

0280

第一一號

陸軍省 四三一號

五八五

昭和十年度陸軍航空統計ノ件報告

昭和十一年四月八日

陸軍航空本部長 畑

俊六

陸軍大臣 齋藤 内 壽 殿

昭和十年度陸軍航空統計表別冊ノ通り報告ス

別冊 二部

別冊一部
八月八日
統計係

昭和十一年四月八日
陸軍省

航空部

陸軍省
11.5.1
器材課

陸

昭和十一年四月八日
陸軍省

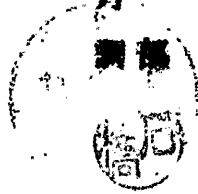
0281

秘

昭和十年度陸軍航空統計表



陸軍航空本部
昭和十一年三月調



昭和十年度陸軍航空統計表

内 容

第一表 昭和十年度陸軍航空統計比較表

第二表 最近五ヶ年間航空業績及主要航空事故一覽表

第三表 昭和十年度陸軍航空統計表
其一、部隊別

第四表 同 右
其二、機種別

第五表 昭和十年度消費油量表
其一、部隊別

第六表 同 右
其二、機種別

第七表 昭和十年度航空事故統計表
其一、部隊別

第八表 同 各部隊航空事故調表

第九表 月別航空事故統計表

第十表 昭和十年度航空事故統計表
其二、機種別

第十一表 昭和十年度各部隊機種別航空統計表
其一、飛行回數

第十二表 同 右
其二、飛行時間

第十三表	同	右
第十四表	昭和十年度課目別航空統計表	
第十五表	同	右
第十六表	同	右
第十七表	同	右

其三、	搭乗延人員
其一、	綜合表
其二、	飛行回数
其三、	延機數
其四、	飛行時間

説明ターゲット

次の原稿

不鮮明

0284~0296

3年 12月 13日

主務者又は

撮影立会者

加部東保夫



昭和十年陸軍航空統計的觀察

一、統計ノ範圍

在滿部隊關係資料ハ内地ノ全般統計ト比較觀察ヲ行フニ必要ナル程度ニ止メタリ

二、本年度ノ特徴

少年航空兵ノ空中訓練開始ト特別航空兵演習等ニ基因スル諸種ノ關係ハ統計表ノ数字ニ例年ト若干異ル景況ヲ呈セリ

尚在滿部隊ノ躍進的記録ヲ示セルモ亦一特徴ナリ

三、飛行回数、飛行時間及搭乗人員

本年度ニ於ケル内地及在滿部隊ノ飛行回数、飛行時間、及搭乗人員ハ前年度ニ比シ著シク増加セリ在

滿部隊ニ於テ特ニ然リ

然レトモ之ヲ最近三年間ノ資料ニ依リ各其前年度

ニ對スル増加率ニ就テ比較スレハ次表ノ如ク内地

部隊ニ於テハ飛行回数ノ増加率ニ比シ飛行時間ノ

延	間	飛行		回数		飛行
		内	東軍	計	東軍	
内地	計	二九六、〇一〇	九三、〇四二	二二四、四九三	二八、八四一	昭八年度 一九五、六五二
		三五六、九五六	一一四、三七七	二六〇、六九二	三〇、七九四	昭九年度 二二九、八九八
		四一七、一七〇	一三五、一九二	三一六、六九八	四三、二二二	昭十年度 二七三、四七六
		十九年度 一七、〇〇		十九年度 一四、〇〇		前年度ニ對スル 増減ノ百分率 一九、〇〇
		十九年度 二一、〇〇		十九年度 一四、〇〇		前年度ニ對スル 増減ノ百分率 一七、〇〇
		十九年度 一七、〇〇		十九年度 一四、〇〇		前年度ニ對スル 増減ノ百分率 一七、〇〇

増加率甚シク過少ナルモ下リ
 之レ前年度ノ飛行時間カ同年度内ニ於ケル部隊ノ
 擴充補備教育等ニ因リ異常ノ増大率ヲ示シタルニ
 及シ本年度ニ於テハ昭和九年十二月以來所派飛行
 學校ニ於ケル少年航空兵ノ操縦訓練ニ因リ離著陸
 カ頻繁ニ實施セラレタル結果ト觀察セラレ

人員	
關東軍	四六、五二九
計	三四二、五三九
	四七、五四六
	四〇四、五〇二
	六五、六九九
	四八二、八六九
	九年度
	十年度
	三八、〇

本年度内地ノ増加率ヲ前年度ノモノニ比スレハ

飛行回数増加率 (十) 二七%

飛行時間増加率 (一) 四六%

搭乗人員増加率 (一) 一%

右ノ結果ハ第三表ニ依リ一回平均飛行時間

飛行學校 約一九分 (前年度約二〇分)

飛行部隊 約三五分 (前年度約三二分)

即チ學校教育ニ於テ精減少シ部隊教育ニ於テ増加

ヲ示シ現編制ヨリ觀察シ當然ノ結果ト見ルヲ得ヘ

更ニ之ヲ操縦者一人平均ノ飛行時間ニ就テ觀察ス

レハ第三表ニ依リ

昭和五年度 一二五時間

昭五年度 一二五時間

五、事故

即チ本表ノ数字ガ飛行時間ヲ基礎トシ算出シタル
 概数ナルヲ以テ其ノ低下ニ準シ當然ノ結果ヲ示シ

四、飛行距離

第一表ニ依リ最近ニケ年ヲ比較スレハ

即チ本表ニ於テモ前年度ニ比シ稍低下シアルハ前
 記少年航空兵（空中勤務者）ノ増加ヲ物語ルモノ
 ニシテ敢テ異トスルニ足ラス

同	六年度	一三	一時間	(十)六
同	七年度	一四	六	(十)一五
同	八年度	一四	五	(一)一
同	九年度	一八	一	(十)三六
同	十年度	一六	五	(一)二六

(一) 回数ハ第三、第九表参照)

第二表ニ就テ觀察スルニ本年度ノ事故回数ハ其
 總數ニ於テ前年度ニ比シ八回ヲ減シアリ
 更ニ事故發生ノ景況ヲ月別ニ觀察スレハ次ノ如
 シ

月別	本年度	五〇九年度平均	月別	本年度	五〇九年度平均
一月	九	七、二	七月	三〇	一、二、六
二月	八	一、三、二	八月	三九	一〇、〇
三月	一一	九、八	九月	一五	一、二、〇
四月	一三	九、二	十月	一三	一、三、二
五月	一〇	一、一、六	十一月	六	一、一、六
六月	一六	一、一、〇	十二月	一〇	一〇、二
平均	一一、二	一〇、一	平均	一八、八	一一、六

本表ニヨリ八月ノ最大ナルハ特別航空兵演習
 依ルモノニシテ本年度特異ノ事項トス、

(二)

其他全般的ニ觀察シ、概ネ七、八月ヲ最高トシ、其ノ前後ニ等シク、低率ヲ示シ、アリ、季節トノ關係ニ付テ尚研究ノ要アルハシ

死傷者ハ第一表參照)

本年度事故ニ依ル死傷者ハ五九名(死者一九名、傷者四〇名)ニシテ前年度ノ七〇名へ死者三二名、傷者三八名ニ比シ、一名ヲ減少シ、了ルモ之ヲ過去五年間ノ統計ニ比較スレ、八年平均四九名ニ對シ、一〇名ハ約二〇%増加シ、下リ

右ノ關係ヲ觀察者ニ就キ調査スレ、ハ前年度ヨリ一三名ハ約四一%ヲ減少シ、下リ、過去五年間ノ平均數ニ一名ニ比シ、ハ約九、五%ノ減少ヲ示シ、アリ

又飛行一萬時間ニ對スル死者數ハ第一表ニヨリ一、七六人ニシテ前年度ニ比シ、ハ一、六〇%ヲ減少シ、アリ

(三) 飛行課目関係(第十四表参照)
 飛行課目ト事故トノ関係ニ付テ最近三ヶ年ノ死傷者数ヲ見ルニ
 要トスヘシ
 前年度ニ比シ其回数ト共ニ減少シタルモ過去五ヶ
 年平均数ニ比シ觀察スレハ更ニ一段ノ注意ヲ必
 シアリ
 以上ヲ綜合スルトキハ本年度ニ於ケル死傷者ハ
 均ニ八名ニ比スレハ一二名(約四三%)ヲ増加
 傷者ハ前年度ヨリ二名ヲ増加シ過去五年間ノ平

空射	空戦	操縦	死	八年度
一	七	五	傷	
	四	九	死	九年度
一	二	一〇	傷	
	五	六	死	十年度
一	五	一七	傷	

(四)

操縦術 = 於ケル死傷ノ多發ニ就テハ前年度統計
 觀察 = 於テ大ニ注意ヲ喚起シタルモ本年度ニ於
 テモ依然其大多數ヲ占メタルハ特ニ注目ヲ要ス
 空中戦闘搜索勤務ニ於テ尚多數ノ發生ヲ見ヨル
 ハ時局極其訓練ノ猛烈ナルヲ窺ヒ得ヘク航法ニ
 於テ比較的好況ニテハ其熟練進步ノ跡ヲ見ル
 = 足ルヘシ
 機種關係ハ第十表参照
 各機種ニ就テ其飛行時間ト事故トノ關係ヲ觀察

計	其他	歩的	航法	爆撃	搜索
二四	八		三		
二五	七	一	一		三
三二	二		八	五	四
三八	三		七	八	三
一九	一		二		五
四〇	三	一	七	四	二

八年度其他中ニハ夜間飛行試験機ヲ含ム

(五)

スルニ各一〇〇〇時間ニ對スル死傷者數ハ八八式ニ型機ノ
 式輕爆撃機ノ一三四ヲ最大トシ八八式ニ型機ノ
 〇、八九之ニ次ニ九二式偵察機ノ〇、八六、九二式戰
 斗機ノ〇、八三、九四式偵察機ノ〇、八二等其主ナル
 モノニシテ九三式單輕ノ〇、二ニヲ最小トシ更ニ
 之ヲ大別シテ飛行一萬時間ニ對スル比率ヲ以テ
 示セハ偵察機ハ五、八二、戰鬥機ハ五、七六、爆撃機ハ
 三、〇〇、練習機ハ〇、八三トス

器材破損ノ狀況ハ第一表參照)

機體破損箇數ハ前年度ノ二五一ニ對シ本年度ハ
 二六九ニシテ一八箇ヲ増加シアルモ之ヲ其程度
 ニ依リ比較スレハ大破ハ前年度ノ一、二五(約五
 〇%)ニ對シ本年度ハ一、二七(約四八%)ニ中破
 ハ前年度ノ七、二(約三〇%)ニ對シ本年度ハ八
 約二九%)ニシテ更ニ之ノ兩者ヲ合シ比較スレ

前年度 八〇%
 本年度 七七%
 即チ本年度ノ機体破損箇數ハ前年度ニ比シ若干
 増加ヲ見タルモ中破以上ノ箇數ニ於テハ前年
 度ニ比シ約三割減示シアリ稍好況ニアルモト
 認メラル
 發動機破損箇數ハ前年度一六九箇ニ對シ本年度
 八一六〇箇ニシテ九箇ヲ減少シ大破損箇數ハ四
 三%ニシテ前年ノ約五〇%ニ比シ約七%ヲ減少
 シアリ中破ヲ合スルモ
 前年度 六七%
 本年度 六〇%
 即チ本年度ノ發動機破損箇數ハ前年度ニ比シ約
 七%ヲ減少ヲ示シアリ
 以上ヲ綜合スルニ本年度ニ於ケル航空事故ハ前
 年度ニ比シ回救死傷者器材破損等好況ニアルモ

ハト観察セラル
 以上ハ本年度ニ於ケル事故ノ概況ニシテ其原因
 回数別ニ依リ調査スレハ次表ノ如シ

百分率	六・八	二四・四	六・八	一三・六	二・八	二七・八	三・三	一・四	一・一	二・八	
事故数	一二	四三	一二	二四	五	四九	四	二〇	二	五	一七六
	指導	操縦	取器材	不注意	航法	整器材	指不可	器材	軍紀	其他	計

即チ指導及操縦ニ因ルモ一三・一%、器材取扱及器
 材整備ニ因ルモノ四六%ヲ合スレハ七七%ニ及
 ビ其他ハ不注意ニ因ルモノ一四%ヲ除キテハ稀
 ニ生シタル事故ナリト認めラル

六、消費油量
 燃料中特種揮発油及、
 本年度観察ニ於テモ述ヘタル如ク普通揮発油ニ比シ
 本年度ニ於テモ著シク増大シ將末益増加ノ傾向ニ

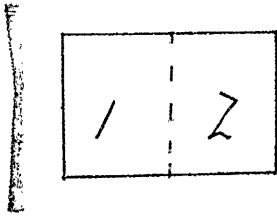

滑油ノ使用量ハ前年度ニ於テモ「カストル」ニ比
 シ「フールゴール」ノ使用量減少ノ景況ニアリシカ
 本年度ニ於テモ同様ノ結果ヲ見タリ
 七、飛行日数

各部隊學校ニ於ケル本年度ノ平均飛行日数ハ二六
 八日ニシテ前年度ノ二七一日は比シ三日ヲ減シア
 ルモ之ヲ一週平均ニ換算セハ毎週五、一強ノ割合ニ
 シテ恐ラク狀況ノ許ス限り其訓練ニ精進シアルモ
 八、結論

本年度ハ特別航空兵演習其他全般のニ亘ル編制ノ
 大改正等相當繁多ナル業務アリシモ當事者上下ノ
 献身的努力ト器材整備亦完成ノ域ニ近ツキシ結果
 其業績ニ著シキ進歩ヲ示シ眞ニ現下非常時局ニ際
 シ國軍ノ重責ヲ負擔シ得ルモノト認ムルモノニシ

テ更ニ事故ノ絶滅ヲ期シ精進ヲ要望スルモナリ

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 18日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和九年度陸軍航空統計比較表

區分		年度		増(減)
		昭和九年度	昭和十年度	
飛行回数	回数	二二九、八九八回	二七三、四七六回	四三、五七八
	飛行時間	九五、三〇二時	一〇八、一五六時	一、二八五四
搭乗人員	搭乗人員	三五六、九五六	四一七、一七〇	六〇、二一四
	飛行距離	一八、二〇一、七九〇新	二一、六三一、二〇〇	三、五二九、四一〇
事故回数	事故回数	一八八回	一八〇	(八)
	消費油量	燃料 五六二、三六四噸 滑油 二八〇、九七噸	七、一八七、九九、二 三、三、八五〇、三	一、五六、四三五、一 五、七五三、一
死	死	三二人	一九	(一三)
	傷	三八人	四〇	二
地上人畜地物	地上人畜地物	五四	二	(三)
	機体	大 一三五箇	・ 一二七	二
機体	中	七二箇	七九	七
	小	五四箇	六三	九
發動機	大	八〇箇	六九	(一)
	中	三三箇	二七	(六)
發動機	小	五六箇	六四	八
	飛行(萬回ニ対スル)	傷	一三九	(〇、六九)
飛行(萬回ニ対スル)	死	一六五	一四八	(一七)
	傷	三、三六	一、七二	(一、六四)
飛行(萬時間ニ対スル)	死	三、九九	三、六三	(〇、三六)
	傷	〇、九〇	〇、四五	(〇、四五)
搭乗(萬人ニ対スル)	死	一〇六	〇、九五	(〇、一一)
	傷	一、七七	〇、八六	(〇、九一)
飛行(百萬新ニ対スル)	死	二、一〇	一、八一	(一、二九)
	傷	七、一八四	一、四、三、三三	七、二〇九
一人ノ死傷	死	六、〇五〇	六、八一六	七、八六
	傷	二、九七八	五、六九二	二、七一一
ラ出シタル時間	死	二、五〇八	二、七〇三	一九五
	傷			

搭乗人員	飛行回数	飛行時間	昭和九年度	昭和十年度	増(減)
17,546	3,794	19,075	43,222	13,428	1,152
17,546	3,794	19,075	43,222	13,428	1,152

表外在滿部隊

飛行 一萬時 間ニ対 スル器 材ノ破 損数	機体			發動機			飛行 一萬回 ニ対スル 器材ノ 破損 数	機体			發動機			一人ノ死傷 ヲ出シタル時間	一人ノ死傷 ヲ出シタル人員	一人ノ死傷 ヲ出シタル距離	一人ノ死傷 ヲ出シタル回数	傷	死	傷	死	傷	死				
	小	中	大	小	中	大		小	中	大	小	中	大											傷	死	傷	死
3,009	1,822	4,442	3,000	4,000	6,911	5,888	3,466	8,399	5,677	7,555	1,312	2,444	1,444	3,448	2,355	3,133	5,444	4,766	7,777	5,666	6,888	9,999	7,184	2,110	6,050	7,184	2,110
2,900	1,200	3,333	2,866	3,559	5,777	5,811	2,455	6,227	5,722	7,118	1,154	2,333	1,000	2,555	2,333	2,922	4,700	5,444	7,880	5,692	6,836	9,999	1,000	6,836	1,000	6,836	1,000
2,900	1,200	3,333	2,866	3,559	5,777	5,811	2,455	6,227	5,722	7,118	1,154	2,333	1,000	2,555	2,333	2,922	4,700	5,444	7,880	5,692	6,836	9,999	1,000	6,836	1,000	6,836	1,000

最近五年間航空業績及主要航空事故一覽表

計	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	12	月		昭 和 六 年
													回数	飛行	
181,508	14,143	16,905	15,672	16,299	15,530	16,658	16,921	16,540	16,700	11,856	11,663	12,623	回数	飛行	昭 和 六 年
68,581	6,078	7,146	6,507	6,315	6,136	5,907	6,312	5,724	5,903	4,154	4,129	4,270	間時	飛行	昭 和 六 年
104	14	8	14	10	9	10	8	8	5	4	8	6	回数	事故	昭 和 六 年
165,339	12,884	16,804	13,174	13,085	12,705	12,500	14,345	12,226	15,864	12,548	13,434	12,770	回数	飛行	昭 和 七 年
59,497	5,627	6,587	4,729	4,676	4,665	4,222	5,232	5,173	5,277	4,243	4,766	4,298	間時	飛行	昭 和 七 年
118	6	10	11	15	9	12	11	10	4	9	13	8	回数	事故	昭 和 七 年
195,652	20,342	16,513	18,140	19,677	15,527	15,797	19,441	13,616	15,546	13,853	12,982	14,218	回数	飛行	昭 和 八 年
71,335	7,675	6,963	7,183	6,587	5,909	5,640	6,527	5,236	5,094	5,030	4,999	4,492	間時	飛行	昭 和 八 年
137	12	7	12	10	9	16	14	16	10	10	15	6	回数	事故	昭 和 八 年
229,796	18,695	16,803	16,493	21,939	16,027	20,950	25,876	20,062	20,661	17,075	16,313	18,902	回数	飛行	昭 和 九 年
95,068	7,908	8,361	7,355	8,812	7,376	9,369	10,013	7,763	8,302	6,457	6,371	6,981	間時	飛行	昭 和 九 年
188	16	18	17	11	11	18	14	19	20	24	11	9	回数	事故	昭 和 九 年
275,476	23,251	29,582	19,856	18,625	27,268	25,976	26,264	19,537	22,631	18,457	19,294	22,735	回数	飛行	昭 和 十 年
108,157	9,220	12,154	8,488	10,643	10,869	9,025	9,954	8,488	8,438	7,373	6,685	6,820	間時	飛行	昭 和 十 年
180	6	13	15	39	30	16	10	13	11	8	9	10	回数	事故	昭 和 十 年
209,154	18,063	19,321	16,667	17,925	17,611	18,376	20,569	16,596	18,280	14,758	14,737	16,250	回数	飛行	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均
80,528	7,302	8,242	6,852	7,407	6,991	6,833	7,608	6,477	6,603	5,451	5,390	5,372	間時	飛行	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均
145,4	10,8	11,2	13,8	17,0	13,6	14,4	11,4	13,2	10,0	11,0	11,2	7,8	回数	事故	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均
1,438	1,673	1,725	1,208	1,054	1,295	1,276	1,804	1,257	1,828	1,342	1,316	2,083	回数	飛行	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均
55,4	676	736	497	436	514	474	667	491	660	496	481	689	間時	飛行	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均
100	7,4	7,7	7,4	11,7	9,4	9,9	7,8						回数	事故	以 上 五 年 間 に 於 て 一 年 平 均

備考、本表ハ在滿部隊ヲ含マズ

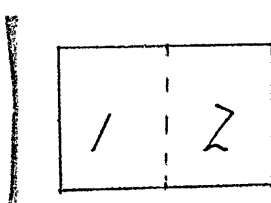

昭和十年陸軍航空統計表

其(一)部隊別

部	隊	區分		飛行												
		回数	日平均	總時數	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	日平均	
學	校	計	所校	一三六八三	四五六〇	二九二六〇	三三三	九七三〇	一二・八	一九九三一六	三〇〇	三七五〇・八	一人平均	一三六八三		
			下校	一五二五八	五二七	九五七三一	三二四〇	三七・八	二四九九〇	二九三	二四五二・八	一人平均	一五二五八			
			明校	一八九〇八	七〇三	二二〇九〇	四四四六	三八・三	二三八五八	二七〇	三九〇〇・〇	一人平均	一八九〇八			
			換校	一四八二一	五四九	七八四六一	二九〇三	三一・七	二九八四八	二七〇	一九二二・〇	一人平均	一四八二一			
			技校	五四九	九五	一三四一五六	二一九	一四・七	六五六	五八	七〇	一人平均	五四九			
			各	隊	計	飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六
						飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七
						飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
						飛六	七八六五	三〇七	五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五
						飛七	八五八八	三三八	五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八
						飛八	六九一三	二九九	三九一九	一六五八	三四・〇	九八二九	二三一	一三五一一	一人平均	六九一三
監	督	計				飛八	七九二六五	三六三	四六二六四	二二二三	三三・〇	一三三九五	二六〇	一〇九二五	一人平均	七九二六五
						飛七	八五八八	三三八	五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八
						飛六	七八六五	三〇七	五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
			飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四			
			飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七			
			飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六			
			航	廠	計	飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六
						飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七
						飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
飛六	七八六五	三〇七				五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五			
飛七	八五八八	三三八				五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八			
飛八	六九一三	二九九				三九一九	一六五八	三四・〇	九八二九	二三一	一三五一一	一人平均	六九一三			
球	氣	計				飛八	七九二六五	三六三	四六二六四	二二二三	三三・〇	一三三九五	二六〇	一〇九二五	一人平均	七九二六五
						飛七	八五八八	三三八	五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八
						飛六	七八六五	三〇七	五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
			飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四			
			飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七			
			飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六			
			球	氣	計	飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六
						飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七
						飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
飛六	七八六五	三〇七				五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五			
飛七	八五八八	三三八				五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八			
飛八	六九一三	二九九				三九一九	一六五八	三四・〇	九八二九	二三一	一三五一一	一人平均	六九一三			
球	氣	計				飛八	七九二六五	三六三	四六二六四	二二二三	三三・〇	一三三九五	二六〇	一〇九二五	一人平均	七九二六五
						飛七	八五八八	三三八	五三五七	二〇四一	三六・七	二二九九三	二五四	九七二二	一人平均	八五八八
						飛六	七八六五	三〇七	五七七一	二二三二	四四・〇	一三七八二	二五六	一四四二六	一人平均	七八六五
						飛五	九五〇六	三七二	五二〇五	一九五六	三三・二	一三九四〇	二五六	一一三二七	一人平均	九五〇六
						飛四	一五七七二	五八二	八三四四	三〇四七	三一・七	二一〇四八	二七一	二二五三一	一人平均	一五七七二
			飛三	九一〇四	三一三	六六二九	二二四六	四三・六	一五二七四	二九一	一六五四	一人平均	九一〇四			
			飛二	七三七	二七八	四二七五	一六〇七	三四・七	一三四〇二	二六五	一七八一〇	一人平均	七三七			
			飛一	一四一四六	五五四	六九六一	二七〇五	二九・五	一四六八三	二五七	一三三・五	一人平均	一四一四六			

備考 一、本表(一)内ハ昭和九年度ノ數字ヲ示ス
 二、繰返者一人平均飛行時間ハ正確ナル在隊人員ノ調査困難ニシテ
 従ツテ其數字モ單ニ概數ヲ知ルニ過キサルモノトス

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 13日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和十年度陸軍航空統計表

其二(機種別)

機種	回数	飛行時間		延人員
		總時數	一回平均	
甲式四空	一一、四七三	二、九三五、〇六分	一五、三	一一、四七三
九一式	三三、一一一	一、五九六、三一五〇	二八、九	三三、一一一
九一式二重	三、五二六	二、〇六八、一三〇	三五、一	三、五二六
九一式三重	一八、三〇六	九、五〇五、一三一	三一、一	一八、三〇六
乙式一重	四四、六四〇	八、一八七、三一	一、一〇	七、二四八、九
八八式一重	二九、七一〇	一、五三六、七一七	三一、〇	四、八八三、二
八八式二重	一一、四五七	八、七七六、五九	四、二	二、一三六、一
九二式偵	三五、四〇一	一、四一三、八四〇	二、三九	五、二九三、七
九四式偵	九、三八五	三、六五〇、一三	二、三三	一、三九六、六
八八式輕	二、九五四	一、五三〇、一七	三四、四	五、六二五
九三式單輕	一九、一八一	八、九二三、四〇	二七、九	二八、六七九
九三式雙輕	一〇、八九七	五、一四九、一五	二八、三	二、一六七、九
九三式重	一〇、八一九	五、六六三、四四	三一、四	三、〇六八
已式一重	二四、二一〇	三、七九〇、一四	九、三	四、二五二、七
小計	二六六、〇八〇	一〇、五六五、〇四七	三八五	四、〇三五、八九
九三式雙輕	四六	二九、三二	二六、〇	四、三
九二式二重	四	一一、四四	二六、〇	四、三
九三式重	三	二、四〇	五三、三	一、二
八七式重	一三〇	八、六一五、八	四三、五	七、五、六
八八式重	一一一	二、八〇八	一四、八	一、一、二
九三式重	一〇、四	七、六〇〇	四三、八	七、八、五
九三式重	一八	八、一〇四	二六、八	八
九三式重	一三四	六、〇〇九	二六、九	五、九
九三式重	八四	三、四、五三	二四、九	二、三一
九三式重	八九	三、四、〇〇	二二、九	二、七八
九三式重	三二〇	九、七〇八	一八、二	六、〇、八
九三式重	一七二	八、九〇六	三一、八	二、二、七
九三式重	三六四	一〇、四一七	一七、一	六、六、二
九三式重	二二三	一〇、〇〇六	二六、三	一、二、三
九三式重	三二九	二〇、八一二	三七、九	一、一、二、六
九三式重	二六八	一、七二二	三八、三	八、九、四
九三式重	五六三	二、九二五、六	三一、二	七、八、六
九三式重	三七〇	八、九三三	一四、五	五、九、三
九三式重	一九七、四	三五、八一三、〇	一〇、八	二、八、六、五

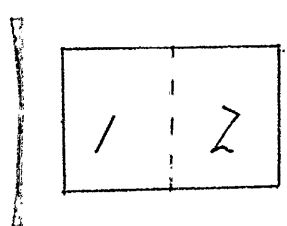

10301

昭和十年度消費油量表

其(一)部隊別

累計	技研	廠航		督監			隊各								校學					部				
		計	各支	立支	計	各監	立監	計	飛八	飛七	飛六	飛五	飛四	飛三	飛二	飛一	計	技校	浜校	明校	下校	所校	揮發油	特種油
四八三〇二	五五〇〇九	二六七五二	一四一三五	一二六二七	三五、三九〇	三、三三六〇	三九三〇	二〇、一五三、八	一一、一〇七、五	五五、八〇四、〇	二〇、〇五二、〇	二二、四六三、〇	二七、〇二二、〇	二八、六九九、〇	一六、五三八、八	一八、四六七、五	二〇、五三四、五	六一〇、〇	二一、七九〇、〇	三〇、八三五、〇	三一、四〇三、五	一一、〇七〇、五	燃	劑
九八、三三〇、九	五八三三三	三、七四一、六	三、六七五、五	六六一				三三、五三六、五	三、五八九、五	五、四七四、〇	二、六六九、〇				二一、八〇四、〇	五五、三九五、五	一五四〇、〇	三二、六五〇、〇	九、二二三、〇	五、一〇二、五	八、〇九一、〇	特種油	燃	劑
二〇、二五六、九	二、八一六、〇	三、一九六、一	二、五〇四、五	六九一、六	一九六一、三	一、六六六、三	二九五、〇	一一、一〇七、五	一六、四七七、〇	二、七六五、八〇	七、八一九、〇	二、四四四、〇	九、一七七、〇	四、三九七、五		八三、一八五、〇	二五六〇、〇	二、六六七、三〇	一、二、二九六、〇	一、一、五九一、〇	三二、三六九、〇	ベンゾール	燃	劑
七、一八七、九	一四一四〇	九六一三九	七、五九二、五	二、〇二〇、四	五、四九〇、三	四八〇、三、三	六八八、〇	三四、五七九、七	三、一七四、〇	四九、六六〇、〇	三、三九一、〇	四八、四六七、〇	三、七、八七六、〇	二〇、九三六、三	四〇、〇七二、五	三四、三七五、八〇	一、〇二〇、〇	八、一一一、三〇	五、二、三六三、〇	四八、〇九七、〇	一六、一、六五〇、〇	計	燃	劑
三〇、二七八、二	五五二、〇	七〇三、一	五七九、五	一一三三六	二九七、五	二五二、五	四六、〇	一一、四五五、五	一一、二二二、〇	九七、二、〇	五三、一、五	一、〇七四、〇	一一、三三九、〇	一、一九八、〇	一、七、三三〇、〇	一七、二七〇、〇	五一〇、〇	三、三三六、〇	一、七七〇、〇	一、九二五、六	一〇、二八六、五	カストル	滑	油
三、五七二、一	五九〇、〇	二五、一	一〇〇、〇	一五、一	五、〇	五、〇		一九、一三〇、〇	二、一〇、〇	二、三四、〇	六六、一、〇	八一四、〇			一、五七一、〇	二〇、〇	一、三三〇、〇	三、二九、〇	二、二六、〇	八九一、〇	フルゴール	滑	油	
三三八五〇、三	六一一、〇	七二八、二	五八九、五	一三八七	三〇二、五	二五六、五	四六、〇	一三、三六七、五	一、三三三、〇	一、二〇六、〇	一、一八三、五	一、八八八、〇	一、三三九、〇	一、一九八、〇	一、七三、〇	一八、八四	五、一	三四六	二、〇九	二、一五	一一、〇七	計	滑	油

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上の大きさ
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 13日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和十年度消費油量表

其二(機種別)
單位表

機	種	區	燃		料		滑		油	
			揮發油	特種油	ベンジール	平均時間	カストル	フルゴール	平均時間	
甲式四型	イ式三〇〇	九一〇式	一三、七六八、〇		九、〇	四、七	八二七、〇		七、〇	〇、二八
九一〇式	九一〇式	九一〇式	五三、八九七、四	一九、五二六、〇	一三、四一三、六	五、四	三四五四三		四〇九、九	〇、二一
九一〇式	九一〇式	九一〇式	一、三五二、〇	八、六七九、六	一一、一〇、〇	四、九	四〇九、九		八九、〇	〇、一九
九一〇式	九一〇式	九一〇式	一四、〇六四、六	八、九七三、五	三六、五九七、五	六、三	一九三一七			〇、二一
乙式一型	乙式二型	乙式三型	三五、〇八四、三			四、三	四五三三六			〇、五五
八八式一型	八八式二型	八八式三型	六六、八九五、三	一一、〇	二二、九三二、八	五、九	一〇、八一三		二三四八、四	〇、二二
九二式偵	九二式偵	九二式偵	三五、五七七、七		一三、〇六七、〇	五、九	九八〇、四		七四八、四	〇、一九
九二式偵	九二式偵	九二式偵	五五、〇八八、一		一四、六〇七、六	四、九	四二五三二			〇、三〇
九四式偵	九四式偵	九四式偵	六〇、四九、〇	一七、九四八、五	一一、〇	六、六	一〇、九四七			〇、二九
八八式輕	八八式輕	八八式輕	六四、三三、〇	一一、〇	二二、三八二、五	五、八	六〇、〇		二七一、三	〇、二二
九三式雙輕	九三式雙輕	九三式雙輕	四八、六三三、〇	五、〇	一八、五〇〇、〇	一一、九	二七、五六〇		二一、〇	〇、五四
九三式雙輕	九三式雙輕	九三式雙輕	四〇、四一四、〇	三五、八四五、〇	二四、二五九、〇	一七、七	四、四二四、〇		一九、〇	〇、七八
已式一型	已式一型	已式一型	八、六三九、五			二、三	一、三二二、六			〇、三五
小計			四、〇八八、九、〇	九、二四一、六	一九、九四三、四、六		二、九五二、五		三、五五六、一	
九三式雙輕	九三式雙輕	九三式雙輕		四四、〇、〇		一四、七	九、〇			〇、三三
九二式重	九二式重	九二式重	一四、〇、〇		一三、三	一三、七	六、〇			一、〇〇
九三式重	九三式重	九三式重	四、〇、〇		一三、〇、〇	一七、七				〇、〇〇
八七式重	八七式重	八七式重	五七、九、〇		一七、〇、〇	八、六			一四、〇、〇	〇、一六
九三式重	九三式重	九三式重	一〇、四、五		一七、〇、〇	三、三	一一、二			〇、三三
九三式重	九三式重	九三式重	六三、〇、〇	六五、九、〇	一六、九	一六、九	三九、〇			〇、五一
九三式重	九三式重	九三式重	二四、〇、〇	一、〇、〇	一一、〇	六、九	〇、一			〇、一三
九三式重	九三式重	九三式重	二四、〇、〇	九、五八、〇	三六、七、〇	二二、八	五、二			〇、八七
九三式重	九三式重	九三式重	四、〇、〇	四、二七、〇	一六、八、〇	一四、四	二七、〇			〇、一三
九三式重	九三式重	九三式重	二八、〇、〇	六四、六、〇	七、七、〇	一〇、八	四、〇			一、〇四
九三式重	九三式重	九三式重	六、〇、〇	六四、六、〇		八、三	四六、〇			〇、四〇
九三式重	九三式重	九三式重	九三、五、〇	九六六、〇		八、三	四六、〇			〇、四〇
九三式重	九三式重	九三式重	二八、〇、〇		七、二、〇	一〇、〇	四、〇			〇、四〇
九三式重	九三式重	九三式重	九三、五、〇		四三七、〇	六、五	五九、〇			〇、二八
九三式重	九三式重	九三式重	五五、六、〇		二三五、〇	四、六	五六、〇			〇、三二
九三式重	九三式重	九三式重	一七、〇、〇	一六、二二、〇	六、〇	五、六	六八、五			〇、三三
九三式重	九三式重	九三式重	一三、一、〇		六、〇	五、六	一〇、五			〇、三三
九三式重	九三式重	九三式重	一〇、九、五、〇		三九八、〇	三、六	六九、〇			〇、一八

第七表

昭和十年度航空事故統計表

(部隊別)

部隊 区分	所校	下校	明校	浜校	技校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	立監	各監	立支	各支	技研	計
	死	二		二	一			四		三	四	一		二					
傷	一三	五	一	一		五		三	二	四	六								四〇
地上 人畜物						一							一						二
機 体	大	三二	五	六	七	一	九	三	六	二〇	七	一六	六	七				二	一三七
	中	一九	九	三	四	一	七	一	四	一四	二	六	二	六					七九
	小	二八	八	二	七		一	五	二	三	二	一	二	二					六三
	計	七九	二二	一一	一八	二	一七	九	一二	三七	一一	二三	一〇	一五				三	二六九
発 動 機	大	一〇	二	三	七		九	三	二	八	七	一〇	五	三					六九
	中	八	二	一	五		五	一	一	一		三							二七
	小	二八	六		三	二	三	三	二	七	二	五	二	一					六四
	計	四六	一〇	四	一五	二	一七	七	五	一六	九	一							一六

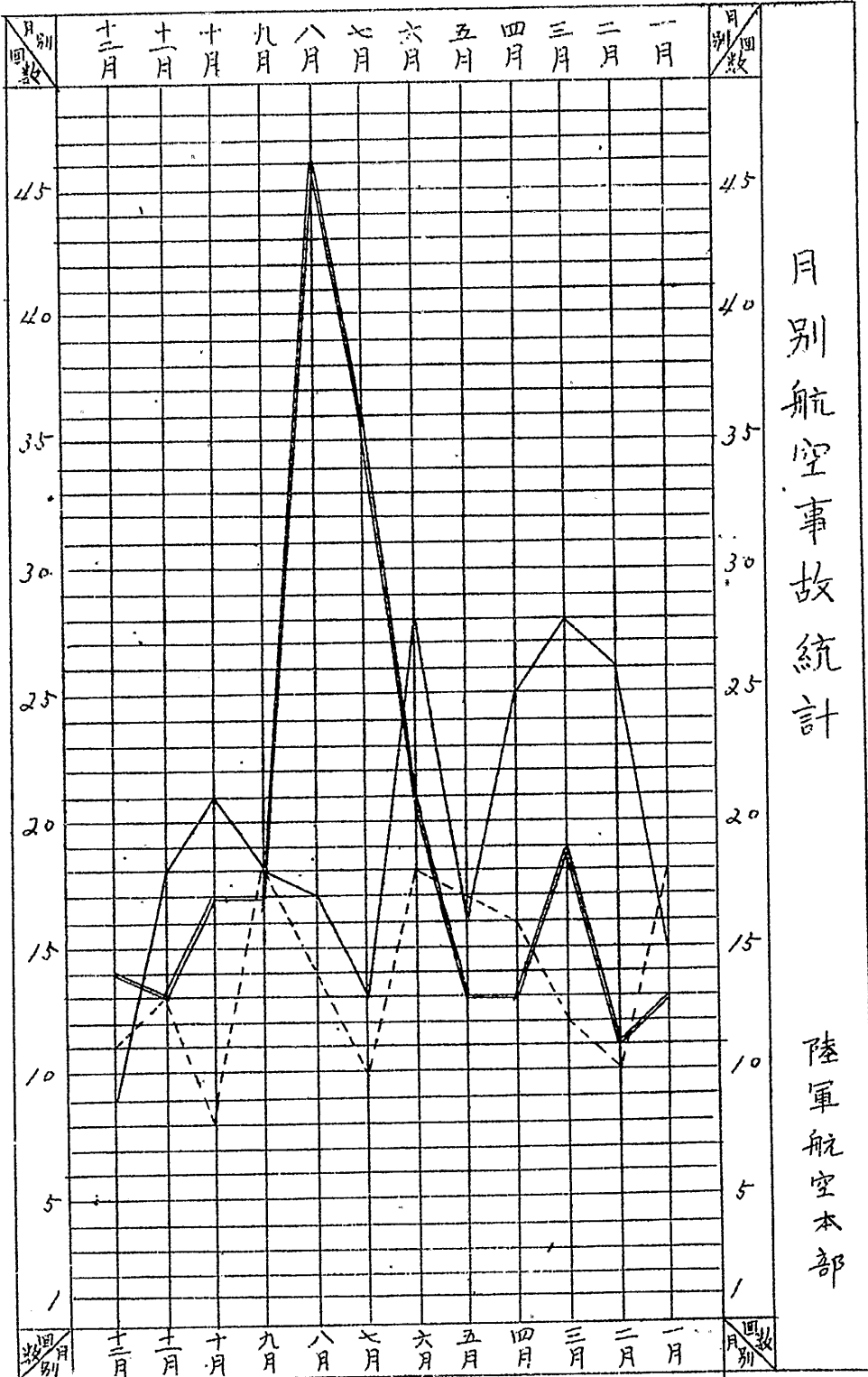
昭和十年度飛行各部隊航空事故一覽表

陸軍航空本部

昭和二、三、三

備考	合計	關軍	東監	各支隊	技校	技研	下校	明校	浜校	所校	八	七	六	五	四	三	二	飛一	部		機	種	事故	事故
																			校	隊				
一本表ハ航空事故詳報ニヨリ調製ス 二本表ハ中操縦者ナキモノ五 三本表ハ中操縦者ナキモノ八機 四本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 五本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 六本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 七本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 八本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 九本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十一本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十二本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十三本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十四本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十五本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十六本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十七本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十八本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 十九本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ 二十本表ハ中操縦者ナキモノ一アルタメナリ	九六	二																	五	校	機	事故	事故	
	七	七																	七	隊	機	事故	事故	
	八	一																		一	校	機	事故	事故
	九	一																		一	校	機	事故	事故
	十	一																		一	校	機	事故	事故
	十一	一																		一	校	機	事故	事故
	十二	一																		一	校	機	事故	事故
	十三	一																		一	校	機	事故	事故
	十四	一																		一	校	機	事故	事故
	十五	一																		一	校	機	事故	事故
	十六	一																		一	校	機	事故	事故
	十七	一																		一	校	機	事故	事故
	十八	一																		一	校	機	事故	事故
	十九	一																		一	校	機	事故	事故
	二十	一																		一	校	機	事故	事故

備考
 一、昭和八年ヲ
 二、本表ハ航空事故詳報ヨリ調製ス
 三、本表ハ在滿部隊ヲ含ム
 昭和九年ヲ
 昭和十年ヲ示ス



月別航空事故統計

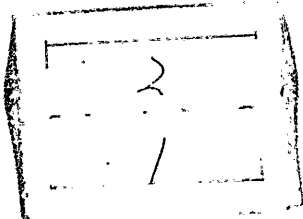

陸軍航空本部

昭和十年度航空事故統計表

(機種別)

機種	機種別																		計	
	一式四型	一式三型	一式	一式四型	一式二型	一式四型	一式七型	一式七型	一式一型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型	一式二型		一式二型
死				三	一	二	五	四	三											一九
傷	一	九	一	五	三	三	三	八	二											四〇
地上		一		一																二
機体	大	六	一六	二	二八	五	一三	一〇	七	三	一	一	六	四	二	一	一		一	一一七
	中	三	九	一	一一	二	一四	六	九	三	一		七	四	一	二	五		一	七九
	小	一	五	二	六	一	六	三	七	一五		一	七	四		三	二			六三
	計	一〇	三〇	五	四五	八	三三	一九	二六	二五	四	二	二五	一四	一	九	九	一	一	二六九
發動機	大	二	一三		一一	二	五	六	五	二	一	二	七	七	四	一				六九
	中		七		三	二		一	五	二			三	二						二七
	小	二	五	一	九	三	八	三	一四	四			六	二	一	一	五			六四
	計	四	一五	一	二三	七	一六	一〇	二四	一八	一	二	一三	一四	五	一	六			一六

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上の尺
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 13日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和十年度各部隊機種別航空統計表

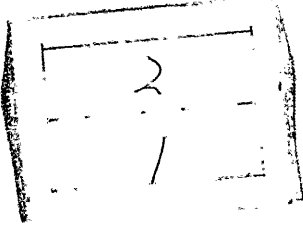

其 一 (飛行回数)

	所枝	下枝	明枝	換枝	技枝	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	立監	各監	立支	各支	技研	計
甲式四型 イ式300	9,653	247				127			1,207	6	86		142						11,473
九一式 ロ式450	6,255	1,923	7,611	783	166	12,017				3,040				155	44	184	70	268	33,121
九一式二型 ロ式450	714		1,475		8	1,050								23		21	7	208	3,526
九二式機 イ式700	2,948		1,954		27				6,254		2,806		3,493		38	29	127	30	18,306
乙式一型 ロ式300	4,374	120						530	9									36	44,640
八八式一型 イ式450	9,803	6,533	1,661	112	4			2,407	6,995		994		457	303		65	210	366	27,710
八八式二型 イ式450			580					6,167		5,645								65	12,457
九二式偵 イ式500	17,131	4,570	3,318	65	133	952	7,371							106	285	329	165	451	35,401
九四式偵 イ式500	5,102	1,566	742		154				707	815				295		4			9,385
八八式 イ式450			742	1,089							269	234	201			7		412	2,954
九三式偵 イ式500	7,778			3,835	39						2,846	2,176	2,118	773	62	60	84		17,181
九三式偵 ロ式450	5,065			2,502	13						1,064	1,359	656		137		101		10,899
九三式偵 イ式700				6,156								4,242			189		232		10,819
乙式一型 ロ式300	24,210																		24,210
九三式偵 イ式450				46															46
九二式偵 イ式700															4				4
九三式偵 ロ式800																		3	3
八七式偵 イ式450												120							120
愛國114 イ式105	125																		125
ダグラス イ式710																			104
デューデン イ式580			15																3
キ一 イ式700																			134
キ二 イ式450																			84
キ二 ロ式450																			89
キ三 イ式700																			320
キ四 イ式440			4																168
キ四 ロ式450																			364
キ五 イ式700																			33
キ六 イ式700																			33

ルニ式 250			46																	46
九一式 200														4						4
九三式 200																		3		3
八七式 250																			120	120
愛国114 250	125																			125
ダグラス 210																			104	104
デューン 260			15																3	18
キ一 200																			134	134
キ二 250																			84	84
キ二 250																			89	89
キ三 200																			320	320
キ四 250		4																	168	172
キ四 250																			364	364
キ五 200																			23	23
キ六 250						135													194	329
キ七 200		170			98															268
キ八 250				398															165	563
キ九 250	6																		364	370
キ九 250	1974																			1974
キ十 250				280															349	629
キ十一 250				112															43	155
キ十一 250																			221	221
キ十七 250	807																			807
キ十七 250																			115	115
キ十八 250																			124	124
九五式 250	188																			188
九五式 250														29						29
新偵察 250	15																			15
回航翼 210	3																			3
計	136,837	15,158	18,908	14,821	549	14,146	7,371	9,104	1,972	7,506	7,865	7,588	6,913	781	759	800	999	4,599	273,476	

0311

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上の尺
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 13日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和十年度各部隊機種別航空統計表

其二

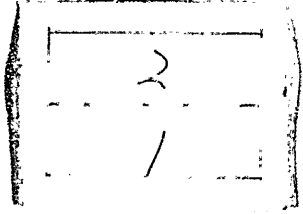

(飛行時間)

	所枝	下枝	明枝	換枝	技枝	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	立監	各監	立支	各支	技研	計
甲式四三 機300	2200 .50	141 .50				57.35			448 .34	132	42.51		39.54						2,935 .06
九一式 機450	1793 .16	1246 .30	4789 .24	419 .12	39.14	5.919 .14				1484 .46				62.40	13.21	103 .39	23.51	64.49	15,963 .50
九一式二型 機440	322 .11		1173 .51		2.36	4.64 .39								11.27		13.59	1.19	78.28	2,068 .30
九一式機 機500	700 .52		1,221 .57		6.24				3,523 .56	2,012 .52			1,945 .39		9.10	12.33	63.03	9.05	9,505 .31
乙式一型 機230	7913 .44	5553						203 .15	341							10.58			8,187 .31
八八式一型 機450	3,535 .53	4,343 .21	1,012 .47	61.41	1.20			1,371 .58	4,030 .23		359 .37	241 .25	190 .58			23.12	58.46	95.53	15,367 .17
八八式二型 機450			401 .33					5,054 .16	3,296 .10							25.00			8,776 .59
九一式機 機400	4,139 .15	2,722 .28	2,022 .56	29.31	31.05	517 .52	4,275 .03							25.12	71.55	106 .24	40.41	12.1	14,138 .40
九一式機 機450	1,327 .54	893 .31	525 .54		44.19				338 .05	322 .55				116 .28		1.22			3,650 .13
八八式機 機210			421 .06	605 .20						125 .30	133 .06	119 .48				2.32		1.22	1,530 .17
九一式機 機400	1,273 .05			2.196 .40	10.21					2,219 .25	1,214 .17	1,160 .17	50.14	18.55	30.49	44.37			8,923 .40
九一式機 機450	991 .38			1,158 .50	4.38					1,010 .50	917 .35	463 .15		45.11		75.18			5,149 .15
九一式機 機400				2,686 .05							2,657 .38			70.17		249 .44			5,663 .54
乙式一型 機300	3,790 .14																		3,790 .14
九一式機 機450				29.32															29.32
九一式機 機400															1.44				1.44
九一式機 機400																	2.40		2.40
八七式機 機450												86.58							86.58
機114 機105	32.48																		32.48
ダグラス 機410																			76.00
機860			206															0.58	8.04
機200																			60.09
機450																			34.53
機450																			34.00
機400																			97.08
機400																			88.05
機450		1.01																	104 .17
機400																			104 .17
機400																			
機450																			
機450																			

0580	-112																				
九三式重機				29.32																	29.32
九三式重機													1.44								1.44
九三式重機														2.40							2.40
八七式重機												26.58									26.58
九三式重機	32.48																				32.48
グダラス																					76.00
グダラス																					76.00
グダラス																					0.58
グダラス																					8.04
キ一																					60.09
キ一																					60.09
キ二																					34.53
キ二																					34.53
キ二																					34.00
キ三																					97.08
キ三																					97.08
キ四																					88.05
キ四																					89.06
キ四																					104
キ四																					104
キ五																					10.06
キ五																					10.06
キ六																					119
キ六																					208
キ六																					119
キ六																					208
キ七																					171
キ七																					171
キ七																					171
キ七																					171
キ八																					57.54
キ八																					57.54
キ八																					57.54
キ八																					57.54
キ九																					88.15
キ九																					88.15
キ九																					88.15
キ九																					88.15
キ十																					130
キ十																					130
キ十																					130
キ十																					130
キ十一																					144.2
キ十一																					144.2
キ十一																					144.2
キ十一																					144.2
キ十七																					80.08
キ十七																					80.08
キ十七																					80.08
キ十七																					80.08
キ十七																					118
キ十七																					118
キ十七																					118
キ十七																					118
キ十八																					47.38
キ十八																					47.38
キ十八																					47.38
キ十八																					47.38
九五式																					65.34
九五式																					65.34
九五式																					65.34
九五式																					65.34
九五式																					9.53
九五式																					9.53
九五式																					9.53
九五式																					9.53
新機																					4.10
新機																					4.10
新機																					4.10
新機																					4.10
田車																					0.45
田車																					0.45
田車																					0.45
田車																					0.45
計	29.26	9.57	12.08	7.84	134	6.96	4.27	6.62	8.14	5.10	5.77	5.25	3.91	2.81	2.30	3.30	5.59	1.58	1.58	108.15	
計	.33	.19	.30	.10	.56	.20	.03	.29	.39	.23	.05	.59	.51	.54	.33	.26	.59	.44	.44	.53	.53

0313

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 12月 13日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和十年度各部隊機種別航空統計表

其三

(搭乗人員)

	前校	下校	明校	操校	技校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	立監	各監	立支	各支	技研	計		
甲式四型 機500	2658	247				127			7207	6	86		142						11473		
九一式 機250	6855	1928	2611	783	166	12017				3040				155	44	184	70	268	33121		
九一式二型 機250	714		1075		8	1050								23		21	7	208	3526		
九二式機 機500	2948		1754		27				6854		2806		3493		38	29	127	30	18306		
乙式一型 機230	71426	212						784	15										72489		
ハハ式一型 機450	12701	2155	2155	211	7			4037	11804		1477	825	536				99	386	699	48832	
ハハ式二型 機450			1037					10453		9766								105		21361	
九二式機 機500	22166	2597	5942	100	168	1489	12402							195	419	531	305	817	52937		
九四式機 機550	6943	2210	473		206				7168	2128				319						12766	
ハハ式機 機450			1409	2104							510	426	361					10	805	5625	
九三式機 機500	9146			5815	55						1005	3610	3529	211	70	86	152			28679	
九三式機 機550	2391			5218	19						2897	3739	1768		403		244			21679	
九三式機 機500				14783											792		836			30068	
己式一型 機20	42527																			42527	
九三式機 機550				85																85	
九二式機 機500															43					43	
九三式機 機500																			13	13	
ハ七式機 機450																				736	
愛国114 機114	172																				172
ダグラス 機710																					785
デューキン 機860			15																		3
キ一 機500																					529
キ二 機450																					231
キ二 機450																					278
キ三 機500																					608
キ四 機450			4																		223
キ四 機450																					662
キ五 機500																					
キ六																					

九三式重 砲800																		13	13
八七式重 砲450																			736
愛国112 砲710	172																		172
ガクラス 砲710																			785
テフーテン 砲860			15																3
キ一 砲700																			529
キ二 砲450																			231
キ二 砲550																			278
キ三 砲700																			608
キ四 砲450		4																	223
キ四 砲550																			162
キ五 砲700																			23
キ六 砲450					132														144
キ六 砲700		127			267														894
キ八 砲450				527															247
キ九 砲710	8																		553
キ九 砲550	2865																		2865
キ十 砲450				270															349
キ十一 砲450				112															43
キ十一 砲550																			221
キ十七 砲550	1305																		1305
キ十七 砲450																			198
キ十八 砲450																			124
九五式 砲350	264																		264
九五式 砲350																			36
新偵察 砲550	18																		18
回航翼 砲270	6																		6
計	199316	24990	23858	29848	656	14683	12402	15274	2748	13940	13781	22993	9829	939	1809	1123	2140	8541	417170

0315

昭和十年度課目別航空統計表

其一 (綜合)

課目	操縱			空戰			空射			搜索					爆擊			航法			其他飛行	合計							
	晝間	夜間	計	晝間	夜間	計	射擊豫行	對地射擊	吹流的射擊	視察	寫真	觀測	連絡	夜間	綜合	計	晝間豫習	夜間豫習	晝間爆擊	夜間爆擊			計	計器飛行	夜間航法	其他	計		
飛行	回数	一四九、五九九	一一、三五五	一六、〇三三	一六、五三三	七、六三八	三、八九四	一一、五三三	二、三〇六四	一、八七九	一、二九九	五、六五	二、五七六	五、七八	五、三五	七、四三二	三、三九六	一、六三	四、七六六	四、三五	八、七六〇	三、五五四	七、二三	七、八八九	一一、二六六	五、四一〇	一、六六一三	二、五〇、九三三	
	延機數	一、六三六、九九六	一一、六〇一	一、七五、二九七	二、〇四一、三	八、〇七	二、一、二二〇	七、八五〇	四、〇八五	一、一、一九一	二、四、一二六	一、八八四	一、三〇一	五、六九	二、六〇六	五、九六	七、四九三	三、七三〇	二、五五	五、二五四	四、八二	九、七二一	三、五六二	八、二三	一、〇、三一四	一、四、六九九	五、四九〇	一、六、八四一	二、七四、八八七
	時間	三、七六八、六時	三、〇七五	四、〇、七六一	一、一、九九五	四、九八	一、二、四九三	三、〇、四二	一、五、二〇	五、五六六	一、〇、一二八	一、六、二五	一、二、四三	五、一七	一、八、五九	四、八五	六、七二	二、八〇九	三、三九	三、七五七	五、二二	七、四二七	一、七、二一	一、一、一〇	一、五、五五九	一、八、三九〇	三、三五二	九、四一四	一、〇八、三六六
一飛行	平均回数	一、〇八	一一、〇	一、二七	一、六一	一、三三	一、〇五	一、〇五	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇三	一、〇一	一、〇九	一、〇九	一、〇六	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一	
一飛行	平均時間	一、五、六	一、四、六	三、三、二	三、七、〇	三、三、二	三、三、二	三、三、二	五、二、七	五、二、七	五、二、七	五、二、七	五、二、七	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	四、八、八	
事故	人員	六	五	五	一	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	
	機體	六	五	五	一	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	
	發動機	六	五	五	一	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	
	其他	六	五	五	一	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	二	五	

昭和十年度課目別航空統計表

其二 (飛行回數)

課目 部 隊	操縱		空戰		空射			搜 索					爆 擊			航 法			曳的飛行	其他飛行	計			
	晝間	夜間	晝間	夜間	射擊豫行	對地射擊	吹流の射擊	視察	寫真	觀測	連絡	夜間	綜合	晝間豫習	夜間豫習	晝間爆擊	夜間爆擊	計器飛行				夜間航法	其他	
前校	11857	846	305		67	291			2									1913		3348	69	727	126,258	
下校	4343	1342	1002	45	638	279	858	530	734	400	874	320	303	405	2	368		165	113	257	284	1227	14,859	
明校	557	57	5122	210	638	1205	4625												4	37	2137	2120	16,714	
浜校	554	675	265	7	873	323	371	19	2		23	13		855	83	1685	61	313		135	209	894	13,440	
技校		113																					431	549
飛一	2700	942	1457	22	1652	170	1508											68	3	515	487	809	11,243	
飛二	1661	968	775		473	235	374	278	152	66	562	84	109	91		333		186	108	474	252	243	7,247	
飛三	2374	1378	861		301	244	334	183	125	30	295	67	15	302	11	303	1	263	133	518	100	28	7,866	
飛四	2455	1777	2789	97	481	151	895	187	133	35	346	40	2	558	14	97	5	132	78	674	381	573	12,430	
飛五	2976	1195	1023	2	638	164	716	177	105	16	280	33	45	546	5	126		41	29	505	237	502	9,381	
飛六	1742	275	926	27	677	342	524	28	5	6	128		31	222	31	439	87	88	34	276	349	1047	7,288	
飛七	2565	1337	257	4	117	306	468	102	33	12	52	10		196	15	997	244	271	155	593	308	544	8,588	
飛八	1813	378	718	27	1033	164	756	55	8		16	11	30	221	2	418	35	114	66	352	477	285	7,119	
監督	646																						894	1,540
航廠																				153			1648	1,801
技研	33	27																					4539	4,599
計	149,577	11,355	16,022	501	7,638	3,874	11,532	1,877	1,297	565	2,576	578	5											

昭和十年度課目別航空統計表

其三

(延機数)

課目 部隊	操縦		空襲		空射			視察					爆撃			航法			曳的飛行	其他飛行	計			
	晝間	夜間	晝間	夜間	對空射擊	對地射擊	吹流的射擊	視察	寫真	觀測	連絡	夜間	綜合	晝間豫習	夜間豫習	晝間爆撃	夜間爆撃	計器飛行				夜間航法	其他	
前校	128,269	846	305		65	291	260		2									1,913		3,348	69	727	137,095	
下校	4,596	1,366	1,006	51	688	299	858	830	734	400	874	320	303	405	2	368		165	117	261	284	1,231	15,158	
明校	571	367	6,319	333	622	1,359	4,623												12	48	2,225	2,419	18,898	
浜校	7,247	1,225	379	9	902	323	376	19	2		29	13		1,051	145	1,921	76	314		156	214	899	14,800	
技校		118																				431	549	
飛一	3,702	1,240	3,405	126	1,782	183	1,707											75	5	1,271	587	833	14,916	
飛二	1,759	803	807		477	240	377	277	152	64	562	84	111	91		344		186	114	578	252	248	7,529	
飛三	2,597	1,599	1,006		312	251	367	186	127	34	313	82	15	378	15	390	4	263	187	855	100	28	9,109	
飛四	3,194	2,276	4,230	181	533	163	1,149	187	133	35	346	42	2	567	18	98	10	132	91	1,248	381	715	15,731	
飛五	2,979	1,195	1,033	5	638	164	716	194	105	16	283	33	45	566	5	126		41	29	665	237	519	9,599	
飛六	2,182	372	1,154	71	692	342	534	28	5	6	131		31	255	53	584	113	28	47	790	347	1,089	8,916	
飛七	2,372	1,337	259	4	117	306	418	102	33	12	52	11		196	15	1,005	244	271	155	600	303	544	8,611	
飛八	1,347	330	510	27	1,022	164	756	55	8		16	11	30	221	2	418	35	114	66	341	471	250	6,219	
監督	646																					294	1,540	
航廠																				153		1,465	1,618	
技研	33	27																				4,539	4,599	
計	162,676	12,601	20,413	807	7,850	4,025	12,191	1,284	1,301	569	2,606	596	5	17,720	1,170	11,111	2,222	11,111	1,111	1,111	1,111	1,111	1,111	271,087

昭和十年度課目別航空統計表 其四 (飛行時間)

課目 部隊	操縦		空戰		空射			搜索					爆撃			航法			其他飛行	其他飛行	計		
	晝間	夜間	晝間	夜間	射擊隊行	對地射擊	吹流的射擊	視察	寫真	觀測	連絡	夜間	綜合	晝間練習	夜間練習	晝間爆撃	夜間爆撃	計器飛行				夜間航法	其他
所校	24219 .58	169 .25	118 .29		12 .01	21 .40	91 .44		2.02									620 .16		3,634 .24	44 .02	326 .32	29,260 .33
下校	2,186 .27	422 .17	545 .30	33 .22	293 .41	136 .58	539 .19	618 .58	711 .22	370 .12	677 .48	179 .51	379 .47	243 .56	438	185 .32		109 .34	90 .00	267 .44	279 .34	1,296 .47	7,573 .19
明校	160 .57	20 .25	4,847 .33	161 .05	293 .11	545 .24	2,180 .42												14 .43	130 .43	1,249 .03	2,224 .12	11,828 .00
浜校	2,295 .33	236 .15	227 .25	3,46	514 .45	168 .40	207 .39	840	1.39		37 .28	2.16		930 .03	238 .57	1,475 .53	142 .31	237 .06		330 .23	135 .41	709 .31	7,904 .13
技校		18 .01																				116 .55	134 .56
飛一	1,564 .49	279 .14	1,918 .49	81 .34	572 .22	59 .56	530 .23											38 .09	5,03	1,541 .27	305 .46	376 .25	7,271 .58
飛二	635 .42	166 .56	290 .04		167 .48	77 .30	141 .08	246 .49	157 .38	42 .21	389 .50	58 .24	77 .32	39 .22		188 .47		78 .24	184 .28	1,025 .39	147 .11	126 .46	4,274 .19
飛三	1,215 .42	396 .10	415 .53		97 .24	128 .33	262 .55	132 .15	111 .14	50 .58	240 .46	47 .25	17 .41	350 .09	13 .27	309 .50	40	167 .33	317 .03	2,252 .37	76 .12	20 .35	6,675 .02
飛四	1,141 .22	618 .56	1,822 .30	126 .02	195 .43	41 .41	431 .11	215 .14	112 .41	22 .12	259 .13	53 .16	2.03	315 .34	26 .42	94 .49	42 .13	71 .59	169 .04	1,990 .46	222 .52	368 .26	8,344 .35
飛五	1,215 .47	264 .05	483 .05	1,46	255 .43	62 .01	282 .58	214 .19	113 .16	21 .11	156 .54	42 .10	49 .04	469 .04	8.11	63 .04		20 .14	22 .35	945 .30	163 .20	251 .04	5,105 .17
飛六	1,100 .48	73 .42	630 .39	58 .53	242 .32	113 .01	231 .25	43 .51	7.18	8.08	53 .26		77 .15	96 .24	22 .18	427 .06	128 .42	73 .48	99 .04	1,464 .03	180 .43	485 .04	5,618 .10
飛七	849 .21	298 .45	174 .47	1.35	57 .35	120 .31	285 .22	80 .46	13 .11	2.11	34 .42	35 .39		254 .27	23 .42	710 .01	175 .31	190 .36	139 .43	1,218 .56	214 .39	375 .59	5,257 .59
飛八	894 .06	107 .10	520 .45	30 .05	338 .48	44 .33	380 .47	64 .03	12 .17		8.57	1.6 .22	4.6 .27	110 .15	49	302 .03	32 .04	102 .54	68 .27	510 .53	332 .45	205 .53	4,130 .23
監督	200 .11																					312 .16	512 .27
航廠																				246 .08		644 .17	890 .25
技研	4.51	5.49																				1,573 .04	1,583 .44
計	37,685 .36	3,075 .10	11,995 .25	498 .08	3,041 .33	1,520 .28	5,565 .33	1,624 .55	1,242 .38	517 .13	1,859 .04	485 .23	1,71	2,809	338	3,737	521	1,720	1,110	15,559	3,351	9,413	108,365