

0002

一八〇

九一式十糎榴彈砲取扱法

陸普第五九七五號

昭和十二年十月陸軍省印刷



0000

陸普第五九七五號

九一式十糎榴彈砲取扱法規定ノ件達

九一式十糎榴彈砲取扱法本冊ノ通定ム

昭和十二年十月六日

關係陸軍部隊

陸軍大臣 杉山 元

0004

0002

九一式十糎榴彈砲取扱法

目次

總說	一頁
第一篇 構造及機能	三
第一章 砲	三
第一節 概説	三
第二節 砲身	五
第三節 附鎖機	六
第四節 搖架體	九
第五節 搖架匡	二〇

目次

5000

0000

第六節 駐退機	三
第七節 復坐機	三
第八節 小架	三
第九節 大架	三
第十節 高低照準機	三
第十一節 平衡機	三
第十二節 方向照準機	三
第十三節 照準具	三
第十四節 脚	三
第十五節 防楯	三
第十六節 車輪	三
第十七節 制轉機	三

9000

0000

第二章 前車	五
第一節 概説	五
第二節 車體	五
第三節 車臺	三
第四節 車軸	七
第五節 車輪	八
第六節 屬品	九
第三章 彈藥車前車	九
第一節 概説	九
第二節 車體	一〇
第三節 車臺	一〇
第四節 車輪	一〇

目次

三

2000

0000

第五節 屬品	二七
第四章 彈藥車後車	二九
第一節 概説	二九
第二節 車體	三〇
第三節 車臺	三五
第四節 制轉機	三七
第五節 屬品	四〇
第五章 主要屬品ノ構造機能及取扱	四四
第二篇 取扱	四五
第一章 分解結合	四五
第一節 砲車	三五
第一款 制限	三三

四

8000

8000

第二款	砲身	二五
第三款	閉鎖機	二五
第四款	搖架體	二四
第五款	復坐機	二四
第六款	駐退機	二四
第七款	平衡機	二五
第八款	制轉機	二五
第九款	前車	二五
第二節	彈藥車	二五
第一款	前車	二五
第二款	後車	二五
第二章	放列布置及撤去	二五

目次

五

6000

0008

第三章 使用上ノ注意	一六〇
第四章 射撃上ノ注意	一六一
第一節 射撃前ノ注意	一六二
第二節 射撃間ノ注意	一六三
第三節 射撃後ノ注意	一六四
第三篇 保存	一六五
第一章 手入	一六六
第一節 常用品ノ手入	一六七
第一款 日常ノ手入	一六八
第二款 精密手入	一六九
第二節 格納品ノ手入	一七〇
第二章 格納	一七一

六

0100

0011

第三章	檢査	.....	二
附表	九一式十糎榴彈砲數量表	.....
附圖			
第一圖	接續砲車全體圖		
第二圖	放列砲車全體圖	(側面)	
第三圖	同	(平面)	
第四圖	砲身		
第五圖	同		
第六圖	閉鎖機組立圖		
第七圖	同		
第八圖	閉鎖機		

目次

七

0111

0070

第九圖 閉鎖機

第十圖 同

第十一圖 同

第十二圖 同

第十三圖 同

第十四圖 同

第十五圖 同

第十六圖 同

第十七圖 搖架體組立圖

第十八圖 搖架匣組立圖

第十九圖 駐退機組立圖

第二十圖 復坐機組立圖

八

0012

0013

- 第二十一圖 小架組立圖
- 第二十二圖 同
- 第二十三圖 大架組立圖
- 第二十四圖 高低照準機組立圖
- 第二十五圖 平衡機組立圖
- 第二十六圖 方向照準機組立圖
- 第二十七圖 同
- 第二十八圖 照準具組立圖
- 第二十九圖 同
- 第三十圖 脚、脚幹組立圖
- 第三十一圖 同
- 第三十二圖 同

目次

九

0013

0013

第三十三圖 脚托架裝著圖

第三十四圖 同

第三十五圖 脚踏架尾托架組立圖

第三十六圖 同

第三十七圖 防楯組立圖

第三十八圖 軸坐組立圖

第三十九圖 同

第四十圖 車輪組立圖

第四十一圖 制轉機組立圖

第四十二圖 前車全體圖

第四十三圖 同

第四十四圖 彈藥車接續車全體圖

一〇

0014

目次

第四十五圖	彈藥車前車全體圖
第四十六圖	同
第四十七圖	彈藥車後車全體圖
第四十八圖	同
第四十九圖	復坐機空氣注入組立圖
第五十圖	部品
第五十一圖	同
第五十二圖	同
第五十三圖	同
第五十四圖	同
第五十五圖	同
第五十六圖	同

二

0015

0015

九一式十糎榴彈砲取扱法目次
終

留
切

三

9T00

00T0

九一式十糎榴彈砲取扱法

總説

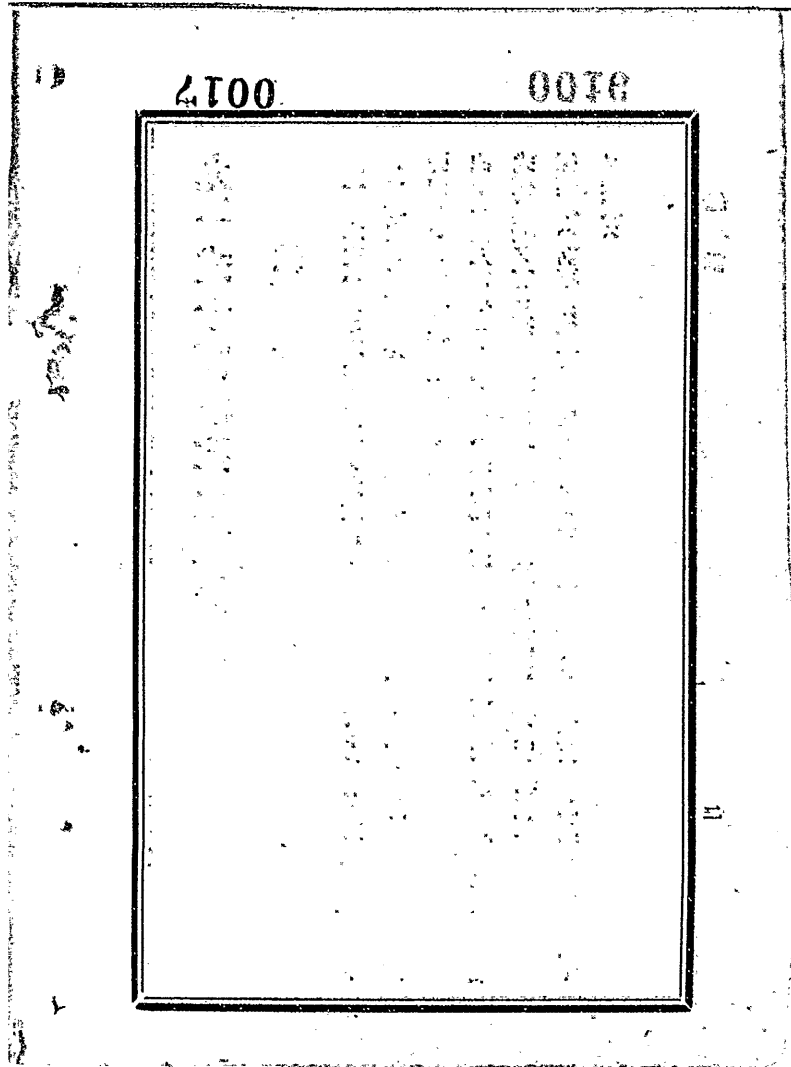
第一 本砲ハ概ネ野砲ト同一ノ運動性ト更ニ大ナル威力トヲ有シ野戰ニ於テ主トシテ野砲ノ射撃シ得サル遮蔽目標等ヲ射撃スルニ適スル如ク設計セラレタル輕榴彈砲ニシテ砲車及彈藥車ヨリ成ル

砲車ハ砲及前車ヨリ成リ砲ハ裝輪開脚式ニシテ螺式閉鎖機、水壓式駐退機及空氣式復坐機ヲ有シ其ノ重量約二噸前車ハ彈藥及屬品並豫備品ヲ積載ス

彈藥車ハ前車及後車ヨリ成リ主トシテ彈藥ヲ收容シ且必要ナル屬品及豫備品若干ヲ裝載ス

總説

榴彈一



0018

0018

第一篇 構造及機能

第一章 砲

第一節 概説

第二 砲ハ砲身、閉鎖機、搖架匣、搖架體、駐退機、復坐機、小架、大架、高低照準機、平衡機、方向照準機、照準具、脚、防楯、車輪、制轉機等ノ主要部ヨリ成ル

砲身ハ砲身接續板ニヨリ搖架體ト結合シテ後坐合成體ヲナン搖架匣準板上ニ載架セラル

搖架體ハ内部ニ縦方向ノ孔ヲ有シ駐退機及復坐機ヲ收容シ搖架匣ノ準板上ニ載架

第一篇 構造及機能 第一章 砲

0019

0018

此ヲレ、砲身器具ニ進板上ヲ滑走ス
 搖架匣ハ中央ノ搖架耳ニヨリ小架ト結合シ且齒弧ニヨリ高低照準機ノ齒車ト啮合
 シ砲身ノ俯仰運動ヲ掌ル
 小架ハ脚頭架上ニ載架セラレ縦軸ニヨリ之ト結合シ方向照準機ノ作動ニヨリ方向
 移動ヲナス
 高低照準機ハ齒弧式、方向照準機ハ誘導螺桿式ニシテ之カ起動轉輪ハ共ニ小架左
 側ニ位置ス尙高低照準ヲ圓滑ナラシムル爲バね式ノ平衡機ヲ附ス
 照準具ハ弧形及鼓胴表尺式ニシテ左方ノ搖架耳ニ結合セラレ
 大架ハ脚頭架ト車軸ヨリ成リ車軸ノ兩端ニハ車輪ヲ裝シ脚頭架ノ兩端ニハ脚ヲ裝
 著ス
 防楯ハ上方防楯ノミニシテ支桿ニヨリ小架ニ裝著セラレ其ノ前方ニ軸坐ヲ附ス
 制轉機ハ制動環式ニシテ轉輪及足踏ノ二機構ヲ有ス

0200

0051

第二節 砲身 (附圖第四、第五)

第三 砲身 自己緊搾法ヲ施セル鋼製ノ單肉砲身ニシテ外部ニ茶褐塗ヲ施ス
 口徑一〇五耗、全長二米〇九〇即チ約二〇口徑ニシテ砲尾ヲ擴大シテ閉鎖機室ト
 成シ砲尾上面ニハ丁型ノ平面部ヲ有シ四箇ノ白銅製象限儀坐ヲ設ク又砲尾右方ニ
 ハ鎖扉ノ一部ヲ受クヘキ室ヲ設ク垂直ニ貫通スル孔ヲ穿チテ槓桿軸ニ依リ砲尾ト
 鎖扉トヲ連結ス槓桿軸孔ノ稍、前方ニ抽筒子軸孔ヲ設ケ又右側面ニハ防鎖板ヲ植
 立シ閉鎖機開放時ノ位置ヲ保持セシムルニ供ス
 砲尾面下方ニハ擊鐵托坐ヲ裝着スヘキ溝及小ねぢ孔ヲ設ケ閉鎖機螺體室上方ニハ
 藥莖支板室アリ之ヲ左右ニ貫キテ藥莖支板軸孔ヲ穿チ又螺體下藥室トノ間ニ抽筒
 子室ヲ設ケ右側ニ抽筒子踵ヲ通スル短形孔ヲ穿ツ
 閉鎖機室ノ前方砲身下面ニハ斷隔螺ヲ設ケテ搖架體上面ノ螺ト啮合セシメ且前後

0021

0050

二箇ノ砲身接続板ニヨリテ搖架體ト結合ス

第四 藥室 砲腔ノ後部閉鎖機螺體室ノ前方ニ位シ其ノ全長三三八耗五ニシテ
圓蓋部及圓環部ヨリ成ル

第五 腔 綫ノ幅約七耗三ノ平行腔綫ニシテ其ノ數三ニ、深サ一耗、纏度ハ初傾
角三度五九分終傾角八度ノ漸速纏度ニシテ全長約一米六一〇ナリ

第三節 閉鎖機 (附圖第六乃至第十六)

第六 閉鎖機ハ螺式ニシテ左ノ主要部ヨリ成ル

螺體、鎖扉、槓桿、齒桿、擊發機、安全板、抽筒子、藥莖支板

第七 螺體 圓錐形ニシテ外部ニねぢヲ刻ス後方四箇ノねぢハ鎖扉ト嚙合スル
ニ供セラレ其ノ前方ノねぢハ圓周上四分一宛四箇所對稱ニ平削セル斷隔螺ヲ成シ
砲尾ノ螺體室ニ嚙合スルニ供シ平削部ノ一ハ弧形ニ削肉セラレ閉鎖機閉閉ニ際シ

0022

0023

砲尾ノねぢニ衝突スルヲ防ク
 鎖扉ト結合スル部ノ一部ニハ四箇ノ齒ヲ設ケ齒桿ト嚙合シテ螺體ヲ回轉セシムル
 ニ供ス
 前端ニ六耗ハ中徑ヲ縮少シ中心ニハ頭螺ヲ螺裝シ駐螺乙ヲ以テ其ノ位置ヲ保定
 ス
 頭螺ニハ擊莖ノ室ヲ設ケ擊莖及擊莖ばねヲ收容シ其ノ後方ニハ後面ニ貫通スル孔
 ヲ穿チテ鎖扉ノ擊莖對桿室ヲ收容ス
 擊莖尖頭ノ位置ハ螺體ノ中心ニ對シ六耗偏位シアリ故ニ螺體ノ嚙合不足ノ場合ニ
 於テハ擊莖尖頭ト藥筒ノ爆管トハ對向セサルモノトス
 螺體ノ後面ニハ二箇ノ凸起部ト短形孔部トヲ設ケ凸起部ハ鎖扉内面ノ凸起部ト相
 俟テ結合時ノ旋回止トシ孔部ハ擊發時擊鐵前趾ノ吻入ニ供ス
 螺體前方段部ノ右上方ニハ抽筒子桿筒ヲ螺著ス

0023

0055

抽筒子桿箱ハ閉鎖機ヲ閉鎖セル場合常ニ抽筒子ヲ壓シテ其ノ室ニアラシムルモノ
トス

第八、鎖、扉ノ螺體ヲ保持シ槓桿軸ニヨリ砲尾右側ニ結合セラル

中央部ニハ前方ニ突出セル擊莖對桿室ヲ設ケ擊莖對桿ヲ收容シ且螺體ノ中心孔ニ
吻入ス、擊莖對桿室ハ螺體中心ニ對シ六耗偏位ス

擊莖對桿室後方ハ安全板ノ室ニシテ圓周六分ノ一ノ凸稜三箇ニ依リ安全板ヲ結合
シ安全板室ノ上部ニハ垂直ニ駐板室ヲ裝著ス

上方ニハ水平ニ齒桿室ヲ穿孔シテ齒桿ヲ收容シ右方前面ニハ齒桿駐子ノ室ヲ設ケ
齒桿駐子ヲ收容シテ閉鎖機ヲ開キタル際齒桿ノ凹部ニ吻入シテ齒桿ノ運動ヲ制止

シ從テ螺體ノ旋回ヲ制止ス左端上部ニハ駐爪ヲ裝著シテ閉鎖機ヲ閉鎖シタル際槓
桿下鉤シテ閉鎖ヲ確實ニス中央下部ノ矩形孔ハ擊發ノ際擊鐵前趾ノ吻入スル部ニ

シテ右側前方ニハ衝板坐ヲ設ケ衝板ヲ裝著シ閉鎖機ヲ開キタル際抽筒子ノ踵部ト

八

0024

0024

衝突シテ藥莢ヲ抽出スルモノトス
 齒桿駐子ハ菱形ノ一邊ニ圓筒ヲ附セルカ如キ形狀ニシテ其ノ圓筒内ニばねヲ收容
 シテ鎖扉右方ノ室内ニ裝着セラル
 鎖扉ヲ閉鎖スル際ニハ砲尾面ニテ同室内ニ壓入セラレ齒桿ヲ解放シテ螺體ノ旋回
 ヲ許シ又鎖扉ヲ開放スル際齒桿抽出セラレ螺體旋回シテ砲尾閉鎖機室ト吻入ヲ解
 シヤばねノ爲突出シテ齒桿ヲ駐止シ螺體ノ自由旋回ヲ防止ス
 第九 槓 桿 臂、槓桿軸及握把甲ノ三部ヨリ成リ臂ハ断面矩形ニシテ右方ハ
 略々直角ニ前方ニ折曲ケラレ其ノ端部下方ニ槓桿軸ヲ有ス、槓桿軸ハ砲身ト閉鎖
 機トヲ連結シ又閉鎖機閉閉ノ軸ヲ成ス
 臂ノ内部ニハ駐開桿ヲ收容ス駐開桿ハ中央ニ軸ヲ有シ左端ハ握把ニ鈎シ握把はね
 ノ作用ニ依リテ常ニ上方ニ引上ケラレ左端ニハ鈎ヲ有シ閉鎖機ヲ開キタル際防鎖
 板ト鈎シテ閉鎖機ヲ開放ノ位置ニ保持スルニ供セラル

0025

0054

臂ノ右方下部ニハ圓形ノ凸起ヲ有シ誘導板ノ軸ト成ス誘導板ハ方形ニシテ齒桿
 ノ同室ニ裝置セラレ槓桿ノ運動ヲ齒桿ニ傳達スルニ供セラレ
 握把ハ握把甲ニ握把軸及ばねヨリ成リ槓桿左端ノ握把裝著部ニ裝著セラル、握把
 軸ハ握把軸裝著部ニ嵌裝セラレ内部ニばねヲ收容シ其ノ彈撥力ニ依リ常に上方ニ
 扛上ス
 下方ハ延長セラレテ駐開桿及駐爪ト鉤スヘキ段部ヲ有ス握把甲ハ握把軸ノ外部ニ
 嵌裝セラレ上部ハ「ナット」ニ依リ駐定セラル
 第十 齒 桿 三箇ノ齒ヲ有シ螺體ノ齒ト嚙合シ右方上面ニハ矩形ノ溝ヲ設ケ誘
 導板ノ室トナシ下面ニハ準梁ヲ設ケ鎖屏ノ齒桿室ニ吻合スルニ供ス中央部ニハ齒
 桿駐子ノ吻入スヘキ切欠部ヲ設ク
 第十一 擊發機、擊莖、擊莖ばね、擊莖對桿、擊鏡、擊鏡軸、擊鏡托坐、引鏡及
 引鏡ばねノ主要部ヨリ成ル

擊莖、擊莖ばね及擊莖對桿ハ螺體及鎖屏ノ室ニ收容セラレ擊莖ハ前方圓錐形ヲナシ端末ハ半徑二耗三六ノ球形尖頭ヲナシ莖部前半部ハ中徑小ニシテ擊莖ばねヲ装シ後半部ハ中徑大ニシテ擊莖ばねノ後端ヲ支撐ス

擊莖ばねハ圓形ノ螺旋ばねニシテ自然長三一耗ニシテ二〇耗ニ壓縮シタルトキノ荷重一疋三〇〇ニシテ擊莖前部ニ装セラレ其ノ彈撥力ニ依リ擊莖ヲシテ平常螺體前面ヨリ四耗五後退セシムルモノトス

擊莖對桿ハ圓桿ニシテ鎖屏ノ同室内ニ收容セラレテ擊莖ノ後方ニ位置シ擊鐵ヲ以テ其ノ後端ヲ打撃セラルトキハ其ノ衝力ヲ擊莖ニ傳ヘテ擊發作用ヲ行フモノトス

此ノ際擊莖尖端ハ螺體前面ヨリ三耗突出スルモノトス

擊鐵ハ擊鐵軸及擊鐵托坐ト共ニ砲尾面下部ニ裝著セラレ側面ヨリ見ルトキハ其ノ形狀見ニ酷似シ頭部ハ即チ槌ニシテ前趾ハ後述スル安全機構ノ一部ヲナシ臂部ニ

4200

0050

於テ擊鐵軸ト結合セラル
 擊鐵軸ハ擊鐵托坐ニ裝セラレ右方ハ下方ニ屈曲シテ引鐵ト鉤シ中央部ニ擊鐵ヲ裝
 著シテ左端ニハ環ヲ裝著ス
 擊鐵托坐ハ砲尾面下部ニ駐螺ヲ以テ裝著セラレ擊鐵軸ヲ保持ス擊鐵托坐ニハ擊鐵
 軸駐桿及擊鐵駐桿ヲ裝著シ後述スル安全機構ノ一部ヲ成ス
 引鐵、引鐵ばね軸、引鐵ばね、引鐵ばね筒及拉繩ハ結合セラレテ搖架匣右側ニ裝
 著セラル
 引鐵ハ二部ニ凸起ヲ有スル中空ノ圓筒ニシテ内部ニめねヂヲ刻シ引鐵ばね筒前方
 ニ裝著セラル引鐵ばね筒ハ内部ニ引鐵ばね軸及引鐵ばねヲ收容シ後方ハ托架ノ引
 鐵ばね筒準ヲ貫通シ後端ニ拉繩懸環ヲ裝著ス
 引鐵ばね軸ハ圓桿ニシテ前端ハ托架ニ保定セラレ後端ニハ引鐵ばねヲ支持スル爲
 ノ役部ヲ有ス

0028

0028

引鐵ばねハ後端ヲ引鐵ばね軸後端ノ段部ニ前端ヲ引鐵ニ接觸シ其ノ彈撥力ニヨリ常ニ引鐵ヲ前方ヘ推進セシム

拉繩ハ一端ニ環ヲ有シ他端ニ握把ヲ附シ拉繩托環ヲ通シテ其ノ環ヲ引鐵ばね筒ノ拉繩懸環ニ鈎セシム

第十二 安全板 圓形ニシテ中央部ハ前方ニ凸出シテ圓蓋狀ヲナス前端ニハ圓周六分ノ一ノ凸稜三箇ヲ有シ鎖扉ト結合スルニ供セラレ中央ニ偏心孔ヲ穿テ擊莖對桿ヲ貫通セシム後方ニハ握把乙ヲ附シ安全板ヲ旋回セシムルニ供セラレ握把乙ハ駐軸、把手、ばねヨリ成リ駐軸ハばねノ力ニ依リ常ニ前方ニ凸出シ鎖扉ニ穿テル軸孔ニ吻入シテ安全板ノ位置ヲ保定ス故ニ安全板ヲ旋回スルニハ把手ヲ後方ニ牽引シ駐軸ト鎖扉トノ吻合ヲ解キテ行フモノトス

安全板前面上方ニハ駐板乙ノ凸筋ヲ吻入セシムヘキ溝ヲ有ス溝ハ二部ヨリ成リ右半部ハ安全板ト同一中心ノ圓弧ヲナシ左半部ハ右ニ連接シ且左方ニ至ルニ從ヒ漸

0029

0030

一四

次中心ニ遷サカレリ駐板乙ハ鎖扉後面ノ駐板室ニ收容セラレ下部ノ凸筋ニヨリ安
 全板ト結合シ安全板ノ旋回ニヨリテ駐板室内ヲ上下ス而シテ安全板ヲ安全位置ニ
 シタルトキハ駐板乙下部ノ凸筋ハ安全板前方溝ノ最左端ニ位置シ從テ駐板乙ハ最
 大量丈上方ニ凸出シ槓桿ヲ旋回ヲ制止シ安全板ヲ發火位置ニ置クトキハ駐板乙ハ
 全部降下シテ槓桿ヲ旋回シ得
 駐子室ハ體ヲ駐子軸ヲ駐子及ばねヨリ成リ體ハ鎖扉ニ螺著セラレ下面ヨリばねヲ
 收容シ駐子軸ヲ下面ヨリ貫通シテ之ヲ支ヘ軸頭ニ駐子ヲ結合ス故ニ駐子ハ常ニば
 ねニ依リ鎖扉ニ壓著セラレ安全板ノ旋回ヲ制限シテ之ヲ鎖扉ニ結合スルモノト
 ス
第十三 抽筒子 閉鎖機螺體室ト藥室トノ間ニ介在シ半圓形ヲナシ右側中央ニ臂
 ヲ有ス臂ノ中央部ニハ垂直ノ圓孔ヲ穿テ抽筒子軸ヲ通シテ砲身ト結合ス半圓部ノ
 兩端末ニハ藥莢ノ起緣部ニ鉤スヘキ爪ヲ附ス臂部右端ハ閉鎖機開放ノ際鎖扉ノ衝

0030

0031

板ト衝突シ抽筒子ハ抽筒子軸ヲ中心トシテ若干旋回シ藥莢ヲ蹴出ス
 抽筒子軸ハ垂直水平ノ二部ヨリ成リ垂直部ハ抽筒子ノ軸トシ水平部ハ結合時ニ於
 テ駐筒ニ鉤シ亦先端ハ槓桿ニ接觸シテ抽筒子軸ノ旋回ヲ防止シ結合ノ位置ヲ保持
 ス

第十四 藥莢支板 舌狀ノ片ニシテ後端ニ水平ノ孔ヲ穿テ藥莢支板軸ニ依リ螺體
 室上部ニ駐止セラレ閉鎖機ヲ開キタル際ハ藥莢支板軸ハ若干抽出セラレテ藥莢支
 板ハ前方ヲ垂下シ射角大ナル時裝填ニ際シ藥筒後面ヲ支ヘ其ノ脱落ヲ防クモノト
 ス

第十五 閉鎖機開閉機能 閉鎖機ヲ開クニハ安全板ノ握把乙ヲ發火ノ位置ニ置キ
 槓桿握把甲ヲ壓下シテ駐爪トノ吻合ヲ解キ右後方ニ旋回セシムルトキハ槓桿ノ旋
 回ニ依リ齒桿ハ右方ニ抽出セラレ從テ螺體ハ旋回シテ螺體室トノ螺合ヲ解キ次テ
 鎖厚ハ螺體ヲ保持シテ右後方ニ旋回シテ砲尾ヲ開放ス而シテ槓桿ヲ十分旋回スル

0031

0030

一六

トキハ駐開桿ノ鉤ハ防鎖板ト鉤シテ其ノ閉鎖機ヲ開放ノ位置ニ保定ス又齒桿ハ螺體ト其ノ室トノ嚙合ヲ解クヤ齒桿駐子ニ鉤シテ其ノ運動ヲ制止セラレ從テ螺體ハ旋回ハ制止セララルモノトス

閉鎖機ヲ閉鎖スルニハ右手ヲ以テ槓桿握把甲ヲ壓下シテ防鎖板トノ吻入ヲ解キ左前方ニ旋回セシムルトキハ鎖扉ハ螺體ト共ニ旋回シテ螺體ヲ螺體室内ニ挿入ス而シテ鎖扉ノ前面ヲ施尾面ニ嚙接スルニ至レハ齒桿駐子ハ其ノ室内ニ壓入セラレテ齒桿トノ吻合解カルルヲ以テ更ニ槓桿ヲ旋回スレハ齒桿ハ挿入セラレ從テ螺體ハ旋回シテ螺體室ト嚙合シ槓桿握把甲ハ駐爪ト鉤シテ閉鎖機ヲ閉鎖ノ位置ニ保定ス

(取扱上ノ注意參照)

第十六 閉鎖機擊發機能 閉鎖機ヲ確實ニ閉鎖シ安全板及擊鐵駐板ヲ發火ノ位置ニ爲シテ拉繩ヲ後方ニ急激ニ牽引スルトキハ引鐵ハ引鐵筒ばねト共ニばねヲ壓縮シテ後退シ引鐵ノ凸起ト鉤スル擊鐵軸ヲ旋回セシム從テ擊鐵ハ旋回シテ其ノ頭部

0032

0032

以テ擊莖對桿後端ヲ打撃シテ擊莖對桿ヲ前進セシメ擊莖ヲ推進シテ其ノ尖頭ニヨリ爆管ヲ衝キ發火セシム

拉繩ノ牽引ヲ止ムルトキハ引鐵ハばねノ彈撥力ニ依リ前進シ擊鐵ハ重力ノ作用ニ依リ旋回シテ舊位ニ復シ擊莖及擊莖對桿ハ擊莖ばねノ力ニヨリ後退シテ發射前ノ位置ニ復ス

第十七 本閉鎖機ノ安全及避害ノ裝置左ノ如シ

一 安全機ニ依ル安全ノ裝置

(イ) 安全板及駐板乙ニ依ル安全裝置

安全板ヲ旋回シ其ノ握把ノ位置ヲ「安全」ノ文字ヲ刻セル位置ニ置クトキハ擊莖對桿後端ノ鋸部ハ安全板中央偏中心孔ノ緣部ニ鉤シテ擊莖對桿ノ前進ヲ制止シ擊發ヲ不能ナラシム又此ノ際駐板乙ハ上方ニ突出シテ槓桿ノ旋回ヲ制止シ從テ閉鎖機ヲ開クコト能ハス

0033

0033

(ロ) 撃鐵駐桿ニ依ル安全装置

撃鐵ヲ上方ニ直立セシメ撃鐵駐桿ヲ左方ニ移動シテ撃鐵ノ溝ニ吻入セシムル時ハ撃鐵ハ其ノ位置ニ駐止セラレ撃發作用ヲ不能ニス

ニ 不慮ノ危害ヲ豫防スル装置

(イ) 撃莖位置ノ偏心ニ依ル避害装置

撃莖尖端ノ位置ハ螺體ノ中心ニ對シ若干偏シアリテ螺體カ完全ニ旋回嚙合スルニ非サレハ撃莖ハ爆管ト對向セス從テ撃莖突出ノ爲閉鎖ノ瞬時ニ生スル不慮ノ發火ヲ絶對ニ防止シ且閉鎖不完全ノ場合ニ於ケル撃發ヲ不能ナラシム

(ロ) 撃鐵前趾ト螺體後面ノ孔トニ依ル避害装置

螺體ノ旋回不十分ニシテ閉鎖不完全ノ場合ハ螺體後面ノ孔ハ鎖扉下部ノ孔ト對向セサルヲ以テ撃鐵ハ其ノ頭部ニヨツテ撃莖對桿後端ヲ打撃スル以前

ニ前趾ハ螺體後面ニ支突シテ擊發ヲ不能ナラシム

第四節 搖架體 (附圖第十七)

第十八 搖架體ハ下部ニ二箇、前方上部ニ三箇ノ軸方向ノ圓孔ヲ穿ツ下部ノ孔ハ前後ニ貫通シ右方ノ中徑小ナルハ復坐機ノ室ヲ左方ノ中徑大ナルハ駐退機ノ室ヲ成ス

前方上部三箇ノ孔ハ前方ヨリ開孔シ後方ニ底ヲ有ス何レモ復坐機ノ空氣室ニシテ互ニ相連絡シ且中央ノ中徑小ナル孔ノ後部ニ於テ下部ノ復坐機室ト連絡ス
體上面後方ニハ斷隔螺ヲ刻シ砲身トノ結合ニ供シ且前後二箇所ニ砲身接續板ヲ附シ砲身ト結合ス

左右上方ノ兩縁部ハ搖架匣ニ載架スル部分ニシテ下面ニハ搖架匣準板トノ摩擦ヲ防止スル爲油溝ヲ有スル黃銅製ノ準板ヲ附シ上面ニハ此ノ部ニ給油スヘキ注油器

0034

0037

ヲ裝著ス上面削肉部ト砲身トノ間隙ニハ他物之介入ヲ防ク爲防塵板ヲ附ス

第五節 搖架匣 (附圖第十八)

第十九 搖架匣ハ断面U字型ノ鋼板製ノ長匣ニシテ上方兩緣部ニハ全長ヲ通シ準板ヲ裝著シ此ノ部ニ搖架體ヲ載架シ其ノ滑走部ヲ成シ前部上部ニハ前方接續匣ヲ附ス接續匣ノ一部ハ復坐機ノ液量點檢及壓搾空氣並液注入ノ爲穿孔セラレ此ノ部ヲ被フ爲匣形ノ前方蓋匣ヲ附ス前方蓋匣ハ螺番及軸檢甲ニヨリ接續匣中央部ニ取付ラレ他端ハ駐檢甲ニ依リテ駐止セラレ匣ノ内面ニハ復坐機ノ壓力表ヲ附著ス

前部下部ハ削肉セラレ駐退復坐桿托架ヲ裝著シ活塞桿及復坐桿ノ前部ヲ駐止スルニ供セラル且此ノ部ニハ前方被板ヲ附シ蝶番ニヨリ開閉ス

左右側面軸坐ノ稍前方ニ位シ内方握把ヲ裝著シ其ノ後方ニハ砲門蓋連桿ヲ下方

0035

0034

二〇

9800

托坐ニヨリ裝著ス中央部ニハU字型ノ搖架耳ヲ裝著ス

搖架耳ハ搖架匣ノ外部ニ鑄著セラレ其ノ耳部ハ圓鑿形ニシテ外端ニ鑄ヲ有シ小架ノ搖架耳室ニ結合セラル左方ノ耳部ニハ照準具ヲ裝著スル爲内部ニ孔ヲ穿テ且めねぢヲ刻ス

搖架耳ノ後部ニハ平衡機前方被筒托架同後方被筒托架ニヨリ平衡機ヲ裝著シ下面ニハ高低照準機ノ齒佩ヲ裝著ス且右側ニハ引鐵軸受及拉繩托環ヲ裝著シ左側上部ニハ後坐長測定裝置ヲ附ス

後坐長測定裝置ハ後坐尺及遊標標矢板竝搖架體左側ニ裝著セル術爪ヨリ成ル後坐尺ニハ四〇〇ヨリ一、二〇〇耗ニ至ル間ニ一〇耗毎ニ長線及一〇耗數ノ又五耗毎ニ短線ヲ刻シ其ノ上面ニ遊標ヲ嵌裝ス遊標ハ内部ニ平扁ばねヲ裝置シ其ノ壓力ニ依リテ任意ノ位置ニ停止ス

標矢板ハ示標ヲ刻セル矩形ノ板ニシテ搖架匣左側前方ニ裝著セラル

2800

0030

第六節 駐退機 (附圖第十九)

第二十 駐退機ハ左ノ主要部ヨリ成リ搖架體ノ駐退機室内ニ結合セラル

活塞桿 (活塞桿外筒、活塞共)

節制桿 (節制瓣共)

緊塞具 (駐退機口元、駐退機後方緊塞體)

第二十一 活塞桿 中空ノ圓桿ニシテ頭部ハ擴大セラレ、其ノ外部ニ活塞桿外筒ヲ共ノ内部ニ活塞ヲ螺着ス肩部及頸部ニ穿テル孔ハ後復坐時ニ於ケル駐退液ノ通路ニシテ他端ニハをねぢヲ刻シ活塞桿駐坐及活塞桿頭螺ニヨリテ活塞桿前部ヲ搖架匣前方ニ駐止スルニ供セラル活塞桿内部ノ孔ハ節制桿ノ室ニシテ中徑ヲ異ニスル數部ヨリ成リ孔壁ト節制瓣外周トノ遊隙ハ所謂復坐節制漏孔ニシテ前方ニ至ルニ從ヒ漸次縮少セラレ前部ハ活塞桿頭螺ニヨリ閉塞セラル

8003

0030

活塞桿外筒ハ中空圓樽ニシテ活塞桿頭部ニ螺著セラレ其ノ中徑ハ駐退機室ト一致
 シ此ノ部ニ於ケル液ノ流通ヲ遮斷ス活塞ハ活塞桿頭部内方ニ螺著セラレ其ノ内孔
 ニ節制桿ヲ貫通ス而シテ節制桿周ト孔壁トノ間隙ニヨリ所謂後坐ノ節制漏孔ヲ成
 形ス

活塞桿駐坐及活塞桿頭螺ハ活塞桿前端ニ螺著シ活塞桿ヲ搖架匣前方駐退復坐桿托
 架ニ駐止ス

第二十二 節制桿 各部中徑ヲ異ニスル圓桿ニシテ後端ハ駐退機後方緊塞體ニ螺
 著セラレ活塞ヲ貫通シテ活塞桿内部ニ收容セラル後方ノ段部ヨリ前方ニ至ルニ從
 ヒ漸次中徑ヲ縮少シ活塞ト對向スル點ヨリ一〇〇耗ニ至リテ最少トナリ其ノ點ヨ
 リ漸次中徑大トナリ一米一五〇ニ至リテ最大トナリ其ノ前部ニ準筒竝復坐節制桿
 ヲ裝著ス
 準筒ハ節制桿前方ニ裝著セラレ外周ニ四箇ノ凸稜ヲ有シ節制桿前端ノ準ヒラナ

0039

0038

ス

節制瓣ハ鼓狀ヲナシ中央部四五耗ハ圓錐形ヲナシ其ノ兩端ハ端部ニ向ヒ圓蓋狀ニ削肉セラル内部ハ中空ニシテ節制桿ニ装シ節制桿ヲ通スル孔ノ外周ニ前後共各四箇ノ花瓣狀漏孔ヲ設ク而シテ節制瓣ハ後端ハ準筒ニ接シ前部ハ「ナツト」ニ依リ駐止セラレ準筒ト「ナツト」ノ間ニ三耗シ遊隙ヲ有シ後復坐ノ際節制瓣ヲシテ前後ニ三耗ノ移動ヲナサシム

節制瓣ハ其ノ外周ト活塞桿内部孔壁トノ間隙ニヨリ復坐節制漏孔ヲ成形スルモノニシテ後坐ノ際ハ節制瓣ハ準筒ト「ナツト」トノ間ノ最前部ニ位置スルヲ以テ液ハ花瓣狀ノ漏孔ヲ通シテ活塞桿内部ニ流入スルコト得ラルルモ復坐ノ場合ニハ節制瓣ハ最後部ニ位置シ準筒ト接觸シテ後方ノ花瓣狀漏孔ヲ閉塞セラルルヲ以テ活塞桿内部節制瓣前方ニ流入セル液ハ節制瓣ト孔壁トノ間隙所謂復坐漏孔ヲ通シテ流出シ適當ノ復坐節制ヲ行フモノトス

二四

0040

1000

第二十三、緊塞具ハ左ノ主要部ヨリ成ル

駐退機口元緊塞部

駐退機後方緊塞部

第二十四、駐退機口元緊塞部ハ緊塞體、壓螺環、内筒、壓螺甲、乙、緊塞坐、緊塞室、ばね坐甲、乙、ばね、緊塞環大小、緊塞坐環、中央緊塞環大、小、緊塞隔環大、小、防塵環ヨリ成リ駐退機室前方ヲ緊塞ス

緊塞體ハ口元緊塞部ノ主體ヲナス中空ノ圓筒ニシテ前方ニ近ク隔壁ヲ設ケ内部ヲ前後ニ二分ス隔壁ハ活塞桿ヲ貫通セシムル爲中央ニ穿孔ス後方ノ室ニハ緊塞坐、中央緊塞環大、小、緊塞室、ばね坐甲、乙、ばね、内筒ヲ結合シ前方室ニハ防塵環ヲ装シ壓螺甲ヲ以テ其ノ室ニ保持ス

外部ニハ後方ニ近ク鏝ヲ有シ其ノ前部ニ緊塞環大、緊塞坐環ヲ嵌装シ壓螺環ニヨリ駐退機室前方ニ裝著ス

0041

0040

内筒ハ後方ニ鋸ヲ有スル中空圓錐ニシテ鋸ニハ四箇ノ楕圓孔ト八箇ノ圓孔ヲ設ク
 楕圓孔ハばね坐乙ノ踵ヲ入ルル孔ニシテ圓孔ハ液ノ流通孔ヲナシ鋸外部ニ刻セル
 ねぢニヨリ緊塞體内部ニ螺裝セラレ内部ハ活塞桿ノ貫通孔ヲナシ外部ハばね坐
 甲乙ヲ托スルニ供セラル

壓螺甲、乙ハ共ニをねぢヲ刻セル圓環ニシテ緊塞體ノ前後ニ夫々螺著セラル

緊塞坐ハ圓環ニシテ緊塞體内部ニ收容セラレ前方ハ平面ニシテ緊塞體ノ隔壁ト接
 觸シ後面ハ二段ヲナシ中央緊塞環大小ト接ス

緊塞室ハ中徑ヲ異ニスル二圓筒部ヨリ成リ中徑大ナル部ハ緊塞坐ニ小ナル部ハ内
 筒ニ嵌裝セラレ其等トノ間ニ中央緊塞環大小ヲ收容ス中徑小ナル部ノ外部ニハ緊
 塞環小及ばね坐甲ノ一端ヲ嵌裝シ緊塞ヲナス

ばね坐甲乙ハ圓筒ニシテ甲ノ内周ト乙ノ外周ニ設ケラレタル四箇ノ凸稜ニヨリテ
 結合セラレ其ノ内部ニばねヲ收容ス

0042

0042

ばねハ断面矩形自然長三六耗ノ螺旋ばねニシテ二耗ニ壓縮スルニ要スル荷重四五・五疋トス

緊塞環大小ハ共ニ硬質「ゴム」製ノ圓環ニシテ大ハ緊塞體ノ外部ニ裝シ駐退機室ト緊塞體トノ緊塞ヲ掌リ小ハ緊塞體ノ内部緊塞室トノ間ニ裝セラレ緊塞體内面ノ緊塞ヲ掌ル中央緊塞環大ハ彈性「ゴム」小ハ硬質「ゴム」製圓環ニシテ緊塞坐、内筒、緊塞室ノ結合ニ依リテ生スル空部ニ裝置セラレ小ノ内面ハ活塞桿ニ接シ活塞桿周ノ緊塞ヲサス

中央緊塞環大ノ内外隅角部ハ金屬ノ接觸部ニ喰込ヲ防ク爲断面「形」ノ緊塞隅環大小ヲ裝着ス

防塵環ハ燈心製ノ環ニシテ緊塞體ノ前方室ニ收容セラレ活塞桿ノ塗油及塵芥除去ニ供セラル

第二十五 駐退機口元緊塞部ノ緊塞機能

0043

0045

口元緊塞部ノ各部具結合セラルルヤばねハ壓縮セラレアルヲ以テ常ニ其ノ壓力ヲ以テばね坐甲ヲ軸方向ニ壓迫シ從テ緊塞室トノ間ニアル緊塞環小ヲ壓迫シテ此ノ部ノ緊塞ヲ確實ニシ且緊塞室ヲ經テ中央緊塞環大ヲ壓迫ス

而シテ中央緊塞環大ハ他方ヲ緊塞坐ニ支ヘラレテ軸方向ニ壓力ヲ傳達スルコト能ハサル爲内方ニ變歪ヲ生シテ中央緊塞環小ヲ内方ニ壓シ之ヲ活塞桿周ニ壓迫シテ緊塞ヲ確實ニス後坐ノ際液ハ内筒ノ液流通孔ヲ通シテ其ノ壓力ヲ中央緊塞環ニ傳ヘテ益々緊塞機能ヲ良好ニスルモノトス

第二十六 駐退機後方緊塞部ハ後方緊塞體、壓螺環、緊塞環大、緊塞坐環ノ主要

部ヨリ成リ駐退機室後端ヲ緊塞スルモノトス

後方緊塞體ハ前方ニ鈎ヲ有シ鈎ノ後方ニ緊塞環大及緊塞坐環ヲ裝シテ壓螺環ヲ以テ駐退機室後方ニ螺裝セラル

前方中央部ニハ孔ヲ穿テめねぢヲ刻シテ節制桿ヲ裝着スルニ供セラル後方中央部

0044

0044

ニハ六角形ノ凸起ヲ有シ其ノ上部ニ空氣抜孔ヲ有シ塞螺ヲ以テ螺塞シ下部ニ注液孔ヲ有シ注油接續螺ヲ以テ螺塞セラル凸起左右ニハ小螺孔ヲ穿テ分解結合ニ際シ分解桿ヲ裝著スルニ供ス

第二十七 駐退機ノ機能
駐退機ハ左ノ二機能ヲ有ス

一 駐退機能 彈丸發射セラルルヤ火藥瓦斯ノ反撥力ニ依リ砲身及搖架體ハ後坐運動ヲ起シ搖架匣準板上ヲ滑走後退ス而シテ活塞桿ハ其ノ前端ヲ搖架匣前方ニ駐止セラレアル以テ駐退機室ヨリ拔出シ活塞桿頭部ハ駐退機室ノ後方ヨリ前方ニ移動ス從テ活塞桿頭前方ノ液ハ活塞桿頭部及頸部ノ流通孔ヲ通シテ活塞桿内部ニ流入シ二部ハ節制瓣ノ外周及内部ノ花瓣狀漏孔ヲ通シテ節制瓣前方活塞桿中空部ニ流入シ大部ハ活塞下節制桿トノ間隙即チ後坐漏孔ヲ通シテ活塞ノ後方ニ流出ス

0045

0045

三〇

而シテ節制桿ハ前方ニ至ルニ從ヒ漸次中徑ヲ増大スルヲ以テ後坐ノ進ムニ從
 ヒ後坐漏孔ハ縮少セラレテ後坐ヲ制限シ後坐長一米一五〇ニ達スレハ漏孔ハ
 殆ト零トナリテ後坐ヲ制止スルニ至ル

ニテ復坐節制機能ニ後坐終ルヤ砲身及播架體ハ復坐機ノ作用ニ依リテ復坐ヲ開
 始シ節制桿ハ活塞桿内ニ進入スルヲ以テ節制桿ノ前方ニ流入セル液ハ駐退機
 室内ニ流出スルヲ要ス而シテ此ノ際節制桿ハ液壓ニヨリ準筒ニ壓著セラレテ
 ルヲ以テ内部ノ漏孔ハ閉塞セラレ液ノ通路ハ節制桿外周ト活塞桿内壁トノ復
 坐節制漏孔ノミトナル

活塞桿内部ノ孔ハ前方ニ至ルニ從ヒ漸次中徑ヲ縮少スルヲ以テ復坐ノ進ムニ
 從ヒ漏孔ハ小トナリテ復坐力ヲ節制シ復坐ノ終期ニ至レハ漏孔ハ殆ト零トナ
 リ復坐終期ニ於ケル擊突ヲ防クモノトス

0046

0045

第七節 復坐機 (附圖第二十)

第二十八 復坐機ハ左ノ主要部ヨリ成リ搖架體ノ復坐機室内ニ結合セラル
復坐桿

緊塞部

第二十九 復坐桿 圓桿ニシテ頭部ニハ緊塞具ヲ備ヘ前端ニハをねヂヲ刻シテ復
坐桿駐坐及復坐桿頭螺ニヨリテ搖架匣前方ニ駐定セラル

第三十 緊塞部ハ左ノ主要部ヨリ成ル

復坐桿頭緊塞部

復坐桿口元緊塞部

空氣室前方緊塞部

第三十一 復坐桿頭緊塞部ハ復坐桿副筒、復坐桿外筒甲、乙、頭部ばね、頭部副

桿ばね、一、壓環甲、乙、二、頭部緊塞環、頭部防塵環、副桿頭螺、緊塞室、頭部ばね坐
甲、乙、頭部中央緊塞環大、小、頭部緊塞隔環大、小ヨリ成ル

復坐桿副桿ハ四段ノ圓筒部ヨリ成リ第一段ハ中徑最大ニシテ外周ニをねぢヲ刻シ
復坐桿外筒乙ヲ螺著ス内部ハ中空ニシテ内孔ノ外周ニハ液ノ流通孔及頭部ばね坐
甲ノ踵ヲ入ルヘキ孔ヲ穿ツ第二段ハ内部ニめねぢヲ刻シ復坐桿頭部ニ螺著スルニ
供シ外部ニハ頭部ばね坐甲、乙ヲ裝ス第三段ノ外部ニハ緊塞室ヲ嵌裝シ第四段ニ
ハをねぢヲ刻シ副桿頭螺ヲ螺著ス

復坐桿外筒甲乙ハ共ニめねぢヲ刻セル圓筒ニシテ乙ハ復坐桿副桿甲ハ復坐桿ニ裝
著セラル

頭部ばねハ自然長ニ七耗ノ螺旋ばねニシテニ九耗ニ壓縮シタルトキノ荷重三二砵
ニシテ頭部ばね坐甲乙ニ裝セラル

頭部副桿ばねハ復坐桿ト復坐桿副桿トノ間ニ裝セラレ副桿ノ戻回ヲ防止ス

0047

0047

0048

0048

頭部ばね坐甲乙ハ隔梁ニヨリテ結合セラレ内部ハ頭部ばねヲ裝シ復坐桿副桿ニ嵌
 装セラル

緊塞室ハ一端ニ鑄ヲ有スル圓環ニシテ復坐桿副桿ニ嵌装セラレ鑄ノ外部ハ復坐桿
 外筒乙ノ内周ニ接シ復坐桿副桿トノ間ノ空隙ニハ頭部緊塞環ヲ裝シ且頭部ばね坐
 乙ノ一部ヲ收容シテ此ノ部ノ緊塞ヲナシ外部ニハ中央緊塞環大小ヲ嵌装ス

頭部中央緊塞環大ハ硬質「ゴム」製同小ハ彈性「ゴム」製ノ環ニシテ小ヲ緊塞室ノ外
 部ニ、其ノ外部中央ニ大ヲ嵌装ス

壓環甲ハめねチヲ刻セル圓環ニシテ副桿頭螺ノ前方ニ螺著セラレ其ノ前部ニ中央
 緊塞環ヲ後部ニ頭部防塵環ヲ保持ス

壓環乙ハめねチヲ刻セル圓環ニシテ副桿頭螺ノ後方ニ螺著シ壓環甲トノ間ニ防塵
 環ヲ保持ス

第三十二 復坐桿頭緊塞部ノ緊塞作用

0049

0049

復坐桿頭緊塞部ノ各部品ヲ結合スルトキハ頭部ばねハ壓縮セラレアルヲ以テ頭部ばね坐乙ヲ軸方向ニ壓迫シ從テ頭部緊塞環ヲ壓迫シテ此ノ部ノ緊塞ヲナスト共ニ其ノ壓力ヲ緊塞室ヲ經テ頭部中央緊塞環小ニ傳フ而シテ頭部中央緊塞環小ハ他端ヲ副桿頭螺及壓環甲ニ支持セラレアルヲ以テ頭部中央緊塞環大ノ方向ニ變歪ヲ生シテ之ヲ復坐機室ノ内壁ニ壓迫シ緊塞ヲ確實ニス尙後坐ノ場合ハ復坐液ハ復坐桿頭及副桿ノ孔ヲ通シテ其ノ壓力ヲ傳ヘ緊塞環ニ加ハル壓力ヲ増大シテ益々緊塞ヲ良好ニスルモノトス

第三十三 復坐桿口元緊塞部ハ口元緊塞體、口元塞筒、口元内筒、口元ばね坐甲乙、口元壓螺甲乙、口元ばね、口元緊塞坐、口元緊塞室、口元緊塞環大小、口元中央緊塞環大小、口元緊塞隅環大小、口元防塵環ヨリ成リ其ノ結構機能共駐退機口元緊塞部ニ同シ

第三十四 空氣室前方緊塞部ハ右方緊塞體、左方緊塞體、中央緊塞體ノ三主要部

0500

0021

ヨリ成リ各部ノ構造左ノ如シ

一 右方緊塞體 一端ニ鑄ヲ有スル圓環體ニシテ鑄ノ前方ニ緊塞環乙、緊塞坐環乙ヲ嵌裝シ緊塞螺環大ニ依リテ右方空氣室ノ前方ニ裝著セラレ此ノ部ノ緊塞ヲナス

二 左方緊塞體 其ノ形狀圖守ノ如キ獨樂狀ヲナシ軸心ニ穿孔ス中徑大ナル部ノ一端ニ鑄ヲ有シ其ノ前部ニ緊塞環乙、緊塞坐環乙ヲ嵌裝シテ緊塞螺環大ヲ以テ左方空氣室ノ前方ニ裝著シ此ノ部ノ緊塞ヲナス前方ノ中徑小ナル部ニハをねぢ及めねぢヲ刻シ空氣接續管及注射液筒ヲ裝著シ壓縮空氣及復坐液ヲ注入スルニ供シ外方ニハ常時ハ注氣孔蓋螺ヲ裝著ス後方ノ中徑小ナル部ノ内部ニハ緊塞體甲及緊塞ばねヲ收容シ其ノ後端ニ塞螺ヲ裝シ緊塞體甲ノ前方ニハ注氣弁ヲ收容ス

緊塞體甲ハ圓環體ニシテ前部ニ緊塞具ヲ裝著シ後端ニハばね室ヲ設ケ緊塞ば

1900

0020

ねヲ收容シ其ノ壓力及空氣ノ壓力ニ依リ常ニ前方ニ壓セラレ其ノ緊塞具ヲ前方ノ孔緣ニ壓著シテ緊塞ヲナス

注氣瓣ハ外部ニ四箇ノ弧形削肉部ヲ有スル圓錐體ニシテ緊塞體甲ノ前方ニ收容セラレ緊塞體甲ヲ壓開スルニ供セラレ

三 中央緊塞體 數段ノ圓錐部ヨリ成リ外部ニ緊塞環甲及同坐環甲ヲ嵌裝シ緊塞環小ヲ以テ中央空氣室前方ニ裝著セラル内部ノ孔ハ偏心ニシテ檢液鏡ノ室ヲナス檢液鏡ハ三箇ノ中徑ヲ異ニスル圓錐部ヨリ成ル「ガラス」體ニシテ前方ノ圓錐部ハ中徑最大ニシテ後方ノ圓錐部ニ緊塞環丁ヲ嵌裝シテ檢液鏡室ニ裝シ壓定螺ヲ以テ壓定ス

檢液鏡ノ後方ハ檢液室ニシテ其ノ後方ニ標示板ヲ螺著ス標示板ニハ上下ニ各一箇ノ孔ヲ穿テ復坐機内ノ液ヲ檢液室ニ出入セシムルニ供ス

第三十五 復坐機後方塞螺ハ圓錐形ノ壺ニシテ復坐機室後方ニ螺著セラル

0052

0023

第三十六 復坐機ノ機能 彈丸發射セラレ砲身及播架體後坐ヲ始ムルヤ復坐桿ハ
 前端ヲ播架匣前方ニ駐定セラレアルヲ以テ其ノ室ヨリ拔出シ復坐桿頭緊塞部ハ復
 坐機室ノ後方ヨリ前方ニ移動スルヲ以テ復坐液ハ空氣室內ニ壓入セラレ室内ノ空
 氣ヲ壓縮ス而シテ後坐終ルヤ空氣室內ノ壓縮空氣ハ其ノ壓力ニ依リ液ヲ逆流セシ
 メテ砲身及播架體ヲシテ舊位ニ復坐セシムルモノトス

第八節 小 架 (附圖第二十一、第二十二)

第三十七 小架ハ左ノ主要部ヨリ成ル

左側架、右側架、播架耳室、上方接續架、下方接續架、上方接續匣、下方接續匣
 第三十八 左側架及右側架ハ左右對稱ノ形狀ヲナセル鋼板製ニシテ縁部ハ外方
 ニ折曲ケ且補強板ヲ附シテ強度ヲ増加シ接續架及接續匣ニヨリテ左右結合セラ
 ル

0053

0023

左右共上部後方ニ搖架耳室ヲ裝著シ且夫、高低照準機、方向照準機及防楯支桿ヲ裝著スヘキ坐板及裝著孔ヲ有ス

第三十九 搖架耳室ハ左右對稱ノ形狀ヲナシ夫、左右側板上部ニ銜著セラレ搖架耳ヲ受クヘキ部ハ半圓形ヲナシ其ノ兩端ニ環ヲ設ケ搖架耳室蓋ヲ裝著ス

搖架耳室蓋ハ半圓形ヲナシ兩端ニ環ヲ設ケ一端ノ環ニヨリ搖架耳室ニ軸止セラレテ閉附ヲナシ他端ノ環ハ一部ヲ切缺シテ軸栓ト鉤セシム

軸栓ハ一端ニ轉把ヲ附セル圓桿ニシテ圓桿ノ中央部ハ半圓形ニ削肉セラレ搖架耳室蓋ノ環部ト鉤スルニ供セラル軸栓轉把ノ端部ニハ小孔ヲ設ケ轉把ヲ下方ニシテ環部ト鉤セシメタル際軸栓止ノ孔ト一致シ縛革ヲ以テ緊縛シ軸栓ノ位置ヲ保持ス

搖架耳室蓋ノ上部ニハ注油器ヲ裝著シ搖架耳室内ニ給油スルニ供ス

第四十 上方接續區ハ口形ノ鋼板製ニシテ左右兩側架ヲ其ノ中央部ニ於テ接續シ

0057

0022

下方接續匣ハ匣形ノ枠ニシテ上方接續匣ノ下部ニ於テ兩側板ヲ接續シ匣部ノ内部
 各方向照準機照準螺桿ヲ收容スルニ供セラル

上面前方ニハ方向照準機ノ分蓋板ヲ裝著ス

第四十一 上方接續架ハ左右兩側架ノ前方ヲ接續スル平盤ニシテ中央部ニ垂直ノ
 孔ヲ穿テ大架ノ脚頭架上ニ裝載シ縱軸ヲ以テ大架ト結合スルニ供セラレ内部ハ重
 量ヲ輕減スル爲兩端ヨリ穿孔セラル上面垂直孔ハ前方ニハ制衝板ヲ裝著ス

下方接續架ハ三角形ヲナシ後方兩端緣部ヲ以テ左右兩側板ノ下部ヲ接續シ前方三
 角形頂點部ニハ垂直ノ孔ヲ穿テ縱軸ニヨリ大架ト結合スルニ供セラル

第九節 大 架 (附圖第二十三)

第四十二 大架ハ左ノ主要部ヨリ成ル

脚頭架

0055

0024

車 軸

第四十三 脚頭架 中央部ニ垂直及水平ノ圓孔ヲ穿テル矩形柱體ニシテ孔部ノ兩端ハ重量ヲ輕減スル爲I形ニ削肉セラレ兩端ニハ後方へ凸出セル臂ヲ有ス臂ニハ車軸ヲ通スヘキ水平ノ矩形孔ヲ設ケ且後端ニハ垂直ノ圓孔ヲ穿テテ軸車ニヨリ脚頭ト結合スルニ供ス臂ノ前部ニハ垂直ノ孔ヲ設ケ駐栓乙ヲ裝著シテ脚頭ノ際脚ヲ固定スルニ供セラレ

脚頭架中央ノ垂直孔ハ縱軸ニヨリ小架ト結合スルニ供シ水平孔ハ橫軸ニヨリ車軸ト結合セラレ脚頭架ハ橫軸ヲ中心トシテ車軸ニ對シ左右各八度ノ傾斜量ヲ有ス

縱軸ハ數箇ノ圓盤部ヨリ成リ重量ヲ輕減スル爲内部ニ穿孔セラレ小架ノ上方、下方接續架及脚頭架竝橫軸ノ孔ヲ貫通セシメ上下ニ緊定螺ヲ裝シテ脚頭架ト小架ヲ結合スルモノトス

四〇

9500

横軸ハ數箇ノ圓榫部ヨリ成リ前方中徑最大ノ部ハ脚頭架ノ水平孔ヲ貫通スル部ニ
 シテ此ノ部ニハ縱軸ヲ貫通セシムル爲垂直ノ楕圓孔ヲ設ク其ノ後部ハ車軸ヲ貫通
 スル部ニシテ油溝ヲ刻セラレ其ノ後部ハ車軸匡ヲ通シテ緊定螺ニヨリ裝著セラル
 内部ハ孔ヲ穿テ前方ハ塞螺ヲ以テ閉塞セラレ後方ニハ方向照準機ノ照準化螺軸坐
 ノ前部ヲ收容スルニ供セラル
 車軸匡ハ脚頭架中央後部ニ裝著セラレタル匡ニシテ左右兩側ハ車軸ヲ通スル爲切
 開セラレ後部中央ニハ圓孔ヲ設ケ横軸ヲ塞螺ニヨリ裝著ス
 軸甲ハ數箇ノ圓榫部ヨリ成リ内部ハ削肉穿孔セラル脚頭架ト脚頭トヲ結合スルニ
 供シ駐栓丙ヲ裝シテ脚頭架ニ固定シ上下ニ緊定螺ヲ裝著ス
第四十四 車 軸 中央部ニ水平圓孔ヲ有スル桿ニシテ其ノ孔ニヨリ脚頭架ト結
 合セラレ孔ノ左右ハI形ニ削肉シ脚頭架兩端臂ノ方窓ヲ貫通シ断面六角部ニ連ル
 六角部ハ制轉機ノ車軸結合臂ヲ結合スル部ニシテ其ノ兩端ハ所謂車輪ノ軸ニシテ

断面圓形ヲナシ外方ニ向ヒ緩傾斜ヲ以テ中徑ヲ縮少シ端末ニ近ク軸轄ヲ嵌装スヘキ溝ヲ有ス

又車輪軸部ハ内部ニ圓孔ヲ穿テテ蓄油室トシテ下方ニ表面ニ通スル小孔ヲ貫通シテ摩擦部ニ給油セシメ且其ノ口元ニハ油止ヲ嵌装ス

第十節 高低照準機 (附圖第二十四)

第四十五 高低照準機ハ左ノ主要部ヨリ成ル

齒弧、齒車軸甲、永轉齒車、永轉螺、齒車室甲、齒車、齒車軸乙、互連桿、齒車軸丙、丁、齒車室乙、轉輪

第四十六 齒弧、齒部ノ半徑七一四耗ノ弧形體ニシテ断面I形ヲナシ齒數三五ヲ有ス上部ニ「ボルト」孔ヲ有シ搖架匣下面ニ裝著セラル

第四十七 齒車軸甲 中央ニ齒車ヲ有スル中空圓桿ニシテ齒車ハ齒弧ト嚙合シ右

8500

端ハ齒車軸受ニ裝セラレ左端ハ齒車室甲ノ軸筒ヲ貫通シテ永轉齒車ヲ裝著ス

第四十八 永轉齒車及永轉螺

永轉齒車ハ齒車軸甲左端ニ結合セラレテ永轉螺ト啮合シ齒車室甲ニ收容セラ
ル

永轉螺ハ齒車軸丙ノ下部ニ裝著セラレ齒車軸丁ハ自在接手ニヨリ互連桿ニ互連桿
ハ自在接手ニヨリ齒車軸丙ニ連結セラ

第四十九 齒車

齒車ハ笠形ニシテ齒車軸丁ノ上部ニ裝著セラレテ齒車軸乙ノ齒車ト啮合シテ齒車
室乙ニ收容セラ

第五十 齒車軸乙、齒車室乙、轉輪

齒車軸乙ハ圓桿ニシテ一端ニ笠形ノ起動齒車ヲ附シ齒車室乙内ニ於テ齒車ト啮合
シ他端ニハ轉輪ヲ裝著ス

0059

0029

轉輪ハ圓板ニシテ中心部ニ軸孔ヲ有シ其ノ周圍ニ四箇ノ花瓣狀孔ヲ穿ツ緣部ニ握把ヲ附シ握把ノ兩側ニ矢標ヲ附シ高低ノ標示ヲ成ス

第五十一 高低照準機ノ機能

高低照準機ノ轉輪ヲ旋回スルトキハ齒車軸乙ハ回轉セシメラレテ之ト啮合セル齒車ヲ回轉ス而シテ齒車ハ齒車軸及互連桿ニヨリ永轉螺ト結合セラレアルヲ以テ之ヲ旋回セシメ從テ之ト啮合シアル永轉齒車ヲ回轉セシム永轉齒車ノ回轉ニヨリ齒車軸甲ハ回轉セラレ之ト啮合セル齒弧ヲ上下ニ移動セシム而シテ齒弧ハ搖架匣ト結合セラレアルヲ以テ搖架匣ハ齒弧ノ上下運動ニ從ヒ搖架耳ヲ中心トシテ俯仰ヲナス從テ砲身ニ射角ヲ賦與スルコトヲ得

第十一節 平衡機 (附圖第二十五)

第五十二 平衡機ハ搖架匣後方ニ裝著セラレばねノ彈撥力ニ依リ搖架匣後方ヲ下

四四

0900

0001

方ニ牽引シテ搖架耳前後ニ於ケル重量ノ不均ヲ平衡セシメ高低照準ヲ圓滑ナラシムルモノニシテ左ノ主要部ヨリ成ル

平衡ばね大、小、被筒、蓋螺、前方被筒托架、後方被筒托架、滑車托坐、ばね伸縮管、曳桿甲、乙、曳桿托架

第五十三 平衡ばね大、小、共ニ断面圓形ノ螺旋ばねニシテ其ノ長サ四一九耗ニシテ二一五耗ニ壓縮スルニ要スル荷重、大ハ三五〇疋小ハ一一五〇疋ニシテ小ハ大

ノ内部ニ挿入シ重複シテ被筒ノ内部ニ大小各三箇ヲ收容セラレ各ばねノ間ニハ隔板ヲ前後ニハばね坐ヲ裝シ後方ハばね伸縮管ニ前方ハ前方被筒托架ニ支ヘラレ曳桿ニヨリ前方ニ牽引壓縮セラル

第五十四 被筒、蓋螺、被筒ハ内徑九二耗ノ圓管ニシテ搖架匣後端ノ前方及後方被筒托架ニ保持セラレ内部ニ平衡ばねヲ收容ス
蓋螺ハ後方被筒托架ノ被筒後方ニ螺著シテ被筒ヲ其ノ位置ニ保定シ且被筒後部ヲ

1900

0200

閉塞ス

第五十五 前方及後方被筒托架 U字形ヲナシ橋架匡下面ニ裝着セラレ下部兩側ニ被筒ヲ挿入スヘキ圓孔ヲ有ス

後方被筒托架ノ圓孔ノ後方ハ被筒蓋螺ヲ裝着スル爲めねぢヲ刻ス

第五十六 滑車托坐 滑車托坐部ト圓筒部ヨリ成リ托坐部ニハ二箇ノ滑車ヲ裝着

シ且此ノ部ニ於テ前方被筒托架ノ前方ニ裝着セラレ圓筒部ハ被筒内ニ挿入セラレ共ノ内部ハ曳桿ヲ貫通セシム

第五十七 曳桿甲、乙、ばね伸縮管

曳桿甲、乙ハ半硬鋼製ノ圓桿ニシテ甲ハ兩端ニ環ヲ有シ乙ノ一端ニ有スル環ト曳桿軸ニヨリ結合シ他端ノ環ヲ以テ小架側板ニ裝着セラレタル曳桿托架ニ緊定螺ニヨリ駐止セラル乙ノ他端ハ中央迄をねぢヲ刻シばね伸縮管ト螺合セラル
ばね伸縮管ハ一端ニ鏝ヲ有スル圓筒ニシテ圓筒部端末ニハめねぢヲ刻シ曳桿乙ト

2900

螺合スルニ供セラルル鋸部ハ平衡ばねノ底ヲ受クル部分ニシテばね坐車トノ間ニ摩
擦ヲ防ク爲鋼球室板ヲ裝備ス

第五十八 平衡機ノ機能

平衡機結合セラルルヤ平衡ばね前部ハ前方被筒托架ニ支持セラレ底部ハばね伸縮
管ノ鋸部ニ接シ其ノ彈撥力ニ依リ曳桿ヲ牽引ス而シテ曳桿ノ前部ハ小架ニ駐止セ
ラレアルヲ以テ結局搖架後端ヲ下方ニ牽引シ搖架耳前後ニ於ケル重量ノ不平均ヲ
匡正シ高低照準ヲ圓滑ナラシムルモノトス

前後重量ノ不平均ハ射角ノ大小ニ依テ異リ射角最小ノ場合ニ最大トナリ射角ヲ増
加スルニ從ヒ漸次減少スルヲ以テ平衡機ノ牽引力モ之ト步調ヲ合セテ増減スヘキ
結構ヲ有シ射角最小ノ際ばねノ増縮量ヲ最大トシ射角ノ増加ニ伴ヒ漸次壓縮量ヲ
減シ任意ノ點ニ於テ常ニ前後ノ重量差ヲ最小トナル如クスルモノトス

8900

0025

第十二節 方向照準機 (附圖第二十六、第二十七)

第五十九 方向照準機ハ左ノ主要部ヨリ成ル

照準螺桿、照準牝螺、照準牝螺軸坐、齒車甲、乙、丙、齒車室乙、傳導齒車室、齒車軸、轉輪、分畫板、指針

第六十 照準螺桿 左端ニ笠形齒車ヲ附セル螺桿ニシテ左端笠形齒車ノ右方圓嚙部ハ齒車室乙ノ軸筒丁ヲ通シ右端ハ右方側板ニ裝着セル軸受乙ニ裝着セラル笠形齒車ハ齒車丙ト啖合シ齒車室乙ノ内部ニ收容セラル

第六十一 照準牝螺、照準牝螺軸坐

照準牝螺ハ圓筒形ニシテ中央部ニ軸ト直角ノ圓孔ヲ穿テ之ニ照準螺桿ト啖合スヘキめねヂヲ刻シ照準牝螺軸坐ノ後部ニ收容セラル

照準牝螺軸坐ハ中空圓筒ノ後部ニ照準牝螺ヲ收容スヘキ垂直ノ圓孔ヲ有シ孔ノ中

0064

0064

共部ニ照準螺桿ヲ通スヘキ左右ノ水平楕圓孔ヲ設ク前方圓盤部ハ大架ノ横軸後方
ノ中空部ニ收容セラル

第六十二 齒車軸 齒車乙、丙

齒車乙、丙ハ共ニ笠形齒車ニシテ乙ハ齒車軸ノ上部ニ裝着セラレテ齒車甲ト啮合
シ丙ハ下部ニ裝着セラレテ照準螺桿ノ笠形齒車ト啮合ス

第六十三 齒車甲 轉輪

齒車甲ハ一端ニ笠形ノ起動齒車ヲ附セル圓桿ニシテ軸承甲ニ保持セラレ他端ニ轉
輪ヲ裝着ス

轉輪ハ圓形ニシテ中心ニ軸孔ヲ有シ其ノ周ニ四箇ノ花瓣狀孔ヲ穿テ縁部ニ握把ヲ
裝着ス

第六十四 分畫板 指針

分畫板ハ凸形ノ板ニシテ小架ノ下方接續匡ノ上面ニ鉅着セラレ中央部ヲ零トシテ

9900

0089

左右各三比〇察位ノ自盛ヲ施ス指針ハ被軸ノ後部ニ裝着セラレ分畫板ノ自盛ヲ指
示ス

第六十五 方向照準機ノ機能

方向照準機ノ轉輪ヲ旋回スルトキハ齒車甲ヲ旋回セシメ從テ齒車乙、齒車軸及齒
車丙ヲ經テ照準螺桿ヲ旋回セシム而シテ照準螺桿ハ照準靴螺ト啖合シアルヲ以テ
照準螺桿ハ照準靴螺ノ左右ニ移動ス從テ小架ハ照準螺桿ト一體ヲナシ縱軸ヲ中心
トシテ施ニ左右ノ方向ヲ賦與スルモノトス

第十三節 照準具 (附圖第二十八、第二十九)

第六十六 照準具ハ左ノ主要部ヨリ成ル

托架、分畫筒室、分畫筒、傳動齒車甲、乙、眼鏡托架、誘導螺桿、偏心軸、高低
水準器

9900

9900

第六十七 托 架 I字形ノ曲臂ニシテ左方ノ搖架耳ニ緊定螺ヲ以テ裝著セラレ上部ニ分畫筒室ヲ裝著スヘキ圓櫛部ヲ有ス此ノ圓筒部ノ内部ハ數箇ノ中徑異ル圓孔ヲ穿テ後方ヨリ分畫筒室ノ臂ヲ挿入シ小ねヂヲ以テ駐止ス前部ニハばね受ヲ裝著セル駐螺環ヲ螺入シ分畫筒室トばね受トノ間ニばねヲ收容ス

圓櫛部中央下方ニ左右ニ貫通スル圓孔ヲ設ケ永轉螺ヲ裝シテ分畫筒室臂部下面ノ齒ニ啖合セシメ永轉螺ノ旋回ニ依リ分畫筒室ヲ左右ニ傾斜セシメ砲耳軸傾斜ノ修正ヲナス而シテ此ノ傾斜量ヲ知ル爲圓櫛部上面後端ニ中央ヲ零トシ左右各々六度ノ目盛ヲ刻シ且分畫筒室ニ矢標ヲ刻ス

圓櫛部ノ後方左側ハ一部ヲ切開シ其ノ兩端ニ突起部ヲ設ケ之ニ緊定桿ヲ裝シテ分畫筒室ヲ緊定スルニ供ス

ばねハ圓形ノ螺旋ばねニシテ兩端末ニ軸方向ノ脚ヲ有シ一ハ分畫筒室臂ニ一ハばね受ノ孔ニ挿入セラレばね受ト駐螺桿ノ結合ニ依リ九〇度振回セラレテ裝備セラ

4900

0088

五二

レ其ノ彈撥力ニ依リ常ニ分畫筒室ヲ右方ニ壓シ遊隙ニ依ル靚線不整ヲ防止ス
第六十八 分畫筒室 分畫筒ヲ收容スヘキ圓壘形ノ室ト眼鏡托架ノ齒弧部ヲ收容
 スヘキ弧形ノ室及傳動齒車ノ室並托架ニ裝著スヘキ臂部ヨリ成リ分畫筒室ノ上部
 ニハ誘導螺桿及偏心軸ヲ收容スル爲前後ニ通スル水平圓孔ヲ設ク臂部ハ中空圓壘
 形ニシテ端末ニ近キ外周ニ四箇ノ凸稜ヲ設ケ下方ノ凸稜ニハ齒ヲ刻シテ永轉螺
 啞合スルニ供シ左方ノ凸稜ニハ小ねぢノ頭部ヲ吻入セシムヘキ溝ヲ設ク圓壘形ノ
 室ノ内部ニハ分畫筒ヲ收容シ分畫筒室蓋ヲ裝著シテ分畫筒ヲ被覆ス
 分畫筒室蓋ハ庭ヲ有スル圓筒ニシテ底ノ他端ニをねぢヲ刻シ分畫筒室ノ左方ヨリ
 螺裝シ分畫筒ノ覆ヲナス上部ヨリ後方四五度ノ點ニ窓ヲ設ケ指針ヲ成形シテ分畫
 筒ノ角度及射距離ノ分畫ヲ看讀スルニ供ス而シテ窓ニハ内部ニ雨水ノ浸入ヲ防ク
 爲「セルロイド」製ノ指針蓋板ヲ裝著ス
 眼鏡托架室ノ右方ニハ弧形ノ蓋板ヲ裝著ス

8900

00000

蓋板ハ中央及上部ニ圓錐形ノ凸起ヲ有ス凸起ハ中空ニシテ内部ニばねヲ裝シ駐塞螺ヲ以テ螺塞シばねノ彈撥力ニ依リ眼鏡托架ヲ壓シテ眼鏡托架ノ動搖ヲ防キ觀線ノ不整ヲ防止ス

第六十九 分畫筒 數段ノ圓錐部ヨリ成リ小ねぢニ依リ傳動齒車甲ニ裝著セラ

ル
分畫部ハ五ツニ區分セラレ左端ニ高角「ミリエーム」ヲ其ノ右ニ各、裝藥ニ應スル射距離目盛ヲ刻ス

第七十 傳動齒車甲、乙 甲ハ外周ニ誘導螺桿ト啖合スヘキ弧形ノ齒ヲ刻シ中央左側面ニ凸出セル中空ノ軸ヲ有ス

軸ノ一端ハ眼鏡托架ノ齒弧ニ啖合スヘキ齒車ヲ成形シ他端ニハ内部ニめねぢヲ刻シ齒車軸ヲ螺裝ス

乙ハ一端ニ眼鏡托架ト啖合スヘキ齒車ヲ有スル圓筒ニシテ内部ニハ螺狀ノ溝ヲ有

6900

0000

シ齒車軸ノ螺狀凸稜ト吻合スルニ供ス
 齒車軸ハ一端ニ鏢ヲ有スル桿ニシテ鏢ノ外周ニをねぢヲ刻シ傳動齒車甲ニ螺著セ
 ラレ桿部ニハ傳動齒車乙ト啮合スヘキ螺狀ノ凸梁ヲ有シ他端ニハ「ナット」ヲ裝著
 ス鏢部ト傳動齒車乙トノ間ニハばねヲ裝シ其ノ彈撥力ニ依リ傳動齒車乙ヲ壓シ之
 ヲ常ニ一方ニ回轉セシメントスルカラ加ヘ眼鏡托架ト傳動齒車間ノ遊隙ヲ除ク如
 クセラル

第七十一 眼鏡托架 眼鏡裝著部ト齒弧部ヨリ成ル

眼鏡裝著部ハ圓筒形ニシテ後方ヲ切開ス上部ハ擴大セラレ上面ニ眼鏡鏢部下面ノ
 溝ニ吻入スヘキ凸梁ヲ有シ其ノ前部ハ凸出シテ眼鏡鏢部前方凸起ヲ收容スヘキ室
 ヲ成形ス此ノ室ノ右側ニハ壓桿、ばね、壓螺ヲ裝シテ眼鏡ヲ左方ニ壓迫シ遊隙ニ
 ヨル眼鏡ノ動搖ヲ防止ス下部ニハ横方向ノ圓孔ヲ穿テ駐開軸ヲ裝著ス
 駐開軸孔ノ下方後部ニハ氣泡管托室ヲ裝著シ砲耳軸傾斜修正ノ氣泡管ヲ收容ス

0200

齒部ハ弧狀ニシテ断面I形ヲナシ内方ニ傳動齒車ト啮合スヘキ齒ヲ刻シ分畫筒
 室ノ眼鏡托架室ニ收容セラレ傳動齒車ト啮合ス

駐開軸ハ一端ニ轉輪ヲ有スル圓桿ニシテ桿ノ中央部ハ中心角九〇度削肉セラレ轉
 輪ノ内部ニハばねヲ收容スバねハ兩端ニ脚ヲ有シ一脚ハ轉輪ニ鉤止セラレ他ハ眼
 鏡托架ニ鉤止セラレ常ニ駐開軸ヲ左ニ回轉セシメントス他端ニハ桿ノ外周ニ一二
 〇度ノ溝ヲ設ケ駐箭螺ノ頭部ヲ吻入セメテ回轉ヲ制限ス

駐開軸左方ニ回轉セラレアル場合ニハ桿ノ中央部ハ眼鏡下部ノ鉤ト吻合シ眼鏡ヲ
 駐止シ之ヲ抽出スルコト能ハス今轉輪ニヨリ駐開軸ヲ右ニ回轉スルトキハ桿中央
 ノ削肉部方眼鏡下部ノ鉤ト相對スルニ至ルヲ以テ眼鏡ヲ抽出シ得ラル

第七十二 誘導螺桿 一端ニ永轉螺ヲ刻スル桿ニシテ分畫筒室ノ傳動齒車中ノ上
 部偏心軸ニ收容セラレテ傳動齒車中ト啮合シ後端ニ轉輪ヲ裝著シ轉輪ヲ旋回ニ依
 リ傳動齒車ヲ回轉セシメ從テ眼鏡托架ヲ上下ニ移動セシメ同時ニ分畫筒ヲ回轉セ

シム

第七十三 偏心軸 偏心孔ヲ有スル桿ニシテ孔内ニ誘導螺桿ノ一部ヲ收容シ且誘導螺桿ノ永轉螺ノ部ヲ露出セシムル爲一部ヲ切開ス前方ニハばね坐ヲ有シばね坐ニハ握把ヲ附シ内部ニばねヲ收容ス

偏心軸ハ誘導螺桿ト傳動齒車間ノ解脫裝置ヲナスモノニシテばね坐ヲ左ニ回轉スルトキハ偏心軸ハ回轉シテ内部ニ收容セル誘導螺桿ト傳動齒車甲トノ啮合ヲ解キ眼鏡托架ヲ自由ニ裝脫セシムルコトヲ得ばね坐ハ内部ニ收容セラレタルばねノ力ニ依リ常ニ右方ニ旋回センメラレ從テ偏心軸ヲ回轉シテ誘導螺桿ト傳動齒車甲トヲ啮合セシム

第七十四 高低水準器ハ指針、指針室、誘導螺、ばね、水準器、轉輪ノ主要部ヨリ成リ眼鏡托架ノ左側ニ裝着セラル

一 指針、體ハ圓形ノ平面部ト其ノ中央ヨリ右方ニ凸出セル軸筒部ヨリ成リ

2200

0032

圓形平面部ノ上方ニハ燕尾狀ノ指針ヲ裝著ス圓形平面部下方ハ延長シテ其ノ
 端面内部ニ照明板ヲ裝著ス其ノ上部圓形平面部ニハ氣泡管室部ヲ設ケ氣泡管
 ヲ裝著ス軸筒部ニハ小齒車ヲ有シ誘導螺ト啮合セシムルニ供ス
 指針ハ燕尾狀ヲナシ下部ハ小ねぢ孔ヲ有シ取付部ヲ成形シ指針體ノ上部ニ裝
 著ス上部先端ハ右ニ折曲ケ其ノ中央ニ刻線ヲ設ケテ指針ヲ成形セシム
 二 指針室 二箇ノ小ねぢヲ以テ眼鏡托架ノ齒弧部上眼鏡托部ノ中間左隅ニ裝
 著セラレ指針ノ齒車部及之ヲ啮合スヘキ誘導螺ノ室ヲナス上面ハ弧形ヲナシ
 此ノ部ニ一〇〇ヲ中心トシテ分畫ヲ刻シ〇ヨリ五〇〇ニ至ル
 一〇〇毎ノ目盛ヲ刻ス
 三 誘導螺 中央部ニ永轉螺ヲ刻シ後端ニ轉輪ヲ有ス
 轉輪ノ前部ニハ分角筒ヲ嵌裝ス而シテ分畫筒ヲ固定スル爲轉輪ノ内部ニ圓臺
 形ノ壓螺ヲ螺入シ内部ヨリ擴開ス

0073

0073

永轉螺ハ指針ノ齒車下嚙合シ前端ニハ轉輪ヲ裝著ス

四 ば ね 甲乙二箇ヨリ成ル乙ハ兩端ニ脚ヲ有シ一端ハ指針室ニ他端ハ指針

ニ駐止セラレ指針ヲシテ常ニ一定方向ニ旋回セシムル力ヲ與ヘテ誘導螺ト齒

車間ニ於ケル遊隙ヲ除ク甲ハばね筒ト指針軸螺トノ間ニ收容セラレ指針ヲ常

ニ室ニ壓著ス

第七十五 高低水準器ノ機能 轉輪ヲ旋回スルトキハ指針ハ前後ニ回轉シ且氣泡

ハ前後ニ移動ス而シテ指針ノ矢標カ室ノ上面ニ刻セル目盛ノ百ニ一致スルトキ高

低角ノ零位ニシテ其レヨリ前後ニ位置スルトキ(十)及(二十)位置ヲトル

後方轉輪ノ分畫筒ニハ周ヲ百等分セル目盛ヲ施シ之ヲ一回轉即チ百目盛移動セシ

ムルトキ指針ハ室ノ目盛ノ一分畫ヲ移動スルモノトス

第十四節 脚

(附圖第三十九至第三十六)

0072

0072

第七十六 脚、左右各二箇ヨリ成リ其ノ主要部ハ脚幹、脚頭、搖架尾托架、脚尾ニシテ各種屬品ヲ附著スヘキ托架ヲ附ス。

第七十七 脚幹、鋼板ヲ□型ニ折曲ケタルモノ二箇ヲ匣形ニ組合セテ銻接シ下面ニ副板ヲ銻接セル断面短形ノ中空桿ニシテ全長二米七五七・八内部前後二箇所ニ内壁ヲ銻著シテ補強セラレ前端ニ脚頭、後端ニ脚尾板ヲ銻著シ後方外側ニ提把甲及防擦板ヲ附ス。

第七十八 脚頭、上方脚頭及下方脚頭ヨリ成リ脚幹ノ前端ニ銻著セラル前端及後方ニ環部ヲ有ス、後方ノ環ハ軸甲ニヨリ脚ト脚頭架ヲ結合スルニ供シ前端ノ環ハ駐檢乙ヲ結合スルニ供セラル。

上方及下方脚頭ハ支持板ヲ以テ中央部ヲ連絡補強ス。

支持板ハ段部ヲ有シ閉脚ノ際車軸ノ段部ト接觸シテ運動間ニ於ケル車軸ト脚頭架トノ擺動ヲ制止ス段部ノ上方斜面部ニハ轉把支持臂甲ヲ銻著シ下面ニハ接觸板甲

5200

0013

乙ヲ裝著ス上面取付部ニハ轉把支持臂乙ヲ裝著ス
 轉把支持臂甲ハ其ノ取付部ヲ以テ支持板ニ裝著セラル取付部ノ上面後方ニハ「途
 上」ト刻字セル標示板ヲ裝著ス取付部ノ上面中央ヨリ外方斜上方ニ向ツテ臂ヲ設
 ケ臂ノ上端ニハ握把甲ノ駐栓孔ヲ穿ツ
 轉把支持臂乙ハ支持板ノ上部ニ裝著セラル取付部ニハ外側面ヨリ外方ニ突出セル
 臂ヲ有シ臂ノ上面ニハ「放列」ト刻字セル標示板ヲ裝著ス臂ノ端部ニハ轉把乙ノ駐
 栓孔ヲ穿ツ
 駐栓乙ハ圓桿ニテ兩端結合部ノ内方ハ斷面半圓形ニ削肉セラレ上部ニ轉把ヲ裝著
 シ緊定螺ヲ以テ緊定ス轉把ヲ放列位置ニ置クトキハ駐栓乙ハ脚頭架ノ半圓凹部ニ
 嵌合シテ脚ヲ開放位置ニ保定シ轉把ノ位置ヲ途上位置ニ置クトキハ削肉部カ脚頭
 架ノ凹部ト對向シテ嵌合解カレ脚ヲ開閉シ得ラル

第七十九 搖架尾托架 托桿及連續螺桿ノ主要部ヨリ成ル托桿ハ右端ニ環ヲ有シ

9200

0033

右方托坐ノ樞軸ニ結合セラレ樞軸ヲ中心トシテ旋回スルコトヲ得左端前方ニハ左方托坐ノ樞軸ト嵌合スヘキ矩形ノ凹部ヲ有シ端未上面ニ握把ヲ附ス中間ハ断面ニ梨ニ削肉セラレ中央部ノ前方ニハ接觸板ヲ接觸板軸ニヨリ裝著ス上面ニハ二箇ノ凸起ヲ有シ搖架匡後端平衡機托架ト嵌合スルニ供セラレ

連結螺桿ハ二箇ニシテ連結螺桿甲、乙、伸縮螺、駐廻筒、接手ノ主要部ヨリ成リ接手ニヨリ左右ノ托坐ニ結合セラレ

連結螺桿甲ハ上部ニ楕圓形ノ環ヲ有シ伸縮螺ノ上部ニ螺合セラレ連結螺桿乙ハ下部ニ圓形ノ環ヲ有シ駐廻筒ヲ嵌装シテ伸縮螺ノ下部ニ螺合セラレ

伸縮螺ハ中空ニシテ内部ニ方向異ル二種ノめねぢヲ刻シ連結螺桿甲及乙ト螺合ス

下面周圍ニハ齒ヲ刻シ駐廻筒ト吻合スルニ供ス

駐廻筒ハ上部ニ伸縮螺ト吻合スヘキ齒ヲ有シ連結螺桿乙ニ嵌装セラレテ伸縮螺ノ

下部ニ位置シ内部ニばねヲ收容シテ其ノ彈撥力ニ依リ常ニ圧上セラレテ伸縮螺下吻合ス而シテ駐廻筒ハ溝部ニ連結螺桿乙ノ凸筋ヲ吻入セラレアルヲ以テ旋回スルコト能ハス從テ伸縮螺ノ回轉ヲ制止ス

第八十 搖架尾托坐ノ機能

搖架尾托架ニ搖架後端ヲ托スルニハ兩脚ヲ閉テ托桿ヲ旋回シテ左端ノ凹部ト左方托坐ノ樞軸ト鉤セシメタル後砲ニ仰角ヲ與ヘ搖架匣下面ノ平衡機托架ヲ托桿上ニ托ス

然ルトキハ平衡機托架ノ前面ハ托桿中央部ノ接觸板ト接觸シテ托桿ノ後方ハ旋回スルヲ制止ス次テ連結螺桿甲乙ヲ起シ連結螺桿甲ノ環部ヲ搖架匣ノ支軸ニ嵌裝シ駐廻筒ヲ壓下シテ伸縮螺トノ吻合ヲ解キ伸縮螺ヲ右ニ旋回シ連結螺桿甲ヲシテ搖架匣ヲ下方ニ牽引緊定シタル後駐廻筒ノ壓下ヲ止メ伸縮螺ト吻合セシムルモノト

六二

8200

0034

搖架尾托架ト搖架後端トヲ連結ヲ解クニハ駐廻筒ヲ壓下シテ伸縮螺トノ吻合ヲ解キ伸縮螺ヲ左ニ旋回シ之ヲ緩メテ支軸トノ嵌合ヲ解キ連結螺桿甲ヲ前方ニ倒シテ連結螺桿托架ニ鉤セシメタル後砲ニ俯角ヲ賦與シテ托桿左方ノ握把ヲ持テ右後方ニ旋回セシメ托桿駐爪ニヨリ右脚ニ駐止ス

第八十一 脚 尾 脚尾ハ駐鋤匡、駐鋤、結合架、架尾環ヨリ成ル

駐鋤匡ハ脚尾ニ裝着セル鋼板製ノ匡ニシテ駐鋤ヲ裝スルモノトス下方ニハ履板ヲ裝着シ上部ニ駐鋤駐板ヲ附ス駐板ハ繫駕ノ際駐鋤ヲ駐止スルモノトス上部駐鋤挿入孔ト後方ニハ擔棍ヲ以テ駐鋤ヲ抜ク際ノ滑リ止メノ楯桿支板ヲ附シ前方ニハ準板ヲ附ス右方駐鋤匡ノ内方ニハ擔棍ヲ裝スル爲楯桿托軸ヲ裝着ス履板ハ皿狀ノ鋼板製ニシテ駐鋤匡ノ下方ニ鑿着セラレ後方中央ニ駐鋤ヲ通スヘキ孔ヲ穿テ孔縁ハ下方補強板ヲ以テ補強セラレ

駐鋤ハ断面I形ヲナセル鋼板ニシテ駐鋤匡ノ孔ニ挿入シ下部ニハ地面ニ進入ヲ容

6200

0029

湯ナラシムル如ク削肉セラレ上部ハ錘打スヘキ駐鋤頭ヲ成形ス後方ニハ擔棍ノ
 突子ヲ裝入スヘキ七箇ノ圓孔ヲ穿ツ前面ニハ繫駕ノ際駐鋤ヲ駐止スヘキ爪ヲ有
 ス
 結合架ハ左方結合架ト右方結合架ヨリ成リ左右駐鋤匡ノ内方ニ裝著セラル左方結
 合架ハ右方結合架凸起部ノ吻入スヘキ孔ヲ有シ且此ノ孔ノ前方ニ軸ヲ有スル槓
 桿駐栓ヲ裝著シ上方ニハ此ノ孔ニ通スル槓桿駐栓ノ凸筋ノ孔ヲ設ク、槓桿駐栓
 ハ軸ヲ中心トシテ若干運動スルコトヲ得而シテ其ノ後端ヲばねニヨリ壓下セラ
 レ結合ノ際下方ノ凸筋カ右方結合架凸起ノ孔ニ吻入シテ結合ヲ確實ニスルモノト
 ス
 右方結合架ハ前方ニ樞軸ヲ後部左方ニ凸起ヲ有スル圓筒ニシテ前方ノ樞軸ニヨリ
 右方結合架受ニ軸蓋ヲ以テ結合セラレ圓筒内部ニハ架尾環ノ桿部ヲ挿入結合ス
 圓筒部ノ後方上面ニハ注油器取付孔ヲ設ケ注油器ヲ螺著ス

六四

0800

0001

架尾環ハ桿ヲ有スル圓形ノ環ニシテ桿部ヲ右方結合架ノ孔ニ挿入シ「ナット」ヲ以テ裝著緊定ス

射撃間必要ナル屬品ヲ裝著スル爲豫備品匣及托架ヲ裝著ス而シテ其ノ裝著區分左ノ如シ

右脚

鎗、標桿乙、洗桿、裝填板、豫備品匣（收入品、抽筒子、擊莖、擊莖ばね、

注油唧筒、豫備拉繩、油罐）

左脚

鎗、擔棍、撞桿

第十五節 防

楯

（附圖第三十七乃至第三十九）

第八十二 防楯ハ厚サ四耗ノ防楯鋼板ニシテ六箇ノ防楯支桿ニヨリテ小架ニ裝著

1800

0800

モラシ中央部ニハ砲身ヲ通スル砲門ヲ設ケ左方上部ニハ照準孔ヲ穿ツ、砲門ニハ
砲ノ俯仰ニ應シテ上下スル砲門蓋ヲ照準孔ニハ上下ニ開閉スル照準孔蓋ヲ附ス後
而右方ニハ洗桿頭匣ヲ裝著シ洗桿頭ヲ收容ス

前方砲門ノ左右ニハ軸坐ヲ裝著ス軸坐ノ内外方ニハ坐席支板ヲ附シ外方ノ坐席支
板ニハ泥除板ヲ裝著ス泥除板ノ前方一部ハ蝶番ニヨリ肉部ニ折疊ムコトヲ得
軸坐ノ前部ニハ踏板ヲ裝著セラル踏板ハ放列布置ノ際軸坐上ニ折疊ムコトヲ得

第十六節 車 輪 (附圖第四十)

第八十三 車輪ハ轂、轂板、輻、輞、輪帶、軸轄、轂帽ノ主要部ヨリ成ル

轂 車軸ニ嵌装セラルル部分ニシテ其ノ外周ニ一二箇ノ輻ヲ裝著シ轂板ヲ裝シ
轂「ボルト」ニヨリテ緊定ス轂ノ内方ニハ制轉機ノ制動環ト觸接スヘキ圓筒部
ヲ有ス

2800

0083

輻 轂ノ周圍ニ放射狀ニ裝著セラレ外端ニ輻履ヲ裝シテ輻ト結合セラル
 輻 弧形ノ三箇ヲ組合セテ圓形トナシ輻履ニヨリ輻ト結合シ外部ニ輪帶ヲ燒嵌
 シ輪帶「ボルト」ヲ以テ裝著ス
 軸 轆 半圓形ノ二箇ヲ軸ヲ以テ結合セル圓形ノ環ニシテ車軸ノ溝ニ吻入スヘ
 キ鈔ヲ有シ車輪ヲ車軸ニ裝セル際脫出スルヲ防止スルモノトス
 轂 輻ノ外端ニ螺著セラレテ軸轆ノ脫落ヲ防キ且軸端ヲ被フモノニシテ其
 ノ外部ニ吊環ヲ嵌裝シ止環ニヨリテ駐止ス
 止環ハ外周ニ八箇ノ切欠部ヲ有シ駐爪トノ吻合ニヨリ轂輻ノ戻回ヲ制止ス

第十七節 制轉機 (附圖第四十一)

第八十四 本制轉機ハ螺桿式ト槓桿式ノ二機構ヲ有シ螺桿式ハ右方ニ槓桿式ハ左
 方ニ裝置セラル

8800

0085

螺桿式ノ主要部ハ起動軸、起動軸托臂、永轉螺、齒弧、右方齒車軸、右方力臂ニシテ槓桿式ノ主要部ハ手動桿、左方力臂、ばね筒(ばね甲、曳桿共)、左方傳動軸、駐臂ヨリ成リ兩様式共通ノ主要部ハ車軸結合臂、制動環甲、乙、擴張桿、傳動臂、調整螺桿、聯結管ヨリ成ル

起動軸 圓桿ニシテ一端ニ轉輪ヲ裝着シ他端ハ二枝ヲ有シ自在接手ニヨリ永轉螺ト聯結セラル

起動軸托臂 曲臂ニシテ齒弧室ノ右方ニ裝着セラレ起動軸ヲ托スルニ供セラル

永轉螺 四山ノねぢヲ有シ齒弧室ノ上部水平室ニ收容セラレテ齒弧ト啮合シ一端ニ自在接手ヲ裝着シテ起動軸ト聯結セラル他端ニハ注油器ヲ裝着ス

齒弧 十箇ノ齒ヲ有スル扇形ノ齒弧ニシテ扇形切缺部ヲナセル軸孔ヲ有シ右方齒車軸ノ「キー」ヲ設ケタル部位ニ嵌裝セラレ齒車室ニ收容セラレテ永轉螺

4800

4800

ト啗合ス

右方齒車軸 數箇ノ段部ヨリ成ル桿ニシテ桿ノ軸心ヲ通シ八耗ノ油孔ヲ設ク一端ハ聯結管トノ結合部ヲ形成シ之ニ近ク注油器ヲ裝著スヘキねぢ孔ヲ穿ツ他端ハをぢねヲ刻シ「ナット」ヲ螺著スルニ供スねぢ部ニ接スル圓筒部ハ右方車軸結合管ノ裝著部ニシテ之ニ接スル段部ハ右方力臂ヲ裝著ス中央段部ノ左方ニハ上下ニ「キー」ヲ設ケ齒弧ヲ裝著スルニ供ス

右方力臂 一端ノ孔ヲ以テ右方齒車軸ニ嵌裝結合セラレ一端ノ孔ニヨリ調整螺桿ト結合セララル

手動桿 一端ニ軸孔ヲ有スル桿ニシテ軸孔ニヨリ左方傳動軸ト結合セラレ他端ハ屈曲シテ握把ヲ成形シ之ニ近ク踏板ヲ附ス

左方力臂 中央ニ軸孔ヲ有スル曲臂ニシテ左方傳動軸ト結合セラレ上方ノ臂端ハばね筒ノ曳桿ニ下方ノ臂端ハ調整螺桿ニ結合セララル

5800

0081

七〇

ばね筒（ばね甲、曳桿共）左方力臂ノ上部ト左方車軸結合臂トノ間ニ結合セ
 ラレばね力ニ依リ常ニ曳桿ノ上部ヲ後方ニ牽引シテ左方傳動軸ヲ回轉セシメ
 手動桿ヲ定位ニ保定ス

左方傳動軸 中空ノ桿ニシテ左端ニハ駐臂ヲ裝着シ「ナット」ヲ以テ緊定ス駐臂
 ニ接シ左方車軸結合臂ヲ結合シ其ノ右方ニハ左方力臂ヲ結合ス右端ハ結合部
 ヲ成形シ聯結管ニ聯結ス結合部ニ近ク手動桿ヲ嵌装ス

駐 臂 一端ニ爪部ヲ成形シ軸孔ヲ穿テ左方傳動軸ノ左端ニ結合セラル左方傳
 動軸ヲ左方車軸結合臂ニ裝着スレハ駐臂ハ其ノ爪部ヲ左方車軸結合臂ノ上面
 ニ鈎シ以テ左方傳動軸ノ旋回ヲ制限スルモノトス

左方車軸結合臂及右方車軸結合臂 車軸ノ左右ニ嵌装セラレ車軸ト制轉機トヲ
 結合スルニ供セラル車軸ト嵌合スヘキ六角孔ノ前方ニ二箇後方ニ一箇ノ圓孔
 ヲ有ス

9800

0182

最前方ノ孔ハ右方ニアリテハ右方齒車軸、左方ニアリテハ左方傳動軸ヲ結合
 スルニ供セラル共ノ後方ノ孔ハ左右共擴張桿ヲ結合スルニ供ス尙後端ノ孔ハ
 結合臂軸ヲ結合スルニ供セラル、六角孔ト結合臂軸孔トノ中間ニハばね支坐
 ヲ裝著スル「ボルト」孔ヲ穿開シ後方ノ擴張桿孔トノ中間ニハ托板甲ヲ裝著ス
 ヘキ「ボルト」孔ヲ設ク

六角孔ノ外側上方ニハ覆板支板ヲ裝著スヘキ「ボルト」孔ヲ設ク

制動環甲、乙 内部ニ凸稜ヲ有スル半圓狀ノ板ニシテ一端ニハ圓孔ヲ有シ他端
 ニハ擴張托板、托軸螺桿ヲ裝著シ二箇ヲ組合セテ圓形トナシ圓孔ハ把軸ヲ以
 テ結合シ擴張托板ノ間ニハ擴張桿ヲ挟ミ三箇ノばねヲ以テ内方ニ牽引セラ
 ル

制動環帶 鋼板製圓環ニシテ其ノ一部ヲ切削シ其ノ端末ニ托板乙ヲ裝著シ外周
 ニハ六箇ノ接觸板ヲ裝著シ制動環ノ外周ニ裝シ托板乙ヲ制動環ノ托軸螺桿ニ

4800

0080

軸栓ヲ以テ結合ス

接觸板、銅心「アスベスト」帯ニシテ長サ一四二程アリ

制動環帶外周ニ左右六箇宛鑲著セラル

ば、ね、乙、丙二種ヨリ成リ丙ハ二箇ヲ組合セテ一組トナシ乙ハ一箇ニテ使用

ス共ニ兩端ニ環ヲ有スル螺旋ばねニシテ裝備シタルトキノ荷重乙ハ五〇疋、

丙ハ二八疋トス

擴張桿、一端ニハ矩形孔ヲ有シ擴張板ヲ挿入ス此ノ部ハ制動環ノ擴張托板ノ間

ニ挾マレ他方ハ車軸結合管ノ孔ヲ通シテ傳動臂ト結合セラル

傳動臂、一端ハ擴張桿ト他端ハ調整螺桿ト結合ス

調整螺桿、坐環「ナット」等ト啮合シテ傳動臂ト力臂トヲ聯結シ調整螺頭トノ啮

合ヲ變ヘテ其ノ長サヲ變更シテ擴張桿ノ旋回度ヲ調節スルモノトス

聯結管、右方齒車軸ト左方傳動軸ヲ聯結セル管ニシテ轉輪又ハ手動桿ニヨル起

七二

8800

0080

動力ヲ相互ニ傳達スルノ用ニ供セララル

第八十五 制轉機ノ機能

一 螺桿式(右方)ノ操作ニヨル制轉機能

起動軸ノ一端ニ裝着セル轉輪ヲ右方ニ旋回スルトキハ之ニ連結セル永轉螺桿ヲ旋回セシメ從テ之ト嚙合セル齒弧ヲ回轉セシム

齒弧回轉セハ右方齒車軸ヲ回轉セシム右方齒車軸ハ聯結管ニヨリ左方傳動軸ト聯結セラレアルヲ以テ之ヲ旋回シ次ニ右方齒車軸及左方傳動軸ト結合セル右方及左方ノ力臂ヲ旋回セシム

力臂ノ先端ハ調整螺桿ニヨリ傳動臂ノ先端ト接線セラレアルヲ以テ力臂ノ旋回ハ傳動臂ノ旋回ヲ起シ從テ之ト結合セル擴張桿ヲ回轉シテ制動環ヲ擴開シ車輪轂ニ設ケラレタル圓筒部内面ニ接觸板ヲ壓迫シテ車輪ノ轉動ヲ制止スルモノトス

6800

0088

轉輪ヲ左方ニ旋回セハ前述ト反對ノ運動ヲ起シ制轉機ハ弛緩セラレ左方傳動軸端ニ裝着セル駐臂ニヨリ聯結管ハ駐止シ以テ轉輪ノ旋回ヲ駐止スルモノトス

二、槓桿式(左方)ノ操作ニ依ル制轉機能

手動桿ノ前方ニ附セル踏板ヲ踏ミ手動桿ヲ下方ニ旋回スルトキハ手動桿ト連結セル左方傳動軸ヲ回轉セシメ次テ聯結管ヲ介シテ右方齒車軸ヲ回轉セシム

(右方齒車軸ト齒弧トハ右方齒車軸ノ「キー」ト齒弧ノ扇形切缺部ニヨリ回轉運動ヲ傳達スル如クセラレアリ)

扇形切缺部ハ「キー」ニ比シ大ニシテ手動桿ノ操作ニヨル右方齒車軸ノ回轉ヲ許シ得ル遊隙ヲ有ス)

以下螺桿式ト同一ノ運動經過ニヨリ制轉作用ヲ呈ス

0600

0001

手動桿ノ踏下ヲ止ムルトキハカサノ上部ニ裝置セルばね筒ノ作用ニ依リ舊位ニ復シ駐留ニ依リ駐止ス

第二章 前車 (附圖第四十二、第四十三)

第一節 概説

第八十六 前車ハ車體、車臺、車軸及車輪ノ主要部ヨリ成リ之ニ所要ノ屬品ヲ附ス車體ノ主部ハ箱ヲ形成シ車臺上ニ載架鉋著セラレ彈丸、藥筒及屬品ノ大部ヲ收容ス
車臺ハ其ノ中央部ニ於テ車軸ヲ貫通シ車輪ヲ連裝ス

第二節 車體

第一篇 構造及機能 第二章 前車

第八十七 車體ハ車臺上面ニ載架鉸著セラレアルモノニシテ箱ヲ形成スル上板、底板、奥板、側板、蓋板並箱内ヲ構成スル準板、支柱、接續板、保彈機及外部ニ附著セラレタル倚欄、背當板、凸形板、側梁、踏板等ノ主要部ヨリ成ル

第八十八 上板、底板、奥板、側板及蓋板ハ夫、矩形鋼板ニシテ各、相連接シ箱ヲ形成ス上板前端及奥板下端ハ直角ニ屈折シ夫、奥板及底板トノ鉸著ニ供ス

底板ハ車臺ノ中央、左方、右方ノ各縦匣及後方橫梁上ニ鉸著セラレ其ノ中央後部ニ於テ前面ニ奥板ヲ兩側ニ側板ヲ介シテ上板ニ對ス、後方兩側ニハ握把托板ヲ鉸著シ且握把挿入孔ヲ穿ツ又前方面左右ニハ四匙托桿ヲ其ノ後方左右ニハ底板ヲ矩形ニ切抜キ踏鐵匣ヲ垂下鉸著ス

踏鐵匣ニハ補強ノ爲強板ヲ纏著シ之ニ四匙止托板ヲ附ス又底板上面ニ於テ踏鐵匣ノ稍、後方ニ四箇ノ脚環ヲ直列ニ鉸著ス之奥板ノ脚環ト相俟テ繫馬杭其ノ他ノ縛

2600

0037

著ニ供スルモノトス尙中央左下面ニハ圓周上ニ於テ直角ニ兩々相對スル四箇ノ脚環ヲ有シ水囊ノ縛著ニ供ス

側板ハ左右各一箇アリテ箱ノ兩側ヲ形成ス下部ハ側板準板乙ニヨリ底板ニ前方ハ側板強板乙ニヨリ奥板ニ連結ス兩側板ノ後端ニハ側板強板甲ノ一面ヲ鑿著シ他面ハ直角ニ外方ヘ屈曲シ之ニ蓋鎖鉤及弧板ノ通路孔ヲ設ケ其ノ上方孔前部ニ蓋鎖鉤板ヲ鑿著ス側板強板甲ハ更ニ下方ヘ延長シテ縱匡ニ鑿著セラル又兩側板共弧板托板甲乙各一箇ヲ附シ弧板ノ通路トナス前方上部隅角部ニハ側板副板甲ヲ鑿著シ其ノ上方屈曲面ハ上板ヲ介シテ倚欄ヲ螺著シ前方屈曲面ノ右側ノモノニハ二箇ノ圓孔ヲ穿テ十字鉄ノ縛著ニ供ス尙右側ニハ十字鉄托板甲乙ヲ左側ニハ手斧托板甲乙及脚環ヲ附シ夫レ十字鉄及手斧ノ裝著ニ供ス

奥板ハ下部屈曲面ニ更ニ強板ヲ添ヘ鑿著セラレ前面上方ニハ脚環八箇ヲ二列ニ鑿著ス

上板ハ箱ノ上部ヲ成シ其ノ後方ハ側板外ニ延長シ背蓋ノ積載ニ供ス下面ノ兩側及後方ニハ縁ノ一面ヲ鑿著シ兩側他面ヲ側板ニ鑿著ス

上板ノ後方延長部ニハ多數ノ圓孔ト三箇ノ革條孔ヲ穿閉シ中央部ニハ六箇ノ上被托環及三箇ノ脚環ヲ定著ス又後端中央部下面ニハ二箇所ニ當板ヲ設ク當板ハ蓋板ノ支板ニヨリ支持セラルルモノトス

蓋板ハ箱ノ後面ヲ成形シ周邊ヲ折曲ケテ重疊シ外面ニハ水平垂直方向ニ窩狀突起部ヲ附シテ板ヲ強固ニシ四箇ノ螺番ニヨリ後方横梁ニ連結セラル上方ニハ三箇ノ蓋鎖鑰托坐ヲ鑿著シ蓋鎖鑰ヲ裝シ其ノ中央ニハ鑰板ヲ兩端ニハ蓋鎖鉤ヲ附シテ閉鎖ノ用ニ供ス

上方兩側ニハ支板ヲ鑿著シ其ノ支板トノ接合上面ニ於テ上板當板ヲ支持シ上板後部ノ垂曲ヲ防止シ兩側ニハ弧板ヲ鑿著ス弧板ハ側板ニ沿ヒテ側板強板甲ノ方窓及弧板托板中ヲ滑走シ蓋板ヲ全ク閉クトキハ其ノ端末ノ爪部ハ側板強板甲ニ支ヘラ

0094

0094

レ弧板ハ移動ヲ停止シ蓋板ヲ其ノ位置ニ保持ス。
 蓋板ヲ閉ツルニハ蓋板ヲ其ノ螺番ノ軸周ニ旋回シテ閉鎖シ鑄板ヲ上方ヨリ下方ヘ
 旋回シ其ノ下部ノ鎖鈕ヲ通孔セシメテ之ヲ下方ヘ轉向ス然ルトキハ蓋鎖鑄兩端ノ
 蓋鎖鉤ハ側板強板甲ノ蓋鎖鉤板ニ鉤シ蓋板ヲ其ノ位置ニ保持ス蓋板ヲ開クニハ其
 ノ會合ヲ解ケハ可ナリ

鎖鈕ニハ運行間其ノ他必要ニ應シテ吊鎖ヲ鉤シ置クモノトス

第八十九 箱ノ内部ハ支柱及準板ニヨリテ左右及中央ノ三室ニ區劃シ左右兩室ハ
 更ニ二段ニ區分セラル即チ丁形ナル二箇ノ奥方支柱ノ一邊ハ奥板ニ鉤著セラレ其
 ノ突出部ハ上板ニ鉤著セラレアル山形ノ上方準板及底板ニ鉤著セラレアル下方準
 板ニヨリ各々挾持鉤著セラル

前方支柱ハ開方端ニアリテ前者突出部同様各準板ニヨリ挾持鉤著セラル兩支柱ノ
 中央部外側ニハ山形ノ中央準板ヲ鉤著シ側板ノ之ト對向スル部ニハ側板準板甲ヲ

9600

0007

八〇

銃著ス而シテ此ノ左右兩室下段ニハ中箱ヲ上段ニハ藥筒匣ヲ收容ス尙側板準板甲
 及中央準板ニハ藥筒匣ノ挿入ヲ制限スル止板ヲ有シ且藥筒匣室ノ上板下面ニハば
 各四箇ヲ裝著シ藥筒匣ノ壓定ニ供スね
 又上方準板前部ニハ補強ノ爲上方橫準板上板ニ銃著ス中央室ニハ八箇ノ彈丸孔
 ヲ有スル隔板甲及乙ヲ垂直ニ設ケ其ノ上下ハ上板及底板ニ側方ハ接續板ヲ介シテ
 中央準板ニ銃著セラル、開方ナル隔板甲ノ彈丸孔周邊ニハ裝定帶乙ヲ奥方ニ向ツ
 テ銃著シ其ノ奥方ナル隔板乙ニハ同様ニ裝定帶甲ヲ銃著ス而シテ兩裝定帶下方ハ
 各二箇ノ接續板ヲ以テ連繫シ彈丸ノ滑走路ヲラシム裝定帶乙ハ彈丸ノ中央後部ヲ
 抱持シ裝定帶甲ハ内徑ヲ異ニスル圓蓋形ヲ成シ各種彈丸頭部ヲ挾持シ其ノ前進ヲ
 制限スルモツトス
 左右各四箇ノ彈丸孔ノ中央ニハ兩隔板ヲ貫ク二箇ノ保彈機ヲ有ス
 即チ保彈機ハ裝定帶内ニ挿入サレアル一箇乃至四箇ノ彈丸ノ底面ヲ壓定シ其ノ動

9600

0000

播ヲ防止スルモノトス
 左右各四箇ノ彈丸孔ノ中央部ニ於テ隔板甲ニハ誘導螺受ヲ隔板乙ニハ軸受ヲ嵌著
 而シテ誘導螺ヲ装セル誘導螺軸ハ兩者ニ嵌装セラレ共ノ前端ハ軸受前面ニ於テ座
 金及「ナツト」割「ピン」ヲ装シ後端ハ轉把掛ヲ形成ス
 誘導螺ハ誘導螺軸後方ニ刻セル角ねぢニ螺合シ其ノ後端ニ十字形ノ保彈臂ヲ嵌装
 ス
 保彈臂ニハ相對シテ取付孔ニ突出セル二箇ノ駐螺ヲ有ス即チ駐螺端ハ筈トナリ誘
 導螺ノ準溝内ヲ滑動シ得ルモノトス
 準溝ハ誘導螺端ニ於テハ各、側面ニアリテ稍、前進シ四十五度左轉シテ奥方ニ至
 リ誘導螺受ニ装セル楔ノ滑動溝ニ共通ス
 故ニ保彈臂ハ其ノ駐螺ノ誘導螺準溝ニ制限セララルコトニヨリ彈丸壓定間同轉ス

榴彈六

2600

0020

八二

ルノ虞ナク且彈丸ノ裝脫ニ際シテハ左轉シテ奥方ニ押進シ其ノ操作ヲ容易ナラシ
 ム
 又保彈臂ノ各尖端内方ハ圓形トナリ之ニばね、ばね受、壓板ヲ重疊シ「ボルト」
 「ナット」ヲ以テ適宜緊定ス
 彈丸ヲ壓定スルニハ先ツ保彈臂ヲ後方ニ引キ右ニ四五度旋回シ更ニ少シク後退セ
 シム次テ轉把ヲ以テ誘導螺軸ヲ右ニ旋回スルトキハ誘導螺ハ前進シ保彈臂ノ各先
 端ニ裝セル壓板ハ彈底ヲ壓定スルニ至ルモノトス
 此ノ際一組ノ彈底面カ正確ニ一平面内ニアラサルトキト雖保彈臂ばねニ依リ各彈
 ノ壓定ヲ可能ナラシムルモノナリ
 第九十 倚欄ノ體及支柱ノ脚部ハ上板ノ左右兩邊ニ螺著セラレ背當板ハ其ノ兩端
 ヲ體及支柱ノ突出枝間ニ裝着セラル
 體ハ其ノ前方ニ握把ヲ有シ又支柱前枝トノ間ニハ泥除ヲ裝着ス

側梁ハ其ノ下面ヲ底板前方兩側ニ後方ヲ側板及縱匡ニ銲著セラル又上方ニ屈曲セ
ル部ハ側板強板乙ヲ介シテ奥板ニ銲著ス
凸形板ハ底板前端ニ於テ其ノ上面ニ銲著セラレ中央後部ニ駐栓孔ヲ設ク又前方中
央及兩端ニハ踏板支鐵ヲ銲著シ之ニ木製ノ踏板ヲ螺著ス

第三節 車 臺

第九十一 車臺ハ車體ヲ載架シ車軸ニヨリテ車輪ニ連裝セラレアルモノニシテ中
央縱匡、左方縱匡、右方縱匡、鉤、後方橫梁、服馬頓、支桿、支桿吊鉤、踐板及
之ニ附隨スル遊動棍、轆桿ノ主要部ヨリ成ル

第九十二 中央縱匡ハU形鋼板ニシテ車臺ノ主材トナリ溝形ノ左方縱匡及右方縱
匡ハ之ト平行シテ各、車軸及後方橫梁、底板等ニヨリ連結セラレ
中央縱匡ハ其ノ前方上面ニ副板(前方)ヲ銲著シ且副板ノ後方ニ於テ其ノ内面ニ轆

6600

0000

桿止板ヲ鉤著ス即チ轆桿ハ此ノ轆桿止板ニ限ラレタル前方室内ニ挿入セラルルモ
 シトス
 副板(前方)ノ前方及之ト對向スル縦匡ノ底部ニハ駐栓孔ヲ穿開シ駐栓ヲ裝入ス
 又前部兩側ニハ壓板ヲ鉤著シ之ニ壓板副板ヲ裝シ壓板下部ノ成セル「ボルト」ニヨ
 リ緊定ス尙轆桿挿入室中央底部ニハ進板ヲ螺著ス
 縦匡ハ又其ノ中央部ニ於テ側方ニ車軸孔ヲ穿開ス車軸孔ノ後方下面ニハ副板(後
 方)ヲ鉤著ス
 後端ハ上面傾斜部ニ視板ヲ鉤著シ更ニ鉤ハ此處ニ嵌入シテ鉤著セラレ
 駐栓ノ頭部ハ「スパナ」ヲ形成シ上部ニハばねヲ裝シ下方ニハ起伏シ得ル駐楔ヲ設
 ク面シテ常時ハ駐楔ヲ横轉シばねニヨリ壓上シアルモノトス
 鉤ニハばねヲ收容スル閉閉握把ヲ裝シ車尾環トノ連結ヲ自在ナラシム
 後方横梁ハ箱ノ後端ニ於テ其ノ内端ヲ中央縦匡ノ兩側ニ鉤著シ尙副板(後方)ニヨ

0010

リテ三者連結セラレ外端ハ左、右方縦匡ニ銕著セラル而シテ底面ニハ各、圓匙托板ヲ銕著シ圓匙柄ノ縛著ニ供ス

左方及右方縦匡ハ車體ノ兩側端下方ニアリテ前方ハ中央縦匡前頭齊頭面ニ至リ三縦匡ニ互ル凸形板ニヨリテ連結ヲ鞏固ニス其ノ後方ニハ各、車軸孔ヲ穿開ス

服馬輻ハ底板前下方面ニ於テ左右兩側ニ裝著セラル托架乙ハ底板ヲ介シテ凸形板ニ銕著セラレ托架甲ハ其ノ後方ニアリテ底板及左、右方縦匡ニ銕著セラル共ニ圓形ニシテ之ニばね室ヲ挿入銕著ス

ばね室前部ニハ坐環甲ヲ嵌裝シ其ノ後方ニばねヲ收容スばね軸ニハ座金ヲ其ノ頭部ニ裝シ之ヲ前方ヨリ室中ニ挿入シばねノ後端ニ於テ坐環乙ヲ介シテ「ナット」及割「ピン」ヲ裝ス

服馬輻頭ハ環孔ヲ形成シ遊動棍ヲ鉤スルニ供スばねノ效用ハ車輻ノ激突ニ對シ輻馬ヲ保護スルニアリ

0100

0100

支桿ハ中央縦匡前方下部ニ裝著セラル即チ縦匡ニ支桿吊桿托板ヲ銜著シ之ニ支桿吊桿ヲ螺著ス

支桿ハ鋼製空筒ノ直桿ニシテ下端ニ圓形平板ヲ銜接シ頭部ニ支桿吊環ヲ銜著ス而シテ支桿吊環ハ支桿吊桿ニ鉤シテ銜接セラル

支桿ハ左方ニ屈倒シテ服馬輻托架甲ニ銜著セラレタル支桿吊鉤ニ鉤スルモノトス

支桿駐環ハ駐軸ヲ以テ支桿吊鉤ニ連結シ壓定ばねニヨリ常ニ前方ニ壓著セラレ以テ支桿ヲ共ノ鉤内ニ包持スルモノトス

踐板ハ左右縦匡ノ前方外側ニアリテ螺著セラレ他端ハ斜垂シ更ニ水平ニ側方へ突出シテ足掛ト爲ル

第九十三 遊動棍ハ櫛製ニシテ共ノ中央ニ連接鉤ヲ兩端ノ籐環ニハ服馬鉤ヲ連結ス

0102

0102

輾桿ハ樞製ニシテ後方方形部ニハ後方被板ヲ裝著シ駐栓孔ヲ設ク而シテ此ノ部ヲ
 中央縱匡ノ前方ニ挿入シ其ノ底部ハ同止板ニヨリテ限ラレ下面ハ準板及壓板副板
 ニ支ヘラレ駐栓ニヨリ之ヲ駐定ス
 又前部ニハ輾端脚環及一組ノ輾鏈ヲ有シ其後方斜側面ニ提轆革縛著用ノ脚環ヲ附
 著ス

第四節 車 軸

第九十四 車軸ハ車軸筒、緊定環、梁筒、轂臂、車軸托架甲、乙ノ主要部ヨリ成
 ル
 車軸托架甲ハ左右縱匡ノ車軸孔内側ニ鎮著セラレ車軸托架乙ハ中央縱匡ノ車軸孔
 兩外側ニ鎮著セラレ
 車軸筒ハ鋼管ニシテ中央部二箇所ニ燒嵌鎮著セル副環ヲ托架乙ニ嵌裝シ兩端ハ托

第一篇 構造及機能 第二章 前車

八七

0103

0105

架車ニ挿入銀箸セラル

轂臂ハ車軸筒兩端ニ挿入セラレ兩者ニ設ケラレタル楔孔ニ楔ヲ裝シテ連結セラル
楔ハ割「ピン」ヲ以テ駐定ス

轂臂ノ内部ハ三百三十餘耗ニ互ツテ圓孔ヲ穿開シ中央部ニ於テ四箇ノ小孔ヲ設ク
即チ内部ニ填實セル「グリース」ヲ摩擦熱ニヨリテ溶解流出セシムルモノナリ
緊定環ハ轂臂ノ膨出部外方ニ嵌裝セラル

塞筒ハ轂臂圓孔ノ口部ヲ閉塞スルモノニシテ其ノ内部ハ空室トナリ相對スル突起
ハ轂臂外端面ノ缺削部ニ收容セラル

第五節 車輪

第九十五 車輪ハ輪帶、輞、輻、轂ノ主要部ヨリ成ル

輞ハ三部ヨリ成リ其ノ各部ハ直材ヲ屈撓シタルモノニシテ外周ニ輪帶ヲ壓入シ輪

0104

0102

燈「ボルト」ヲ以テ螺著ス

幅ノ一端ハ朝ニ附著セル箱履内ニ止リ朝ノ體中ニ侵入セス他端ハ中心ニ向テ集結シ鐵及鐵板間ニ收容セラレ「ボルト」ヲ以テ緊定セラル

轂ノ内側ニハ内、外方轂筒ヲ兩側ヨリ壓入シ其ノ中間ハ油溜リド爲ル

車輪ヲ車軸ニ結合スルニハ車軸ニ緊定環ヲ裝シタル後二箇ノ内方坐板中薄キモノヲ先キニ裝シ次テ轂筒内ニ十分「グリース」ヲ施シタル主體ヲ嵌入シ更ニ二箇ノ外方坐板中厚キモノヲ先キニ裝入ス然ル後軸轆ヲ裝シ轂帽ヲ螺裝ス轂帽ニハ吊環ヲ裝著シ又轂板ノ塵爪ヲ以テ其ノ回轉ヲ制止ス

第六節 屬 品

第九十六 前車屬品ヲ分チテ左表ノ通外部裝著品及箱内ニ收容スル屬品トナス

0105

0105

品 著 装 部 外										
圓	圓	手	手	十	十	五	曳	繫	繫	區
匙	匙	斧	斧	字	字	四		馬	馬	分
縛	縛	縛	縛	織	織	號		索	索	名
革	匙	革	革	革	織	縛	革	索	索	稱
二	二	一	一	一	一	四	二	一	一	數
裝 著 法										
圓匙托板ニ通シ前者ヲ縛著ス	圓匙ヲ以テ縛著セラシム	底板前方ノ托桿ニ頭部ヲ鉤シ後方ヲ以テ縛著セラシム	左方側板ノ脚環ヲ通シ前者ヲ縛著ス	側板(左方)ノ托板ニ挿入シ手斧縛著セラシム	側板(右方)ノ托板ニ挿入シ十字織ヲ以テ縛著セラシム	側板(右方)ノ托板ニ挿入シ十字織ヲ以テ縛著セラシム	側板(右方)ノ托板ニ挿入シ十字織ヲ以テ縛著セラシム	側板(右方)ノ托板ニ挿入シ十字織ヲ以テ縛著セラシム	側板(右方)ノ托板ニ挿入シ十字織ヲ以テ縛著セラシム	五四號縛革ヲ以テ箱前方ノ底板上ニ縛著セラシム

九〇

0101

0101

第一篇 構造及機能 第二章 前車

九一

品 屬				容 積		中 箱		内 箱		品 著		部 外	
品 入		取 出		携 帶		藥 筒		轉 把		提 背		水 箱	
品 入		取 出		携 帶		藥 筒		轉 把		提 背		水 箱	
六	前者ニ收容ス	六	前者ニ收容ス	二	隔板ニ限ラレタル該室ニ收容ス	一	托板ニ托シ駐板ヲ以テ駐定ス	一	右室下段ニ收容ス	二	左右兩室上段ニ收容ス	一	底板左下部ニ於テ縛革ヲ以テ縛著セラル
二	隔板ニ限ラレタル該室ニ收容ス	一	托板ニ托シ駐板ヲ以テ駐定ス	一	右室下段ニ收容ス	二	左右兩室上段ニ收容ス	二	底板後方左右ノ孔ニ挿入シ托板ニ鉤シ置ケモノトス	一	感桿ノ脚環ヲ通シ轆桿ヲ一總シテ縛著ス	三	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス
一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス
一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス
一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス
一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス	一	上板ノ脚環及革條孔ヲ通シ前者ヲ縛著ス

2010

0108

箱内ニ收容スル品											
中箱第一號裝填品											
品名	数量	規格	備考	品名	数量	規格	備考	品名	数量	規格	
筒	二	管	托板及隔板ニテ限ラレタル該室ニ 昇板ヲ介シテ重疊收容ス	照準	一	電燈	托板及隔板ニ限ラレタル該室ニ收 容ス	中油	三	罐	隔板ニ限ラレタル該室ニ收容ス 托板及隔板ニ限ラレタル該室ニ收 容ス
鐵挾	一	布	托板及隔板ニ限ラレタル該室ニ收 容ス	收入	一	百五十耗半丸細目鐵	前者ニ收容ス	收入	一	百五十耗丸荒目鐵	前者ニ收容ス
品	一	柄		品	一	小		品	一	小	
索	五〇〇瓦	繩		燒鈍	三〇〇瓦	線	適宜ノ空隙ニ他ノ押ヘトナル如ク 收容ス	麻	二〇〇瓦	絲	
白	一〇米	布		雜	五枚	布	適宜ノ空隙ニ他ノ押ヘトナル如ク 收容ス	布	一	小	

九二

8010

0703

第一篇 構造及機能 第二章 前車

九三

箱内ニ收容スル品										
品					品					中箱第ニ號
品	入	收	閉	品	入	收	眼	品	入	
照準具誘導螺桿ばね	齒桿駐子ばね	照準具蓋板ばね	積桿軸駐栓	引鐵ばね	閉鎖機豫備品匣	拭布	掃除筆	眼鏡	眼鏡	匣
二	二	二	二	二	一	一	一	一	一	一
匣ノ托板ノ相當室ニ收容ス					托架ニ限ラレタル該室ニ收容ス					左方室下段ニ收容ス
					前者ニ收容ス					閉鎖機豫備品匣上ニ收容ス

6010

0100

品 目 ル ス 容 収 ニ 内 箱											
品 庫 装 號 ニ 第 箱 中											
品 入 及 匣 品 備 機 鎖 閉											
駐 鋤 駐 板 握 把 ば ね	脚 駐 軸 握 把 ば ね	裝 庫 板 ば ね	摩 塗 ば ね	照 準 具 ば ね 前 ば ね 甲、乙	照 準 具 駐 開 軸 ば ね	頭 螺	机 桿 握 把 ば ね	照 準 具 ば ね 坐 ば ね	照 準 具 眼 鏡 托 架 ば ね	摩 塗	摩 鏡 駐 鼻 ば ね
二	二	二	二	各二	二	一	二	四	二	二	二
匣ノ托板ノ相當室ニ收容ス											

九四

OTTO

OTTO

第一編 構造及機能

第二章 前車

九五

箱内ニ收容スル品										
車箱内ニ裝填スル品										
閉品	鎖匣	機取	豫入	備品	注	十	小	自	小	組
照準具	照準具	翠鐵軸	安全板	油	液	米	山	在	目	轉
筒	筒	駐桿	握把	器	唧筒	卷尺	鋸	スナ	打	子
二	二	二	三	一〇	一	一	一	一	一	一
照準具筒車軸ばね										
照準具筒氣泡管										
翠鐵軸駐桿ばね										
安全板握把ばね										
油器										
液唧筒										
米卷尺										
山鋸										
在スナ										
目打										
轉子										
匣ノ托板ノ相當室ニ收容ス										
托架ニ托シ收容ス										
托架ニ限リレタル該室ニ收容ス										
托架及側板間ニ收容ス										
托架間該室ニ收容ス										
托架ニ托シ收容ス										
托板ノ該室ニ收容ス										

1111

0110

箱内ニ收容スル品											
中箱第二號裝填品											
復坐桿受筒	三臂轉螺子	象限儀	象限儀	復坐桿緊塞副筒	信管暴管スパナ	小乾電池	小油罐	空氣接續管	品收入	壓力計	復坐桿副筒
一	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一
隔板ノ托架ニ托シ收容ス	隔板ノ托架ニ托シ收容ス	前者ニ收容ス	前者上部ニ於テ托架上ニ收容ス	托板ノ該室ニ收容ス	托架ニ托シ收容ス	托板ニ限ラレタル該室ニ收容ス	托架ニ托シ收容ス	托架ニ托シ收容ス	前者ニ收容ス	托架ニ限ラレタル該室ニ收容ス	托板ノ該室ニ收容ス

0112

0112

第一篇 構造及機能 第二章 前車

九七

箱内ニ收容スル品	
箱中ニ裝填スル品	
活塞桿受筒	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
復坐桿分解器	一 隔板ノ托架間ニ收容ス
打	一 隔板ノ托架上ニ收容ス
活塞桿副筒	一 隔板ノ托架上ノ該室ニ收容ス
復坐桿裝入筒	一 隔板ノ托架上ノ該室ニ收容ス
斬	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
平衡機裝脱螺	一 隔板ノ托架相當孔ニ收容ス
注油孔蓋螺スバナ	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
氣密罐用スバナ	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
丁字形スバナ	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
墊	一 隔板ノ托架ニ托シ收容ス
リットル盒	一 隔板ノ托架上ノ該室ニ收容ス

0113

0113

以上ノ外箱前方左右ノ函内ニハ豫備踏鐵各三裝ヲ收容ス
第九十七 藥筒匣ハ匣、壓板、壓板坐板、蓋鎖桿ノ主要部ヨリ成ル匣ハ一枚ノ鋼
板ニシテ四邊ヲ直角ニ折リ上ケテ底板並側板ヲ成形シ隅角部ハ隅板ヲ以テ連結セ
ラル共ノ兩短側面ニハ長孔ヲ穿テ掌握ニ便シ底部及側邊ニハ多數ノ圓孔ヲ穿開ス
又底板ノ兩短邊部ニハ橢圓孔ヲ設ケ引出ニ便セシム
匣ノ周邊及長孔ノ周邊ニハ心金ヲ裝ス
壓板坐板ハ匣ノ中央ニ於テ橫方向ニ鉋著セラレ之ニ二箇ノ「ゴム」座ヲ設ク又蓋鎖
桿及壓螺ヲ裝著ス
沈坐ハ匣底土ニ於テ縱方向ニ平行シテ裝著セラレ上面ニハ「フエルト」ヲ附著ス
四箇ノ托坐ハ長側邊ニ接シテ交互ニ設ケラル藥筒底部ヲ鈎持ス
壓板ハ二部ニ分レ各部ノ一端ハ夫、短側邊下壓板對板ヲ以テ連絡シ縱方向ニ二線

二 隔板並ニ相當段部ニ收容ス
九六

骨ヲ形成ス而シテ其ノ下面ニ「ハ」フエルト」ヲ附著ス其ノ他端ハ壓板坐板上ニ於テ蓋鎖桿及壓螺ヲ以テ緊壓セラレ壓螺ハ其ノ轉鈕ヲ兩壓板間ニ倒シテ戻回ヲ防止ス

即チ藥筒ハ壓板及沈坐ノ各彎曲部ニヨリテ保持セララルモノトス

前車ニ附隨スル藥筒匣ハ二箇ニシテ其ノ收容藥筒數ハ收容彈丸數ニ應シ完全藥筒各四箇迄收容シ得ルモノトス

第三章 彈藥車前車 (附圖第四十四乃至第四十六)

第一節 概 說

第九十八 本彈藥車ハ三八式野砲彈藥車ヲ收造シテ成レルモノニシテ其ノ構成要領ハ前述砲車前車ニ略等シキモノトス

第九十九 前車ハ車體、車臺及車輪ノ主要部並之ニ附隨スル屬品ヨリ成ル
 車體ノ箱内ニハ彈丸及藥筒匣ヲ收容ス
 車臺ハ其ノ軸臂ニヨリテ車輪ニ連裝ス

第二節 車體

第百 車體ハ箱ヲ形成スル上板、底板、奥板、側板、蓋板並箱内ヲ構成スル梁板、昇板、準板、隔板、保彈機倚欄及背當板等ノ主要部ヨリ成ル

第百一 上板、底板、奥板、側板及蓋板ハ各相連接シテ箱ヲ形成ス

上板及底板前端ハ直角ニ屈折シテ奥板トノ銜著ニ供ス

上板ニハ上被托環七箇及脚環六箇ヲ銜著ス又其ノ後端ノ緣板ニハ四箇ノ蝶番乙ヲ銜著シ蓋板トノ連結ニ供ス

底板ハ車臺ノ軸匣、縱匣、側梁及梯形板ニ銜著セラル

0116

0115

側板ハ左右各一箇アリテ箱ノ兩側ヲ成形ス下部ハ下方準板ニヨリ底板ニ前方ハ接續隅板ニヨリテ裏板ニ連結ス

兩側板ノ後端ニハ側板副板ノ一面ヲ銜著シ他面ハ直角ニ外方ニ屈曲シ之ニ蓋板駐桿ノ通路孔ヲ設ケ其ノ前方ニ駐桿托板ヲ銜著ス側板副板ノ上部ニハ蓋板支持托架ノ托坐乙ヲ銜著シ軸甲ヲ以テ支持板ヲ結合ス托坐乙ノ上方ニハ駐止ばねヲ銜著シ蓋板ヲ閉鎖シタルトキ支持板甲ヲ抱持スルニ供ス

側板副板ノ上端屈曲面ハ上板ヲ介シテ倚欄ヲ螺著ス

左方ノ側板ニハ手斧托板甲、乙及脚環ヲ右方ノ側板ニハ十字鉞托板甲、乙ヲ銜著シ手斧及十字鉞ノ裝著ニ供ス

蓋板ハ上方ニ蝶番甲ヲ銜著シ其ノ頭部ヲ上板ノ蝶番乙ニ嵌入シテ蓋鎖鑰ニヨリ連結セラル

又兩端ニハ握把ヲ銜著シ側板ノ蓋板駐桿ニヨリ駐定セラル中央下端ニハ鎖鈕ヲ附

第一篇 構造及機能 第三章 彈藥車前車

著シ縦匡隔板ノ鑄板ニヨリテ鈎定セラル
 尙左右上方ニ蓋板支持托架托坐甲ヲ鑿著シ蓋板支持板甲、乙ハ軸ニヨリテ相連結
 セラレ更ニ其ノ他端ハ側板副板ノ蓋板支持托架托坐乙ニ連結セラル
 蓋板ヲ開クニハ鎖鈕ト鑄板ノ交合ヲ解キ次テ蓋板駐桿ヲ壓上シ握把ヲ以テ蓋板ヲ
 蓋鎖鑄ノ軸周ニ旋回シ蓋板支持板ノ駐止ばねヲ脱シテ其ノ三支點ノ一直線上ニ至
 リタルトキ靜ニ蓋板ヲ下降セシムレハ兩支持板ハ外方ヘ屈曲シテ蓋板ヲ支持スル
 ニ至ルモノトス
 蓋板ヲ閉ツルニハ之ヲ壓上シ支點ノ一直線上ニ至リタルトキ之ヲ内方ヘ壓シテ蓋
 板ヲ降下セシム
第百二 箱ノ内部ニハ其ノ下部ニ於テ全幅ニ互レル隔板甲乙ヲ設ク隔板ニハ一六
 筒ノ彈丸孔ヲ穿開シ其ノ四筒毎ノ中心ニハ保彈機ヲ裝ス
 又隔板乙ノ上面後方ニ於テ梁板ヲ兩側板ニ鑿著シ之ニ準板ノ一端ヲ鑿著シ他端ハ

奥板ニ銚著セラレアル界板(奥方右、中、左)ニ銚著ス又其ノ前方及中央部ニハ各
界板(前方、中央)ヲ挾持銚著シ上部ヲ四室ニ區別ス即チ四室ニハ悉ク藥筒匣ヲ收
容スルモイトス

第三節 車 臺

第三百三 車臺ハ車體ヲ載架シ軸臂ニヨリテ車輪ニ連裝セラレアルモムニシテ十字
形ニ交又セル軸匣及縱匣ヲ主體トシ梯形板、受板、軸臂、銚板、側梁、凸形板、
踐板、支桿、支桿吊鉤、踏板甲、乙、丙、踏板支鐵甲、乙、服馬鞍及之ニ附隨ス
ル遊動棍、棘桿シ主要部トシ成ル

第三百四 軸匣ハ十字形ノ鋼板ヲ以テ之ヲ直交スル縱匣ハ溝形鋼板ハ背部ヲ對向セルモ
浴シテ軸匣交叉部ハ十字形ニ屈曲シ相互銚著ス
軸匣兩端四所ニハ軸臂ヲ挿入銚著シ又銚板ヲ以テ之ヲ抱持ス銚板ノ上方水平部ハ

6119

0118

側梁ノ下面ニ銲著セラル

縦匡ノ下面ニハ副板五箇ヲ銲著ス又隔板甲ハ縦匡前部ノ兩板間ニ銲著セラレ轆桿ノ挿入制限ニ供ス其ノ前方ニ兩板ヲ貫ク轆駐栓孔ヲ穿テ左側面ニ轆駐栓ノ鏈端ヲ螺著ス隔板乙ハ縦匡ノ後部ニ於テ兩板間ニ銲著セラレ其ノ中央ニ鏽板對板ヲ銲著シ鏽板ヲ裝著ス

縦匡後端ニハ鋼鉋ヲ銲著シ左側面ニハ鋼鉋栓ノ鏈端ヲ螺著ス

第百五 側梁ハ軸匡兩端ノ少シク低下シタル所ニ銲著セラレダク山形鋼板ニシテ

後方ハ車體ノ後端ニ於テ梯形板ニ連リ前方ハ縦匡ノ前部齊頭面迄延長シ凸形板及踏板ノ臺ト爲ル又中央部ヨリ前方ノ垂直面ハ擴大シ其ノ後方ハ側板ニ銲著セラレ前方ハ斜降シ終ル

梯形板ハ車體後端齊頭面ニ於テ一端ハ側梁ニ他端ハ接續板ニヨリテ縦匡ニ連絡シ其ノ後方ニ受板ヲ銲著ス

0120

0120

凸形板ハ鋼板ニシテ其ノ中央部ヲ縱匣前端ニ左右兩端ヲ側梁前端ニ銜著ス
 踏板ハ木製ニシテ三箇アリ乙波丙ハ凸形板ニ平行シテ其ノ後方ニナリ凸形板ノ如
 ク縱匣及側梁ニ裝著セラル踏板甲ハ凸形板ノ前方中央部上ニ裝著セラレアル踏板
 支鐵甲及左右ノ踏板支鐵乙ニ傾斜ヲ以テ載架螺著セラル踏板乙及丙ノ上面ニハ各
 三箇ノ脚環ヲ裝著シ繫馬杭其ノ他ノ縛著ニ供ス又左下方面ニハ四箇ノ脚環ヲ設ケ
 水囊縛革ヲ裝ス又踏板丙及底板ノ右下方面ニハ蹄鐵匣匣ヲ裝著ス
 踐板ハ左右側梁ノ前方ニアリテ其ノ外側ト下面ニ螺著セラル
 臂ハ斜降シ其ノ洗端ハ圓板狀トナリ水平ニ外方へ突出シテ足掛ト爲リ其ノ上面ニ
 ハ滑り止ノ反起ヲ有ス
 支桿ハ鋼製空筒ノ直桿ニシテ下端ニ鑄ヲ頭部ニ桿頭及桿頭坐ヲ銜著ス桿頭ハ縱匣
 前端ノ右側ニ裝著セラレタル支桿吊環ニ鉤ス
 支桿吊鉤ハ左方服馬鞍ばね匣ノ前方下端ニ銜著セラル

服馬輻はね匡ハ凸形板及階板乙ノ兩端下面ニ裝著セラレ輻筒ヲ匡ノ前方ニ内方ヨリ嵌裝シ匡内ニハばねヲ收容ス服馬輻ハ其ノ頭部ニ隔環ヲ裝シ之ヲ前方ヨリ匡中ニ挿入ス而シテばねノ後端ニ於テ坐板ヲ裝シ駐靴螺ヲ螺著シ割「ピン」ヲ裝ス又匡外ノ後端ニハ座金「ナット」、割「ピン」ヲ裝ス輻桿ハ縦匡ノ前方ニ挿入セラル共ノ底部ハ隔板ニヨリテ限ラレ下面ハ二箇ノ縦匡副板ニ支ヘラレ駐靴螺ヲ以テ之ヲ駐定ス

第四節 車輪

第百六 車輪ハ三八式野砲ト同様ノモノニシテ輪帶、輻、輻ノ主要部ヨリ成ル
 轍ノ内側ニハ防塵用ノ圓板ヲ裝ス
 車輪ヲ軸管ニ結合スルニハ施油シタル後車輪ヲ軸管ニ嵌入シ軸轄ヲ裝シ轍帽ヲ螺

0122

0133

著ス

而シテ轂及轂帽ノ脚環ヲ轂帽縛革ヲ以テ纏縛シ置クモノトス

第五節 屬品

第百七 前車屬品ヲ分テ左表ノ通外部裝著品及箱内ニ收容スル屬品トナス

品	裝	部	外	區	分	名	稱	數	量	裝	法
五	繫	繫	蹄	區	鐵	匣	純	一	一	車蓋右方下面ノ蹄鐵匣ニ收容ス ○匣内ニハ豫備蹄鐵ニ裝ヲ收入ス	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス
四	馬	馬	杭	一	一	一	一	一	一	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス
三	索	索	索	一	一	一	一	一	一	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス
二	繩	繩	繩	一	一	一	一	一	一	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス
一	革	革	革	一	一	一	一	一	一	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス	蹄鐵匣ノ鎖鈕ニ駐縛シ鐵板ノ解脫ヲ防止ス

第一篇 構造及機能 第三章 彈藥車前車 一〇七

0123

0755

箱内ノ品		外部ノ装著品										
収容品	内箱ノ品	丸	十	手	綿	彈藥車上被	背	水	水	提	藥	把
組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組	組
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
側板右方ノ十字鐵托板ニ托シ丸組ヲ以テ縛著セラル	副板ノ孔ニ通シ前者ノ嘴部ヲ縛著ス	側板左方ノ手拵托板ニ托シ綿革甲ヲ以テ縛著セラル	脚環ニ通シ前者ヲ縛著ス	上板ノ上被托環ニ裝シ背蓋ヲ被覆シタル上ヲ綿革ヲ以テ縛著セラル	上板ノ脚環ヲ通シ前者ヲ縛著ス	車蓋ノ左方下面ニ於テ綿革ヲ以テ縛著セラル	踏板左方下面ノ四箇ノ脚環ニ通シ前者ヲ縛著ス	轆桿ノ脚環ヲ通シ轆桿ヲ一纏シテ縛著ス	箱内ノ上部四室ニ夫々收容ス	床板後方左右ノ孔ニ挿入シ止板ニ鉤シ置クモノトス		

一〇八

0124

0132

第四章 彈藥車後車 (附圖第四十七、第四十八)

第一節 概 説

第百八 後車ハ車體、車臺、制轉機、車輪等ノ主要部竝之ニ附隨スル屬品ヨリ成
 リ其ノ構成ハ砲車前車ニ準スルモノトス

車體ノ箱内ニハ其ノ後方室ニ彈丸及藥筒匣ヲ收容シ前方室ニハ信管匣、裝藥匣及
 器具箱等ヲ收容ス

車臺ハ其ノ曲軸ナル軸臂ニヨリテ車輪ニ連裝ス

制轉機ハ後匡後端ニ起リ箭材内ヲ通りテ支板上ノ制轉管ニ連結スル螺桿緊定式ニ
 シテ其ノ制轉管ハ回轉觸接作用ヲ營ムモノトス

第二節 前車

第九十九 車體ハ箱ヲ形成スル上板、左方側板、右方側板、底板、前方底板、上部
底板、上方奥板、下方奥板、上方蓋板、下方蓋板、前方蓋板竝箱内ヲ構成スル準
板、隔板、保彈機、支柱、梁板、彈丸臺托板、張板及倚欄、背當板、側梁踐板、
支板、踏板等ノ主要部ヨリ成ルベシ

第一百 注板ハ箱ノ上部ヲ成形シ其ノ前部ニ直角ニ屈折シテ左方奥板トシテ鉸著ニ
供ス前方ニハ上被托環七箇及脚環三箇ヲ後方ニハ脚環三箇ヲ鉸著シ後端上面ニ
ハ上板緣板ヲ鉸著ス上板緣板ニハ三箇ノ蟻番甲ヲ鉸著シ上方蓋板トノ連結ニ供
ス

底板及前方底板ハ其ノ兩端ヲ備架ニ鉸著シ更ニ車蓋ノ軸匣、後匣、箭材、鏡板及
梯形板ノ上面ニ鉸著セラルル底板後方ニハ三箇ノ止板ヲ有スルノ外後匣上面ニ於テ

制轉機ノ取付並手入等ノ爲方孔ヲ穿開シ之ニ蓋板ヲ壓裝ス尙前方左右ニハ排水ノ
 タメ小孔ヲ設ク
 前方底板ハ中央及兩端ヲ除ク左右兩部分ニ多數ノ圓孔ヲ穿開ス而シテ此部ニ左右
 各二箇ノ脚環ヲ鉸著シ斧ノ縛著ニ供ス其ノ前方ハ凸形板ニ重疊シ鉸著セラル
 左方側板及右方側板ハ「J」形ヲ成シ箱ノ兩側ヲ成形シ其ノ後方ニ各一箇ノ蓋板駐桿
 及蓋鎖鉤對板ヲ、前方ニ圓匙托板及蓋鎖鉤對板ヲ、中央上部ニ圓匙托架ヲ鉸著
 ス
 又右方側板ノミニ手斧托板甲、乙及脚環二箇ヲ左方側板ノミニ十字鉤托架、十字
 鉤托板及脚環二箇ヲ鉸著シ各圓匙ノ十字鉤及手斧ノ裝著ニ供ス
 兩側板ノ後端ニハ側板副板ノ一面ヲ鉸著シ他面ハ直角ニ外方ニ屈曲シテ之ニ蓋板
 駐桿及蓋鎖鉤ノ通路孔ヲ設ケ蓋板駐桿ノ通路孔上部ニハ蓋板支持托架ノ托坐乙ヲ
 鉸著ス其ノ上方ニハ駐止ばねヲ裝著ス

第一篇 構造及機能 第四章 彈藥車後車

0127

0158

上部底板ハ側板階段部上面ニ於テ銕著セラレ同部ノ上板ヲ爲シ其ノ後方ハ箱内ニ
 延長シテ上部底板ヲ爲ス延長部ニハ八箇ノ方孔ヲ穿開セリ
 上方奥板ハ上部底板及上板間ノ前方ヲ閉塞シ下方奥板ハ其ノ稍、前方ニ於テ底板
 及前方底板間ニ植立シ箱内ヲ前方及後方室ニ區劃ス下方奥板ニハ其ノ下方左右ニ
 於テ後方室後方手入ノ爲ニ二箇ノ圓孔ヲ穿開シ蓋板ヲ以テ之ヲ閉塞ス上方蓋板及下
 方蓋板ハ箱ノ後面ニアリテ後方室ヲ閉塞ス上方蓋板ハ三箇ノ蝶番ニヨリテ上板後
 端ニ連結ス
 其ノ下端ニハ鑄板托坐、蓋鎖板托坐及蓋鎖鑄托坐ヲ銕著シ之ニ鑄板、蓋鎖板及蓋
 鎖鉤ノ附著セル蓋鎖鑄ヲ裝ス、又其ノ上部左右兩端ニハ握把並蓋板支持板ヲ銕著
 ス
 下方蓋板ハ蓋板樞鉸ニヨリテ梯形板ニ連結セラレ其ノ上部左方兩端ニハ握把ヲ銕
 著ス又上邊左右ニハ蓋鎖板對板ヲ中央ニハ鎖鉗及番號札ヲ銕著ス

一一三

0128

0129

兩蓋板ヲ閉ツルニハ下方蓋板ヲ上方ヘ旋回シテ之ヲ稍強ク閉鎖スレハ蓋板駐桿
 ハばね力ニ依リ自ラ握把ヲ鉤スルモノトス

次テ上方蓋板ノ支持板ヲ内方ヘ屈折セシメ蓋板ヲ下方ヘ旋回シテ下方蓋板ノ上端
 ニ壓著スルトキハ握把ハ蓋板駐桿ニヨリテ駐定セラル、然ル後鑄板ヲ下方ヘ轉回
 シテ下方蓋板ノ鎖鈕ニ鉤スルトキハ其ノ左右ノ蓋鎖板ハ下方蓋板ノ蓋鎖板對板ヲ
 壓定シ尙蓋鎖鑄兩端ノ蓋鎖鉤ハ側板ノ蓋鎖鉤對板ニ鉤スルモノトス

前方蓋板ハ箱ノ前面ニアリテ前方室ヲ閉鎖ス下端ハ蝶番ニヨリテ下方張板ニ連結
 セラレ上方ニハ三箇ノ蓋鎖鑄托坐ヲ鑄著シ之ニ鑄板及蓋鎖鉤ヲ附著セル蓋鎖鑄ヲ
 裝ス

前方蓋板ヲ閉ツルニハ前方蓋板ヲ上方ヘ旋回シテ閉鎖シ次テ鑄板ヲ下方ヘ旋回シ
 テ其ノ下部ノ鎖鈕ニ鉤ス然ルトキハ蓋鎖鑄兩端ノ蓋鎖鉤ハ側板副板ノ蓋鎖鉤對板
 ニ鉤シ前方蓋板ヲ駐定スルモノトス

0129

8510

第一百十七號 箱ノ内部ハ下方奥板ニヨリテ前方室及後方室ニ區別セラレ

前方室ハ下方張板並之カ上面ニ於テ兩側板及中央ニ鑿著セル側板準板(下方)及準板ノ下方ヲ斧及彈丸霰裝著ノ爲ニ開放シ其ノ上部ハ上方張板、側板準板(上方)及下方準板ニヨリテ二段ニ區分セラレ其ノ上段ハ更ニ上部底板下面ニ鑿著セル上方準板ト之ニ對向スル下方準板間ニ挾持鑿著セラレタル支柱甲、乙ニヨリテ三室ニ分タル

而シテ其ノ上段中央ニハ裝藥匣ヲ左右兩室ニハ信管匣ヲ下段ニハ器具箱ヲ收容スルモノトス、
後方室ハ上部底板ノ下部ニ於テ隔板甲、乙ヲ各二段重ネトナシ上部底板、側板、準板丙、丁及底板ヲ相互ニ鑿著ス之ニ有スル保彈機ハ上下各四箇ニシテ即チ收容可能彈丸數ハ三ニ箇ナリ
又上部底板ノ後端ニハ補強ノタメ梁板ヲ鑿著シ其ノ上部室ハ前方、中央、後方支

0810

0791

柱各三箇ヲ植立シテ四室ニ區分シ更ニ中央準板ヲ支柱ノ中央部ニ於テ其ノ兩側及之ニ對向スル側板ニ銜著シテ各室ヲ二段ニ分テ其ノ下方ニ補強ノ爲隔板ヲ銜著ス

而シテ四室各段悉クニ藥筒匣ヲ收容スルモノトス

第百十二 上板ノ兩側邊及後邊ヲ圍繞スル倚欄甲ハ其ノ前方ニ於テ倚欄乙ト相對シ共ノ間ニ背當板ヲ介在螺著ス

凸形板ハ箱ノ前方ニ於テ側梁前邊及箭材ニ銜著セラレ其ノ左右上面ニ支板乙ヲ銜著シ箭材上ノ支桿甲ト相俟テ踏板ノ螺著ニ供シ且又制轉管取付ノ爲各軸受ヲ螺著ス

第三節 車 臺

第百十三 車臺ハ軸匣、後匣、箭材、軸臂、銜板、車尾環、側梁、凸形板及梯形

板等ノ主要部ヨリ成ル

箭材及後匡ハU形鋼板ニシテ箭材ハ軸匡ノ前方ニ後匡ハ其ノ後方ニ於テ十字形ニ
 鋳著セラレ且三者ノ交叉部ヨリ後匡下面ノ後端ニ互レル接続板ニヨリテ其ノ結合
 ヲ強固ナラシム

箭材ノ中央部ハ連結板ニヨリ延長鋳著セラレ内部ニハ其ノ連結ヲ強固ナラシムル
 爲補強板ヲ鋳著ス又上面ニハ副板甲乙ヲ前部ニハ車尾環ヲ鋳著シ其ノ稍、後方兩
 側ニハ提把ヲ裝着シ更ニ後方ニハ防擦板ヲ鋳著セリ

軸匡兩端ノ凹部ニハ曲軸ナル軸臂ヲ挿入鋳著シテ其ノ姿勢ヲ低下セシメタリ

又制轉機取付ノ爲梯形板中央下部ヲ開削シ後匡底部ニ托架ノ「ボルト」孔ヲ設ク尙
 軸匡中央部ニハ緊扯管通過孔ヲ穿テ更ニ前方ニ至リ箭材副板乙ニ槓桿ノ垂下孔ヲ
 設ケ之下對向スル連結板ノ底面及側方ニ所要ノ穿孔ヲ施シタリ

0132

0132

第四節 制轉機

第百十四 制轉機ハ左ノ主要部ヨリ成ル

制轉管、觸接板托臂、觸接板、槓桿、緊扯管、連結「ナット」、緊扯「ボルト」、轉把、托架

第百十五 制轉管ハ鋼製直管ニシテ支板甲、乙ノ水平部上ニ螺著セラレタル中央及外側ノ軸受竝同蓋ニヨリテ其ノ膨出部ヲ抱持セラレ

制轉管兩端ニハ觸接板托臂ヲ銜著ス其ノ他端ハ斜降シ對板ヲ銜接シ之ニ觸接板ヲ螺著ス

槓桿ハ制轉管中央ニ嵌入銜著セラレ他端ハ筒材内ニ垂下シ駐栓ヲ以テ緊扯管頭ニ連結ス

緊扯管頭ニハめねぢヲ施シ緊扯管前方ニ銜著セラレタル緊扯管頭螺ノをねぢニ螺

0133

0135

合ス即チ兩者ハ常ニ良好ナル制轉作用ヲ得ンカ爲ニ若干ノ修正ヲ可能ナラシメタ
 リ
 緊扯管ハ其ノ後方ニ緊扯管尾ヲ銜著シ更ニ駐栓ニヨリテ連結「ナット」ニ連絡ス連
 結「ナット」ハ托架前方臂ノ圓孔ニ挿入シ其ノ下面ニハ進溝ヲ設ケ圓孔下部ニ裝セ
 ル駐環ニ嵌合ス其ノ後端ニハ「ナット」甲ヲ螺裝シテ前進ノ制限ヲナシ又めねぢヲ
 刻シテ緊扯「ボルト」ノ螺合ニ供ス
 托架ハ後匡底面ニ螺著セラレ前後兩托臂ヲ形成シ其ノ後方臂ニハ軸筒ヲ壓入ス緊
 扯「ボルト」ハ前者軸筒ニ挿入シ其内面ニ「ナット」乙ヲ螺裝シテ前進後退ヲ制禦
 ス
 其ノ前方ハをねぢヲ施シ連結「ナット」ニ螺合シ後方ハ轉把駐軸ヲ以テ轉把ヲ結合
 ス又臂後方ニ於テ設ケタル方孔ヨリ後方ヘ軸心方向ノ圓孔ヲ穿開ス而シテ轉把駐
 軸ト交叉スル部ヲ弧削シタル轉把駐栓ヲ後方ヨリ挿入シ其ノ前方ハ方孔部ニ於テ

0134

0134

ばねヲ装シ「ナット」ヲ以テ駐定ス
 轉把駐栓ハ又後端ニ軸ト直角ナル把子並攪爪ヲ成シ攪爪ノ内面小突起ヲ緊扯「ボ
 ルト」上方ノ同室ニ駐定スルコトニヨリテ轉把ヲ折リ下ケ得ルモノトス
 轉把ノ他端ハ軸ヲ以テ握把ヲ裝著ス
 今制轉ヲ行ハンニハ轉把駐栓ノ把子ヲ約九〇度以上右或ハ左ニ旋回シ置キ握把ヲ
 握リテ轉把ヲ右轉ス、然ルトキハ緊扯「ボルト」ノ回轉ニ伴ヒ連結「ナット」ハ後方
 ニ誘引セラレ從テ前方ノ槓桿下端ヲ曳退セシム
 制轉管ハ槓桿下端ノ後退ニ應シテ回轉シ其ノ兩托臂ハ鋼接板ヲ車輪輪帶ニ壓著シ
 テ制轉作用ヲ營ムモノトス
 制轉ヲ解クニハ轉把ヲ左轉スレハ可ナリ
 轉把ハ下方蓋板開放ニ際シテ障害トナルヲ以テ轉把駐栓ノ小突起ヲ同室ニ駐定シ
 テ之ヲ折下ケ得ル如クナサレタリ

0135

0134

第五節 屬品

第一百六 後車屬品ヲ分チテ左表ノ通外部裝著品及箱内ニ收容スル屬品トス

品 著 裝 部 外		區 分 名 稱	數 量	裝 著 法
同	絨	革 甲	一	脚環ヲ通シ手斧ヲ纏著ス
	斧	(被 共)	一	底板(前方)ニ纏革ヲ以テ纏著セラ
	手	(被 共)	一	側板右方ノ手斧托架ニ托シ纏革ヲ以テ纏著セラ
	四	匙	二	兩側板ノ托板及托架ニ托裝ス
	十	鐵 線	一	側板左方ノ十字鐵托架ニ托シ纏革ヲ以テ纏著セラ
乙			三	一ハ十字鐵、二ハ斧ヲ各脚環ニ通シテ纏著ス

110

0136

0135

第一篇 構造及機能 第四章 彈藥車後車

品 隔 ル ス 容 収 ニ 内 箱				品 署 裝 部 外					
器	裝	品 收 入	信	信	轉	藥	彈	背	彈
具	藥	信 管 爆 管 ス パ ナ	管 匣 乙	管 匣 甲	把	筒 匣	丸 臺	囊 紵 革	藥 車 上 被
一	一	一	一	一	三	八	一	三	一
前方室下段ニ收容ス	前方室上段中央ニ收容ス	前者托架間ニ收容ス	前方室上段左方ニ收容ス	前者托板及托架間ニ托シ收容ス (必要ニ應ジテ預備爆管ヲ收容ス)	前方室上段右方ニ收容ス	底板後方ノ孔ニ挿入シ止板ニ鉤シ 置クモノトス	箱後方ノ上部室各段ニ收容ス 駐定ス	上板ノ脚環ヲ道シ前者ヲ縛著ス	上板ノ上被托環ニ裝シ背懸其ノ他 ヲ被覆シタル上ヲ縛革ヲ以テ縛著 セラル

0137

0120

箱内ニ收容スル品										
装填品										
品目	收入品			信管	照準用電燈	大油罐	携帶燈	燭匣	燭	燭
	拭	掃	盥							
眼鏡	鏡	目	ね	ち	鏡	匣	一	一	一	一
托板間ニ收容シ駐板ヲ以テ駐定ス										
各托板間ニ收容シ駐板ヲ以テ駐定ス										
托板間ニ收容シ駐板ヲ以テ駐定ス										
托板及托架ニ托シ駐板ヲ以テ駐定ス										
托板内ニ「ハースピンドル」油ヲ收容ス										
托板及托架間ニ收容シ駐板ヲ以テ駐定ス										
前者ニ各三箇收入ス										

1111

0138

0139

第百十七 信管匣ハ矩形鋼板ノ兩邊ヲ直角ニ屈曲シ其ノ兩側間ニ別箇ノ矩形板ヲ介シテ銲接シタル體ニ離脱シ得ル蓋ヲ裝シタルモノニシテ其ノ内底ニハ敷板ヲ敷キ其ノ上面ニ於テ縱方向ニ隔板ヲ設ケテ大小二室ニ區別シ且大室ニハ橫方向ニ界板ヲ附著シ壁ヲ四等分ス而シテ之ニ四箇ノ信管筐ヲ收容スルモノトス即チ信管匣ニ收容シ得ル信管數ハ甲乙兩匣總計八〇箇ナリ而シテ信管匣甲小室ニハ豫備爆管匣ヲ信管匣乙ノ小室ニハ信管爆管「スパナ」ヲ收容スルモノトス、又外面ノ兩長邊ニハ提把ヲ裝著ス

品類		箱内收容スル品		裝入品	
雜品	布	白木	紫繩	小山鋸(柄、齒發著)	燭
	一〇枚	二〇米	五〇〇瓦	一	六
		大油罐上其ノ他ニ於テ適宜填實ス		托架間ニ收容シ駐板ヲ以テ駐定ス	
				六前者ニ收入ス	

0139

0138

裝藥匣外部之構造要領前者ニ同シ其ノ内部中央ニハ張板ヲ裝シテ其ノ擴大ヲ防
止ス

本匣ハ變裝藥ヲ行ヒタシ場合ノ抽出裝藥ヲ收容スルモノトス
器具箱ノ外部構造モ又前者ノ如シ但シ蓋ハ螺番ニヨリテ長側邊ニ連絡セラレ内部
ハ中央ニ變歪ヲ防ク爲支板ヲ設ケ且托架及托板等ニヨリ限ラレ之ニ前表ノ如ク屬
品ヲ收容スルモノトス

第五章 主要屬品ノ構造機能及取扱

第百十八 注射液筒、駐退液ノ注入ニ供スルモノニシテ外管、唧桿、緊塞具、
辨、ばね、握把、唧筒化螺、注射液、駐靴螺ヨリ成ル外管ハ内部ニ縦孔ヲ通シ唧
桿ヲ收容シ液ノ通路トナス其ノ端末ニ瓣及ばねヲ裝著シ外周ニをねヂヲ刻シ流通
路後方注射液瓣室ニ裝著スルニ供ス外管ノ外部ニ注射液ヲ裝シ細孔ヲ以テ外管内部

三通ス
 注液壺ハ内外二箇ヨリ成リ内方ニハ塵埃ヲ濾過スル如クシ注液壺ハ駐牝螺ヲ以テ任意ノ位置ニ駐止スルコトヲ得唧桿ハ外管内部ニ在リ其ノ前端ニ緊塞具ヲ後端ニ握把ヲ装ス
 注液スルニハ注液唧筒ヲ流通路後方注液瓣室ニ裝著シ注液壺ヲ上方ニシテ駐牝螺ヲ緊メ注液壺ニ液ヲ滿タシ唧桿ヲ前後ニ操作スルモノトス
 第十九 壓力計 復坐機空氣室及氣密罐ノ空氣壓ヲ測定スルモノニシテ盤面ニハ標目リニ〇〇氣壓ニ至ルニ單位ノ分盡ヲ刻ス
 第二十 空氣接続管 復坐機ニ空氣ヲ匯入スル際導管ト注氣孔下ヲ接続スルモノニシテ接続管體ハ開閉桿ヲ轉把甲ニ乙壓力計裝著筒等ヨリ成ル
 接続管體ハ青銅製ニシテ中央ニ開閉桿ヲ通スル縦孔ヲ有ス中央部ニハをねぢヲ刻降ル導管裝著部ヲ有ス導管裝著部ノ中央ニハ縦孔ニ通スル細孔ヲ穿テ外部ニハ蓋

第一篇 構造及機能 第五章 主要部品ノ構造機能及取扱 一二五

螺丙ヲ裝著ス導管裝著部ニ對シ直角ノ位置ニ開閉瓣室ヲ設ケ開閉瓣塞螺ヲ以テ開閉瓣ヲ結合ス開閉瓣室ハ細孔ニヨリ縱孔ニ通ス

開閉瓣室ノ側面ニハ壓力計裝著部ヲ成形シ其ノ中央ニハ開閉瓣室ニ通スル細孔ヲ穿ツ外部ニハをねぢヲ刻シ取付牝螺及壓力計裝著筒ヲ裝著シ蓋螺甲ヲ螺著ス

接續管體ノ一端ニハ轉把甲ヲ裝著シ插架體ニ裝著スルニ供ス

開閉桿ノ上部ニをねぢヲ有シ接續管體ノ相當めねぢニ螺合ス下部ハ接續管體ノ縱孔内ニ在リ上端ニ轉把乙ヲ駐止シテ旋回ノ用ニ供ス

空氣壓入ノタメ空氣接續管ヲ使用スルニハ下部ノ轉把甲ヲ空氣室前部ノ左方緊塞體ノ裝著部ニ裝著シ壓力計裝著筒ニ壓力計ヲ他ノ接續部ニ導管ヲ接續スルモノトス

第二百二十一 氣蓄罐 復坐機ニ充填スヘキ壓縮空氣ヲ壓入シ運搬スルニ供シ體ノ開閉器及蓋帽ヨリ成リ體内ニ空氣ヲ收容シ開閉器ニ依リ密閉シ蓋帽ニヨリ開閉器

0142

0143

ヲ保護ス

一 體ハ内壓毎平方種上四〇〇疋ニ耐ユル鋼製圓筒形ノ罐ニシテ上部ニ閉閉器
及蓋帽ヲ螺著スヘキねぢヲ刻シ下部ニハ體ヲ垂直ニ定置スル爲ノ臺板ヲ熔接
ス

體ノ上部側面ニハ容器番號、内容積、製造所名、製造年月日、耐壓試験壓
力、耐壓試験年月日及常用壓力ヲ刻印ス

二 閉閉器ハ瓣室、閉閉瓣及安全瓣ヨリ成リ體ノ上部ニ螺著シ閉閉瓣ノ轉把ノ
旋回ニ依リ空氣出入孔ヲ開閉スルコトヲ得

(イ) 瓣室ハ其ノねぢ部ニ接合塗料ヲ塗沫シテ體ノ上部ニ螺著セラレタル
黃銅製體ニシテ閉閉瓣室、導管取付ねぢ、安全瓣室ヲ成形ス

(ロ) 閉閉瓣ハ瓣、鋼板、栓、瓣桿、緊塞環、壓螺、轉把、ばね、ばね坐
環及轉把駐螺ヨリ成リ閉閉瓣室ニ裝著セラレ轉把ヲ開及閉ノ方向ニ旋回

第一篇 構造及機能 第五章 主要部品ノ構造機能及取扱 一二七

空気が依り瓣室ノ空氣出入孔ヲ開閉スルニ依り
 瓣ハ黃銅製圓盤體ニシテ上部外周ニねぢヲ刻シ開閉瓣室ニ螺入シ上面ニ
 有スル一條ノ横溝ヲ以テ鋼板ニ嵌合シ且之ヲ介シテ瓣桿ニ依リ旋回セラ
 ル、瓣ノ下面ニハ「ゴボナイト」ノ塞板ヲ填實シ瓣室出入孔ニ壓定セラ
 ル
 瓣桿ハ緊塞環及壓螺ヲ貫キ下部ニハ鋼板ヲ駐栓ヲ以テ駐止シ上部ニハ轉
 把ヲ裝著シ瓣ノ旋回ヲ司ル
 緊塞環ハ「ブナイバ」製ニシテ壓螺ニ依リ壓定シ空氣ノ充填及檢壓ノ際
 瓣桿周ヨリ上方ニ漏出スル空氣ヲ緊塞スばね及ばね坐環ハ轉把駐螺ニ依
 リ瓣桿ニ裝著セラレ轉把ヲ壓螺上面ニ壓定ス
 (ハ) 安全瓣ハ蓋螺、安全板及緊塞環ヨリ成ル
 安全板ハ薄キ銅板ニテ中央ニ圓形ノ凸部ヲ有シ緊塞環及蓋螺ニ依リ壓定

0110

0112

一 蓋帽ハ鈎鐘狀ノ鋼製中空體ニシテ上部ニ「ス」ナリ挿ヲ有シ側方ニハ小孔ヲ有シ體ノ上部ニ螺著シテ開閉器ヲ保護ス
 二 安全瓣ヨリ空氣噴出シタル際ハ側方ノ小孔ヨリ漏氣ス
 三 蓋帽ハ鈎鐘狀ノ鋼製中空體ニシテ上部ニ「ス」ナリ挿ヲ有シ側方ニハ小孔ヲ有シ體ノ上部ニ螺著シテ開閉器ヲ保護ス
 第二百二十二 空氣ヲ充填セル氣蓄罐ハ溫度上昇ニ依ル内壓ノ上昇、衝擊、罐ノ衰損等ニ依リ破裂スル虞アルヲ以テ左記條項ニツキ注意取扱ヲ要ス
 一 氣蓄罐ニ空氣ヲ充填スルニハ左記事項ヲ遵守スヘシ
 (イ) 使用氣蓄罐ノ番號、內容積、製造所名、製造年月耐壓試驗壓力及耐壓試驗年月日ヲ明記セル容器證明書ヲ附スルヲ要ス
 (ロ) 容器ノ外部ニ損傷アルモノ及最近ノ耐壓試驗後四箇年ヲ經過セルモノ

第一篇 構造及機能 第五章 主要部品ノ構造機能及取扱 一二九

- ②ニ付テハ充填前耐壓試験ヲ行ヒ之ニ合格セルモノヲ使用スルコト
 - (イ) 耐壓試験壓力毎平方糎ニ付四〇〇疋ノモノハ空氣充填壓力毎平方糎ニ付二〇〇疋以下トシ常ニ耐壓試験壓力ノ二分ノ一以上ノ壓力ニテ充填セサルコト
 - (ニ) 空氣ヲ充填セル罐ニハ其ノ重量、内容積、充填者、充填年月、充填壓力及充填時ノ罐ノ溫度ヲ明記セル内容票ヲ添付スルコト
 - (ホ) 空氣充填後ハ蓋帽ヲ螺著スルコト
 - 二 空氣ヲ充填セル氣蓄罐ハ左ノ注意ヲ要ス
 - (イ) 危害ヲ生スル虞アル場所又ハ物件ト隔離スルコト
 - (ロ) 日光ノ直射其ノ他熱源ノ直接影響ヲ避クルコト
 - (ハ) 攝氏三五度以上ノ場所ニ貯藏セサルコト
- 溫度甚クシク上昇セハ壓縮空氣膨脹シ内壓モ上昇スルヲ以テ其ノ際ハ内

壓ヲ測定シ規定壓迄空氣ヲ排出ス

(ニ) 開閉器ヲ使用セサル際ハ常ニ蓋帽ヲ螺著セシメ置クコト

(ホ) 二箇以上積重ネル場合ハ動搖又ハ轉落等ノ虞ナカラシムルコト

(ヘ) 車輛ニ積載シ運搬スル場合ハ固定裝置ヲ設ケルカ或ハ毛布、藁等ニ

テ被覆シ他ノ物體ト直接激突セサル如ク注意シ投下其ノ他ノ粗暴ナル取

扱ヲ爲ササルコト

第二百二十三 氣蓄罐内ノ壓力ヲ測定スルニハ氣蓄罐ノ蓋帽ヲ解脫シ瓣室ノ導管ね

ぢ部ニ火炮ノ屬品補助螺及壓力計(或ハ空氣導管及接續管ヲ連結シタルモノニ壓

力計及接續管塞螺ヲ螺著ス)ヲ結合シ瓣桿轉把ヲ徐々ニ開キ壓力計ノ指示スル壓

力ニ依リ觀讀ス

此ノ際各螺著部ニハ緊塞環ヲ挿入シ漏氣ナカラシムルヲ要ス

第二百二十四 壓縮空氣ハ瓣部ノ不具合ノ爲漏洩シアルコトアルヲ以テ使用前豫メ

前條ノ方法ニ依リ内壓ヲ測定スルヲ要ス
漏洩ヲ疑アルモノハ空氣ヲ充填セル本器ヲ水中ニ没シ水泡發生ノ有無ニ依リ點檢
スルヲ可トス

第百二十五 氣蓄罐内ニ充填セル空氣ヲ火砲ニ補給スルニハ氣蓄罐ノ蓋帽ヲ解脫
シ導管、空氣接續管ニ依リ附圖第四十九ノ如ク火砲ト連結シ行フモノトス

第百二十六 本器ニ空氣ヲ充填セル場合ハ空氣中ニ含マレタル水分及壓縮機ノ潤
滑油モ同時ニ壓入スルヲ以テ罐内ニ液體ノ滯溜スルコトアリ此カ爲罐ノ内壁ヲ腐
蝕スルコトアルヲ以テカカル微候ヲ認メタル際ハ罐ヲ暫ク逆立シ置キタル後瓣ノ

轉把ヲ開キ壓縮空氣ト共ニ此ノ液體ヲ排出スルヲ要ス

第百二十七 本器ヲ長ク格納スルニハ前條ノ方法ニヨリ罐内ノ液體及空氣ヲ凡テ
排出シ閉閉器ヲ分解手入シタ後組立テ直立シ置クモノトス

第百二十八 象限儀ハ角度板、標尺、氣泡管室、齒弧及遊標等ヨリ成リ砲身ニ表

0148

0148

尺ノ有スル角度以上ノ大角度ヲ賦與スル場合又ハ表尺ト砲身トノ角度ノ比較點檢等ニ使用スルモノナリ

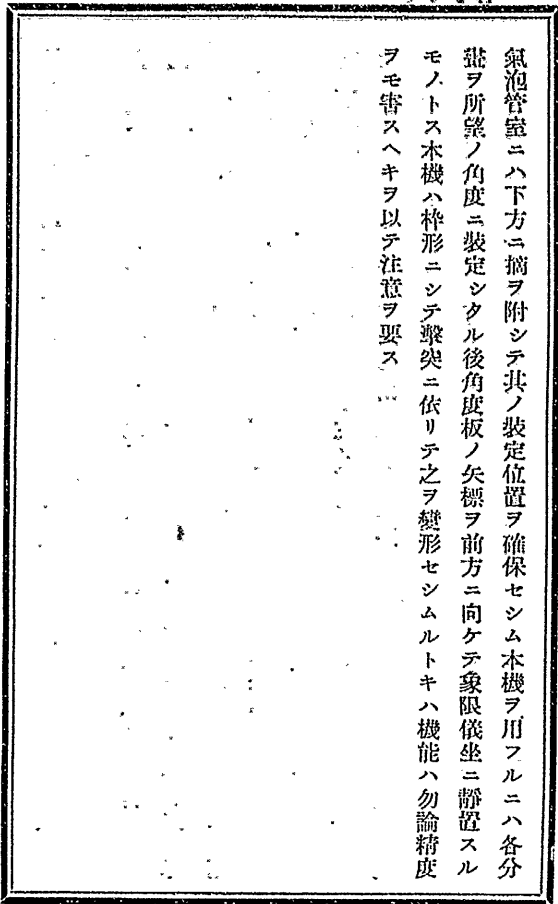
角度板ハ梓形ヲ爲シ其ノ一邊上ニ標尺ヲ取付ケ對邊ニ目盛及齒弧ヲ刻ス目盛ハ片面ニ零度ヨリ四四度、他面ニ、四五度ヨリ八九度ニ至ル間ヲ一度毎ニ分チ五度毎ニ度數ヲ表示シ齒弧ハ標尺ノ齒弧ト嚙合シ「ピツチ」一度ノ割合ニ齒ヲ刻ス使用ニ當リ底邊トナルヘキ部ニハ矢標ヲ刻シテ靜置ノ前方位ヲ指示ス

標尺ハ半徑大ナル圓弧ノ一部分ヲ成セル桿ニシテ一端ニ齒弧ヲ結合シテ角度板ノ齒弧ト嚙合シ遊標ノ指標ニ依リ度單位ノ角度ヲ裝定シ又桿ノ兩側面ニハ零分ヨリ六〇分ニ至ル角度目盛ヲ刻シ之ニ嵌裝セル氣泡管室ノ指標ト相俟テ分單位ノ角度ヲ裝定スルニ用ズ

標尺ハ齒弧ハ一端ニ桿ヲ有シ標尺内ニばねト共ニ收容シテ常ニ體ノ齒弧ニ壓着シ其ノ他端ニ遊標ヲ附シテ目盛ヲ觀讀スルニ供ス

0149

0149



氣泡管室ニハ下方ニ摘ヲ附シテ其ノ裝定位置ヲ確保セシム本機ヲ用フルニハ各分
 畫ヲ所望ノ角度ニ裝定シタル後角度板ノ矢標ヲ前方ニ向ケテ象限儀坐ニ靜置スル
 モノトス本機ハ梓形ニシテ擊突ニ依リテ之ヲ變形セシムルトキハ機能ハ勿論精度
 フモ害スヘキヲ以テ注意ヲ要ス

0150

0150

第二篇 取扱

第一章 分解結合

第一節 砲車

第一款 制限

第二百二十九 左ノ部具ハ造兵廠ノ外分解スヘカラス

一 照準具

一 眼鏡

第三百十 左ノ部具ノ分解ハ熟練ナル者ヲシテ實施セシムヘシ
一 駐退機

第二篇 取扱 第一章 分解結合

一三五

一 復坐機

但シ各緊塞具ノ細部分解ハ部品交換ノ場合ノ外行フヘカラス

第二款 砲身

第三百三十一 砲身ノ離脱及裝著ハ左ノ順序方法ニ依リ行フモノトス

- 一 砲身ヲ水平ニス
- 二 砲門蓋ヲ離脱ス（搖架體ヲ後退セシムルトキハ之ヲ略スルヲ得ルモ搖架ヲ後方ニ脱落セシメサル如ク注意スルヲ要ス）
- 三 前方及後方ノ砲身接續板ヲ開ク此ノ際接續檢ノ前後及方向ヲ確認シ置クヘシ
- 四 砲身ノ前後適當ノ位置ニ索ヲ掛ケ適當ノ撐棒ニテ撐ヒ砲身ト搖架體トノ斷隔螺ノ啖合ヲ解キ砲身ヲ徐々ニ移動シ防楯特ニ砲門蓋ニ衝突セサル如ク四人

0152

0123

三 乃至六入ニテ運搬シ適當ニ台上ニ置クヘシ
 五 裝着ハ離脱ト反對ノ順序方法ニ依リ行フヘシ

第三款 閉鎖機

第三百三十二 砲身ヨリ閉鎖機ヲ離脱スルニハ砲身ヲ水平ニシ安全板及擊鐵槓ヲ發火ノ位置ニ置キタル後左ノ順序方法ニ依リ行フヘシ

- 一 閉鎖機ヲ開キ槓桿軸下部ニ駐栓ヲ脱シ槓桿ヲ上方ニ抽出シ駐定環ヲ脱ス此ノ際駐定環ヲ落ササル如ク注意スベシ
- 二 閉鎖機ヲ砲尾ヨリ離脱ス
- 三 左手ヲ以テ藥莢支板ヲ支持シ右手ヲ以テ藥莢支板軸ヲ右方ニ抽出シテ藥莢支板ヲ其ノ空ヨリ離脱ス
- 四 抽筒子軸ヲ上方ニ抽出シ抽筒子ヲ螺體室ヨリ後方ニ抽出ス

0153

0125

一三八

第三百三十三 砲身ニ閉鎖機ヲ結合スルニハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フヘシ

第三百三十四 閉鎖機各部具ノ分解ハ左ノ順序方法ニ依リ行フヘシ

一 閉鎖機ノ螺體ヲ下ニシテ適當ノ臺上ニ置ク

二 安全板ノ駐子ヲ上方ニ牽引旋回シテ安全板トノ吻合ヲ解ク

三 安全板ノ把手ヲ牽引シテ駐軸ノ吻入ヲ解キ左方ニ旋廻シテ上方ニ抽出シ駐

板乙ヲ脱ス

四 擊莖對桿ヲ上方ニ抽出ス

五 左手指ヲ以テ齒桿駐子ヲ其ノ室内ニ壓下シテ齒桿トノ吻合ヲ解キ右手ヲ以

テ齒桿ヲ右方ニ抽出ス

六 齒桿駐子ヲばねト共ニ其ノ室ヨリ抽出ス

七 螺體ヲ倒ニシテ擊莖及同ばねヲ抽出ス

0154

0154

八 鎖原ヲ戻回シテ螺體ト分離ス

第三百十五 閉鎖機各部具ヲ結合スルニハ左ノ順序方法ニ依リ行フヘシ

一 螺體前面ヲ下方ニシテ適宜處上ニ置キ鎖原ヲ上方ヨリ螺裝シ停止スル迄旋

回シクル後齒桿駐子ヲ其ノ室ニ裝シ之ヲ壓下シ齒桿ヲ右方ヨリ挿入シ其ノ先

端カ觸突セハ夫ヨリ約一五秒抽出シテ鎖原ヲ戻回シ齒桿ヲ螺體ト啮合セシ

ム

二 弊蓋及同ばねヲ裝入ス

三 駐子ヲ裝シ最下端ニ位置セシム

四 弊蓋對桿ヲ安全板ニ鉤シツツ安全板ヲ裝シ鎖原ニ結合セシム

五 安全板駐栓ヲ牽引旋回シテ安全板ト吻合セシムヘシ

六 結合上ノ注意左ノ如シ

(イ) 順序正シク行ヒ暴力ヲ加フヘカラス

二四〇

(B) 螺體ノ擊莖孔ハ偏心軸ナルヲ以テ頭螺ノ擊莖室ニ擊莖及ばねヲ裝シ
 八 擊莖對桿ヲ結合セサル場合ニ於テ鎖屏ヲ旋回スルトキハ頭螺ノ擊莖室ト
 九 鎖屏ノ對桿室トノ間ニ擊莖ヲ挟ミ共ニ損傷スルヲ以テ注意スヘシ
 十 擊莖ニ代フルニ他ノモノヲ入ルルモ之ト同様ナリ

第四款 搖架體

第三百三十六 搖架體ノ離脱及裝著ハ左ノ順序方法ニヨリ行フ

- 一 砲身ヲ離脱シタル後活塞桿及復坐桿ノ頭螺ヲ脱ス
- 二 後坐尺ノ遊標ヲ離脱ス
- 三 搖架體ヲ徐々ニ搖架匡準板上ヲ後方ニ滑走シテ搖架匡ヨリ離脱シ適當ノ臺
上ニ置ク
- 四 裝著ハ離脱ト反對ノ順序方法ニ依リ行フ

0156

0156

第五款 復坐機

第三百三十七 復坐機ノ分解ハ左ノ順序方法ニ依リ行フ

- 一 準備 分解結合ニ必要ナル左ノ器具ヲ準備シタル後著手スヘシ
 空氣接續管、導管、壓力計、氣蓄罐（壓縮空氣入）復坐機用「スバナ」、紋形
 「スバナ」、蟹目「スバナ」甲、自在蟹目「スバナ」、分解桿甲乙、組轉螺子、注
 液唧筒、復坐桿分解器、復坐桿副筒、復坐桿受筒、液容器、入鉤、
 - 二 搖架體ヲ離脱シ適當ノ臺上ニ前方ヲ稍、高クシテ置キ、
 - 三 空氣ヲ排出シ注氣孔蓋螺ヲ脱シテ空氣接續管ヲ裝著シ空氣接續管ノ蓋螺丙
 ヲ脱シタル後閉閉桿ヲ轉把乙ヲ右ニ旋回シ閉閉桿ヲ前進セシメテ空氣室ノ注
 氣弁ヲ壓開スレハ空氣ハ注氣孔ヨリ排出セラル
- 空氣ヲ排出不十分ナルトキハ爾後ノ分解ニ危險ヲ伴フコトアルヲ以テ空氣排

0157

0126

一四二

出ノ際ハ搖架體ヲ前後左右ニ動搖セシメテ十分排出シ聊カモ復坐機室内ニ壓縮空氣ノ存在セサル様注意スルヲ要ス

四 復坐桿ノ離脱「キー」ヲ脱シタル後復坐機用「スパナ」ヲ以テ後方塞螺ヲ螺脱シ復坐桿裝入筒ヲ裝著ス

次テ復坐桿駐坐ヲ螺脱シテ復坐桿副筒ヲ裝著シ副筒頭部ニ復坐桿受筒ヲ嵌裝シテ受筒ノ他端ニ木片ヲ當テ入鍵ヲ以テ輕打シツツ後方へ押出シ副筒カ口元緊塞體ヲ通過セハ復坐桿頭部ハ裝入筒内ニ在ルヲ以テ裝入筒ヲ戻回シ之ト同時ニ後方ニ抽出ス

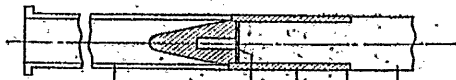
此ノ際液ハ流出スルヲ以テ容器ヲ以テ之ヲ受クルヲ要ス

又左ノ件ニ注意スルヲ要ス

復坐桿副筒及受筒ハ之ヲ復坐桿ニ裝シタル場合完全ニ密著嵌合スルヤ否ヤ豫メ其ノ適合ヲ十分點檢スヘシ

0158

0122



復坐桿受筒

A

復坐桿副筒

B

復坐桿

特ニ副筒ハ其ノ段部下復坐桿端末下ノ間ニ空隙ナ
キ如ク摺合セアルヲ要ス、若上圖A部ノ接著十分
ナラスシテB部ノミ接著セル場合ニ於テ嵌込ミ打
込スルトキハ副筒ハ膨脹變歪シ共ノ用ニ耐エサル
ニ至ルコトアリ注意スヘシ

A及B部同時ニ復坐桿ニ密接スルヲ最良トスルヲ
以テ成ル可ク火炮毎ニ使用シ彼此混用セサルヲ可
トス

五 復坐桿頭部緊塞具細部ノ分解結合 自在蟹目
「スパナ」ヲ以テ壓螺乙ヲ離脱シタル後復坐機用
「スパナ」ヲ以テ副桿頭螺ヲ戻回シ壓環甲ト共ニ離
脱ス

0159

0128

二四四

- 緊塞室ヲ中央緊塞環大小ト共ニ押出シタル後復坐桿外筒乙及同甲ノ小ねぢヲ脱シテ戻回離脱ス
- ばね坐ヲ頭部緊塞環ト共ニ離脱シタル後復坐桿分解器ヲ復坐桿副桿根部ノ斜孔ニ挿入シ内部ニ装置セル頭部副桿ばねヲ壓縮シ副桿ヲ戻回離脱ス
- ばね坐ノ分解ハ駐退機口元緊塞體ばね室分解ノ方法ニ同シ、結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フモノトス
- 六 口元緊塞具ノ離脱 紋形「ス」パナ「レ」ヲ以テ緊塞體ヲ戻回離脱シタル後塞筒ヲ内部ノ緊塞具ト共ニ抽出ス
- 七 口元緊塞具細部ノ分解結合ハ駐退機口元緊塞具細部ノ分解結合ト同要領ニ依リ行フモノトス
- 八 右方及左方緊塞體ノ離脱 蟹目「ス」パナ「レ」甲ヲ以テ緊塞環大ヲ螺脱シタル後緊塞體ノ螺孔ニ分解桿甲ヲ裝着シ緊塞環乙及緊塞坐環乙ト共ニ抽出ス

0910

0121

一〇 左方緊塞體細部ノ分解結合 復坐機用「スパナ」ヲ以テ塞螺ヲ戻回離脱シ緊
 塞ばね、緊塞體甲、注氣瓣ヲ順次ニ抽出ス
 結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フ
 十一 中央緊塞體ノ離脱 「蟹目」スパナ」甲ヲ以テ緊塞螺環小ヲ螺脱シタル後中央
 緊塞體ヲ緊塞環甲及緊塞坐環甲ト共ニ抽出ス
 十二 中央緊塞體細部ノ分解結合 「自在蟹目」スパナ」ヲ以テ壓定螺ヲ戻回離脱
 シ檢液鏡ヲ緊塞環戊及緊塞坐環丁ト共ニ抽出ス
 十三 次テ自在蟹目「スパナ」ヲ以テ標線板ヲ離脱ス
 結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フ
 第一百三十八 復坐機ノ結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニヨリテ行フ但シ液及空氣ノ
 注入ハ左ノ要領ニ依リテ行フモノトス
 一 液ノ注入 各部ノ結合ヲ終リタル後搖架體ヲ前後左右共水平ニナル如ク置

第二篇 取扱 第一章 分解結合

一四五

キ注氣孔蓋螺ヲ脱シテ注液唧筒ヲ裝著シテ液ヲ注入シ中央緊塞體ノ檢液鏡蓋
螺ヲ脱シ檢液鏡ヨリ視視シテ液ノ上面カ約標線板ノ中央ニ至リテ止ム

二 空氣ノ注入 規定量ノ液ヲ注入シタル後注液唧筒ヲ取外シ空氣接續管ヲ裝
著シ之ニ壓力計ヲ裝著ス

次テ氣蓄罐ヲ適當ノ位置ニ持テ來リ蓋帽ヲ脱シテ導管ヲ以テ空氣接續管ト氣蓄罐
ヲ接續シ各連結部ヲ緊密ニシタル後氣蓄罐頭部ノ轉把ヲ左ニ回轉シ壓力計ニ注意
シツツ徐々ニ注入シ所望ノ壓力ニ達セハ注入ヲ止ム而シテ規定ノ空氣壓ハ四三乃
至五〇氣壓ナルヲ以テ火砲履歷記載ノ竣工試驗時ニ於ケル空氣壓ト射撃時ニ於ケ
ル復坐ノ狀況トニ依リ規定空氣壓ノ範圍内ニ於テ適宜規正スルモノトス

第六款 駐退機

第三百三十九 駐退機ノ分解ハ左ノ順序方法ニ依リ行フ

0162

0102

- 一 準備 分解結合ニ必要ナル左ノ器具ヲ準備シタル後著手スヘシ
蟹目「スパナ」甲、分解桿甲、乙、組轉螺子、半圓形「スパナ」、液容器、活塞桿副筒、活塞桿受筒、入樋、「リットル」盒、注液唧筒、丁字形「スパナ」、復坐桿分解器、自在蟹目「スパナ」
- 二 搖架體ノ離脱 搖架體ヲ搖架匡ヨリ離脱シ適當ノ臺上ニ水平ニ置ク
- 三 節制桿ノ離脱 搖架體後面ニ裝著セル「キー」ヲ離脱シタル後蟹目「スパナ」甲ヲ以テ駐退機後方緊塞體ノ壓螺環ヲ螺脱シ分解桿甲ヲ後方緊塞體ノ螺孔ニ裝著シ之ヲ後方ニ若干抽出ス此ノ際駐退液ノ一部ハ流出スルヲ以テ豫メ準備セル容器ヲ以テ受クルヲ要ス
- 次テ轉螺子ヲ以テ活塞ノ小ねヂヲ脱シ半圓形「スパナ」ヲ以テ活塞ヲ戻回離脱シ節制桿ト共ニ之ヲ駐退機室内ヨリ抽出ス
- 四 復坐節制瓣ノ分解 節制瓣ヲ節制桿ヨリ離脱スルニハ頭部ノ「ナット」ヲ脱

0163

0165

- シタル後前方ニ抽出ス
- 五 活塞桿ノ離脱 活塞桿駐坐ヲ螺脱シ此ノ部ニ活塞桿副筒ヲ裝著ス次テ副筒ノ頭部ニ活塞受筒ヲ嵌裝シ受筒ノ他端ニ木片又ハ布片ヲ當テ錠ヲ以テ輕打シツツ徐々ニ後方ニ抽出シ副筒カロ元緊塞具ヲ通過シタル後後方ヘ抽出ス此ノ際受筒ハ駐退機ロ元緊塞體ヲ貫通シタル儘殘置シ緊塞具ノ變形ヲ防クモノトス
 - 六 活塞桿副筒及同受筒ノ使用ニ關シテハ復坐桿ノ離脱ノ項中ノ注意ニ準スルモノトス
 - 六 口元緊塞體ヲ離脱 口元緊塞體ヲ其ノ室ヨリ離脱スルニハ蟹目「スバナ」甲ヲ以テ壓螺環ヲ螺脱シ緊塞體ヲ前方ニ抽出ス
 - 七 口元緊塞體細部ノ分解結合
 - 分 解 壓螺乙ノ小ねぢヲ脱シ自在蟹目「スバナ」ヲ以テ之ヲ脱シタル後内筒

0164

ヲ戻回シテばね坐及ばねト共ニ緊塞體ヨリ抽出ス
 ばね坐ヲ分解スルニハばね坐甲ヲ下方ニシテ臺上ニ置キ片手ヲ以テ支持シ他
 方ノ手ヲ以テばね坐乙ヲ押サへばねヲ壓縮シテ小ねぢヲ螺脱シ四五度回轉ス
 ルトキハばね坐甲、乙ノ啮合解カレばねヲ抽出シ得
 次テ分解桿乙ヲ緊塞室ノ螺孔ニ裝著シテ之ヲ抽出シ中央緊塞環大、小及緊塞
 坐ヲ離脱ス
 緊塞環ノ小ねぢヲ脱シテ之ヲ戻回離脱シ口元防塵環ヲ受筒ト共ニ抽出ス
 結 合 結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フ
 八 活塞桿緊塞螺ノ離脱 丁字形「スパナ」ヲ以テ之ヲ戻回離脱ス
 第四百十 駐退機ノ結合ハ概ネ分解ト反對ノ順序方法ニ依ルモ活塞桿ノ裝著及液
 ノ注入ハ左ノ要領ニ依リ行フモノトス
 一 活塞桿ノ裝著 口元緊塞體ヲ其ノ室ニ裝著シタル後活塞桿ニ活塞桿副筒ヲ

裝著シ後方ヨリ徐々ニ駐退機室内ニ挿入シ副筒ノ頭部ヲ口元緊塞體ヲ貫通シアル活塞桿受筒ノ孔ニ嵌入セシメタル後活塞桿後方ニ木片ヲ當テ鉗ヲ以テ輕打シツツ活塞桿ヲシテ口元緊塞體ヲ貫通セシメ所望ノ位置ニ到レハ受筒及副筒ヲ脱スルモノトス

二 駐退液ノ注入 駐退液ヲ注入スルニハ活塞桿ヲ裝著シタル後搖架體後方ヲ高ク持上ケ規定量ノ約八分ヲ注入シタル後節制桿ヲ活塞ト共ニ挿入シ半圓形「スパナ」ヲ以テ活塞ヲ活塞桿頭ニ螺著シ小ねヂヲ裝著シ後方緊塞體ヲ裝著シ搖架體前方ヲ若干高クシ活塞桿前方ノ塞螺ヲ脱シテ液ヲ注入シ後方ノ空氣抜孔ヨリ液カ流出スルニ至レハ塞螺ヲ裝シ次テ搖架體後方ヲ若干高クシテ注油接續螺ノ塞螺ヲ脱シテ徐々ニ液ヲ注入シ空氣抜孔ヨリ液カ流出スルニ至レハ塞螺ヲ裝著ス

9910

076A

第七款 平衡機

第四百十一 平衡機ノ分解ハ左ノ順序方法ニ依リ行フ

一 曳桿軸ノ離脱 砲身ヲ水平ニシ蓋螺後端ノ塞螺ヲ脱シ平衡機裝脱螺ヲ螺入シテばねヲ壓縮シ曳桿接續部ニ緩ミヲ與ヘ曳桿軸ノ「ナット」ヲ脱シテ曳桿軸ヲ抽出ス

此ノ際曳桿接續部ノ緩ミヲ十分ナラシメ曳桿軸ノ「ナット」ヲ暴力ヲ以テ脱スルカ如キコトナキ様注意スヘシ
次テ裝脱螺ヲ戻回離脱ス

二 ばねノ離脱 蓋螺ヲ脱シ蠟目「スバナ」甲ヲ以テばね伸縮管ヲ戻回離脱シばね坐、ばね、隔板ヲ順次ニ抽出ス
次テ曳桿乙ヲ前方ニ抽出ス

第二篇 取扱 第一章 分解結合

2910

0188

一五二

三 曳桿甲ノ離脱 曳桿托架ノ緊定螺ヲ脱シテ之ヲ離脱ス

四 滑車ノ離脱 滑車軸ノ「ナット」ヲ脱シタル後之ヲ抽出シ滑車ヲ離脱ス

第四百十二 平衡機ノ結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リテ行フ

第八款 制轉機

第四百十三 制轉機ノ分解ハ左ノ順序方法ニ依リ行フ

制動環ノ離脱及分解 制動環ヲ離脱スルニハ車輪扛上器ニ依リ車輪ヲ扛上シテ之

ヲ離脱シタル後結合臂軸ノ「ナット」及擴張桿ノ緊螺ヲ離脱シテ制動環ヲ擴張桿ト

共ニ車軸結合臂ヨリ離脱ス

次テ結合臂軸側ノばね丙ヲ次ニ擴張桿側ノばね乙ヲ離脱シテ擴張桿ヲ離脱シ制動

環ヲ分離ス

第四百十四 制轉機ノ結合ハ分解ト反對ノ順序方法ニ依リ行フ

第九款 前車

第四百十五 服馬輻ノ分解及結合 服馬輻ヲ分解スルニハばね軸後方ノ割「ピン」

ヲ抽出シ「ナット」ヲ戻回シテ之ヲ脱ス

次テ坐環乙ヲ離脱シばね軸ヲ座金ト共ニ前方ヘ抽出ス更ニばね及坐環甲ヲ後方ヘ

抽出スルモノトス

結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル

第四百十六 背當板及倚欄ノ離脱及裝著 背當板ヲ離脱スルニハ共ノ「ボルト」ヲ

螺脱スレハ可ナリ

倚欄ノ體及支柱ニ脚部ノ「ボルト」ヲ螺脱スルコトニ依リテ上板ト離脱シ得更ニ兩

者ヲ離脱センニハ共ノ連結セル副板ノ鉸ヲ脱スレハ可ナリ

裝著ハ離脱ト反對ノ順序操作ニ依ル

第二篇 取扱 第一章 分解結合

第四百十七 閉握把ノ分解及結合 閉握把ヲ分解スルニハ「スバナ」ヲ以テ樞軸頭ヲ支持シ其ノ中央上面ノ駐螺ヲ螺脱シ「スバナ」ヲ靜ニ戻回シテばねヲ自然姿勢ナラシメ次テ閉握把ヲ保持シツツ樞軸ヲ右方ニ抽出ス
更ニばねヲ握把ノ同室ヨリ抽出ス
結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル但シばね裝入ニ當リテハ其ノ兩端突起ヲ同收容部ニ確實ニ挿入スルヲ要ス

第四百十八 保彈機ノ分解及結合 保彈機ヲ分解スルニハ誘導軸奥方ノ割「ビシ」「ナット」及座金ヲ離脱シ之ヲ後方ヘ抽出ス次テ誘導螺ヲ同軸ヨリ螺脱シ保彈臂ヲ誘導螺ヨリ抽出ス保彈臂ハ又其ノ各先端ノ「ボルト」ヲ螺脱スルコトニ依リテ壓板、ばね受及ばねヲ離脱スルコトヲ得又楔ハ誘導螺軸抽出ノ際ニ於テ其ノ嵌入ヲ脱スルモノトス

結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル

第二節 彈藥車

第一款 前車

第四百十九 倚欄、背當板及保彈機ノ分解結合要領ハ砲車前車ニ同シキヲ以テ省述ス

第四百十 服馬輦ノ分解及結合 服馬輦ヲ分解スルニハ駐牝螺ノ割「ピン」ヲ抽出シ轉螺子ヲ以テ駐牝螺ヲ戻回シ次テ服馬輦後端ノ割「ピン」、「ナット」及坐板ヲ脱シテ服馬輦ヲ前方ニ抽出シ次テばねヲ脱ス 結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル

第四百十一 蓋板駐桿ノ分解及結合 蓋板駐桿ヲ分解スルニハ駐桿軸ノ割「ピン」、「ナット」及坐板ヲ脱スレハ駐桿ヲ離脱スルコトヲ得次テ駐桿壓桿ノ割「ピン」

ン」ヲ抽出スレハ駐桿、壓桿及駐桿ばねヲ離脱スコトヲ得
結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル

第二款 後 車

第五百十二 背當板 蓋板駐桿及保彈機ノ分解結合ハ前述セルヲ以テ省略ス

第五百十三 制轉機ノ分解及結合 制轉機ヲ分解スルニハ先ツ底板ノ蓋板ヲ脱
シテ緊扯「ボルト」ニ裝セル「ナット」乙ヲ螺脱シ轉把ヲ左轉シテ之ヲ後方へ抽出
ス

次テ連結桿ノ「ナット」甲及托架ノ「ボルト」ヲ螺脱シ更ニ托架ト連結桿ヲ離脱シテ
之ヲ底板ノ方孔ヨリ抽出ス

然ル後前方ノ緊扯管頭ノ同栓ヲ左方へ抽脱シ緊扯管頭ヨリ連結桿ニ至ル部具ヲ共
ノ儘後方へ抽出ス

又制轉桿ハ軸受蓋ヲ分解スルコトニ依リテ槓桿ト共ニ上方ヘ抽出スルヲ得ヘク其ノ觸接板ハ「ボルト」ヲ螺脱シテ觸接板副板ヨリ分解ス

緊扯管頭ハ同頭螺ヨリ螺脱スルコトヲ得ヘク連結桿ハ駐栓ヲ抽脱スルコトニ依リテ緊扯管尾ヨリ分解シ得又托架ノ駐鍵ハ上方ヘ抽出シテ體ヨリ之ヲ離脱ス

轉把ハ轉把駐軸ヲ右方ヘ抽脱シテ緊扯「ボルト」ヨリ分解シ轉把駐栓ハ「ナット」ヲ螺脱シテ之ヲ後方ヘ抽出ス

結合ハ分解ト反對ノ順序操作ニ依ル但シ轉把ハ其ノ操作姿勢ニ於テ轉把駐軸ノ弧狀部ヲ轉把駐栓孔ニ向フ如ク結合スヘシ

又觸接板ハ左右平等ニ接觸スル如ク調整ノ上固定スルヲ要ス

第三章 放列布置及撤去

第一百五十四 繫纜ヨリ放列布置スルニハ左ノ順序方法ニ依リ行フ

8210

DT25

- 一 前車トノ接続ヲ解ク
 - 二 後方搖架尾托架ノ連結螺桿ヲ緩メテ搖架トノ連結ヲ解キ砲身ニ若干俯角ヲ與ヘ托桿ヲ右方ニ開キ右脚ニ駐止ス
 - 三 脚尾ノ槓桿駐栓ノ前方ヲ壓下シテ結合架ノ連結ヲ解キ脚ヲ開キ脚駐栓乙ヲ射擊位置ニス
 - 四 駐鋤駐桿ト駐鋤トノ吻合ヲ解キ鎗ヲ以テ打入ス
 - 五 踏板ヲ軸坐上ニ上ケ泥除板ノ前方ヲ内部ニ折疊ム
 - 六 眼鏡ヲ裝著シ照準孔蓋ヲ開ク
- 第百五十五** 放列ヲ撤去スルニハ左ノ順序方法ニ依ル
- 一 眼鏡ヲ離脱ス
 - 二 駐鋤ヲ抜キ駐鋤駐桿ニ依リ駐止ス
- 駐鋤ヲ抜クニハ擔棍ヲ用ヒ槓桿作用ヲ利用スルモノトス

- 三 脚駐檢乙ノ位置ヲ途上位置ニ置キタル後脚ヲ閉チ結合架及積桿駐檢ニ依リ脚尾ヲ結合ス
 - 四 砲身ニ若干俯角ヲ與ヘタル後搖架尾托架ノ托桿ヲ回轉シテ左脚ト連結シ砲身ニ仰角ヲ與ヘテ搖架後端ヲ之ニ托ス
 - 五 連結螺桿ニ依リ搖架ト脚ヲ連結ス
 - 六 踏板ヲ下シ泥除板ヲ開ク
 - 七 前車ニ接続ス
- 第百五十六 放列布置及撤去ニ關スル注意事項**
- 一 放列布置ノ場所ハ平坦地ヲ選定スルヲ可トス若平坦地ノ選定不可能ノ場合ハ成ルヘク駐鋤位置ノ平坦地ヲ選定スヘシ
 - 二 脚ヲ開閉スルニハ兩脚ヲ高サヲ同一ニシテ行フヘシ
 - 三 脚ヲ閉ツル際ハ先ツ砲身方向ヲ零ニ導キ然ル後一方ノ脚ヲ十分内方ニ閉チ

其ノ位置ニ保持シテ他方ヲ脚ヲ内方ニ閉テ脚尾ノ左方結合架ヲ其ノ室ニ挿入シ槓桿駐栓ヲ吻入セシメタル後播架尾托架ノ托桿ヲ左前方ニ旋回シテ兩脚ヲ結合スルモノトス

四 駐鋤ヲ打入量ハ土地ノ硬軟ニ依リ適宜加減スルモノトス

第三章 使用上ノ注意

第百五十七 使用上ノ注意ハ兵器保存要領ニ據ルノ外左ノ事項ヲ遵守スヘシ

第百五十八 砲身

- 一 砲身ノ分解結合ニ際シ砲身下面及播架上面ノ斷階螺ニ擦痕、打痕、反起等ヲ生セシメサルコトニ注意スヘシ
 - 二 象限儀坐ハ特ニ打痕、反起ヲ生セシメサルコトニ注意スヘシ
- 第百五十九 閉鎖機

- 一 閉鎖機ヲ閉鎖スルニ方リテハ螺體ト閉鎖機室トヲ衝突セシメサルコトニ注意スヘシ之カ爲齒桿駐子ノ機能閉鎖時ノ螺體ノ狀態ニハ特ニ留意シ又閉鎖ノ終期ニ於テハ鎖扉ノ後部ヲ押シテ螺體ヲ閉鎖機室ニ入レ然ル後積桿ニ依リテねぢ部ヲ結合スルヲ可トス
 - 二 拉繩ハ猥ニ牽引スヘカラス
 - 三 運動間ニ於テハ擊發機ハ安全ノ姿勢ト爲スヘシ
 - (イ) 安全板ヲ旋回シ其ノ握把ノ位置ヲ「安全」ノ文字ヲ刻セル位置ニ置クヘシ
 - (ロ) 擊鐵ヲ上方ニ直立セシメ擊鐵駐桿ヲ左方ニ移動シ置クヘシ
 - 四 彈藥ヲ裝填ノ儘運動スルコトハ努メテ之ヲ避クルヲ要ス
- 第百六十 插架
- 一 插架匣ノ後方砲身滑走部ノ進板ハ特ニ保護シ打痕、反起、擦痕等ヲ防キ射

第二篇 取扱 第三章 紙用上ノ注意

- 一 撃ノ際ハ之カ清拭、塗油ニ努ムヘシ
- 二 高低照準機齒弧ハ下方ニ突出シアルヲ以テ運動間他物ニ撃突セシメサル如ク注意シ且常ニ塵埃ノ除去ニ努ムヘシ
- 三 平衡機ハ砲身ニ如何ナル角ヲ與フルトモ常ニ平衡スル如ク調整シアルヲ要ス
- 調整法左ノ如シ
- 後方ノ蓋螺ヲ脱シタル後砲身ニ最大仰角ヲ賦與スルトキハばね伸縮管ノ底部ハ被筒端ヨリ突出シ來ルヲ以テ蟹目「スパナ」甲ヲ以テばね伸縮管ヲ戻回又ハ螺入シ高低照準機ニ依リ砲身ヲ俯仰セシメテ相平衡スル迄反復シテ調整スルモノトス而シテ左右ノばね壓縮量ヲ略、同一ナラシムル如クスルヲ要ス
- 四 照準具托架ト照準具トノ動搖ハ射撃精度ヲ不良ナラシムルヲ以テ其ノ裝脱間ノ取扱ニ特ニ注意スヘシ

五 照準具、托架緊定螺ノ小ねぢ緩解若ハ脱落スルトキハ「ボルト」ヲ緩解ニ因リ
托架ノ動搖ヲ來ス虞アルヲ以テ力カ緊定ニ注意スヘシ

第百六十一 脚

運動ノ場合ニハ必ス插架尾ヲ插架尾托架ニ托シ連結螺桿ヲ以テ確實ニ壓著スヘシ

第百六十二 車輪

一 車軸緊塞環ハ確實ニ之ヲ裝シ衰損セルモノハ交換スヘシ

二 轂帽ハ十分緊定シ止環ニ駐爪ヲ確實ニ鉤スヘシ

第百六十三 制轉機

一 制轉機ノ調整ハ左ノ要領ニ依リ行フヘシ

(イ) 調整螺桿ノ長サヲ増減シテ擴張桿ノ旋回角度ヲ變更シ調整ス

(ロ) (イ)ノ方法ニテ調整不可能ノ場合ニハ制動環ヲ離脱分解シテ擴張

托板ト托軸螺桿トノ結合位置ヲ變更シテ制動環ノ中徑ヲ増減シテ調整ス

第六十四 前車

- 一 運動ノ場合ハ必ス支桿ヲ支桿吊鉤ニ鉤スヘシ
- 二 轆桿ヲ脱シタル際ハ必ス假轆木ヲ装スルヲ要ス然ラサレハ往々踐板ヲ接地變形セシムルコトアルヲ以テナリ

第六十五 屬品

- 一 照準具及眼鏡ハ特ニ其ノ取扱ヲ丁寧ニシ各嵌合部ノ損傷及磨滅ヲ豫防スヘシ
- 二 眼鏡ノ本分畫ト補助分畫トハ常ニ一致スル如ク規正シ置クヘシ又B號眼鏡ハ照準具ト適合ヲ良好ナラシメ置クヘシ
- 三 各種豫備品匣ノ收入品ハ動搖ニ因リ磨滅又ハ毀損セサル如ク收容シ又各箱

0180

0181

類蓋ノ裏面ニ貼附シアル品目數量表ハ汚損セサル如ク「ボール」紙等ヲ介在セシムルヲ可トス

第四章 射撃上ノ注意

第一節 射撃前ノ注意

第百六十六 射撃前ニ於テハ左記各項ニ注意スヘシ

- 一 閉鎖機ノ閉鎖機能、擊發及安全機能ハ十分點檢スヘシ殊ニ極寒期ニ於テハ塗油凝固ノ爲障礙ヲ生スルコトアルニ注意スヘシ
- 二 後坐尺ハ遊標ノ機能不良ナル爲ニ往々過長ノ後坐長ヲ示スコトアルヲ以テ遊標ばねノ機能ニ注意スヘシ
- 三 搖架匡準板上面ノ清拭、塗油、其ノ他各注油部ヘノ給油ハ十分ニ行フヘシ

第二篇 取扱 第四章 射撃上ノ注意

但シ極寒期ニ於テハ脂油類ハ凝固スルコトアルニ注意スヘシ

四 放列布置ノ際ハ脚ヲ十分開キ脚駐栓乙ハ必ス射撃位置ニ置キ駐鋤ハ適當ニ固定スヘシ特ニ凍結地、岩石地等ニ在リテハ固定法ニ注意シ其ノ尖端ノミヲ地面ニ托ストキハ屈曲、折損ヲ生スルコトアルニ留意スヘシ

五 制轉機ハ機能良好ニシテ十分緊定シ得ルヤ否ヤヲ檢シ然ラサレハ十分修正シ置クヘシ

六 軸坐ノ混除及踏板ハ射撃直前必ス折疊ミ置クヘシ

七 駐退機、復坐機ハ各部ヲ點檢シ十分規整シ置クヘシ

第百六十七 駐退機液量ノ點檢及規整法左ノ如シ

一 點檢法

駐退機液量ハ駐退機室内ニ滿量ナルヲ要ス而シテ之ヲ檢査スルニハ砲ニ最大俯角ヲ與ヘタル後駐退機室ノ空氣拔塞螺ヲ脱シテ内部ヲ窺ヒ液力空氣拔孔マ

0182

0182

テ達シアラハ液量ハ満量ニシテ然ラサレハ不足ナルヲ以テ補充スヘシ
二 補充法

駐退液ヲ補充スルニハ砲ニ俯角ヲ與ヘタル後注液孔蓋螺ヲ脱シテ注液唧筒ヲ
裝著シ之ヲ作動シテ液カ空氣抜孔ヨリ溢出スルニ至ルマテ注入ス

第百六十八 復坐機液量ノ點檢及規整法左ノ如シ

一 點檢法

砲ヲ水平ニシタル後復坐機空氣室ノ前方檢液窓ノ蓋螺ヲ脱シテ前方ヨリ視
スルトキ液ノ上面カ檢液鏡ノ中央ニ在レハ規定量ナルモ然ラサルトキハ補充
又ハ排出スヘシ

二 補充法

液ヲ補充スルニハ注氣孔蓋螺ヲ脱シテ注液唧筒ヲ裝著シ之ヲ作動シテ液ノ上
面カ檢液鏡ノ中央ニ至ルマテ壓入ス

第二篇 取扱 第四章 射撃上ノ注意

二六七

三 適量ノ液ヲ排出スルニハ砲ニ稍、俯角ヲ與ヘ注氣孔ニ空氣接續管ヲ壓力計
 裝著孔ヲ下方ニシテ裝著シ蓋螺甲ヲ脱シ轉把乙ヲ右ニ旋回ス然ルトキハ開閉
 桿ハ前進シテ緊塞體甲ヲ壓閉シ液ハ空氣ノ壓力ニ依リ壓力計裝著孔ヨリ排出
 セラルルヲ以テ適時ニ搖架ヲ水平ニシテ點檢シ液上面カ檢液鏡ノ中央ニ至ラ
 ハ止ムヘシ

第百六十九 復坐機空氣壓ノ點檢法及規整法左ノ如シ

一 點檢法

復坐機空氣壓ヲ點檢スルニハ液量ヲ規定量トシタル後注氣孔ニ空氣接續管ヲ
 裝著シ壓力計裝著孔ノ蓋螺甲ヲ脱シテ壓力計ヲ裝著シ砲ニ若干ノ仰角ヲ與ヘ
 タル後空氣接續管ノ轉把乙ヲ右ニ旋回セハ空氣ハ壓力計内ニ通シテ其ノ壓力
 ヲ現示ス而シテ規定空氣壓ハ三四—五〇氣壓ナルヲ以テ火砲履歷記載ノ竣
 工試験時ニ於ケル空氣壓ヲ參照シテ規整スヘシ

0184

0189

三 補充法

空氣接續管及壓力計ヲ裝著シ空氣接續管ノ蓋螺丙ヲ脱シ此部ト汽蓄罐ヲ導管ヲ以テ連結シ各部ヲ緊密ニ接續シタル後氣蓄罐ノ瓣桿ヲ轉把ヲ徐々ニ緩メテ空氣ヲ注入シ規定壓ヨリ稍、高クシテ注入ヲ止メ導管ト空氣接續管ノ連結ヲ解キ蓋螺丙ヲ裝ス然ル後壓力計ニ空氣ヲ通シテ空氣室内ノ壓力ヲ檢ス室内ノ壓力規定壓ヨリ大ナルトキハ次ノ方法ニ依リ排出スヘシ

三 排出法

空氣接續管及壓力計ヲ裝著シ閉閉桿ノ轉把乙ヲ右ニ旋回シテ緊塞體甲ヲ壓開シタル後蓋螺丙ヲ緩メテ空氣ヲ放出セシメ壓力計ニ依リ壓力カ所要ノ氣壓ニ至ラハ蓋螺丙ヲ緊定シ次ニ閉閉桿ノ轉把乙ヲ左ニ旋回スヘシ然ルトキハ閉閉桿ハ後退シ緊塞體甲ハ閉鎖スルヲ以テ然ル後空氣接續管ヲ離脱シ注氣孔蓋螺ヲ裝スルモノトス

第二節 射撃間ノ注意

一七〇

第七十、射撃間ハ左ノ件ニ注意スヘシ

- 一 後坐長 射撃ノ初期ハ毎發其ノ他ニ於テハ時々後坐長ヲ點檢シ規定後坐長
一米一五〇附近ニ在ルヤ否ヤヲ點檢スヘシ
- 後坐長一米一五〇ヲ超ユルハ其ノ原因主トシテ駐退液ノ不足或ハ復坐空氣壓
ノ不足ニ依ルモノナルヲ以テ點檢規整スヘシ若後坐長一米二〇〇ニ達スルト
キハ射撃ヲ中止シ駐退機及復坐機ヲ分解シテ其ノ原因ヲ探究シテ之ヲ修正ス
ヘシ
- 後坐長過小ノ原因ハ復坐液ノ過量、各部緊塞具ノ變形、節制桿ノ燒付等ニ基
因スルコト多キヲ以テ點檢規整スヘシ
- 二 復坐不足 復坐不足ハ其ノ量小ナルトキハ連續射撃ニ差支ナキモ略二〇耗

ヲ超ユルニ至ルトキハ其ノ機構上擊發不能トナルヲ以テ未然ニ修正スルヲ要ス

而シテ其ノ原因ハ駐退液ノ膨脹、復坐空氣壓ノ不足、緊塞具ノ變歪又ハ節制桿ノ燒付等ニ依ルコト多キヲ以テ點檢規整スヘシ

三 復坐狀況 復坐機能良好ナルトキ砲身ノ後復坐ニ要スル時間ハ射角四〇度附近ニ於テ約四——六秒ニシテ靜ニ復坐シ終ルモノナリ

復坐終期ニ於ケル擊突甚シキハ駐退液ノ不足、復坐節制瓣ノ磨滅等ニ起因スルコト多キヲ以テ點檢規整スヘシ

四 極寒時ニ於テハ各部ノ脂油凍結シ又駐退液ノ粘度上昇シ爲ニ後復坐機能著シク變調ヲ呈シテ各部ノ衝擊大トナルヲ以テ狀況之ヲ許セハ先ツ弱裝藥ヲ以テ射擊ヲ行ヒ火砲各部ヲ馴致スルヲ有利トス

2810

0788

第三節 射撃後ノ注意

第七十一

射撃後ハ左ノ件ニ注意スヘシ

一 射撃後ハ各部ノ損傷ノ有無ヲ検査シ異狀アルモノハ其ノ原因ヲ探究シテ手入若ハ修理等ノ處置ヲ爲スヘシ

二 射撃後砲腔ノ手入ハ日常ノ手入ニ準シ腔中洗滌液又ハ硼砂溶液ヲ使用シテ洗滌シ十分燻渣ヲ除去スヘシ若射撃後直ニ手入ヲ行フ能ハサルトキハ洗滌後稍多量ノ腔中油ヲ塗布シ置キ腔中腐蝕ノ程度ニ應シテ數時間以上經過シタル後手入ヲ行フヘシ

三 閉鎖機各部ニ附著セル燻渣ハ日時ヲ經ルニ從ヒ容易ニ除去シ難キヲ以テ速ニ手入ヲ實施スルヲ要ス此ノ際要スレハ腔中洗滌液ヲ使用スルヲ可トス

一七二

0188

0188

第三編 保存

第一章 手入

第七十二 各部ノ手入ハ兵器保存要領ニ依ルノ外特ニ本章ニ示ストコロニ從フ

ヘシ

第二節 常用品ノ手入

第一款 日常ノ手入

第七十三 鐵繫地部ニシテ「スピンドル」油以外ノ脂油ノ塗施區分概ネ左ノ如

シ

第三編 保存 第一章 手入

一七三

6810

0780

脚	車軸	砲架	小架	搖架匣	閉鎖機 及發機	區分
搖架尾托架砲尾受ノ面		脚頭架ノ脚頭鉤部	方向照準機各齒車 高低照準機各齒車	後坐測尺遊標摩擦部 高低照準機齒弧ノ齒部	積桿ノ筒(露板裝着部)及積桿軸 齒體ノ齒部及誘導板ノ室 螺絲子ノ軸 抽筒子ノ軸 引鐵ばねノ部	「パラツセリン」ヲ塗布スル部位
架尾環	軸臂	縱橫軸軸				ヲ防擦脂又ハ「グリス」部

一七四

0610

0121

前記以外ノ鐵索地部及注油孔ニハ「スピンドル」油ヲ施スモノトス
 第七十四 注油孔及注油器ノ位置概ネ左ノ如シ

後彈藥車		前彈藥車及 砲車		服馬輔遊動程鉤部 同體 支桿懸吊部 鉤軸 (彈藥車前車ニ在リアハ鋼鈕)	
車尾環					

部	位	數	量	摘	要
摺架體	滑車部上面		左右各二		
駐退機	緊塞體	一			
復坐機	口元緊塞體注油口	一			

第三篇 保存 第一章 手入

一七五

2670

0133

第三篇 保存 第一章 手入

制轉機				脚、脚幹			方向照準機	
起助軸承室	左方齒車軸	右方車軸結合臂	左方車軸結合臂	脚尾右方結合架	同 (下方)	脚頭 (上方)	照準靴螺軸坐	軸承乙
					左右各二	左右各二		
					軸甲及駐栓乙摩擦部		小架中央部	小架右側面

一七七

片紙二

第七十五 活塞桿及復坐桿ハ一年二回抽出シテ手入ヲ行フヘシ

之カ爲ニハ插架ヲ離脱シ復坐機ノ空氣ヲ抜キ活塞桿及復坐桿ヲ前方ニ抽出シ緊塞具トノ接觸部ヲ手入スルモノトス

活塞桿及復坐桿ヲ抽出スルニハ夫々頭螺ヲ裝シテ索ヲ掛ケ數名ヲ以テ牽引スルモノトス又結合ノ爲桿ヲ押入レルニ際シ固クシテ入ラサルトキハ木片等ヲ當テ輕打スルヲ便トス但シ此等ヲ屈曲セシメサルコトニ注意スヘシ

第七十六 高低及方向照準機ハ轉輪ヲ旋回シ射角又ハ射向ヲ變ヘツツ各部ヲ拭淨シ特ニ摩擦部ハ舊油ヲ十分ニ拭除シタル後新鮮ナル脂油ヲ給スヘシ

第七十七 車軸ニハ時々防擦脂又ハ「グリース」ヲ補充シテ缺乏スルコトナカラシムヘシ

之カ爲車輪ヲ脱シ車軸ノ油止ヲ抽出シ防擦脂又ハ「グリース」ヲ詰メ油止ヲ裝シ車輪ヲ裝着スルモノトス

第七十八 脚ノ關節部ハ移動シツツ良ク塵埃汚垢ヲ拭淨シクル後施油シ又水抜
孔ハ常ニ手入シテ填塞セシメサル如ク留意スヘシ
第七十九 脚尾ハ車尾環ノミナラス結合架、架尾環軸室等ニモ常ニ清淨ナル防
擦脂ヲ給シ置クヘシ

第二款 精密手入

第八十 精密手入ノ際ハ日常分解セサル部位(注油部位ヲ除ク)ニ「ベトロラタ
ム」ヲ塗布シ又防擦脂ノ補足塗換等ヲ行フヘシ
第八十一 砲腔面ニ著シク銅ノ附著シタルモノハ除銅液ヲ用キテ之ヲ除去スヘ
シ
第八十二 平衡機ハ各部ヲ分解拭淨シ平衡ばね其ノ他ノ鐵部ニハ「ベトロラタ
ム」ヲ塗布スヘシ

第三篇 保存 第一章 手入 二七九

第百八十三 毎年一回、必要アルトキハ其ノ都度、駐退機及復坐機ヲ分解拭淨シ駐退及復坐液ハ濾過清淨スヘシ

此ノ際防塵環(燈心製)ニハ注油孔ヨリ十分「スピンドル」油ヲ給施シ置クヘシ

第百八十四 常用豫備品ニハ格納品ニ準シ「パラワセリン」又ハ「ベトロラタム」ヲ塗布スヘシ

第二節 格納品ノ手入

第百八十五 格納品ハ精密手入ヲ行ヒタル後鐵素地品ニハ總テ「ベトロラタム」ヲ塗布スヘシ但シ一時格納品ノ閉鎖機及照準機ノ内部ニハ「パラワセリン」ヲ塗布スルコトヲ得

第百八十六 輪帶ニハ「コールタール」ヲ塗布スヘシ

第百八十七 長期格納ヲ爲ス場合ニハ豫備品中「ボルト」、「ナット」等ニハ下塗

9610

0783

「ペイント」ヲ塗布シ鍍類及小ナル部品ハ「スピンドル」油中ニ浸漬シテ格納スルコトヲ得

第二章 格納

第百八十八 格納ハ兵器保存要領ニ據ルノ外左記ニ從フヘシ

第百八十九 砲車ハ接續砲車ヨリ前車ヲ離脱シタル姿勢ト爲シ架尾ヲ床板上ニ置キ車輪ヲ扛上シ置クヘシ

前車ハ假轆木ヲ裝シ車輪下ニハ床板ヲ置クヘシ

第百九十 高低照準機ノ照準齒弧及方向照準機ノ永轉螺ニハ防塵ノ處置ヲ爲スヘシ

第百九十一 長期格納ニ在リテハ駐退機ニハ駐退液ヲ滿量トシ復坐機ノ空氣壓ハ約十氣壓トスヘシ

26T0

0T00

第九十二 長期格納ニ在リテハ平衡機ハばねノ衰損ヲ豫防スル爲其ノ一箇ヲ離
脱シ別ニ格納スヘシ

第三章 検査

第九十三 検査ノ主要ナル著眼點概テ左ノ如シ

身 腔	砲 砲				部 位	著 眼 點	救 障 ノ 原 因	摘 要
	砲 口 偏 磨	磨 減	疵 痕	腐 蝕				
	砲口保護器ヲ使用スヘシ							

8610

0129

第三篇 保存 第三章 検査

外 部		機 室			閉 鎖		砲 腔		
象限儀坐不良	砲身結合螺ノ打痕、反起	薬莖支板室ノ打痕	打 痕	部 ち		擦 痕	膨 脹	發 熱	
				打 痕	擦 痕				
取扱不良	分解結合時ノ不注意		一 抽筒子ノ不適合 二 薬莖裝填時ノ強打 三 薬莖裝填時ノ強打	一 分解結合ノ際商標ノ結合状態不良 二 瓶軸部磨減ニ依ル螺體ノ垂下	一 砂塵ノ侵入ニヨル螺體ノ磨擦 二 油不足ニヨル螺體トノ焼付				
				項参照				分解結合及使用上ノ注意ノ	

一八三

6610

0100

閉鎖機							
閉鎖機能	扉		鎖		螺		一般
螺體旋回不良	齒桿駐子不良	後面ノ打痕	後面ノ打痕	前面ノ打痕	ねじ部ノ擦痕	垂下	助拵
三 齒桿部 齒桿駐子 不良	二 齒桿部 齒桿駐子 不良、同 ば	一 齒桿ノ折損、 衰損	二 結合時ノ不注 意	一 不注意ニ依 ル引鐵ノ牽引	二 齒桿ノ結合不 良ニ基 キ、螺體ノ位 置不良、 齒桿ノ折損、 齒桿駐子ノ 不良、 室下ノ衝突	結合部ノ磨減	衰損
△ 螺體ト閉鎖機室ト衝突セシ		項參照		分解結合及 使用上ノ注 意ノ		坐板ヲ挿入 スルコトニ 依リ	一時修正 シ得ヘシ

一八四

0020

0507

第三編 保存 第三章 検査

機		錠		閉		
能	機	筒・抽	填 裝	能機發擊	機能閉錠	
藥莢支板機能不良	抽筒不良		裝填不良	擊室後退不良	擊室突出不良	駐桿ノ駐鎖作用不良
	五 四 三二一 破損ノ 錠渣ノ 介在	四 三 二一 藥莢筒ノ 直徑ノ 變	四 三 二一 藥莢筒ノ 直徑ノ 變	擊二一 室ノ 異物ノ 介在	擊二一 室ノ 異物ノ 介在	三二一 駐爪 把爪 ノ 鉤合 不良
				擊室後端面ノ 突起	擊室後端面ノ 突起	螺體ト閉鎖機室ト衝突セシ
				擊室尖端ノ 後退量	擊室尖端ノ 突出量	
				三・〇 四・五 耗	三・〇 耗	

一八五

0201

架 橋				機 鎖 閉	
架 橋				機 全 安	
駐退、復坐機結合 れち部不良	注油器ノ機能不良	準板ノ磨滅	防塵板	砲身接續板ノ動搖 及砲身緊定不良	砲身結合螺ノ打 痕、反起
			助 撈	變 歪	
取扱不足	二一 打扱又ハ變形	三二一 自然磨滅 給油不足 塵埃、汚垢介在ニヨ ル油溝填塞	小れちノ緩解	取扱不良	二一 取扱結合不良
					取扱不良
					二一 ばれ衰損ニ依ル動搖 折損
					二 一 安全板握把ノ位置保 持不確實 擊込對桿鉤部ノ破損

一八六

2020

0503

第三篇 保存 第三章 検査

機退駐 般	架							
	匣		架		橋		搦	
駐 退 液 ノ 漏 洩	「ホルト」 ノ 緩 解	具架 解、 脱 落	照 托 動 搖	尺坐後 遊 標 機 能 不 良	打 痕、 反 起、 變 歪	疵 痕	耳架橋 磨 滅	砲 身 滑 走 面 ノ 擦 痕、 打 痕、 反 起 及 砲 板 ノ 磨 滅
五：損 塞 螺 座 衰 損 變 形	一 自然 緩 解	二 自然 緩 解	三 小 れ ぢ ノ 緩 解、 脱 落	四 ば れ ノ 衰 損、 折 損	五 取 扱 不 良	六 異 物 ノ 介 在	七 二 一 給 油 不 足 自 然 磨 損	八 二 一 異 物 ノ 介 在 塗 油 ノ 不 足

一八七

0203

0505

機 退 駐											
機察緊方後		具 察 緊 元 口				桿制節		桿察活		般一	
注油接續螺ばれノ 衰損變形	形塞螺座環ノ衰損變 形	緊塞環ノ衰損變形	ばれノ衰損變形	緊塞環ノ衰損變形	形防塵環ノ衰損及變 形	中央緊塞環ノ衰損 變形	節制弁ノ擦痕	準筒ノ擦痕	外筒ノ擦痕	桿部ノ腐蝕擦痕	活塞桿室ノ狀況

一八八

0204 2020

機		坐		復	
體察	緊元口	桿坐復	般		
變形	口元緊塞環ノ衰損	外筒ノ擦痕	空氣壓ノ漏洩	復坐液ノ漏洩	
	防塵環ノ衰損變形	口元中央緊塞環ノ衰損	四三二一	五	四三二一
			注緊檢緊 氣塞液檢 弁は環ノ ノ機衰破 能損損 良折損	形口形口頭 元衰元部 緊損中は 塞環緊塞 環ノ環ノ 衰損衰損 變形變形	頭部中央緊塞環ノ衰損 頭部中央緊塞環ノ衰損 頭部中央緊塞環ノ衰損

第三篇 保存 第三章 検査

0205

0504

架		小		機		復	
一般	特殊	一般	特殊	一般	特殊	一般	特殊
鏡著部 助搖	付部 不良	室耳架 板蓋	助搖 擦痕及磨損	鏡ノ 弛緩	頭部 變形	頭部 變形	頭部 變形
自然衰損	緩「ボルト」 「ナット」 ノ弛	取付不良	一 異物ノ介在 二 給油不足	自然緩解	頭部中央 緊塞環ノ 變形	折部 ばねノ 變形	折部 防塵環ノ 衰損
							制衝板ノ 衰損
							口元ばねノ 折損

一九〇

0206

030

第三篇 保存 第三章 検査

一九二

脚		大架						小架
脚	脚	軸	車	架	頭	脚	板接脚 乙甲	
脚 樞軸ノ磨損	脚 頭架磨擦部ノ磨損	坐 板ノ磨損	軸 臂ノ磨損	中 央部磨損	横 軸動搖	縦 軸動搖	壓 螺及飛螺ノ動搖	上 方緊定螺動搖
二一 給油不足	二一 給油不足	自然磨損	三二一 給油不足	二一 給油不足	二一 給油不足	一 自然磨損	二一 小れぢノ緩解	二一 給油不足
			軸 臂油ノ流孔ノ填塞				給油不良	自然磨損
			脂 油ハ塵埃ヲ含マサル ナルモ ヲ給スル事ニ留意 スヘシ					

2020

0502

脚										
幹					脚			頭		
同臂部ノ磨損	右方結合架ノ動搖	左方結合架ノ動搖	環尾架ノ軸部ノ磨損	環尾架ノ環部ノ磨損	架ノ弛緩	托ノ駐子及同はね不良	各變歪破損	變歪	鉄ノ弛緩	脚ノ弛緩
自然磨損	蓋板摩擦部ノ磨損	鉄ノ自然弛緩	二一 給油不足 自然磨損	二一 給油不良及不足 自然磨損	自然破損	取扱不良	他物ノ擦突	他物ノ擦突	自然弛緩	二一 握把及同軸ノ不良 二 握把托臂ノ不良

一九二

8020

0200

第三篇 保存 第三章 検査

機、準、照		脚						
機、準、照、向、方		幹		脚		脚		
把、轉、空、轉	一般ノ機能不良	脚尾各部		駐鋤頭部、又部ノ變歪、折損	駐鋤駐桿		駐子不良	右方架尾環軸室ノ磨損
		緩ノ弛	變歪		握把不良	變歪		
二	六	二	二	二	一	二	二	
ノ軸減、齒車ノ減、齒筒等ノ嵌合部	給油不足、結合不良	自然弛緩	他物ノ突、射撃ニ依ル自然變歪	打入ニ依ル損傷	爪部損、折損	ばねノ衰損、折損	ばねノ衰損及折損、臂部磨損	
	異物介在、起ル擦痕							
	各部ノ磨滅及弛緩							
	打痕、反起、屈曲							
	三							
	四							
	五							
	六							

一九三

6020

0509

機 準 照		機 準 照 方	
機準照低高	機 衡 平	機 準 照 向 方	把 轉
機 能 不 良	作 用 不 良	蓋 及 室 ノ 機 能 不 良	把 轉 動 搖
一 各 部 ノ 磨 滅、變 歪、打 痕、反 起 二 摩 擦 部 ノ 擦 痕 又 ハ 異 物 介 在 三 給 油 不 足	一 規 正 不 良 二 ば ね ノ 衰 損 三 ば ね 棒 ノ 屈 曲 四 隔 板 ノ 變 歪 五 給 油 不 足	一 變 歪 二 破 損 三 取 骨 部 ノ 弛 緩 又 ハ 離 脱 四 樞 軸 部 ノ 磨 滅	一 軸 部 及 軸 筒 磨 滅 二 取 付 用「ボルト」「ナット」等 ノ 弛 緩 三 「ナ」
	張 力 ノ 規 整 適 度 ナ ル ト キ ハ 砲 尾 ノ 上 下 ス ル 際 ニ 於 ケ ル 砲 把 ノ 重 サ 約 一 様 ナ リ 發 錯 ノ タ メ 機 能 圓 滑 ヲ 缺 ク コ ト ア ル ニ 留 意 ス ヘ シ		座 金 ヲ 挿 入 ス ヘ シ

一九四

0120

0511

第三篇 保存 第三章 検査

輪		車		機 準 照	
帶		體 全		機 準 照 低 高	
磨 損、衰 損	弛 緩	動 搖 及 衰 損		把 轉	
				動 搖	空 轉
長期使用ノタメ	一 木部ノ收縮 二 長期使用ノタメ 三 高速度運行ノ爲	一 軸轄ノ磨損 二 軸板ノ磨損 三 車軸ノ磨損 四 各「ホルト」「ナット」ノ弛緩及腐蝕 五 木部ノ割レ及腐蝕	一 齒車、螺桿ノ啞合及 二 軸、軸部ノ磨減 三 軸、軸部ノ磨減	一 軸轄ノ磨損 二 取付「ホルト」「ナット」ノ弛緩及破損	
		シ 塗料ノ補修塗ヲ行ヒ乾温ノ極端ニ失セサル様注意スヘ			

一九五

1120

0570

機 輛			制		輪 車
損 衰 部 各			體 全		損 毀
制動環磨減、偏磨	托架ノ動搖	輾把ノ空輾、動搖	緊度不良	片 締り	磨 減、擦 痕
三二一 磨減ハ使用ノタメ 偏磨ハ調節不良ノ爲 ばねノ衰損、折損	二 一 托架、托板等取付部 ノ弛緩ノ磨減	二 一 「ホルト」「ナット」 輾等ノ結合部ノ磨減 輾把ノ嵌合部ノ磨 損	三二一 制動環ノ磨減 規整不良 制動環ニ給油	二 一 制動環偏磨	三二一 長期使用ノ爲 給油不足 異物ノ介在

0212

0212

積		軸		部 臂 各		蓋 門 砲 照		體 本	
良	振絞部はれ部ノ不	變歪動搖	取付部破損	變歪、屈曲	變歪、屈曲、龜裂	機能不良	變歪、屈曲、龜裂	激動	他物ニ衝突
三二一	取接不良 給油不足	長期使用ノ爲	二 激動	二 他物ニ衝突	二 他物ノ衝突	二 各部變歪	二 激動	二 激動	二 他物ニ衝突
		弛緩「ボルト」鉄等ノ							

第三篇 保存 第三章 検査

一九七

0213

0515

品 類						
筒啣液注	儀	限 象			計 力 壓	
機 能 不 良	氣泡管室ノ滑動不 良	氣泡ノ運動ノ不良	齒弧ばれノ折損、 突損	標尺ノ俯仰ノ不良	體及標尺ノ齒弧ノ 打痕	破 損 變 形
一 啣桿緊塞具ノ衰損、 啣桿ノ屈曲	ばれノ折損			一 齒弧ノ打痕 標尺軸ノ磨滅		
二 啣桿ノ屈曲						

0214

品							屬
携 帶 燈		管					筒 唧 液 駐
錯 射 鏡 ノ 曇 ヲ 發	破 損 ガラス 及 蓋 ノ 蝶 番	廻 子 ノ 尖 端 變 形	握 把 ノ 動 搖	分 出 環 及 螺 桿 ノ 刻 齒 部 ノ 磨 滅	插 板 ノ 機 能 不 良	壓 螺 ノ 機 能 不 良	液 ノ 漏 洩
							緊 塞 具 ノ 變 形 衰 損

第三篇 保存 第三章 検査

六九九

0215

0214

九一式十糶榴彈砲取扱法終

品				屬	
密		氣		燈帶排	
安		開閉機能不良	本體ノ變形龜裂	ばれノ折損	
銅板ノ發錯	瓣孔ノ閉塞				
		緊塞具ノ衰損			

100

0216

附表

九一式十種榴彈砲數量表

砲身	口徑	全長	腔綫部ノ長サ	腔綫數	深サ	繩度	重量(閉鎖機共)	閉鎖機重量

	一〇五耗	二米〇九〇(約二〇口徑)	一米六〇九五	三三	一耗	三度五九分—八度	三四三班	四一班

附表

二〇一

0217

0570

搖架體

重量(駐退機及復坐機共).....

一三七五

長さ.....

一米六一五

搖架匣

重量(齒弧、平衡機共).....

一四〇七

長さ.....

二米七八〇

駐退機

液ノ種類

「ダイナマイト」用「グリセリン」

(鹽化物ヲ含マサルモノ)

駐退復坐液(甲)

蒸溜水

「ボーマー」ニ

合成濃度

右混合液一立ニツキ日本藥局方苛性「ソーダ」四

「ボーマー」ニ

〇瓦ヲ混ス

11011

0218

液量	.....	四立三九〇
規定後坐長	.....	一米一五〇
最大後坐長	.....	一米二〇〇
後坐合成體ノ重量	.....	四八〇疋五
復坐機		
液ノ種類	「ダイナマイト」用「グリセリン」 (鹽化物ヲ含マサルモノ)	「ポーマー」ニ 〇度ノ濃度ニ
駐退復坐液(甲)	蒸溜水	「合成濃度」 「ポーマー」ニ
	右混合液一立ニツキ日本藥局方苛性「ソーダ」四 〇瓦ヲ混ス	度
液量	.....	四立一三〇
空氣室ノ容積	.....	二立七五〇

附表

二〇三

0219

0518

空氣壓	四三乃至五〇氣壓
小架	
重量	一二八疋
大架	
脚頭架ノ重量	八三疋五
車軸ノ重量	三九疋七
高低照準機	
高低射界	正 四三度 負 五度
方向照準機	
方向射界	左右各二〇度
車輪	
中徑	一米三三〇

二〇四

0220

0537

重量(機軸、軸轆共)	.....	九三斤
車轍間隔	.....	一米六〇〇
防楯	.....	九二斤
重量	.....	四米六三八
放列砲車	.....	一砲五〇〇
全長	.....	一米一三〇
重量	.....	四米二三四
發射高	.....	一米五〇〇
前車	.....	.....
全長	.....	.....
車轍間隔	.....	.....
收容藥筒匣	.....	.....

附表

二〇五

0221

0220

收容彈藥數	.....	八
空重量(中箱、藥筒匣共)	.....	三四九延四
彈藥車前車		
全長	.....	四米二七〇
車軸間隔	.....	一米四八五
收容藥筒匣	.....	四
收容彈藥數	.....	八
空重量(藥筒匣共)	.....	四〇三延六
彈藥車後車		
全長	.....	二米六五五
車軸間隔	.....	一米五五〇

二〇六

戰砲隊所屬
段列所屬

0222

收容藥筒匣	.....	八
收容彈藥數	.....	戰砲隊所屬.....三二
		段列所屬.....二四
空重量(藥筒匣共)	.....	五六〇斤
接續砲車		
全長	.....	九米三九五
全備重量	.....	二斤一三七
接續彈藥車		
全長	.....	六米七五七

附表

二〇七

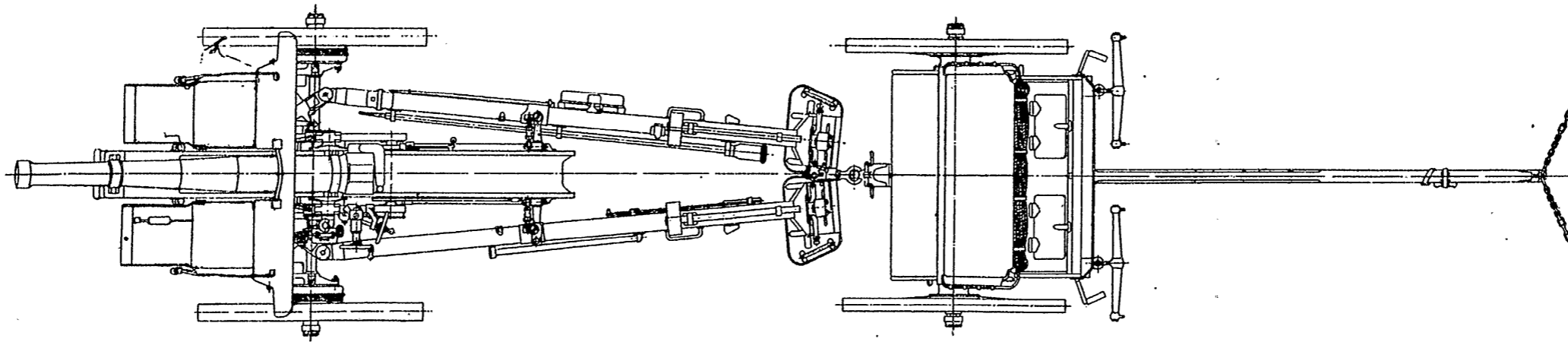
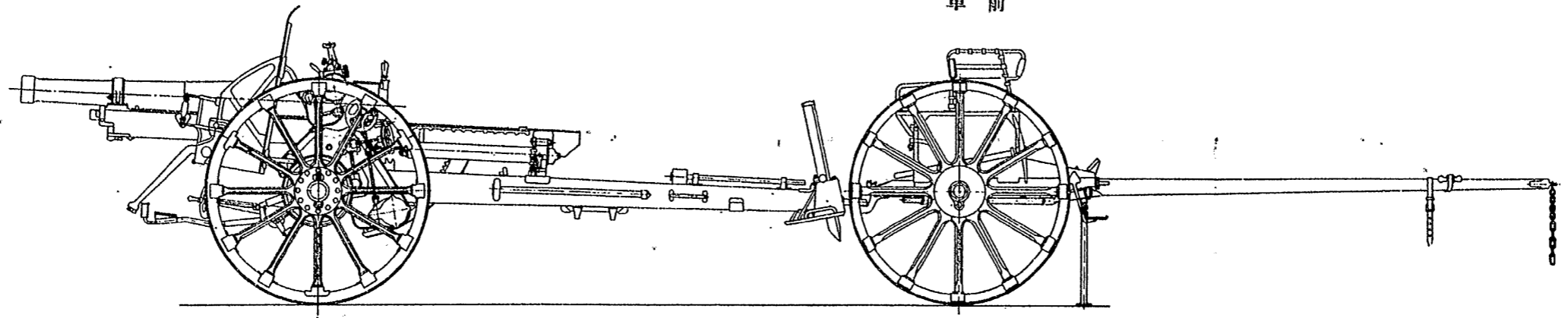
0223

附圖第一

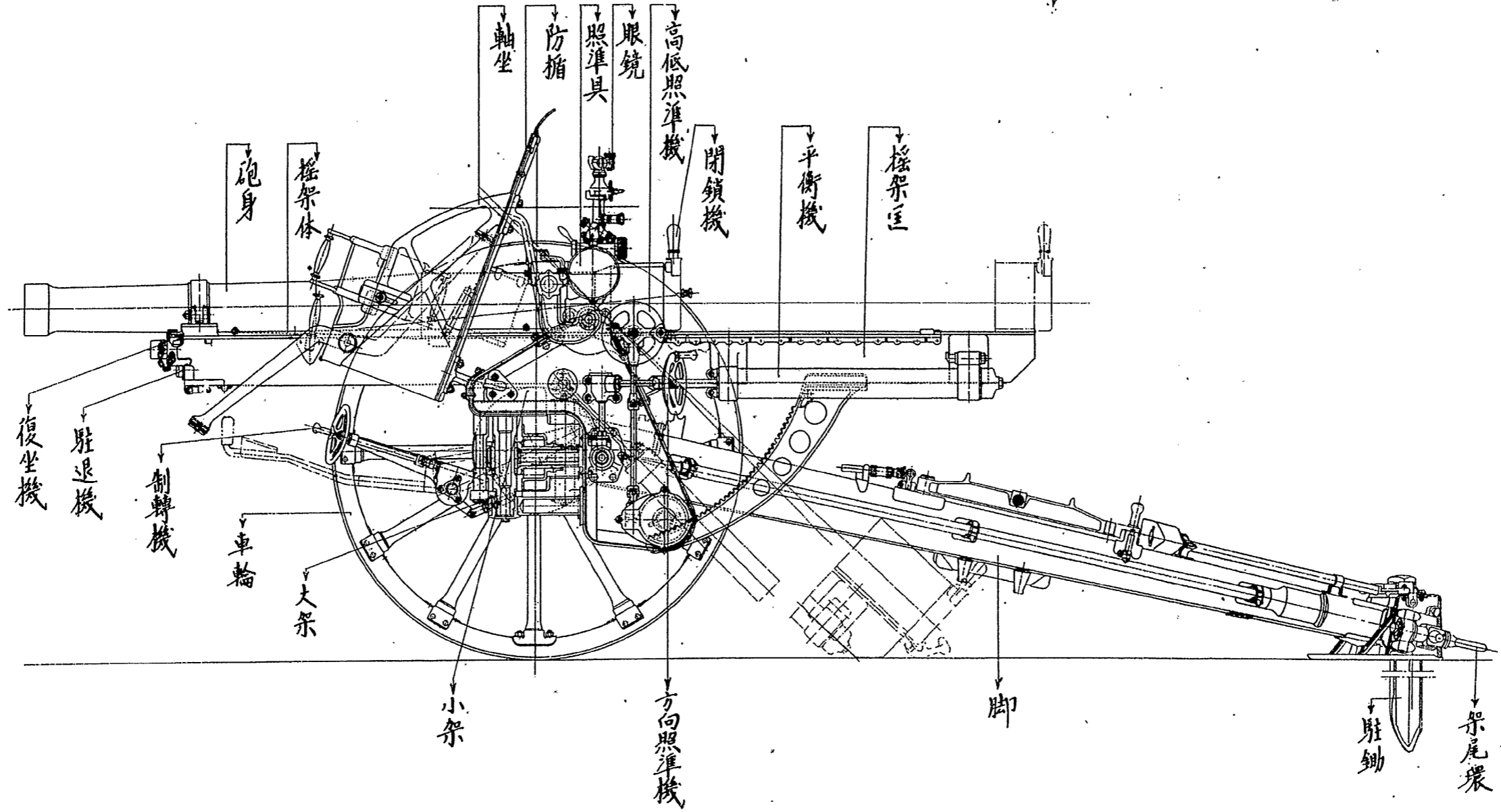
車 砲 續 接
圖 體 全

車 砲

車 前



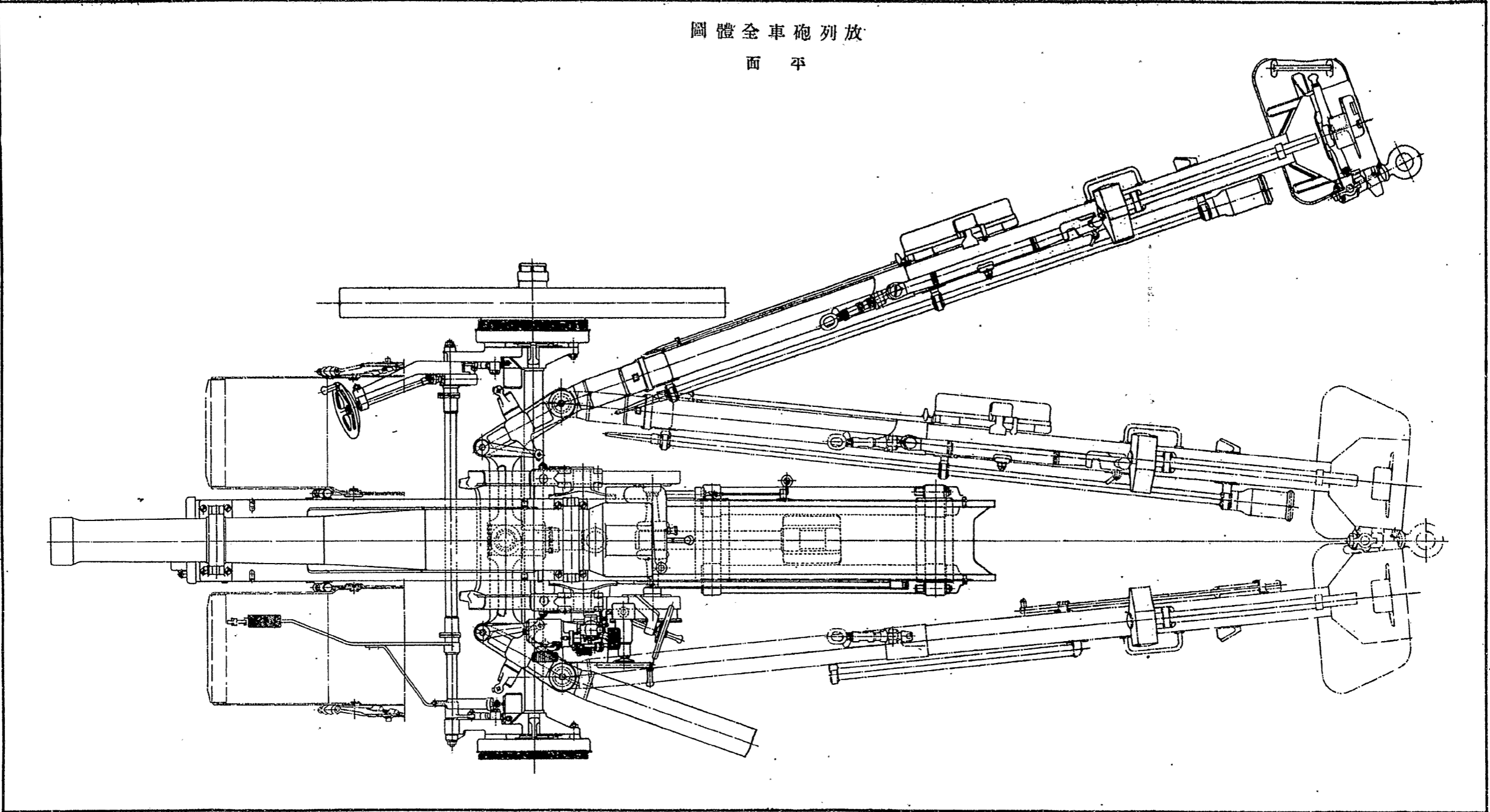
圖體全車砲列放
面側



0225

附圖第三

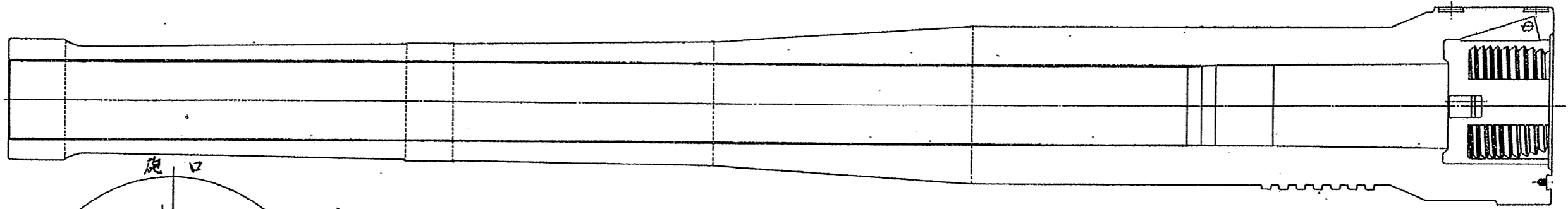
圖體全車砲列放
面平



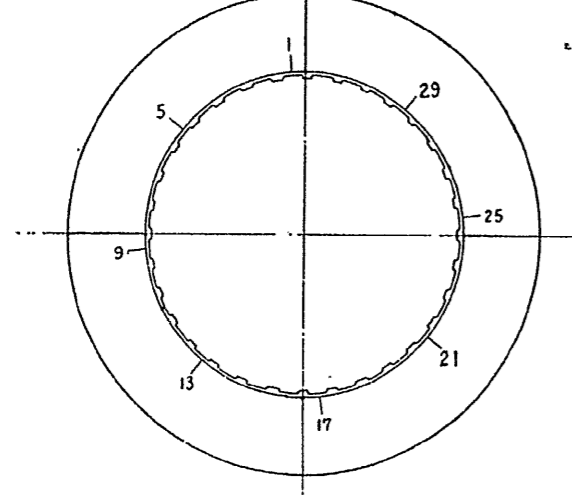
0226

附圖第四

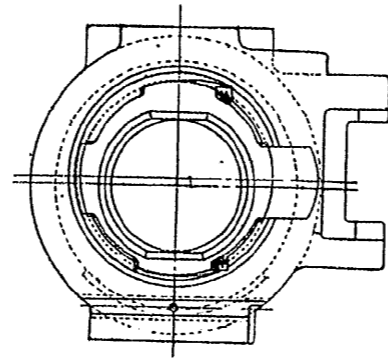
身 砲



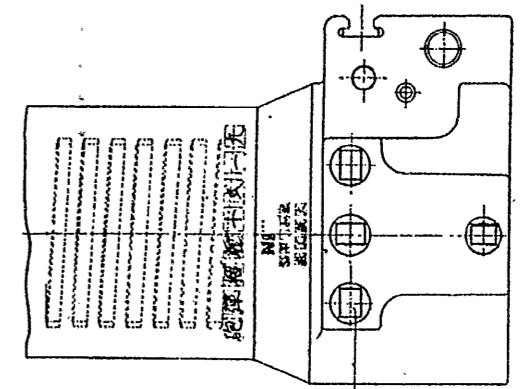
砲口



尾 砲



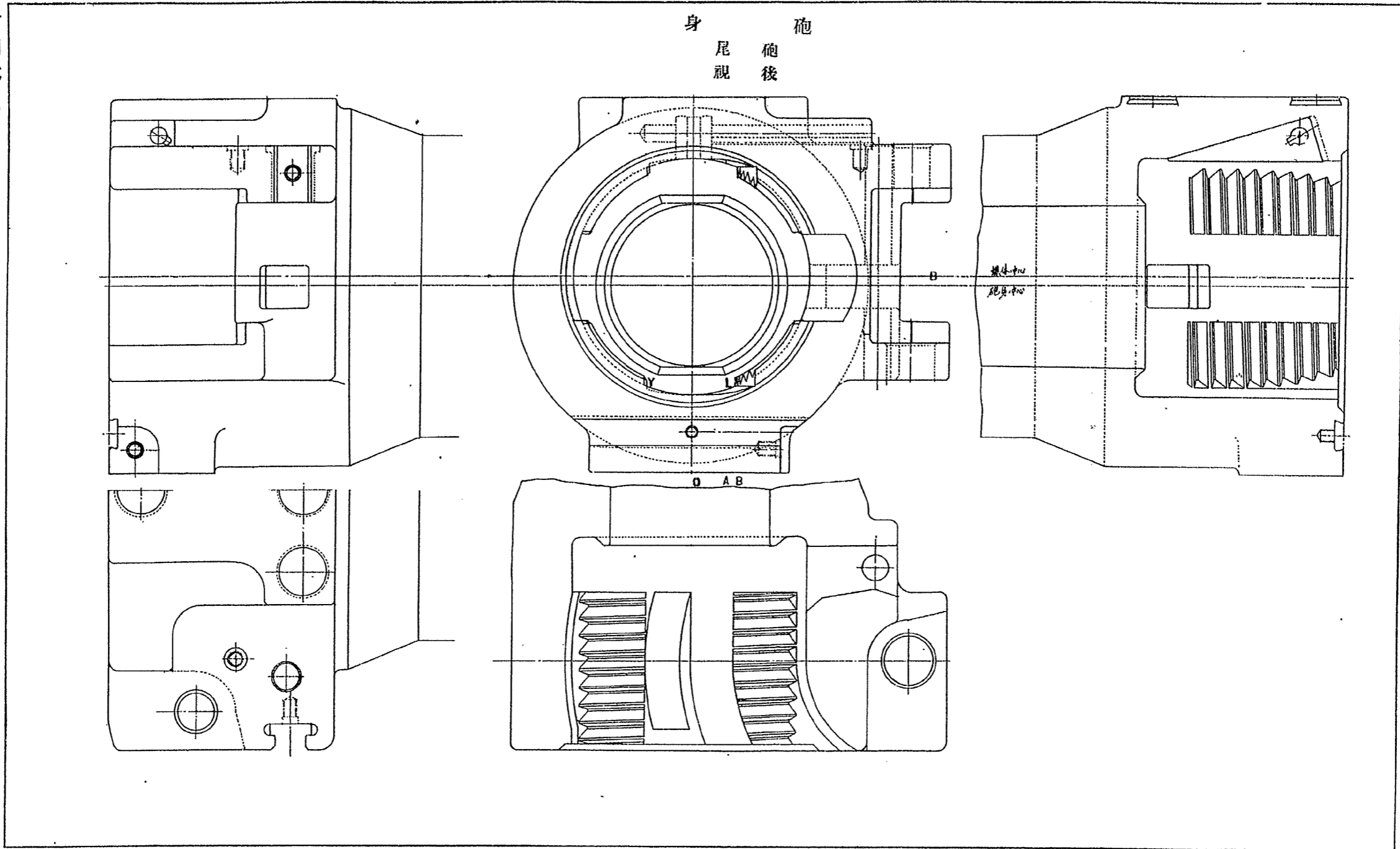
尾 砲



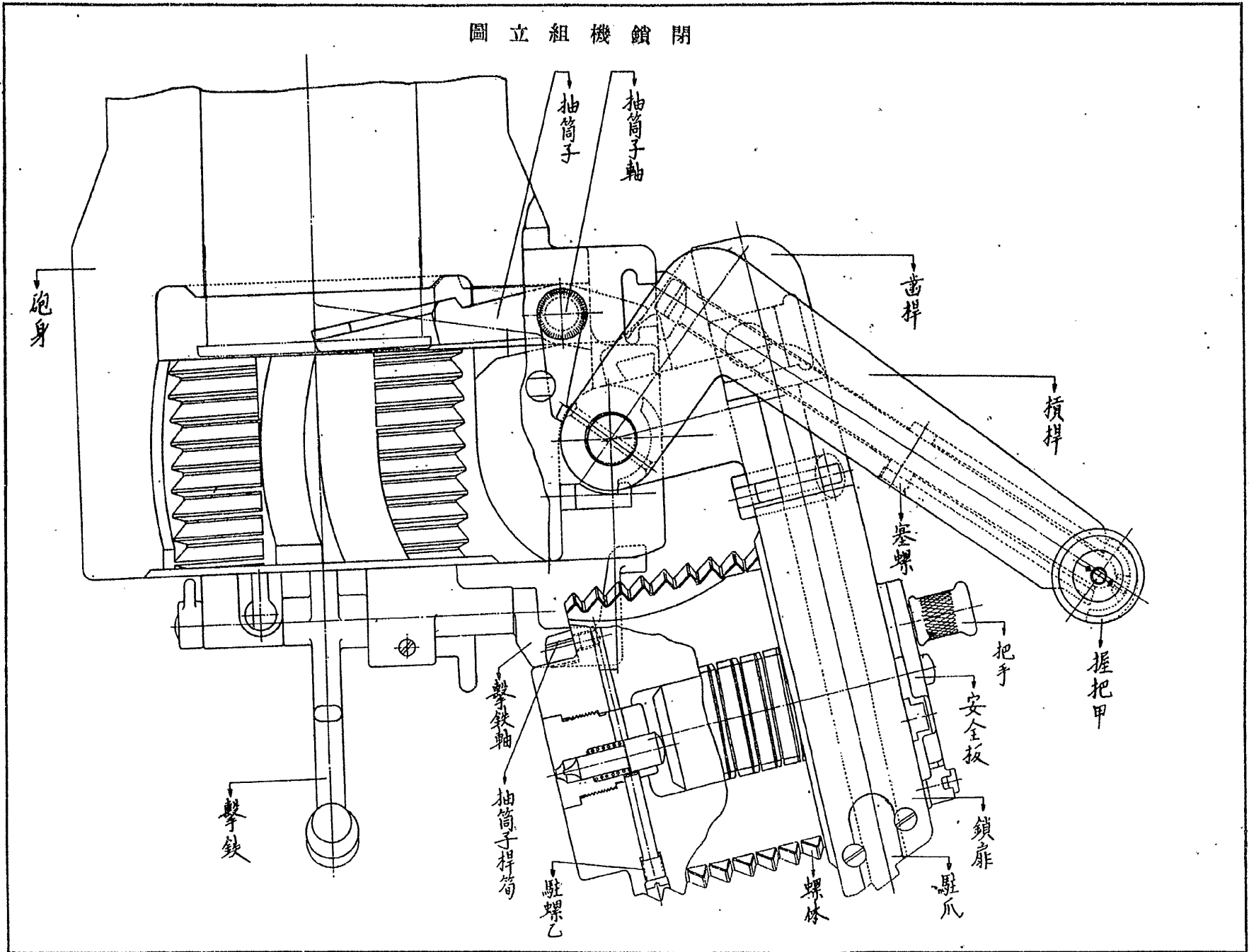
象限儀

0227

附圖第五



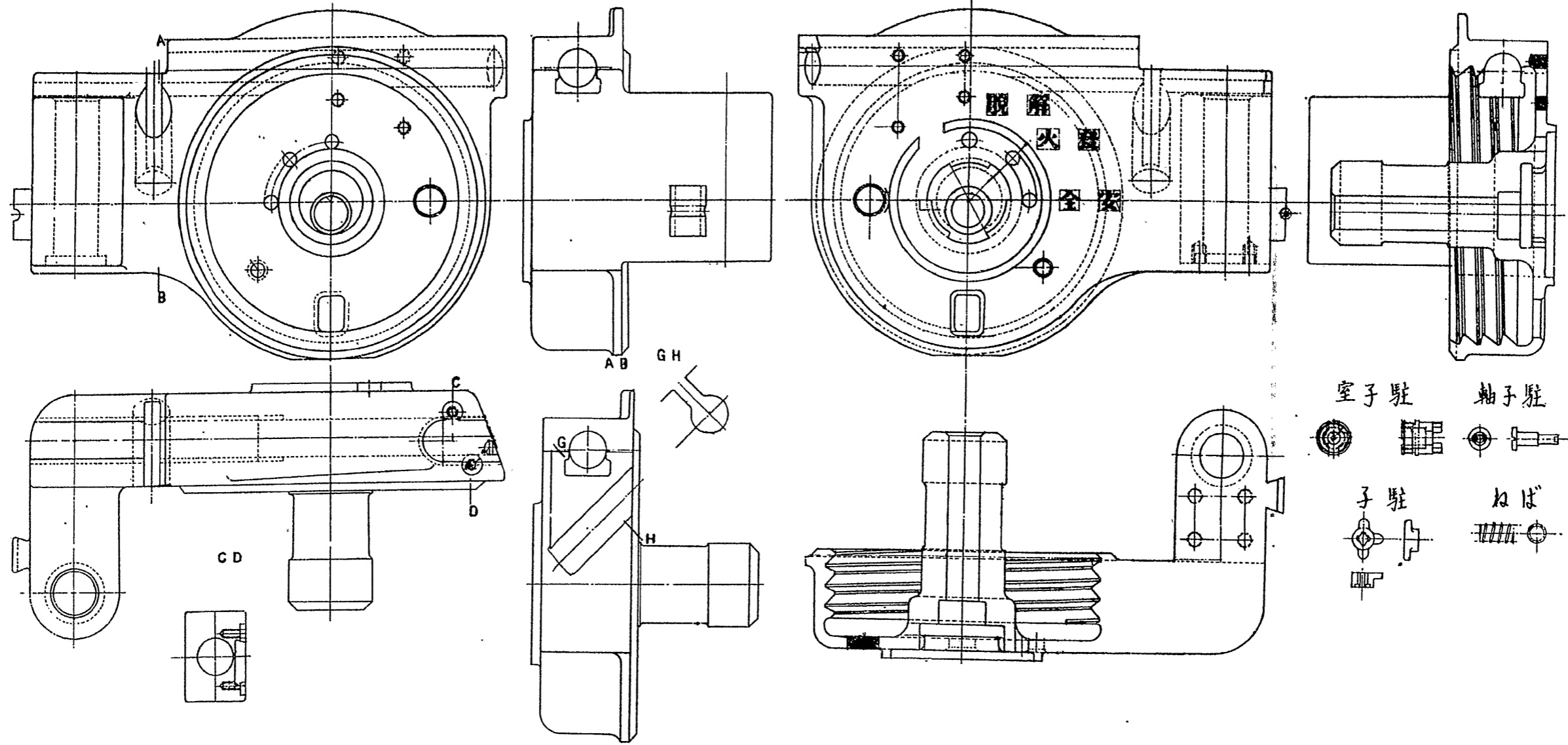
閉鎖機組立圖



0230

附圖第八

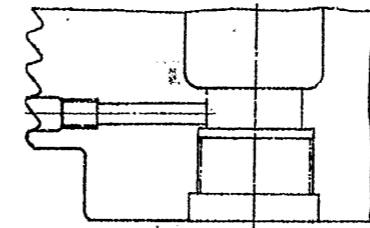
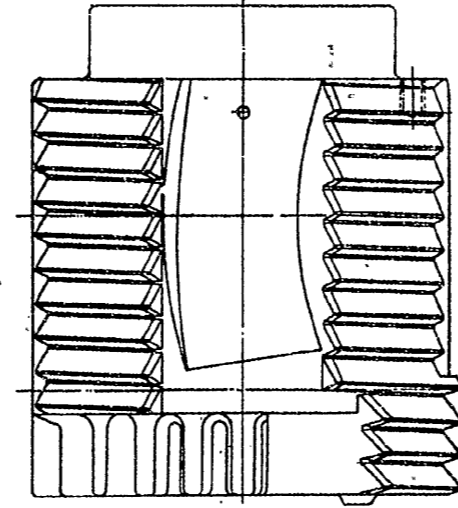
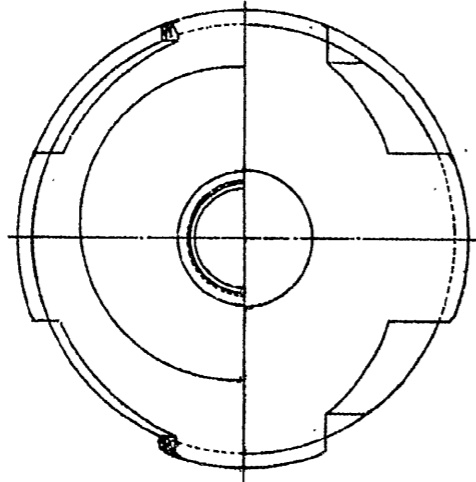
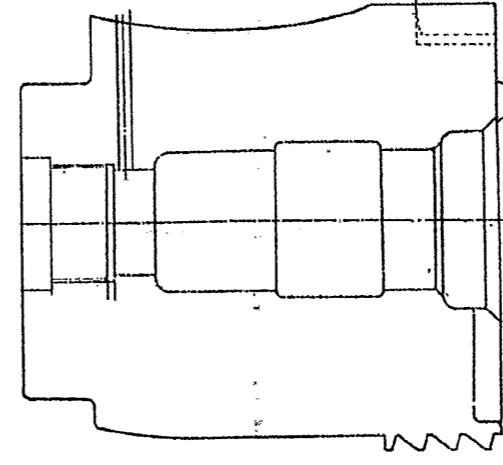
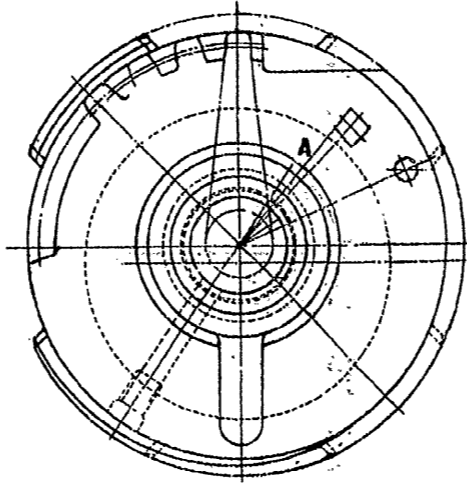
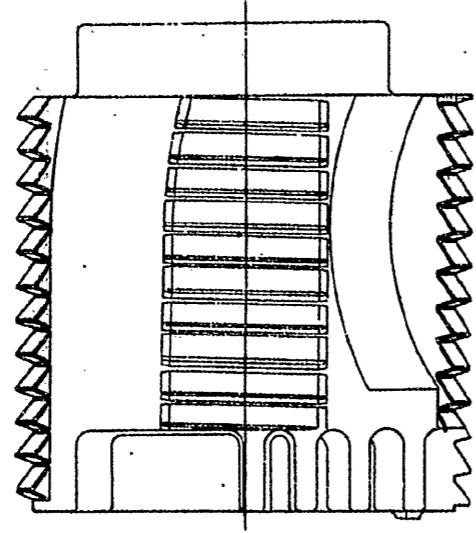
閉鎖機
鎖屏



0231

附圖第九

閉鎖機
螺體



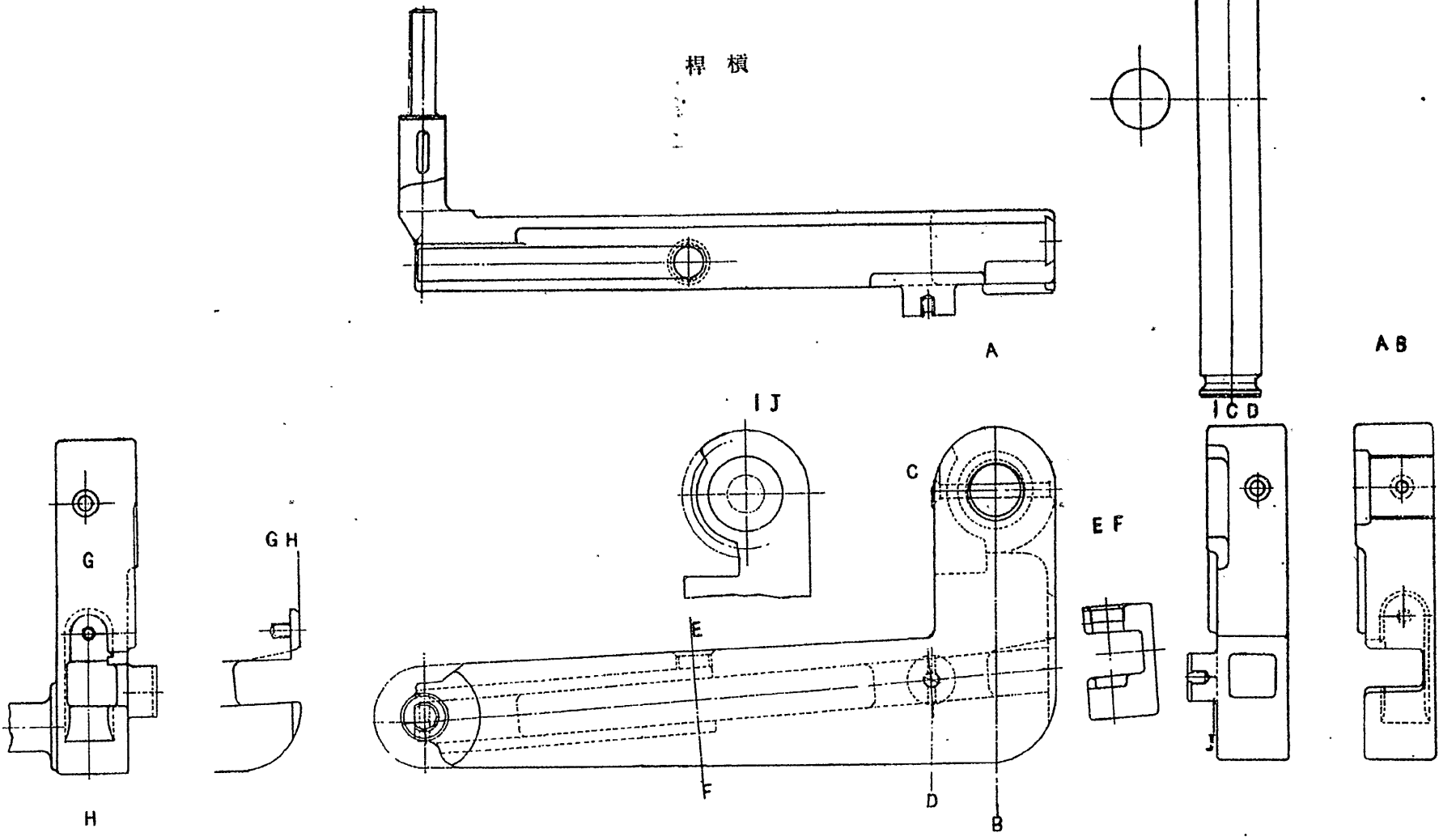
抽筒子桿筭



閉鎖機

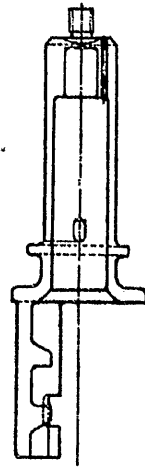
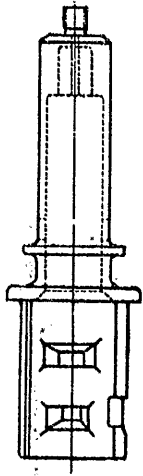
軸桿

桿

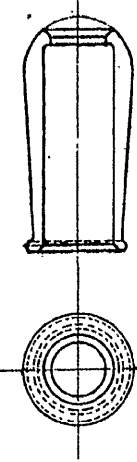


軸把握

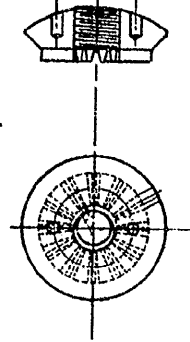
機鎖閉



甲把握

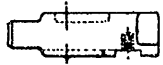


トツナ

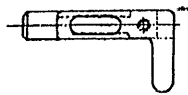


撃鉄駐桿

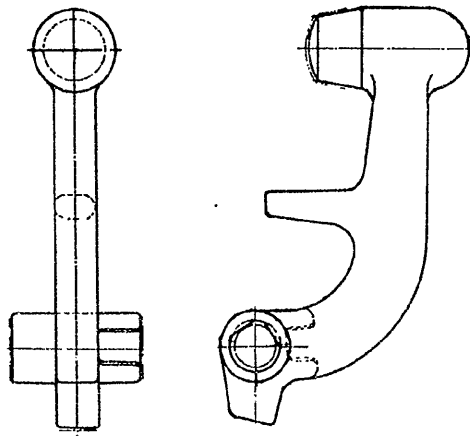
体



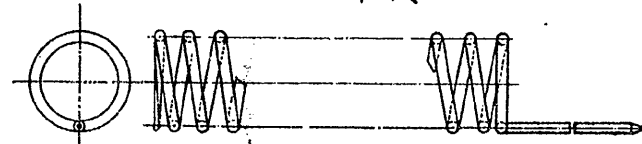
撃鉄



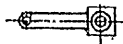
筒駐



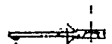
ねば把握桿



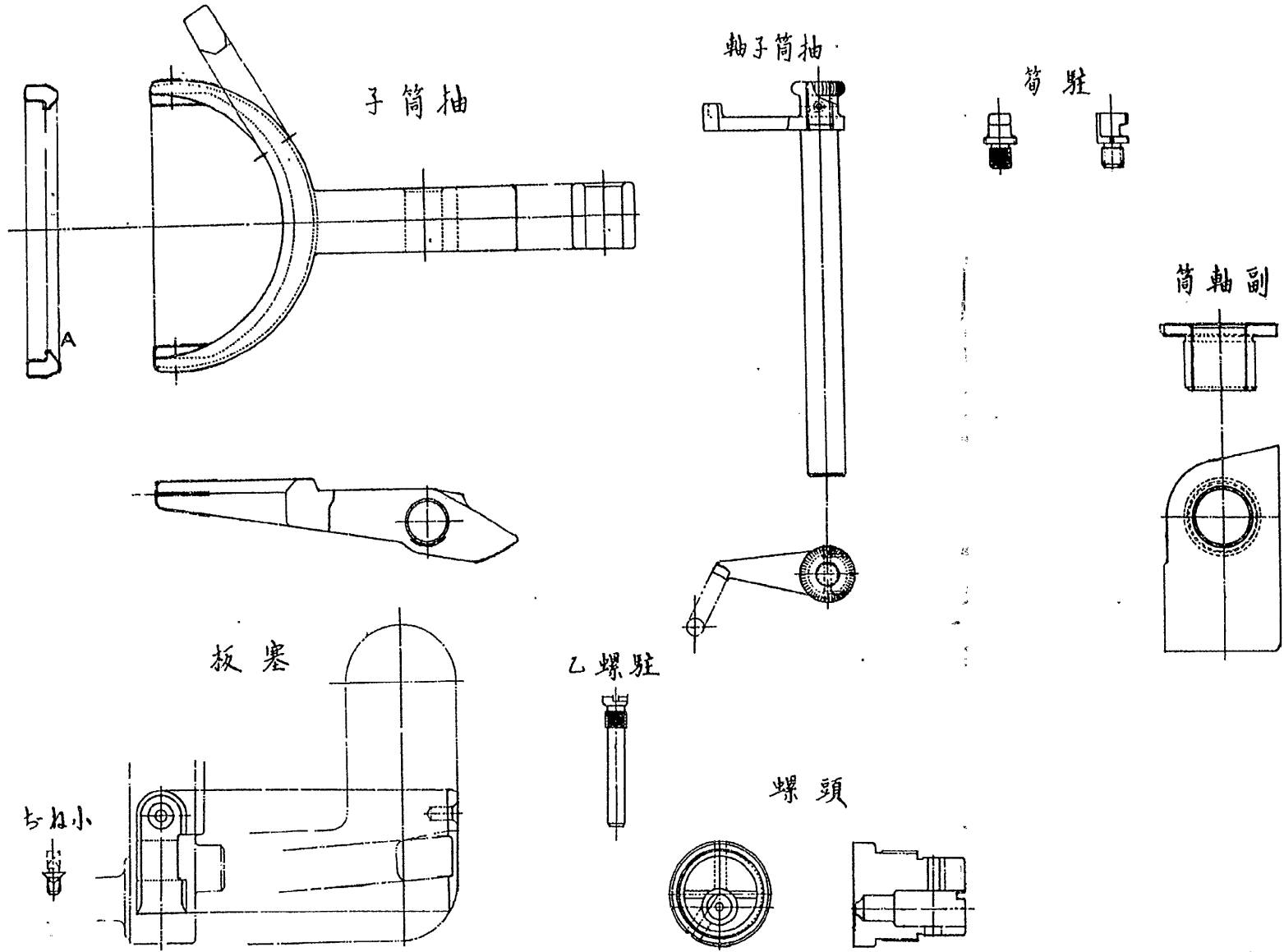
ねば



ちね小

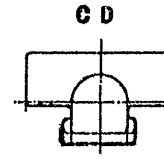
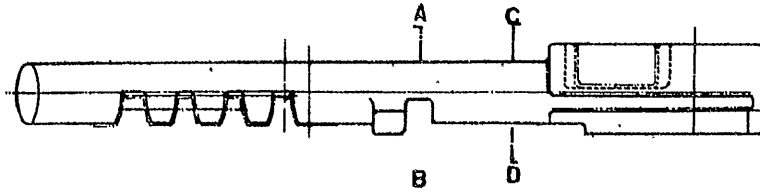
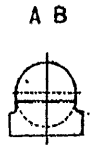


閉鎖機

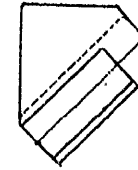
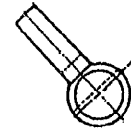


閉鎖機

齒桿



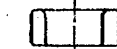
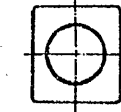
子駐



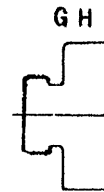
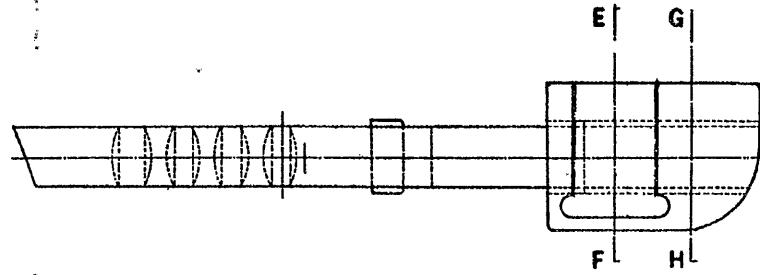
板座



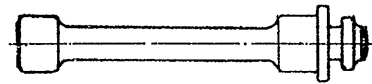
誘導板



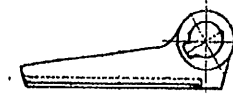
小ね



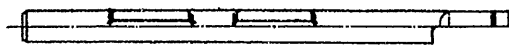
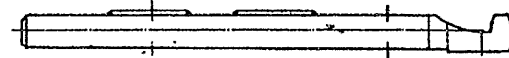
擊莖對桿



葉莖支板



莖支板軸

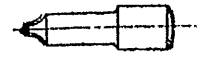


駐子ばね



閉鎖機

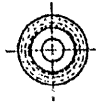
茎撃



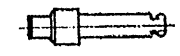
ねば茎撃



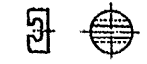
手把



軸駐



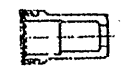
甲板駐



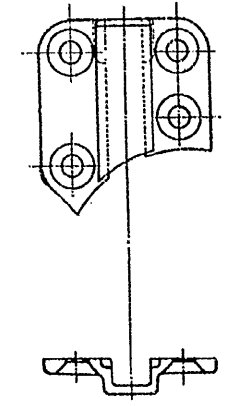
ねば把握板全安



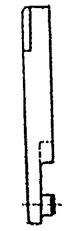
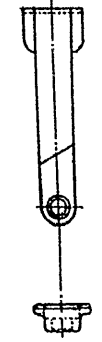
乙把握



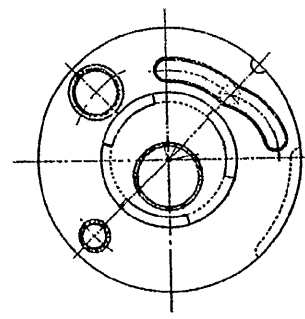
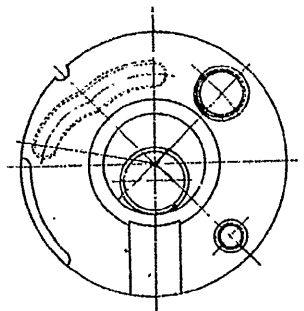
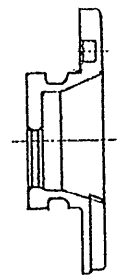
室板駐



乙板駐



板全安



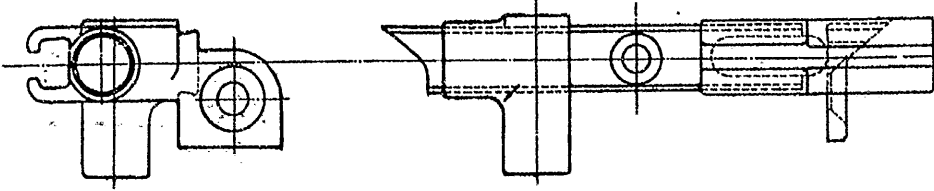
ちね小



閉鎖機

附圖第十五

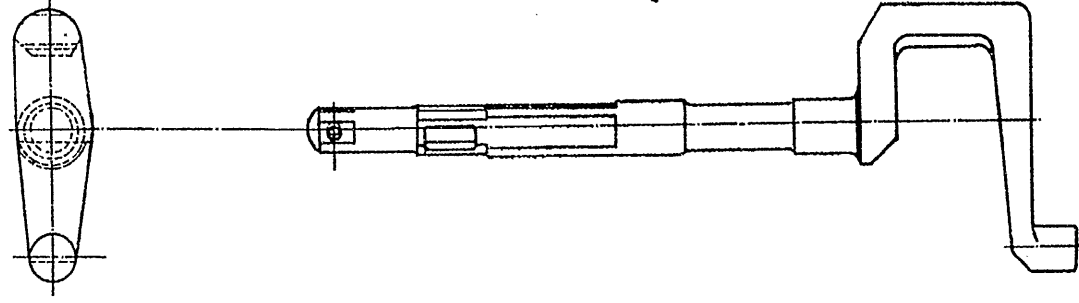
擊鉄托坐



擊鉄軸駐桿



擊鉄軸



擊鉄軸駐桿



小ね

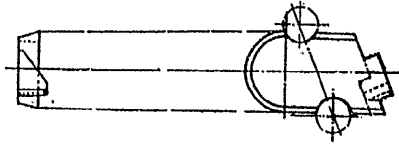


駐螺



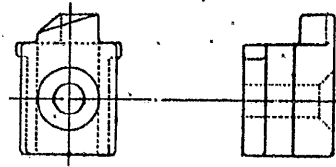
閉鎖機

爪駐

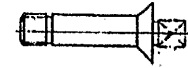


小ね古
口

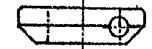
防鎖板



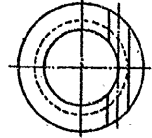
駐螺甲



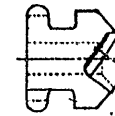
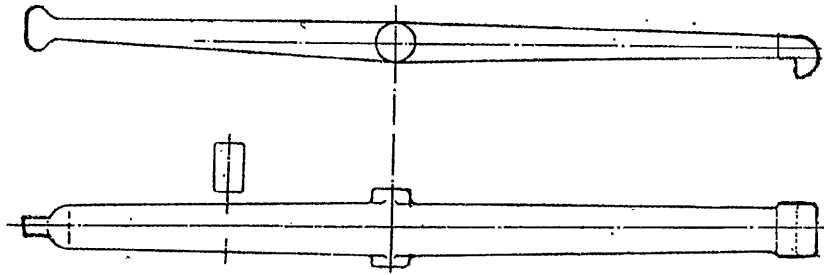
緊定環



凸筋
口



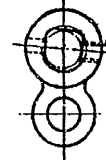
駐開桿



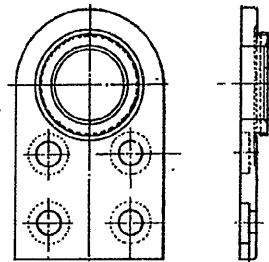
塞螺



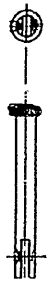
擊鉸軸環



副板



体



駐栓

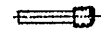
駐板



駐板軸

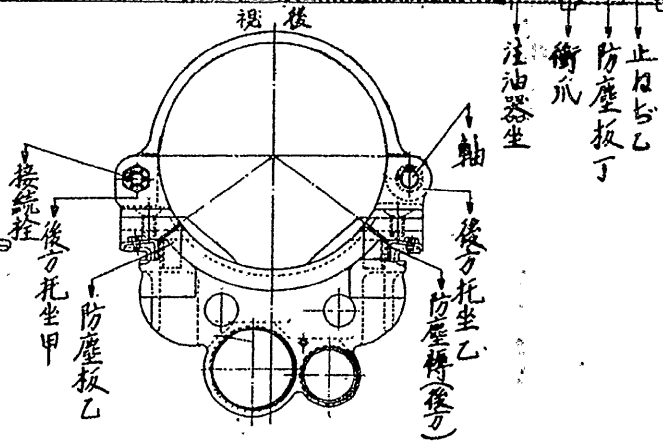
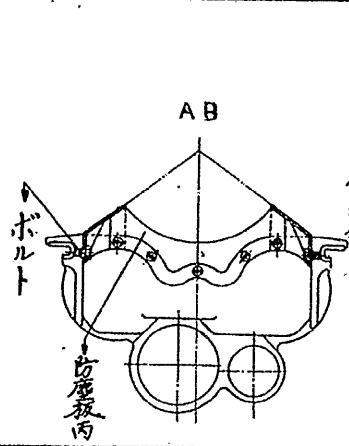
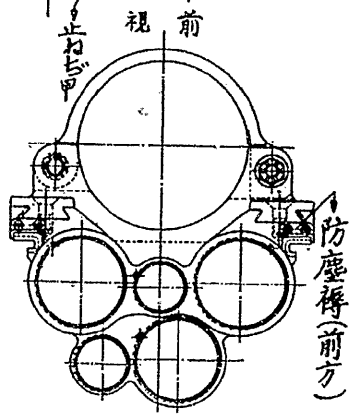
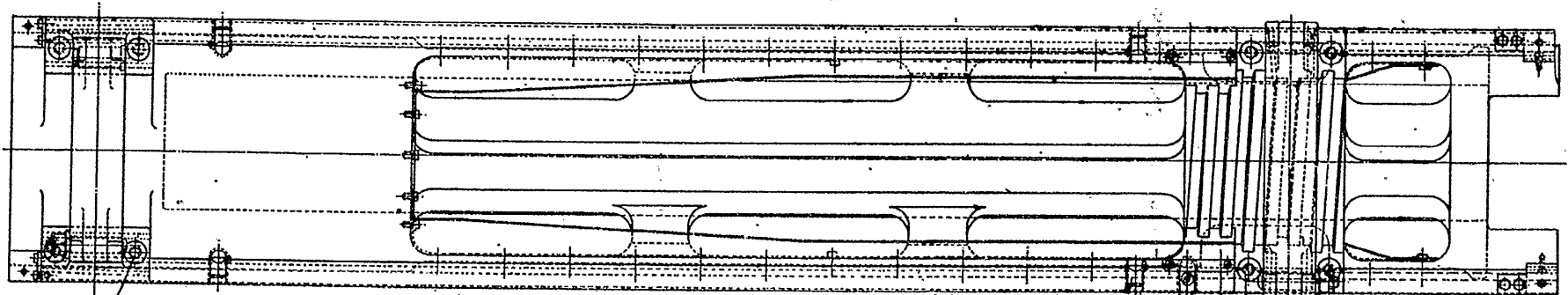
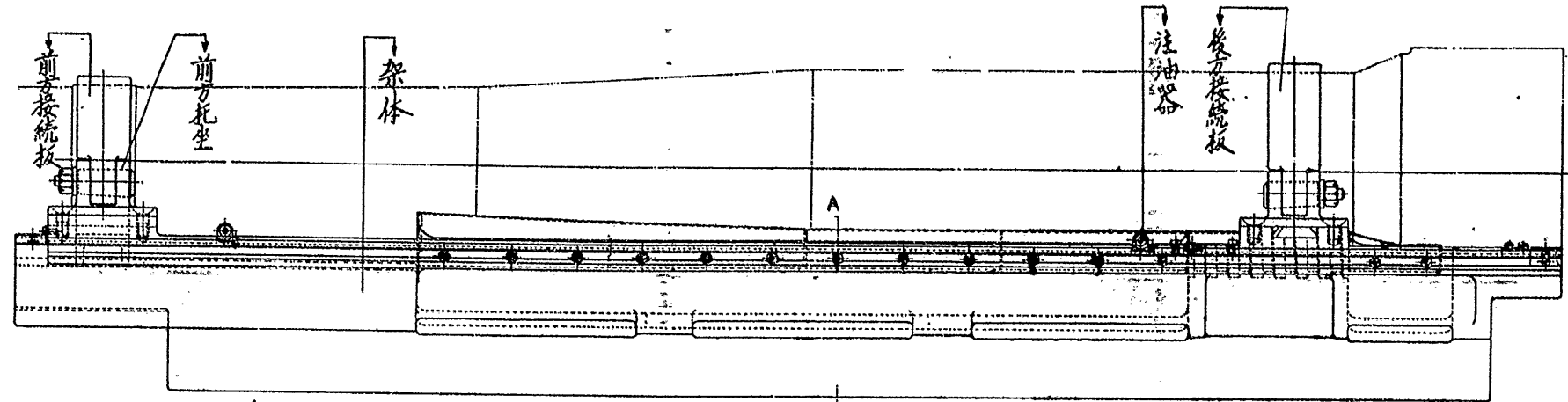


小ね古



小ね古
口

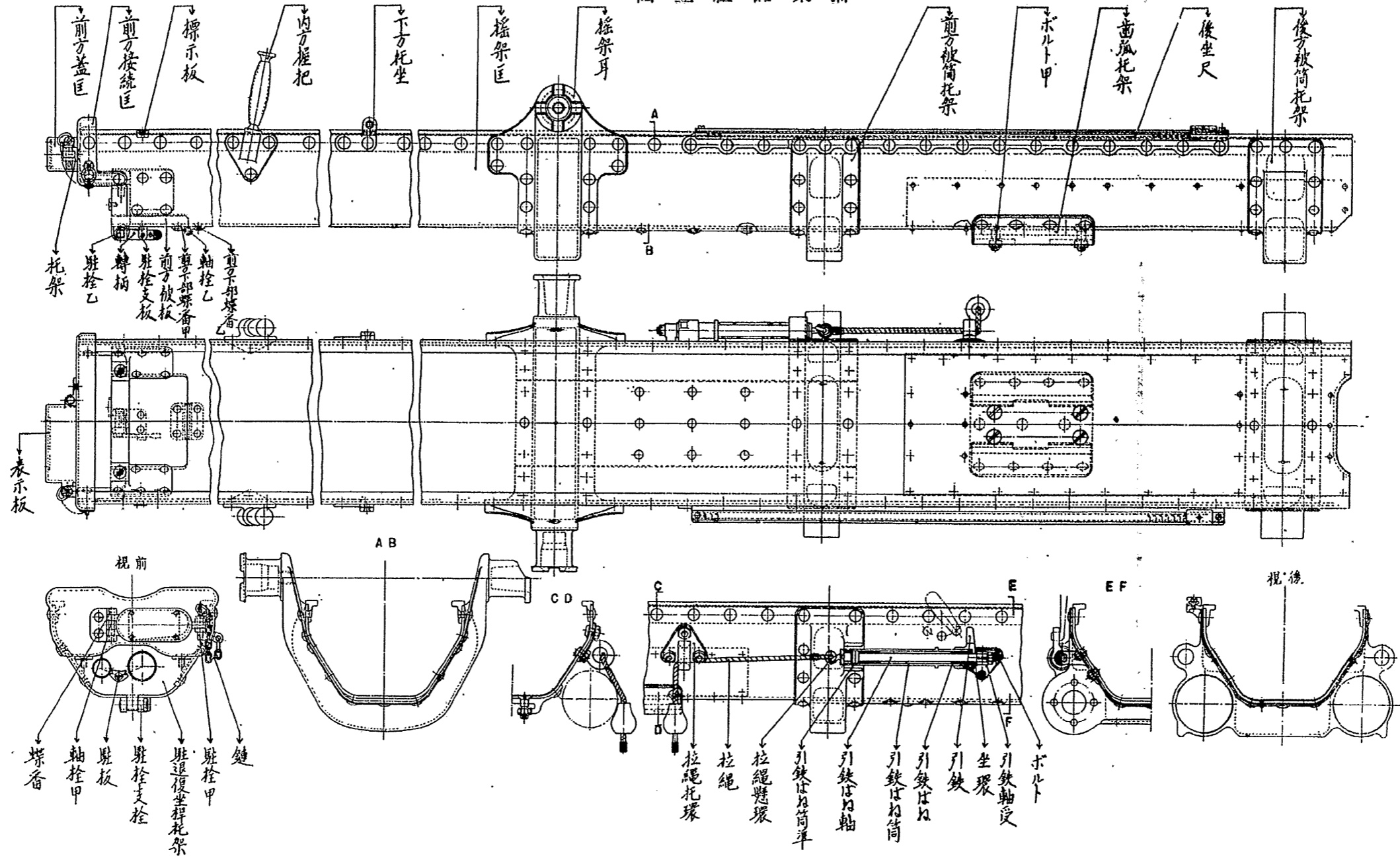
搖架體組立圖



0240

附圖第十八

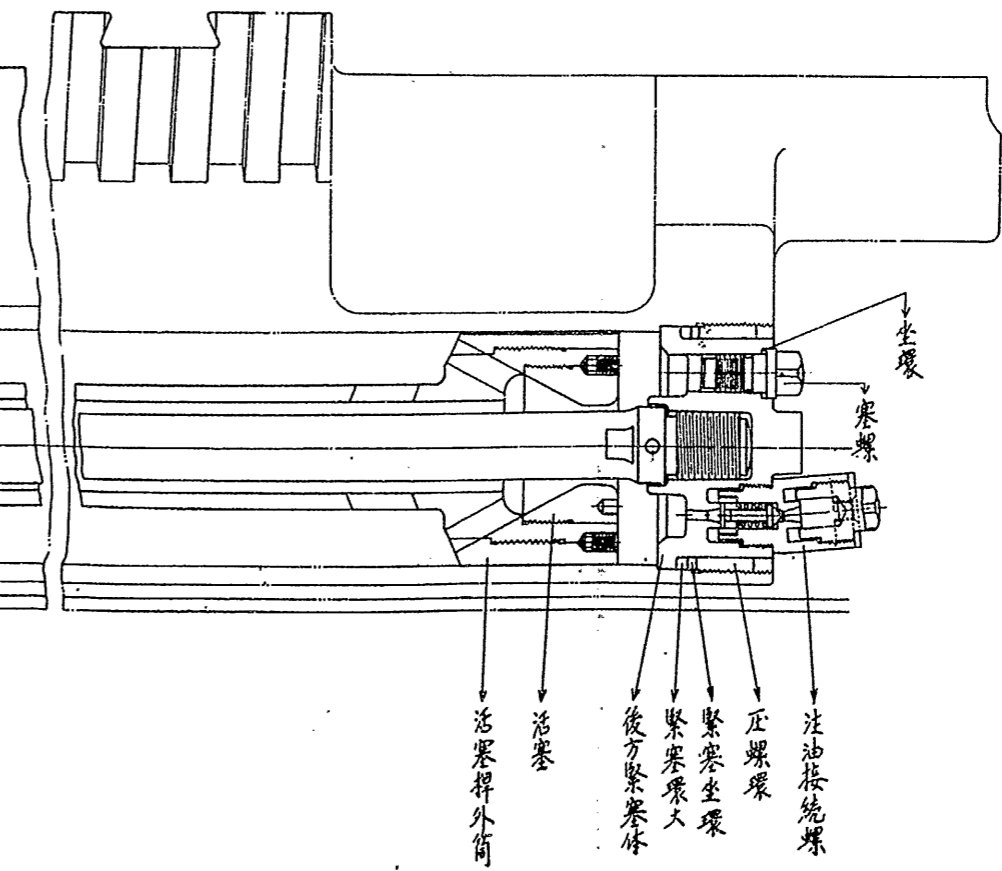
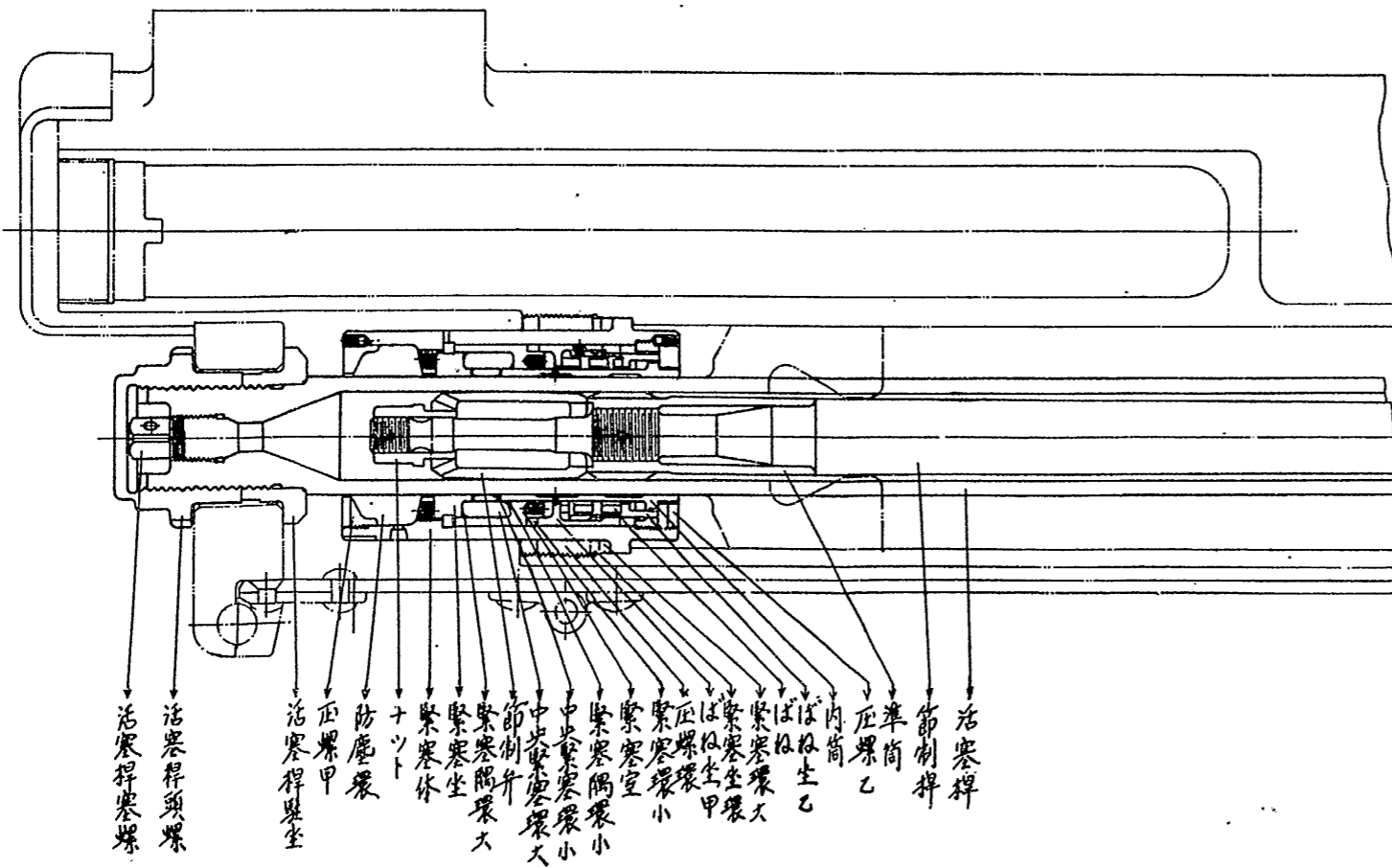
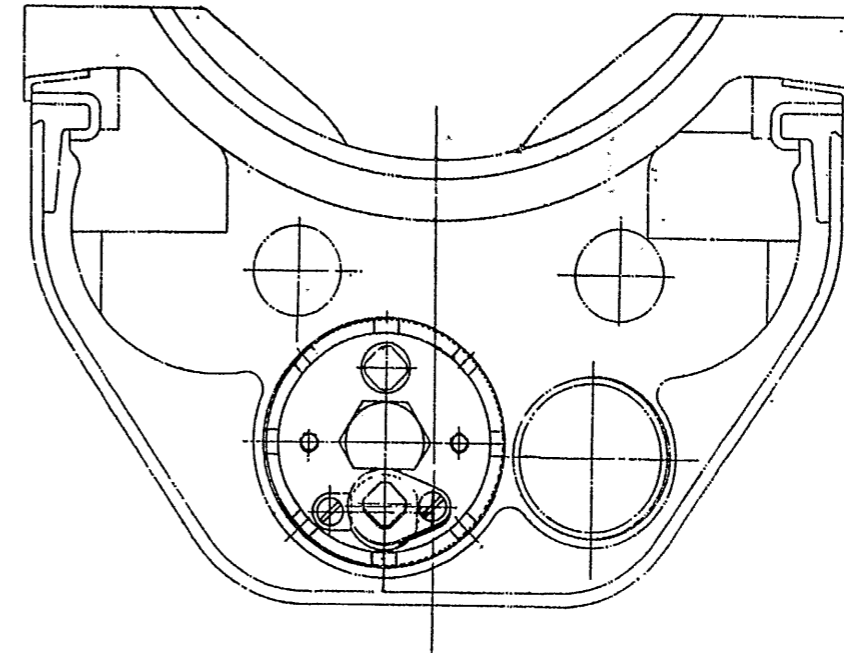
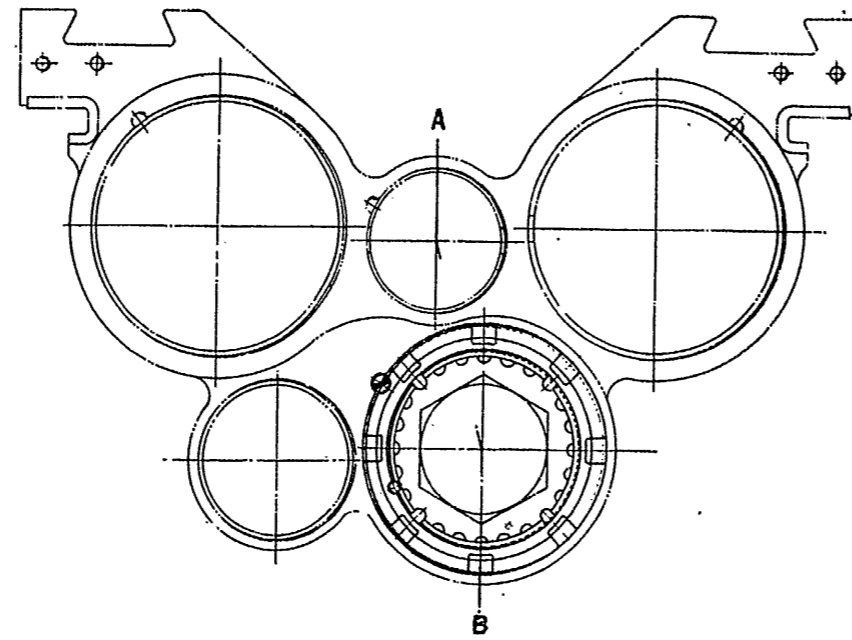
搖架匣組立圖



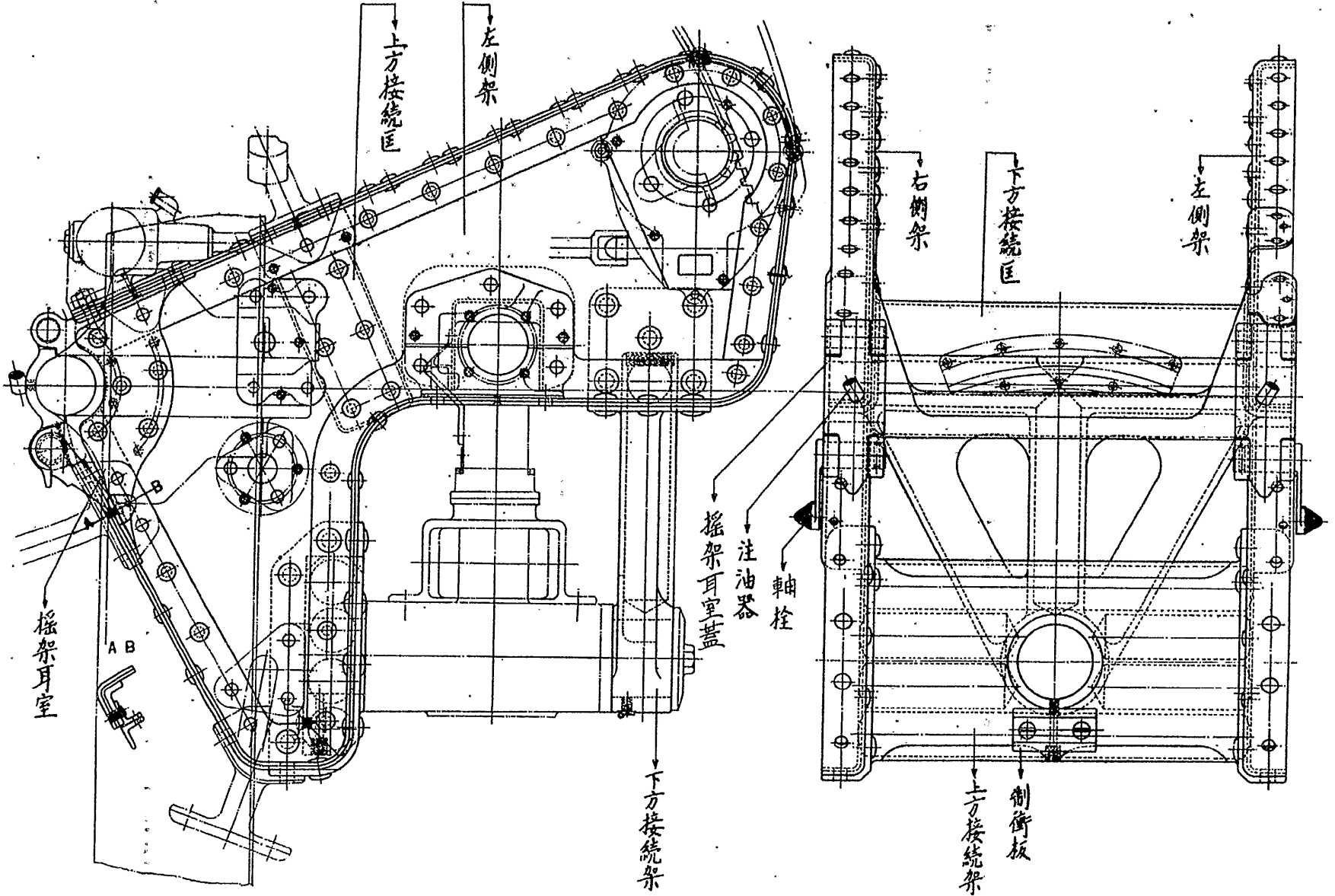
圖立組機退駐

視前

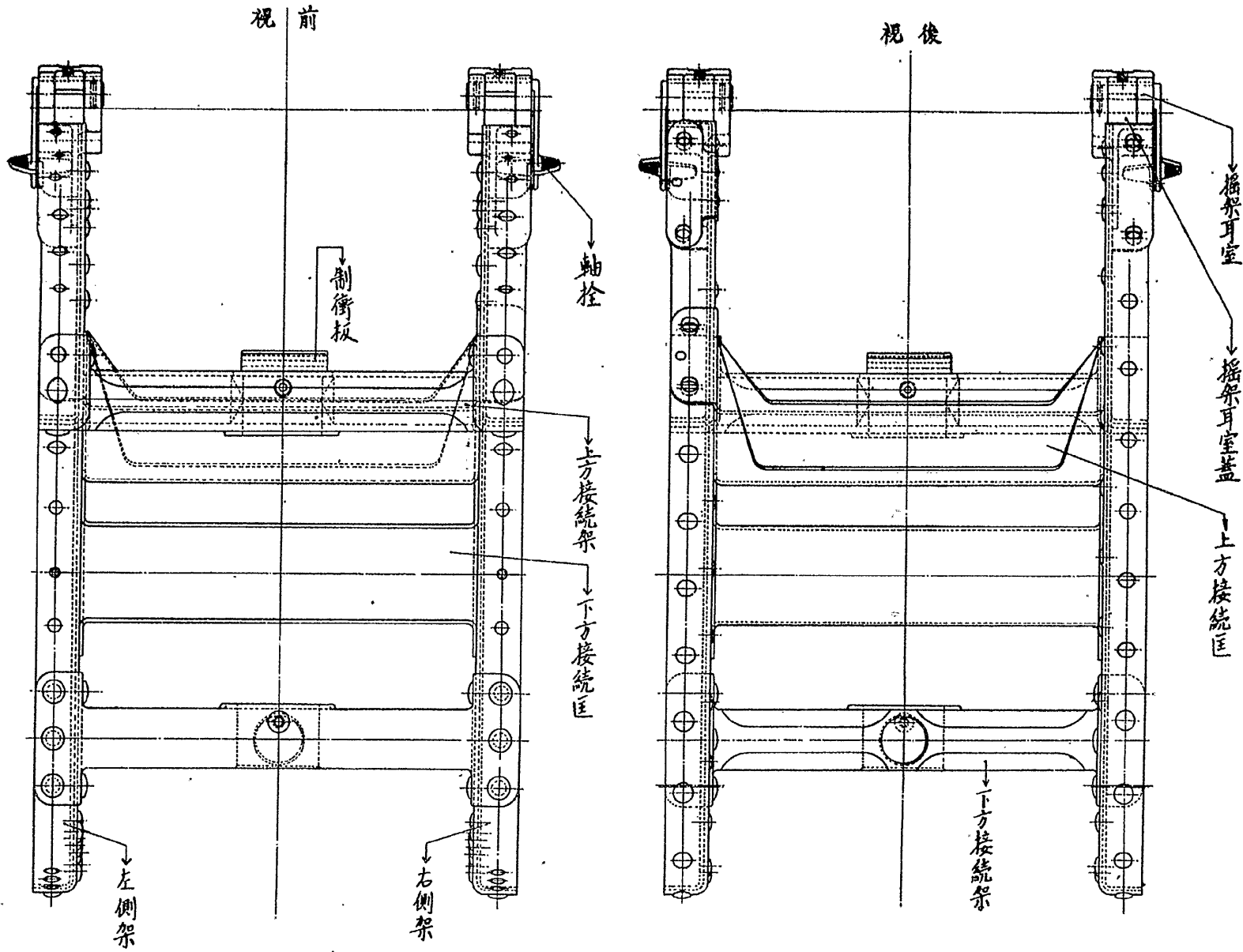
視後



圖立組架小



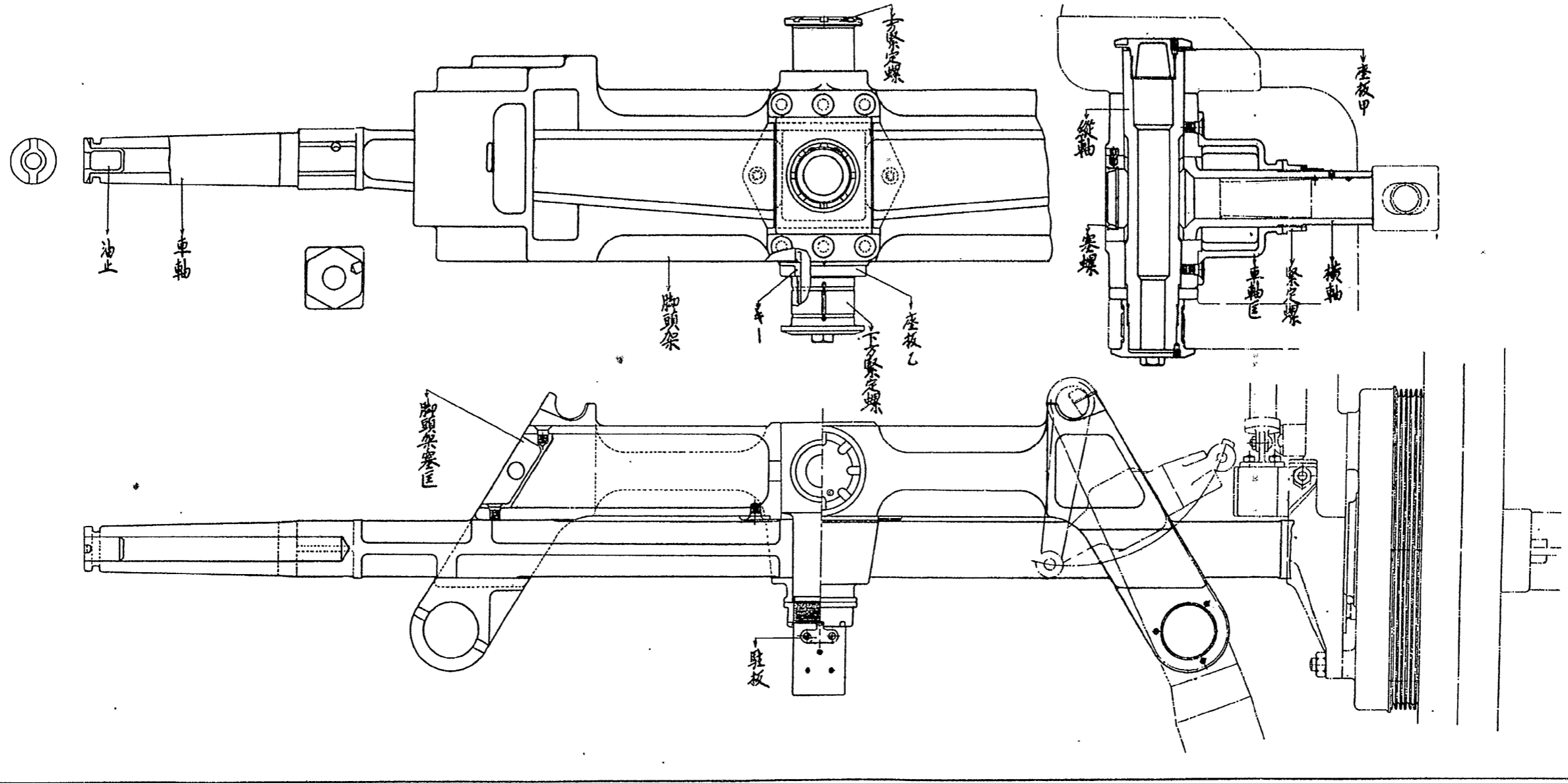
小架組立圖



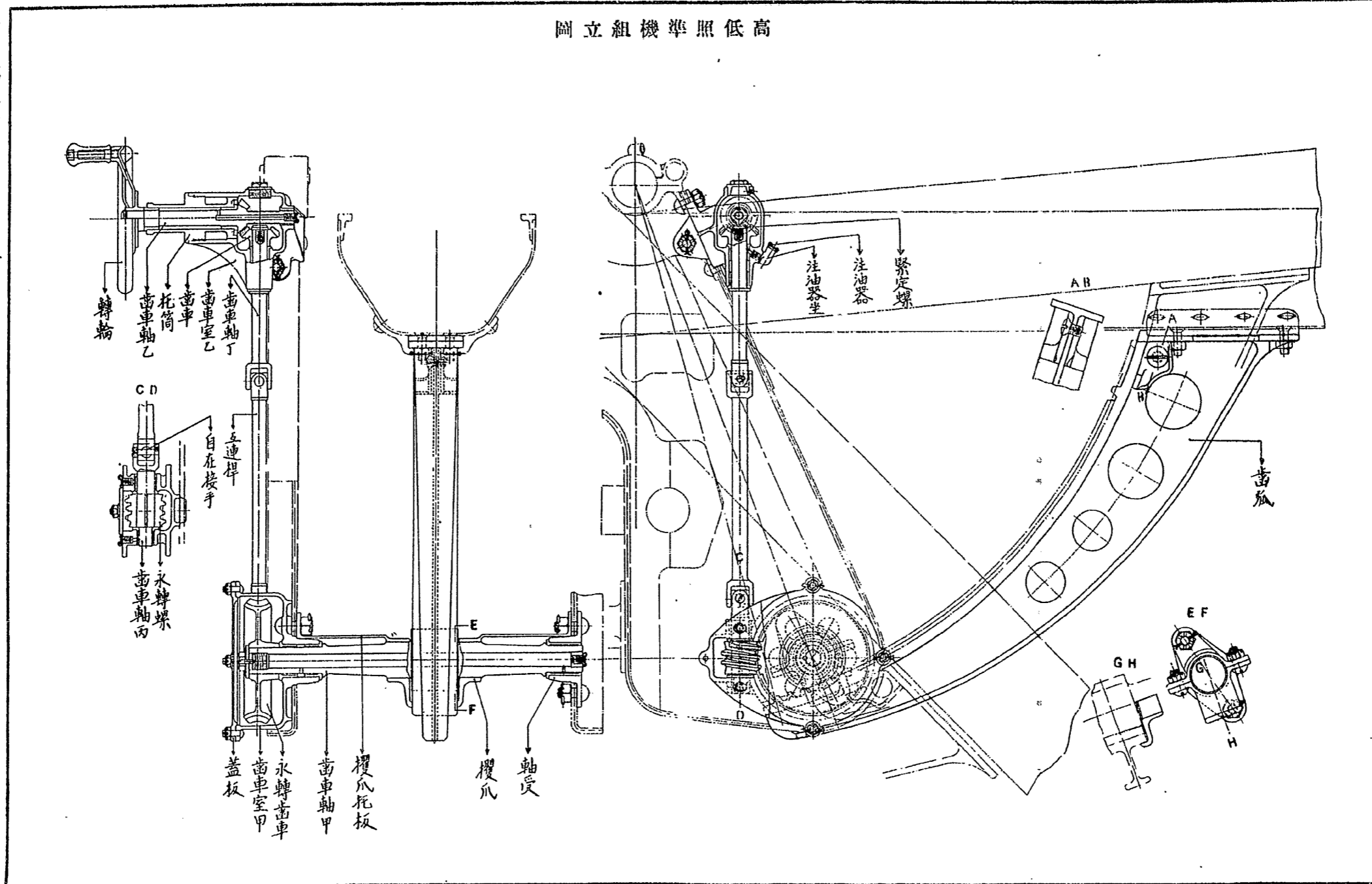
0245

附圖第二十三

大架組立圖



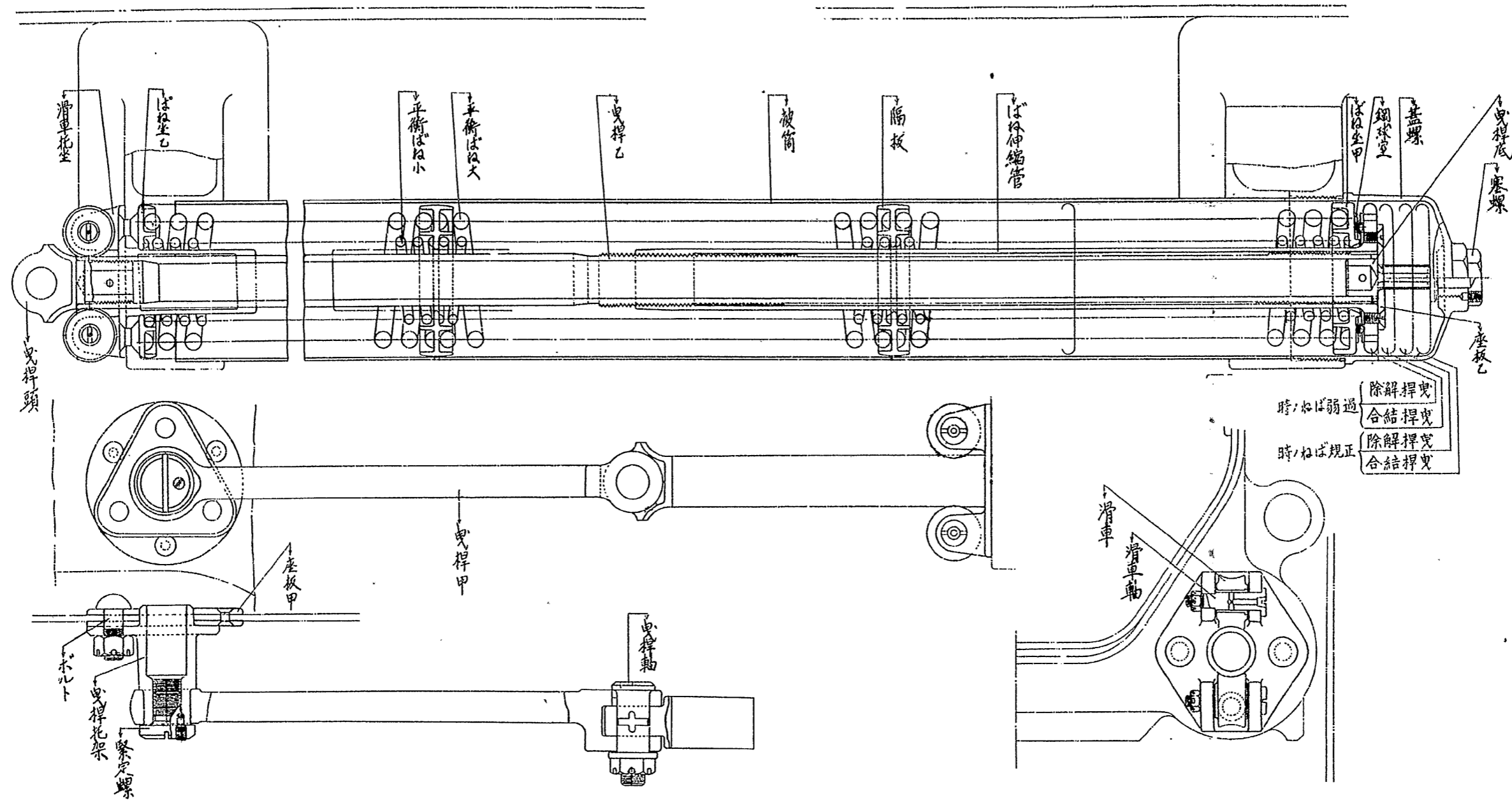
高低照準機組立圖



0247

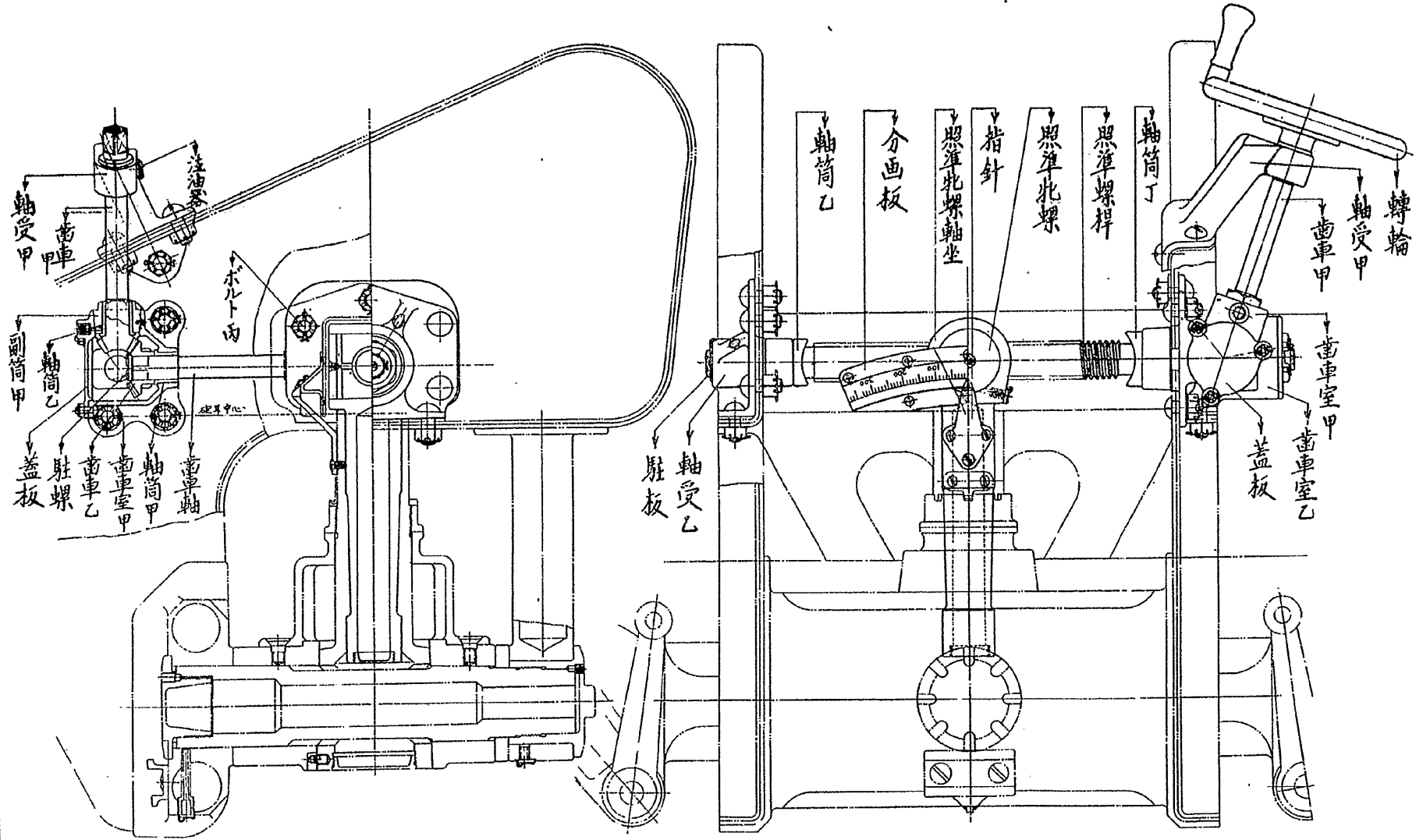
圖立組機衡平

附圖第二十五

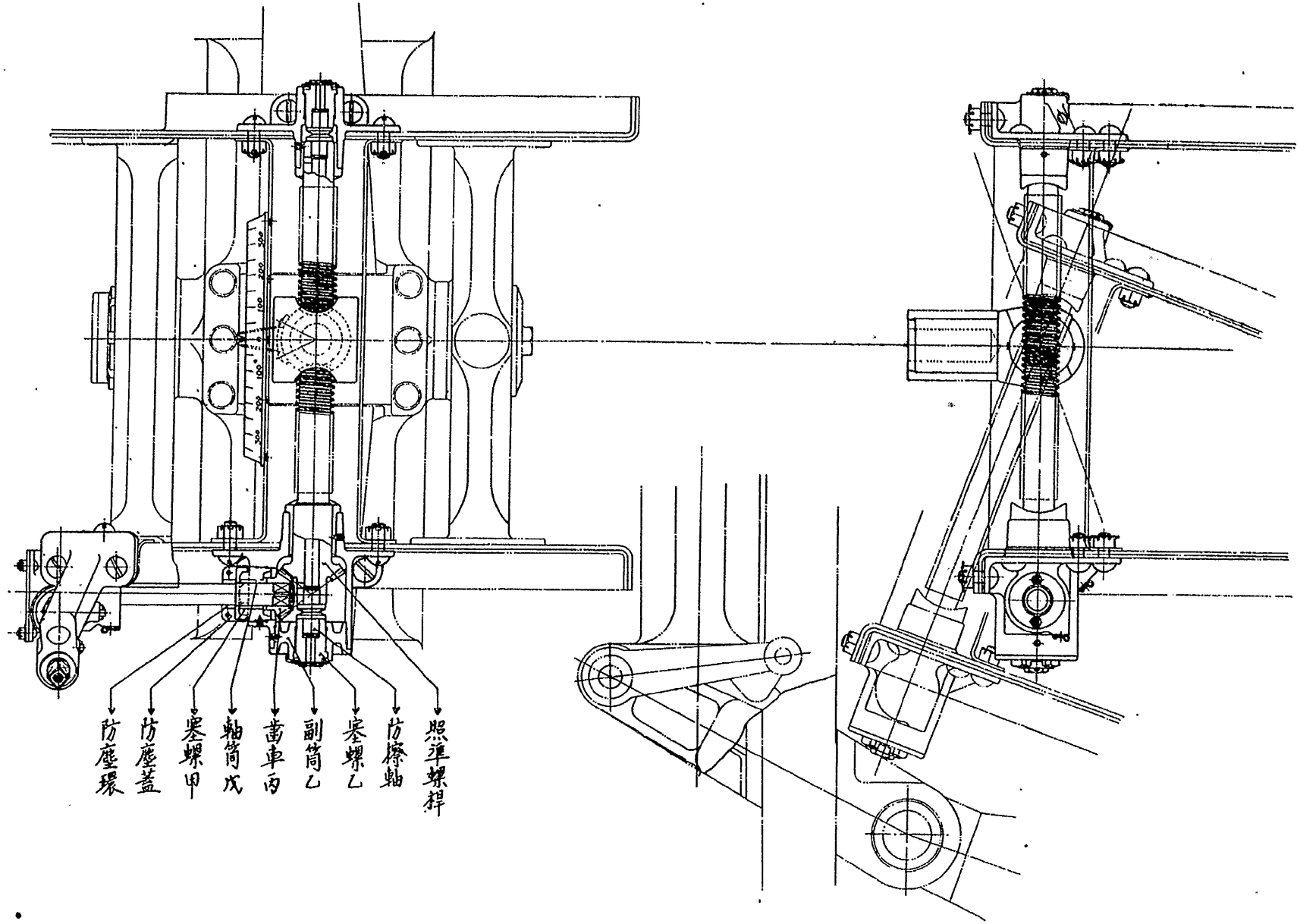


圖立組機準照向方

附圖第二十六



圖立組機準照向方

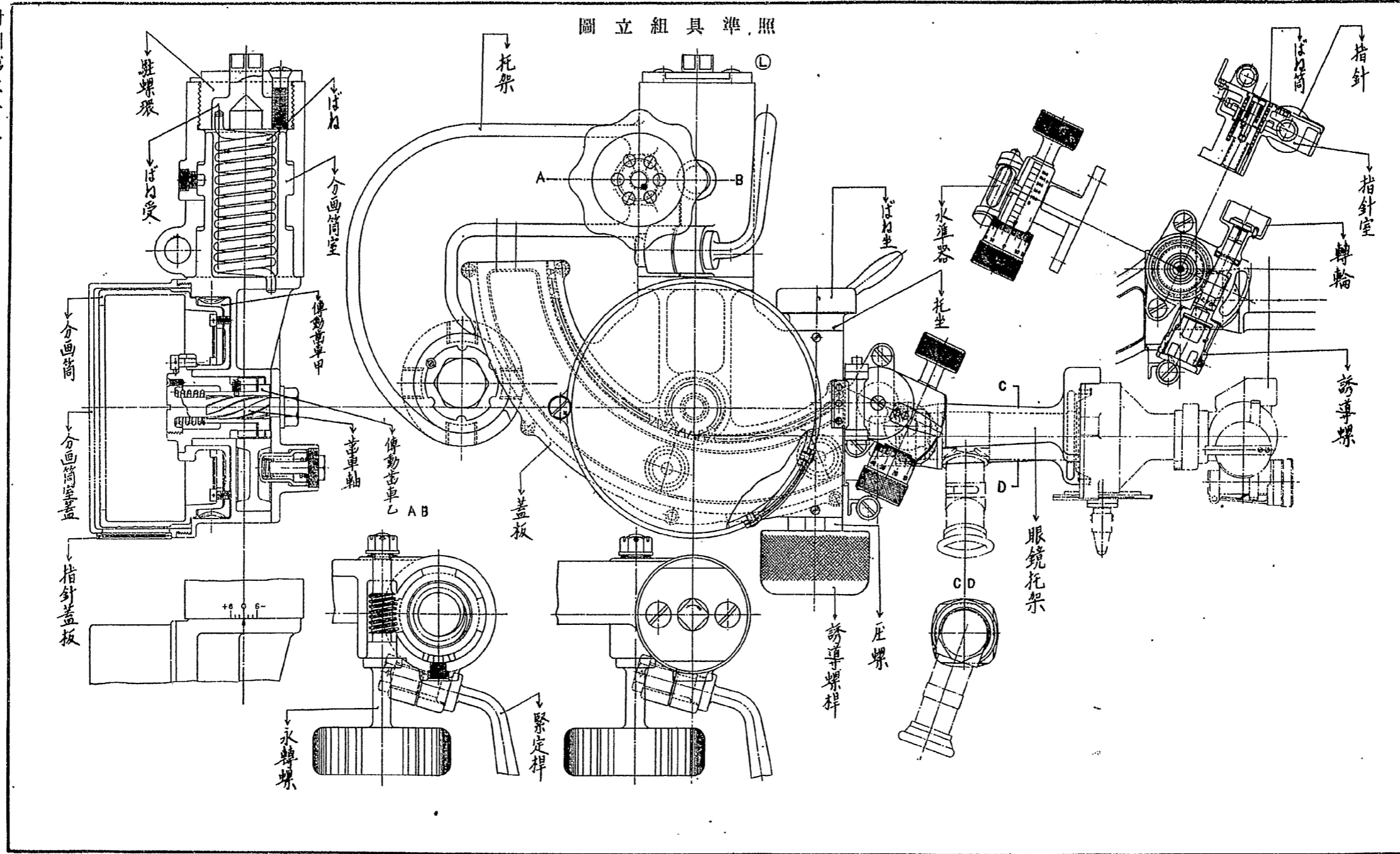


↓ 照準螺桿
 ↓ 防擦軸
 ↓ 塞螺乙
 ↓ 副筒乙
 ↓ 齒車丙
 ↓ 軸筒戊
 ↓ 塞螺甲
 ↓ 防塵蓋
 ↓ 防塵環

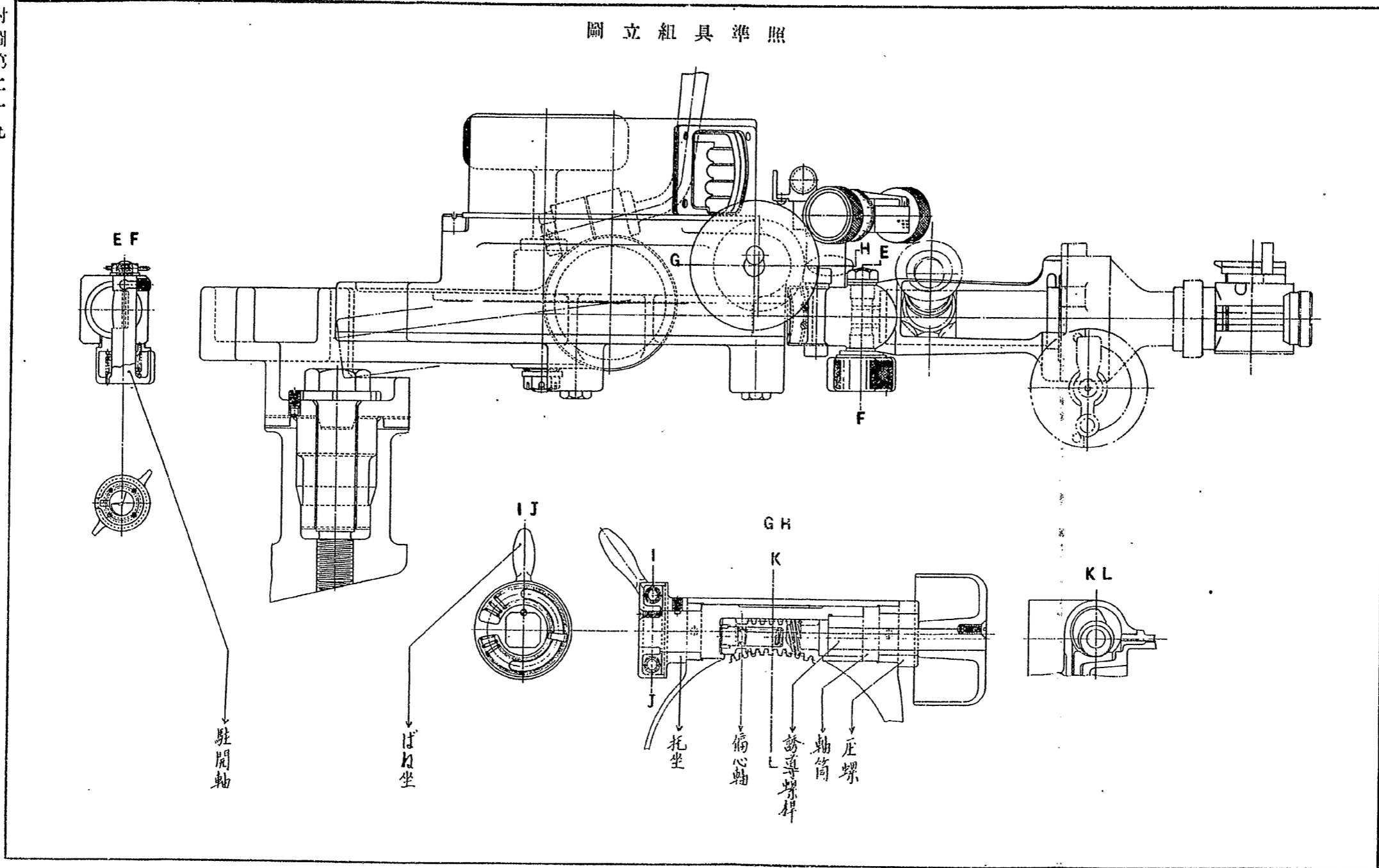
0250

附圖第二十八

照準具組立圖

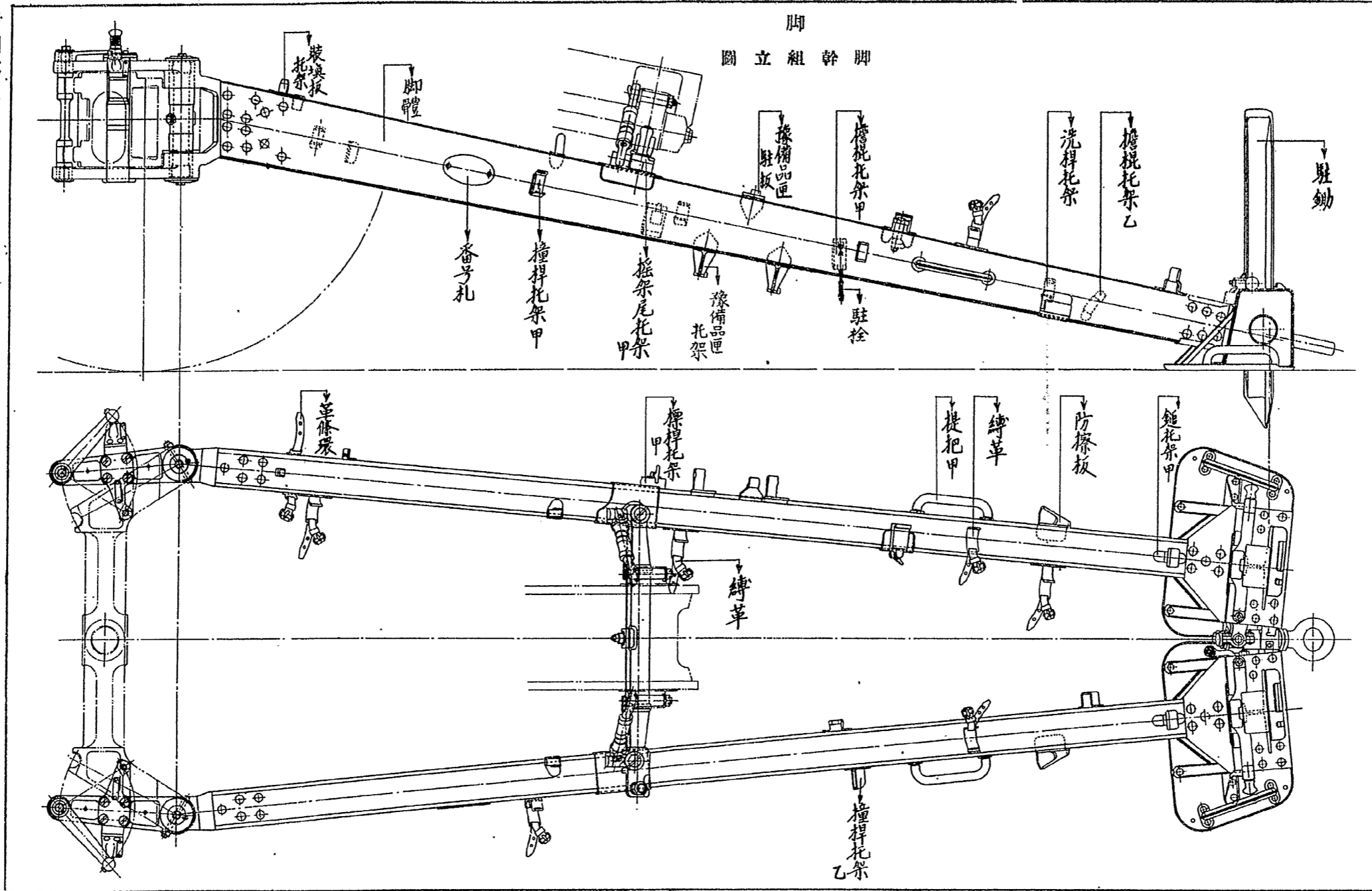


圖立組具準照

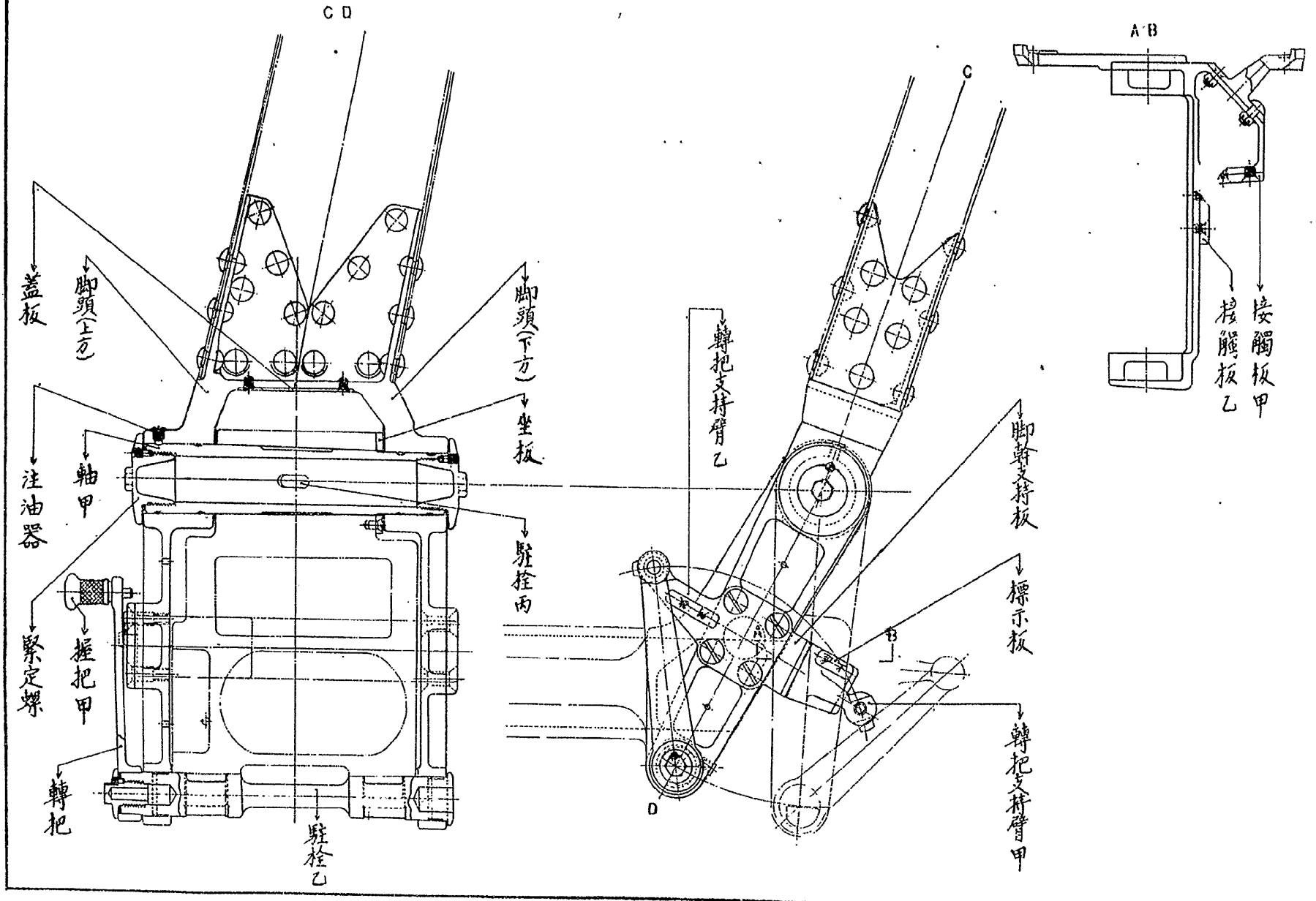


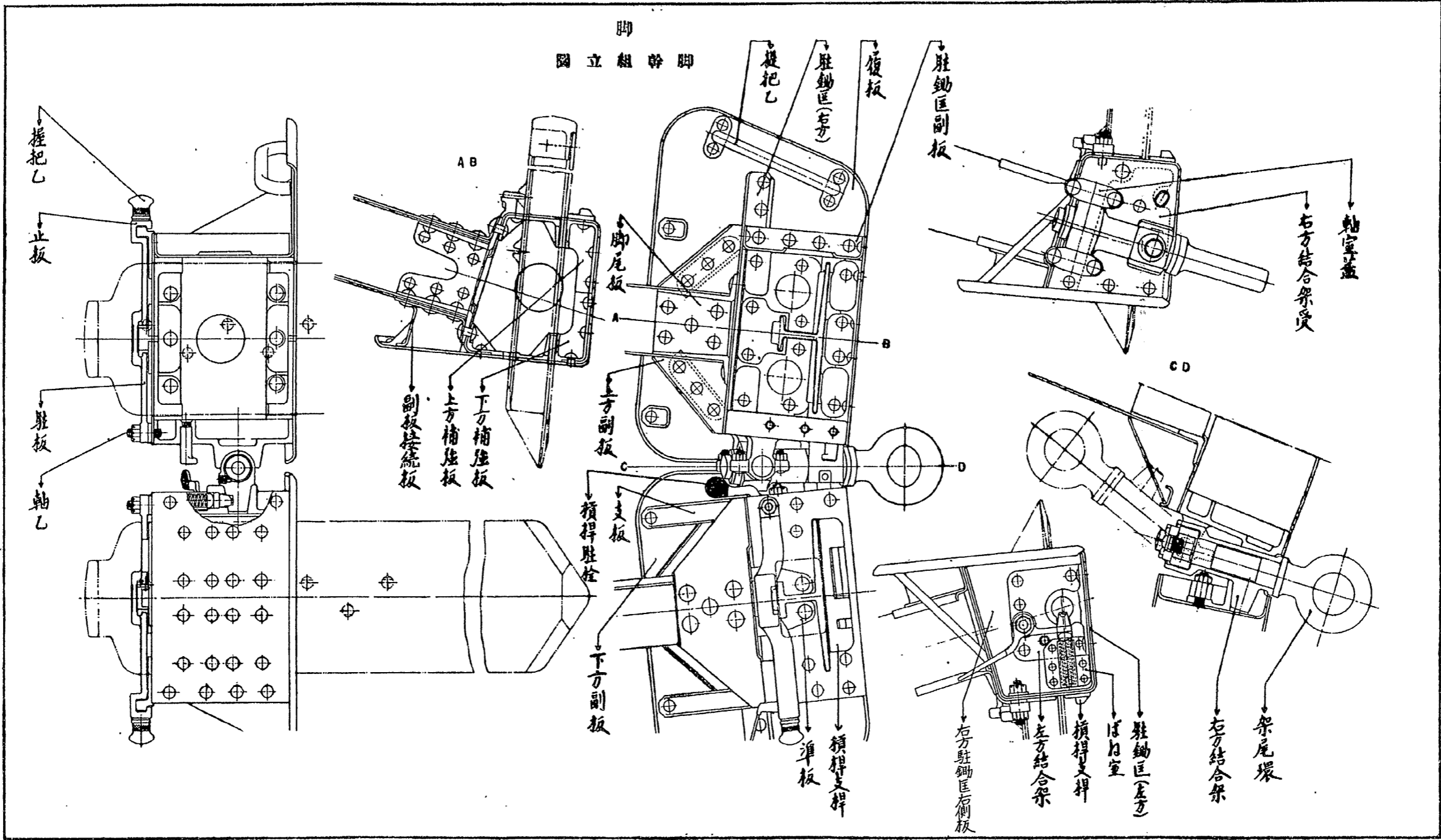
0252

附圖第三十

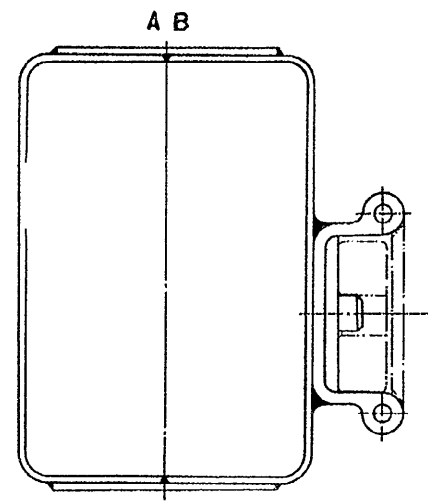
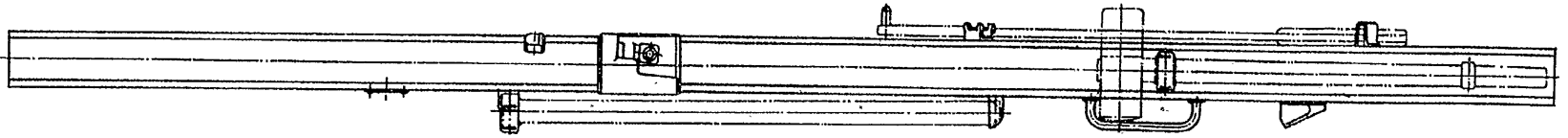
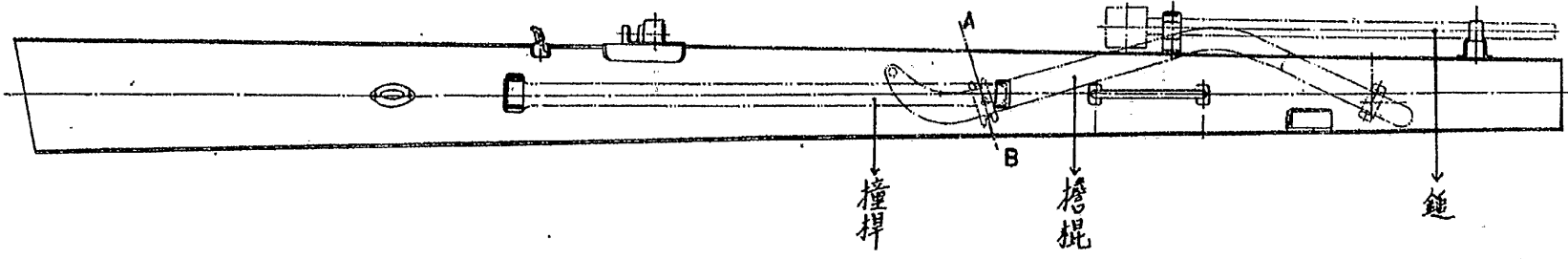


脚
圖著裝架托

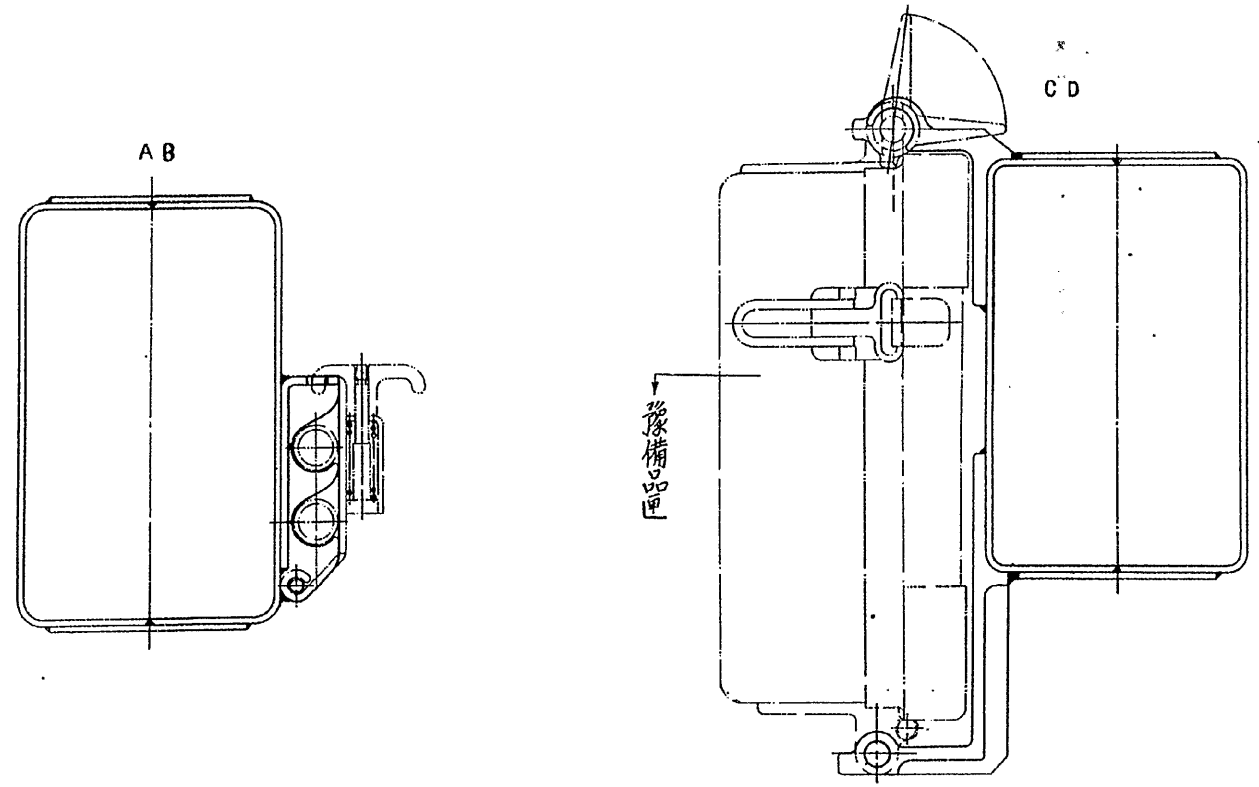
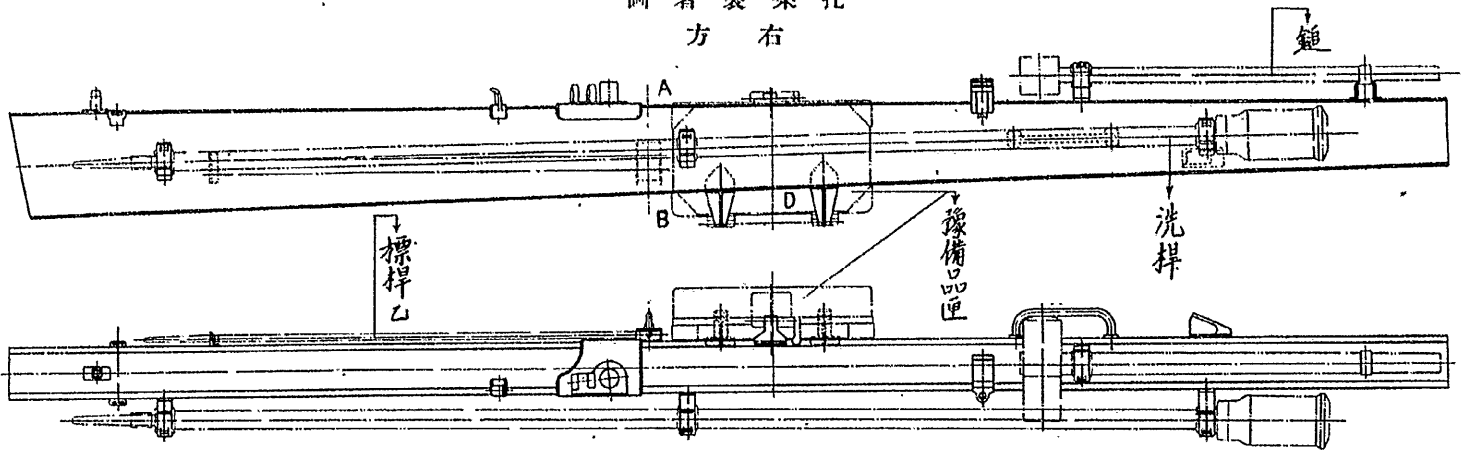


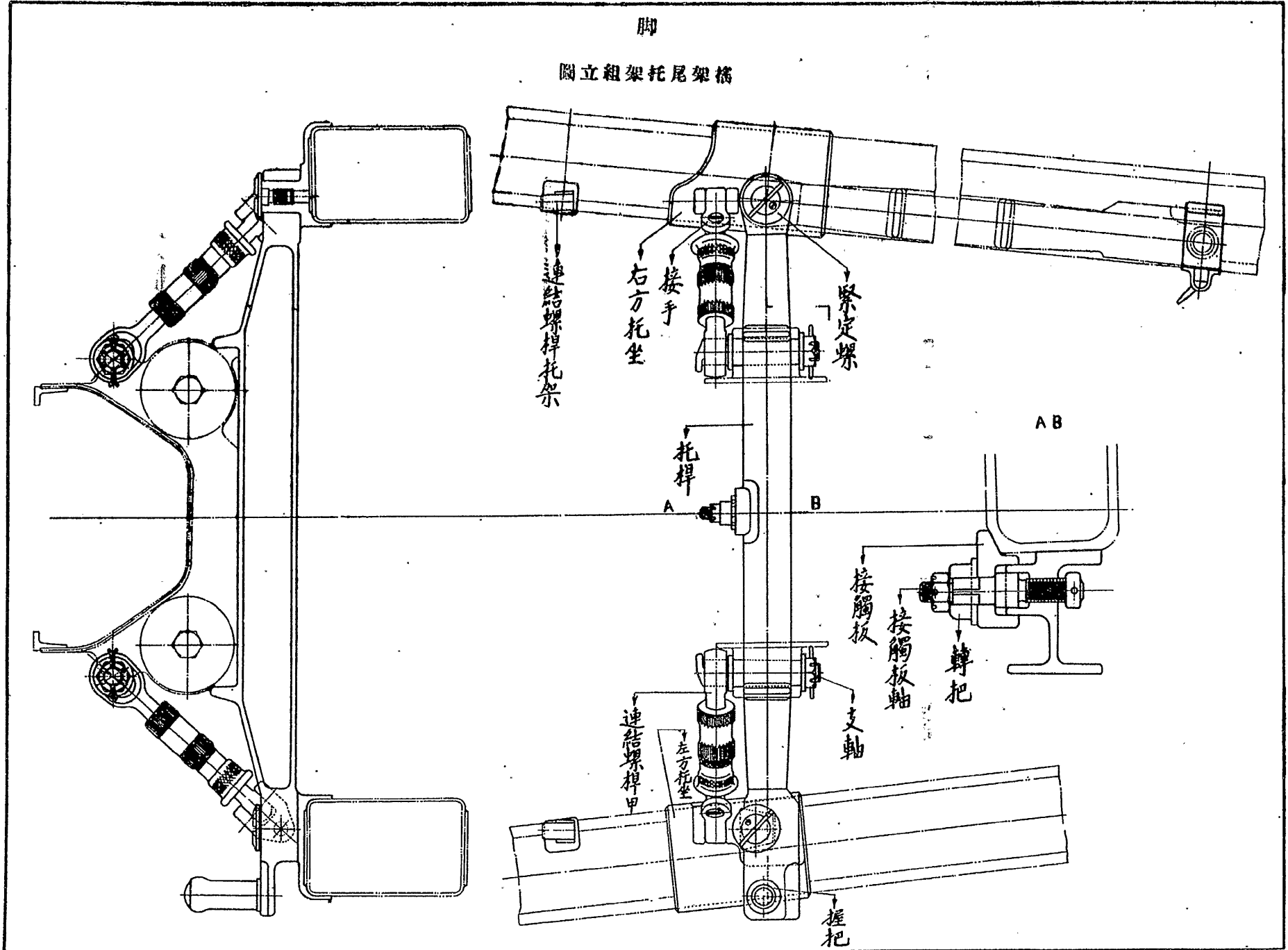


脚
圖 著 裝 架 托
方 左



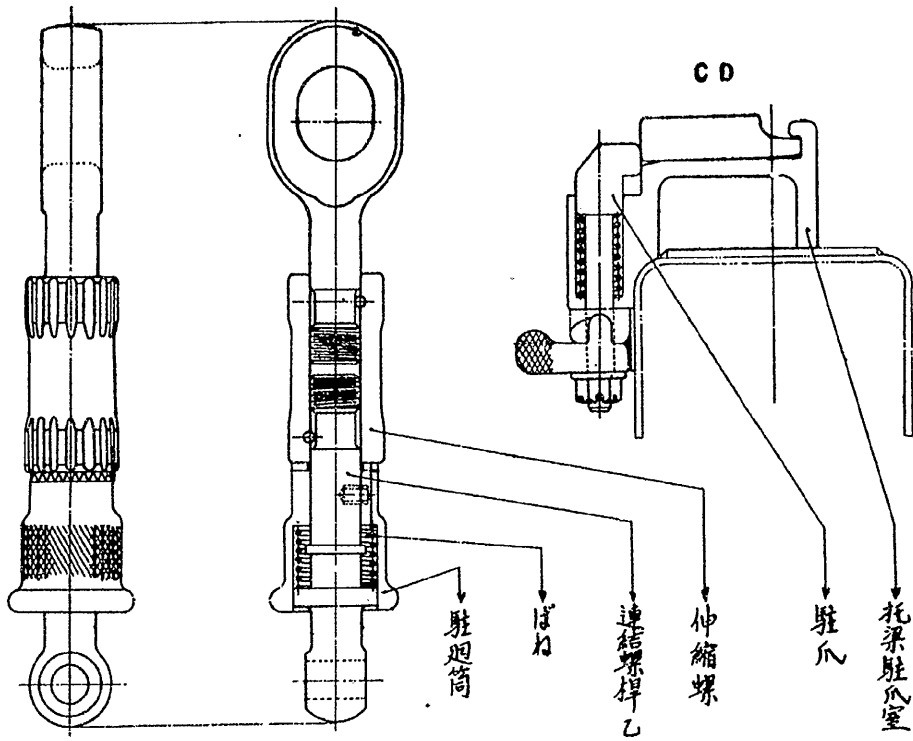
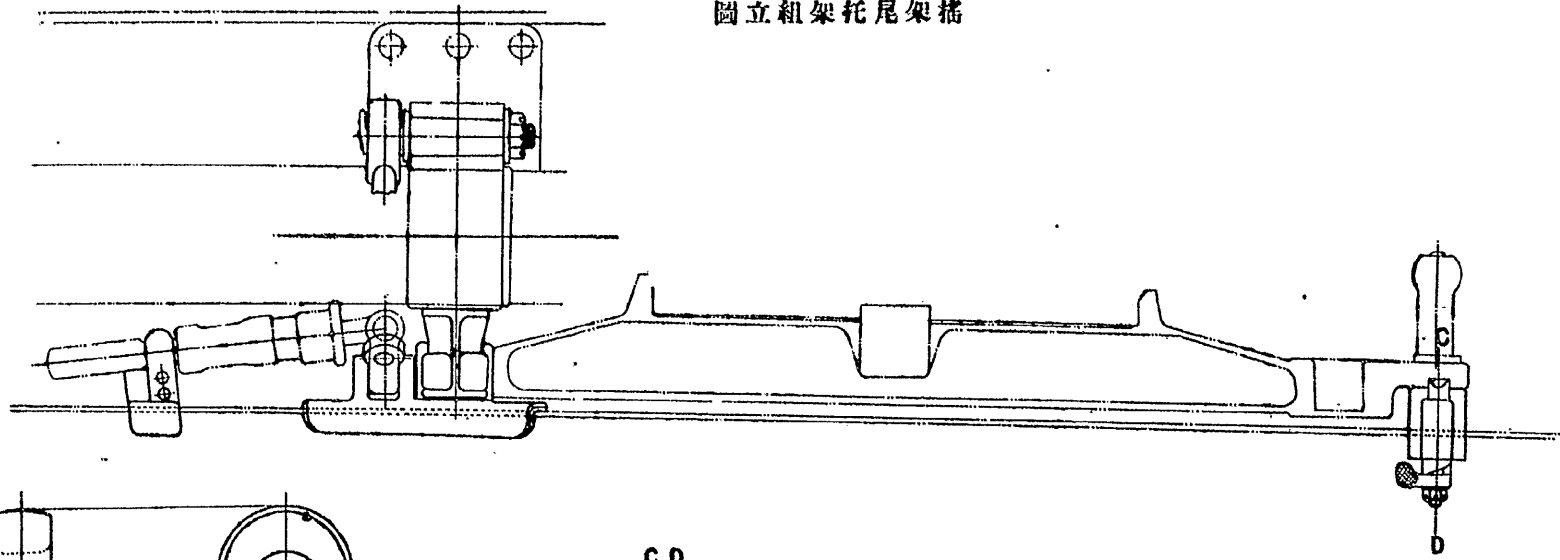
脚
圖著裝架托
方右





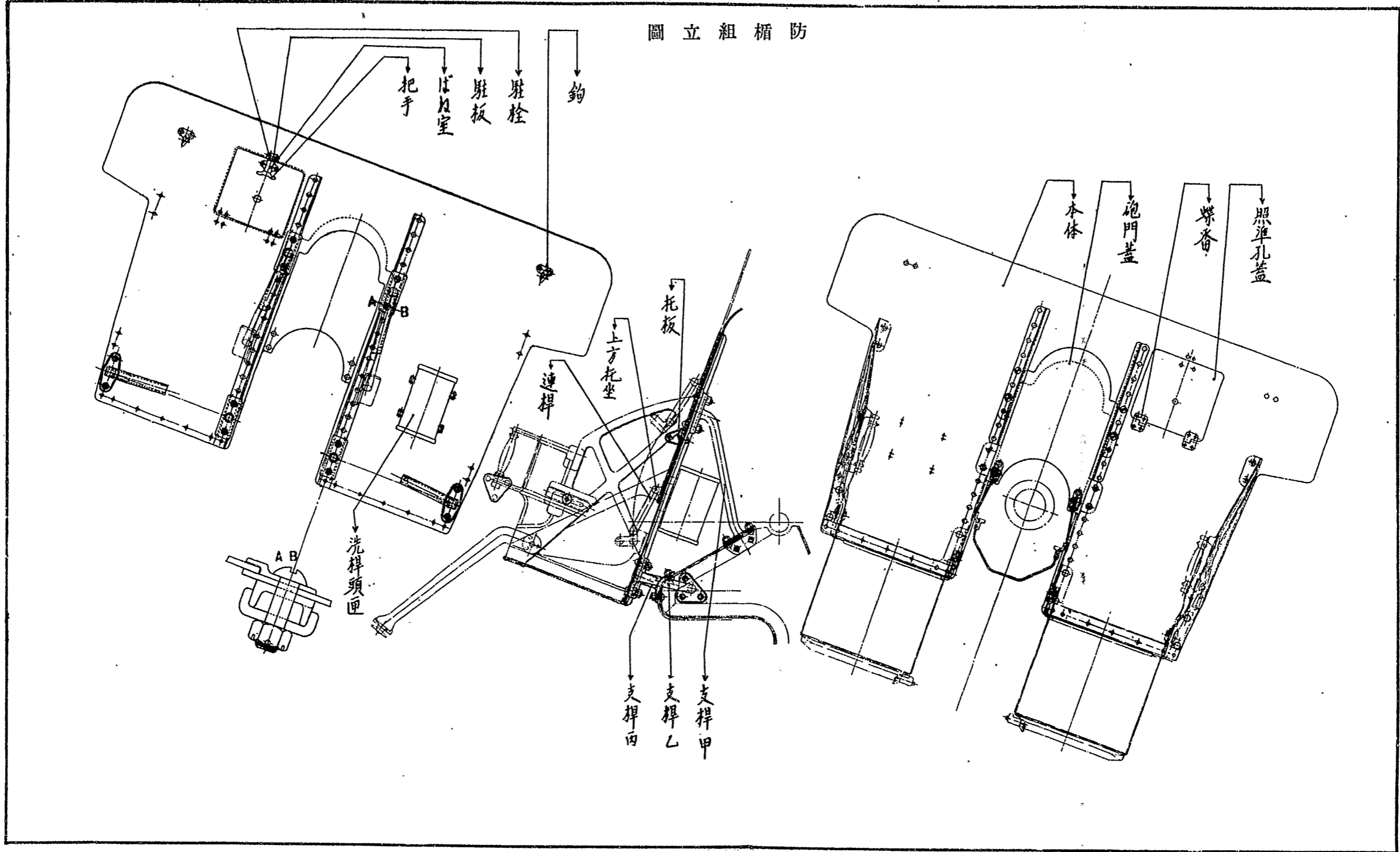
脚

圖立組架托尾架搖



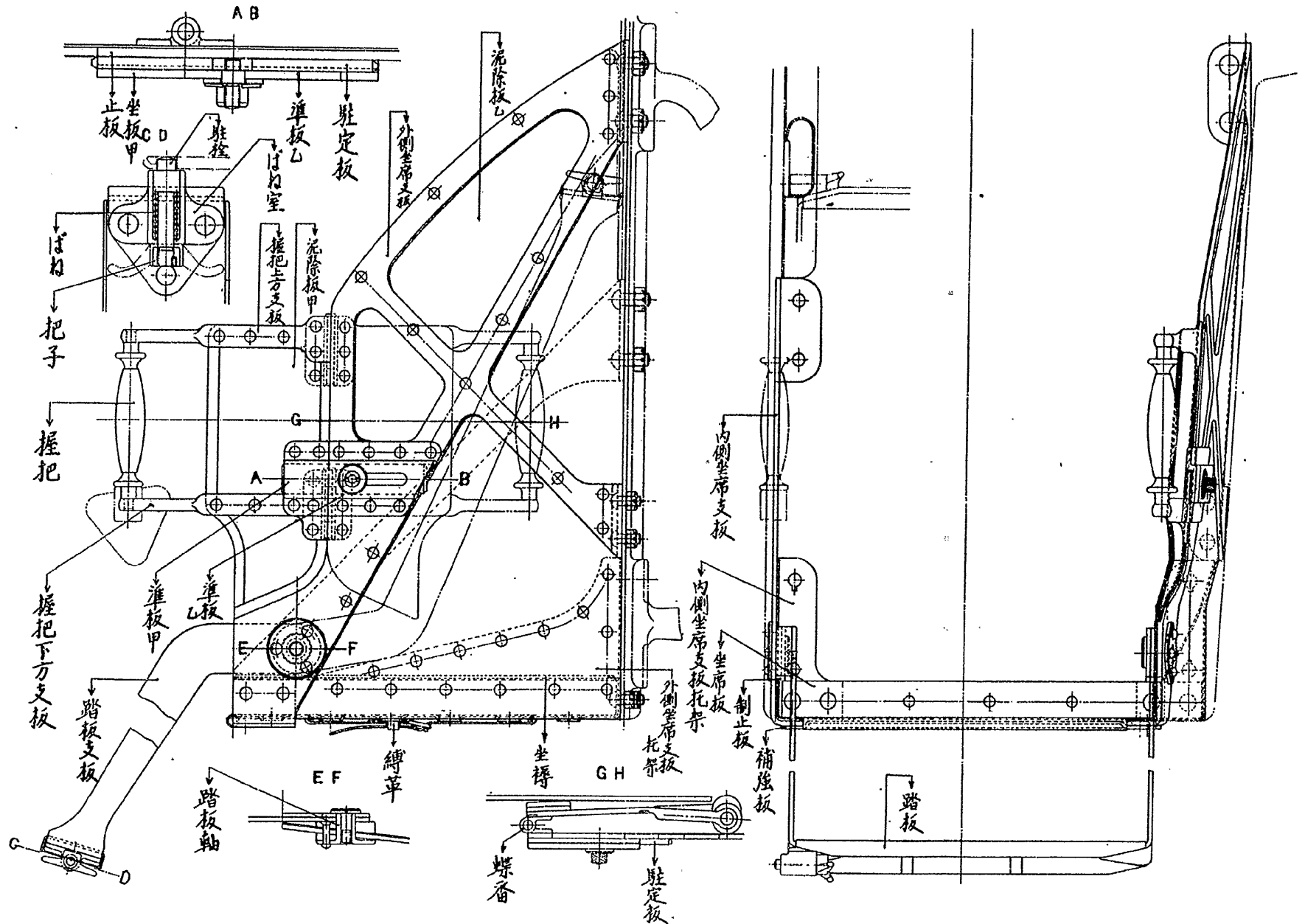
0259

防楯組立圖

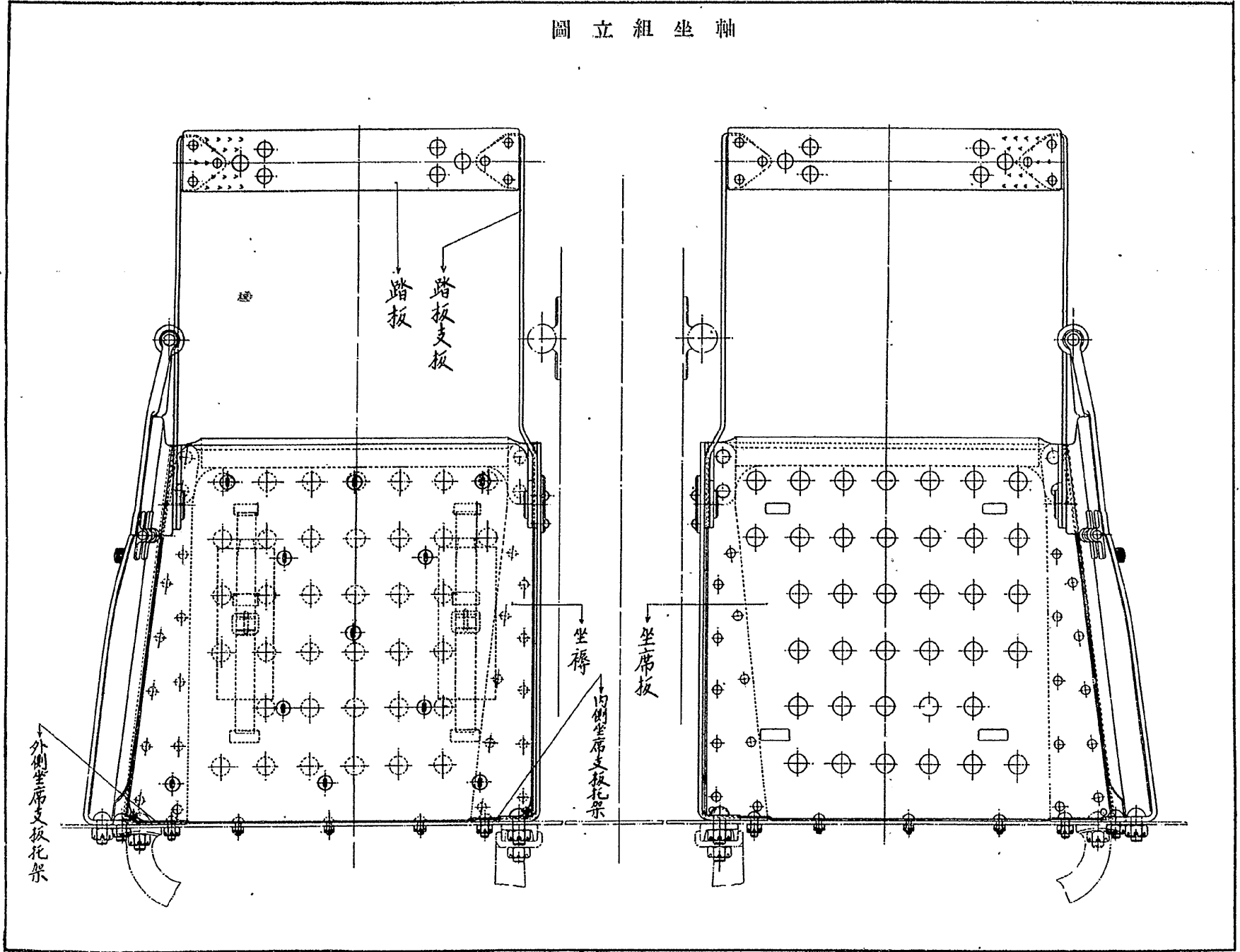


附圖第三十七

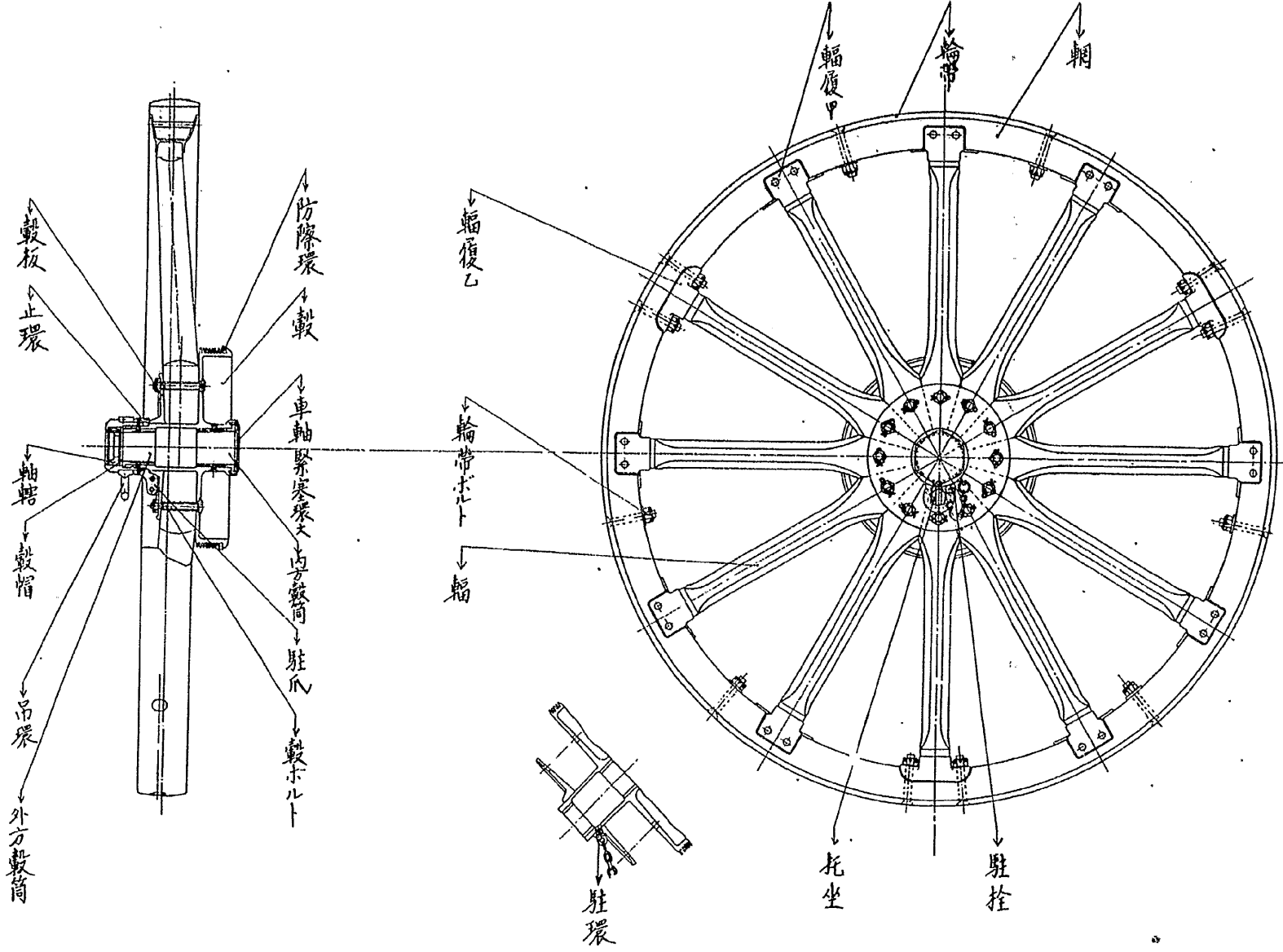
圖立組坐軸



圖立組坐軸



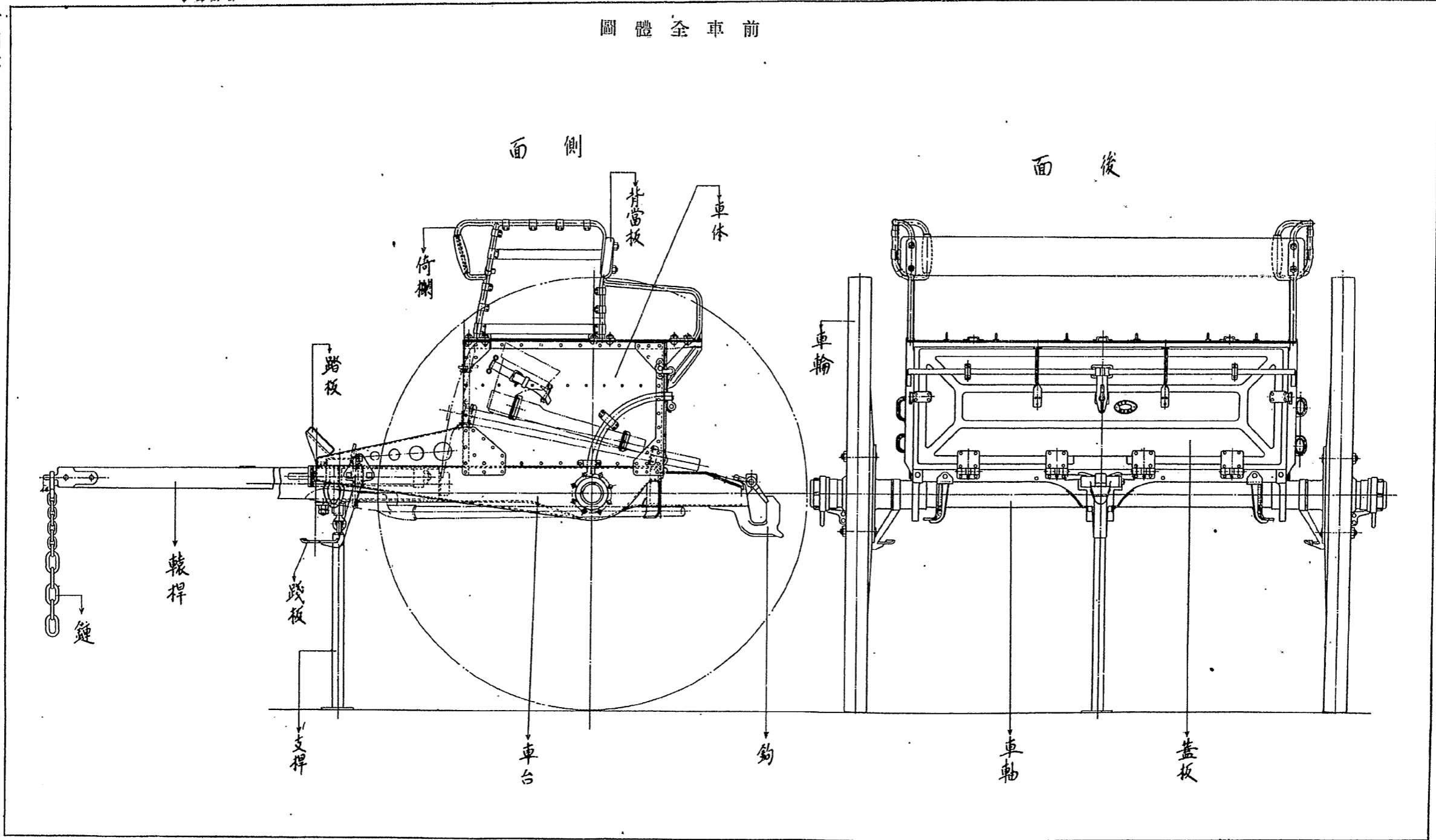
圖立組輪車



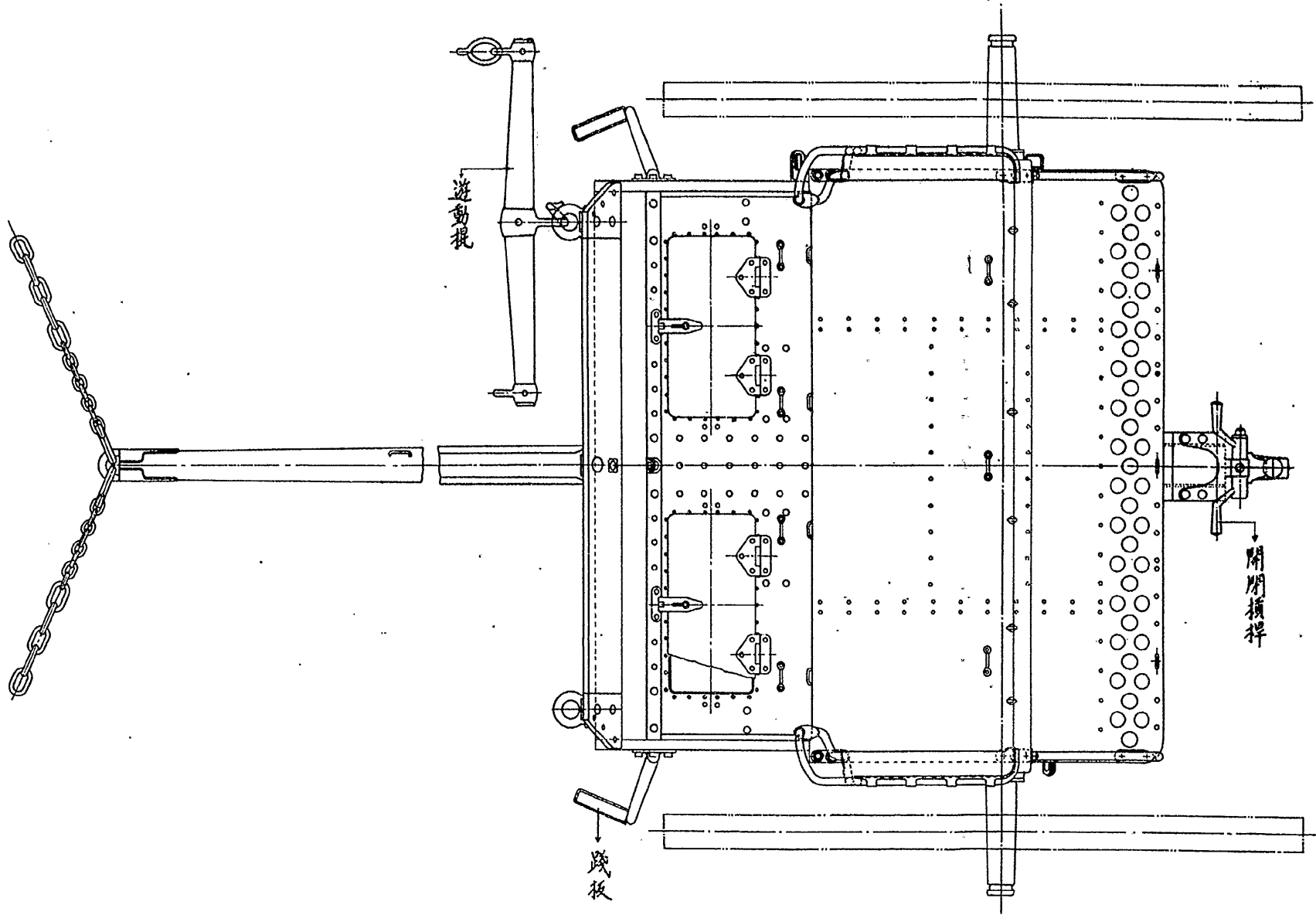
0264

附圖第四十二

圖體全車前

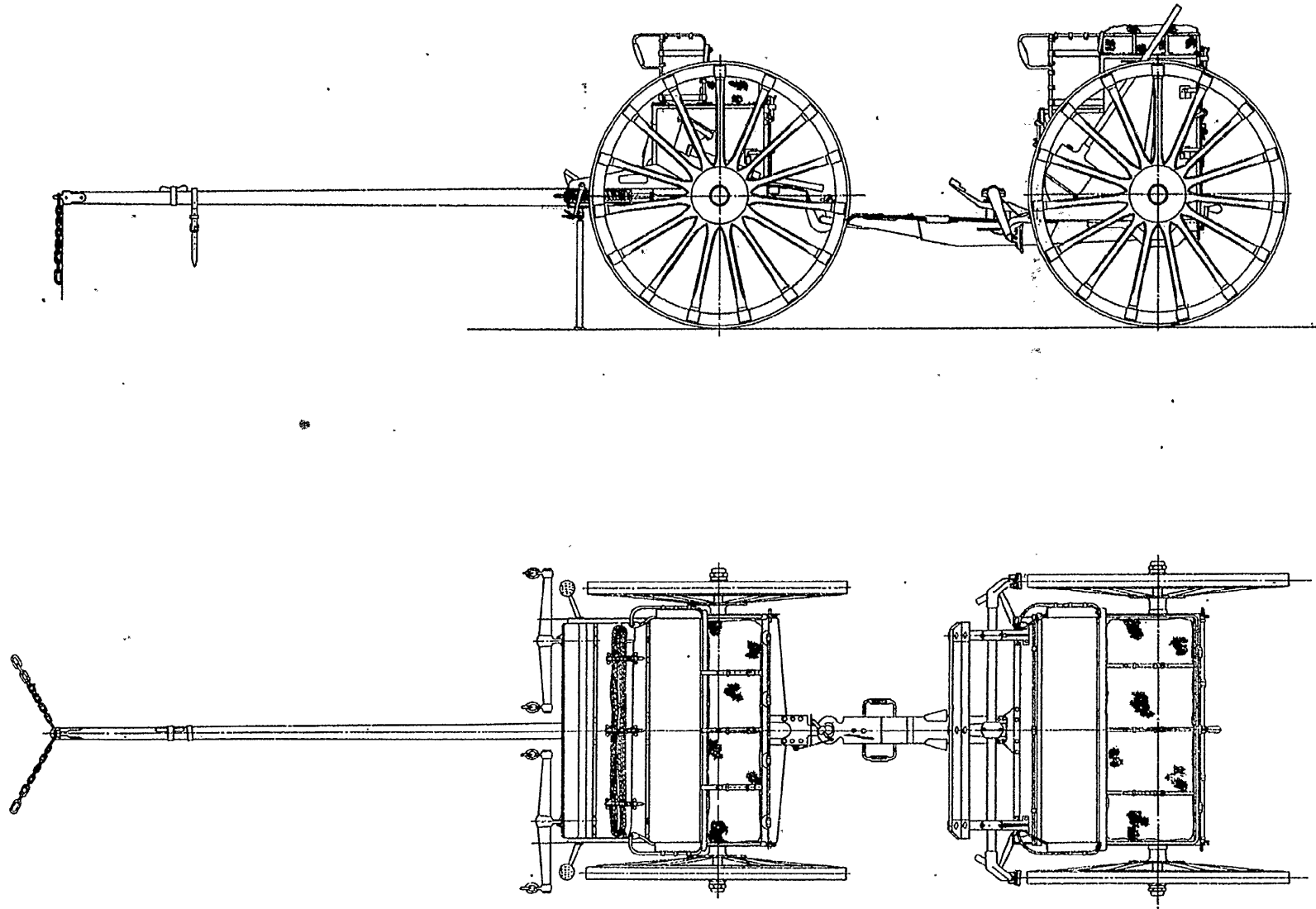


前車全體圖
平面



附圖第四十三

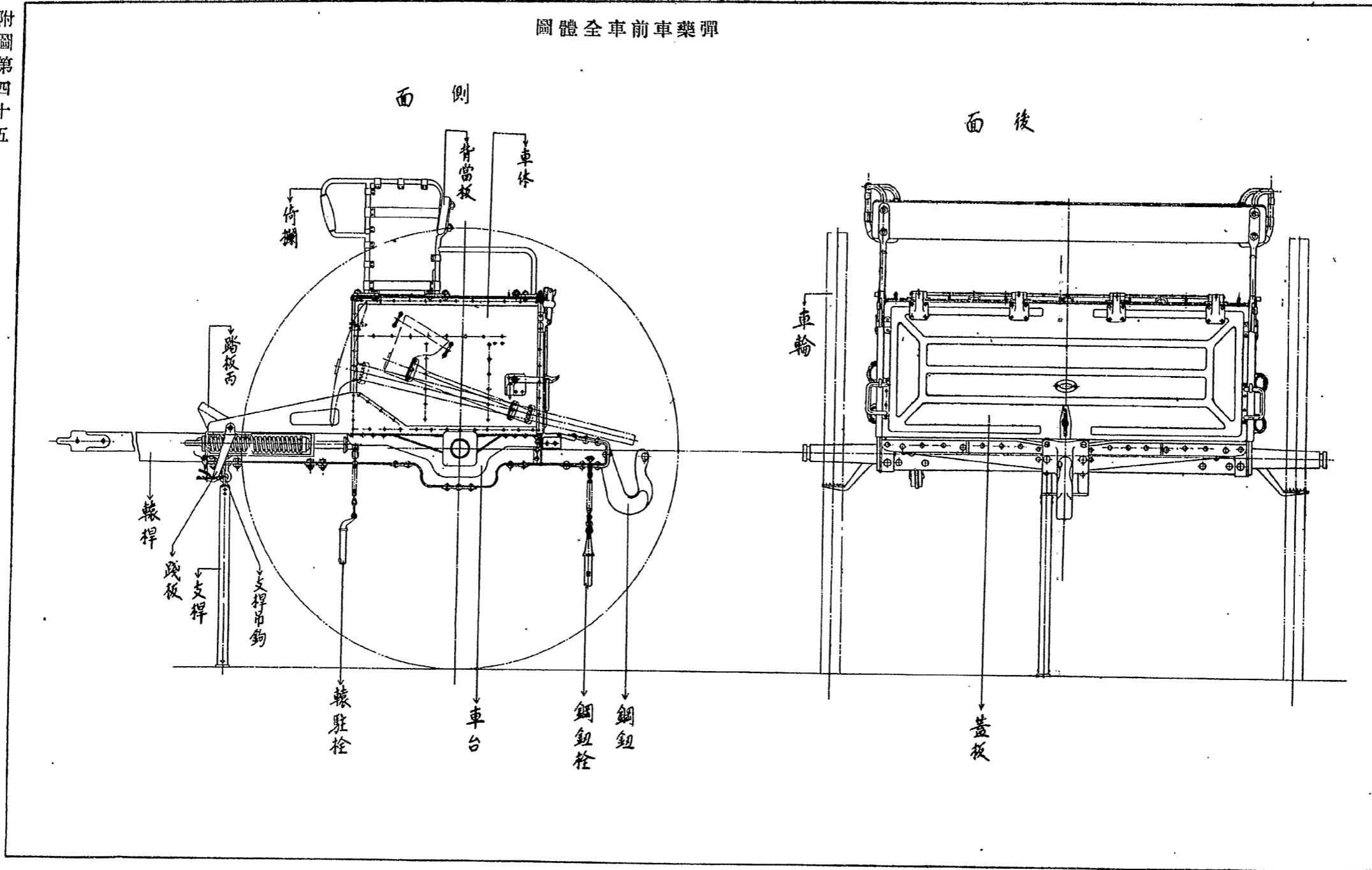
彈藥車接續車全體圖



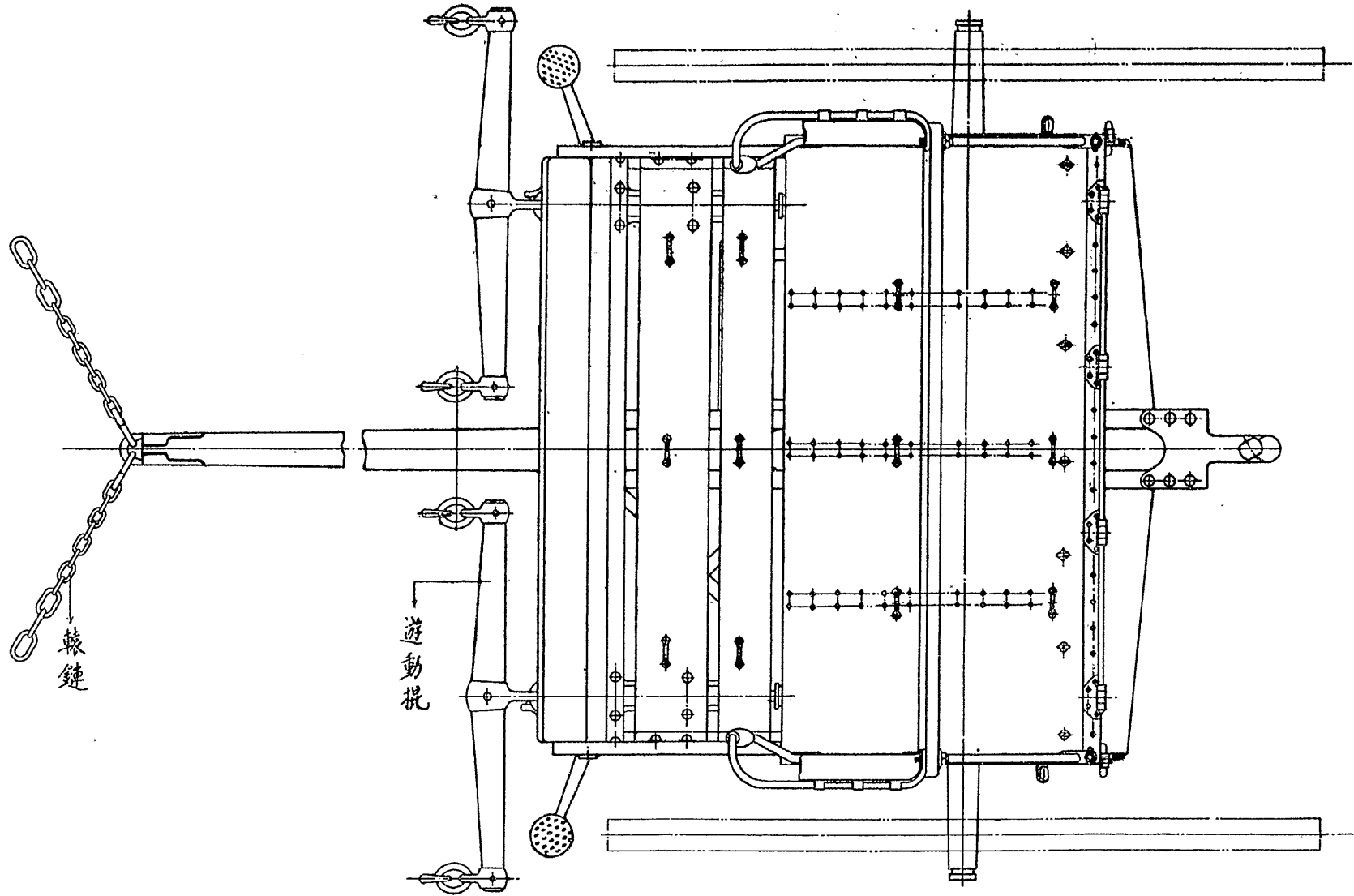
2920

附圖第四十五

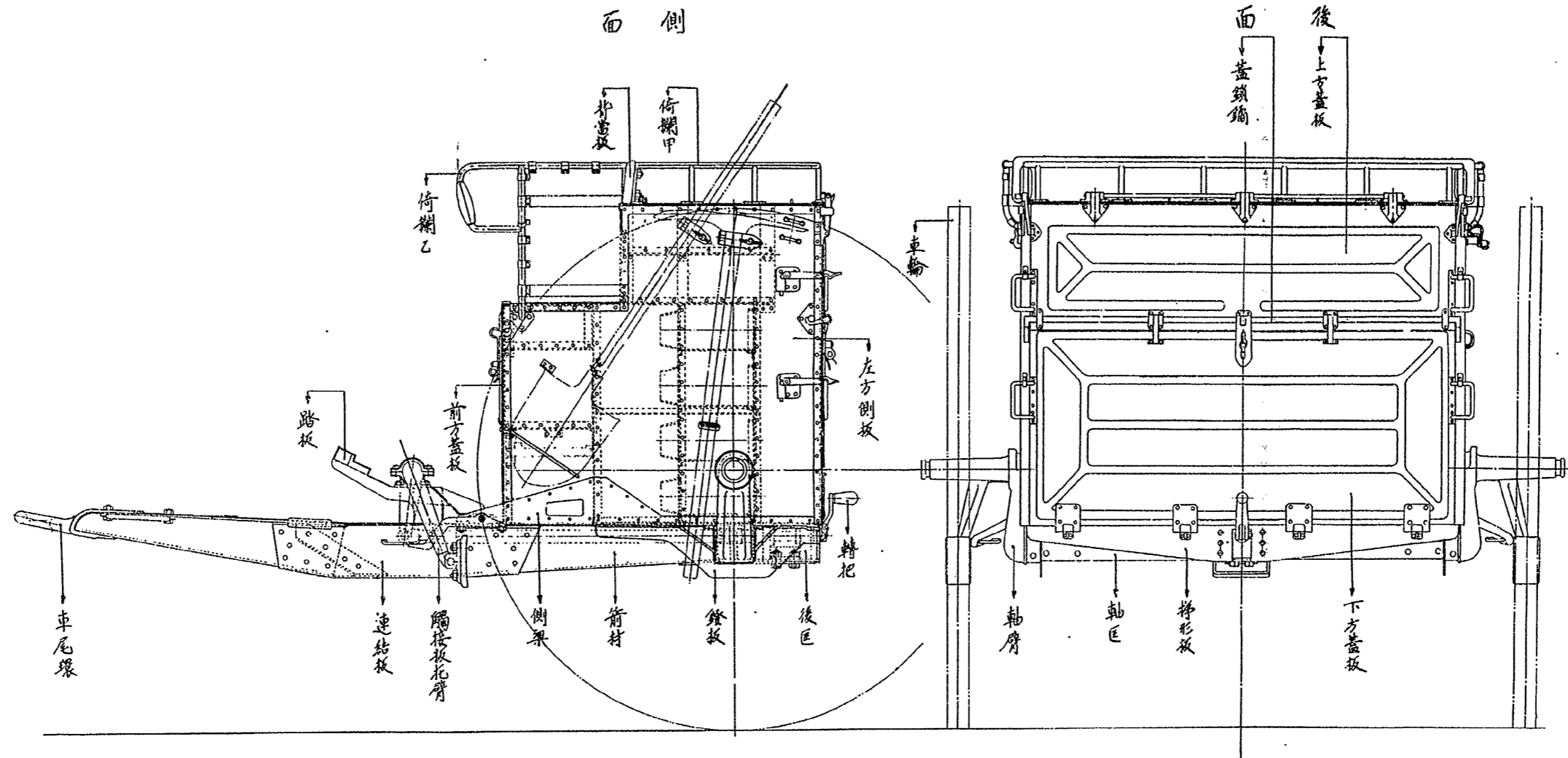
圖體全車前車藥彈



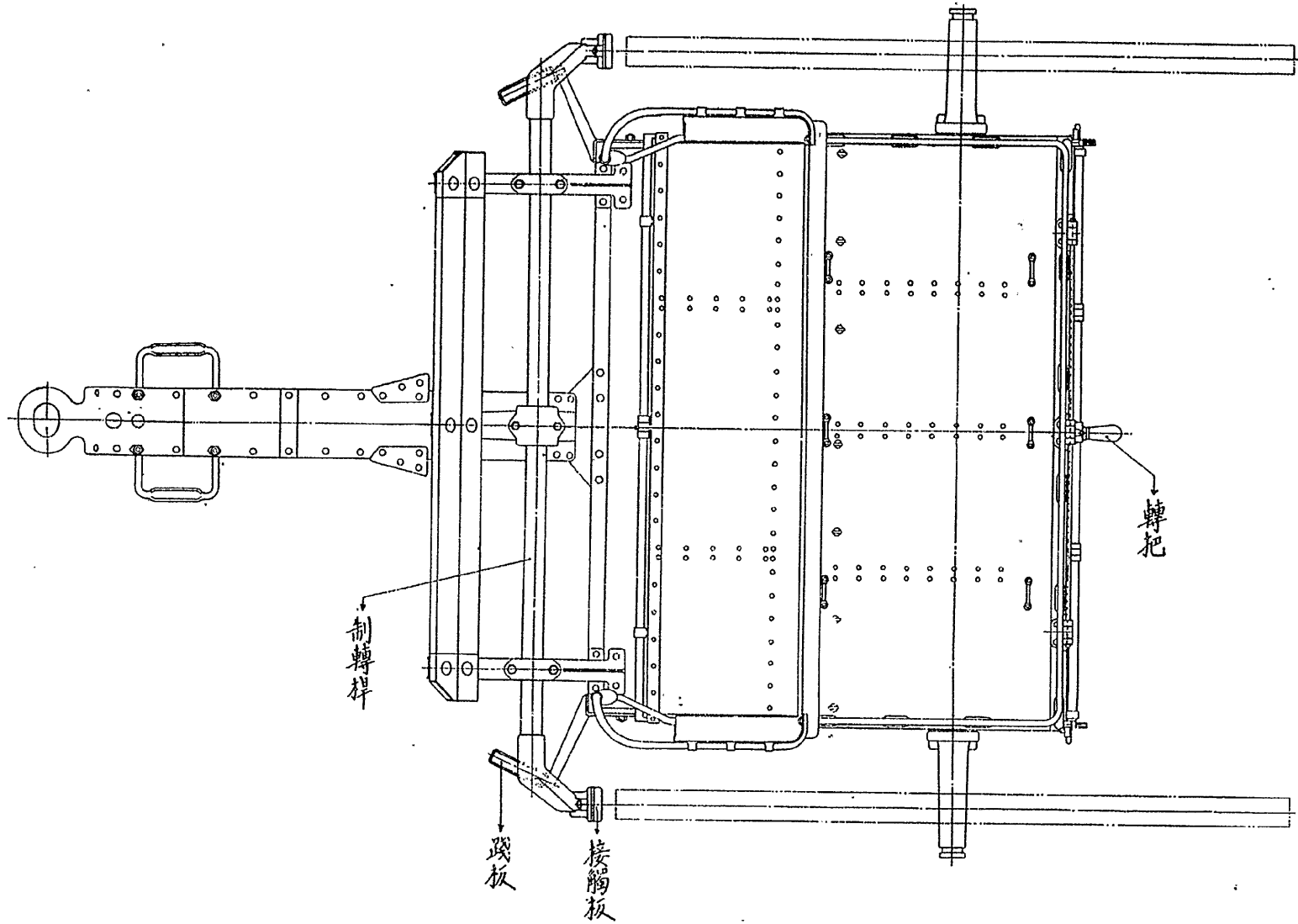
彈藥車前車全體圖
平面



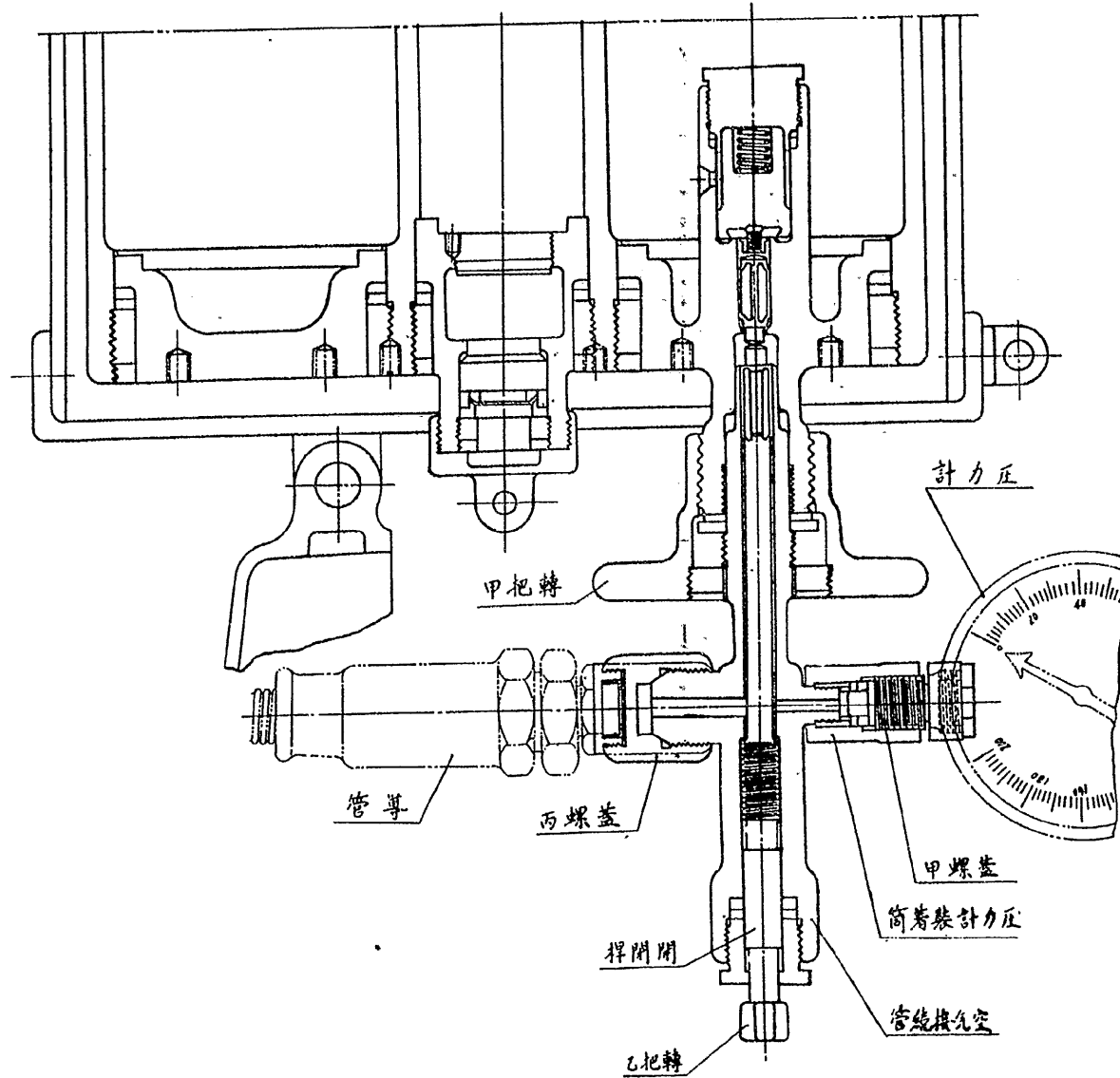
彈藥車後車
全體



彈藥車後車全體圖
平 面

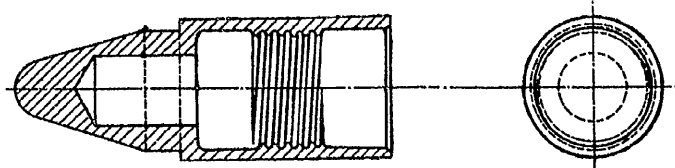


復坐機空氣注組立圖

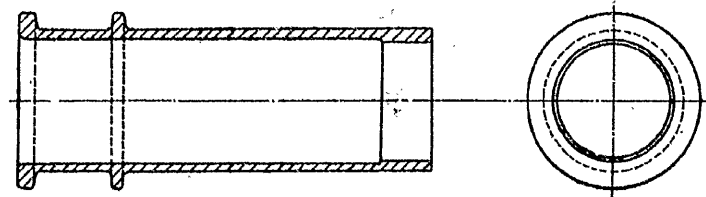


品 屬

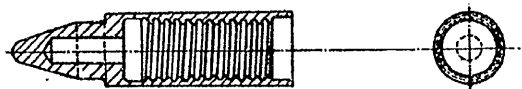
筒副桿塞活



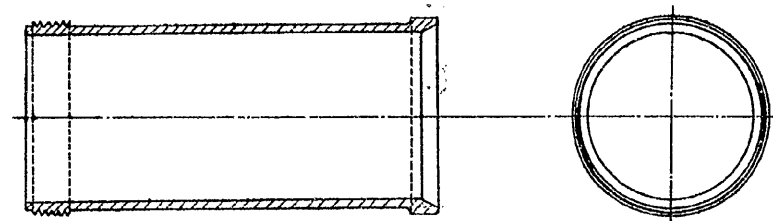
筒受桿塞活



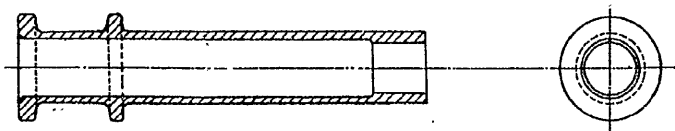
筒副桿坐復



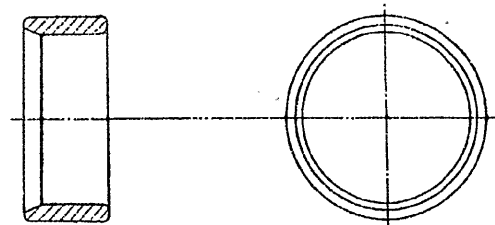
筒入裝桿坐復



筒受桿坐復



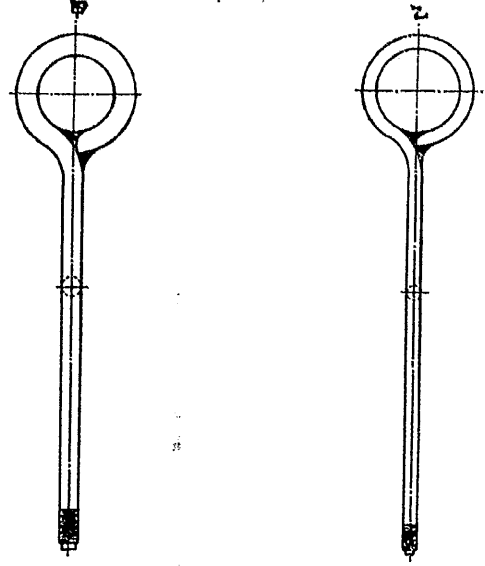
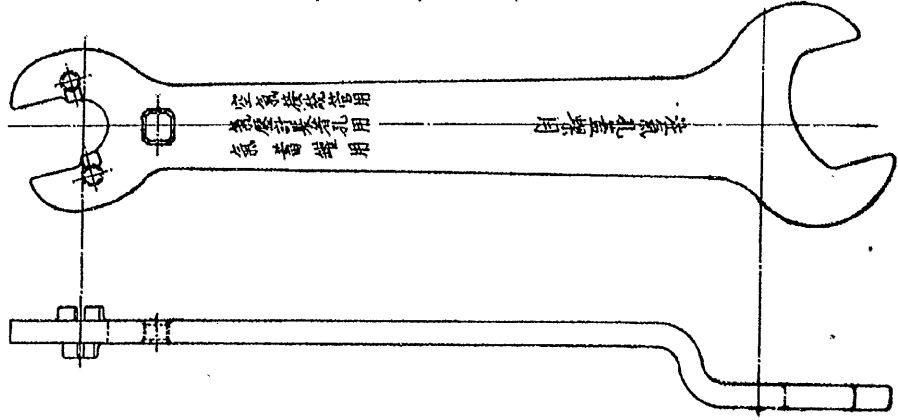
筒副塞緊桿坐復



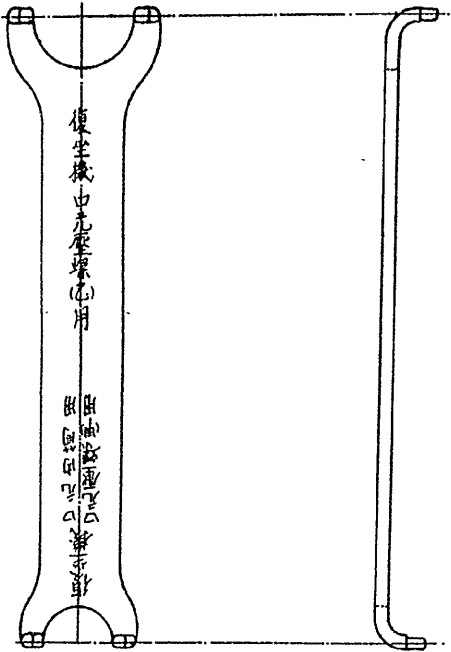
品 屬

桿 解 分

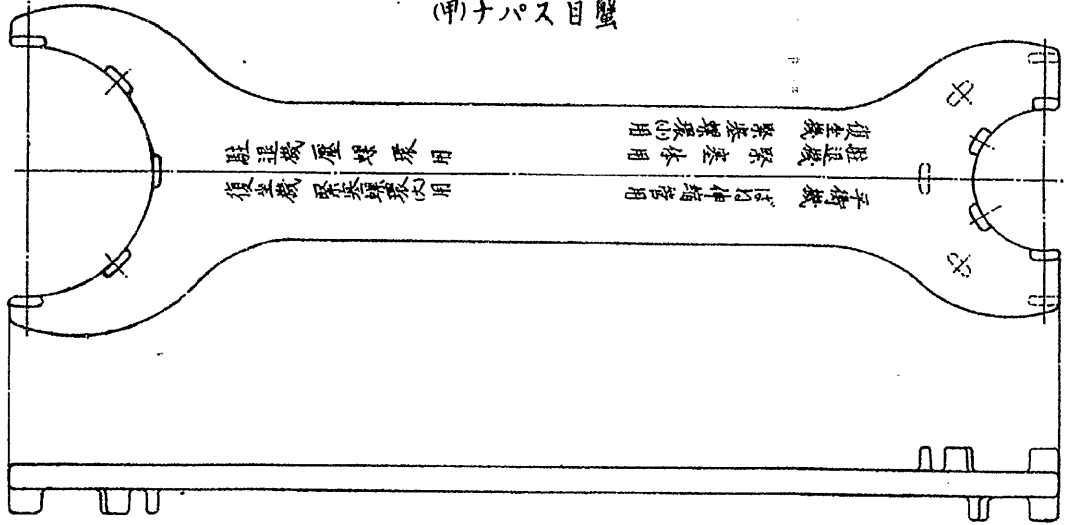
ナパス螺蓋孔気注



(丙) ナパス目蟹

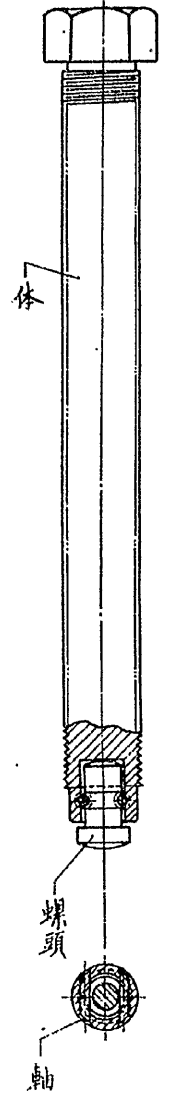


(甲) ナパス目蟹

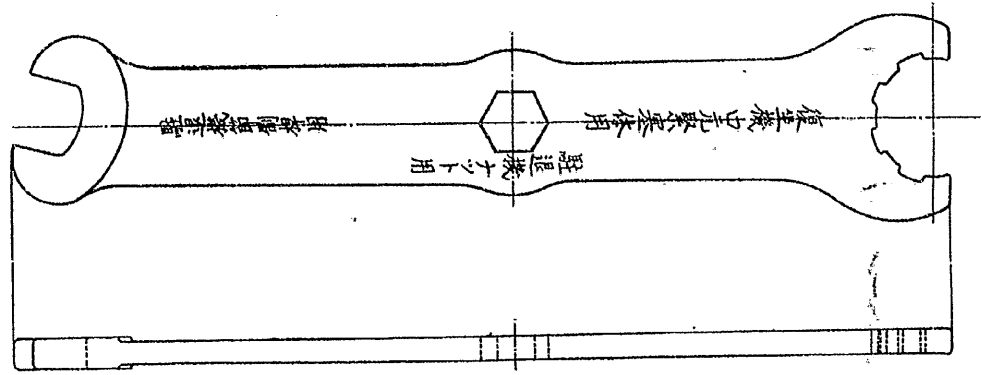


品 屬

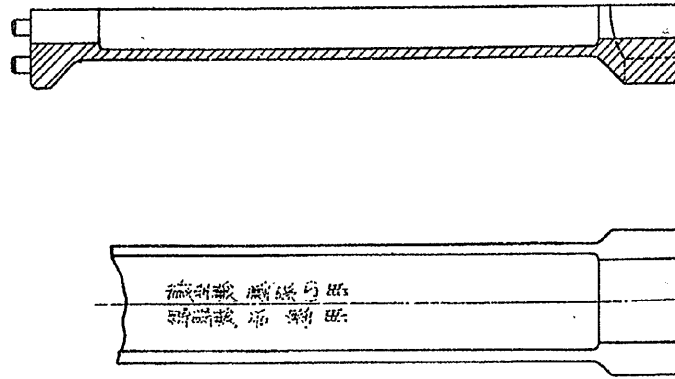
螺脱装機衛平



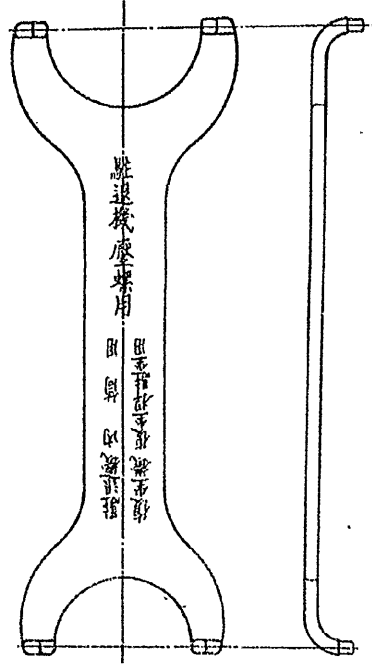
ナパス形紋



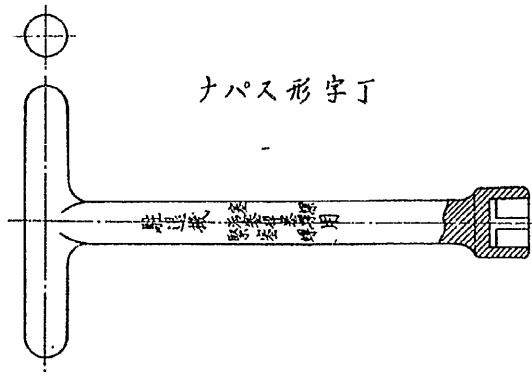
ナパス形田半



(乙)ナパス目蟹

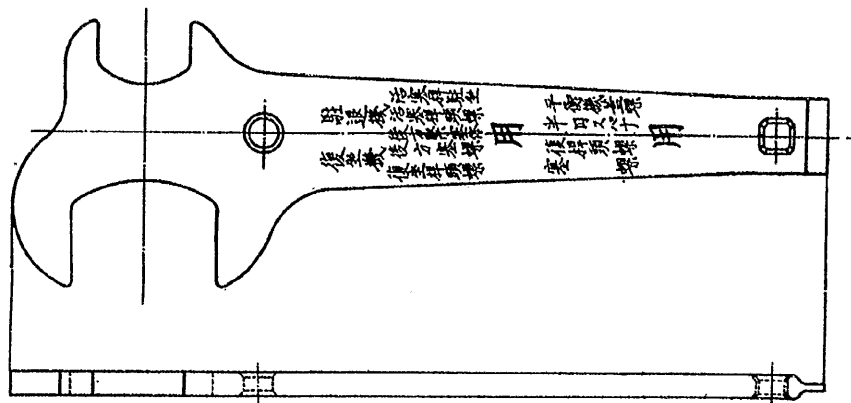


ナパス形字丁

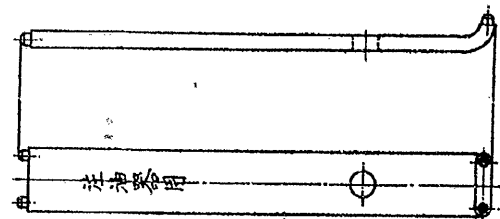


品 屬

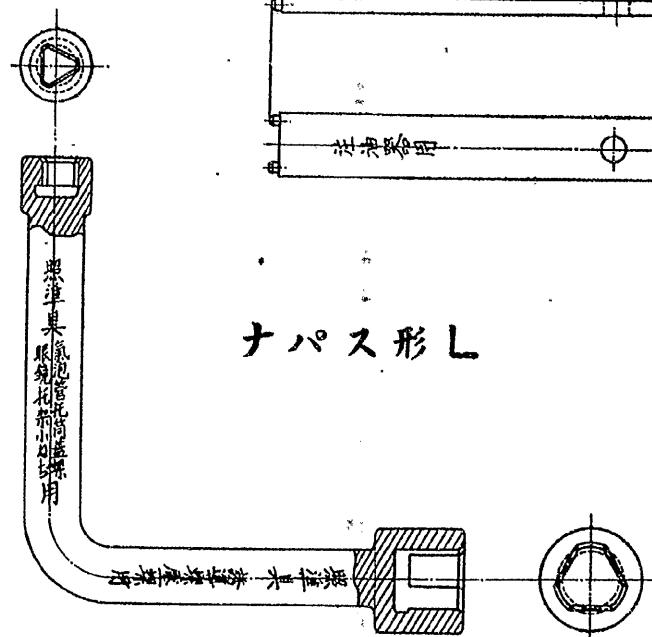
ナパス用機坐復



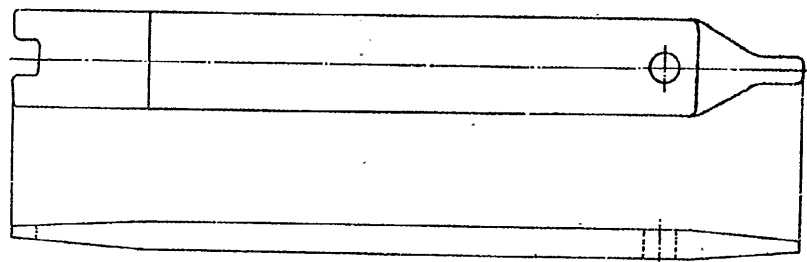
ナパス用器油注



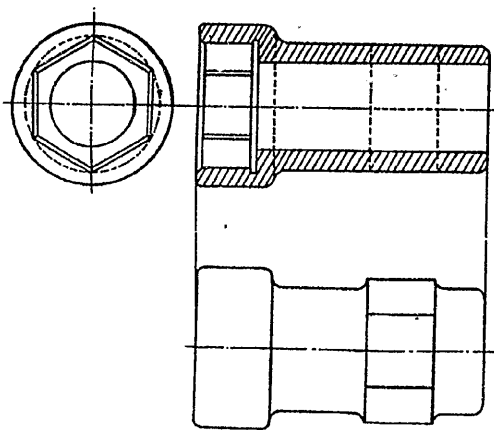
ナパス形L



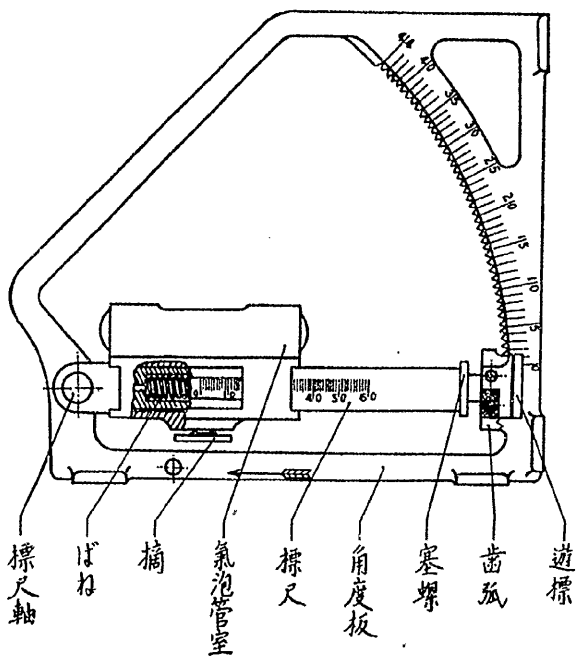
ナパス螺頭



ナパス形匣



儀限象



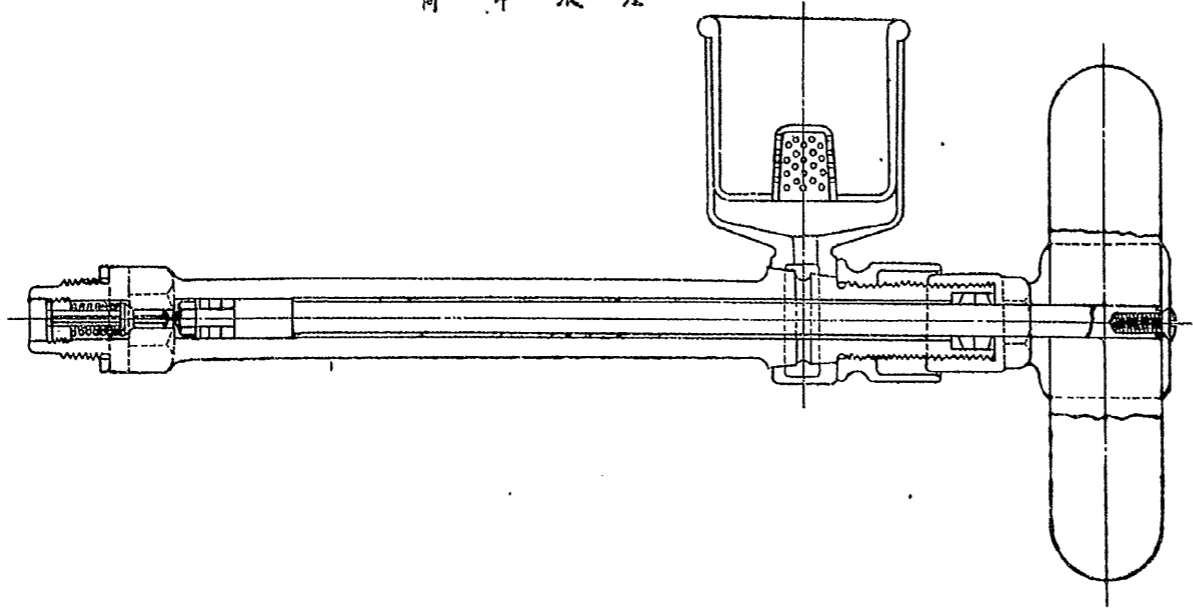
遊標
齒弧
塞螺
角度板
標尺
氣泡管室
摘
ばね
標尺軸

0276

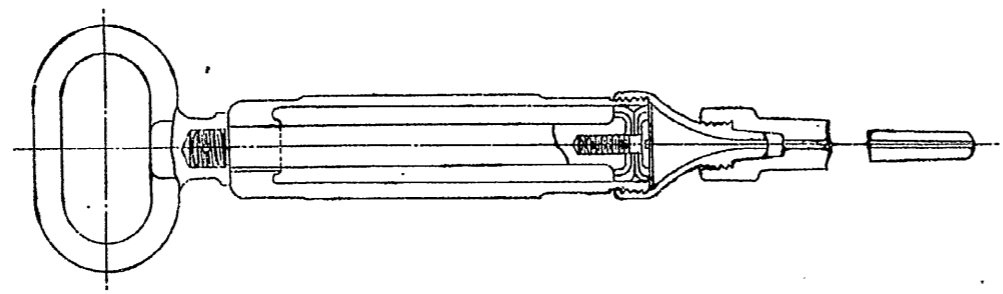
附圖第五十四

品 屬

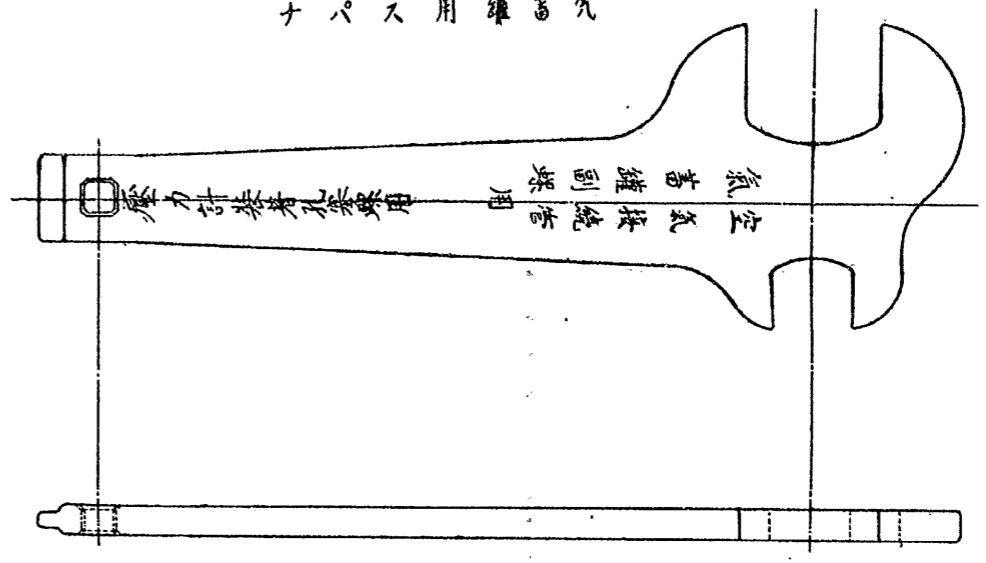
筒 卸 液 注



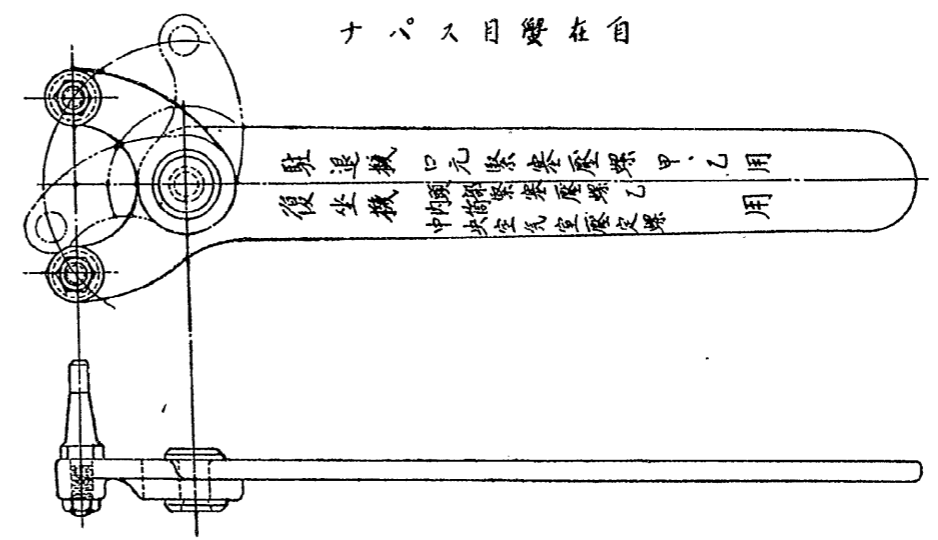
筒 卸 油 注



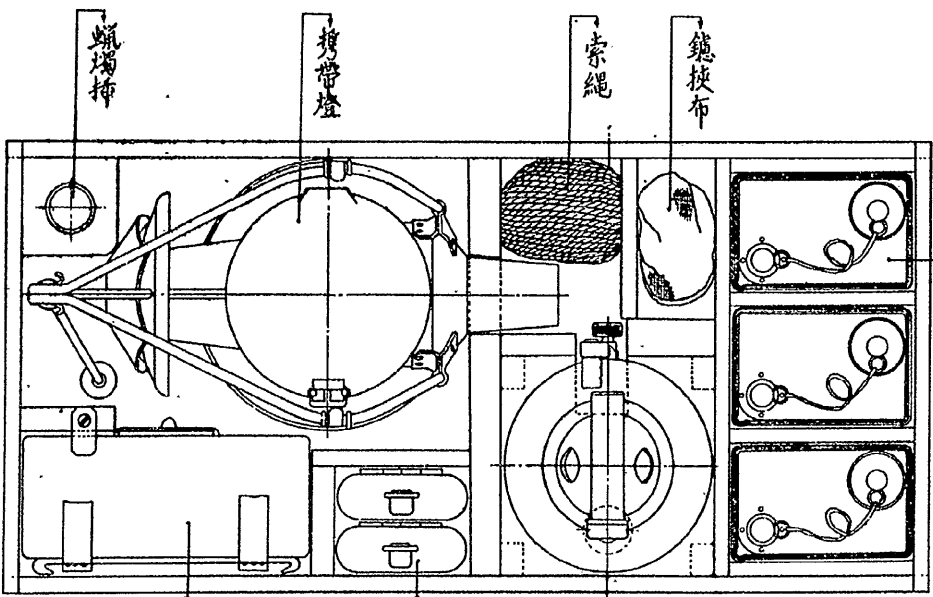
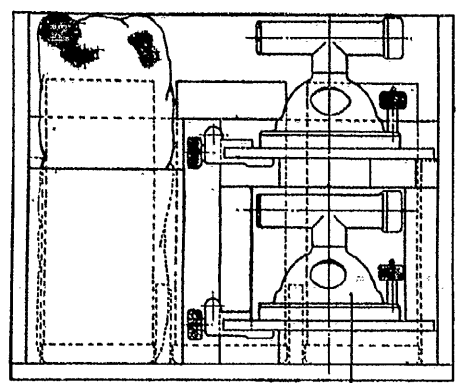
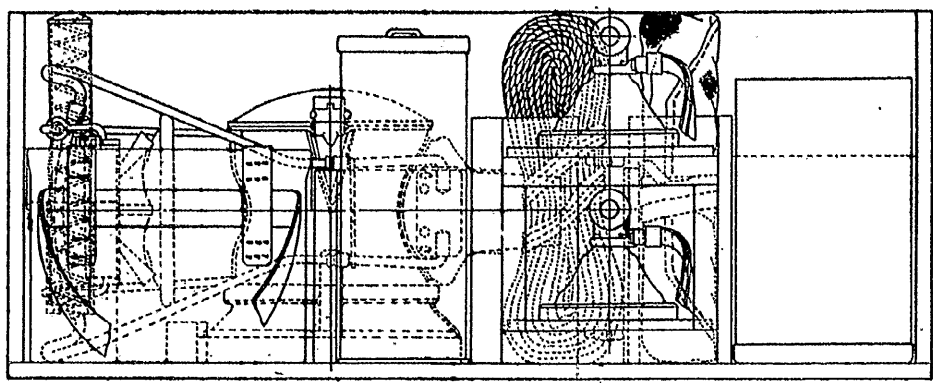
ナ パ ス 用 罐 蓄 気



ナ パ ス 目 變 在 自



品 屬
圖況景填裝號一第箱中



信管廻

中油罐

品 屬
圖 況 景 填 裝 號 二 第 箱 中

