

航秘第一六六號

昭和八年度陸軍航空統計ノ件報告

昭和九年參月廿九日

陸軍航空部 杉山 元

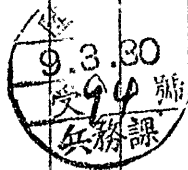
陸軍大臣 林 銑十郎 殿

昭和八年度陸軍航空統計表別冊ノ通り報告ス

別冊二部

陸軍

形



別冊二部

四月二

訂

1161



昭和八年年度陸軍航空統計表

陸軍航空本部



内容

- 昭和八年度陸軍航空統計 對スル觀察
- 昭和八年度陸軍航空統計表 (部隊別)
- 昭和八年度航空事故統計表 (機種別)
- 昭和八年度消費油量表 (部隊別)
- 昭和八年度陸軍航空統計比較表 (機種別)
- 昭和八年度各部隊機種別航空統計表 (飛行回数)
- 昭和八年度課目別航空統計表 (飛行時間)
- 昭和八年度搭乗人員 (搭乗人員)
- 昭和八年度飛行回数 (飛行回数)
- 昭和八年度飛行時間 (飛行時間)
- 昭和八年度事故原因別調
- 各部隊月別航空事故調

事故統計表

一、本統計ハ在滿部隊ニ関スルモノハ省キタリ
 昭和八年度陸軍航空統計ニ對スル觀察

二、本年度ノ特徴

昭和八年八月一日編制改正ニヨル航空兵力ノ擴充
 補備教育機種改変及時局ノ要求ニ基テ各種訓練ノ
 結果ハ本統計ニ格段ノ増率ヲ現示セリ

三、飛行回数

昭和七年度及昭和八年度ニ於ケル飛行回数ハ

區分	昭和七年度	昭和八年度	増(減)
内地部隊	一六五三三九	一九五六五三	三〇、三二三
在滿部隊	二三〇四八	二八八四一	五、七九三
計	一八八三八七	二二四四九三	三六、一〇六

ニシテ昭和八年度ハ前年度ニ比シ内地部隊並に在滿
 部隊共ニ増加シタリ

四、飛行時間ト搭乗人員

本年度及前年度ニ於ケル飛行時間及搭乗人員ヲ比

較
大

昭 和 年 度	飛行時間		搭乗人員	
	内地部隊	在滿部隊	内地部隊	在滿部隊
昭 和 五 年 度	五、六八二	一、八一七	三、三八六	一、六八二
昭 和 六 年 度	九、三六三	一、八一七	三、三八六	一、六八二
昭 和 七 年 度	八、一九一	一、八一七	三、三八六	一、六八二
昭 和 八 年 度	一、五三五	一、八一七	三、三八六	一、六八二
計	二七、五五七	四、四一七	九、三〇〇	三、〇二六

シテ更ニ 既往数年間の統計ニ據リ増加ノ情況ヲ
示セハ左ク 如シ

即チ昭和八年度ニ於テハ増加ハ甚大ナリ



又操縦者一人ノ最近数年間ニ於ケル平均飛行時間ハ左ノ如シ

昭和五年度 一三二時間

昭和六年度 一三六時間

昭和七年度 一四六時間

昭和八年度 一四五時間

昭和八年度ハ前年度ト大差ナク編制改正補備教育等多忙ニシテ且操縦者増加セルニ拘ハラヌ各操縦者ノ教育ハ十分ニ行ハレ器材ノ整備亦ヨク之ニ順應セルヲ示スモノニシテ編成ノ基礎確立セハ更ニ増加シ得ルモノト判断セラレ然レトモ之ヲ蘇米陸軍航空操縦者ハ一年平均ニ〇。一三〇。時間飛行スルニ比スレハ尚大ナル遅延アリテ國軍將來ニ器材及燃料整備上考慮ヲ要スルモノアリ

内地部隊一中隊ノ一月平均飛行時間ヲ表示スレ

①

八隊ハ如ク

平均飛行時間	1	2	3	4	5	6	7	8	平均
	二七二	二二四	二四九	二二八	二四一	二一九	二四〇	二二八	二三八

在滿部隊一月平均飛行時間ハ二〇〇時間ニシテ

内地部隊ヨリモ大ナキ戰時ハ飛行統計ニ資料

五飛行距離

五飛行距離

	昭和七年度	昭和八年度	増減(減)
内地部隊	一〇三、八五五	一三九、五二四	二六、四五八
在滿部隊	二五、四七六	四〇、六一二	一四、一三六

本統計ハ各種飛行時間ニ其平均速度ヲ乘シテ
 求メタルニテ正確ナル數値ニ非ズト雖
 モ各隊ノ活動情況ヲ窺知シ得ヘク即チ本年度ニ於
 テ内地部隊ハ赤道ヲ約三十二周在滿部隊ハ約十周
 也リ

六事故

イ 死傷者數

本年度事故中内地部隊ノ死者二十四名、傷者十八名ニシテ、昨年ハ死者十七名、傷者十八名ナルヲ以テ、總死傷者ニ於テ増加シアルノミナラズ、總飛行時間、總飛行距離、總飛行回數及總搭乗人員ニ對スル比率ヲ以テスルニ、昭和八年ハ昭和七年ヨリ事故成績ヲ低下シアリ

ロ 飛行課目ト事故

内地部隊殉職中本年度特異ノ現象ハ空中衝突及操縦初心者ノ過失ナリ、即チ操縦術ノ殉職者中ニ名空中戰鬥ノ一名及射擊ノ一名ハ空中衝突ニシテ、操縦術ノ三名ハ發動機故障ノ際、低空旋回ニ過テ、失原因ス、又落下傘使用ノ時機ヲ適切ニ撰ラズ、ハ殉職ヲ逃レ得タルナラント思ハレモ、六名アリ、以上ハ操縦者ニ直接原因スルト雖モ、指導ニ任ス

ル者ノ注意ニヨリ之ヲ進減シ得ヘシ而シテ補備
 教育ニヨリ新ニ増加セ航空勤務者ノ指導ヲ周
 密ニシ訓練ヲ適切ニシ事故ノ防遏ヲ圖ラサルハ
 ガ良ス
 航法ニ於ケル殉職者ハ四名ニシテ七年度ノ九名
 ニ比シ半減シタルハ航法教育進歩ノ結果ト云フ
 ハシ

ハ事故原因下ノ關係
 事故ヲ原因別ニヨリ區分セハ左ノ如シ

原因	指導	操縦	器材	器材取扱	器材整備	天候	其他
比率	〇・〇九	〇・三〇	〇・二一	〇・一三	〇・一四	〇・〇一	〇・一
件数	一三	四	一	一	一	一	一

右ニヨレハ指導操縦器材ノ取扱整備ニヨルモノ
 三々ノニヲ占ムルヲ知ルヘク今後益指導ヲ周密
 適切ナラシムルト共ニ空中勤務者及地上勤務者
 ノ精神教育ト伎倆ノ向上トニヨリ事故減少ヲ期

セサルヘカラス

尚地上滑走中ノ衝突ニヨリ破損セルモノ十四機
アリ之飛行場勤務ノ弛緩ト操縦者ノ不注意ト
ヨルモノナレハ嚴ニ戒メサルヘカラヌ

ニ機種ト事故トノ關係

各機種ニ於テ飛行時間ト事故数トハ畧比例シテ
ルモノニ式戰鬥機ノ事故多シ
偵察戰鬥爆撃機ノ飛行時間一〇〇〇時間ニ於ケ
ル死傷者ノ比率ハ偵察機〇・五一人戰鬥機〇・八七
人爆撃機一・一六人ニシテ爆撃機ノ事故最モ多シ
米軍ノ統計ニ依レハ驅逐偵察及地上攻撃機ノ事
故ハ畧同等ニシテ爆撃機或ハ輸送機ノ事故ニ比
シ七八倍ナリト云フ

ホ月ト事故トノ關係

昭和七年及八年ノ月別事故表次ノ如シ

月次	七年	八年
1	13	15
2	9	10
3	4	10
4	10	16
5	11	14
6	12	16
7	9	9
8	15	10
9	11	12
10	10	9
11	6	12
12	6	9

右ニ依レハ一月四月五月六月八月ニ於テ多クニ
 月三月ノ頃十月十一月ハ於テ少シ
 訓練ハ繁閑ニ異ルコトハ勿論ナルモ又一方氣象
 ノ影響ヲ蒙リアルコト明カニシテ一月ハ二年兵
 退營ニヨル器材ノ整備モ亦関係アルハシ

七、器材破損状況

一定飛行時ニ於テ昨年ニ比シ機体ノ大破減少セル
 一、九一及九二式戦闘機ハ甲式四型戦闘機ニ比シ破損
 率多ク又九二式偵察機及八式偵察機ハ乙式
 一型偵察機ヨリ破損率大ナリ
 一、發動機大破ノ最モ小ナルハベエム、發動機ニシテ
 次ハイ式、ジエ式、九二式ノ順序ニ多シ

人消費油量
 ベエム、ハ信頼性大ニシテ、式九ニ式等ハ未タ其ノ取扱ニ慣熟セサルモノアルニ依ルヘシ

本年度ハ燃料トシテ特種揮発油ヲ使用セルニ拘ハラス、ベンゾトルノ使用量ハ昭和七年度ニ比シ約三倍弱増加シ、将来尚増加ノ傾向ヲ有ス
 滑油ハ七年度ヨリ、トルゴールヲ使用セル為カス下ルノ使用量減少セリ
 一時間ノ消費量ニ於テ七年度ニ比シ其ノ差稍大ナルモノヲ舉クレハ次ノ如シ

機種種	燃 料		滑 油	
	七 年	八 年	七 年	八 年
九一式	五、七	四、九		
九二式	五、六	四、九		
九三式				
八七式	一、六、三	一、二、七	〇、五、六	〇、三、一

九飛行日数

學校及各部隊ニ於ケル本年度平均飛行日數ハ二六五日ニシテ昨年ト略同様ニシテ一昨年度ノ飛行日數ニ比シ共ニ増加セルハ航法訓練ノ結果悪天候ニ處スル飛行ノ自信力ヲ増加シタルモノナリト謂フヘシ

各部隊毎週ノ飛行日數ハ平均四九即約五日ナリ是器材ノ整備良好ニシテ訓練ニ精進シタルモノト思料セラレ

十 結論

本年度ハ編成改正補備教育機種改裝等繁多ナル業務アリシモ飛行回数時間搭乗人員飛行距離等各方面ニ亘リ進歩シアルハ航空ノ爲喜フヘキ現象ナリ然レトモ更ニ訓練指導ヲ適切ニ空中及地上ノ軍紀ヲ嚴肅ニシ器材ノ整備及取扱ニ慣熟シ以テ各種損耗ノ減少ヲ圖ラサルヘカラス

昭和八年陸軍航空統計表

(部隊別)

區		飛行		操縱者	
部隊	回数	飛行時間	延人員	日数	飛行時間
	数	時間			平均
新校	七六〇六	二四九四	一七六四	三〇九	二六二四
下校	一七五二	五九六	二七六八	二九四	二四八
明校	一五三四九	五六四	二一六五	二七	二七〇
漢校	二二八二	二六一〇	六七三〇	九九	六七〇
計	二一三二四	三〇七三〇	一〇三三二	三〇九	二六二四
飛一	一三三三	二二六	一三二四	二五	一四六
飛二	一〇八三	三二五	一三六九	二四	一三八
飛三	八九三九	三〇四	一三三九	二〇	一八九
飛四	九四三九	三六〇	三二六一	二五	九〇
飛五	七六七一	三三三	一〇二三	二〇	九四
飛六	九四三九	五〇四	三二六一	二五	九〇
飛七	九四三九	三三三	一〇二三	二〇	九四
計	七四六二六	三二四〇	一〇三三二	三〇九	二六二四
各檢	一三五四	六〇	一七〇	二六	一七〇
計	一三五四	六〇	一七〇	二六	一七〇
支隊	五二二	二六	六二六	一六九	四一五
各支隊	五二二	二六	六二六	一六九	四一五
計	九四四	五二	一六二五	三三	四一五
計	一〇九八	五三三	二九六〇	三七七	四一五
計	一〇九八	五三三	二九六〇	三七七	四一五

一、操縦者一人平均飛行時間八五分、確十九在隊人員、調査困難ニシテ從テ、其數算ニ難キ概數ヲ示スニ過キルモノナラズ

昭和八年陸軍航空統計表 (機種別)

機種	飛行		延人員
	回数	時間	
甲式四型	三〇、一三三	一、〇、五、四六、一〇	三〇、一、三三
九二式	一一、八一九	一、〇、七、三〇、一四	一一、八一九
九三式	七、九三三	三、〇、一、四〇、〇〇	七、八八六
九四式	三、八六〇	一、〇、三、三、七、一六	六、三、一、七四
九五式	一、三、七八三	五、三、三、三、五三	二、〇、六、九、九
九六式	四、六、三、五二	一、七、九、一、五、〇	七、六、一、八、五
九七式	七、八、七、七	三、九、八、〇、一四	一、三、四、〇、二
九八式	一、二、四、六、九	二、五、五、一、五、一	一、七、六、三、八
九九式	七、〇	一、八、〇、八	九、八
一〇〇式	二、九、六	一、八、六、五、八	三、四、六、三
一〇一型	一、七	三、四、二	二、二
一〇二型	三、四	六、五、一	六、七
一〇三型	三、一	七、九、四、六	五、五、六
一〇四型	三、七	一、七、〇、一、一	一、二、八、五
一〇五型	六、二、七	二、八、三、〇、七	八、九、五
一〇六型	三、三、七	一、五、六、〇、〇	七、一、八
一〇七型	五、〇	二、五、一、三	八、七
一〇八型	一、七、五、六、五、二	七、一、三、三、四、三、四	二、九、六、〇、一、〇
一〇九型	一、〇、七、四	四、二、三、一、五、六	二、九、九、九
自由氣球	二、四	八、一、三、六	七、一

第三表

昭和八年航空事故統計表 (部隊別)

計	技術部	各支部	所支部	各校	所校	部											
						隊	區			分			機			體	
						死	傷	地上	人	機	中	小	計	大	中	小	計
二四	一			一	一												
二五					四												
七	一																
八三	一			一	七												
六七		一			一												
二六二	一				三												
四二	三	一		一	二												
五二	三			一	四												
二七																	
八二					二												
一六一	一			一	六												

第四表

昭和八年航空事故統計表

(機種別)

機種	機體		發動機		地上	人畜	地物	死	傷
	大	中	小	計					
甲式四型	六	九	三〇	五五	五	一	一	五	五
九三式	二	六	八	一〇	一	一	一	四	四
九二式	一	一	四	五	一	一	一	三	三
九一式	一	一	三	四	一	一	一	三	三
九〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
四〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一〇式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
九式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
八式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
七式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
六式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
五式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
四式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
三式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
二式	一	一	一	二	一	一	一	二	二
一式	一	一	一	二	一	一	一	二	二

第五表

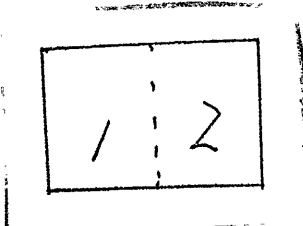

昭和八年度消費油量表

單位：リットル

(部隊別)

部	隊	燃		料		滑		油	
		揮発油	特種揮発油	ベンゾール	計	カストル	フルゴール	計	
所校	六四七六〇	—	—	九五七八九	七四三三九三	三九九二六	八九五三	四八八七	
下校	五九、三三四五	五二八二〇	六六〇〇八	四一〇、七七三	—	—	—	—	
明校	三、四七七〇	八六六〇	九〇、五六〇	三三、三九五〇	七八三〇	四、八〇〇	—	—	
洪校	三、九三三〇	七、四〇四〇	三、五〇五〇	一、四九一〇	一、五三〇	—	—	—	
計	一一〇、四〇〇	一三、五二二〇	三八七四〇	一六六、六六三六	六、三三六	—	—	—	
飛一	一九、三三六〇	八、二二六〇	—	二七、四五三〇	一、七二〇	—	—	—	
飛二	一三、三三八〇	—	三、三七〇	一、三七一七〇	一、三七九〇	—	—	—	
飛三	一六、五三三〇	—	一、八八〇	一、八四一七〇	一、三三八〇	—	—	—	
飛七	三、三三三〇	—	六、八九〇	—	—	—	—	—	
飛八	一、六八九〇	八、八四〇	二、八四五〇	一、六四一〇	八、六四〇	—	—	—	
計	一四、六三三〇	一四、〇〇八〇	二五、一三二〇	一八、五五〇	七、五三三	—	—	—	
所校	二、四七〇	—	八〇、三五	三、二八一〇	一、七一八	—	—	—	
各校	一、七九七五	—	一、八〇二五	三、六〇〇	—	—	—	—	
計	四、二六七〇	—	九六、五〇	六、八八〇	一、七八八	—	—	—	
立支部	四八三二	五〇	九九五	五、八九六	三、三三	—	—	—	
各支部	七、七六五	—	三、四六	一、〇八二	三、四八	—	—	—	
計	一二、五二八	五〇	四、四一	一、一六九	六、七〇	—	—	—	
技術部	六、二七八	一、八二二	三、八三三	一、二八九	三、四七五	—	—	—	
累計	七、八三四七	二、九五〇	六、七六三八	三、六八六	一、四四六	—	—	—	

分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	
分割撮影 した 理由	A3判以上のため
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 9月 9日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和八年度陸軍航空統計比較表

區分	昭和七年度		昭和八年度		増(減)
	飛行回数	飛行時間	飛行回数	飛行時間	
飛行回数	一六五、三三九	一、九五、六五二	一九五、三三九	一、八八、三六四	三、三三三
飛行時間	五九、四九七、五〇	七、三三、三四、三四	五九、四九七、五〇	一、八八、三六四	五七、三三五
搭乗人員	二、三六、六七五	一、九六、〇一〇	二、三六、六七五	一、九六、〇一〇	一、九六、〇一〇
飛行距離	一〇、三〇、五、五九五	一、三九、五、四四七	一〇、三〇、五、五九五	一、三九、五、四四七	一、三九、五、四四七
地上人畜地物	死	一七	二四	七	七
	傷	一八八	二五	七	七
機体	大	七四	八三	九	九
	中	五四	六七	一三	一三
飛行一萬回對スル	死	一〇、三	一、二八	一〇、三	一、二八
	傷	一〇、九	一、三六	一〇、九	一、三六
飛行一萬時間對スル	死	三、〇三	三、五〇	三、〇三	三、五〇
	傷	三、七二	四、八一	三、七二	四、八一
搭乗一萬人對スル	死	一、七五	一、八四	一、七五	一、八四
	傷	一、七五	一、八四	一、七五	一、八四
飛行百萬料對スル	死	一、七五	一、八四	一、七五	一、八四
	傷	一、七五	一、八四	一、七五	一、八四
一人ノ死傷ヲ	死	九、七二六	八、一五二	九、七二六	八、一五二
	傷	九、一八六	七、八二六	九、一八六	七、八二六
出シタル時間	死	三、四九、九、五二	二、九七、七、一六	三、四九、九、五二	二、九七、七、一六
	傷	三、三〇、五、二六	二、八五、三、二二	三、三〇、五、二六	二、八五、三、二二
一人ノ死傷ヲ	死	一、四〇、四〇	一、三三、三四	一、四〇、四〇	一、三三、三四
	傷	一、三三、三四	一、二八、四〇	一、三三、三四	一、二八、四〇
出シタル距離	死	六〇、六、三、一一	五三、九、六、四四	六〇、六、三、一一	五三、九、六、四四
	傷	五七、二、五、三三	五一、八、〇、五八	五七、二、五、三三	五一、八、〇、五八
機体	大	四〇	四二	二	二
機体	中	三、二七	三、四二	一五	一五

表外 並海部隊

飛行回数	飛行時間	搭乗人員	飛行距離	昭和七年度		昭和八年度		増(減)
				回数	時間	搭乗人員	飛行距離	
二、三、四八	一、八、七三、一一	三、六、七、八、九	三、九、四、七、二、六、三	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	五、七、九、三
				二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	三、五、一、六、〇、二
								九、七、四、〇
								三、五、一、六、〇、二
								三、五、一、六、〇、二

飛行回數	飛行時間	搭乗人員	飛行距離	飛行回數		飛行時間		搭乗人員		飛行距離		飛行回數	飛行時間	搭乗人員	飛行距離
				回数	時間	搭乗人員	飛行距離	回数	時間	搭乗人員	飛行距離				
二、三、四八	一、八、七三、一一	三、六、七、八、九	三、九、四、七、二、六、三	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九
				二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九	二、八、八、四、一	二、一、六、八、九、一、三	四、六、六、二、九	四、六、六、二、九

昭和八年度各部隊機種別飛行時間表 (飛行時間)

第九表

	所校	下校	明校	濠校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	立支部	各支部	技術部	計
甲式四型	2648.01	1080.54	552.35		1,006.39		1,709.48	1,213.45	533.50			1,198.38	30.36	3.55	16.50	12.08	31.46	10,549.10
九一式	928.20	583.39	2,093.38	18.47	4,720.40		2,182.29		1,195.32				267.28		2.12	8.56	231.25	10,930.14
九二式戦	262.56		876.32					542.58				199.38		118.30		7.17	212.36	3,014.20
乙式一型	3,988.59	1,816.29	450.58		323.14	951.22	847.19	376.24	1,181.45			3,024.9	30	10.49	38.20	10.29	.23	10,237.16
九二式偵	645.08	1,031.26	1,126.53			2,213.20								130.42	4.13	32.09	208.53	5,393.52
八式一型	4,935.59	4,391.29	2,440.02				752.23	2,264.44			341.45	1,410.04	94.55	1.51	51.58	56.29	229.25	19,915.00
八式二型			850.48				339.20		2,936.52				4.47	51.14	1.13			3,880.14
八式重				151.35							1,286.00			3.26	226	1,940	10.04	1,493.11
八式軽				210.49							365.54				2.44			577.35
八式軽				821.43							2,765.38		9.36	5.36		19,270.4	150.39	3,780.04
乙式一型	2,546.09														5.44			2,551.51
石川島操	842																9.26	18.08
九二式重				100.38							82.18			4.02				186.58
九二式重				178.50										.50			90.31	170.11
九二式軽				138.23										9.01			139.43	283.09
九二式軽				22.26										1.41			62.53	157.00
アスモス													6.51					6.51
六ツ双モス													1.01					1.01
四二型																	3.42	3.42
アツカ																	25.13	25.13
オートギヤロ		5239															27.07	27.07
計	15,764.12	8,956.36	8,391.23	1,611.09	6,150.33	3,764.50	4,166.17	4,979.51	5,630.04				210.20	122.28	194.10	1,432.54	1,133.43	71,334.34

昭和八年度各部隊機種別飛行回數表 (飛行回數)

	所校	下校	明校	浜校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	立支部	各支部	技術部	計
甲式四型	11859	1901	892		2268		4327	2629	2276			3613	150	17	55	43	35	30133
九一式	2704	994	3425	59	9960		1704						811		8	34	651	21819
九二式戦	1223		1400					2057				619		470		7	616	9922
乙式二型	23248	4357	260		624	2718	1803	808	270			714	2	51	1622	34	3	38608
九二式偵	2499	2110	2200				5535							503	20	107	999	13983
八式型	26668	9981	4938				360	4141	3560	1001	2925	382	4	141	197	696		46552
八式=型			1500				718						4	225	5			9879
八式重				223						2420				12	9	34	43	2941
八式輕				518						892					9			1403
八式輕				1693						4954			23	24		54	462	9210
乙式一型	15449														25			15469
石川島練	39																33	90
九二式重				82						206				8				296
九三式重				134										4			259	397
九三式輕				284										30			313	627
九三式輕				189										6			132	327
ブリス													34					34
ホツタス													7					7
A16型改																	17	17
ボソカー																	50	50
オートマイロ		190															112	310
計	99062	17521	15349	3182	63252	8303	8939	9990	10970	2006								

昭和八年度各部隊機種別航空機計表 (搭乗人員)

第十表

	所校	下校	明校	誤校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所検	各検	立支部	各支部	技術部	計
四式四型	11,559	1,901	2,998		2,868		4,327	2,684	3,910			3,613	150	17	55	43	35	30,133
二一式	2,704	974	3,495	57	2,960		1,704		1,619				811		8	34	651	21,819
二一式戦	1,223		1,400					20,57				619		470		9	616	7,261
二一式	38,898	7,528	1,592		620	3,653	2,669	1,221	4,866			12,574	3	96	253	62	6	63,174
九一式偵	3,247	3,183	3,309			2,716								921	30	199	1,296	20,699
八一式一型	30,632	13,757	2,485			534	7,756		2,366	14,997	4,949	619	5	5	190	359	1,286	76,185
八一式二型			2,516				1,021		2,477				7	372				12,422
八一式重				10,466						11,534				67	34	196	215	13,092
八一式軽				992						1,501					16			2,509
八一式軽				3,276						2,935			34	42		99	892	13,278
二一式	27,606														32			27,638
石川島練	55																40	95
九一式重				1,260						2,134				69				3,463
九一式重				321										7			897	1,385
九一式軽(單)				379										30			486	2,95
九一式軽(双)				337										12			369	918
プスモス													67					67
ホツクスモス													12					12
A16型改																	22	22
フオウワー																	87	87
オートパイロット		533															213	556
計	116,200	27,613	21,655	7,930	13,245	12,369	10,255	13,718	12,757	22,661	10,734	10,011	1,907	1,907	252	999	7,116	252,210

昭和八年度課目別航空統計表 (飛行回数)

第十二表

	所校	下校	明校	海校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	立支部	各支部	技術部	計
操縦行	5725	7902		704	3647	2385	2975	2651	1506	1974	2969	2049	61					86222
空中戦	403	981	3100	202	3924	992	1510	1042	1743	539	160	1534						15908
空中射撃	779	965	2496	920	2267	885	1339	1859	2145	2005	1113	1345						16996
爆撃		200		499		191	9	68	145	212	1344	316						3068
搜索	218	1542		19	10	218	346	409	574	39	116	92						3581
射撃規則		560				28	18		77									823
連絡	335	1054				309	260	268	336	89	12	134			32			2823
航海	1721	620	17	66	494	327	450	460	529	279	266	202					2	5431
夜間飛行	1596	1943	431	129	2224	981	1209	1949	1974	2074	1155	1339	11		40			15652
自標機合	165	243	2664	300	465	266	227	301	286	38	399	250						5663
試験飛行	822	1499	1908	146	309	1134	346	934	779	575	422	245	804	941	304	391	4206	23245
其他飛行	65	301	2049	199	322	533	332	249	912	209	1509	284	539	384	53	203		8509
計	72665	17521	12465	3182	13662	8229	8933	1788	10318	322	9455	9790	1413	1325	429	594	4208	187521

昭和八年年度課目別航空訓練表 (飛行時間)

第二表

	新技	下技	明技	熟技	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	立支部	各支部	技術部	計
操縦術	11366.12	341.853		207.42	1538.29	770.16	765.00	772.13	470.00	520.21	710.58	584.21	9.23					20757.10
空中戦術	120.51	472.43	2179.42	136.24	2081.51	324.10	735.09	512.54	770.00	101.11	86.36	579.03						8350.10
空中射撃	201.17	428.03	1076.15	345.25	789.31	283.39	807.35	710.05	775.00	347.36	438.08	480.57						6688.52
爆撃		116.47		422.42		87.48	10.43	53.10	62.50	217.09	118.53	193.50						2285.52
搜索	76.26	1350.31		9.10	6.26	154.31	321.14	387.17	547.00	71.24	102.17	62.21						3129.14
射撃規則		387.34				12.05	8.44		26.11									424.39
連絡	77.31	731.45				153.27	132.30	146.58	70.00	54.13	17.21	83.37			10.33			1581.22
航法	172.12	787.55	42.46	137.52	563.16	412.48	474.48	638.56	800.00	400.58	575.44	211.50					230	7045.47
夜間飛行	280.27	483.33	258.47	27.05	858.02	138.59	350.62	469.21	385.00	786.35	345.57	236.41	1.32		6.12			3876.12
飛行	72.10	246.56	2087.50	163.15	317.44	71.37	140.12	238.24	770.00	470.03	227.51	156.02						3899.33
射撃飛行	1553.00	773.05	787.53	70.35	132.50	274.32	114.21	231.47	245.00	153.54	72.13	118.12	272.01	226.07	77.55	79.37	1425.55	6775.14
其他飛行	21.57	716.54	1547.17	81.57	361.07	174.48	365.17	323.03	332.00	115.28	1004.37	221.57	128.38	100.18	30.58	110.18		5742.57
計	15764.12	8756.36	8180.34	1611.07	6360.18	2718.31	4446.17	4700.15	5527.00	2870.52	5008.37	2728.51	411.34	326.25	125.38	189.55	1428.25	71057.02

第十三表

昭和八年度課目別事故表

課目	區分		連絡	射擊觀測	搜索	爆撃	空中射撃	空中戰鬥	操縦術	機體		發動機
	死	傷								大	中	
夜間飛行	二	三					一	七	五			
飛行法												
連絡												
射擊觀測					三			四	二			
搜索												
爆撃												
空中射撃												
空中戰鬥												
操縦術												
地物												
地上												
機體	六	三	九	六			四	一	二	三	大	
機體			六	二				二	二	三	中	
機體	二	二	二	六			六	六	一	二	小	
機體	一	三	一	四			七	七	七	三	計	
發動機	五		四	六			一	一	一	一	大	
發動機			四	二						二	中	
發動機	八	八	一	三			八	一	一	八	小	
發動機	一	五	八	一			一	二	二	四	計	

