油中最大速力	準備作業中速力		縱(片動方)	横(片動)							
一五米	七.七	六.四	七.七	12	最大 2°	平均 0~1°	最大 6°	平均 2°	↑ ↓ ↘ ↗	雲 稍荒	虎矢 榆	小黒山島西方海面	昭和二年三月十九日
蛇管種類及長さ	加熱場合其旨附記	重油温度	使用唧筒數並 唧筒壓力	給油全量 給油量	各時平均	給油量	作業時刻			導索揚收若 平均速到達	蛇管狀況	標航狀況	
三時蛇管四五米、七、並列二本		21		五八噸	一〇二噸	四〇	四〇	四〇	三〇	三〇	三〇	極々良好	標航中常三反能工五度乃至七度、抵了能ヲ探ル
							同終了	同終了	送油開始	送油準備完了			所要時間
							四分	四分	四分	四分	四分		所要時間

受給艦柿曳航給油成績表

施行年月日		昭和三年三月十九日	
施行海面		青州島西方	
給油艦		尻矢 栗	
對艦名		栗	
天候		曇 稍荒	
浪模様		稍荒	
風向		方向 ↓ 風力 (米) 11	
風力		方向 ↓ 波高米 1.5 波長米 2.5	
長		方向 ↓ 波高米 1.5 波長米 2.5	
動横 (片動)		最大五度 平均二度	
搖縱 (片動)		最大 / 平均	
氣温		C 12°	
水		C 12°	
速		回轉速力 實速力	
準備作業中速力		七、一	
給油中最大速力		六、六	
最速使用七速力		六、六	
操舵代況		抵舵内方五度	
蛇管狀況		良	
業送準備完成		二時五分 十一分	
送油開始		二時七分 十一分	
同終了		二時五分 二十五分	
復原作業開始		二時五分 所要時間	
同終了		三時五分 十一分	
給油全量 (海時平均)		六、七噸 一六一噸	
給油量		六、七噸 一六一噸	
所用竹筒數並		C 16°	
重油温度		C 16°	
加熱場合著付記		C 16°	

見 所	函 艦 水 面 距 離
	ナシ ニ 〇 米 管 種 類 及 長 廿 三 寸 半 公 蛇 管 四 米

見 所

内艦水面距離

一五

米

蛇管種類表

三本
蛇管成長果半本

給油作業ハ煩調ニ経過ニ特ニ所見ノ記スベキモノナシ

受給艦菱兒航給油成績表

西舷水平距離 約十五米	力	速	氣温 水温	搖 片 船動	動 片 船動	長 濤	風向 風力	天候 海上模樣	給油艦 對艦名	施行海面	施行年月日
	最大 備用 速力	給油中 最大 速力									
蛇管 總長 及 管 口 徑	加熱 場合 其 管 口 徑	室油 温度	供油 筒 放 油 量	同 終 了	復 作 業 開 始	同 終 了	送 油 開 始	送 油 準 備 完 成	送 油 準 備 完 成 時 刻	蛇管 狀 况	操舵 狀 况
長 一 五 呎	二 本		六 〇 噸	五 分	所 要 時 間	二 十 八 分	所 要 時 間	十 分	所 要 時 間		

所見

風速12m附近ニ風下側於テ側受受給ニ困難ナリ
ラス

(終)

0921

所見
ナシ

向形水面距離

十米

長サ
管種類及

重
取
入
地
管
直
径
三
五
寸
一
本

受給艦其申航給油成績表

海軍

施行年月日		施行海面		給油艦	受給艦	天候	風向	風力	長	動	揺	氣温	水	温	連	力	両艦水面距離	
昭和三年三月二十九日		濟州島西方海面		尺矢	善草	曇	↑	風力二三米	十シ	不明	不明	十二度		回戦	六三節	六三節	五乃至十米	
操舵状況		蛇管状況		作到	送油開始	送油終了	業	時	刻	給油量	受給艦	使用筒数	筒圧力	直油温度	受給種類	及	長さ	
九時三十分		九時三十分		八時十分	八時三十分	八時三十分												
六分		六分		六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分	六分

(終)

受給艦甚早由航給油成績表

施行年月日		昭和三年三月十九日	
施行海面		濟州島西立海面	
給油艦	対艦名	辰矢	本
天候	海上模様	曇	稍荒
風向	風力	↑	風力八一三米
長	濤	十二	
動	横(動)	不明	
揺	縦(動)	不明	
氣温	水温	十二度	
速	準備作業中進力	同	航速
力	給油中ノ最大進力	六ノ五ノ七節	
	昇ノ小ノ使用ノ進力	六ノ三ノ節	
両艦ノ水面距離		五ノ至十米	
操舵状況	舵管状況	操舵困難ヲ感セスモ左右舷交々操舵シヨリ	張ノ少シトシテ加テ入良得リ
業	送油準備完了	土時五十分	七分
時	送油開始	土時五十分	五分
刻	復原業開始	土時十六分	初業時間
同	終了	土時二十一分	五分
給油全量	給油量	四一〇トン	一八九 ^二 / _三 時
使用ノ筒ノ数	筒ノ圧力		
直油温度			
舷管種類	長さ	三ノ六寸	舷管十五尺

經過概要並所見

世尔夫、直後ニテ波浪稍高ク風力八一三米ヲ算シ操舵力鋭敏ヲ
欠リ狀又ニテ第一回ハ風上舷第二回ハ風下舷ニ於テ行ヘリ

風下側ニ於テモハ風及波浪ノ影響少ク困難ヲ感セズ但ニ無風時
ト異ハ莫ハ内外々様ニ操舵スハラ西ヤス

風上側ニ於テハ操舵力一層鈍ニテ強風突發ノ際ハ其都度

給油艦ニ圧流セラシ外方転舵ト共ニ機械ノ回転数ヲ二一四回転

増加シ巨虫内ヲ開クヲ要ス其際艦長ハ容易カニ近付カサレト

船外才ニ回頭シ初ムヤ給油艦ト並行針路ニ来ルニ及テハ

方操舵ト共ニ回転ラシノ如ク減シ曳索ノ急張ヲ防止スル

ヲ西ヤス如上ノ如キ天候ニテハ別ニ不安ヲ感スハコトナラズ實

施ニ得

(終)