

航秘第 一ノ〇 號

陸軍航空部 第五七〇

昭和七年度陸軍航空統計件報告

昭和八年三月拾三日

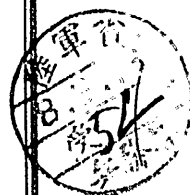
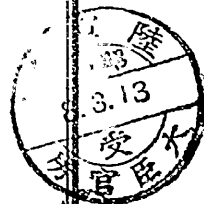
陸軍航空本部長 渡邊錠太郎

陸軍大臣 荒木貞夫 殿

昭和七年度陸軍航空統計表別冊ノ通り報告ス

別冊ニ部

一印焼却



陸軍



昭和七年度  
自六年十一月  
陸軍航空統計表

昭和七年二月  
陸軍航空本部

### 觀察要旨（前年度トノ比較）

- 一、飛行回数、飛行時間、搭乗人員、飛行巨額ニ就テ内地部隊ノミテ以テ計算ニテハ減少シ在滿部隊ヲ加算スレハ増加シテリ
- 二、操縦者一人ノ平均飛行時間一四六時間余ニシテ十六時間増加
- 三、殉職者激増（内地部隊十七名、在滿（上海）部隊十五名、就中空戦斗、航法中空中衝突ニヨル死傷多シ）  
甲式戦斗機ノ事故ニシテ多シ（從來ノ統計ト反對）
- 四、内地部隊発動機ノ大破及八八式偵察機ノ破損率ハ大奇現象
- 五、内地部隊エンジンノ消費量八八式ノ飛行時間増大ニ伴ヒ激増ス
- 六、内地部隊飛行日数平均二百六十三日ニシテ増加ス

昭和七年度陸軍航空統計ニ對スル觀察

一、本年度ノ特徴

昭和七年二月上海事變勃發ニ伴フ飛行隊ノ出動  
 續イテ夏以來在滿部隊ノ兵力ヲ充實セル結果  
 内地諸隊ノ教育訓練ニ相當ノ影響ヲ及シタル  
 コト並新制式機ノ支給ニ力リ之カ傳習教育及  
 消費油量等ニ例年ニ異ル統計ヲ現出シタルコト  
 是レナリ

二、飛行回数

統計表第五ニ示ス如ク昭和七年度ニ於ケル飛行  
 回数ハ

	昭和七年度	昭和六年度
内地部隊	一六五、三三九	一八一、五〇八
在滿部隊	二三、〇四八	八〇七
計	一八八、三八七	一八二、三二五

ニシテ之ヲ昭和六年度ニ比較スレハ内地部隊ノミヲ以テ

(六年度統計制作製造  
 未提出ノ即六年度) 八〇七

觀ハ一萬六千六百九回ノ減少ニシテ一見不振ノ現象ノ如クナレトモ在滿部隊ヲモ算入スレハ六千七十二回ノ増加トナリ其増加率ハ例年ノ一萬數千回ニ比シ約二今ノ一ノ割合ナリ、其原因ニ就テハ前項ニ述ヘシトコロニ歸因スト雖一方ハ公式偵察機ノ如ク航續時間ノ増大ニ伴ヒ航法、寫真撮影教育又ハ滿洲等ニ於ケル偵察ノ一服務時間延長シ從テ飛行回数ノ低減ヲ来シタルモノトモ考察セラルヘシ、甲式四型ニ比シ九一式若クハ九二式戰鬥機ノ在空活動時間ノ増如亦然リ、故ニ單ニ飛行回数ノミノ増減率ヲ以テ飛行隊ノ進否ヲ論スルハ誤ナリ

又内地各隊飛行回数一六五、三三九ニ對シ各部隊(聯隊、學校、檢査班、各部隊)ヲ通スル平均飛行日數ハ二百六十三日ナルカ故ニ全陸軍航空ニ於テハ一日平均六百三十回弱ノ飛行ヲ實施シタルコト、ナリ一聯隊(學校)一日平均五十九回弱(學校、聯隊、飛行總回数)一五七、一一七(飛行日數)ニ六五日飛行ヲナス道理ナリ

而シテ一日ノ實働時間ヲ仮リニ四時間トスレハ内地全陸軍毎時約一五七回ノ飛行換言スレハ毎分ニ六機即ニ機以上ノ飛行機カ内地飛行部隊ノ何レカノ飛行場ヨリ高陸スル計算トナリ例年ニ比シ數テ遜色ナシ

三、飛行時間ト搭乗人員

飛行時間及搭乗人員共ニ前項飛行回数ト同様ノ景況ナリ即内地部隊ノミヲ以テ檢討スレハ減少シアレトモ在滿部隊ヲモ算入セル陸軍航空人至般ヨリ觀察スレハ増加ナリ而シテ増加ノ比率ヲ既往數年間ノ統計ヲトレハ左

	飛行時間	搭乗人員
昭和四年度	七、二一五、四二分	一七、六四三人
同 五年度	五、〇六八、一五	一六、七九三人
同 六年度	九、三六三、三五	一四、二〇〇人
同 七年度	八、一九一、三七	七、〇四九人

右、如ク兩者共ニ増加率ハ稍物足ラズ又感アレトモ仔細ニ研究スレハ搭乗人員ノ増加率ヨリモ飛行時間ノ増大ハ是レ取りテ直サス各人ノ飛行時間、延長ヲ意味スルヲ以テ慢然タル任務ナキ搭乗者ノ減少ヲ證明スルモノト云ヒ得ヘク又一面器材整備ノ良好ヲ表徴シ空中勤務者ノ充實ト相調和シ来レル甚タ喜スヘキ現象トス稱スヘシ

又操縦者一人ノ最近数年間ニ於ケル<sup>平均</sup>飛行時間左ノ如シ

昭和三年度	二二二・一三
日 四年度	一一五・三八
日 五年度	一一四・五六
日 六年度	一三〇・五三
日 七年度	一四六・一九

即昭和七年度ハ過去数年間ニ比シ其増加率顯著ニシテ國軍ノ爲最モ欣快トスルトコロナリ、然レトモ之ヲ米國陸軍航空隊操縦者一年間平均飛行時間三〇〇分時間ニ比スレハ尚大ナル逕庭アリテ國軍將來ノ訓練上及器材

燃料整備上考慮セサルハカラサルトコロタリ

但シ米國ニ於テハ最近經濟上ノ見地ヨリ一ヶ月ノ飛行時間ヲ一〇時間ニ減少スル議案提出セラレタレト之ニ對スル一般飛行將校ノ意見ハ次ノ如シ

(イ) 驅逐機又ハ地上攻撃機ノ操縦者ヲ完全ニ養成センニハ最少限一五〇ニ〇時間ヲ要スヘク又其技能維持ノ爲ニハ二五〇三〇時間ヲ要シ

(ロ) 爆撃機又ハ偵察機ノ操縦者ノ爲ニハ一五時間ヲ必要トス  
以テ他山ノ石トスルニ足ル

#### 四 飛行巨費

内地部隊及在滿部隊ノ關係ハ前各項ト同様ノ狀態ナリ即内地ニ於テハ飛行巨費減少シ在滿部隊ヲ含ム全般トシテハ増加シアリ而シテ増加ノ割合ハ百八十六万百二十九料ニシテ六年度ト略同等ニシテ五年度ノ約八十万料ニ比シ二倍ナリ  
之カ原因ノ一ハ新飛行機ノ支給整備費ノ増加ニ伴ヒ



満洲の空中輸送及在満部隊ノ作戦ノ必要ニ基ク偵察  
 連絡爆撃等ノ任務ニ取テ時間ノ延長ノ結果在満部  
 隊ヲ含ム總巨高ハ激増セルニ及シ他方内地部隊中ハ人  
 員器材ノ抽出セラレタリ殘留部隊ノ下ナリタル部隊多  
 キト最寄師團ノ出動ト伴フ特別ニ連絡諸演習  
 等ノ計画ノ中止若クハ企画ノ案出セラレサルニ依リ器  
 材ノ進歩航法教育ノ普及盛ナルニ拘ラス其巨高低下  
 セルモノト判断シ得ヘシ

五事 故(第一表、第十一)

不死傷者數

本年度事故中内地部隊ノ死者十七名ハ昨六年度ノ  
 十三名及最近數年間ノ統計ニ示ス一年十七名内外ノ  
 犠牲者ニ比較シ其數激増セリ

又満洲及上海事変ノ爲ニ空中勤務者ノ戰死者(行録)  
自六年十二月十五名ア早シカ空中戰ヲ交ハサル今次ノ如キ  
至七年一月特種ノ作戦ニ於ケル損耗率トシテ他日ノ參考資料  
 タルハシ

負傷者ハ本年度内地部隊ノ十八名ハ例年ノ二十数名ニ比シ減少シアレトモ多数出勤中ニシテ内地ノ搭乗人員低減シアルニ鑑ミル時ハ當然ノ現象ト思考セラル

但シ死者及傷者ヲ合算スル時ハ其数例年ト大同小異ナリ

我陸軍航空人命ノ損失ハ飛行巨萬六〇六ニ一ノ料ニ對シ一名ノ割合ナルニ米陸軍ハ二七ニ一ノ料ニ一名ノ割合即本邦ハ米國ノ約四倍ノ比率ナリ

口飛行課目ト事故

内地部隊殉職者中本年度特異ノ現象ハ空中戦斗及航法ニ依ル空中衝突ナリ即空中戦斗四名中ノ三名及航法四名中ノ二名別ニ空中射撃ノ一名計六名ハ何レモ空中衝突ニ依ル殉職者ナルハ其原因尚研究ヲ要スベキモアリト雖モ之カ指導ニ任スルモノ、注意ト研究ヲ必要トスル所ニシテ將來事故防止ニ努ムルト共ニ一方之カ爲訓練ヲ消極的ナラシメ

ザルノ着意肝要ナリ

次ニ航法ニ於テ死者四名負傷者五名ヲ發生セシ  
ハ過去二年間ニ於ケル減少ノ狀況ニ比シ却テ逆轉ノ  
現象ナルハ注意ヲ要スルモ一面飛行性能ノ増加ニ伴  
ヒ航法教育ニ對スル要求ノ増加ヲモ顧慮スルヲ要ス  
本年度ニ於テ搜索ニ於テ事故ヲ絶無ナリシハ喜々ヘキ  
現象トス

其他ノ事故モ殆ト軍事訓練中ニ發生シタルコトニシテ  
單ニ一般飛行中ノ事故ト認ムハキハズ飛行場制限地着  
陸演習中ノ墜落ト高度時間飛行中ノ墜落ノ二名  
ニ過キスシテ所謂一般飛行ハ危険ナラスシテ軍事訓  
練ノミカ危険ナリトノ原則ニ一致シアルコトヲ證ス  
滿洲上海事變ニ於ケル事故ノ詳細ニ就テハ茲ニ省  
略ス

ハ機種ト事故トノ關係

甲式四型ト乙式トノ人命ニ對スル危険率ニ於テ過  
去ノ統計ニ於テハ乙式ノ方危険大ナリトノ結果ヲ示

セルニ拘ラス、本年度ハ之ヲ裏切リタリ、  
即左ノ如シ

死者

傷者

甲式四型 九  
乙式一型 四

五  
六

飛行回数、飛行時間、  
飛行艇人員、関係ハ例年  
ノ同様ノ條件ナリ

尚九一式戦闘機ノ死者一名、傷者一名ヲ甲式ニ  
又八八式一型偵察機ノ死者二名、傷者五名ヲ乙  
式ノ方ニ加算スレハ前者ノ死者十名、傷者六名計  
十六名ニ對シ、後者ハ死者六名、傷者十一名計十七  
名ニシテ相伯仲ス

其原因ハ前項ノ課目ト事故ニ速ハタル如ク、空中  
戰鬥赫々空中衝突ノ発生カ、戰鬥機ニ特ニ多カ  
リシ結果ニ因ルハシ

米軍ノ統計ニ依レハ驅逐、偵察及地上攻撃機、  
事故ハ略同等ニシテ爆撃機、輸送機ノ事故ニ比シ七  
八倍ナリ参考迄紹介ス

六、器材破損ノ狀況(第二表)

器材破損ノ狀況（内地部隊）中飛行機ノ全部及発動機ノ中破小破ニ於テハ飛行各統計ノ減少ニ伴ヒ低減セルハ自然ノ成行ナレト茲ニ注目ニ價スルモノハ発動機ノ大破四一件ニシテ六年度ニ比シ七名ノ増加ヲ見タルハ憂慮スルハキ點ナリトス、

而シテ其破損ノ狀況ヲ機種別ニ檢討スレハ破損ノ最モ甚シキハ依然甲式四型ニシテ是レ訓練ノ性質上已ムラ得サルモノト認メサルヲ得ス

唯茲ニ省過スルコトノ出来サル件ハ乙式トハ八式偵察機ニ於テ兩者ノ飛行時間後者ノ稍多（二千時間）ナリニ過キサルニ拘ニス器材破損率却テ八八式ノ方不良ニシテ飛行機ノ大破（乙式一機、八式二機、四台）発動機ノ大破（乙式一機、八式一機、二台）小破（乙式二機、八式三機）ナリ

即五及六年度共ニ八八式ハ相當時間飛行シテハ關セズ其破損件数殊ニ発動機ノ極メテ少キ（大破一機、乙式一機、四一六台）ハ、エムベシ発動機ノ信頼性ニ富ムト銘打チタルニ及シ六年度十二台ノ大破三六台、小破ヲ發生セルハ其素因那辺ニ存スルヤ研究ノ必要ナルモノト認ム

七、消費油量（第四表）

消費油量ハ内地部隊ノハ飛行時間ニ比例シ増減スルヲ自然ノ現象トスヘキヲアルナル特ニベンジルノ飛行時間ハ此ノ却テ消費量ノ激増シアルハ一見奇異ノ感アリ、其原因ハベニムニハ四五ノ馬力発動機付八八式一型及ニ型機ノ飛行時間ノ増加ニ伴フ結果トラント推定セラル即第四表ニ示ス如ク甲式乙式八八式一型ノ飛行時間ハ文蓋ナキニ拘ルベシベンジル機ノ消費量ニ関シテ前二者ハ皆無若クハ極少量ナルニ八八式ハ全機體消費量ノ過半ヲ占メアリ故ニ將來ベ式発動機ノ使用増加ニ從ヒ蓋此關係ノ顯著ヲランフトヲ予期セサルハカラズ

ハ、飛行日数

飛行全部隊ノ本年度平均飛行日数ハ既述ノ如ク二百六十二日ニシテ創年ノ二百五十日内外ニ比シ増加セルハ國軍進歩ノ實証ナリ、且レ天候氣象ノ統計ナキヲ以テ其天候ニ恵マレタルニアラズヤト疑ナキニシモアラサルカ航法教育ノ結果雲霧中飛行訓練等ノ爲、荒天悪氣流ニ於テモ飛行ニ得ル自信力ノ漸増シタルフト七年度大坂平野於テレ特別大演習ノ事實、微スルモ明ナリ

而シテ各部隊及學校ノ景況ヲ觀察スルニ三學校共ニ五六年度ニ比シ増加シアリ、各聯隊ハ多少ノ差アリテ最少二百三十日、最大二百六十四日即三十四日ノ差アリ、其差(関キ)ハ六年度ノ十六日、五年度ノ十四日ニ比シ大ナリ、其由ツテ来ルトコロハ各

地ノ天候、各部隊ノ行事等各種ノ狀況ニ依ルコト勿論ナレト本年ハ滿洲上海等ノ事變ノ爲行事ノ變更ヲ餘儀ナクセラレ各部隊ノ訓練活動ニ支障ヲ生シ影響セシメト少カラサルヘシ

例ハ六年度各職隊ノ飛行日數ハ五年度ニ比シ殆増加(一日或少セシトモ)セルニ及シ本年度ハ六年度ニ比シニ三ヲ除ク大部ノ職隊ハ減少シタル狀況ナリ

### 九 結 論

本年度ノ統計ハ滿洲上海事變等ノ爲人員ノ異動頻繁部隊ノ飛行機ノ出勤輸送等交錯シアリテ統計ノ作爲上甚々困難ヲ生起シ又ランコト想像ニ難カラス從テ調査ノ正確ハ平時ノ如ク期シ得ラレス又如速ノ觀察モ正鵠ヲ欠ク莫クアルヘキヲ予期スレト本統計表ノ有効ニ活用セラレンコトヲ希望スルノ切ナルトコロアリ敢テ茲ニ觀察ノ數例ヲ試ミタリ

因ニ統計表ノ利用竝ニ調製提出者ノ便否等ヲ顧慮シ統計表ノ調製法ニ就テハ各部下連絡ノ上近ク研究一案ヲ示サントス

第一表

昭和七年度陸軍航空統計表

其一 (部隊別)

部	隊	飛行		延人員	日数	操縦者		事故						
		回数	時間			一人平均	飛行時間	人員	機体	發動機				
航空	計	九三五三六	二九五五四三	一三三三七七	二七九	一六三三八	二	一	三	四	三	三	三	三
航空	計	一八八九七	六六七	二五二七〇	二七九	一五八三六	二	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	六六八七	一八九八	八九六三二	三三〇	二八三三二	四	三	一	一	一	一	一	一
航空	計	一八九五二	四三〇	二〇四七五	二八八	一五八三六	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	八四三三	三三六	一三五三三	二六九	一三九三四	三	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	九三四一	三五二	一八七三三	二六六	九八四三	二	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	七九六八	三〇七	一三九四四	二六〇	九二〇三	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	二八七三	一一八	四六一二	二四四	四六一〇	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	五八二三	二四一	一四六七五	二四二	七〇一八	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	八三二〇	三六三	一〇七七二	二三〇	一〇三三三	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	六三五八一	二二一	九七七一	二二〇	一〇三三三	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	一三三四	五一	一八三四	二六七	二三四〇	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	一三三五	六四	一九〇八	二一三	二三四〇	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	四七三五	一七三	七八一	二七四	一七四〇	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	三九四	二五	五五〇	一五六	六七五六	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	三六四	二八	五四四	一三〇	四八〇	一	一	一	一	一	一	一	一
航空	計	一〇八九	一〇九	二〇九七	一〇〇	一四六一	一	一	一	一	一	一	一	一

備考

一、本表ハ在滿部隊ヲ除ク (以下同シ省略 但シ附記スルモノアリ)

二、操縦者一人平均飛行時間ハ滿洲事変等ニテ人員ノ異動甚シク正確ナル在隊人員ノ調査困難ニシテ從テ其數字モ單ニ概數ヲ知ルニ過キサルモノトス



第二表

昭和七年度陸軍航空統計表 其三 (機種別)

機種	回数	飛行時間		延人員	事故			
		總數	一四平均		人員	死傷	機體	發動機
甲式四型	四三三六二	一六七四五二	二二二	四三三六二	九			
乙式一型	四七、七六一	一五〇、四三三六	二八九	七六三〇一	四			
乙式二型	四〇、八六五	一七、四一三三七	二五九	六三、五三七	二			
八八式一型	三、一八〇	一四、九一四六	二八〇	五、三三九	一			
八八式二型	三、三三八	七、七八二四	二〇〇	三〇、五五	一			
九一式	二、五三七	七、二五四四	二八三	八〇、一八				
九二式	二、一七〇	七、二九五七	二〇二	三七、一三				
八八式	一一、一四七	七七、三一一	四〇、四	三〇、一一				
乙式	一三、六〇一	二、二五、三四八	九、九	二六、六三八				
特別	一、四二	一、八三三	一、五六	一、八七				
特別	一、四	八、三〇七	四、三	一、一〇二				
特別	七、六	二四、三九	一、九三	一、三四				
特別	六、五	二、三、五〇四	二、一	六、五六				
特別	一、七	四、〇八	一、四六	一、九				
特別	一、七	五、九、四六	二、〇三	四、二八				
特別	一、六	二、四〇	一、〇〇	四、〇				
特別	一、六	一、三、〇三	一、〇	一、三				
特別	一、〇	四、四六	二、六六	四、〇				
特別	一、九	三、三、三五	一、四三	三、八				
特別	一、六五、三三九	五、九、四九七、五〇	二、三八、六七三	一、七				
特別	一、〇、六五	三、九、七、三五	二、二四	三、〇、三五				
特別	二、四	八、二、一〇	三、二、五八	七、二				

第三表

昭和七年度消費油量表 其一 (部隊別)

部 隊 合 計	燃 料		滑 油	
	揮 発 油	ベン ゾ ー ル	カ ス ト ー ル	フ ル ゴ ー ル
所 属 校	五、九二八〇	一、九二三〇	三、四六五	九一九
下 校	三、四三六	—	二、五八一	—
明 校	三〇、五五八	七、四一六	一、〇八八	四七〇
計	一一、六八二	一、六六四	七、一三五	一、三八九
飛 一	一、七三三	一、五六〇	一、六七一	—
飛 二	一、三三四	—	一、九〇三	—
飛 三	一、六八六	一、四六〇	一、六三六	—
飛 四	一、七八三	三、四八六	八、四〇〇	二、四六〇
飛 五	一、一三二	一、五一一	一、一六三	一、八三二
飛 六	五、五一四	一、四二二	三、一三〇	—
飛 七	一、六八二	六、八八一	—	八〇八
飛 八	一、三八〇	二、八四六	八、六四〇	—
計	一一、三一四	一、六四五	八、三三三	一、二三七
所 属 校	二、六〇六	八、八八〇	一、九一〇	四〇〇
各 校	一、八七四	八、八八〇	一、二六三	九一五
計	四、四八〇	一、七七四	三、一七五	九五五
技 術 部	一、三三〇	—	五〇八	—
所 属 部	六三二	—	四一五	—
各 支 部	八八四	一、九九一	三、九一六	二、七七
累 計	二、四八二	三、五〇六	一、六四一	二、七五〇


1772

第四表

昭和七年度消費油量表 其二 (機種別)

機種別	燃料			滑油		
	揮発油	ベンゾール	平均時間	カストロール	ラルブール	平均時間
甲種四型	六六一八九	一〇	四二	五、三六九	—	三二
九一六型	一、二七三六	二七九三	五七	七、七六四	六二〇	三二
九一七型	一、〇五九〇	八一一〇	五九	六九〇	一三〇	二六
九一八型	五、五八二	—	三七	七、五七一	一、一五〇	五〇
九一九型	七、六一五	二、四〇八	五六	一、三九八	一、六二〇	一七
九二〇型	六、三六五	二、九五七	六〇	—	二、九八七	一〇
九二一型	三、八六四	四、六三九	五六	二、九三三	一、一〇〇	三九
九二二型	八、七五九	三、〇三八	一六三	三九三	三、六五二	五六
九二三型	三、六四六	一、一三〇	六五	一	一、八九〇	二六
九二四型	三、一八一	一、一八九	五七	七二	一、六五八	二二
九二五型	四、五六二	—	二〇	—	—	—
九二六型	二、三三五	八四五〇	三五九	五二〇	—	八元
九二七型	二、五〇〇	一、六〇〇	一〇六	—	—	四〇
九二八型	一、二七七	三、九四〇	六七	三三〇	—	一四
九二九型	二、〇〇〇	—	六七	—	—	三三
九三〇型	一、一〇〇	—	三〇	—	—	一
九三一型	一、八四三	—	三二	—	—	二七
九三二型	二、一〇〇	五〇	八七	五〇	—	一六
九三三型	一、七二五	—	五三	九〇	—	二七
九三四型	一、七八〇	—	一三七	—	—	七七
九三五型	二、四八二	三、五〇六	—	一、六四一	二、七五〇	—

# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	<div data-bbox="730 533 954 680" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 auto;">1 : 2</div>
分割撮影 した 理由	A3判以上の尺
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 8月 9日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

第五表

昭和六年度陸軍航空統計比較表

被損機材	飛行一萬回 對スル器材	機体		一人ノ死傷距離		一人ノ死傷人員		一人ノ死傷時間		一人ノ死傷回数		飛行百萬料對スル		搭乗一萬人對スル		飛行一萬時間對スル		飛行一萬回對スル		事故					飛行巨離	搭乗人員	飛行時間	飛行回数	區分年度	昭和六年度	昭和七年度	増(減)
		小	大	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	小	中	大	地上人畜地物	死								
一八七	二四八	一四一六	三三三	四九七	六〇二	八八〇	一四〇	二〇五	三六〇	五二七	九一五	一三九	一六六	〇七一	〇四九	二七七	一〇九	一〇五	九七	二八	三四	五	一九	一三	二四四	二六七〇	一〇三〇	一六五三	(一三六九)			
二四八	二四八	一四一六	三三三	四九七	五七二	六〇六	一三二	一四〇	三三〇	三九九	九一八	九七二	一七五	〇七一	〇七五	三〇三	二八六	一〇九	八三	二六	四一	七	一八	一七	一〇三〇	二三八六	一六五三	(一六六九)				
六	六	一四一六	三三三	四九七	五七二	六〇六	一三二	一四〇	三三〇	三九九	九一八	九七二	一七五	〇七一	〇七五	三〇三	二八六	一〇九	八三	二六	四一	七	一八	一七	一〇三〇	二三八六	一六五三	(一六六九)				

飛行一萬時間 對スル器材 破損數	機体			發動機			飛行一萬時間 對スル器材 破損數	機体			發動機			一人ノ死傷ヲ 出シタル距離	一人ノ死傷ヲ 出シタル人員	一人ノ死傷ヲ 出シタル時間	
	小	中	大	小	中	大		小	中	大	傷	死	傷				死
八四八	二四五	二九七	二四六	二四八	四九六	四〇八	一四一四	七八七	五五九	二〇三九	三九八	二五二	八〇七	八八九五二	三六〇九二七	五二七五二一	
八〇六	二五二	三九八	二〇三九	四三三	六〇九	四三七	一三九五	七二八	五二四	二〇三九	三九八	二五二	八〇七	三三〇五二六	一四〇四〇	三四九九五二	
八〇七	二六八	三〇七	二〇三九	四三三	六〇九	四三七	一三九五	七二八	五二四	二〇三九	三九八	二五二	八〇七	三三〇五二六	一四〇四〇	三四九九五二	

飛行回數	飛行時間	搭乗人員	飛行巨離
昭和六年度 八〇七	昭和六年度 八八九五二	昭和六年度 一三九四	昭和六年度 一三九五〇
昭和七年度 二三〇四八	昭和七年度 一八一七三	昭和七年度 三六七八九	昭和七年度 二九四七二六三

飛行回數	飛行時間	搭乗人員	飛行巨離
昭和六年度 一八三、三一五四	昭和六年度 六九四、七九二四	昭和六年度 二六八、四一五八	昭和六年度 一、一五八、二〇九四
昭和七年度 一八八、三八七	昭和七年度 七七六、七一〇一	昭和七年度 二七五、四六四	昭和七年度 一、三二五、八五八

増(減)

六〇七二  
八一九一、三七  
七、〇四九  
一、六七〇、七六四

摘要

六年度ハ全年十月分閉  
東軍及各隊本部ノモノ  
ニシテ統計作製迄、報告未  
提出ナリシモノ  
七年度ハ昭和六年十月分  
全七年度十月分ニ至ル在滿部  
隊ノモノ

表外

昭和七年度各部隊機種別航空統計表 其一 (飛行回数)

	所設	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	技部	所部	各支部	計
甲式機 機 300	14,087	2,572	4,252	9,191		7,216	4,485		573		4,200	173	117	157	126	161	47,362
九一式機 機 420	12,544	1,944	2,442	1,857		275						501		658	8	5	7,294
九二式機 機 450			272									2	321	397		2	824
乙式機 機 230	2,127	4,538	2,627	788	802	874	1,007	5,868	639		817	166	273	342	128	95	47,761
八八式機 機 450	15,122	5,198	7,696				3,749		7,661	14,379	3,303	515	187	1768	88	39	40,865
八八式機 機 450			372					2,100					198				3,180
九二式機 機 450	203	208	276		693							1	102	843		12	2,338
八七式機 機 450										1252			12	250	3	20	1,537
八七式機 機 450										2,161					9		2,170
八八式機 機 450			1							904			105	57		30	1,147
乙式機 機 230	1,355													41	11		1,360
石川島機 機 30	142																142
特殊機 機 100										60				54			114
武蔵機 機 450		67								7				2			76
川崎機 機 450			439											217			656
中島機 機 450														6			6
三菱機 機 225														17			17
三菱機 機 220		175														2	177
フタバ機 機 450												16					16
ユッカー機 機 420														6			6
ドレイパー機 機 1150														10			10
不明機 機 250															19		19
計	61,687	12,952	18,997	12,136	8,675	8,425	9,341	7,968	28,731	5,823	8,320	1,374	1,355	4,735	394	364	165,337

4441

昭和七年各部隊機種別航空統計表 其二 (飛行時間)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所検	各検	技部	所部	各部	計
甲四型 機 300	2486.14	1284.45	1700.27	3707.17		2261.23	2068.39		1674.1		1564.16	57.27	240.7	122.08	41.30	50.17	16745.11
九一式 機 420	339.07	56.14	998.31	788.02		106.26						208.54		225.21	7.96	2.26	2734.47
九一式 機 450			122.50									.49	98.23	93.23		1.46	317.11
乙二型 機 230	406.30	2217.38	1142.33	477.20	3399.50	425.59	421.30	2185.59	168.48		369.59	26.09	74.58	84.22	27.01	50.10	15043.36
八一型 機 450	4939.17	3554.32	3393.00				1853.06		864.01	489.38	1597.54	145.10	58.25	483.48	18.57	24.39	17413.27
八一型 機 450			572.97					851.30					68.09				1491.46
九一式 機 400	41.47	96.35	102.54		198.18							.30	36.13	291.55		10.02	778.14
八七式重 機 450										630.06			4.32	78.13	.30	12.23	725.44
八七式軽 機 450										725.49					4.08		729.57
八一型 機 450			.41							634.44			73.52	23.32		41.22	773.11
乙二型 機 300	2240.31													10.17	3.00		2253.48
石川島 機 300	28.33																28.33
特殊訓練 機 300										45.06				38.01			83.07
訓練機 機 450		17.08								5.26				2.05			24.39
川崎機 機 450			164.28											88.36			236.04
中島機 機 450														2.37			2.37
トリエイ 機 225														4.08			4.08
フェアマ 機 200		59.21													.25		59.46
フェア 機 450												240					240
コンカ 機 420														13.13			13.13
トリエイ 機 450														4.46			4.46
愛国機 機 450															32.35		32.35
合計	14106.69	7288.13	8179.21	3072.39	3498.08	2903.48	4343.16	3037.29	1267.30	2530.49	3538.09	441.39	448.39	1566.15	135.52	192.05	59497.50



昭和七年度各部隊機種別航空統計表 其三 (搭乗人員)

	所枝	下枝	明枝	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	技部	所支部	各支部	計
四式四型 機 300	1,008	2,572	4,252	8,181		7,222	4,485		573		4,200	173	117	157	126	161	43,362
九一式 機 400	1,254	190	2,442	1,957		275						501		658	8	5	7,294
九二式機 機 450			222									2	721	297		2	844
二式一型 機 230	2,326	7,597	6,133	988	12,667	13,75	1,738	9,526	980		1,430	283	433	519	188	137	76,301
八八式 機 450	22,004	9,209	10,749				6,650		3,059	2303	5,442	834	722	2,773	132	60	63,537
八八式 機 450			1,546					3,378					715				5,279
九二式機 機 400	263	369	386		886							1	129	1,037		14	3,055
八七式機 機 450										6,482			57	1,347	16	116	8,018
八七式機 機 450										3,692					20		3,712
八八式機 機 450										1,628			214	120		49	2,012
三式一型 機 300	2,518													55	15		22,638
石川式 機 300	187																187
機 300																	
機 450										551				551			1,102
機 450										19				2			134
機 450		113															
機 450			439											217			656
機 450														6			6
機 225														19			19
機 200		421													7		428
機 450												40					40
機 420														13			13
機 450														40			40
機 450															38		38
計	89,632	20,475	25,170	12,136	13,523	28,916	12,873	12,944	2,612	14,675	11,072	1,834	1,908	7,811	550	544	233,675

昭和七年度課目別航空統計表 其一 (飛行回数)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛入	所檢	各檢	技部	所支部	各支部	計
操縦術	42751	3595		3440	1612	2171	1593	2637	1143	2186	2038	402					63,121
空域斗	50	654	3788	3585	594	2071	1711	288	155	182	1396						14,484
空中戦	694	286	2991	2035	1158	1166	1260	1018	99	392	1798						13,547
爆撃		116			52	13	103			986	29						1,301
搜索	245	1899		2	691	14	310	531	113	4	131						4,640
射撃観測		606			27		52	36	17	17	54						800
連絡	443	537			639	35	250	519	21		150						2,594
航法	1752	493	14	392	332	386	396	462	117	236	294						5,074
夜間飛行	1768	1474	610	1641	1671	1443	1935	1232	690	954	1610	6	67	81			15,432
電的 自標飛行	90	164	3191	487	69	361	370	69		118	315						5,234
試験飛行	2399	2903	714	402	968	583	486	397	277	280	184	797	841	4681	358	303	21,673
其他飛行	68	1025	4039	485	744	172	207	505	238	351	297	167	447	7	36	61	8,749
計	56,760	12,952	15,347	12,519	7,563	8,425	9,323	7,745	2,861	5,706	8,295	1,374	1,355	4,769	394	361	156,752

第九表

昭和七年度課目別航空統計表 其二 (飛行時間)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	技部	敵部	敵部	計
操縦術	824,44	1203,11		1304,52	602,36	906,32	631,32	602,45	289,35	621,26	643,19	67,10					15,714,42
空中戦術	28,46	429,24	254,138	1,691,01	242,30	1,053,45	753,39	198,44	63,34	90,08	519,21						7,612,30
空中射撃	188,06	169,20	1,096,54	731,32	407,09	477,01	77,48	212,12	334,0	131,27	658,09						4,837,18
爆撃		40,15			21,50	16,54	50,45			718,26	10,13						838,21
搜索	475,18	1,713,29		1,09	494,11	14,59	308,14	424,09	305,24	4,09	117,25						3,858,20
射撃観測		46,15			26,53		54,30	19,28	148	8,01	39,47						611,42
連絡	154,06	456,47			294,17	32,42	129,46	200,17	17,20		70,45						1,350,00
航法	256,48	682,02	21,31	335,55	458,54	787,10	459,48	587,04	183,29	295,46	353,30						6,327,57
夜間飛行	290,28	442,02	222,20	426,53	213,38	393,51	518,13	202,43	96,16	236,30	257,16	32	10,18	12,42			3,323,42
曳的 (自機操縦)	49,41	159,03	234,50	267,47	44,59	218,09	251,33	45,38		75,03	203,11						3,660,05
試験飛行	1,503,50	683,39	383,08	149,08	283,37	189,08	152,50	106,44	97,56	132,49	68,09	292,06	283,46	1,544,16	88,51	106,32	6,066,29
其他飛行	34,12	847,45	1568,48	209,49	362,54	213,40	188,14	437,07	115,32	300,27	147,46	81,51	154,35	9,17	47,01	85,33	4,844,33
計	1412,659	7,288,12	8,179,20	5,158,06	3,453,28	3,903,51	4,230,52	3,036,46	1,200,39	2,614,12	3,088,53	441,39	448,39	1,566,15	135,52	192,05	59,065,43

第十一表

課目別事故統計表

課目	區分		計	連絡	射擊觀測	搜索	爆擊	空中射擊	空中戰鬥	操縱術	死傷
	地上	地上									
計	一七	一八	六	七	五	二	五	二	三	二	二
其他飛行	一	二	三	八	一	一	一	一	一	一	一
試驗飛行		三	一	四	一	一	一	一	一	一	一
自操機(全)		一		一	一	一	一	一	一	一	一
夜間飛行	一	三		六	三						
航法	四	五		九	八						
大機				二						一	一
中機				一						三	四
小機				四				五	六	三	五
計	三	四	一	七	三	六	二	五	七	八	四
大機				一				一	五	一	三
中機									三	一	一
小機				六			八	一	一	三	三
計	一	一	一	七			九	二	六	四	七



昭和七年度  
自六年十一月  
陸軍航空統計表

昭和七年二月  
陸軍航空本部

### 觀察要旨（前年度トノ比較）

- 一 飛行回數、飛行時間、搭乗人員、飛行巨離ニ就テ内地部隊ノミテ以テ計算ニテハ減少シ在滿部隊ヲ加算スレハ増加シアリ
- 二 操縦者一人ノ平均飛行時間一四六時間余ニシテ十六時間増加
- 三 殉職者激増（内地部隊十七名、在滿（上海）部隊十五名、就テ空中戦斗、航法、空中衝突ニヨル死傷多シ、甲式戦斗機ノ事故乙式ヨリモ多シ（從來ノ統計ト及對）
- 四 内地部隊發動機ノ大破及八八式偵察機ノ破損率ノ大ハ奇現象
- 五 内地部隊「ベンゾール」消費量八八式ノ飛行時間増大ニ伴ヒ激増ス
- 六 内地部隊飛行日數平均二百六十三日ニシテ増加ス

昭和七年度陸軍航空統計ニ對スル觀察

一 本年度ノ特徴

昭和七年二月上海事變勃發ニ伴フ飛行隊ノ出動  
 續イテ夏以來在滿部隊ノ兵力ヲ充實セル結果  
 内地諸隊ノ教育訓練ニ相當ノ影響ヲ及シタル  
 こと茲新制式機ノ支給ニ力リ之カ傳習教育及  
 消費油量等ニ例年ニ異ル統計ヲ現出シタルこと  
 是レナリ

二 飛行回数

統計表第五ニ示ス如ク昭和七年度ニ於ケル飛行  
 回数ハ

	昭和七年度	昭和六年度
内地部隊	一六五、三三九	一八一、五〇八
在滿部隊	二、三〇四	八〇七
計	一八八、三三七	一八三、三一五

(六年度統計作製迄  
 未提出ノ即六年度) 八〇七

ニシテ之ヲ昭和六年度ニ比較スレハ内地部隊ノミヲ以テ

觀レハ一万六千一百六十九回ノ減少ニシテ一見不振ノ現象ノ如クナレトモ在滿部隊ヲモ算入スレハ六千七十ニ回ノ増加トナリ其増加率ハ例年ノ一万數千回ニ比シ約二分の一ノ割合ナリ、其原因ニ就テハ前項ニ述ハシトコロニ歸因スト雖一方ハ八式偵察機ノ如ク航續時間ノ増大ニ伴ヒ航法、寫真撮影教育又ハ滿洲等ニ於ケル偵察ノ一服務時間延長シ從テ飛行回數ノ低減ヲ来シタルモノトモ考察セラルヘシ、甲式四型ニ比シ九一式若クハ九二式戰鬥機ノ在空活動時間ノ増加亦然リ、故ニ單ニ飛行回數ノミノ増減率ヲ以テ飛行隊ノ進否ヲ論スルハ誤ナリ

又内地各隊飛行回數一六五、三三九ニ對シ各部隊(聯隊、學校、検査班、各部隊)ヲ通スル平均飛行日數ハ二百六十三日ナルカ故ニ全陸軍航空ニ於テハ一日平均六百三十回弱ノ飛行ヲ實現施シタルスト、ナリ一聯隊(學校)一日平均五十九回弱(學校、聯隊)飛行總回數一五七、一一七(飛行日數)飛行ヲナス道理ナリ



而シテ一日ノ實働時間ヲ攸リ、四時間トスレハ内地全陸軍毎時約一五七回ノ飛行換言スレハ毎分ニ六機即ニ機以上ノ飛行機カ内地飛行部隊ノ何レカノ飛行場ヨリ高陸スル計算トナリ、例年ニ比シ、敢テ遜色ナシ

三、飛行時間ト搭乗人員

飛行時間及搭乗人員共ニ前項飛行回数ト同様ノ景況ナリ、即内地部隊ノミヲ以テ檢討スレハ減少シ、アレトモ在滿部隊ヲモ算入セル陸軍航空全般ヨリ觀察スレハ増加ナリ、而シテ増加ノ比率ヲ既往数年間ノ統計ヲトレハ左如シ

	飛行時間	搭乗人員
昭和四年度	七、二一五 <small>分</small> 四二 <small>分</small>	一七、六四三人
同 五年度	五、〇六八 <small>分</small> 一五	一六、七九三人
同 六年度	九、三六三 <small>分</small> 三五	一四、二〇〇人
同 七年度	八、一九一 <small>分</small> 三七	七、〇四九人

右ノ如ク兩者共ニ増加率ハ稍物足シ又感アレトモ仔細ニ研究スレハ搭乗人員ノ増加率ヨリモ飛行時間ノ増大ハ是レ取リモ直サス各人ノ飛行時間ノ延長ヲ意味スルヲ以テ慢然タル任務ナキ搭乗者ノ減少ヲ證明スルモノト云ヒ得ヘク又一面器材整備ノ良好ヲ表徴シ空中勤務者ノ充實ト相調和シ来レル甚ク喜フヘキ現象ト云稱スヘシ

又操縦者一人ノ最近数年間ニ於ケル<sup>平均</sup>飛行時間左ノ如シ

昭和三年度	一、二、一、三、分
四年度	一、二、五、三、分
五年度	一、二、四、五、分
六年度	一、三、〇、五、分
七年度	一、四、六、一、九、分

即昭和七年度ハ過去数年間ニ比シ其増加率顯著ニシテ國軍ノ爲最モ欣快トスルトコロナリ、然レトモ之ヲ米國陸軍航空隊操縦者一年間平均飛行時間三〇〇時間ニ比スレハ尚大ナル逕庭アリテ國軍將來ノ訓練上及器材

## 四 飛行巨離

燃料整備上考慮セサルハカラサルトコロタリ  
 但シ米國ニ於テハ最近經濟上ノ見地ヨリ一ヶ月ノ飛行時  
 間ヲ一〇時間ニ減少スル議案提出セラレタレト之ニ對スル  
 一般飛行將校ノ意見ハ次ノ如シ  
 (イ) 驅逐機又ハ地上攻撃機ノ操縦者ヲ完全ニ養成センニ  
 ハ最少限一五―二〇時間ヲ要スヘク又其技能維持ノ  
 爲ニハ二五―三〇時間ヲ要シ  
 (ロ) 爆撃機又ハ偵察機ノ操縦者ノ爲ニハ一五時間ヲ必  
 要トス  
 以テ他山ノ石トスルニ足ル

内地部隊及在滿部隊ノ關係ハ前各項ト同様ノ状態  
 ナリ即内地ニ於テハ飛行巨離減少シ在滿部隊ヲ含ム  
 全般トシテハ増加シアリ而シテ増加ノ割合ハ百八十六万  
 百二十九料ニシテ六年度ト略同等ニシテ五年度ノ約八十万  
 料ニ比シニ倍ナリ

之カ原因ノ一ハ新飛行機ノ支給整備數ノ増加ニ伴ヒ

滿洲、空中輸送及在滿部隊ノ作戰ノ必要ニ基テ偵察  
 連絡、爆撃等ノ任務ニ服スル時間ノ延長ノ結果、在滿部  
 隊ヲ含ム總員高ハ激増セルニ及シ、伴方内地部隊中、人  
 員器材ノ抽出セラレタル殘留部隊トナリタル部隊多  
 キト最寄師團ノ出勤ト伴フ特別連合諸演習  
 等ノ計画ノ中止若クハ企画ノ案出セラレサルニ依リ器  
 材ノ進歩、航法教育ノ普及盛ナルニ拘ラス、其三、高低下  
 セルモノト判断シ得ヘシ

五、事故(第一表、第十一)  
 一、死傷者數

本年度事故中内地部隊ノ死者十七名ハ昨六年度ノ  
 十三名及最近數年間ノ統計ニ示ス一年十名内外ノ  
 犠牲者ニ比較シ其數激増セリ

又滿洲及上海事變ノ爲、空中勤務者ノ戰死者(明不  
 至七年十一月十五名アリシカ)空中戰ヲ交ハサル今次ノ如キ  
 特種ノ作戰ニ於ケル損耗率トシテ他日ノ參考資料  
 タルハシ

負傷者ハ本年度内地部隊ノ十八名ハ例年ノ二十数名ニ比シ減少シアレトモ多数出勤中ニシテ内地ノ搭乗人員低減シアルニ鑑ミル時ハ當然ノ現象ト思考セラル

但シ死者及傷者ヲ合算スル時ハ其数例年ト大同小異ナリ

我陸軍航空人命ノ損失ハ飛行巨萬六〇六ニ一ノ料ニ對シ一名ノ割合ナルニ米陸軍ハ二七ニ一ノ料ニ一名ノ割合即本邦ハ米國ノ約四倍<sup>倍</sup>ノ比率ナリ

只飛行課目ト事故

内地部隊殉職者中本年度特異ノ現象ハ空中戦斗及航法ニ依ル空中衝突ナリ即空中戦斗四名中ノ三名及航法四名中ノ二名別ニ空中射撃ノ一名計六名ハ何レモ空中衝突ニ依ル殉職者ナルハ其原因尚研究ヲ要スベキモノアリト雖モ之カ指導ニ任スルモノ、注意ト研究ヲ必要トスル所ニシテ將來事故防止ニ努ムルト共ニ一方之カ爲訓練ヲ消極的ナラシメ

サルノ着意ヲ要ナリ

次ニ航法ニ於テ死者四名員傷者五名ヲ発生セシ  
ハ過去二年間ニ於ケル減少ノ狀況ニ比シ却テ逆轉ノ  
現象ナルハ注意ヲ要スルモノ一面飛行性能ノ増加ニ伴  
ヒ航法教育ニ對スル要求ノ増加ヲモ顧慮スルヲ要ス  
本年度ニ於テ搜索ニ於テ事故ノ絶無ナリシハ喜マヘキ  
現象トス

其他ノ事故ニ殆ト軍事訓練中ニ発生シタルコトニシテ  
單ニ一般飛行中ノ事故ト認ムハキハ飛行場制限地着  
陸演習中ノ墜落ト高高度時間飛行中ノ墜落ノ二名  
ニ過キスシテ所謂一般飛行ハ危険ナラスシテ軍事訓  
練ノミカ危険ナリトノ原則ニ一致シアルコトヲ證ス  
滿洲上海事變ニ於ケル事故ノ詳細ニ就テハ茲ニ省  
略ス

ハ機種ト事故トノ關係

甲式四型ト乙式トノ人命ニ對スル危険率ニ於テ過  
去ノ統計ニ於テハ乙式ノ方危険大ナリトノ結果ヲ示

セルニ拘ラス本年度ハ之ヲ裏切リタリ  
即左ノ如シ

一死者

傷者

甲式四型

九

五

乙式一型

四

六

飛行回数ニ飛行時間  
飛行延人員ノ關係ハ例年  
ト同様ノ條件ナリ

尚九一式戰鬥機ノ死者一名、傷者一名ヲ甲式ニ  
又八八式一型偵察機ノ死者二名、傷者五名ヲ乙  
式ノ方ニ加算スレハ前者ノ死者十名、傷者六名計  
十六名ニ對シ後者ハ死者六名、傷者十一名計十七  
名ニシテ相伯仲ス

其原因ハ前項ノ謀目ト事故ニ速ヘタル如ク空中  
戰鬥就中空中衝突ノ發生カ戰鬥機ニ特ニ多カ  
リシ結果ニ因ルヘシ

米軍ノ統計ニ依レハ驅逐、偵察及地上攻撃機、  
事故ハ略同等ニシテ爆撃機、輸送機ノ事故ニ比シ七、  
八倍ナリ参考ニ追紹介ス

六、器材破損ノ狀況(第二表)

器材破損ノ狀況(内地部隊)中飛行機ノ全部及發動機ノ中破小破ニ於テハ飛行各統計ノ減少ニ伴ヒ低減セルハ自然ノ成行ナレト茲ニ注目ニ價スルモノハ發動機ノ大破四一件ニシテ六年度ニ比シ七名ノ増加ヲ見タルハ憂慮スヘキ点ナリトス

而シテ其破損ノ狀況ヲ機種別ニ検討スレハ破損ノ最モ甚シキハ依然甲式四型ニシテ是レ訓練ノ性質上已ムラ得ナルモノト認メサルヲ得ス

唯茲ニ看過スルコトノ出来サル件ハ乙式ト八八式偵察機ニ於テ前者ノ飛行時間後者ノ稍多<sup>(二千時間)</sup>ナリ<sup>(即七分一倍)</sup>ナリニ過キサレニ拘ラス器材破損率却テ八八式ノ方不良ニシテ飛行機ノ大破<sup>(乙式一ニ台、八八式二四台)</sup>、發動機ノ大破<sup>(乙式一〇台、八八式一二台)</sup>、小破<sup>(乙式二〇台、八八式三六台)</sup>ナリ

即五及六年度共ニ八八式ハ相當時間飛行シアルニ関セズ其破損件数殊ニ發動機ノ極メテ少キ<sup>(大破乙式一四一六台、一〇台、比)</sup>ハ、ベ、エ、ハ、バ、ハ發動機ノ信頼性ニ富ムト銘打チタルニ及シ本年度十二名ノ大破三六名ノ小破ヲ發生セルハ其素因那辺ニ存スルヤ研究ノ必要ナルモノト認ム

七、消費油量(第四表)



消費油量、内地部隊ノハ飛行時間ニ比例シ増減スルヲ自然ノ現象トスヘキヲフルベシ。特ニベンゾールノ飛行時間、速捷ニ却テ消費量ノ激増シアルハ一見奇異ニ感アリ。其原因、ベンゾール四五ノ馬カ発動機付八八式一型及ニ型機ノ飛行時間増加に伴フ結果ナラント推定セラル。即第四表ニ示ス如ク甲式、乙式、丙式一型ノ飛行時間ハ大差ナキニ拘リ、ベンゾール機ノ消費量ニ関シテハ前二者ハ皆無若クハ極少量ナルニハ八八式ノ全機種消費量ノ過半ヲ占メアリ故ニ將來ベ式発動機ノ使用増加ニ從ヒ益此關係ノ顯著ヲラシトテ予期セサルヘカラス

ハ、飛行日数

飛行全部隊ノ本年度平均飛行日数ハ既述ノ如ク二百六十二日ニシテ例年ノ二百五十日内外ニ比シ増加セルハ國軍進歩ノ實証ナリ。且レ天候氣象ノ統計ナキヲ以テ其天候ニ恵マレタルニアラスヤト疑ナキニシモアラサルカ航法教育ノ結果雲霧中飛行訓練等ノ爲、荒天惠氣流ニ於テモ飛行シ得ル自信力ノ漸増シタルコト七年度大坂平野於テハ特別大演習ノ事實ニ徴スルモ明ナリ

而シテ各部隊及學校ノ景況ヲ觀察スルニ三學校共ニ五六年度ニ比シ増加シアリ、各部隊ハ多少ノ差アリテ最少三百三十日、最大二百六十四日即三十四日ノ差アリ。其差(関キ)ハ六年度ノ十六日、五年度ノ十四日ニ比シ大ナリ。其由ツテ來ルトコロハ各

地ノ天候、各部隊ノ行事等各種ノ狀況ニ依ルコト勿論ナトト本年度ハ滿洲上  
海等ノ事變ノ爲ノ行事ノ變更ヲ餘儀ナクセラレ各部隊ノ訓練活動ニ支障ヲ  
生シ影響セシムト少カラサルヘシ

例ハ八六年度各部隊ノ飛行日數ハ五年度ニ比シ殆増加(一日減少セントモ)セル  
ニ及シ本年度ハ六年度ニ比シニ、三ヲ除シ大部ノ聯隊ハ減少シタル狀況ナリ

### 九 結 論

本年度ノ統計ハ滿洲上海事變等ノ爲ノ人員ノ異動頻繁部隊ノ飛  
行機ノ出勤輸送等交錯シアリテ統計ノ作爲上甚ク困難ヲ生起  
シタルコト想像ニ難カラズ從テ調査ノ正確ハ平時ノ如ク期シ得ラ  
レヌ又如速ノ觀察モ正鵠ヲ欠ク矣多クアルヘキヲ予期スレト本統  
計表ノ有効ニ活用セラレンコトヲ希望スルノ切ナルトコロアリ敢テ茲ニ  
觀察ノ數例ヲ試ミタリ

因ニ統計表ノ利用竝ニ調製提出者ノ便否等ヲ顧慮シ統計表ノ  
調製法ニ就テハ各部ト連絡ノ上近ク研究一案ヲ示サントス

# 昭和七年度陸軍航空統計表

其一 (部隊別)

隊	飛行		延人員	日数	操縦者 一人平均 飛行時間	事故							
	回数	時間				人員	地上	機体	發動機				
計	九三五三六	二九五四三三	一三五三七七	二六四	一六三三八	二	三	三	三	三	三	三	三
明校	一八八九七	六七七	八二九二一	二九一九	二六	二五二七	二	二	二	一	一	一	一
下校	二九九五三	四二〇	七八八一三	三三八	二〇四七五	一	一	一	一	一	一	一	一
計	九三三二六	四六〇	一三七三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛一	一三二三六	四六〇	一三七三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛二	八六九五五	三三三	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛三	八四二五	三三三	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛四	九三四一	三三三	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛五	七九六八	三〇七	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛六	二八七三	一一八	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛七	五八三三	二四一	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
飛八	八三二〇	三六三	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
計	六三五八一	二二八	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
計	一三七四	五一	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
計	一三五五	六四	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
技術部	四七三五	一七三	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
所支部	三九四	二五	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
各支部	三六四	二八	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
累計	一六五三三	一〇九	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二
氣球隊	一〇八	一〇九	一三三三九	一三三〇	一三三三六	二	二	二	二	二	二	二	二

備考

一、本表ハ在滿部隊ヲ除ク（以下同シ省略但シ附記スルモノアリ）  
 二、操縦者一人平均飛行時間ハ滿洲事変等ニテ人員ノ異動  
 甚シク正確ナル在隊人員ノ調査困難ニシテ從テ其數字モ  
 單ニ概數ヲ知ルニ過キサレトス

第二表

昭和七年度陸軍航空統計表 其二 (機種別)

機種	回数	飛行時間		延人員	事故			
		總數	一回平均		人員	死傷	機體	發動機
甲式四型	四三三六二	一六七四二	二二二	四三三六二	九	三	三一	二
乙式一型	七二九四	二七三四四	二二五	七二九四	一	一	一	一
丙式一型	八四四	三一七二	二二五	八四四				
丁式一型	四七七一	一五〇四三	二八九	七六三〇	四	一	一	一
戊式一型	四〇八六五	一七四一三	二二六	六三三三七	二	四	二	二
己式二型	三二八〇	一四九二四	二八一	五二二九	一	一	一	一
庚式二型	二二八八	七七八二	二〇〇	三〇五五				
辛式三型	一五三七	七二五四	二〇三	八〇一八				
壬式四型	二一七〇	七二九五	二〇二	三七一三				
癸式五型	一四七	七二三	四〇四	二〇一				
特別教練機	一四二	二八三三	一五六	一八七				
偵察機	一四四	八三〇七	四三六	一一〇二				
戰鬥機	七六	二四三九	一九五	一三四				
練習機	六五六	二三五四	二二五	六五六				
中島式	六	二三七	二六三	六				
トヨタ式	一七	四〇八	一四六	一九				
三菱式	一七七	五九四六	二〇三	四二八				
フタバ式	一六	二四〇	一〇〇	四〇				
トヨタ式	一六	一三〇三	一四〇	一三				
三菱式	一〇	四四六	二六六	四〇				
トヨタ式	一〇	二二三五	一四三	三八				
三菱式	一六五	五九四九	二二〇	二三八七				
計	一〇六五	三九七五	二二〇	二〇二五				
自由氣球	二四	八二二〇	三二五八	七二				

第三表

昭和七年度消費油量表 其一 (部隊別)


部 隊 名	燃 料		滑 油	
	揮 発 油	ベンゾール	カストル	フルゾール
部 隊 合 計	5,292.80	9,233.00	3,465.40	9,190.00
所 属 校	3,434.60	—	2,581.50	—
下 校	3,055.50	7,411.60	1,088.50	4,700.60
明 校	1,268.90	1,664.60	7,135.40	1,389.60
飛 一	1,773.40	1,560.00	1,671.00	—
飛 二	1,334.60	—	1,903.50	—
飛 三	1,686.50	1,460.00	1,636.00	—
飛 四	1,783.30	3,486.00	8,040.00	2,460.00
飛 五	1,122.00	1,513.50	2,163.00	1,832.00
飛 六	551.40	1,422.00	3,120.00	—
飛 七	1,682.60	688.10	—	808.00
飛 八	1,380.00	2,841.00	8,640.00	—
隊 計	11,314.00	1,645.00	8,353.50	1,237.00
所 属 校	2,606.00	886.00	1,910.00	400.00
各 校	1,874.00	888.00	1,263.00	915.00
班 計	4,480.00	1,774.00	3,173.00	955.00
技 術 部	1,330.00	—	508.00	—
所 属 部	632.00	—	415.00	—
各 支 部	884.00	1,991.00	396.00	277.00
累 計	24,828.90	35,066.00	16,415.50	27,500.00

第四表

昭和七年度消費油量表 其二 (機種別)

機種別	燃		滑	
	燃料	平均	燃料	平均
甲 四型	六八、一八九	四、一	五、三六九	三、三
九 一型	一、七三、六六	五、七	七、七六四	三、一
九 二型	一、〇五九、〇	五、九	六、九〇	三、六
九 三型	五、五八、二二七	三、七	七、五七一、四	五、〇
九 四型	七、六一、五二九	五、六	一、三九九、三	一、七
九 五型	六、〇三、六五	六、〇	二、九八、七	二、〇
九 六型	三、八六、四七	五、六	一、一〇、〇	三、九
九 七型	八、七五、九八	一、六三	三、九三	五、六
九 八型	三、六四、〇六	六、五	一、八九、〇	二、六
九 九型	三、一八、一八	五、七	一、六五、八	三、二
九 十型	四、五六、六二	二、〇	一、一〇、一	三、三
九 十一型	四、〇〇、〇	一、七	一、一〇、一	三、三
九 十二型	二、一三、五〇	三、五九	五、一〇	八、九
九 十三型	二、五〇、〇	一、〇六	一、〇〇、〇	四、〇
九 十四型	一、一七、七〇	六、七	三、三〇	一、四
九 十五型	二、〇〇、〇	六、七	一、〇〇、〇	三、三
九 十六型	一、〇〇、〇	三、〇	一、〇〇、〇	一、一
九 十七型	一、八四、四	三、一	一、六〇	二、七
九 十八型	一、七二、五	八、七	五、〇	一、六、七
九 十九型	一、七二、五	五、三	九、〇	三、七
九 二十型	一、七二、五	一、三、七	一、〇〇、〇	七、七
計	二、四八、二八九、二	一、三、七	一、六四、一五、五	三、七、五〇、〇

# 分割撮影ターゲット

分割した 部分の撮 影順序	<div data-bbox="748 562 968 710" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 0 auto;">1 : 2</div>
分割撮影 した 理由	A3判以上かつ
<p>上記のとおり分割撮影したことを 証明する</p> <p>3年 8月 9日</p> <p>主務者又は 撮影立会者 加部東 保夫 </p>	

昭和七年度陸軍航空統計比較表

飛行一萬時間	機体		爆撃機		飛行一萬回 對スル 破損數	機体		一人ノ死傷ヲ 出シタル距離	一人ノ死傷ヲ 出シタル人員	一人ノ死傷ヲ 出シタル時間	一人ノ死傷ヲ 出シタル回數	飛行百萬料ニ對スル		搭乗一萬人對スル		飛行一萬時間對スル	飛行一萬回對スル	事故			飛行一萬時間對スル	搭乗人員	飛行巨離	區分年度	昭和七年度	昭和六年度	増(減)						
	中	大	中	大		傷	死					傷	死	傷	死			傷	死	傷								死	傷	死	小	中	大
三三、二二	九〇八	九三三	五〇二	一五七	二四八	一五七〇	三三七	四四〇	一三、二六〇	一四、〇四〇	三三〇五、二六	九七二六	一七五	〇七五	一六五	一〇九	一、〇五	二八六	三、〇三	〇七一	一八	二六	四一	七四	一八	一七	一〇、三〇五、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	一、〇三〇、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	増
三三、二二	九〇八	九三三	五〇二	一五七	二四八	一五七〇	三三七	四四〇	一三、二六〇	一四、〇四〇	三三〇五、二六	九七二六	一七五	〇七五	一六五	一〇九	一、〇五	二八六	三、〇三	〇七一	一八	二六	四一	七四	一八	一七	一〇、三〇五、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	一、〇三〇、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	増
三三、二二	九〇八	九三三	五〇二	一五七	二四八	一五七〇	三三七	四四〇	一三、二六〇	一四、〇四〇	三三〇五、二六	九七二六	一七五	〇七五	一六五	一〇九	一、〇五	二八六	三、〇三	〇七一	一八	二六	四一	七四	一八	一七	一〇、三〇五、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	一、〇三〇、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	増
三三、二二	九〇八	九三三	五〇二	一五七	二四八	一五七〇	三三七	四四〇	一三、二六〇	一四、〇四〇	三三〇五、二六	九七二六	一七五	〇七五	一六五	一〇九	一、〇五	二八六	三、〇三	〇七一	一八	二六	四一	七四	一八	一七	一〇、三〇五、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	一、〇三〇、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	増
三三、二二	九〇八	九三三	五〇二	一五七	二四八	一五七〇	三三七	四四〇	一三、二六〇	一四、〇四〇	三三〇五、二六	九七二六	一七五	〇七五	一六五	一〇九	一、〇五	二八六	三、〇三	〇七一	一八	二六	四一	七四	一八	一七	一〇、三〇五、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	一、〇三〇、五九五	一、〇三〇、五九五	(一、二六六、九九九)	増



飛行一萬時間 對スル器材 破損數	機體			飛行一萬時間 對スル器材 破損數	機體			飛行一萬時間 對スル器材 破損數	機體			一人ノ死傷ヲ 出シタル距離	一人ノ死傷ヲ 出シタル人員	一人ノ死傷ヲ 出シタル時間	一人ノ死傷ヲ 出シタル回数		
	機體				機體				機體								
	小	中	大		小	中	大		小	中	大					傷	死
八四八	二四五	二九七	二三四六	二九七	二九七	八四八	二四五	二九七	二三四六	二九七	二九七	八四八	二四五	二九七	二三四六	二九七	二九七
一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九
一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六	一四一四	四〇八	四九六
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九
一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九	一三九	七八七	五五九

表外

飛行回數	飛行時間	搭乗人員	飛行巨萬
昭和六年度	八〇七	八九九五二	一三九、五〇〇
昭和七年度	二三〇、四八	一八一七、三一	二、九四七、二六三

以上内地部隊ト合計比較

昭和六年度	昭和七年度	摘要
飛行回數 一八三、三一五四	一八八、三八七四	一六年度ハ今年上月份間 東軍及各部隊ノ支隊ノモ ミシク統計作製迄、報告未 提出ナリシモノ 三七年度ハ昭和六年度上月份 至七年度十一月三十一日在滿部 隊ノモノ
飛行時間 六、九四七、九二四〇分	七、七六七、一〇、一〇一分	
搭乗人員 二、六八四、一五八	二、七五、四六四八	
飛行巨萬 一、一五八、二〇、九四九	一、三、二五、二、八五八	

昭和七年度各部隊機種別航空統計表 其一 (飛行回数)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所検	各検	技部	所部	各支部	計
四式四型 機 300	10,087	2,572	4,252	9,191		7,266	4,485		573		4,200	173	117	157	126	161	43,762
九一式 機 220	1,254	194	2,442	1,957		275						501		658	8	5	7,297
九二式機 機 450			272									2	321	297		2	824
乙二式機 機 230	2,127	4,538	2,627	988	802	874	1,007	5,868	639		817	166	273	342	128	95	47,761
八八式機 機 450	15,122	5,198	7,696				3,749	1	1,661	1,439	3,303	515	187	1,768	88	39	40,865
八八二式機 機 450			872					2,100					198				3,180
九二式機 機 400	203	208	276		693							1	102	803		12	2,338
八七式重 機 450										1,252			12	250	3	20	1,537
八七式軽 機 450										2,161					9		2,170
八八式機 機 450			1							904			145	67		30	1,147
四式一型 機 80	1,355													41	11		13,603
石川島機 機 80	142																142
特殊機 機 800										60				54			114
試製機 機 450		67								7				2			76
川崎機 機 450			437											217			656
中島機 機 450														6			6
三菱機 機 225														17			17
三菱機 機 220		175													2		177
三菱機 機 450												16					16
三菱機 機 420														6			6
三菱機 機 450														10			10
三菱機 機 450															19		19
計	61,687	12,952	18,997	12,136	8,695	8,425	9,341	7,968	2,273	5,823	8,320	1,374	1,355	4,735	394	364	165,337

昭和七年度各部隊機種別航空統計表 其二 (飛行時間)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所検	各検	技部	所部	各部	計
四式四型 機 300	2485.14	1284.45	1700.27	3807.17		3361.23	3068.39		167.41		1564.16	57.27	24.07	122.02	41.30	50.17	16745.11
九一式 機 420	339.07	58.14	998.31	788.02		106.26						202.54		225.21	7.46	2.26	2734.47
九一式機 機 450			122.50									49	98.23	93.23		1.46	317.11
乙式一型 機 230	406.30	2217.38	1142.23	477.20	3379.50	435.59	401.30	2186.59	168.48		369.59	26.09	74.58	84.22	27.01	50.10	15043.36
八八型 機 450	4930.17	3554.32	3393.00				1853.06		864.01	489.38	1597.34	105.10	58.25	483.48	18.57	24.39	17413.27
八八型 機 450			572.07					851.30					68.09				1491.46
九一式機 機 400	41.47	96.35	102.54		198.18							30	36.13	291.55		10.02	778.14
八七式機 機 450										630.06			4.32	78.13	30	12.23	725.44
八七式機 機 450										725.49					4.08		729.57
八七式機 機 450			41							638.44			73.52	23.32		11.22	773.11
乙式一型 機 30	2242.31													10.17	3.00		2253.48
石川島機 機 30	28.33																28.33
特殊機 機 300										45.06				38.01			83.07
機 450		17.08								5.26				2.05			24.39
川崎機 機 450			164.28											81.36			236.04
中島機 機 450														2.37			2.37
機 225														4.08			4.08
機 200		59.21													25		59.46
機 450												240					240
機 420														13.13			13.13
機 450														4.46			4.46
機 450															32.35		32.35
合計	14126.69	7282.13	8179.21	5072.39	3492.08	3903.48	4343.15	3037.29	1204.20	3530.49	3532.09	441.39	448.39	1566.15	135.52	192.05	59497.50

昭和七年度各部隊機種別航空統計表 其三 (搭乗人員)

	所枝	下枝	明枝	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所検	各検	技部	前部	各支部	計
四式四型 機 310	10089	2572	4252	9191		7266	4485		573		4200	177	117	157	126	161	43362
九一式 機 420	1254	194	3442	1957		275						501		658	8	5	7294
九二式機 機 450			222									2	321	297		2	844
二式一型 機 230	33267	7597	6133	989	12667	1375	1738	9566	980		1430	283	433	519	188	137	76301
八八式 機 450	22004	9209	10749				6250		3059	2303	5442	834	722	2773	132	60	63537
八八式 機 450			1546					3378					315				5279
九二式機 機 450	263	369	386		856							1	129	1037		14	3055
八七式機 機 450										6482			57	1347	16	116	8018
八七式機 機 450										3692					20		3712
八八式機 機 450			1							1628			214	120		49	2012
四式一型 機 310	22518													55	15		22638
石川艦隊 機 310	187																187
機 310										551				551			1102
機 450		113								19				2			134
機 450			439											217			656
機 450														6			6
機 225														19			19
機 200		421													7		428
機 450												40					40
機 420														13			13
機 450														40			40
機 450															38		38
計	89632	20475	25170	12136	13523	8916	12873	12944	4712	14675	11072	1834	1908	7811	550	544	23362

第八表

昭和七年度課目別航空統計表 其一 (飛行回数)

第九表

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛入	所檢	各檢	技部	所婦	各婦	計
操縦術	42251	3595		3444	1612	2171	1593	2627	1143	2186	2038	402					63,121
空中戦	50	654	2788	3585	594	2021	1711	228	155	182	1396						14,484
空中撃	694	286	2991	2085	1152	1166	1260	1018	99	392	1798						13,547
爆撃		116			58	13	103			986	28						1,304
搜索	845	1899		2	691	14	310	531	113	4	131						4,640
射撃観測		606			27		52	36	8	17	54						800
連絡	443	537			639	35	250	519	21		150						2,594
航法	1952	493	14	392	332	306	396	462	117	236	294						5,074
夜間飛行	1968	1474	610	1641	1671	1443	1985	1232	690	954	1610	6	67	81			15,432
曳的 (自機投給)	90	164	3191	487	69	361	370	69		118	315						5,234
試験飛行	8399	2903	714	402	968	583	486	397	277	280	184	797	841	4681	358	303	21,673
其他飛行	68	1,025	4,039	485	744	172	207	505	238	351	297	167	447	7	36	61	8,849
計	56,760	12,952	15,347	12,519	7,563	8,425	9,323	7,745	2,861	5,706	8,295	1,374	1,355	4,769	394	361	155,752

昭和七年度課目別航空統計表 其二 (飛行時間)

	所校	下校	明校	飛一	飛二	飛三	飛四	飛五	飛六	飛七	飛八	所檢	各檢	技部	所部	各部	計
操縦術	824,44	1203,11		1704,52	602,36	906,32	631,32	602,45	209,35	621,26	643,19	67,10					15714,42
空中戦術	28,46	429,24	254,18	1691,01	202,30	1,053,65	753,39	198,44	62,24	90,08	519,21						7612,30
空中射撃	188,06	169,20	1,096,54	731,32	407,09	477,01	77,148	212,12	32,40	131,27	652,09						4837,16
爆撃		40,15			21,50	16,54	50,45			718,26	10,13						839,23
搜索	475,16	171,329		1,09	494,11	14,59	308,14	124,04	305,24	4,09	117,25						3858,20
射撃観測		46,15			26,53		54,30	19,28	1,08	8,01	39,47						611,42
連絡	154,06	456,47			294,17	32,42	129,46	200,17	11,20		70,45						1350,00
航法	256,48	682,02	21,31	335,55	458,54	387,10	459,48	587,04	183,29	295,46	353,30						6327,57
夜間飛行	290,28	442,02	222,20	426,53	213,38	393,51	518,13	202,43	96,16	236,30	257,16	32	10,18	12,42			3323,42
実的 (自給機給)	49,41	159,03	234,50	267,47	44,59	218,09	251,33	45,38		75,03	203,11						3660,05
試演飛行	1503,50	683,39	383,08	149,08	283,37	189,08	152,50	106,44	97,56	132,49	18,09	292,06	283,46	1544,16	88,51	106,32	6066,29
其他飛行	34,12	847,45	1568,48	209,49	362,54	213,40	188,14	437,07	115,32	300,27	147,46	81,51	154,35	9,17	47,01	85,33	4804,32
計	1412,659	7288,12	8179,20	5158,06	3453,28	3903,51	4230,52	3076,46	1200,34	2614,12	3088,53	441,39	448,39	1566,15	135,52	192,05	59065,42

課目別事故統計表

計	其他飛行	試驗飛行	自探機(自探機)	夜間飛行	航法	連絡	射擊觀測	搜索	爆擊	空中射擊	空中戰鬥	操縱術	課目	
													區分	死傷
一七	一			一	四					一	四	五	死	
一八	二	三	一	三	五							一	傷	
六	三	一										一	地上	地物
七	八	四	一	六	二			一	一	二	二	一	大	機
五二	一	一		三	八	一		一		一	一	三	中	機
二二八	四四	五	一六		四			三	一	五	六	三	小	機
三三〇	五四	一〇	一七	九	二二	一		六	二	五	七	八	計	
四〇	三	四	一	二	九				一	一	五	一	大	機
一一三	三	一		一	四						三	一	中	機
六一	一		一		六	一		一		八	一	二	小	機
一三三	一	五	二	三	一〇	二		二	二	九	六	四	計	

File ref - 9 - March 17, 1933.

China's charge that Japan used poison gas in the incident at Shanghai and Jehol.

The report which was directed to Home Minister, Foreign Minister, War Minister by the Governor of Fukuoka.

~~According to~~ a secret police of Fukuoka Pref. Chinese Citizen at Tientsin ordered 2500 gas masks to be given to Chinese force to prepare against Japanese attack with poison gas.

Chinese charge that Japan ignored the international law and used the gas in the Shanghai Incident and the same also applies at the Jehol incident. But Japan was making just the reverse propaganda.

Does this need clarification?

Pa No 51

Tasaki

1808