

開



四十五百

39

0437

航甲第八六號

陸軍省 航空部 第七七二號

愛國第四、第五號機空中輸送實施ノ件報告

昭和七年四月一日

陸軍航空本部長 渡邊錠太郎

陸軍大臣 荒木貞夫 殿

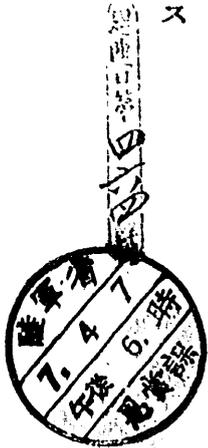
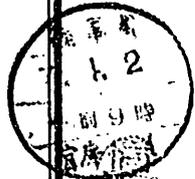
首題ノ件別冊ノ通り報告ス

別冊

愛國第四、第五號機代々木一奉天間空中輸送實施報告

自三月九日
至三月十五日

愛國第四、第五號機行動報告



陸軍

0438

愛國第四第五號代々木一奉天間空中輸送實施報告

昭和七年三月二十六日
澤陸軍飛行學校

愛國第四第五號代々木—奉天間空中輸送實施報告

搭乗者

第四號 渡邊少佐 横山中尉
 第五號 若林特務曹長 秋田職工

第一日(三月六日)

一、天氣概況

関東平地ハ晴天ニシテ北西風約十米ナリシモ三島以西ハ
 一般ニ曇天ニシテガス多ク視度不良廣島附近雨

二、代々木—大阪—廣島

盛大ナル命名式ノ後熱烈ナル歡送裡ニ午前十一時十分代
 々木練兵場出發、東京市上空一周ノ後大阪ニ向テ関東平地
 ハ北西風強ク對地速度約百四十軒ナリシヲ以テ高度ヲ低
 下シ一般ニ此高二三百米ヲ以テ飛行シ午後二時二十分大

阪城東練兵場ニ著陸ス
官民ノ歓迎盛ナリ

大阪毎日新聞社ノ好意ニ依リ燃料補給ヲ行ヒ且塔乗者晝食ノ饗應ヲ受ケ次テ午後三時十六分大阪出發大阪毎日新聞社機ノ歡送ヲ受ケツツ廣島ニ向フ瀨戸内海ガ「ス多キ」風稍^ク少ナリ

尾ノ道上空附近ヨリ小雨雲低ク峡谷ヲ辿リテ飛行シ午後五時二十五分廣島練兵場ニ到着ス時ニ暮色薄然トシテ市内已ニ點燈シアルモ尚折柄ノ雨ニ拘ラス官民數萬場ノ外周ヲ取り巻キテ歓迎最モ盛ナリ

愛國第四號ノ減圧槓桿機能不良トナリシ外機體發動機共ニ異狀ナシ

地上勤務員ヲシテ場ノ一隅ニ野外繫留ヲ爲サシメ川崎造

船所派遣ノ技術員ト協力シテ第四號機減圧槓桿ノ修理ヲ
行ヒ正子之ヲ完了ス
本日ノ飛行狀況附圖第一ノ如シ

第二日(三月七日)

一、天氣概況

廣島附近晴天ナリシモ萩附近ヨリ對島間所々降雨アリ朝
鮮ハ一般ニ晴天北西風約五米

二、廣島—京城

官民多數ノ盛大ナル歡送式及歡送宴ノ後午前十時五分數
萬觀衆ノ萬歳裡ニ離陸シタルモ場上空一周中第四號機ノ
爆音不調ナルヲ感シタルカ故ニ一旦著陸セリ原因ハ揮發
油内ニ水滴混入セルモノノ如ク直ニ恢復再ニ離陸ス爾後
好調ニシテ異狀ナシ

第三日(三月八日)

一、天氣概況

朝鮮ハ一晝ニ晴天ニシテ北西風十一乃至十八米安東以北
ハ曇天ニシテ北西風約十三米視度不良

二、京城—奉天

是ヨリ先釜山及大邱憲兵隊ヨリ夫々愛國號ノ上空飛來ノ
要請アリシヲ以テ途中該市上空ヲ訪問セルニ全市民及學
校生徒戶外ニ於テ小國旗ヲ打チ振り熱烈ナル歡迎ヲ示セ
リ依テ上空數周ノ飛行ヲ以テ之ニ應ヘ京城ニ向フ
京城著陸午後二時五十七分朝鮮軍司令部、京城府尹其他中
小學生多數ノ歡迎アリ
機體發動機異狀ナシ
本日ノ飛行狀況附圖第二ノ如シ

朝鮮軍司令部愛國部ヨリノ要請ニヨリ京城、海城、海州、沙里院、平壤、新義州ニ撒布スヘキ愛國宣傳用ビラ數萬枚ヲ搭載シ多數歡送者ノ歡呼ニ送ラレ午前九時五十分汝矣島飛行場離陸、各都市ヲ訪問シツツ奉天ニ向フ然ルニ途中向風強キ爲對地速度極メラ遅ク意外ノ時間ヲ消費シタルヲ以テ第四號機水ポンプ用グリース稍不足ヲ感シ之カ補充ノ爲飛行第六聯隊ニ着陸ス同隊ハ時ナラズ愛國號ノ出現ニ驚キツツモ留守隊長ヲ始メ全員總出ノ上熱誠ナル援助ヲ與ヘ約二十分ニシテ離陸スルヲ得タリ爾後向風ヲ顧慮シツツ低空ヲ飛行シ午後三時五十分奉天東飛行場ニ到着ス機體發動機異状ナク搭乗者一同元氣旺盛ナリ飛行場ニハ軍司令官、飛行隊長外多數來場セラレ愛國號ノ授受式ヲ行

7

茲ニ於テ我等ノ任務ハ完了セリ

本日ノ飛行狀況附國第三ノ如シ

附記

一、愛國號ノ豫定ノ如ク空輸シ得タルハ器材ノ優良ト共ニ全

航程概シテ天候ニ恵マレタルカ爲ナリト雖各地官民ノ多

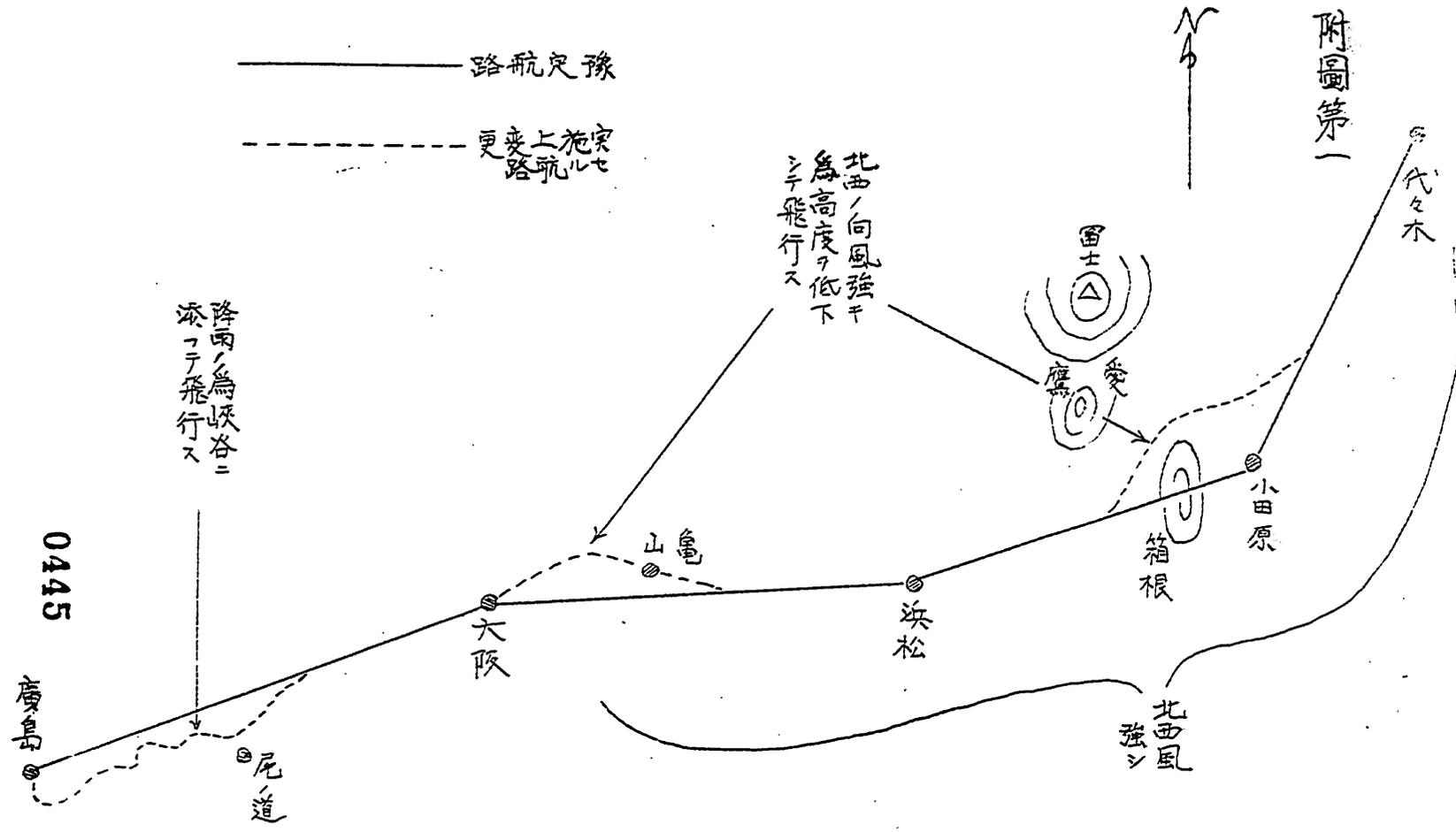
大ナル援助ニ俟ツコト又甚大ナルモノアリシニ依ル

二、各著陸地及途中ニ於テ本飛行機カ官民ヨリ受ケタル熱誠

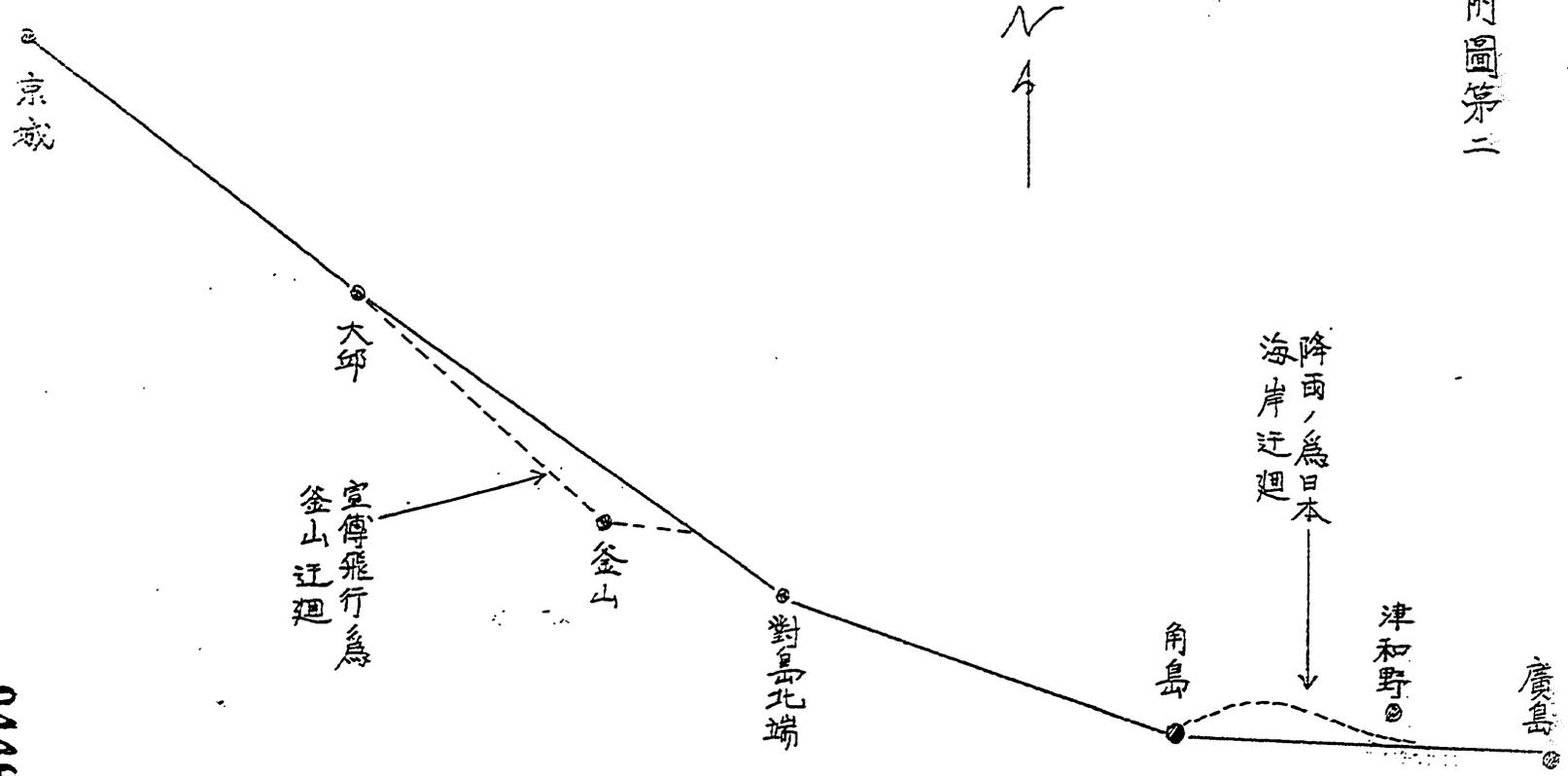
盛大ナル歡送迎ハ誠ニ感激ニ堪エサルモノアリタリ

三、愛國號ノ飛行時間及航程附表ノ如シ

附圖第一



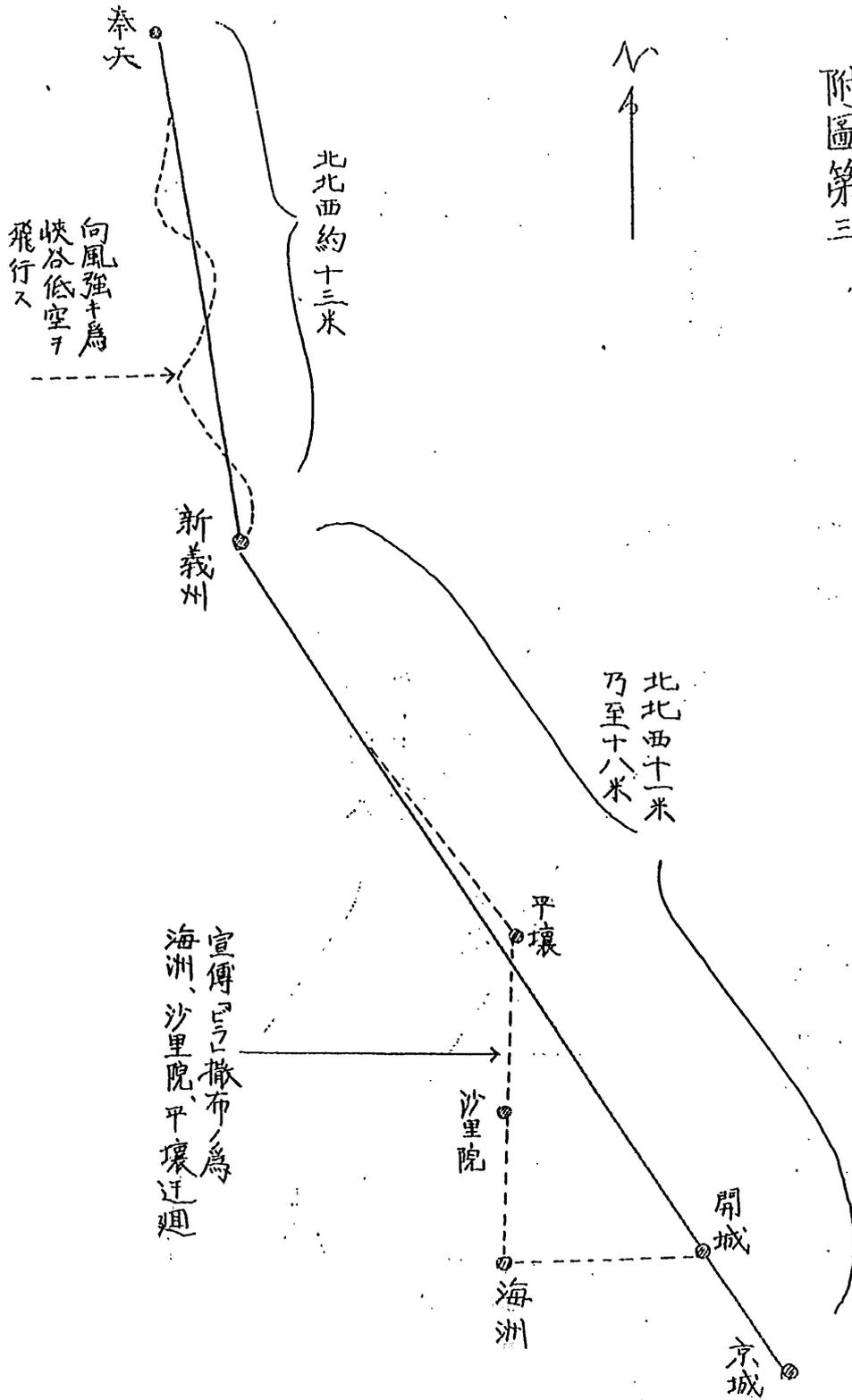
附圖第二



0446

0447

附圖第三



附
表

愛國號飛行時間及航程									
第四號					第五號				
月日	飛行 地區	時間		航程 K _m	月日	飛行 地區	時間		航程 K _m
		時刻	飛行時間				時刻	飛行時間	
3. 6	代々木 大阪	前 11. 10	3. 10	620	3. 6	代々木 大阪	前 11. 10	3. 10	620
		後 2. 20					後 2. 20		
"	大阪 廣島	後 3. 16	2. 09	300	"	大阪 廣島	後 3. 16	2. 09	300
		後 5. 25					後 5. 25		
3. 7	廣島 京城	前 10. 05	4. 52	680	3. 7	廣島 京城	前 10. 05	4. 52	680
		後 2. 57					後 2. 57		
3. 8	京城 奉天	前 9. 50	5. 30	580	3. 8	京城 奉天	前 9. 50	5. 35	580
		後 3. 20					後 3. 25		
計			15. 41		計			15. 46	

備考

一、京城—奉天間飛行に於て平壤に著陸、爲要セシ時間ハ控除シアリ
 二、同航程に於て所要時間比較的多クハ向風ノ強カリント朝鮮軍ヨリ依頼ニヨル愛國宣傳
 三、同航程に於て所要時間比較的多クハ向風ノ強カリント朝鮮軍ヨリ依頼ニヨル愛國宣傳
 四、同航程に於て所要時間比較的多クハ向風ノ強カリント朝鮮軍ヨリ依頼ニヨル愛國宣傳

0449

自三月九日
至三月十五日
愛國第四第五號行動報告

昭和三年三月十六日
南洋陸軍飛行學校

自三月九日
至三月十五日
愛國第四第五號行動報告

一、奉天市街附近上空威赫飛行

奉天省政府ハ三月十日ヲ期シ新國家建設祝賀會開催ニ決ス
ルヤ張學良系匪賊ハ同日ヲ期シ奉天市街燒打ノ陰謀アリト
ノ風聞傳ハリ人心恟々タリ茲ニ於テ關東軍飛行隊長ハ此日
午前在奉天飛行機全機出勤左記隊形ヲ以テ奉天市街附近上
空ニ於テ分列ヲ兼ニ威赫飛行ヲ行フニ決シ愛國第四號ハ橫
山中尉操縱岩下中佐同乘編隊隊長トナリ又第五號ハ若林特
務曹長操縱渡邊少佐同乘偵察中隊編隊ニ加ハリ克ク其任務
ヲ完フセリ是愛國第四第五號ノ滿洲ノ野ニ活動セル第一歩
ナリトス

二、奉天—ハルピン間空中輸送

1. 空中輸送命令別紙ノ如シ

2. 天氣概況

一般ニ曇リ小雪模様、視度不良、ハルピン附近時々吹雪

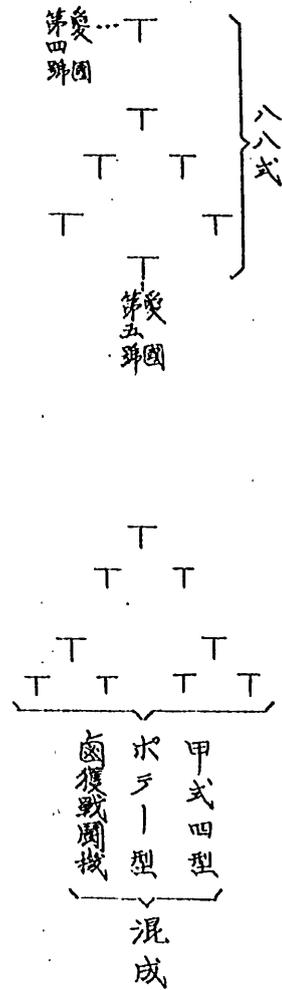
3. 航程 約五六〇料

4. 月日 三月十四日

5. 時間 奉天發 午前九時十五分

ハルピン著 午後一時三十五分

所要時間 三時二十分



三、操縦及取扱法教育

1. 教官及専修員

監督 渡邊少佐

教官 横山中尉

助教 若林特務曹長

助手 秋田職工

専修員 飯田大尉、鈴木軍曹、他若干名

2. 操縦教育

三月十五日午前自十時至十一時三十分

飯田大尉 = 横山中尉、鈴木軍曹 = 若林特務曹長同乘シ主

トシテ離著陸ヲ教育ス

3. 取扱法教育

三月十四日午後自二時至四時

横山中尉一般の説明ヲナス

三月十五日午前自八時至十時

秋田職工細部ニ関シ説明ス

4. 教育成果ノ概要

時日短小ナリシ為操縦教育ハ概ネ離著陸ヲ主トシ空中操
作(旋回ヲ除ク)ハ口述ニ止メタルモ専修員ノ伎倆優良ナリ
シヲ以テ概シテ教育ノ目的ヲ達スルヲ得タリ爾後研究練
磨セハ短時日ニシテ戦闘任務達成上何等支障ナキニ至ル
モノト認ム

取扱法ハ飛行前後ノ點檢手入試運轉ヲ主トシ分解組立等
ハ口述ニ止メタルモ概シテ理解良好ニシテ概ネ日常ノ飛
行ニ支障ナキモノト認ム

別紙

關飛作命乙第一三號

關東軍飛行隊命令

三月十日午後四時
於奉天飛行隊本部

一、材料廠ハ愛國第四、第五號ヲ空中輸送ニ依リ在哈爾賓飛行隊
七大隊第三中隊、獨立飛行第九中隊ニ補給スヘシ
但空中輸送ニ關シテハ別命ス

關東軍飛行隊長 長嶺大佐

下達法

印刷配布ス

關飛作命乙號外

關東軍飛行隊命令

三月十日午後四時
於奉天飛行隊本部

一、渡邊少佐ハ愛國第四、第五號ヲ率領シ明十一日哈爾賓ニ空中
輸送シ第四號ヲ飛行第七大隊第三中隊ニ第五號ヲ獨立飛行
第九中隊ニ交付スヘシ
搭乗者左ノ如シ

第四號 横山中尉、秋田職工

第五號 渡邊少佐、若林特務曹長

二、渡邊少佐ハ在哈爾賓飛行第七大隊第三中隊ニ對シハ八八式ニ
型ノ操縱傳習教育ヲ指導スヘシ

教育期間專習員等ハ直接中隊長ト協定スヘシ

關東軍飛行隊長 長 嶺大佐

下達法

口達後印刷配布ス