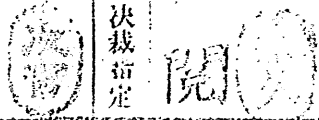


8490

九三第



送名

房官臣大		課局務主		件番受		送名
了結	領受	出提	領受	號番	名號	
大正 一 年	大正 一 年	大正 九 年 六 月 三 日	大正 九 年 六 月 三 日	要日 六 日	第 一 二 八 三 號	覽課後決
七月 九 日	八月 廿 日			連 局	金 色 里 鐵 道 敷 設 出 願 件	
長	局	長	局	局長	次官	廳名
				主務	高級 副官	
長	課	長	課	局長	副官	基 隆 要 基
				主務	主務 副官 官房 主計	
				課員	審案筆記者	

第一二八三號
金色里鐵道敷設出願件
廳名
基隆要塞

決行後覽

陸軍省 陸機密第五九 號
次官ヨリ參謀次長ニ照會案

別紙ノ通基隆要塞司令官ヨリ復申竝追申

有之候ニ就テ御意見承知致度候也

追テ別紙ハ用済返戻相成度矣

陸軍省 陸機密第五九 號

六月廿三日



第五

次官

大臣

5290

陸軍

基要地第三。號

領事 三八六

六月一日

真本

六月一日

金包里鐵道敷設出願之件就未復申

大正元年五月十八日 陸軍大臣 陸軍次官 田藤治

陸軍次官 山梨 羊造 殿

先般曾田參謀長會議為上京節御内
示有之候首題、件詳細別紙ノ通及復
申候間更ニ御高裁ヲ仰度候也

陸軍

本鐵道ハ大正七年東少將當要塞司令官在任中ヨリ
懸案ニテ當部ニ於テハ當時ヨリ既ニ國防上支障アリ
ト認メ今日ニ至ルマテ不許可ノ方針ニ致居候次第
大詔ノ理由ニ候

一、本鐵道ハ自然地ノ優ニ於テハ改涉殆不可能ナ防
禦正面ノ海岸ニ沿フテ新ニ建設セントスルモノニテ
就中A點ニ於テハ木山煙壘及同電燈ノ中間山
腹ニ隧道ヲ穿ツテ海面ト陣地内部トヲ無謀ニ
連絡シB點ニ於テハ大武山嶺煙壘ノ山脚ニ隧
道ヲ設ケテ當正面唯一ノ武器タリ天險ノ利根
柢ヨリ破壊スルモノナリ又例ハ是等ノ隧道ニ代フルニ

鑿開道ヲ以テスルモ其害ハ同一ナリ

ニ該線路ニ沿テテ大武崙灣、泙水灣又謝罕灣

等幾多奇襲部隊ノ上陸ニ適スル地吳存在ニ

本鐵道ハ是等ノ諸吳ヲ大道ヲ以テ連絡スル下ナレハ

三出願者ハ有時ノ際ニテ軍用ニ供スヘキ旨申立テ居

ルハ斯ル海面ニ暴露セル線路ハ前項ノ如キ大宮ヲ

ア己軍用ニ供スル等ハ設解ノ甚ニキモノナリ

四、隧道及抗門排水渠ニ統督府鐵道部規定ヲ準

用スルトスルモ要塞地帯法第十條ノ改正セラレテ限リ

高サ二尺ヲ越テ不燃質物ノ建等ハ絕對ニ許可スル

トヲ得ス又例ヘ不燃質物ヲ用ヒテヤルモ岩石地ニ隧

道ヲ穿ツ時ハ其結果ハ同一ニシテ亦同條ノ制裁ヲ受クヘキトス而シテA、B何レモ岩石地ナリ

五、瑪鍊河孟ノ石炭ヲ搬出スル爲本線路ニ依ルニテ

ハ他ニ比較線路ナキニテ即チ金包里ニ通スル新街

道ニ沿フテ線路ヲ撰定ス時ハ多少隧道ノ長サヲ

増スル線路ノ大部ハ平地ニシテ最急勾配ヲ六千

分ノ一トスル不可能ニアラズルハ當部ニ於テモ實測

セル所ニシテ(附圖参照)況ニヤ出願者ノ計畫ノ如ク

五千分ノ一トスル於テハ更ニ容易ナリ將又此工事ヲ

本島東海岸卑南附近ニ於ケル台東製糖會

社ノ經營スル線路ニ比スル其難易ノ程度固ヨリ

同日ノ論ニアラス

六、前項ノ線路ニ依リテソ始メテ有時ニ際ニ軍用ニ利
用ニ得ヘキナリ

七、以上ノ理由ニ関シテハ從來屢關係者ノ申出ニ依リ總

切ニ説明セムニ拘ラス唯我利ノニ汲頭ニテ遮ニ魚

ニ其意志ヲ遂行セント欲シ其測量ノ出願或ハ地

圖ノ謄寫願等司令官ノ交替不着任間或ハ取

扱者ノ出張不在等ノ際ヲ利用スル等陰險スル手

段ヲ弄シ或ハ中央部ニ運動ニテ必ラス其目的ヲ貫徹

スル等新聞記者ニ對シテ假語スル如キ甚穩ナ

ラザル行爲ヲ敢テシ居リ故ニ此際新カ理由ノ生

セテ限リ從來ノ方針ヲ變更スル官憲ノ威信ヲ損シ他ニ惡例ヲ示ス

要スニ本鐵道ノ出願豫定線路ハ其到着矣ニ於テ天會社ノ爲ニハ船積上最モ有利ニ有之候爲他ヲ顧ルコトナリ唯々本線路ノニ没頭致居候ヘトモ其建設ハ要塞ノ防備上ニ至大ノ影響ヲ與ヘ之カ爲ニ戰備ニ於テ守備兵ノ増加必要トスルニ至ルモノミナラス殊ニ理由第四ニ掲ケル事項ハ法律ノ改正ナキ以上絶對的ノモノ有之或ハ工事半ハニテ中止ヲ命スルノ已タキニ至ルナキヲ原ル候間寧ろ線路ヲ變更ニテ金包里新道方面ニ撰擇スル様指示相成度及復申候也

大正九年五月二十一日

任田真澄陸軍少将司令官

陸軍省軍務局長殿

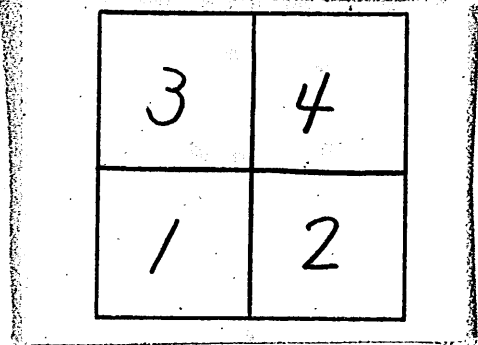

先般曾由之ヲ謀長會議ノ爲ト一言之即大臣及次官
 兩旁下ヲ其ノ川寛治ノ也願ハレハ余ハ里鐵道敷
 設ノ件許可ハ内意ニ懇テ有之ヲ趣ニテ一昨右ノ別紙復
 申書目ノ通ル種々錯綜致テ殊ニ法律上尙用此ノ許可ヲ
 受シサレモトモ之ヲ存テ其ノ就テ目下次官等下迄モ張中
 ニ其ノハレ其ノハレハ其ノハレ一其ノ別紙復申書目ノ要旨大臣等
 下ノ別紙ニ其ノハレ願度ニテ

26

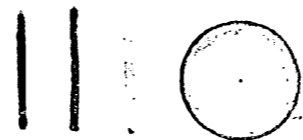
陸

陸

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A 3判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>6年6月28日</p> <p>主務者又は</p> <p>撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

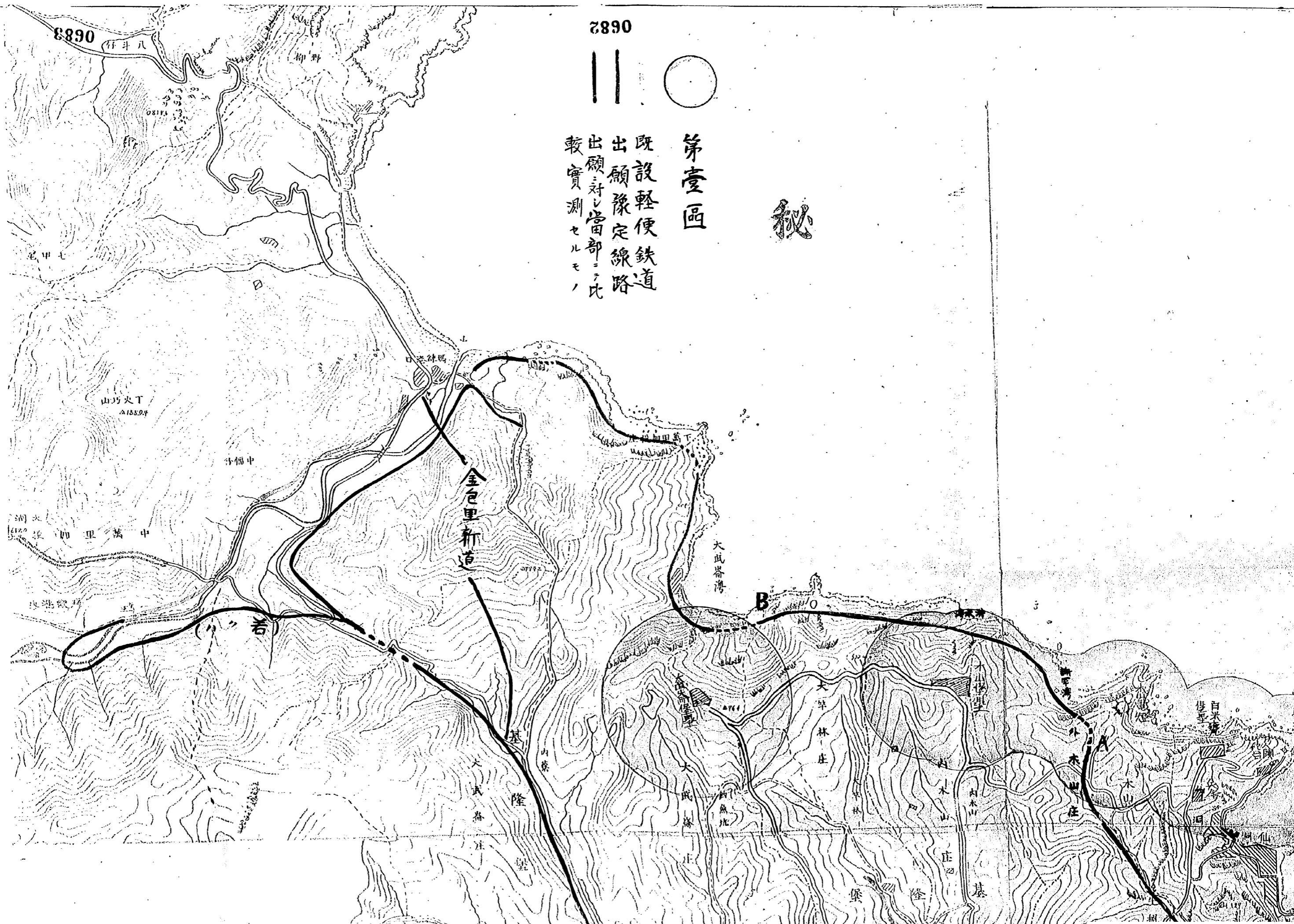
2890

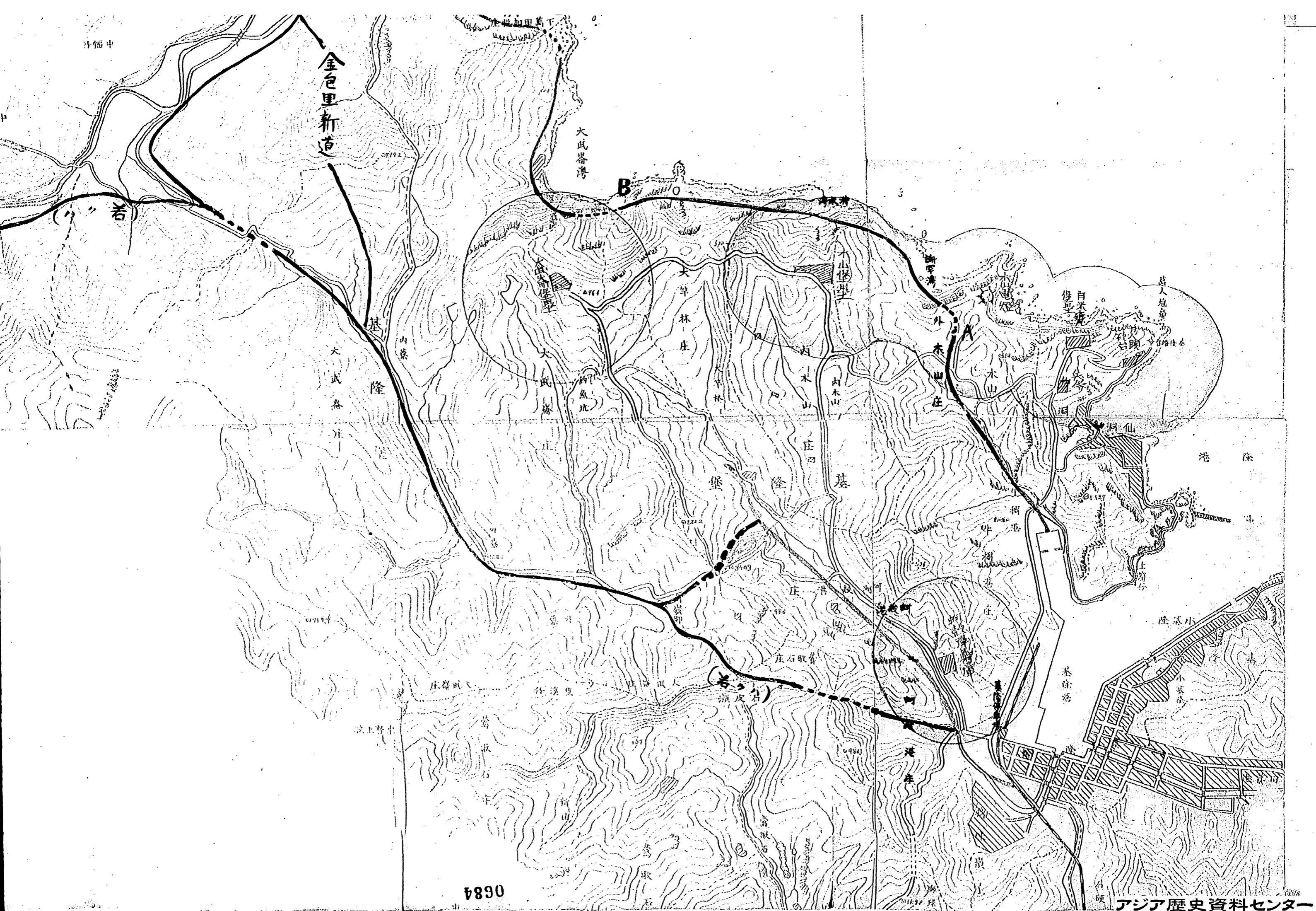


第壹區

既設輕便鐵道
出願豫定線路
出願對シ當部ニテ比
較實測セルモノ

秘





金包里新道

大武崙港

B

基

大武崙港

內

隆

金包里新道

大武崙港

大武崙港

外木山莊

外木山莊

白米

仙人

港

港

堡

庄

基

樹

港

港

港

(岩)

源

港

庄

庄

庄

庄

庄

0684



9890

軍部機密

第... 三八七號 六一

六月一日

陸軍

青田

五一五號第三

金包里鐵道敷設出願件回答

大正九年六月三日

參謀次長

福田雅太郎

陸軍次官山梨半造殿

首題ノ件ニ関シ陸機密第五九號ヲ以

テ照會ノ趣基隆要塞司令官復申茲

追申ノ如ク他ニ比較線アルニ於テハ成

ルヘク之ヲ採用セシメラレ度候也

追テ別紙用濟ニ付及返戻候

陸軍

2890

決裁指定

閱

連中
請名

受審件

號前
名 戴第一二八六號
金乞里鐵道敷設出願件

決行後同
覽課名

廳名

基隆
西塞

大臣

次官

高級
副官

主務
副官
官房
主計

參事官

決裁經濟部

主務
局長

主務
課長

主務
課員

審案筆記者

許號
要日才六

連局

課

受領
大正九年六月三日

帶長

長

提出
大正九年七月七日

決行局

課

受領
大正九年七月七日

後回

長

了結
大正九年七月七日

長

長

支

原

次官ヨリ基隆要塞司令官ニ回答案

首題ノ件ニ付五月廿八日基隆要地ヲ三〇縣復申迄

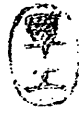
六月七日基隆要地ヲ三四縣迄申相減去処右ハ貴部

意見中ノ何レカノ銀ニ依リシメラレ度也

基隆要地第三八九七

五月九日





6890

朝鮮三六六號

六月十四日

基要地第三四號

臺灣金包里鐵道出願許可ノ件ニ関シ追申

大正九年六月七日 基隆要塞司令官 庄田藤次

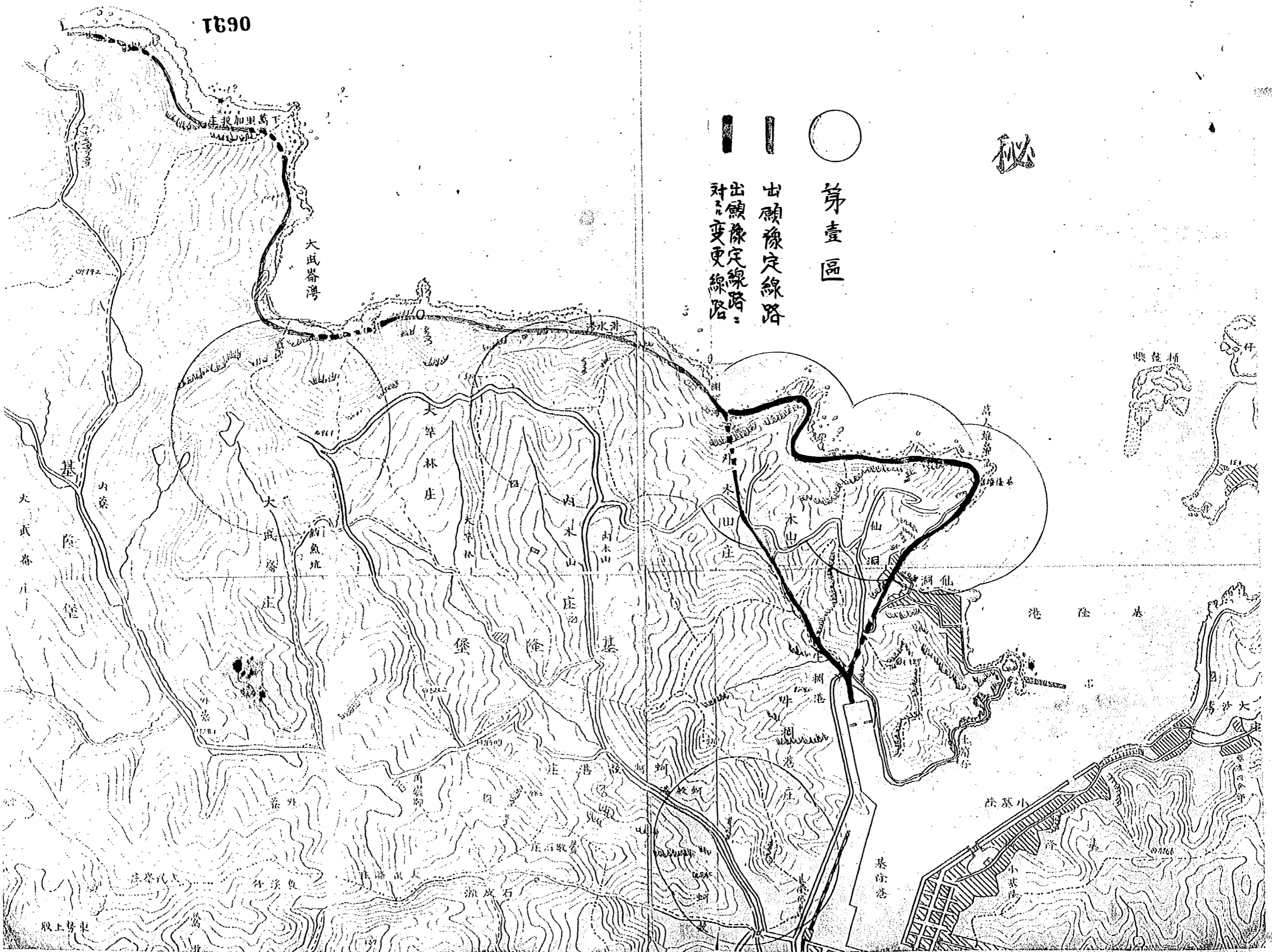
陸軍次官 山梨半造殿




五月廿日基要地第三四號ヲ以テ金包里鐵道敷設
 出願ノ件ニ関シ當司令部ノ意見茲布望及復申置
 候處若萬己ムヲ得サル事情ノ爲ニ海岸線ヲ許可
 スルキ場合ニ於テモ木山砲臺及同電燈間ニ隧道ヲ
 構設スルコトハ絶對ニ許可ニ得サルコトハ既ニ復申致
 候通ニ有之候間之ニ代フルキ手段トシテ附圖紫
 線ノ如ク同海岸線ヲ海岸ニ沿フテ更ニ延長シ萬人

係
臺灣三六六號

堆燈臺下ヲ迂回ニテ仙洞ニ達セシムル時ハ萬人頭砲
 臺ノ直前ヲ通過セシムルノ不利ハ有之候ヘ共同砲臺
 ノ將來ノ運命ヨリ考フルモ將又其位置退戻ニテ
 内灣ニ面ニアル点ヨリ判断スルモ之ヲ外海ニ面ニテ
 山砲臺下ニ隧道ヲ穿ツモノニ比スルハ防備上ニ於テ
 遙ニ害少キ意見ニ有之且又此新線路採用ニ就
 テハ出願者側ニ於テモ異存無之モ古ニ就テ此段更
 ニ及追申候也

1690



 出願豫定線路
 出願豫定線路
 对变更線路
 第一區

秘

