

0890

第四三五號

閣

決行指定

決裁指定

保存期限

大臣 委		件名 私設軌道敷設及隧道新設、件		受領 壹一五三〇號	政務次官 回付
局長 主務	次官	政務 次官	參與官	起元應(課)名 基隆輕鐵株式會社	決裁(決裁)後 回覽(課)名
課長 主務	高級 副官	書記官			
局長 主務	局長 主務	局長 主務	主務課員	主務副官 官房御用掛	審 筆記
局長 主務	局長 主務	局長 主務	主務課員	主務副官 官房御用掛	審 筆記
局長 主務	局長 主務	局長 主務	主務課員	主務副官 官房御用掛	審 筆記

政務次官
回付
決裁(前)連帶
課名



決行(決裁)後
回覽(課)名



願人へ指令（許証下共ニ要塞司令部經由）

用 附出願首題ノ件願ノ通許可ス

但ニ工事着手期ヨリ豫メ當該要塞司令部へ報告スヘシ

陸普第四七〇五

許可證

台北州基隆市基隆字草店尾三十三番地ノ一

第五六〇號

基隆輕鐵株式會社

取締役社長 顏 國 年

工事ノ種類 軌道敷設及隧道新設

位置 別紙ノ通

本証有効期間

自昭和二年十月二十五日
至昭和四年三月十六日

別紙

位置、基隆——金包里間

基隆市牛稠港ヲ起點トシ外木山内木山犬竿林ヲ經テ大武崙
ニ出テ瑪鍊港野柳ヲ經由ニ八斗子ニ出テ終點金山庄金包里ニ
至ル延長拾參哩九分

第一隊道 (延長四百九拾五呎)

台北州基隆市外木山内木山地内 要塞第一地帯標第五拾五號
ヨリ南西方百貳間參ノ處

第二隊道 (延長九百九拾呎)

台北州基隆市大竿林大武崙地内 要塞第二地帯標第二十
三號ヨリ西北方百貳拾五間四ノ處

陸 軍

第三隧道 (延長壹千參百八拾六呎)

台北州基隆市大武崙字內寮 台北州基隆郡萬里庄地內要

塞第二地帶標第二拾六號ヨリ西北方貳百參拾四間參ノ處

第四隧道 (延長壹千四百五拾貳呎)

台北州基隆郡萬里庄地內 要塞第三地帶標第二十二號

ヨリ西南方五百七拾貳間ノ處

第五隧道 (延長貳百六拾四呎)

台北州基隆郡萬里庄字野柳地內 要塞第三地帶標

第二十二號ヨリ西北方貳百參拾壹間ノ處

第六隧道 (延長四百九拾五呎)

台北州基隆郡萬里庄字頂寮地內第一萬里茄苳橋ヨ

0634

り東南方貳百拾四間五ノ處

陸
軍

説明ターゲット

次の原稿文字不明な
部分あり

6年 10月 19日

主務者又は

撮影立会者

加部東保夫



軍省 領省 壹第 五三〇 九月六日

私設軌道敷設許可願

作業ノ種類

軌道敷設

二九 十日

目的

乘客貨物輸送ノ為

司令部 由基隆地舞三五號

作業ノ位置

基隆、金包里間
基隆市牛稠港起點トシ外木山、内木山、大武壠、新
厝、錫港、野柳、經由シ八斗子、出テ終點金山庄、金包里ニ至
延長ノ檢考唯九ノ

設計

別紙圖面工事方法書ノ通

作業期限

許可ノ日ヨリ貳箇年

右ノ通作業、從事致慶要塞地帶法、基干此段相願修也

昭和二年九月一日

臺北州且隆市且隆字草店尾三十三番地一

基隆輕鐵株式會社

取締役社長顏國年

陸軍大臣白川義則 敬

基隆輕鐵株式會社

本願書
費却書
基隆本
築城部
製

説明ターゲット

次の原稿文字不明な
部分あり

6年 10月 19日

主務者又は

撮影立会者

加部東保夫

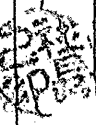


三十九日
土地簿三五五號

任人大成出布出
任人金包里之景

段相願修地

三番地

社
年


株式会社

4890

9890


本願書ハ尚書ニ於テハ洋可支障ナキト認ルニ
貴部意見見承知致ス

防備課

免課本部
免課本部 印中ト

田島所ナシ

十月十三日

免課本部


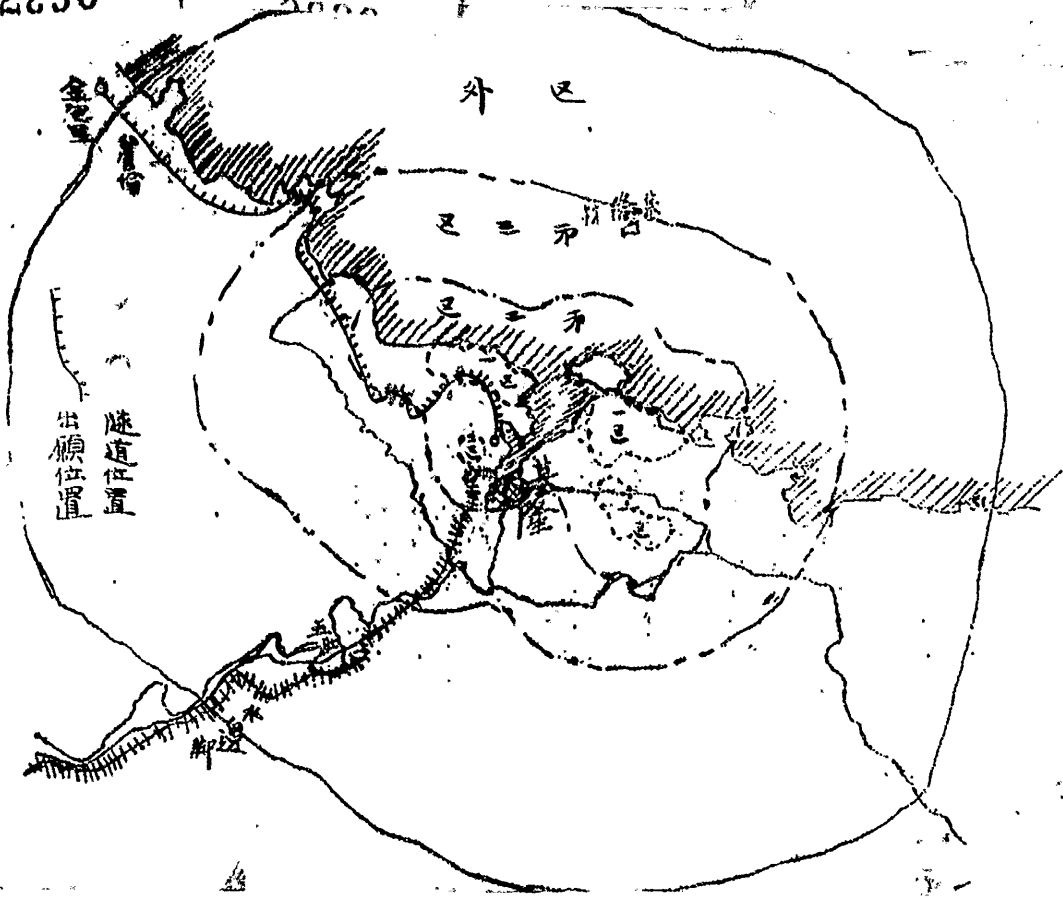
大正



2890

田部

地等三五號
二九十日



工事方法書

一 單複線ノ區別

全線複線トス

一 軌間及軌條ノ間隔

軌間ハ十九吋二分ノ一 軌條ノ間隔 四呎七吋二分ノ一

一 曲線ノ最少半徑及線路ノ最急勾配

曲線ノ半徑 一 釐 最急勾配 四十分ノ一

一 軌條ノ重量

工字形 十二磅

一 車輛及車臺ノ構造寸法重量、最大積載量、制動機ノ裝

置

車輪ハ千ルト製普通形車臺ハ角枠材但合セ松板

張長三尺六寸五分幅三尺お一ルト締付具ノ重量車

基隆逕載株式會社



輪共貳百斤内外最大積載量八百斤トス制動
機ハ八番係トシ積止木二本ヲ緊縛シ兩軸ヲ任意
ニ制動シ得ルモ世に置トス

一專用橋梁ヲ架設スルノ設計説明

橋梁ハ全部專用トス其構造ハ別紙設計圖
ノ通りトス何レモ橋脚ハ杉丸太打込ニ梁、桁共杉丸
太板使用ス筋違及拵貫等ハ全材ニワ割ボルト
及錦ニ締付ケ但立ツルモノトス橋上ノ枕木ハ長丸
尺ノ三寸五分丸太ヲ大鼓ニ削リ敷キ並ニ之ニ複線軌
條ヲ引延ス中央及左右側共桁板ヲ張り足踏
用トス

七哩六鎖ノ箇所(瑪鏡川)橋梁ハ其脚ノ下部(藁
位以下)ヲ五石コンクリート積トシ其高水位以上ノ部ハ

一 隧道

杉丸太島居建又ハ打込ハス別紙設計圖ト明ス

隧道ハ六ヶ所トシテ具延長ハ左ノ通りトス

第一 (外木山) 壹哩五十三節 延長 四百九十五呎

第二 (大竹林) 貳哩六十八節 延長 九百九十呎

第三 (中福炭) 五哩 六節 延長 千三百八十二呎

第四 (神主炭) 八哩五十三節 延長 千四百五十二呎

第五 (野 柳) 十哩 八節 延長 二百六十四呎

第六 (砂 山) 十二哩四十六節 延長 七百九十五呎

工事方法ハ隧道ノ新設願書ト詳記セシテ以テ之ヲ

省略ス

一 土工及其他ノ雜工

本線ハ其專用道 十哩三十三節、アリテ公共道路 路橋

二 長谷盛鐵株式會社

一 諸國産物 卷之三

築ノ部ハ三哩四十二鏡トス専用道築堤ノ幅員
 ハ九呎左右一割貳歩ノ法トス法先一尺毎芝筋入
 トス岩石ヶ所ノ切取ハ法三分トス別紙定規圖ノ
 詳細ヲ示セリ切取ヶ所ノ幅員ハ十一呎トス左右二呎
 宛ノ下水溝ヲ設クル故ニ二呎ヲ増ス
 雑工事中土留石垣及杭柵等ハ普通ノ工法ニ依
 ル踏切ハ全部松板張トス
 一 又設着所ノ數

基隆、内木山、大武崙、中福、萬里、野柳、
 八斗子、金山ノ八箇所トス



内土庶第一七三號

指令第五五一號

臺北州基隆市基隆字草店尾三十三番地

基隆輕鐵株式會社

大正十五年八月十四日附願私設軌道曾子寮金包里間敷設ノ件許可ス但之尤ノ通リ心得ヘシ

昭和二年三月十七日

臺北州知事 吉岡荒造

命令條項

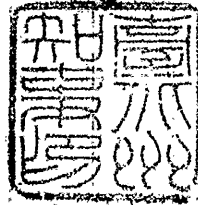
一本工事ハ許可ノ日ヨリ向フ貳ケ年間ニ竣功スヘシ
ニ布設期間ハ許可ノ日ヨリ拾四年間トス

0642

三、道路ニ布設スル箇所ハ首幅三間ニ取横ケ布設スヘシ
 四、道路横断ノ箇所ハ道路面ノ全幅ニ直リコンクリート
 又ハ木材ヲ以テ踏切工ヲ設クヘシ
 五、軍需品及郵便物ハ常ニ他ノ貨物ニ先ケ輸送スヘシ
 又同輸送ハ後押人夫賃ノミヲ仕拂ヒ之ヲ為サシム
 ルコトアルヘシ
 六、郵便物輸送ノ為メ郵便局ニ於テ其ノ所属臺車ヲ
 運轉シ軌道ヲ無償ニテ使用スルコトアルモ之ヲ拒ム
 コトヲ得ス
 七、将来本軌道ニ並行又ハ接所若クハ横断シテ軌
 道ヲ布設スルコトアルモ之ニ對シ異議ヲ申立
 テ又ハ補償ヲ要求スルコトヲ得ス
 以上

右
昭
和
本
二
年
四
月
六
日
依
り
膠
印
文
久

吉岡荒造





隧道ノ新設許可願

作業ノ種類

隧道ノ新設

目的

軌道布設ノ為

作業ノ位置

第一隧道 (延長四百九十五呎)

臺北州基隆市外木山、内木山地内
要路第一地帯標第五十二號より南西方一百貳間三ノ處

第二隧道 (延長九百九十呎)

全州全市大竿林、大武崙地内
要路第二地帯標第三十三號より西北方一百二十五間四ノ處

第三隧道 (延長壹千三百八十六呎)

全州全市大武崙、大武崙地内
要路第二地帯標第三十六號より西北方二百三十四間三ノ處

第四隧道 (延長壹千四百五十二呎)

全州基隆郡高里庄地内
要路第三地帯標第二十二號より西南方五百七十二間一ノ處

第五隧道 (延長二百六十四呎)

全州全市高里庄、高里庄地内
要路第三地帯標第三十二號より南西方二百六十四間一ノ處

基隆
要路
司令部
由
基要地帯
第五十二號
第三十三號
第三十六號
第二十二號
第三十二號

基隆鐵道株式會社

	<p>第六 隧道 (延長四百九十五呎)</p> <p>九州北部高里庄字所密地内 第一高里庄字所密地内 第一高里庄字所密地内 第一高里庄字所密地内</p>
設計	<p>別紙 隧道新設設計及圖面ノ通</p>
作業期限	<p>許可ノ日ヨリ貳箇年向</p>
<p>右ノ通 作業ニ從事致度要塞地帯内ニ基キ此段相願修也</p>	<p>昭和二年八月二十三日</p>
<p>臺北州基隆市三十三番地ノ</p>	<p>基隆鐵道株式會社</p>
<p>取 備 長 鶴</p>	<p>國年</p>
<p>陸軍大臣 白川義則 殿</p>	

隧道ノ新設設計及説明書

一、隧道ノ方向、高、幅員及構造

隧道ノ方向ハ別紙圖面記載ノ通

隧道ノ高十尺幅員十尺トス

構造ハ各隧道共調査ノ結果石質堅硬ナル故ニ

其儘ニ掘進シ其幾部分石質軟弱ナル箇所ニ在リ

ノ木材枠組立支柱工事ヲ施ス

木材枠ハ杉板若クハ堅質ナル樹種丸太末口九寸板

ヲ適宜ニ組合セ矢木ハ末口二寸五分以上ノモノヲ敷置

一使用ス木材建込間隔ハ三尺トス

尚ホ亦軟土ニ立砂ニ過場ニシタルトキハ煉瓦巻ヲ施ス

トアルトシ

隧道入口ハ總テ切石積トス

建築監査株式会社

隧道ノ形状ヲ別紙圖面ノ通りトス												
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

三浦通商手続書

丙土度第一七三號

指令第五五一號

臺北州基隆市基隆字草店尾三十三番地

基隆輕鐵株式會社

大正十五年八月十四日附願私設軌道曾子寮金
包里間敷設一件許可不但之尤ノ通り心得ハシ

昭和二年三月十七日

臺北州知事 吉岡荒造

命令條項

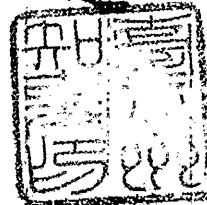
一 本工事ハ許可ヨリ向フ貳ヶ年間ニ竣功スヘシ
二 布設期間ハ許可ヨリ拾四年間トス

0649

三、道路ニ布設スル箇所ハ首幅三間ニ取擴ケ布設スルシ
 四、道路横断ノ箇所ハ道路面ノ全幅ニ亘リゴシクリート
 又ハ木材ヲ以テ踏切工ヲ設クシ
 五、軍需品及郵便物ハ常ニ他ノ貨物ニ先ケ輸送スルシ
 又同輸送ハ後押人夫賃ノミヲ仕拂ヒ之ヲ為サシム
 ルコトアルハシ
 六、郵便物輸送ノ為メ郵便局ニ於テ其ノ所属臺車ヲ
 運轉シ軌道ヲ無償ニテ使用スルコトアルモ之ヲ拒ム
 コトヲ得ス
 七、将来本軌道ニ並行又ハ接近若クハ横断之テ軌
 道ヲ布設スルコトアルモ之ニ對シ異議ヲ申立
 テ又ハ補償ヲ要求スルコトヲ得ス
 以上

右
昭本
和_二依
二年
四月
六日
膳
文
久

臺灣知事 吉岡 荒造



一

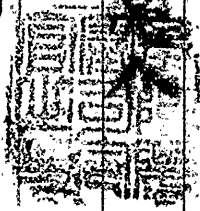
七

三

基隆地第之五號

基隆輕鐵株式會社ノ出願セル私設軌道敷設及之ニ伴ハ隧道構築ハ別紙要圖ノ如クニシテ兩者共防備上支障ナキノミナラス戰時之ヲ利用セハ戰備計画上寧ろ便宜ヲ得ルモノト認ム

基隆要塞司令官猪狩



陸

軍

0653

閣	決行指定	決裁指定	保存期限
---	------	------	------

大臣委		件名		受領	政務次官 回付 決裁前 後課名
局長		軌道敷設及隧道新設延期願、件		番號	
昭 和 年 月 日	昭 和 年 月 日	昭 和 年 月 日	昭 和 年 月 日	昭 和 二 年 一 五 之 〇 號	起元應(課)名 基隆輕鉄株式会社
局長		局長		決行(決裁)後 同覽課名	
主務局長		高級副官		審案	
主務課長		主務副官 官房御用掛		書記官	
主務課員		主務副官 官房御用掛		書記官	

0654



裁後
課名

全隆輕鉄株式会社

件

書記官

主務副官

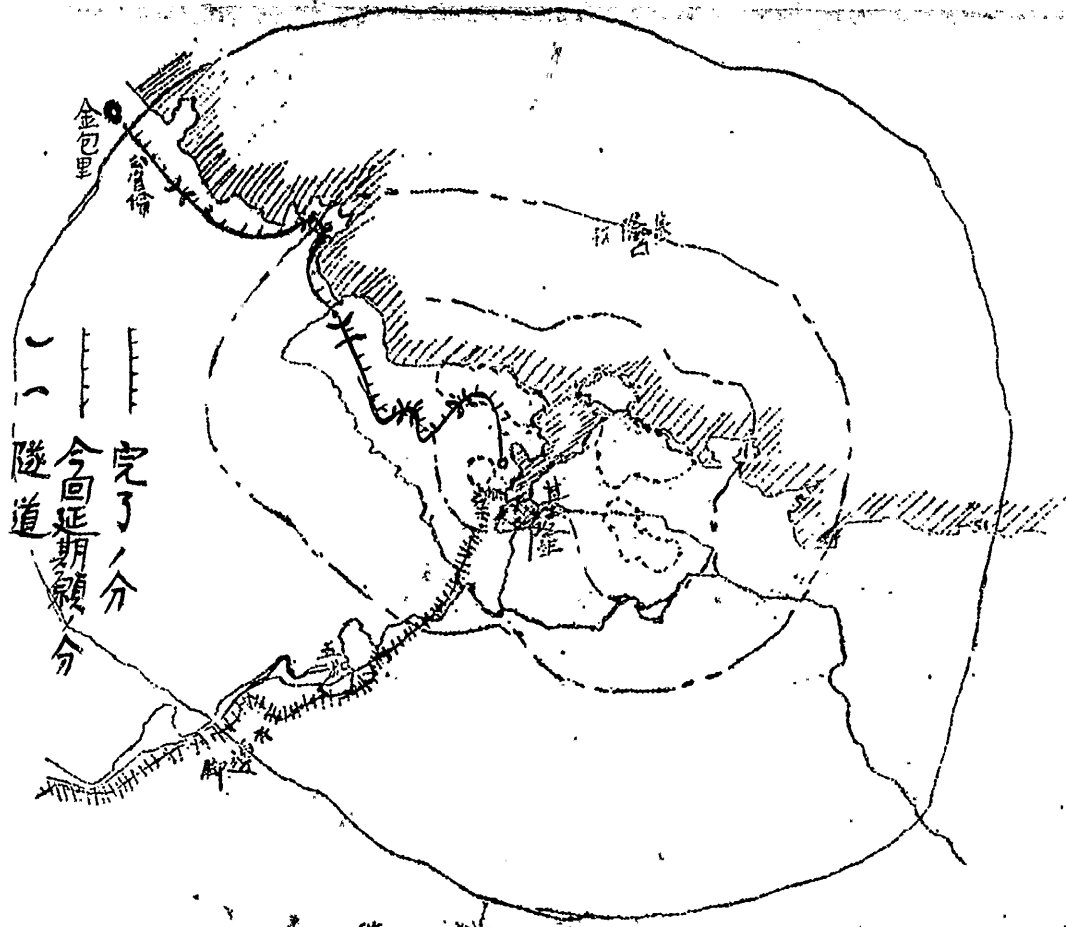
官房御用掛

主務課員

審案
筆記者



0654



陸普

願人、指令

(許可証ト共、要塞司令部本部)

二月二十一日附出願首題、件願、通許可ス

陸普 九八三

昭和四年四月廿六日

許可証

台北州基隆市基隆字草店尾三十三番地、一

第六三九號

基隆輕鐵株式會社

取締役社長 顏 國年

三事の種類

軌道敷設及隧道新設

一、位置

別紙、通

一、本証有効期間

自昭和四年四月廿六日
至昭和五年九月十六日

別紙
位置

軌道

基隆郡内瑪鍊ヨリ野棟ヲ經テ八斗子ニ出テ金包里ニ
至ル六哩四分

隧道

第四隧道 (延長壹千四百五拾貳呎)

臺北州基隆郡萬里庄地内要塞第三地帯標第二十二
號ヨリ西南方四百四拾間ノ處

第五隧道 (延長貳百六拾四呎)

臺北州基隆郡萬里庄野棟地内要塞第三地帯第二十

陸

海

二號標ヨリ^二西北方貳百參拾壹間ノ處^一

第六隧道 (延長四百九拾五呎)

臺北州基隆郡萬里庄字頂寮地内第一萬里茄苳橋

ヨリ東南方貳百拾四間五ノ處



0658

陸軍省
第一五三〇號

陸軍省地誌第二三號

軌道敷設及隧道新設延期願送付件

昭和四年三月拾一日

陸軍省陸軍司令官村田常

陸軍大臣白川義則殿

別紙軌道敷設及隧道新設延期願出二付

差支十キ毛ノト認メ送付ス



陸軍

軌道敷設及隧道新設延期願

基 昭和四年二月八日
庶 第三九

許可年月日
番號

昭和貳年拾月貳拾五日許可證第五六〇號

理由

降雨ノ爲メ工事豫定ニ過テ竣功セズ且第二期工事ノ別紙
工事施行區外書ノ通遂行スルニ依ル

延期期限

即許可ノ日より壹年六箇月

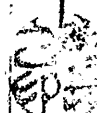
右ノ通作業延期致度要塞地帯法ニ基キ此段相願候也

昭和四年二月二十六日

臺北州基隆市基隆字草店尾 三十三番地ノ一

基隆輕鐵株式會社

取締役社長 顏 國年



陸軍大臣 白川義則 殿

陸軍省 庶務課 庶務課長 白川義則 殿

0990

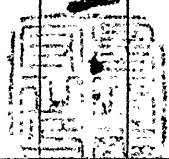
基隆輕鐵株式會社

第...之九

本...

昭和四年三月八日

基隆市守三浦新一



工事施行區分書

基隆ー金包里間私設軌道敷設工事ハ之ヲ第一第二第三ノ三期ニ區分シ第一第三ノ二期分工事ハ許可期間内ニ終了第二期工事ハ昭和四年度ヨリ着手昭和五年中ニ竣成ノ見込其工事施行明細左記ノ通

記

一、軌道

基隆郡内瑪鍊ヨリ野柳ヲ經八斗子、出テ金包里ニ至ル六哩四分(第二期工事)

一、隧道

臺北州基隆郡萬里庄地内要差第三地帯標第二十二號ヨリ西南方五百七十二間ノ處

基隆鐵道株式會社

第四隧道(神主嶺) (延長 壹千四百五拾貳呎)

臺北州基隆郡萬里庄野柳地内要塞第三地帯第

二十二號標ヨリ西北方貳百參拾壹間ノ處

第五隧道(野柳) (延長 貳百六拾四呎)

臺北州基隆郡萬里庄字頂寮地内第一萬里加苓

橋ヨリ東南方貳百拾四間五ノ處

第六隧道(砂山) (延長 四百九拾五呎)

一、工事方法

前提出ノ通

一、双殺着所

野柳、八斗子、金山ノ三箇所

以上

第五六〇號

許可證

台北基隆市基隆字草店尾三十三番地ノ一

基隆輕鐵株式會社

取締役社長 顏國年

一 工事ノ種類軌道敷設及隧道新設

一 區域(位置)別紙ノ通

一本證有効期限 自昭和貳年拾月貳拾日
至昭和四年參月拾六日

明治三十三年陸軍省令第十四號要塞地帶法施行規則第九條ニ依リ本證ヲ交附ス

昭和 貳年拾月貳拾五日

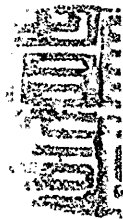
陸軍省



注 意

- 一 此ノ證ハ作業ヲ實施スル者必ス携帶シ何時ニテモ憲兵衛
成服務ノ軍人及警察官吏ノ閱覽ニ供スヘシ此ノ閱覽ヲ拒
ミタル者ハ貳圓以上拾圓以下ノ罰金ニ處セラレ
- 二 此ノ證ヲ失ヒタルトキハ速ニ其再下附ヲ願出ツヘシ此ノ
場合ニ於テハ同時ニ最寄警察官署又ハ憲兵屯所ニ其ノ旨
ヲ届出作業ヲ繼續スルコトヲ得
- 三 作業者ハ作業ノ場所ニ許可濟ノ旨ヲ記シタル標札ノ類ヲ
掲クヘシ但シ要塞地帯法第七條及第九條ニ掲クルモノニ
在リテハ此ノ限ニ在ラス
- 四 許可ヲ受ケタル工事完成シタルトキ又ハ之ニ著手セス若
ハ之ヲ中止シタルトキハ速ニ其ノ旨ヲ作業地ヲ管轄スル
市町村長ニ届出ツヘシ
- 五 許可ヲ受ケタル事故ヲ變更セム
ニ願出ツヘシ
在リテハ更

別紙	位置、基隆——金包里間
基隆市牛稠港ヲ起點トシ外木山内木山大竿林ヲ經テ大武崙 ニ出テ瑪鍊港野柳ヲ經由シ八斗子ニ出テ終點金山庄金包里ニ 至ル延長拾參哩九分	第一隧道 (延長四百九拾五呎)
台北州基隆市外木山内木山地内 要塞第一地帯標第五拾五號 ヲリ南西方百貳間參ノ處	第二隧道 (延長九百九拾呎)
台北州基隆市大竿林大武崙地内 要塞第二地帯標第二十 三號ヨリ西北方百貳拾五間四ノ處	



<p>第三隧道 (延長壹千參百八拾六呎)</p>	<p>台北市基隆市大武崙字內寮 台北市基隆郡萬里庄地內要 塞第二地帶標第三拾六號ヨリ西北方貳百參拾四間參處</p>
<p>第四隧道 (延長壹千四百五拾貳呎)</p>	<p>台北市基隆郡萬里庄地內 要塞第三地帶標第二十二號 ヨリ西南方五百七拾貳間處</p>
<p>第五隧道 (延長貳百六拾四呎)</p>	<p>台北市基隆郡萬里庄字野柳地內 要塞第三地帶標 第二十二號ヨリ西北方貳百參拾壹間處</p>
<p>第六隧道 (延長四百九拾五呎)</p>	<p>台北市基隆郡萬里庄字頂寮地內第一萬里茄苳橋ヨ</p>

4990

り東南方貳百拾四間五ノ處

陸

軍