

卷之三

卷之三

隨身

件番號

卷一號領

領軍督武司一四八號廳名

兵器局銳砲

卷之三

アジア歴史資料センター

**Japan Center for Asian Historical Records**

<http://www.jacar.go.jp/>

陸 軍

通

牒

副官ヨリ 技術審査部長

草案

狙擊砲取扱法添附スヘキ附因百  
貳拾部至急調物送付相成候也

陸軍省  
陸軍第ニ九八三號

九月三日

右圖面送付ノ如前般印刷完次上左集次行相成候  
又陸軍記

草案

狙擊砲取扱法送付一件

陸 軍

通

牒

陸軍省  
陸軍第ニ九八三號

三一八號

十月七日

別室ヨリ 例低配賦看管所  
狙擊砲取扱法各 草案 部及送付候(件配  
賦方取計相成候)也

又陸軍記

陸軍省  
陸軍第ニ九八三號

三一八號

十月七日

兵器本廠 大日本砲兵工廠、技術審査部行ハ本文牛ヘ丙  
ノ除ク

相異事

取扱法ハ別冊年集ニ従フ而刻捺部官房・技ア印  
刷ニ技術審査部ヨリ送付ノ附圖ト合致ニ定め相成  
度

陸軍

1224

狙撃砲取扱法配賦表

配賦尙所区分

師団司令部

歩兵聯隊

野戰砲兵廠

計

浦潮軍

陸軍部  
師団司令部

各一

一

七

第三師團

軍司令部

各一

一

六

閑東都督府朝鮮軍

軍司令部

各一

一

七

留守第三師團

軍司令部

各一

一

三

留守第七師團

軍司令部

各一

一

五

兵器本廠

軍司令部

各一

一

三

教育總監部

軍司令部

各一

二

五

三

四

1226

東京砲兵工廠	大改組兵工廠	三
技術審查部	計	一〇
豫備	七〇	
合計	一二〇	
豫備、統砲謀、下付相成度	五〇	

1227

1228

東京砲兵工廠  
大坂砲兵工廠  
技術室査部

計

六〇  
二二  
ニ

1229

粗擊砲取扱法草案

彩3

四千

三千印

中

大正七年九月廿二日  
軍需省印

狙擊砲取扱法草案

二 總說

第一部 構造機能及用途

第一章 砲車及同屬品

第一節 砲身

第二節 開鎖機

第三節 砲身托架

第四節 砲架(大架、小架、搖架)

第五節 防禦(上方防禦、下方防禦)

第六節 車軸、車輪

1230

第 七 節 照 準 機 (方 向 照 準 機、高 低 照 準 機)

第八節 駐 退 機

外部機

第九節 砲 車 屬 品

第二章 屬品箱及同裝填品

第三章 器具箱及同裝填品

第四章 彈藥箱及彈藥筒

第二部 取扱法

第一章 分解及結合法

第一節 制限

第二節 分解及結合法

第三節 分解搬送、爲行、分解及結合法

第四節 駄載卸下、爲行フ分解及結合法

三 第二章 取扱上ノ注意

二 第三章 射撃上ノ注意

附  
錄

四 狙擊砲數量表

3  
狙撃砲取扱法草案

3  
總說

第一 第3  
本砲ハ駐退機ヲ有スル砲身後坐式火砲ニシテ砲車

ハ左ノ主要部ヨリ成ル

砲 砲身及砲身托架ヨリ成ル

砲身ハ鋼製ニシテ其ノ下面ニ二箇ノ準梁ヲ有レ砲身  
托架ト連結スルニ供シ閉鎖機ハ半自動垂直鎖栓式ニ  
シテ復坐ト共ニ開キ空薬莢ヲ跳出シ裝填ト共ニ閉鎖

スルモノトス

口徑三十七粍(隔壁上)全長一米。四。即ナニ八口徑

砲身 托架 ハ 砲身ト 摺架トノ 中間ニ 位シ 砲身ヲ 駆退機

一 連繫スルノ用ニ 備セラル之カ爲 砲身 托架ノ後端下

部ハ 連結臂ヲ 成形シ 駆退機ト 連結スルニ 備ス

砲架 摺架、小架及大架ノ三 大部ヨリ成レ  
摺架ハ 小架上ニ 在リテ 上部ニ 砲ヲ 安置シ 内部ニ 駆退  
機ヲ 収容ス

小架ハ 摺架ト 大架ト、中間ニ 在リテ 此ノ兩者ヲ 連繫  
シ 高低、方向兩照準ヲ 行フヘキ 媒介部タリ

大架ハ 所謂本然砲架ニシテ 前部ニ 車軸ヲ 具ヘ 架尾ニ

駐鋸ヲ 附シ 下面ニハ 防柵駐鋸ヲ 有ス 車輪ハ 中徑。未  
七。○ 敗間距離。米七六。ナリ

1235

高低照準機ハ大架小架ニ連繫シテ位置シ砲車ノ姿勢  
ニヨリ左ノ如キ俯仰ラ砲身ニ賦與スレコトヲ得  
高姿 仰角二〇度ヨリ俯角ニ二度迄  
中姿 仰角一五度ヨリ俯角ニ一度迄  
低姿 仰角七度ヨリ俯角一七度迄  
方向照準機モ亦大架、小架ニ連繫シテ位置シ架尾ラ動  
カスコトナク左右各約五度ノ方向角ヲ變移スルコト  
ヲ得

駐退機ハ搖架匡内ニ在リテ砲身托架ト連結シ發射入  
ルヤ砲身ノ後坐復坐ノ景況ヲ適良ナラシム  
防楯 上方及下方ノ兩部ヨリ成リ共ニ其ノ厚サ三吋ナ

リ

上方防柵ハ支脚ヲ以テ車軸上ニ防柵支柱ヲ以テ大木  
ニ連結ス

下方防柵ハ其ノ下端ニ二箇ノ鍔釦ヲ有シ射撃間砲車  
ノ前方支脚ヲ爲ス鍔釦ニハ駐杭ヲ挿入スル孔ヲ有シ  
必要ニ際シ植杭シテ(安定<sub>砲車</sub>)良好ナラシムルニ供ス

下方防柵ハ車軸周ニ旋回<sub>(砲身少半場合)</sub>ヲナシ得ルヲ以テ其ノ位置  
ニ依リ砲身<sub>軸</sub>用部高<sub>身軸</sub>ヲ最高。米七最底。米三五ノ間ニ

種々變<sub>砲身軸</sub>スルコトヲ得其ノ規準トナスヘキ三種姿勢、

膝部高左ノ如シ

高姿 約。米七

中姿 約〇米六

低姿 約〇米三五

第二 砲車ハ車輪及上下兩防楯ヲ脱シ車軸ヲ以テ胸牆又

ハ適當ナレ掩體ニ依託シ射擊スルコトヲ得此ノ場合ニ於

ケル砲身軸高及最大俯仰角ハ依託物ノ高サニ依リ變化ス

第三 照準ハ表尺眼鏡ニ依ル表尺ハ距離ニ千五百米ニ至

ル分畫及方向修正ノ爲左右各十五分畫(半徑ノ千分數)ヲ刻

ス

第四 屬品ハ其ノ一部ラ砲車ニ附着シ一部ハ一箇ノ屬品

箱ニ收容シテ砲車ト共ニ殘餘ハ器具箱ニ收容シテ彈薬分  
隊ニテ運搬ス

屬品箱ハ一砲車毎ニ一箇、器具箱ハ二砲車毎ニ一箇トス。

第五 砲薬ハ彈薬箱ヲ以テ運搬ス。一彈薬箱ニハ完全彈薬筒二十箇ヲ收容ス。

弾丸ハ破甲榴弾ノ一種ニシテ着發信管ヲ裝着シ黃色薬(三十  
五瓦)ヲ填實ス其ノ全備弾重セ西十瓦ナリ又裝薬ハ一號方

形薬入大射距離  
弾程ハ約五千米ニ達スレニ確實ニ射彈ヲ觀測スルニハ通

常千五百米以内ナルヘシ

第六 砲車ノ全重量ハ約百七十五石ナリ

第七 砲車ノ運搬ハ左ノ方法ニ依ル

一 長距離ノ運搬ニ在リテハ砲車ヲ其ノ儘一輪重車ニ

積載シ(第十一圖)又ハ砲車及屬品ヲ駄馬ニ頭ニ分解駄

載ス

輪重車ハ丸ラ三入式フ用フ

二、近距離運搬ハ車輪ヲ裝シ砲車ニ肩綱ヲ附シ二人ニテ輶曳ス

三、短距離ニ在リテハ砲車ヲ分解シテ七人ヲ以テ擔行スルコトヲ得

分解搬送ニ於ケル各部、重量概略次ノ如シ

砲身

四十二磅

搖架合威體(砲身搖架)=十九磅

大架合成體(車軸ヲ含ム)四十六磅

1240

上方防檻  
下方防檻  
車輪(三箇)

十六社  
十九社  
三十三社

3  
4

## 第一部 構造機能及用途

### 第一章 砲車及同屬品

#### 第一節 砲身(第三圖及第四圖)

第八 砲身ハ特種鋼製ニシテ外部ヲ栗色ニ鑄染ス(當分ノリ内黒色=鑄染入)。徑三十七粍全長一米。四〇ナリ。砲尾ニハ貫穿セレ垂直方窓ノ鎖栓室ヲ有シ其ノ左右内側面ニ抽筒子室ヲ又後方上面ニ圓削シテ裝填孔ヲ設ク。砲尾端末ニハ圓筒形<sup>臺</sup>ノ突出部ヲ有シ其ノ後端面ハ發條蓋ニ接シ突出部ノ内部ニハ擊鐵發條螺桿ヲ收容ス。發條蓋ニ接スル部ニハ入箇ノ小刻缺部ヲ設ケ發條蓋ノ突起部ト相接シ其ノ底回ヲ防ぐ。

俊  
チ

鎌栓室前方藥室ノ下方ニ於テ横孔ヲ貫穿シ臂軸ヲ收容ス  
 臂軸室ノ左端ハ起動臂室ヲナス起動臂室ト連ナリテ逆鉤  
 準溝及逆鉤發條室ヲ設ケ逆鉤及逆鉤發條ヲ收容ス  
 砲尾上面ニハ象限儀ヲ据エヘキ矩形平面部ヲ有シ砲尾兩  
 側面ニハ駄載ニ際シ槍棍ノ砲尾受ヲ插入スヘキ溝ヲ設  
 ケ  
右側面元稿記入  
 ハ砲身ノ下面ニハ前方及中央ニ準梁ヲ後方ニ準面ヲ設ケ  
 ラ砲身托架上ニ安置シ前方準梁ニハ結合栓ヲ插入シテ砲  
 身托架ト連結ス

砲口部ハ其ノ肉厚ヲ増大シテ砲口帶ヲ成形シ砲口前面ニ  
 ハ腔綫番號及縱橫ノ標線ヲ刻ス

第九 腔綫 傾度六度、右轉綫ニシテ其ノ數十腔綫部

ノ全長七百五十四粂ナリ

第十 薬室 圓臺部及圓壇部ヨリ成リ圓臺部ハ約四分、  
一ノ斜面ヲ以テ圓壇部ニ連リ圓壇部ハ腔綫部ニ連接ス薬  
室ノ後端ニハ薬莢起縁部室及左右ニ抽筒子ノ抽丸部ヲ收  
容スヘキ室ヲ設ク

5 第二節 閉鎖機(第ニ圖)

第十一 閉鎖機ハ半自動垂直鎖栓式ニシテ左ノ主部具ヨ

リ成ル

一 鎖栓 撃鐵擊針 撃鐵發條 發條蓋

二 槍桿 安全桿 轉臂 機把

三 起動臂 碼軸 開臂 起動子

1243 6

五

四 抽筒子(左右各二) 携把

第十二 鎖栓 其ノ形狀角柱體ニシテ上面ヲ圓形ニ凹削

シ開鎖機ヲ開キタル時裝填孔ヲ成形ス

鎖栓ノ内部ハ擊鐵室ヲ成レ擊鐵ヲ收容シ下面後部ニハ  
鐵發條ヲ位置セシムル爲圓削部ヲ設ク鎖栓後面ニ在ル段  
部ハ鎖栓室ノ階段部ト相俟テ鎖栓ノ上昇ヲ制限ス

前面右下部ノ削肉セル小平面部ハ右抽筒子踵部ノ滑走路  
ニシテ左側面ノ縦溝ハ左抽筒子ノ突子ノ準溝ナリ此ノ準  
溝ノ上方ニ近キ部ニ準鉄ヲ螺定ス

擊鐵室ノ製作ヲ容易ナラシムル爲鎖栓後面中央部ニ準鐵  
ヲ嵌入シ上面ヨリ駆螺ヲ以テ螺定ス

1245  
10 撃鐵室ニハ臂軸ヲ樞軸トシテ回轉スル擊鐵ヲシテ最初ハ  
鎖栓ヲ垂直ニ扛起シ次ニ鎖栓ヲ動スコトナク擊鐵ヲ旋  
回スルニ通スル準面ヲ賦與ス

第十三 撃鐵 頭部ニ擊針ヲ螺着シ駆螺ヲ以テ其ノ底回  
ラ防止シ(當初農作ノモノニハ駆螺ヲ附セス)肩部ニ二箇ノ  
滑輪ヲ裝ス滑輪ハ常ニ鎖栓内ノ準面ニ接觸スルヲ以テ鎖  
栓開閉ノ際擊鐵ト鎖栓トノ摩擦ヲ減ス後端部ニハ發條頭  
ノ耳部ヲ鉤スル爲之カ室ヲ有シ其ノ上方ニハ横方向ニ貫  
通スル圓孔ヲ有シ之ニ臂軸ヲ裝シテ砲身ニ連結ス  
第十四 撃鐵發條 撃鐵ニ旋回運動ヲ起サシムモノニ  
シテ此ノ旋回運動ニ依リテ鎖栓ノ上昇及擊發作用ヲ爲ス

擊鐵發條、一端ニアル發條頭ハ擊鐵ニ鉤シ他端、螺桿ハ  
發條蓋ニ螺合セラル

第十五 發條蓋 發條螺桿ニ螺合シ之ヲ回轉セハ擊鐵發  
條ノ彈撥力ヲ修正スレコトヲ得

發條蓋前面ニアレ突起部ハ砲尾ノ剝缺部ニ嵌入シ發條蓋  
ノ戾回ヲ防止スルノ用ニ供ス

第十六 橫桿 橫桿ト轉臂トハ搖架右側釿ヲ隔テア連  
結シ該釿ニ穿テレ轉臂孔ヲ中軸トシテ回轉ス 橫桿ノ上端  
ハ安全桿發條及安全桿ノ水平桿ヲ入ルヘキ室ヲ有スル握  
把ヲ成形シ桿ノ中央部ニハ安全桿ノ安全子ヲ通スル方底  
ヲ有ス

第十七 安全桿 駐螺フ以テ横桿握手ノ室内ニ螺着セラ

レ一端ハ水平部ヲ成シ安全桿發條ト共ニ握手室内ニ收容  
セラレ他端ハ突起セル安全子ヲ成ス

安全桿發條ハ安全桿ノ水平部ヲ壓シ常に安全子ヲ搖架側  
銃ニ向ウテ壓着スルヲ以テ安全子カ搖架ノ方窓ニ對スル  
時ハ之ニ進入ス

第十人 転臂 搖架後方右内側面ニ在リテ樞軸部ヲ以テ  
横桿ニ連結ス

即ハ搖架ノ内側ヨリ轉臂ノ樞軸部ヲ插入シ外側ニ横桿ヲ  
裝シテ駐螺ニテ之ヲ結合ス轉臂ノ上方ニハ内方ニ向ア突  
子ヲ有シ開鎖機ヲ開クニ際シ開臂ノ肩部ニ當リテ横桿ノ

運動ヲ開臂ヲ經テ砲軸ニ傳フ

第十九 起動臂、臂軸、開臂、臂軸ハ砲尾鎖栓室前方ニ水平  
ニ貫穿セし横孔内ニ在リテ旋回スルコトヲ得ヘク其ノ左  
端ニ起動臂右端ニ開臂中央ニ擊鐵ヲ嵌装シテ一體トナス  
故ニ開臂若ハ起動臂ヲ回轉スレハ擊鐵モ亦從ヒテ旋回ス  
第二十 起動子 機架後方左側鋏ニ裝着セラレ發條ヲ以  
テ槻ニ内面ニ壓セラレ機架内面ニ斗出ス而シテ此ノ斗出  
部ハ前方ヲ斜面トシ後方ヲ階段トナスラ以テ砲身ノ後坐  
スルヤ起動臂ノ上部ハ起動子發條ヲ壓下シテ通過スルモ  
復坐ノ際ハ起動臂ヲ抑止シテ之ニ旋回運動ナサシム  
第二十一 抽筒子 左右二箇ヨリ或リ左抽筒子ハ鎖栓室

三

ノ左側面ニアル相當室ニ右抽筒子ハ右側面ニアル相當室  
ニ収容セラル左抽筒子ハ平扁發條ヲ有シ室内ニ緊壓シテ  
滑走ノ程度ヲ適當ナラシム前端ハ藥莢底ノ起縁部ヲ接受  
スヘキ抽爪部ヲ形成シ中部ニアル突子ハ鎖栓左側面ノ準  
溝ニ吻合ス

右抽筒子ハ中部ニ樞軸部ヲ有シ一端ハ抽爪部ヲ形成シ他  
端ニハ踵部ヲ有ス踵部ハ僅ニ鎖栓室ニ溢出シ鎖栓ノ開鎖  
スルトキ踵部ハ鎖栓前面ノ剣削セル平面部中ニ仕置スル  
ヲ得ルヲ以テ上端抽爪部モ亦轡室内ニ進入シアルヲ得ヘ  
シト雖鎖栓ノ開ク時ハ踵部ハ鎖栓前面剣削セル平面ノ上  
縁ニ衝突スルヲ以テ上端抽爪部ハ反轉シテ空藥筒ヲ跳出

1249

12

弾薬筒ヲ装填シタル時ハ藥莢起縁部ハ兩抽筒子、抽爪部

=觸接シテ其ノ後方ニ在リ

第二十二 摘把 砲尾右側面ノ摘把孔ニ敏裝シ摘把駐子  
駐子軸、駐子發條ヲ以テ一組トナシ運搬間鎖栓ヲ鎖栓室内  
ニ固定スルノ用=供ス

摘把ト駐子トハ駐子軸ヲ以テ連結シ駐子發條ハ摘把ノ駐  
子ニ對レテ常ニ引接ス故=摘把ト駐子トハ少許、離近ヲ  
許スモ同様、旋回運動ヲナス如クス駐子ノ鎖栓室ニ突出  
スル部ハ半円形ヲ成レ百八十度、回轉ニヨリテ、或ハ砲尾  
ノ駐子室内ニ入り、或ハ鎖栓ノ駐子室内ニ入ルヲ以テ鎖栓  
ノ垂直運動ヲ開閉ス駐子ノ開閉両位置ヲ表示スル爲摘把  
ノ外周ニ開閉ノ文字ヲ刻シ摘把内面ノ凸突起部ヲ砲尾外  
面ニアル兩小孔ニ嵌入シテ其位置ニ固定ス

橫桿ノ握把ヲ安全桿ト共ニ握リ安全桿ノ他端ヲ搖架右側  
 銃ノ方窓ヨリ脱シ後方ヘ回轉セハ横桿ニ連結セル轉臂モ  
 搖架ノ内側ニ於テ亦同様ノ回轉運動ヲナシ其ノ突子ハ開  
 脊ノ肩部ヲ壓シテ開脊ヲシテ脊軸ト共ニ脊軸周ニ回轉セ  
 シム此ノ回轉運動ハ一方擊鐵發條ヲ牽引伸長セシメ同時  
 ニ擊鐵ヲ旋回ス故ニ擊鐵ノ肩部ニアル滑輪ニヨリテ支持  
 セラルル垂直鎖栓ハ擊鐵ノ旋回ト共ニ下降ス鎖栓ノ下降

ト共ニ鎖栓左側面ニ刻シアル準溝ハ其ノ上端後方へ屈折  
 シタルヲ以テ此ノ溝ニ吻入シアレ左抽筒子ノ突子ニ依リ  
 テ左抽筒子ヲ後退セシム此ノ際左抽筒子ノ抽爪部ハ徐々  
 =空薬筒ヲ抽出ス而シテ鎖栓ノ下降運動ノ終期ニ近クヤ  
 右抽筒子ノ踵部ハ鎖栓前面ノ剣削セル平面部ノ上端ニ衝  
 突シ右抽筒子ノ上端抽爪部ヲ急激ニ後退セシムルヲ以テ  
 此ノ抽爪部ハ空薬筒ヲ後方ニ蹴出ス

鎖栓ノ下降ハ鎖栓ノ擊鐵ニ阻支セラルルニ至リテ止ム  
 横桿ヲ前方ニ戻スルトキハ擊鐵發條ノ爲鎖栓ハ僅ニ上  
 畏シ左抽筒子ノ突子カ鎖栓左側面ノ同準溝ノ鉤部ニ鉤ス  
 しニ至ル此ノ際右之抽筒子ノ抽爪部ハ自由ニ其ノ室内ニ

金剛

移動スルコトヲ得

第二圖ハ開鎖機ノ開閉兩位置ヲ指示ス即チA.B.Cハ開鎖

際ニ於ケル擊鐵滑輪、鎖栓ノ上面及擊鐵發條前端ノ位置

シ示シ A.B.Cハ開披ノ際ニ於ケル同位置ヲ示ス

第二圖

開鎖機ノ開鎖作用ノ大要左ノ如シ

彈藥筒ノ裝填ト共ニ幕炎ノ後端起緣部ハ左抽筒子ノ抽爪ヲ推進シ從テ左抽筒子ノ突子ハ其ノ鉤部ヲ脱スルヲ以テ鎖栓ハ擊鐵發條ノ爲上昇シテ砲尾ノ開鎖ス而レテ臂軸ノ回轉ハ起動臂ノ軸部外周ニ刻スル螺旋缺部ニ逆鉤ノ鉤スルニ至リテ止ム

彈藥筒ヲ裝填セサルトキ開鎖機ヲ開鎖スルニハ指喰ヲ以ト

テ左抽筒子ノ後端ヲ壓スレハ其ノ突子ハ鎖栓ノ鉤部ヲ脱  
スシ以テ彈薬筒ヲ装填シタルト同様ノ作用ヲナシテ砲尾  
ヲ閉鎖ス

第二十四回 半自動装置及其ノ作用ノ大要左ノ如レ  
砲身復坐ヲ利用シ鎖栓ヲ自動的ニ開キ空薬筒ヲ取出シ裝  
填準備ヲナサシムル装置ニシテ之ニ必要ナルモノハ起動  
子及起動臂ナリ

砲身復坐ノ終期ニ近ウクヤ起動臂ノ肩部カ起動子ニ衝突  
シ起動臂ハ擊鐵發條ヲ牽伸シツツ臂軸周ニ臂軸ト共ニ旋  
回シ臂軸ノ回轉ハ擊鐵ノ回轉トナリ從ウテ鎖栓ヲ下降セ  
シムルコト開臂ヲ回轉セシ場合ト全ク同一ノ景況ナリト

ス而シテ空薬筒ノ跳出ヲ終レハ恰モ起動臂ハ起動子トノ接觸ヲ絶ウヲ以テ鎖栓ハ僅ニ上昇シ左抽筒子ノ突子カ牽銃上面ニ觸ルニ至リテ阻止ス而シテ砲ハ<sup>復空</sup>前進ヲ繼續シテ發射前ノ位置ニ復歸ス故ニ開鎖機ハ全ク開キ裝填位置ヲ取レ

第三十並 撃發作用ノ大要左ノ如シ

發火ヲ行フニハ開鎖機ヲ閉鎖シタル後拉繩ヲ牽引スヘシ但シ横桿ハ<sup>サ</sup>發火位置ニ在ラシムヘシ  
拉繩ノ牽引ニ依リ逆鉤ハ逆鉤發條ヲ壓縮シテ水平ニ後退シ起動臂ノ驛缺部ヨリ離脱スル中擊鐵發條ノ收縮力ニ依リ擊鐵ノ後端ヲ牽引スレバ以テ擊鐵ハ鎖栓ヲ支持シワク

砲軸、起動臂、開臂ト共ニ其ノ室ニテ旋回シ撃針ハ前進シテ  
弾薬筒ノ爆管ヲ打擊ス

發火後砲身後坐シ次テ復坐運動間自働裝置ニ依リテ開鎗  
機ヲ開キ抽筒子ハ空薬筒ヲ跳出シ次ノ裝填位置ヲ取ルコ  
ト前項記載ノ如シ

第二十七 安全裝置ノ大要左ノ如シ

安全桿ノ安全子カ搖架右側面ニ穿テル後方ノ方窓ニ在レ  
時ハ轉臂ノ突子ハ開臂ノ前方旋回運動ヲ阻止スルヲ以テ  
逆鉤ヲ引クモ發火セ入又前方ノ方窓ニアル時ハ開臂ノ運  
動ヲ阻止セサルヲ以テ發火スルコトヲ得故ニ安全裝置ノ  
爲ニハ安全子カ後方ノ方窓ニアルヲ要ス

第三節 砲身托架(第三圖及第四圖)

第二十九 砲身托架  
（滿倉銅製）シテ後端垂下部ニ托螺ノ  
刻シ駆退管持螺、托螺ニ噛合セシメ砲身托架ト駆退管ト  
ノ連結ニ供ス

駆退管持螺ニ切合スル托螺ノ両側ニ二箇ノ護護彈擋ヲ入  
ルヘキ圓室ヲ設ク護護彈擋ハ砲身復坐ノ終末ニ於テ機架  
ニ對スル衝突ヲ緩和スル托架ノ下面両側ニハ全長ニ亘リ砲  
身後復坐ノ爲準溝ヲ有シ砲身托架上面ノ両側ハ砲身下面  
ニアル準溝ニ相當スル準溝ヲ成形シ其ノ前端ハ結合栓シ  
入ルヘキ圓孔シ有シ左方上面ニハ結合栓ヲ阻止入ヘキ駆  
子<sub>ノ</sub>ノ<sub>サ</sub>ト<sub>ク</sub>螺<sub>ノ</sub>刺入又中央上面兩側ニ各一箇ノ注油孔<sub>ノ</sub>有シ

(1)

1258

油口蓋ヲ以テ之ヲ閉塞ス 油中蓋不駐螺ニシキノ一端ヲ固

托架前方右側面ニハ後坐長測定器ノ衝爪ヲ裝着ス

第四節 砲架(第三、第四及第五圖)

第二十八 砲架ハ左ノ各部ヨリ成ル

一 摩架

二 小架

三 大架

第二十九 摩架 砲身托架ト小架トノ中間ニ位シ上面ニ  
ハ砲身托架ノ滑走ニ便スル爲之ニ吻合スル準溝及準梁ヲ  
有シ後部ハ斷面山形ニレテ後方ヘ開放シ以テ砲尾ヲ收容

ス此ノ部ニ於ケル右側面ニハ二箇ノ方窓及一圓孔ヲ穿ク  
方窓ハ安全桿ノ安全子ノ入レ所ニシテ圓孔ヘ轉臂ノ機軸  
孔ナリ

機架後端左側ニハ起動子及同發條ヲ收容シ其ノ前方ニ表  
尺坐銃ヲ螺定ス後方下面ニハ高低照準螺旋銃ノ鍛著シ内  
螺頭ト駐栓ニ依リテ連結ス

機架内ニハ駐退機機關ヲ收容シ前端ハ機架帽ヲ以テ閉塞  
ス砲尾室ト駐退機室トハ機架底ニ依リテ區劃セラル  
機架ノ中央兩側面ニ架耳ヲ有シ其ノ右前方ニ後坐尺導溝  
ヲ螺著シ之ニ後坐尺アラム装入ス

第三十一 機架帽 機架ノ前端ヲ閉塞シ兼テ射擊筒活塞桿

ノ後退及前進ヲ阻阨スルノ用ヲナスモノニシテ 振架ノ前  
 端ニ冠シ帽ノ頭部ヲニ重トシ其ノ中間ニ活塞桿牝螺ヲ介  
 在セシメ内面ニハ活塞桿牝螺ノ形狀ニ應スル蝶形孔フ穿  
 チ同牝螺ヲ插入スルニ供ス而シテ帽駐栓ヲ外部ヨリ装シ  
 テ帽及活塞桿牝螺ノ處回ス防止ス  
 第三十一 小架 大架ト搖架トノ中間ニ在リテ此ノ兩者  
 ヲ連繫スル媒介部ニシテ左ノ主要部ヨリ成ル  
 小架側鋸 中央支桿 架耳托架  
 第三十二 小架側鋸 左右各一箇ヨリ成リ一端ハ架耳托  
 架ノ兩側ニ各四箇ノ螺桿ヲ以テ固定シ他端ハ高低照準機  
 螺軸ヲ擁シ中部ニ在レニ箇ノ螺桿ニヨリテ兩側鋸ヲ連結

ス此ノ部ニ方向照準螺桿ノ通スル構圓孔ヲ有ス

第三十四 中央支桿 一端ハ前面ヲ増加シ架耳托架垂直

軸部ノ下端ニ嵌装スヘキ方孔ヲ有シ他端ハニ分シ方向照準機誘導牝螺ヲ上下ヨリ支持ス

第三十五 架耳托架 頭部及垂直軸部ヨリ成リ頭部ハ架耳ヲ受クヘクニ枝ニ分レ各枝ニハ樞鉗ヲ有スル蓋鉗ヲ冠

シテ架耳ヲ抱持ス垂直軸部ノ下端ニハ牡螺ヲ刻シ小架軸筒内ニ挿入シ牝螺ヲ以テ固定ス軸部上面ニハ注油壺ヲ螺着シ軸筒内ニ注油スルニ供ス

第三十六 大架 □形斷面ヲナセル軟鋼鉗ヨリ成リ前方上面ニハ照準機及小架軸筒ヲ入シヘキ室ヲ穿開シ此ノ穿

開部ニ左右各一箇ノ副鉢ヲ綴著シ又穿開部ノ後方ニハ兩  
 側鉢ヲ連結スル副鉢ヲ附シ大架ヲ強固ナラシムルニ供ス  
 而シテ前端ニ小架軸筒ヲ後端ニ駐鉗ヲ綴著ス  
 大架ノ前方ニハ車軸筒ヲ後方ニハ提棍ヲ裝スヘキ圓孔ヲ  
 設ク又前端上面ニ防楯支鉢ヲ前部上面ニ挽鉢乙ラ綴著シ  
 上方防楯ヲ裝著スルニ供ス  
 中央兩側面ニ橢圓孔ヲ設ケ小架軸筒ヲ綴著ス小架軸筒ハ  
 小架兩側鉢ノ短脣ヲ支持ス橢圓孔ノ前方ニ小圓孔ヲ有レ  
 方向照準螺桿托鉢ヲ綴著シ方向照準螺桿ヲ保持ス  
 中央下面ニ大小二種ノ防楯駐鉢ヲ綴著ス  
 駐杭ヲ大架ニ裝著スヘク中央右側ニ駐杭托桿脚鐵及駐杭

托鉗ヲ綴着ス 脚鎌ニハ駐杭縛革ヲ附ス

第三十九 小架軸筒 垂直ナル 架耳托架軸室及水平ナル  
車軸筒室ヲ有シ 車軸筒室中央ニ外面ヨリ筒軸ニ直角ニ貫  
通セル 駐栓孔アリ 架耳托架軸室ニハ中央部ニ油溜ヲ有ス  
ル 青銅製、軸筒ヲ嵌装ス

第四十 小 駐鋤 匠鉗及三箇ノ尖頭鉢ヨリ成リ 匠鉗ノ上  
面ニハ提把ヲ綴着シ其ノ兩側面ニハ提棍ノ插入孔ヲ設ク

第五節 防柎(第六圖)

第四十一 防柎ハ厚サ三粁ノ防柎鋼鉢製ニシテ上方防柎  
及下方防柎ヨリ成レ

第四十二 上方防柎 中央及左右ノ三部ヨリ成リ 各部ハ

ア

樞銃ニ依リテ連接セラレ所要ニ應シ之ヲ折疊スルコトヲ  
得中央銃ニハ砲身孔及照準孔ヲ穿ツ大架上ニ裝着スル爲  
托銃甲、支銃及支脚ヲ綴着シ托銃甲ハ樞軸ニ依リテ防柵支  
桿メ上端ト連リ防柵支桿ノ下端ハ駐栓ニ依リテ大架上ニ  
在ル托銃乙ニ連結シ支銃ハ大架前端ニ支脚ハ車軸ニ在ル  
支脚孔ニ插嵌ス

第四十一下方防柵 砲架ノ支脚ヲナシ其ノ後面ニハ左右  
ニ各一條ノ副銃ヲ綴着シ其ノ上端ハ樞銃釦ニ依リテ車軸  
筒ニ連結ス

下端ニハ踵銃ヲ綴着シ踵銃ノ前方ニハ駐杭ヲ通スヘキ精  
圓孔ヲ設ク

1264

19

副銃ノ中央部ニハ防楯曳桿ヲ連結スル樞軸孔ヲ有ス  
 第四十九 防楯曳桿 下方防楯ト相俟テ砲車ニ各種ノ姿  
 勢ヲ與フル用ラナスモノニシテ左右ノ二曳桿ヨリ成リ一  
 端ハ轎檣ニ依リ下方防楯、樞軸孔ニ他端ヘ駐桿ニ依リ大  
 車ノ中第一面ヲ綴若シ一駐銃ノ圓孔ニ連結ス駐銃ハ大  
 小ニ筒ラ有シ駐銃ハニハ一筒ノ圓孔アリテ運搬姿勢ノ際  
 ニ用ヒ駐銃大ニハ九箇ノ圓孔ヲ有シ砲車ノ各姿勢ニ從ヒ  
 任意ノ孔ニ結合ス通常ノ姿勢ハ中央ノ圓孔ニ結合シタル  
 場合ニシテ之ヲ中姿トナシ前端ニ結合スレハ低姿後端ニ  
 結合スレハ高姿トナレ  
 駐銃大ノ後端ニハ反轉式ノ界銃ヲ有シ防楯曳桿ノ脱落ヲ

防止ス

第六節 車軸及車輪(第五圖)

第四十<sup>三</sup> 車軸 車軸銅製ノ直桿ニシテ車軸筒ヲ挿入シ  
テ螺シ以テ之ヲ固定ス中央ニ小圓孔アリ之ニ駐栓ヲ裝シ  
車軸ト車軸筒ヲ連結ス

車軸部ノ内方ニ圓鍤シ外方ニ坐鑤ヲ裝シ端末ニ軸轄ヲ插入スヘキ椿圓孔ヲ設ケ坐鑤及軸轄ヲ以テ車輪ノ脫出ヲ防ク車軸ハ上方防楯ノ支脚ヲ插入スヘキ支脚孔ヲ穿ツ  
第四十<sup>四</sup> 車輪 輛ハ三箇ヨリ成リ輻ハ其ノ數十二箇ニシテ轂筒内部ニハ黃銅製ノ軸筒ヲ装入シ筒内面ニ脂溜ラ  
設ク

1267

車輪一中徑。米七〇〇ニシテ車轍、間隔ハ。米七六。ナ  
リ

↓此處ニ續ク

5  
下第七節 照準機

第四十<sup>九</sup> 照準機ハ高低及方向兩照準機ヨリ成ル

第四十<sup>十</sup> 高低照準機、主要ナル部是左ノ如シ

軸、轉把、起動軸、起動軸室、起動齒輪、齒輪軸、照準螺

軸、齒輪(大齒輪、小齒輪)、照準螺(内螺外螺)

第四十一 起動軸、起動軸室ニ支持セラレ中央ニ起動齒

輪ヲ嵌、裝シ一端ニハ牛螺及副栓ヲ以テ轉把ヲ裝著ス

第四十二 起動軸室、托筒一及托臂ニヨリ成リ托筒ハ小

架左側鍛ニ連結シ内部ニ齒輪軸ヲ通ス各托臂ニハ青銅製

、軸筒ヲ嵌装シ各軸筒ニハ小油孔アリ両托臂間ニハ二

箇、起動齒輪ヲ入ル起動軸室ニハ齒輪被ヲ螺着シ開閉ス

慶喜附着サ防<sup>ク</sup>被上方、樞鍛ナ有レ

一八

ルコトヲ得

第四十  
照準螺旋 螺旋軸、外螺ヲ度クヘキ北螺ヲ有スル筒ニシテ両臂ヲ有シ小架兩側板ニ支撑セラル螺旋ノ中央上面ニ大齒輪ヲ其裝シ其左方ニハ小齒輪ヲ入ルヘキ室ヲ設ク上面ニ準螺旋下被ヲ下面ニ準螺旋下被ヲ螺旋著ニ照

準螺旋ニ塵埃、附著スルヲ防リ

第十一  
齒輪軸 照準螺旋軸、左方臂及起動軸室、托筒トノ兩室ニ收容セラレ外端ニ起動齒輪ヲ拘端ニ小齒輪ヲ裝着シ起動齒輪ノ運動ヲ大齒輪ニ傳フル、用ナス第十二  
照準螺旋 外螺及内螺ヨリ成ル外螺ハ其外面ニ螺旋ノ沟合ヲ入キ北螺ヲ有シ其相對スル二母線ニ沿ヒ

テ 縦溝ヲ 設ケ 大齒輪、 内孔ニ テル 凸稜ヲ 受ケルニ 供ス 其内  
面ニハ 内螺ニ 嘴合スヘキ 牛螺ヲ 有ス而シテ 内外螺系、 纏  
回方向ハ 相反ス

内螺、 外周ニハ 牛螺ヲ 有シ 其頭部ニ 内螺軸ト 直角方向ニ  
内孔ノ有シ 駆栓干依テ 高低照準螺旋度盤ニ 連結ニ 搭架ラシ  
テ 内螺、 上下運動ニ 随伴セシム

結構斯<sup>ハ</sup>ルヲ 以テ 転把、 旋回運動ハ 懈少起動軸、 起動齒輪、  
齒輪軸、 小齒輪大齒輪ヲ 経テ 外螺ニ 傳リ之ヲ 旋回セシム然  
ルトキハ 外螺ハ 融合ニ 上下シ 従ヒテ 内螺ヲ 上下セシム  
砲身ニ俯仰角ヲ 設ケ

第五十二 方向瞄准機、 主<sup>ハ</sup>ル 部與左、 如レ

1271

ト鶴把 向照準螺旋 誘導螺旋  
第五十米 方向照準螺旋 一端ニ鶴把ヲ裝スル直螺旋ニ  
之ニ中央ニ誘導螺旋ヲ挿入シ兩端ハ杆筒ニ依リ大架兩側  
鞍ニ支持セラル

第五十米 誘導螺旋 方向照準螺旋ノ仰台に上下ニアル  
支臂ナシテ以テ大架中央支桿、相當室ニ後退セラル  
結構此ノ如ク十九寸以テ鶴把ヲ施同セハ照準螺旋ハ誘導  
螺旋ヲ左右ニ偏位シ小架ナシテ小架軸周ニ施同セシメ砲  
身ヲシテ大架上ニ於テ方向ノ偏移ヲ為サシムルコトヲ得  
而シテ此ノ偏移量ハ左右各約五度トス

5 (A) 第八節 駐退機(合)第二回及第四回

第五十

快 駐退機ハ左ノ右部ニリ

駐  
退管

話塞桿

復坐弁條

四、三、二、一  
駐退液

第五十

車 駐退管、主要十二部異左、如ニ

駐  
退管

塞螺

压墨螺

草環

压墨鑲

緊塞革

压定

鑲

駐  
退管持螺

第五十

者 駐退管、鋼製、中空圓筒ニテ全長七百十粂

十  
リ 内部八中径ヲ異ニセル數段ニ分レ其ノ後端内面ニ此  
刻ニ駐退管持螺ニ螺合セシム其ノ前方ニ八塞螺、螺

定シ駆退液ヲ漏泄シ確立スル為ニ其ノ螺旋ノ後方ニ蓋設  
 生環ヲ挿入ス、前端外面ニハ牡螺ヲ刻ヒ压星螺ノ螺著スル  
 =供ス牡螺ノ後方ニハ復生脊條ヲ控制スヘキ螺部有之此  
 錐部ニ接シテ压液口ヲ穿キ駆退液ヲ管内へ注入スルニ供  
 ス压液口ハ塞螺及革環ヲ以テ之ヲ閉塞ス前端外面、中経  
 大ナル部ハ緊塞具ヲ收容スヘキ室トス  
 罐ノ内面ニハ八條、淺溝ヲ設ケ駆退機、前制作用ヲ為サ  
 ニハ此一構、長サハ四百粂ニテ皆駆退罐、長軸ニ平行  
 乞兩端ニ於テ其ノ溝及漏泄シ遂ニ零八十  
 壓塞螺一箇伸一組ナニシ駆退罐前部、緊塞具ニテ緊塞  
 鼻室ニ挿入シ外部ヨリ压塞螺以テ緊塞ス

压塞螺旋ハ其、内面ニ駐退管、前端外周、牡螺ニ吻合スヘキ  
牡螺ヲ有シ其、外周ニハ压塞螺旋弁條ニ度クヘキ刺鍼部ヲ  
有ス

压塞螺旋弁條ハ其、後端ヲ駐退管ニ装着ニ前端、凸起部ヲ  
以テ压塞螺旋ノ削缺部ニ入り压塞螺旋ノ自滅旋回ヲ防ク  
第五十<sup>九</sup> 语塞桿 全長五百六十五粂、立ノ銅製圓桿ニシ  
テ其、前端ニ語塞桿牡螺ヲ螺旋ニ後端部ヲ増肉シ其、周  
囲ニ青銅製、帶環ヲ装不帶環、外径ハ駐退管、内径ト  
密接シアリテ後徳、坐脚駐退管、而津川密接山下川密接  
坐脚退管内面ニ設ケタル漏導、外液ノ通過ヲ阻メ  
活塞桿、後端堵内部ハ中空トニ之ニ球室及銅球ヲ入シ球

室蓋蝶ヲ以テ之ヲ後方ヨリ開塞ス  
活塞桿、青銅帶環ノ前方ヨリ斜ニ球室ニ通スル相對スル  
二凹孔ヲ穿ツ

球室ハ甚、内周ニ六箇、半円溝ヲ有シ、球、球室後端ニア  
ルヤ鍍ハ球、外周ヲ疏遠スル如クス  
球室蓋蝶ハ中央ニ凹孔ヨリ有シ且球、蓋蝶前端ニ接著スル  
モ液、流通ヲ妨碍セサル為メ四箇ノ溝ヲ凹孔周ニ増刻ス  
然レトモ球、球室前端ニ接著スルヤ全ク密著シテ毫モ遊  
隙ヲ生スルコトナシ即キ球室ハ後壁ニ隙ニ液ヲ通過セシ  
ムルモ復生ニアリテノ液、流通ヲ阻止スル作用コナス

第五十八 鎌形  
復坐帝佛  
銅製凹溝蛇線弁機ニシテ左巻右巻

各一箇ヨリ成リ直接ミテ駆退管ノ外周ニ鍛錠シ其ノ前端  
ハ駆退管、鍔部ニ後端ハ搖架底ニ支持セラレ某ノ左巻右  
巻ノ中間ニ萬銅製ノ隔鎌ヲ挿入シ牽條ノ端ヨリ保羅ス  
牽條一箇ノ自然長四百七寸粧ニシテ之レヲ駆退管ニ装入ス  
ルハキ長サ三百二十五粧ニ压縮セラル之ニ應スル荷重平均四十  
三粧ナリ

茅平十九 後坐長測定器 袢身、後坐長ヲ測知スル為メ  
搖架ノ右側ニ後坐尺導槽、後坐尺及同牽條蓋ヨリ成ル後坐  
長測定器ヲ安置ス、後坐尺ハ牽條ト共ニ導槽内ニ在リ砲ノ  
後坐スルヤ砲身托架ニ繋蓋セル衡爪ハ後坐尺半衡突シテ  
導槽中ヲ滑走シ其ノ山轎ノ前端ヲ導槽表面ニ刻セル余畫

二對比之。予後坐長方榻知之。久今馬八三至四十歲乃至四十  
百十歲。十九希滿。以後罕不一過走。一難度。一過虛十弓之山。  
用二供不

第十六  
驛退宿

卷之三

丁酉歲十載清望，水火混

合併 = 三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二 (第三改正 日本薬局方)

規定七九毛以上，純良物二客水一客，不（液），比量人情  
氏十五度，於三波米摩拜二十度，規準上不

退管ノハ満量ヲ換算スヘク其ノ量ハ各火種ニヨリ多少

一差下二毛約〇立五人又

第六十 駐退機能、主要左、如上

射位置一於兀駕退機八語塞輯外圖青銅帶鐸力愾毛

6

1277

1278

駆退筒内面ニ刻セル溝、起糸ニ在ルヲ以テ逆、漏孔ヲ  
成形スルコトナモ弾丸一度発射サル、ヤ火薬瓦斯、  
圧力ニ依リ犯ハ後坐運動ヲ始ム、此ノ餘液体ハ球室輝青  
銅帶環、前方ヨリ二箇ノ凹孔ヲ通シテ球室内ニ流入シ  
球ニ球室蓋輝、前端端ニ压柳シツ、球、周囲ヲ流通シ  
テ球室蓋輝ヨリ信星輝、後方へ流ル、ト共ニ駆退筒内  
面ノ流塞輝ノ後方へ流ル、ト共ニ駆退筒内面ト球室輝  
周ニ生スル漏孔ヨモ逆ニテ後坐方向ニ流出スヘシ  
砲身、後坐運動ト共ニ駆退筒ノ復坐發條ヲ圧縮シツ、  
後座ス而ニテ流塞輝内面ニ成形セラル、漏孔面積ハ須  
臾ニテ最大値ニ達シ此ノ最大漏位置ヲ経過スルヤ

一空一空下、漏孔漏孔ハ漸次漸次小トナリ後空後空力ヲ拂拂後空距離距離、米四。  
 ニ近クヤ漏孔露露トナリ全リ後空ヲ制止スルモノトス  
 砲砲身身後空進進リニ從ニ復空復空齊條齊條ハ彈拂力ヲ蓋蓋ヘツ、压  
 編也アル、ヲ以テ後空止ムヤ齊條齊條ハ其其彈拂力ヲ齊拂  
 ハ火砲火復空復空也シ此、陽脛條陽脛條、彈拂力ヲ繼繼ニシ復空  
 運動ヲ遍徹ナラニメタル為為球室球室ヨリ後空前方ニ通不  
 ル砲体砲體、直路直路ハ球球ニヨリ屏屏夕閉鎖セレメ砲体砲體ハ唯頭足  
 管内面ニ刻セル漏孔漏孔、ニヨリ流過セレル而ニテ終ニ満  
 丸面積慶上ナリ復空ヲ制止ス  
 5 4 莺九節九節砲車砲車  
 莺六十三六十三 砲車車外部外部 属品屬品  
 槍

蓋、碇尾蓋、表尺蓋、下方防指縛革、肩綱及耐熱布トス

第64年 表尺第6回ハ表尺托鉄、先端ニ上方ヨリ挿入

シ其ノ上面ニアル燕尾溝ニハ眼鏡ヲ嵌装シ眼鏡視軸ニ附  
角及偏流ニ應スル傾度ヲ賦與スルノ用ヲ十スモハシテ

左ノ主要部ヨリ成ル

横尺室、横尺及横大螺旋、永轉螺旋及永轉螺旋、眼鏡室鉄及  
同舟條、永轉齒輪、分画銅及指針、

横尺室 表尺托鉄ニ挿入スヘキ準鉄ニ一側面ニ有シ内部

ニ永轉螺旋、永轉齒輪及分画銅融ニ收容ス分画銅射、一  
端ハ左方ヘ突出シテ分画銅ヲ嵌ム横大螺旋、上面ハ弧狀  
準溝ヲ成形レバニ横片ヲ被裝ス機械、

横天 下面 = ハ 横天室 = 錠裝 云ヘキ準繩ト永轉螺ニ吻合  
スル歎弧ヲ有ス

横天ノ上部ニハ 横方向ニ準繩ヲ有シ 三ニ輝端ヲ有スル  
眼鏡室鍔ヲ挿入ス深ノ内部ヲ中空トシ 横天螺旋ノ收容  
吻合セシメアルヲ以テ此ノ螺旋ノ回轉ニヨリテ 眼鏡室  
鍔ヲ左右ニ移動スルコトヲ得而シテ 横尺準繩ノ下方後  
面ニハ 横尺分画ヲ刻ス 横尺分画ハ 左右各十五ニシテ一  
分画八射距離ノ千分ノ一ノ方向修正ヲナスニ適ス  
永轉螺軸及永轉螺 永轉螺ハ 永轉螺軸ニ錠裝ニ永轉螺  
ハ其ノ大部ヲ 横尺室 内縱方向ニ收容シ 一端ヲ前方ニ斗

出シテ之ニ轉輪ヲ装入故ニ轉輪ヲ同轉スレハ永轉螺旋射  
アル小永轉螺旋及永轉螺旋ハ同軸上ニ旋回ス小永轉螺旋ハ  
永轉螺旋ト吻合シ永轉螺旋ハ  
横尺下面ノ蓋板ト吻合ス

而ニテ小永轉螺旋ハ二重螺旋十九ナリ以テ永轉螺旋ニ比ニ二  
倍量、移動ナリナシ

眼鏡室鉢及同螺旋上面ニハ縱方向ニ燕尾溝ヲ有シ眼鏡  
下面、燕尾部ニ後方ヨリ挿入スヘク其ノ溝底ニハ眼鏡  
室螺旋引收容ス下面ニハ横方向ニ溝溝ヲ有シ横尺ノ上  
面溝渠ニ吻合ス此、溝溝内面ニハ横尺螺旋棒ト噬合スル

齒板アリ

眼鏡室螺旋ハ某、後端ニ眼鏡室  
内ニ固定シ前部ナシ

左

掌ニ齊備力、爲又扛起セシ大荷郭ニハ股部ヲ存ニ眼鏡  
ヲ挿入セシ時眼鏡、底面、股部ニ鉤セシ山齊備、前端  
ノ压子ヲ成形スルヲ以テ之ヲ指頭ニテ压下スレハ眼鏡  
ヲ抽出スルコト人得

永轉齒輪  
吻合ス

分画盤車ニハ永轉齒輪及分画盤ヲ嵌装ニテ共通ノ車ナ

十ス

分画盤及指針  
有スル内盤ニテ中央ニ内各形ノ孔ヲ有シ之ニヨリテ  
分画盤車ニ嵌装スル工儀ス

九

距離分画ハ零  
及五十米、分画表ヨリ成ル砲車、水平ヲ標示スル為  
射角度ニ應スル赤線ヲ有ス  
指針ハ横天室ノ外面ニ固定セラレ算ノ上面ハ分画板、  
距離ヲ表示スル如クス

右、机上結構ナルヲ以テ今永轉螺旋、轉輪ヲ開轉  
永轉螺旋ノ回轉スレハ一方永轉螺旋ノ吻合スル横天ヲ前  
後ニ俯仰セシム之ニ應シテ横天ノ螺旋ニタリ眼鏡視耐  
ヲ俯仰セシムルト共ニ他方小永轉螺旋ノ吻合スル永轉螺旋  
ヲ回轉セシメシト同軸サル分画板ヲ指針ニ對シテ旋  
回セシム即分画板ニアル某距離分画ヲ指針ニ一致セ

29

1284

メ眼鏡依リ目標ノ距ニハ砲身軸及目標  
小眼鏡視軸ハ此、距離ニ應スル射角ヲ賦與セラ  
九、

構造上承轉螺旋ノ一同轉八眼鏡軸ヲシテ射角一度、俯仰ヲ十サシムルト同時ニ承轉齒輪及分画盤ヲシテ二度、四度、八度、旋回ヲナサシメ此、移動ハ分画盤面ニ於テ長サ十二粧五ニ相應ス

第十六回 眼鏡 眼鏡ハ短キ三棱鏡ニシテ倍率ニ、視界十  
二字上志 二度即千米ニ付二百十米、廣サフ有不對物鏡軸即本體  
準線ハ砲身軸ヲ含ム直面ヨリ左方二百三十粧ニシテ砲身軸ヨリ高キコト百十粧即中姿勢ニアリテ地面上  
七百十粧ナリ對物鏡下接眼鏡下、間隔ハ四十大粧トス

眼鏡メガネ 護膜ガード 索被ソーピ

照準 = 障ニテハ眼鏡ノ十字ノ交戦矣ヲ正ニク照準兵ニ  
致セシムルモ、トス

第六十年提棍ティグン 第五國

木製ニテ車輪搬送カーブル = 障ニ之ヲ

架尾、提棍孔 = 挿入シ運搬手ハンドル、把持スルニ付

第六十年駆杭ドリル、軟鋼製ニテ下方防盾、躰盤ニアル孔

中ニ植立ニ射擊 = 障ニ砲車、安定良好ナルシムルモノ

= 之ニテ砲車運搬中ハ大架右側ニアル駆杭托盤及駆杭托桿

= 扱シ縛草ヲ以テ之ヲ繫縛ハシマツ

第六十年、砲口蓋、砲尾蓋、表尺蓋

褐色牛革製ニテ

座墊、附著アシガ防弓ルニ供

莳六十九尺、下方防楯縛革、大束、脚環ニ裝着シ地車、運  
 機中防楯成桿ヲ以テ飯ニ連結スル時確實ニ防楯與桿ヲ共  
 位置ニ在テシムル為メ大架ニ對ニテ累事スルニ供ス  
 莳布十九尺、肩綱(第十六圖)破損不~~車輪~~  
輪搬送~~際~~際~~際~~列~~列~~  
 附其一端ヲ車軸ニ鉤縛シ他端ヲ運搬~~手~~手~~手~~肩ニ掛ク  
 莳七十尺耐熱布(第十六圖)彈丸射入為メ熱ニ~~火~~火~~火~~死身ヲ  
 直ニ分解運搬~~不~~ニ降~~シ~~云々把手不~~ル~~為メ石綿ヲ主材料  
 トシテ製シタルモ、ナリ

第二章 屬品箱及同裝填品

(第八圖)

第七十二属品箱ハ木製ニテ内部ニハ主トシテ射擊間  
必要ナルモノヲ裝填シ各砲車ニ一箇ヲ賦ス

第七十三属品箱裝填品ノ主要ナルモノノ構造及用法次  
如シ

洗桿 桶ハ木製ニシテ箱中ニ收容スルニ便ナラニムル為  
メニ桿ニ別ワ頭部ニ黃銅線ト豚毛トヲ植立ス黃銅線ハ  
腔中拭淨用ニ豚毛ハ油ノ撒送ニ供ス使用セサル時ハ叢

中ニ收ム

柄付轉螺器 三種、轉螺子ヲ枢軸ニ付シ体トナシ柄ヲ裝  
ス駐螺ノ解脫及緊定ニ使用ス

1288

31

八

申

入槌、駐杭、植立及分解結合、際打擊ヲ典フル必要アリ

之時使用ス

才槌

入槌ヲ使用不~~ル~~

ハ部昇ニシテ錫錫ヲ生スル恐アル時之

ヲ使用ス

住上鉗子

兩脚中一脚端ハ轉螺子ニ他脚端ハ駐槌板ニ供

ス

下顎

小自在螺鑄

上顎

螺機ノ柄及駐螺等ノ諸部ヨリ成リ部

之昇<sup>ヲ</sup>持<sup>シ</sup>又ハ頭部ノ平坦部ニテ入<sup>シ</sup>代用スルヲ得  
但此際上顎部<sup>ノ</sup>全<sup>て</sup>之螺<sup>ヲ</sup>入<sup>シ</sup>置<sup>ク</sup>トス

四〇式

薬莢爆管螺鑄

爆管ノ螺着及離脱ニ使用ス

鉢

鉢拵布中ニ荒目六吋及細目六吋、二種ト柄ヲ收容シ

小修理<sup>ヲ</sup>備<sup>ス</sup>

ス

1290

32

提燈、体ノ反射鏡及蠟燭室、主要部ヨリ成ル  
小油鑊、極軟鋼板製ニテ蓋、刷毛ヲ附シ油、直株ニ供  
不内部ニ常用鑊油四七〇瓦ヲ收容ス  
屬品箱ニハ右、外縫備煤管匣、聯備拉繩、紅  
繩、白木綿、雜巾等ヲ收容ス

44 第三章 器具箱及同裝填尼(第九圖)

第七十<sup>九</sup> 器具箱ハ水製ニテ内部ニハ主トニテ射擊後  
手入及修理ノ為メ必需ナル器具及破損部品交換ノ為メ  
豫備品ヲ裝填ス而シテ砲車一門ニ付一箇ヲ附ス  
第七十一<sup>回</sup> 器具箱裝填品中主要ナルモノ、用途及構造下

一如レ

一九

ナ

駐退管螺鑄 頭部ヲ駐退管前端ニ挿入シ他端ニ轉桿ヲ裝  
シテ駐退管ノ裝脱ニ供ス

压塞螺々鑄 駐退管螺鑄ノ轉桿ヲ併用シ頭部ノ蟹目ヲ以  
テ压塞螺及駐退管持螺、離脱並ニ緊定ニ供シ頭部ノ端  
形剣歎部ヲ以テ压塞桿叱螺、裝脱ニ使用ス

塞螺鑄頭部ニ六角形空ニ穿削シ他端ハ把子ヲ成形ス  
之球屋及塞螺ノ緊定及離脱ニ用ス

擊針螺鑄 擊針ノ裝脱ニ供ス  
兩頭螺鑄 兩頭ニ大サ相異ナル嵌咬部ヲ有ス螺桿或ハ叱  
螺、著脱ニ用ス

断鍼器 金属線ヲ切斷及撲回スルニ使用ス

33

1292

中津罐 一罐ニ石油一升ニテ他少一罐ニクリセリ

2升九年ヲ收容ス

臘油罐 一罐ニ防擗脂四五瓦他一罐ニバラワセリ

2升四〇瓦ヲ收容ス

豫備品匣 豫備品匣ニハ開鎖機、駆退機及砲車、豫備品小

2部匣ヲ收容ス

器具箱二八以上ノ外提燈、往來用唧筒、漏斗等及砲車、豫備

呂タル堅鑑、轆、復堅等、螺栓割栓等并ニ材料トシテ歟過

細鐵線、麻糸、白木綿、雜巾等ヲ收容ス

44 第四章 彈藥箱及彈藥筒

(第十四圖)

第七十五彈藥箱八木製ニシテ短側面ニ提繩ヲ附シ蓋八

三。

索附レ蓋八

長側面ニアル枢輪周ニ閉閉ニ鑄鍛ニ依リテ開窓入箱内ニ  
ハ弾筒弾薬筒十箇ヲ二列ニ段ニ收容スヘキ托架ヲ有ス  
第十七六七弾丸ハ弾底信管ヲ有スル破甲榴弾、一粒ニシ  
テ之ヲ薬筒ニ挿入シテ装弾弾薬筒トス。

第十七七  
破甲榴弾  
金備弾量七百十  
ノ  
ノ全長約三口徑六ナリ體ハ銅製ニテ内部ノ炸薬室ト馬  
ニ底部ニ信管ヲ螺着スヘキ螺旋ヲ刻ス  
弾体、内部ハ塗漆ニ外部ハ黒色ニ塗染ニ弾帶ノ上部ニ白  
色帶ヲ定心帶、下部ニ黃色帶ヲ施ス  
炸薬ハ压搾薬色粉薬三五瓦ニテ紙製ノ被包内ニ收容ス  
弾丸ト炸薬トノ遊隙ニハラフ、三瓦ヲ填實ス

中

1294

所用信管ハ狙擊砲破甲槍彈信管トス  
第十七八、狙擊砲破甲槍彈信管。信管体、話機、支筒、  
話機弾條、支筒、圓管室、雷管、雷汞壺及蓋螺コリ成リ  
信機ニハ擊針ヲ有シ彈丸射、初動ニ於テ支筒ハ支可ヲ  
撓メテ後退ニ話機ニ嵌入シテ一體トナリ話機ニ進出、自  
由ヲ與ヘ彈着時ニ於テ信機ハ信機弾條ヲ压缩ニテ前進シ  
擊針ヲ以テ雷管ヲ衝キ發火セシム雷汞壺ニ點火シ炸藥ヲ  
爆発セシム

第十九、藥筒 薑筒ハ薑蕊、薑英爆管、裝薑及支板コリ  
成リ其、全備重量ハ三石三十一瓦十  
百三十  
薑莢、薑銅製ニテ其、高サ  
十一丈三尺五トス底ノ中心ニ

一  
二  
三  
四

螺孔ヲ穿キ底ニ四。式薦莢爆管ヲ構成ス。莢口部ニハ彈室

内端部ヲ設ケ斜面ヲ以テ内台部ニ連接ス。右端ニ起縁部アリ。抽筒子、抽爪部ニ物不以所トス。

四。式薦莢爆管、本体、引火金、杆、雷管、压搾薦、紙

墨、及鐵墨ヨリ成リ。杆ト引火金トノ間ニ雷管ヲ装シ。擊針

ノ以テ杆、底ヲ衝シハキ引火スルモノトス。

一号方形薦八叶瓦ニエテ直接薦莢内ニ構成ス。

支板、火薦、勧搖ヲ切ク屬メ。裝薦ノ上部ニ装袋スルモノ

ニニテホル。紙製皿狀ヲ為シ。鳥ノ子紙ヲ内面ニ一枚外

面ニ一枚貼布シ全面ニハルニ止ラ。塗抹ス。

34 第二部 取扱法

6 第一章 分解及結合法

6 第一節 制限

第八十一条 分解搬送、為行フ程度以外、分解及結合ハ軍隊

及學校ニリテハ將校、監視、下ニ行ハシムルヲ要ス

第八十二条 左ノ各部具ハ砲兵工廠、外分解スヘカラス

一 表尺托盤

眼鏡但シ護謾環ヲ除ク

二 表尺

第八十三条 左ノ各部具ハ修理交換、又ハ精密試準、際ニ非  
レハ分解スヘカラス

35

1296

駐退機各部具

高低照準機 組 = 方向照準機

小架部具

閉鎖機 鎖栓，準鉄及駐鉄 組 = 擊鐵，擊針

△ 第二節 分解及結合法

第八十<sup>四</sup> 砲車，分解順序左，如上

上方防楯

砲身 閉鎖機

砲身托架 橋架 駐退機

下方防楯 車輪

高低照準機 方向照準機 小架

1297

五. 四. 三. 二. 一.

四. 三. 二. 一.

凡予各部、結合ニ際シテハ通ラ<sup>脂</sup>漆油ヲ施シ珠ニ摩擦部ニ

脂

八十分注油スヘ

射聲前於ミモ各摩擦部ニ漆油スヘト少要ナ

第八十四 砲身

砲身ヲ離脱スルニハ先ツ砲身ヲ水平ニシ甘上方防楯ヲ脱  
ニ結合栓ヲ後方ニ約九十度旋回シテ左方へ抽出シ砲身ヲ  
手力ニア徐々ニ後退セシメ砲身托架上ヲ全ク離脱スルニ  
至ル此際砲身ノ搖架ヨリ離脱スルヤ回轉スルノ虞レア

リ注意ヲ要ス

結合スルニハ分解ト反對、順序及方法ニ據ル

第八十<sup>六</sup> 開鎖機

開鎖機ノ分解ハ砲身離脱後ニ於ケル、順序及方法ニ據ル

36

之二行ノ

1299

一、 撃鉄發條ノ離脱砲身ノ左側面ヲ上方ニシテ安置  
シ發條蓋ヲ螺旋シ鎖栓ヲ降下セシメ擊鉄發條ヲ壓  
シ縮ニシテ發條後端ヲ其ノ室ヨリ抽出ス次ニ鎖栓ヲシテ  
ク上昇セシメ擊鉄ノ鉤部ヲ發條頭トノ連結ヲ解ナシ  
擊鉄發條ヲ離脱ス

二、 撃鉄離脱先ツ起動臂ノ駐螺ノ股シ右手ニシテ拉  
繩ヲ引キ逆鉤ト起動臂トノ吻合ヲ解キ左手ニシテ起動  
臂ヲ撮ニテ之ヲ上方ニ脱シシテ後拉繩ヲ緩ム次ニ開  
臂ト臂軸トノ一体ヲ下方ニ抽出シ擊鉄ヲ脱出ス次ニ  
逆鉤及逆鉄發條ヲ前方ニ抽出ス

共ニ其ノ室ヨリ

三 鎖栓及抽筒子、離脱 鎖栓ヲ上方ヨリ押レた手ニ

ア之ヲ支ヘツツ其ノ室ヨリ抽出ス次ニ左抽筒子  
ノ最上端ニ抽出シ右抽筒子ヲ抽爪部  
外郭ガ撮ニテ其ノ室ノ後端ニアラシメテ上方ニ次ニ

後方ニ抽出ス

開鎖機ノ結合ハ分解ト反對ノ順序及操作ニ據ル但レた件  
一注意スヘシ

一 抽筒子ヲ結合スルニハ左右共蹴出位置ニアラシメ  
鎖栓ヲ下方ヨリ挿入シ左抽筒子、突子カ其ノ溝溝内  
鉤部ニ當リタル時左抽筒子ヲ前方ニ押シ再ヒ鎖栓ヲ  
押上シヘシ

二 撃鉄機体ノ結合スルニハ先ツ撃鉄ノ鉤部ト複数頭

トヲ連結シ鎖栓ヲ開タル位置ニシテ被弾條ヲ壓シテ  
發條ハ後端ニ其ノ室ニ挿入シ次ニ鎖栓ヲ發火位置ト  
シ被弾條螺桿ト被弾條蓋トヲ螺合スヘシ

三、一部點検又ハ擊針交換、爲擊鉄ノミヲ分解セント  
破スル時ハ砲身ヲ離脱スルヲ要セス結合栓ヲ拔キ砲  
身ヲ後退セシメタル後前項、順序、方法ニ準レテ行フ  
コトヲ得、但シ此ノ際砲身ヲシテ少許ノ俯角ヲ與ヘ  
且鎖栓、鎖栓室ヨリ落脱セサル如ク注意スルヲ要ス  
第八十本 砲身托架及橋架

砲身托架及橋架ヲ大架ヨリ離脱スルニハ高低照準機轉把  
ヲ回轉シテ照準内螺頭ト橋架ト駐栓、楔孔ヲ一致セシメ

テ駐栓ヲ脱レ左石ノ架耳蓋鉗、駐栓ヲ脱スレハ大架トノ連結ヲ絶ツア以テ之ヲ上方ニ離脱ス。

砲身托架ト搖架トノ分解ハ駐退管分解ニ伴フモノナルヲ以テ其ノ項ニ於テ記ス。

結合ハ分解ト反對ノ順序及操作ニ據ル但シ左ノ注意ヲ要ス。

一 德螺結合ニ際シテハ外螺ヲ最低、位置ニナシタル時内螺モ亦最低、位置ニアリシムル如ク内外螺、位置ヲ規定スヘシ。

二 砲身托架及搖架、結合ニ際シ搖架及砲身托架、上面ニハ十分塗油ニ拂達ニ便ナシシケン

第八十七 駆退管及復座装置

搖架内ヨリ駆退管、復座装置及座銃ヲ離脱スルニハ左、順序及方法ニ據ル

先ツ帽遮栓ヲ上方ニ脱シ搖架帽ヲ九十度旋回シ帽ト搖架前端ト、結合ヲ解キテ搖架帽ヲ前方ニ抽出シタル後更ニ九十度、旋回を行ヒ之ヲ活塞桿頭ヨリ脱ス次ニ駆退管螺鑰ヲ于駆退管ノ底面ニ駆退管持螺ノ螺合ヲ解ク時ヘ駆退管、復座装置、坐銃ヲ脱スルコトヲ得ルト共ニ砲身搖架ト搖架ト、結合ヲ解クテ以テ砲身搖架ヲ搖架上面ア後方へ繰送セシメツツ離脱スルコトヲ得

駆退管螺鑰ヲ挿入スル際壓塞螺栓條ト螺鑰、擗缺部ト一

久

1304

致セシムルヲ導入又駆退管脱出ニ際シ持螺ト、吻合解脱  
 セハ復坐後條、為駆退管躍出スルヲ以テ注意ヲ要ス  
 治塞桿ヲ離脱スルニハ压塞螺々鑄一テ压塞螺ヲ戾回シテ  
 之ヲ脱ヒ治塞桿ヲ引出シ緊塞具ト共ニ駆退管ヨリ脱ス此  
 ハ際駆退液、導出スルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス次ニ治  
 塞桿代螺、駆螺ヲ去リ治塞桿代螺ヲ脱シタル後压塞螺、  
 壓塞鑄、革鑄、压定鑄、緊塞革ヲ逐次ニ引出スヘシ又治  
 塞、後端部ヲ分解スルニハ球室ヲ螺脱シ次ニ球室ヨリ球  
 室蓋螺ヲ脱ヒ球ヲ抽出ス  
 結合ハ分解ト反對、順序及操作ニ據ル駆退管及被空度保  
 一分解結合ニ際シ左ノ注意ヲ要ス

39

- 一、緊塞革ヲ駐退管ヨリ抽出スルハ麻糸等ヲ以テ其外周ヲ緊縛シ置テ、裏ス之ニ空中ニ放置スル時ハ機開スル恐レアレハナリ
- 二、駐退管内ノ駐退液ヲ出し空虚ニテシタリトナヘ管ノ口ニ布中ヲ當シ置クハシ日光ニ觸ル時ハ管ノ内面黒表スルヲ以テアナリ
- 三、治塞桿結合、際ハ治塞桿此端前面、縦溝リシテ帽駐栓一方向ニアリシムヘシ
- 四、結合後ニハ勿ス駐退液ヲ満量トナシ置クヘシ復壁袋緑組立ノトキハ改塵ヲ能ク除キ格調用硬油ヲ塗布スベシ

第八十八 上方防柵  
 上方防柵、離脱ハ左右、上方防柵支桿ト大架上面ニ在ル  
 防柵支桿ト連結セル駐栓ヲ脱ニ兩側ヨリ上方防柵ヲ上  
 方ニ柱ケ又脚ニ車輪軸ヨリ抜キ上方ヘ離脱スヘシ  
 結合ハ分解ト反對ノ順序ニ據ル

第八十九 下方防柵  
 先ツ車輪(草輪)ヲ脱ニシテハ車軸ヲ挿起スルカ或ハ大架  
 ノ下方ニ通常ナル又茎ヲ置キ大架ヲ之ニ拵シタル後界鍔  
 ノ上方ニ翻轉ニ防柵曳桿駐栓ソ握把ヲ左方ニ引キテ防柵  
 駆鍔ト、吻合ヨリ絶于防柵上部ニ在ルニ筒ノ起鍔鍔ノ駐栓  
 ヲ解キ又桿ヲ後方ヘ引キラク防柵駆鍔ヨリ脱出スヘシ

結合、分解ト及封、順序及方法ニ據レ

### 第九十一 高低照準機

高低照準機ヲ分解スルニハ砲身及機架ヲ脱シテル後左、

順序及方法ニ據ル

齒輪被駕螺ヲ脱シテ齒輪被ヲ取リ（一部點検、高ニハ齒輪

被、上蓋釦、ミリ開ノモ爾後ノ分解ニ支障ナシ）

把手

轉把手四轉シテ高低照準螺（内外共）ヲ抽出又次ニ轉把手、砲

螺ヲ去リテ後轉把手ヲ脱シ高低照準機起動軸ヲ後方へ抽出

シテ高低照準機起動齒輪ニ繋ガ抽出ニ高低照準機起動軸、室ヲ左方へ抽出ニ齒輪軸ヲ左方へ抽出シテ照準螺軸内、

小齒輪ヲ下方へ脱シ大齒輪ヲ上方へ出ス照準螺軸ヲ離脱

スルニハ先ツ小架ノ分解ヲ行ハサルヘリラス  
結合ハ分解ト反對ノ順序及操作ニ據ル

### 第九十 方向照準機

方向照準機ヲ分解スルニハ左ノ順序及方法ニ據ル  
方向照準螺桿右端ノ堅筒ヲ脱シ轉把ヲ回轉シテ誘導牝螺  
トノ吻合ヲ解キ方向照準螺桿ヲ左方へ抽出ス次ニ誘導牝  
螺ヲ抽出ス

結合ハ分解ト反對ノ順序及操作トニ  
第九十  
小架

小架ノ分解ヲナスニハ先ツ高低及方向照準機ノ分解ヲア  
レタル後左ノ順序及方法ニ據リテ之ヲ行フ

架耳托架，兩側面ニ在ル各四個，駐螺ヲ螺旋シ小架側釦ト，結合ヲ離脱シ架耳托架下端，駐螺ヲ脱シ架耳托架ト中央支桿ト，連結ヲ解キ架耳托架ヲ上方へ抽出ス次ニ小架側釦ヲ上方ヘ翻轉シ側釦ト中央支桿トヲ連結スル螺旋及小架兩側釦間，螺桿ヲ脱シ小架兩側釦ヲ逐次ニ抽出ス結合ハ分解ト及對，順序及方法ニ據ル

#### 第九十四 車輪及車軸

車輪ヲ離脱スルニハ先ツ軸轄ヲ上方ニ抽出シタル後坐鍛ヲ外方へ脱シヘン  
車輪ヲ脱シタル後ハ再ヒ坐鍛及軸轄ヲ車軸ニ装シ置フ  
通常トス

車軸ヲ大架ヨリ離脱スルニハ先ツ坐鑓及軸轂ヲ去リタル  
後車軸中央部ノ駐栓ヲ脱シ一方ノ圓釦ヲ脱スレハ他ノ一  
方ヘ車軸ヲ抽出スルコトヲ得

車軸筒ヘ一方、車軸筒牝螺ヲ螺脱スレハ取外ツスコトヲ  
得ルモ通常離脱セサルモノトス

54 第三節 分解搬送ノ為行ノ分解及結合法  
第九十中 分解搬送(送)為行ノ分解、順序左、如レ

一 上方防楯

砲身

砲身托架及搖架  
下方防楯

四 三 二

五 車輪

第九十<sup>九</sup> 上方防柵ヲ砲車ヨリ離脱スルニハ第八十八、  
方法ニ據ル

第九十六 砲身ヲ離脱スルニハ第八十四、方法ニ據ル  
第九十七 砲身拡架及搖架ノ合成体ヲ離脱スルニハ第八  
十六、方法ニ據ル

第九十八 下方防柵ヲ離脱スルニハ第八十九、方法ニ據

ル  
第九十九 車輪ヲ離脱スルニハ第十三、方法ニ據ル

第一百 下方防柵ハ時トシテ車軸ヨリ離脱スルコトナク大  
架、車軸、下方防柵、合成体ヲ搬送スルヲ便トスルコト  
ナリ又要スレハ車軸ヨリ離脱スルコトアリ此ノ場合ニハ

第九十三ノ方法ニ據ル

第百二 分解搬送、姿勢ニアル砲車各部、結合法ハ第二節、各項ニ準シテ之ヲ行フ

第四節 駆載卸下、屬行ノ分解及結合法

第百三 駆載、為行ノ分解法ハ概不第二節、順序及方法ニ據リ又、如クニ屬ニ駆載ス

一、砲身 破身枕架 搞架合成立及車輪  
二、大架合成立(車軸共)及上下西防柵

第二章 取扱上、注意

第百四 材料、分解及結合、拭淨検査等、為必要ニ應シ之、行フヘキモナリト雖之ノ屋スルハ害アルヲ以テ置

リニ行フヘカラス殊ニ精度ヲ寫シ入キ虞ル却具ニ於ケ  
然リトス

分解及組合ハ第一章ニ示ス方法及注意ニ從ヒ正シノミテ  
行ヒ分解ニ際シテハ各部具ヲ順序ニ併列シ鐵模汚染混亂  
紛失等ノコトナキヲ要ス

第百四 戰條ハ凡テ過度ニ伸張又ハ壓縮スル時ハ其ノ機  
能ヲ害スルニ至ルマノナルヲ以テ勉メテ本然ノ状能ニ在レ  
ラシタルヲ可トス故ニ分解、場合等ニヤリナハ滋リニ及  
カ伸縮ヲ試ム可カラス

第百五 撃鉄戦條ハ其ノ戦條ノ弱半ニ過クレハ爆管ノ不  
點火ヲ來スコトアリ又強半ニ過クレハ半自働ニヨル空筒

1 跡出十分ナサルコトアルヘシ然レトモ寧口爆管、不  
點火ナ半期スル爲費條力ナ十分ナシハシ如ク發佈蓋  
ヲ堅定ス可ニ

第百六 駆載又ハ分解搬送、爲砲車ヲ分解シタノ時ハ各  
摩擦部及滑走部ニ塵埃土砂ノ附着ニサル様注意ヲ要ス  
第百七 破架<sup>ブレ</sup>ア<sup>ク</sup>依安裝ヲ取リシムン時ハ水平地ニ在  
リテハ防楯曳桿及高低照準機、複螺旋、端末地面ニ觸接ス  
ルモノナルヲ以テ豫メ之。適スル地點ニ位置セシムルカ  
又ハ此觸接部ヲシテ塔下スルヲ要ス

第百八 各部品、破損若クハ不適合ハ微令其、程度微少  
ナリト雖其、儘之ヲ使用スルコトナク速ニ其、原因ヲ精

査し手入交換若ハ修理ヲ加フ可シ

第一百九 兵器、修理ニ關シテハ兵器取扱規則ニ據リ極メ  
ト周密ナル注意ヲ以テ之ヲ行フヘシ若シ一時的姑息、手  
段ヲ施セハ乞カ為遂ニ其ノ部品シ廢歟スルニ至ルコトア  
ルヘシ

第一百一十一月仗佩ニ伴ハサウ修理ハ之ヲ實行ス可カラヌ緊  
要ナル部分、剣削作業ニ於ケル殊ニ然リトス  
第一百十二 豫備品ハ豫メ其ノ適合ヲ試ミ置キ決シテ不適  
合、豫備品ヲ使用ス可カラス

4 第三章 射撃上、注意

第一百十三 開鎗機シ開鎗シタル際ハ火ス安全桿、安全子

ヲ確實ニ發火位置ノ方窓ニ吻合セシムヘシ射擊間衝撃ノ  
爲安全子ノ其室ヨリ脱出シ横桿及轉臂ノ後方ヘ又轉スル  
コトアリ此ノ際砲身ノ復坐スル時開臂ハ轉臂ノ穴子ニ衝  
突シテ復坐ヲ妨害久ルヲ常トス此ノ如キ時ハ臂クアシテ  
砲身ヲ前方ロ一壓シ後坐セシメ釋横桿ヲ正位ニ復スルヲ  
要ス

四百四十五 拉繩ヲ引キテ發射セシムレハ拉繩ノ砲身ト共  
ニ後退スルヲ以テ拉繩ヲ引キタル後直ニ于テ拉繩ヨリ去  
ルヲ要ス

四百四十六 禁筒不發火ヤン時ハ約十五秒時間ノ後注意シ  
ツツ徐々ニ開鎖機ノ開キ彈禁筒或ヒ禁筒燃管ヲ交換スヘ

- 二 再三拉縄ヲ牽引スルモノニ非ス  
不發火ヲ生スル主ナム原因也、如レ  
一 撃針、突出少ナリ
- 三 過度、塗油、過擊後機、機能敏達ナサル  
四 射擊筒毛斯、漏洩ヨリテ螺旋、撃針室ニ固着シ  
五 キ力  
標管底部螺旋過多ナリ  
第百十 射擊筒ナサナル時ハ又之開鎖機逐鉤ヲ牽引シ  
發火後、位置ヲ取ラシメ置、ヘシ  
第百十六 射擊筒若シ駆退波、漏出スルコトアラハ其、  
而因緊塞革又ハ革環、換廢ニ詰ル限、威壓螺旋又ハ注液

丸塞螺，螺旋不充分ナルニアリ  
 第百十セ、後座長ハ三十四粍乃至四十三粍ナルヲ要ス故  
 ニ射撃闇常ニ後座長ニ注意シ若シ三十四粍ヨリ小ナル  
 义ハ四十三粍ヨリ大ナル時ハ射撃ヲ中止シテ其ノ原因ニ  
 関シ調査スルヲ要ス

後坐長，過大ナルハ多ク駆退波，不足ナル場合ニ生起ス  
 故ニ此際駆退液量ヲ検査シ液ヲ増注スヘシ而モ尙後座長  
 過大ナル時ハ射撃ヲ中止シテ他部ヲ点検スヘシ  
 第百十八、複座發條ニハ保護ノ目的ヲ以テ適當，格納用  
 磺油ヲ塗ルヘシ複座發條ハ少許一毫形ヲ呈スルモノニ在  
 リ干モ其ノ張力ヲ減セサル限りハ使用スルコトヲ得若シ

折損セシ時、砲身後坐量不足スルク、或ヘ後後坐間隔  
架内ニ於テ轆音ヲ發スル力等ニ因リテ之ヲ推知スルコト  
ヲ得

第一百十九 小量ナル後坐不足ハ射撃上敢テ直ニ憂惧スル  
ニ足ラスト雖復些不足シ生スルト共ニ後坐量ニ亦増大ス  
ル時ハ後檣、折損セルカ或ハ駐退浪量ノ不足ナルニ因ル  
モナルヲ以テ注意シ要ス又多數連續發射ニ於テ後坐量  
ニ變化ナク單ニ後坐不足、ミテ生スルハ液ノ膨張ニ因レ  
カ或ハ氣化体ノ張力ニ因ル故ニ此一場合ニハ注液口塞繩  
ヲ緩メテ少量ノ氣体或ハ液ヲ排出スルヲ可トス

第一百二十 駐錨ハ十分ニ地中ニ呑入シ置ノヲ必要トス若

シ土地硬クシテ吻入セサル時或ハ柔軟ナル地ニアリテ適  
當ナル駐錫止メノ出來サル時ハ發射ニ際シ砲身ノ後退ス  
ル虞ナキニアス然ル時ハ砲手ヲシテ一時防護外縁延線  
外ニ出アシムヘシ

第百三十七 低姿勢アリテ砲身ニ大射角ヲ賦與スル時  
又ハ依託射擊ニ於テ架尾ノ位置高キ時ハ砲身後座スルヤ  
大架上面ニテ衝突スルコトアルヲ以テ必ス搖架後方下端  
ト大架上面間ニハ少ノモ三種ノ間隔リ有セシムルヲ要ス  
第百三十八 稍々長時間ニ亘リテ發射リ連續スル時ハ各  
注油壺殊ニ砲身托架ノ注油口ニ注油スヘシ  
第百三十九 長時間急激ニ射擊エタル後直ニ分解搬送ヲ

ハハハ 年機合ニ在リテハ砲身ニ直接觸接スルコトア避ケ  
 砲織布ニテ纏色ニテル後之ヲ肩上ニ擔フ可トス  
**第百二十弾 射撃筒ニハ高底照準螺旋受鏡、架耳蓋鏡、下方防楯、蓋鏡等各駐栓、離脱ニ居ラサルヤ防楯與桿駐栓確實ニ駐鉗孔ニ挿入シ同發條、裏模セサルヤ砲身結合栓ハ挿入セラレ其、駐荀、下方ニ向ヒアルヤニ注意スヘシ  
 第百二十弾 表尺拡鏡ニ表尺装着ニアル時座螺旋ハ確實ニ緊定ミアルヘシ又眼鏡ハ薪水ニ觸ル、ヲ有害トス故ニ力テ之ヲ防護スヘシ射撃後直ニ運搬スルニ際シテハ必ラス眼鏡ヲ表尺ヨリ離脱スルカ又ハ表尺ト共ニ表尺拡鏡ヨリ離脱スルニ要ス此ノ注意ハ殊ニ分解搬送ノ際ニ於ク必要**

ナリ

第百二十枚 復坐ニ際シ鎖栓ノ自落ニシ昇開鎖スルコト  
アリ是レ一ニハ發機射ニテ振動、爲ナルモ又大抽筒子  
ノ突子ト離釦トノ間ノ桿面、磨滅シタルカ或ハ起動壁端  
ノ磨滅ニテ起動子トノ連接ヲ圖早ニ絶ツニ起因スル也  
ナリ然レトモ此一始キ故障ハ射擊コ中上スルア要セサ  
ルモノナドテ此テ射擊後原因ヲ探求シテ之修理交換ヲ  
ナスラ可ナリトメ

48  
1322

付録

44. 狙擊砲數量表

砲身

口徑(隔牆上ニテ測ル)

全長(砲口面ヨリ砲尾面ニ至ル)

三七砲

一米。四。

。米七五四

。米七八八五

腔線部

長

腔内彈丸ノ徑路

腔線數

纏度(右旋)

重量(閉鎖機共)

四二炮

一大

六度

砲身托架

重量

49

1323

砲架

搖架重量(駐退機、發條共)

二二肚

四六肚

大架重量(小架、照準機、車軸共)

(車軸共)

駐退液、種類

グリセリン、水、混合液  
約〇・五

同液ノ満量

最大後坐長

復坐發條數

防禦

上方防禦重量

一六肚

下方防禦重量

一九肚

照準機

二箇

搖架移動角

左右各五度

二〇度

一五度

七度

一二度

一一度  
一七度

最大仰角

高姿

中姿

低姿

最大俯角

高姿

中姿

低姿

車輪

中徑

重量(三箇)

車轍間隔

○米七七  
二三社

○米七六

1325

1326

包列砲車一長  
全車重量

一  
七  
五  
九

水平十九砲身軸高

卷七  
宋六  
五

照準觀線高姿中

彈藥筒

破甲榴彈（全備重量）

信管，種類

炸藥一種幾重量

裝藥 / 種類重量

彈丸初練

。七。一。  
粗擊砲破甲榴彈信管  
粉狀黃色藥 三五瓦  
一號方形藥 八瓦  
二三。木  
一 號。四

貳  
四、八號

九月二十日

陸軍技術審査部中

甲 二三三

七九六

狙擊砲取扱法草案附圖送附ノ件通牒

大正七年九月二十日

陸軍技術審査部長島川文人印

陸軍省副官 和田龜治殿

本月九日甲第二一八號ヲ以テ送附致候狙擊砲取扱法草案附圖中後送ノ分第十一圖百二十部及送附候也

陸軍

軍械第一八八號

大正七年九月九日

印制

陸軍技術審査部長島川文人郎  
甲等二一八號

大正七年九月九日

狙擊砲取扱法草案附圖送附ノ件通牒

大正七年九月九日 陸軍技術審査部長島川文人郎

陸軍省副官 和田龜治殿

本月二日附照會ノ狙擊砲取扱法草案附圖（自第一圖至第十一圖）中（自第一圖至第十圖）各一二〇部及送附候也

追テ第十一圖ハ目下調製中ニ付出來次第送附可致候