

軍事機密
陸軍機密第六九號

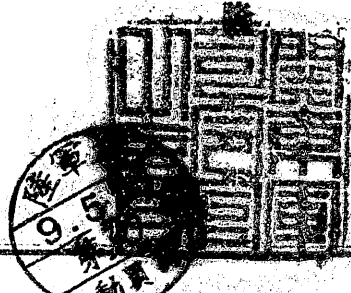
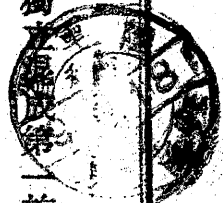
關參一發第六四六號

第十、第十四師團、第三、第十六師團及獨立混成第一旅團
鐵道輸送計畫表提出ノ件

昭和九年五月十四日 關東軍司令官 菱 刈

陸軍大臣 林 銑十郎 殿

陸滿機密第八號滿洲派遣第三、第十六師團ノ編成派遣並第十、第十四師團ノ歸還復歸要領細則第五十三條及陸滿機密第九條滿洲派遣獨立混成第一旅團編成及派遣要領細則第三十二條ニ基キ首題ノ計畫表提出ス



陸軍

自昭和九年四月
至昭和九年五月

第三第十六師團派遣
第十第十四師團歸還
獨立混成第一旅團
輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部

軍事機密

1019

軍事機密

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道區司令部調製
昭和九年四月九日

輸送區分		輸送計畫番號	吉線庫 401	吉線庫 402	吉線庫 403	吉線庫 404	注	意			
輸送件名	第一師團司令部										
輸送請求部隊	第一師團司令部										
計畫表配布箇所	別紙第一										
輸送部隊	第一師團司令部										
人員	將校(含准士官) 98 下士官以下 30	1	23	9	5	21	17	8	16	4	
馬匹	8	1	5	4	2	3	3	72	81	172	
材料	ヤ 2		ヤ 2	ヤ 4	ヤ 6	ヤ 8	ヤ 8	ヤ 2	ヤ 2		
荷物量	車(駝)數 重量(噸) 容積(立方米)	60	176	138	192	21	139	110	68	134	39
所要車輛	一二等客車	10	1		10	1		10	1	10	1
	三等客車	1	4		1	3		1	5	1	3
	客車代用有蓋貨車										
	荷物有蓋貨車		8		8			4			4
	馬積有蓋貨車		2		2			6			7
	無蓋貨車		1		1			1			
	二枚側又無側車							4	6		4	6
合計			20		20		23			22	
輸送列車番號		清津川 401 國岡川 5002 新站川 1022	清津川 403 國岡川 5004 新站川 1034	清津川 405 國岡川 5006 新站川 1036	清津川 407 國岡川 5008 新站川 1038						
車輛配給希望時分	日/月	9.00 / 4	12.00 / 4	2.00 / 4	4.00 / 4						
出發	停車場	清				津					
	時分 / 日/月	8.30 / 4				9.25 / 4				11.30 / 4	
到着	停車場	濱				江					
	時分 / 日/月	6.56 / 4				9.13 / 4				12.04 / 4	12.16 / 4
備考		所用及及部隊20名小四月三日 清津川等五列車中二新製造 先行及仍師團長三同列車1 押送提供其他八混乘ト入									

ヲ使用スルトス
鐵道運輸送務八當部ニ於テ發行シ建設線國線北線線直通ノ同計畫番號內發釋ヲ與スルニ兼
一、途中心要驛發着時刻表別紙發着如シ
一、輸送料金支拂官衙ハ關東軍經理部トス
一、時刻ハ二十四時間制トス
一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス
一、所要車輛中一等、イロー、二等、ロハニ、三等、ハ三等客車、チ無側車、ツ二枚側ヲ示ス
一、シ乗用自動車、ソ装甲自動車、サ「サイドカー」、ト迫撃砲、シ輕重車、フ泔水車、ハ滿洲馬車ヲ示ス
一、シ材料欄中キ機關銃、ホ步兵砲、ソ通信器材、ヤ野砲、カ觀測車、ダ彈藥車、ヨ豫備品車、山砲、セ戰車、ト「ト」ツ
一、シ

部 調 製		着	時分 / 日 月	6.06 / 15 4	9.15
	計	部	備	考	

1201
 新造三編組
 1号

所用車及乗客20名ハ四月三日
 清津港發五七列車ニ新造
 先行又ハ仍テ師團長ニハ同列車ノ
 持重提供其他ハ混乗トス

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部調製

昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號		吉線 405		吉線 406		吉線 407		吉線 400		注 意
	輸送	人馬物件	人員	馬匹	人員	馬匹	人員	馬匹	人員	馬匹	
輸送件名	輸送部隊			一、輸送料金支拂官衙ハ關東軍經理部トス 二、時刻ハ二十四時間制トス 三、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 四、所要車輛中イ、二等、ロ、ロハニ、三等、ハ三等客車、チ無側車、ツ二枚側ヲ示ス 五、シ乗用自動車、サ「サイドカー」、ハ追擊砲、シ輕重車、フ沸水車、ハ滿洲馬車ヲ示ス 六、材料欄中キ機關銃、ホ歩兵砲、ツ通信器材、ヤ野砲、カ觀測車、ダ彈藥車、ヨ豫備品車、山砲、セ戰車、ト「トランク」
輸送請求部隊	將校(含准士官)	下士官以下	...	...	...	...	...	...	...	...
計畫表配布箇所數	馬	匹	...	...	...	...	...	...	...	...
	材	料	...	...	...	...	...	...	...	...
	荷物若品	車(駄)數 重量斤數 容積(立方米)	...	...	...	...	...	...	...	...
所要車輛	一二等客車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	三等客車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	客車代用有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	荷物有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	馬積有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	無蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	二枚側又ハ無側車	...	...	...	...	...	...	...	...	...
合計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
輸送列車番號	...		...	...	...	...	...	...	...	...
車輛配給希望時分/日月	...		...	...	...	...	...	...	...	...
出發	停車場	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	時分/日月	...	...	...	...	...	...	...	...	...
到着	停車場	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	時分/日月	...	...	...	...	...	...	...	...	...
備考	...										
計部	...										

主要驛發着時刻表

昭和九年四月九日
吉林線區支部

月日	四月十五日	四月十六日	四月十七日
輸送計畫番號	(405) (406) (407) (408)		
月日	四月十三日	四月十四日	四月十五日
輸送計畫番號	(401) (402) (403) (404)		
線石驛名	0 6 12 6 12	6 12 6 12 6 12 6 12 6 12	6 12 6 12
北鮮線	清津		
京圖線	會寧		
	上三峯		
	南陽們		
	朝陽川		
拉新線	敦化		
	蛟河法站		
	小城子		
洪江線	五常		
	三棵樹		
	洪江		

別紙第二

給養

1024

備考 給養欄中○ハ辨當△ハ湯茶×ハ馮糧、給養驛示ス
列車番號中()ハ第一日ヲ示シ其他ハ第二日ハ北鮮線、兩日共同一番號

軍事機密鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和9年4月13日

輸送區分	輸送計畫番號		155			156			河刻表	
	軍事	輸送	人員	馬匹	材料	人員	馬匹	材料	第1次列車	第2次列車
輸送件名	派遣部隊		23	21		9	5	22	哈爾濱表 19.00/14	
輸送請求部隊	第三師團司令部		612	607		5	98	603	一面坡著 3.00/14	
計畫表配布個所部數	軍司--2 第師--1 經理部--1 線司--2 吉林--1 清津--2 濱江--1 哈市--2 一面坡--1 海林--1 穆稜--1 綏芬河--2		5	3		4	2	3	橫道河子著 11.00	
車(駄)數	荷物		28彈165	28彈165	荷物	24彈166	木6荷物	71	代馬溝著 18.30	
重量總數	138立		139立	1633才	荷物	荷物	荷物	荷物	穆稜著 5.20	
容積才數	138立		139立	1633才	荷物	荷物	荷物	荷物	綏芬河著 13.00	
一二等客車	02									
三等客車	9									
四等客車	21 代用車5									
荷物有蓋貨車	12									
馬積有蓋貨車	1									
無側貨車	1									
合計	51									
輸送列車番(記)號	第一次軍用列車		第二次軍用列車							
車解配給希望(搭載開始)時分/日月	11.00/15		14.00/14							
出發停車場	哈爾濱		哈爾濱							
出發時分/日月	19.00/14		3.00/14							
到着停車場	綏芬河		穆稜							
到着時分/日月	13.00/17		13.00/14							
備考	部隊ハ濱江著ヲ送兼 4/6 東寧行 軍經理部荷物及獸医部軍馬ハ哈市ニ積込トス									
計	42部									

注意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名、二等車 名、三等車 名、四等車 名、有蓋車「一六、五屯、ハ一〇〇〇才、馬

「ラ」ハ沸水車、「リ」ハ彈藥、「ル」ハ急行車、「レ」ハ普通車、「ロ」ハ普通車、「リ」ハ普通車、「ル」ハ普通車、「レ」ハ普通車、「ロ」ハ普通車

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」ハ索引車、「シ」ハ乗用自動車、「サ」ハサイドカー、「シ」ハ輻重車、

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」

一、時刻ハ廿四時制トス

軍事機密 鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和9年4月13日

輸送區分	輸送計畫番號		157				151		158				
	輸送部隊	若人馬物件	5x13	5/68x	II/68x	砲兵隊/68x	第三師團經理部	兵器部	旅團長	J/68x	68x	經理部	兵器部
輸送件名	人員	校(含準士官)	3	10	18	6				23	5		
輸送請求部隊	下士官以下		20	14	439	104				613	174		
計書表配布個所部數	馬匹	日本	4	3	4	3				5			16
		滿洲											
軍司署 線司 吉林 清津 濱江 哈爾濱 一面坡 海林 穆稜 梨樹鎮	材料	材	42	8	8	216	6	8	荷物	28	216	荷物	197
		車(駄)數							445				
重量噸數 容積才數	重量噸數 容積才數	重量噸數	14x	281x	193x	50x	2012x			233x	39x	88x	
		容積才數											
一二等客車 三等客車 四等客車 荷物有蓋貨車 馬積有蓋貨車 無側貨車	所 要 車 輛	一二等客車			02				101			01	
		三等客車			5							5	
		四等客車			9	代用車2					16	代用車1	
		荷物有蓋貨車			25						14		
		馬積有蓋貨車			2						8		
		無側貨車			3						2		
合計					48			1			47		
輸送列車番(記)號			第3次軍用列車						第4次列車				
車輛配給希望(搭載開始)時分/日月			10.00 / 17					300 / 18	12.00 / 17				
出停車場			哈爾濱					一面坡	哈爾濱				
發時分/日月			19.00 / 17					4.00 / 18	21.00 / 17				
到停車場			掖河						梨樹鎮				
着時分/日月			15.00 / 18						19.30 / 18				
備考			1 濱江着ノモノヲ總米トス 但シ第三師團經理部及兵器部ノモノハ哈爾濱ニ於テ積込ヲナス 2 旅團長註ニ聯隊長ニ裝甲列車ニテ一面坡ニテ先行カレニ付一面坡ニテ積込ヲ増シ										

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名) 搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(大) 名、四等車 名、有蓋車一六、五屯、一〇〇〇才、馬

「フ」ハ沸水車、「ハ」ハ無線電、「彈」ハ彈藥、重砲、「山」ハ山砲、「六」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」ハ索引車、「シ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「シ」ハ輻重車、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」ハ時刻ハ廿四時制トス

軍事機密 鐵道輸送計畫表

昭和 年 月 日 關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支隊調製

輸送區分	輸送計畫番號	時刻表	
輸送件名	若人馬物件 5.6/68A 欠5.6 II/68 彈兵器部 3D	第3次列車	第5次列車
輸送請求部隊	人員 10 13 346 267	哈市ハ 19.00/17 一面坡 4 3.00/18 ハ 4.00	哈市發 3.00/18 一面坡 4 11.00 ハ 12.00 横道河子 4 18.00 ハ 4.00/19 掖河 4 14.00 ハ 5.00/20 穆稜 4 10.00
計畫表配布個所數	馬匹 日本 滿洲	横道河子 4 10.30 ハ 11.00 掖河 4 15.00	
	材料 荷物 8 彈 216 彈		
	車(駄)數 重量總數 容積才數	6902 250 80立	
所要車輛	一二等客車 三等客車 四等客車 荷物有益貨車 馬積有益貨車 無側貨車 合計	2 7代用 4 1 1 14	2 5代用 16 1 1 18
	輸送列車番(記)號	第5次列車	第4次列車
	車配給希望(搭載開始)時分/日月	15.00/17	哈市發 21.00/17 一面坡發 5.00/18 發 9.30 横道河子發 17.00 發 4.00/19 掖河發 8.00 發 8.30 穆稜發 13.00 發 14.00 下城子發 15.00 發 15.30 梨樹鎮發 19.30
	出發時分/日月	哈爾濱 3.00/18	
	到達時分/日月	一面坡 11.00/18 掖河 14.00/19 穆稜 9.30/20	
	備考	注江著ヲ米トシ 大谷部ハ新積込ヲ入	
計部			

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ厩當番兵 名) 二等車 名、三等車(大) 名(四等車 名、有蓋車)一六、五屯、ハ一〇〇才、馬

三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(大) 名(四等車 名、有蓋車)一六、五屯、ハ一〇〇才、馬

「フ」ハ沸水車

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「シホ」

一、時刻ハ廿四時制トス

軍事機密

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部調製
昭和九年四月十三日

輸送區分	輸送計畫番號	吉線軍 410	吉線軍 411	吉線軍 412	吉線軍 413
一般輸送 軍事	輸送部 隊	步兵第十聯隊	同聯隊本部	野砲第三聯隊	野砲第一中隊
輸送件名	輸送請求部隊	第三師團司令部	第三師團司令部	第三師團司令部	第三師團司令部
輸送人員	將校(含准士官)	3	18	9	18
	下士官以下	103	546	75	545
	馬匹	7	3	3	3
	材料	ホ 6 ダ 10	キ 8 靴 8	彈藥 529	キ 8 靴 8
輸送數量	車(駄)數				
	重量(噸)				
	容積(立方米)	47	211	82	211
所要車輛	一等客車	10	1	10	1
	二等客車	10	1	10	1
	三等客車	10	1	10	1
	客車代用有蓋貨車				
	荷物有蓋貨車		6	7	4
	馬積有蓋貨車		1	1	6
	無蓋貨車		1	1	
	二枚側又ハ無側車		19	18	23
	合計				
	輸送列車番號	清津到 401 圓們到 3018 新站到 1048	清津到 403 圓們到 3020 新站到 1050	清津到 405 圓們到 3022 新站到 1052	清津到 407 圓們到 3024 新站到 1054
	車輛配給希望時分/日/月	30/4	30/4	30/4	30/4
出發	停車場	清	清	津	津
	時分/日/月	3.30/30/4	6.15/30/4	9.35/30/4	11.30/30/4
到着	停車場	瀨	瀨	江	江
	時分/日/月	6.56/30/4	9.13/30/4	12.04/30/4	15.16/30/4
備考	備考				

注意

一、發給ト異ニスルモノニテモ使用スルモノトス

一、鐵道軍用輸送券ハ當部ニテ發行シ建設線國線北鮮線ヲ通シ同一計畫番號内

一、途中主要發着時刻ハ別紙第一如シ

一、輸送料金支拂官衙ハ關東軍鐵道部

一、時刻ハ二十四時間制トス

一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス

一、所要車輛中イ一等、イロー、二等、ロ二等、ロハ二、三等、ハ三等客車、チ無側車、ツ二枚側ヲ示ス

一、シ乗用自動車、ソ裝甲自動車、サ「サイドカー」、ハ追撃砲、シ輜重車、フ沸水車、ハ滿洲馬車ヲ示ス

一、材料欄中キ機關銃、キ步兵砲、ソ通信器材、ヤ野砲、カ觀測車、ダ彈藥車、ヨ豫備品車、山砲、セ戰車、ト「ト」ソク

一、ケカ輕觀側車、ヲ示ス

一、シ鉄井シカ重觀側車

1029

部 調 製		着	時分/月	6.56/4	7.1/
	計	部	備	考	

1029
 派遣第三師團等三物

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部調製
昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號		吉線軍 414			吉線軍 415			吉線軍 416			注 意
	輸送部	人馬物件	全第一大隊	全第二大隊	全第三大隊	輜重兵中隊	工兵第三大隊	步兵第三師團	步兵砲隊	步兵砲隊		
輸送件名	若	ハ	一、輸送料金支拂官衙ハ關東軍經理部トス 二、時刻ハ二十四時間制トス 三、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 四、所要車輛中イ一、二等、ロ二、三、ハ三、等客車、チ無側車、ツ二枚側ヲ示ス 五、シ乗用自動車、ソ装甲自動車、サ「サイドカー」、シ「迫撃砲」、シ「輜重車」、フ「沸水車」、ハ「滿洲馬車」ヲ示ス 六、材料欄中キ機關銃、ホ歩兵砲、ツ通信器材、ヤ野砲、カ觀測車、ダ彈藥車、ヨ豫備品車、山山砲、セ戰車、ト「ト」ツク
輸送請求部隊	人員	將校(含准士官) 下士官以下	3 1	11 5	19 580	11 248	30 577	5 92	16 337	2 96	...	
輸送數量	材料	馬匹	4	3	5	4	3	51	13	3	...	
		荷物若ノ品	...	...	...	...	...	...	...	...	...
計畫表配布箇所數	車(駄)數	重量計數	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		容積(立方米)	6	51	111	18	111	203	380	42	...	
所要車輛	一二等客車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	三等客車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	客車代用有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	荷物有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	馬積有蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	無蓋貨車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	二枚側又ハ無側車	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
合計	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
輸送列車番號	...		清津 31 401 回側 31 3026 新站 31 1056	...	清津 31 403 回側 31 3028 新站 31 1060	...	清津 31 405 回側 31 3030 新站 31 1062	...	...	...	...
車輛配給希望時分	...		122/4	...	122/4	...	122/4	...	...	...	...
出發	停車場	清	津	清	津	清	津	清	津	...	...
	時分	...	...	3.30/22/4	...	6.15/22/4	...	9.25/22/4	...	...	...
到着	停車場	濱	江	濱	江	濱	江	濱	江	...	...
	時分	...	...	6.56/24/4	...	9.13/24/4	...	12.04/24/4	...	...	...
備考	...											
計部	...											

頁數
三枚内
貳

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部調製

昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號	吉線軍 417				注 意 一、輸送料金支拂官衙ハ關東軍經理部トス 二、時刻ハ二十四時間制トス 三、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 四、所要車輛中イ一等、イロ二、ロ二、ロ三、ロ三、ロ三等客車、チ無側車、ツ二枚側ヲ示ス 五、シ乗用自動車、ソ裝甲自動車、サ「サイドカー」ハ追撃砲、シ輻重車、フ沸水車、ハ滿洲馬車ヲ示ス 六、材料欄中キ機關銃、ホ歩兵砲、ツ通信器材、ヤ野砲、カ觀測車、ダ彈藥車、ヨ豫備品車、山山砲、セ戰車、ト「トング」		
輸送件名	輸送部隊	若	人馬物件	騎兵本部 步兵第三聯隊	全第一及第二中隊 第五及第六中隊 步兵第三西聯隊			
輸送請求部隊	人員	將校(含准士官)	下士官以下	10	12		8	
計畫表配布箇所數	輸送數量	馬匹	材料	20	140		325	
		彈藥	49					
所要車輛	荷軍物若ノ品	車(駄)數	重量(噸)	容積(立方米)	91		16	44
		一二等客車	10	1				
		三等客車	8	4				
		客車代用有蓋貨車	8	2				
		荷物有蓋貨車		4				
		馬積有蓋貨車		13				
		無蓋貨車						
		二枚側又ハ無側車						
合計					24			
輸送列車番號	清津 311 401 圖們 311 3032 新站 311 1064							
車輛配給希望時分/日/月	4.00 / 24							
出發	停車場	清 津						
	時分/日/月	11.20 / 24						
到着	停車場	浜 江						
	時分/日/月	15.16 / 24						
計 部	備 考							

頁數
3/4

別紙第一

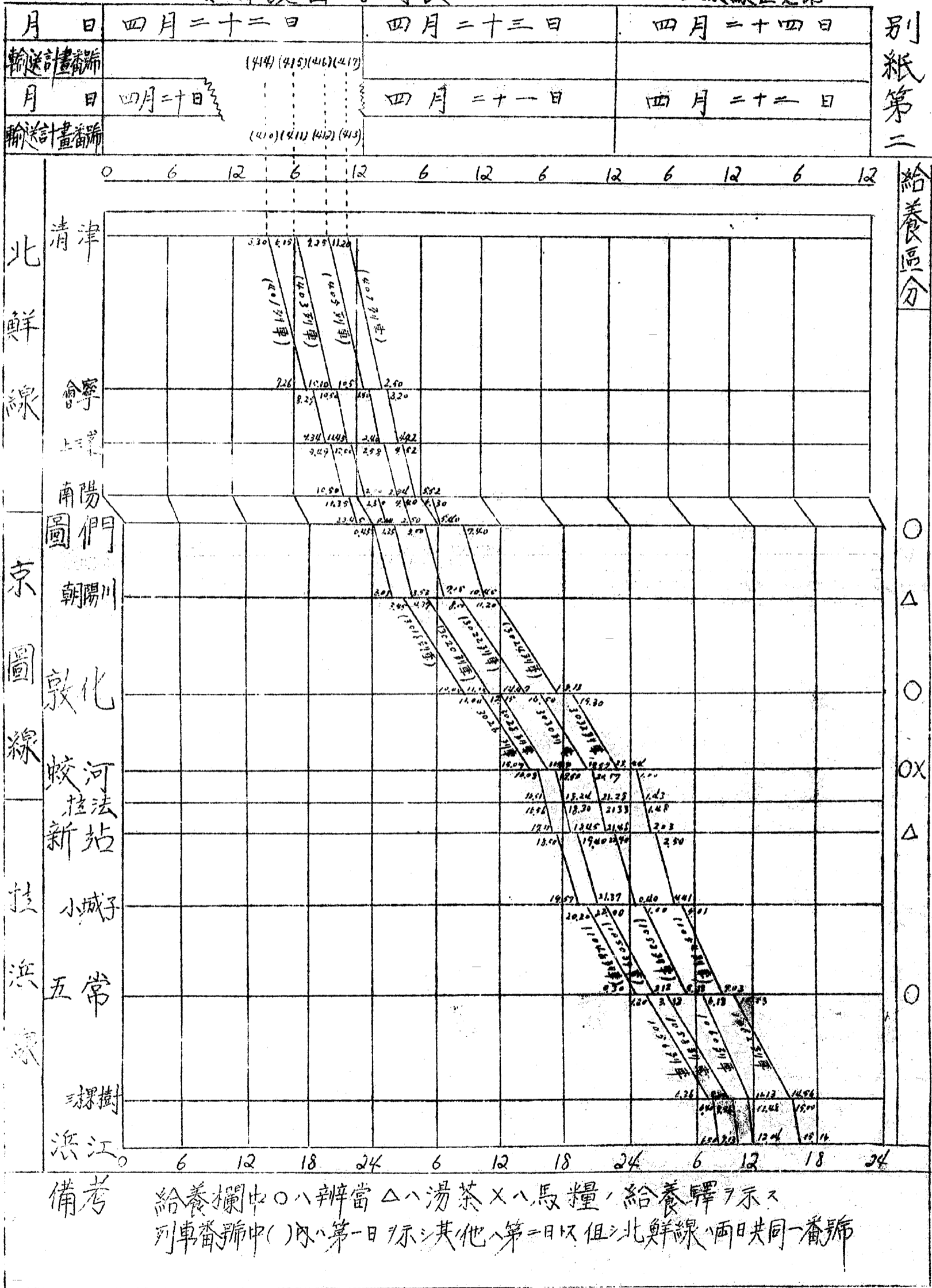
第三師團第二次派遣部隊輸送計畫表配布区分表

昭和九年四月五日
吉林線區支部

同第三大隊	同第二大隊	同第一大隊	步兵第十八聯隊本部	同第六中隊	同第五中隊	同步兵砲隊	同第三大隊	同第二大隊	同第一大隊	步兵第五聯隊本部	步兵第十聯隊本部	軍醫部清津出張所	獸醫部清津出張所	步兵第十師團司令部	步兵第三旅團司令部	步兵第十聯隊本部	陸軍運輸部	同清津出張所	朝鮮軍司令部	部計	令交通監督部	司軍醫部	軍獸醫部	吏經理部	關第一課	參謀本部	配布先部隊
一	一	一	二	一	一	一	一	一	一	二	二	一	一	一	一	一	二	一	二	五	一	一	一	一	一	一	一
同鐵道部	滿鐵滿洲鐵道部	計	哈市支部	清津給養委員	新京司令部	計	哈市常	五	蛟	敦	圖	清	計	吉林支部	清津出張所	計	同第一中隊	輜重兵中隊	工兵第三大隊	同第二中隊	同第一中隊	騎兵第三聯隊本部	同第十中隊	同第九中隊	步兵第五聯隊本部	配布先部隊	
二	一	三	一	一	一	八	二	一	一	一	一	二	八	二	二	二	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一
													道 營 理 機 關														
													鐵路總局														
													同滿洲鐵道部														
													新京鐵路局														
													圖們辦事處														
													哈市建設事務所														
													新站司令室														
													北鮮管理局														
													朝鮮鐵路局														
													計														
													一六														
													五														
													計														
													八九														
													合														
													控														
													備考														
													一。印三列車編成及所異時														
													刻釋及等其箇所之必要														
													事項之印刷配布														

主要驛發着時刻表

昭和九年四月十四日
吉林線區走部



別紙第二

給養區分

○
△
○
○
○
○

1033

給養欄中○ハ辨當△ハ湯茶×ハ馬糧、給養驛ヲ示ス
列車番號中()内ハ第一日ヲ示シ其他ハ第二日ヲ示シ但シ北鮮線ハ兩日共同ハ番號

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和7年4月25日

輸送區分 軍 事	輸送計畫番號 19111	輸送計畫							車倉庫 何物	備考
		若人馬物件	全	全	全	全	全	全		
輸送件名 派遣部隊	人員 4	步兵第... 4	中隊 3	中隊 4	中隊 5	中隊 1	中隊 1	中隊 1	(備考)	
人員 15	下士官以下 2	138	139	139	81	33	4	4		
馬匹 2	日本 滿洲				10	13			馬糧 807 527	
材料 112	若千	123	123	123	159	60		37271 4600		
車(駄)數 1	重量數 14.50	21.428	21.428	21.428	6.198	2.412			二軍倉庫何物ハ第三十四聯隊第三大隊受トス 一貨車二十五日十三時客車ハ二十六日七時ハ二重引ホ...ハニ配車ス	
容積才數										
一二等客車									ハ	
三等客車										
四等客車										
荷物有蓋貨車					9					
馬積有蓋貨車					5					
無側貨車					8					
合計										
輸送列車番(記)號		派遣第6次軍用列車								
車輛配給希望(搭載開始)時分/日月		13.00 / 24								
出發停車場時分/日月		哈爾濱								
到着停車場時分/日月		一面坡								
備考										

注意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名)

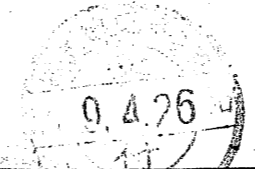
三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(小) 名、四等車 名、有蓋車一六、五屯、ハ二〇〇才、馬

「フ」ハ沸水車

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「シ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「ン」ハ輜重車、

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「シホ」

一、時刻ハ廿四時制トス



軍事機密

鐵道輸送計畫表 其ノ一

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和七年一月一日

輸送區分		輸送計畫番號		本線軍401				本線軍402				注意			
一般輸送	軍輸送	人馬物件	若ハ	步兵司令部	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊
輸送件名		人員	將校(含准士官)	3	1	1	8	2	3	2	0	3	1	8	1
輸送請求部隊		下士官以下	14	1	0	1	60	5	6	4	4	9	4	4	7
計畫表配布箇所		馬匹	4	4	4	2	2	3	3	1	0	4	4	3	2
別紙第一如シ		材料	3	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ	シ
		車(駄)數	376	3736	2672	5924	5468	350	5688	1806					
		重量													
		積才													
		容積													
		一、二等客車													
		三等客車													
		客車代用有蓋貨車													
		馬積有蓋貨車													
		荷物積有蓋貨車													
		無蓋貨車													
		二枚側又ハ無側車													
		車掌車													
		合計													
		輸送列車番號													
		車輛配給希望時分/日													
		出發停車場													
		到着停車場													
		備考													

◎本計畫表ハ用済後ハ燒却スルモトス

一、運賃支拂官衙 關東軍經理部

二、時刻ハ二十四時制トス

三、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分

追擊砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車、「バ」ハ滿洲馬車、「イロ」ハ一二等「ハ」ハ八〇人乘「ハ」ハ八〇人乘三等客車ヲ示ス

車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「シ」ハ乘用自動車、「ソ」ハ裝甲自動車、「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品

派

奉天支部調製	計	部	到着	停車場	ユラ ヴ
			時分/日月		943/20 4
カ 一 日			備考		「の」ノ過剰員「の」ノ車輛
			2-5801		

派
 遣
 員
 の
 過
 剰
 員
 の
 車
 輛
 増

鐵道輸送計畫表 其ノ一

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號		奉線軍403				奉線軍404			奉線軍405		注 意
	輸送部	人馬物件	隊ノ人員	第三大隊	本 部	第一大隊	步兵砲隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	第十大隊一小隊	步兵第九聯隊	
輸送件名			步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	步兵第九聯隊	一、運賃支拂官衙 一、時刻ハ二十四時制トス 一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 追擊砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車「バ」ハ滿洲馬車「イロ」ハ一二等「ハ」ハ八八人乗「ハ」ハ八八人乗三等客車ヲ示ス 車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「ソ」ハ裝甲自動車、「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ 一、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品
輸送請求部隊	人員	將校(含准士官)	15	22	10	20	5		14	1		
計畫表配布箇所數	員	下士官以下	41	584	14	555	98		348	55		
	馬	匹		2	3	3	5		142			
輸送數量	材	料		キシ担彈	シシ彈	キシ彈	ホケ彈		ヲヨケ彈			
	荷ハ軍需品	車(駄)數 重量 積才數		5998	3176	5544	1447	4122	2676			
所要車輛	一、二等客車		0	1					0	1		
	三等客車		1	3		8				3		
	客車代用有蓋貨車											
	馬積有蓋貨車			1		1				12		
	荷物有蓋貨車			5		7		5		3		
	無蓋貨車									12		
	二枚側又ハ無側車											
	車 掌 車										1	
合 計			2	1	18		7		3	2		
輸送列車番號			奉天マテ1555 ヨリ1503	奉天マテ1557 ヨリ1507			奉天マテ1559 ヨリ1509					
車輛配給希望時分/月			朝鮮ヨリノモノヲ継承ス									
出發	停車場	安		安			東					
	時分/月	4.00/18		6.00/18			7.55/18					
到着	停車場	北 安		泰 安			北 安		育々 哈爾			
	時分/月	12.19/20		13.40/20			18.55/20		8.38/20			
備 考			1「の」ノ車輛ハ泰安ヨリ401列車 =連結ス									

鐵道輸送計畫表 其ノ三

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和 年 月 日

輸送區分		輸送計畫番號		奉線軍406			奉線軍407			注 意				
輸送	輸送件名	人馬物件	若ハ	第二大隊	同 步兵砲隊	野砲兵第三聯隊	同 第二中隊 荷物	同 第二大隊	第十中隊 小隊	步兵第三聯隊				
輸送請求部隊	計畫表配布箇所數	人員	將校(含准士官)	2	1	2	4	1	3	1				
		下士官以下	馬匹	5	5	4	1	0	6	1	2			
		材	料	キシシ 彈	ホダシ 彈	カ重 彈		ヤヨカグ 彈						
		荷物若クハ軍需品	車(駄)數	8	8	3	1	8	2	6	1			
			重量	8.8	3.1	8.2		6.6	3.6	1				
			積才數	6	0	7	2	7	6	8				
			車積有蓋貨車	2				1	1					
			無蓋貨車	1	2			4						
			二枚側又ハ無側車					1	2					
			車掌車						1					
			合計	2	6			3	2					
			輸送列車番號	奉天ヨリ 1561			奉天ヨリ 1513							
			車輛配給希望時分/月	朝鮮ヨリノモノヲ 継承										
			出發 停車場	安			東							
			到着 停車場	齊 々 哈 爾										
			出發 時分/月	9.30/18			10.55/18							
			到着 時分/月	9.30/20			12.15/20							
			備 考											

一、運賃支拂官衙
 一、時刻ハ二十四時制トス
 一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス
 追撃砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車「バ」ハ滿洲馬車「イロ」ハ二等「ハ」ハ四人乗「ハ」ハ80人乗三等客車ヲ示ス
 車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「シ」ハ乗用自動車、「ソ」ハ装甲自動車、「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品

1039

1038

第十六師團第一次

驛名	計畫	奉綫軍407	奉綫
安東	18日	1.40	18日
鷄冠山		4.21 4.55	
橋頭		9.25 10.30	
本溪湖		10.59 11.48	
奉天		14.25 16.30	
四平街		22.10 23.30	19日
鄭家屯	19日	3.08 4.00	
大平川		4.38 5.06	
洮南		12.13 13.10	
街基		17.36 18.00	20日
齊々哈爾	20日	22.40 1.14	
泰安		5.15 5.47	
北安		9.43 11.30	
海倫		15.49	

備

昭和9.4.11
第十六師團第一次派遣輸送計畫表配布箇所及部数表 總日奉天支部

參謀本部	1	野砲兵第22聯隊	2	新京鐵轉	3
關東軍司令部	1	各輸送指揮官各	2	鐵路總局	3
同經理部	1	線區司令部	3	同囑託將校	1
朝鮮軍司令部	1	兵站司令部	2	洮南鐵路局	3
陸軍運輸部	3	齊々哈爾線支	3	四平街辦事處	3
		安東停司(兵站)	3	朝鮮鐵道局	1
被輸送部隊		奉天停司(兵站)	3	同囑託將校	1
師團司令部	1	齊々哈爾停司(兵站)	3		
19.30旅團司令部	各1	鐵道部	2		
步兵第9聯隊	2	同囑託將校	1	予備	10
步兵第33聯隊	2	奉天鐵轉	4	計	79

第十六師團第一次派遣輸送列車時刻表

昭和9年4月11日
奉天線区支部

駅	奉線軍401	奉線軍402	奉線軍403	奉線軍404	奉線軍405	奉線軍406	奉線軍407	備考
◎ 安東	18日 1.40	18日 3.00	18日 4.00	18日 6.00	18日 7.55	18日 9.30	18日 10.55	◎ 印ハ給養表驛ヲ示ス
鶏冠山	4.21 4.55	6.04 6.45	7.12 8.10	9.32 9.53	10.47 12.15	13.00 13.30	14.47 15.15	
橋頭	9.25 10.30	11.10 12.10	13.05 13.55	15.32 16.00	16.22 17.25	17.44 18.10	19.52 20.20	
◎ 本溪湖	10.59 11.48	12.39 12.50	14.25 14.30	16.30 17.10	17.56 18.36	19.40 19.45	20.50 21.35	
◎ 奉天	14.25 16.30	15.10 20.50	17.45 19.15	20.15 19日 0.05	21.10 19日 1.30	22.00 19日 2.30	23.48 19日 4.05	
◎ 四平街	22.10 23.30	19日 4.50 6.00	19日 1.00 3.00	5.50 7.00	7.12 8.00	8.20 9.00	10.35 11.39	
鄭家屯	19日 3.08 4.00	9.24 10.04	6.16 6.56	10.29 11.09	11.29 12.20	12.30 13.10	15.56 16.40	
大平川	4.38 5.06	14.25 15.02	11.16 11.46	15.10 15.40	16.34 17.10	17.11 18.59	20.45 21.20	
◎ 洮南	12.13 13.10	15.43 20.50	16.03 16.50	20.23 22.05	22.09 22.55	23.03 23.50	20日 1.37 2.30	
街基	17.36 18.00	20日 0.56 1.10	20.58 21.20	2.20 3.00	20日 3.16 3.50	20日 4.12 4.30	6.53 7.20	
◎ 齊マ哈爾	20日 22.40 1.14	6.05	20日 2.0 3.55	7.50 9.00	8.38	9.30	12.15	
泰安	5.15 5.47	/	8.00 8.15	13.40 15.00	/	/	/	
◎ 北安	9.43 11.30	/	12.19	18.55	/	/	/	
海倫	15.49	/	/	/	/	/	/	

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和 年 月 日

輸送區分
一 股 輸 送
輸 送 件 名
派 遣
輸送請求部隊
第十師團司令部
計畫表配布箇所
別紙第一如左

輸送計畫番號		輸送計畫番號		輸送計畫番號		輸送計畫番號		輸送計畫番號	
人馬物件	若	人馬物件	若	人馬物件	若	人馬物件	若	人馬物件	若
人員	將校(含准士官)	11	20	4	12	19	15	8	10
下士官以下	11	567	98	252	523	307	312	175	
馬匹	3	2	9	3	3	13	72	72	
材料	810 款	88	66	88	88	88	88	88	
車(駄)數	重量	積載	積載	積載	積載	積載	積載	積載	積載
4352	6840	1600	3504	6864	20740	7288	7566		
一、二等客車	1		1		1		1		
三等客車	9		10		2		6		
客車代用有蓋貨車									
馬積有蓋貨車	2		1		1		6		
荷物積有蓋貨車	11		8		14		6		
無蓋貨車									
二枚側又ハ無側車			1		10		7		
車掌車	1		1		1		1		
合計	24		22		30		27		
輸送列車番號	1551		1553		1555		1557		
車輛配給希望時分/日	140		300		400		600		
出發	5:20		6:05		7:50		9:30		
到着									

注 意

一、運賃支拂官衙
二、時刻ハ二十四時制トス
一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス
追撃砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車「バ」ハ滿洲馬車「イロ」ハ一、二等「ハ」ハ四人乗「ハ」ハ80人乗三等客車ヲ示ス
車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乗用自動車、「ソ」ハ裝甲自動車「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ
一、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ソ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品

1041

月 日	奉天支部調製	到着	停車場	
			時分/日/月	5.20/15/4
計	部	備	考	

1041
 奉天支部調製
 師團
 第二
 次

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號	東線 431									
輸送	輸送部隊	人馬物件	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊
輸送件名	人員	將校(含准士官)	5	1	4	4	4	4	4	4	4
輸送請求部隊	下士官以下	馬匹	169	50	92	92	92	92	92	92	92
計畫表配布箇所數	材料	車(駄)數	169	50	92	92	92	92	92	92	92
	荷軍需品	重量	2000		1864						
	容積	才數									
	所要車輛	一、二等客車	1								
		三等客車	3								
		客車代用有蓋貨車									
		馬積有蓋貨車	4								
		荷物有蓋貨車	3								
		無蓋貨車									
		二枚側又ハ無側車	13								
		車掌車	1								
		合計	30								
	輸送列車番號	東天 33 1559									
	車輛配給希望時分/日/月	朝鮮 24 1509									
	出發	停車場	奉天								
		時分/日/月	7:55 / 23 / 4								
	到着	停車場	奉天 哈爾濱								
		時分/日/月	11:35 / 25 / 4								
	備考										

注意

一、運賃支拂官衙

二、時刻ハ二十四時制トス

一、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス

追擊砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車、「バ」ハ滿洲馬車、「イロ」ハ一二等「ハ」ハ八八人乗「ハ」ハ80人乗三等客車ヲ示ス

車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「ソ」ハ裝甲自動車、「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品

鐵道輸送計畫表 其ノ二

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製

昭和 年 月 日

輸送區分		輸送計畫番號		ノ 1		ノ 2		433		434		注	意
輸送	輸送件名	人馬物件	若	本部	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	步兵大隊	一、運賃支拂官衙 二、時刻ハ二十四時制トス 三、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 四、馬匹欄中滿洲馬數ハ括弧ヲ附シテ區分ス 五、追撃砲、「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車、「バ」ハ滿洲馬車、「イロ」ハ一二等「ハ」ハ四人乗「ハ」ハ八人乗三等客車ヲ示ス 六、車、「山」ハ山砲、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「ソ」ハ裝甲自動車、「セ」ハ戰車、「サ」ハサイドカー、「ハ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ク」ハ彈藥車、「コ」ハ豫備品	
輸送請求部隊	輸送請求部隊	人員	將校(含准士官)	10	5	4	24	18	22	15			
輸送計畫所	輸送計畫所	下士官以下	人員	14	164	92	575	422	595	236			
計畫表配布箇所	計畫表配布箇所	馬匹	馬匹	4	4	3	3	1	1	170			
		材料	材料	8 8 2	6 6 61	8 8 3 186	8 8 3 186	8 8 3 186	8 8 3 186	8 8 3 186			
		貨物	車(駄)數										
		車	重量										
		若	容積	3025									
		品	才數		1052	4142	4266			8040			
所要車輛	一、二等客車					10	1	(10)	1	(10)	1		
	三等客車			(13)	3		(13)	6		(13)	2		
	客車代用有蓋貨車												
	馬積有蓋貨車					1				1	13		
	荷物有蓋貨車					5		4		7	6		
	無蓋貨車												
	二枚側又ハ無側車					1					1		
	車掌車					1					1		
	合計			23				20		24			
	輸送列車番號			4次 23 1551 20 1501				4次 23 1553 20 1503		4次 23 1555 20 1505			
	車輛配給希望時分/月			新 27 140/14				300 27/4		400 27/4			
出發	停車場			新 27 450/14				新 27 535/14		新 27 529/14			
到着	停車場												
	備考												
計	部												

第六師團第二次派遣輸送計画表既印箇所及部数				路名	部数	注
参謀本部	1	歩兵二十聯隊	又	鐵道部	又	輸送計画表「用済」後「欠」 費燒却又ルモノ又
関東軍司令部	1	歩兵二十聯隊	又	「噸数」様様	1	
「経理部	1	工兵大隊	又	平天鐵車	4	
獸医部	1	各輸送指揮官	又	新車	3	
朝鮮軍司令部	1	鐵道司令部	3	鐵道總局	3	
陸軍運輸部	3	各駐	又	「噸数」様様	1	
第四師團司令部	1	齊哈爾鐵道	3	湖南鐵道局	3	
第一師團司令部	各	吉林	3	四平街若春處	3	
被輸送部隊	4	安東鐵道(岳凱)	又	新設鐵道局	3	
師團司令部	1	齊哈爾	又	朝鮮鐵道局	1	
錦州兵二十聯隊	又	吉林	又	「噸数」様様	1	
安東兵八	又	吉林	又	平天	10	
				計	98	

第六師團第二次派遣輸送列車時刻表

昭和9年4月19日

	427	428	429	430	431		432	433	434
◎安東	1.40 ²³	3.00 ²³	4.00 ²³	6.00 ²³	7.55 ²³	◎安東	1.40 ²⁷	3.00 ²⁷	4.00 ²⁷
鶏籠	4.21	6.04	7.12	9.38	10.47	鶏籠	4.21	6.04	7.12
藤根	4.55	20	8.10	10.58	12.15	藤根	4.55	20	8.10
◎本郷	7.25	10.04	12.30	14.57	15.50	◎本郷	7.25	10.04	12.30
◎奉天	7.45	40	57	15.20	16.20	◎奉天	7.45	40	57
◎四平街	10.19	11.10	13.26	15.50	16.55	◎四平街	10.19	11.10	13.26
◎鄭家	11.48	12.50	14.45	17.10	18.36	◎鄭家	11.48	12.50	14.45
◎大和	14.25	15.10	17.45	19.45	21.10	◎大和	14.25	15.10	17.45
◎吉林	20.20	20.50	0.05 ²⁴	1.30 ²⁴	2.30 ²⁴	◎吉林	19.40	19.15	20.20
◎鄭家	3.40 ²⁴	4.50 ²⁴	5.50	7.12	8.20	◎鄭家	24.00	1.00 ²⁸	3.40 ²⁸
◎大和	5.00 ²⁴	6.00 ²⁴	7.00	9.00	10.50	◎大和	6.45 ²⁸	45	5.00 ²⁸
◎吉林	8.27	9.24	10.29	12.30	14.20	◎吉林	4.50	5.35	---
◎大和	9.10	10.04	11.09	13.10	15.40	◎吉林	6.45	到着	---
◎鄭家	13.09	14.25	15.10	17.11	20.06	◎大和	11.35	到着	---
◎大和	40	15.02	40	18.59	36	◎鄭家	---	---	8.27
◎吉林	18.11	19.43	20.23	23.03	1.00 ²⁵	◎大和	---	---	9.10
◎鄭家	19.08	20.50	22.05	50	48	◎吉林	---	---	13.09
◎大和	23.55	0.56 ²⁵	2.20 ²⁵	4.12 ²⁵	5.50	◎鄭家	---	---	40
◎吉林	0.20 ²⁵	1.10 ²⁵	3.00 ²⁵	4.00 ²⁵	6.20	◎大和	---	---	18.11
◎鄭家	5.20	6.05	7.50	9.30	11.35	◎吉林	---	---	19.08
◎大和	到着	"	"	"	"	◎鄭家	---	---	23.55
						◎大和	---	---	0.20 ²⁹
						◎吉林	---	---	5.20
						◎鄭家	---	---	到着

◎印、哈、奉、天、系

軍事機密

軍車機密 鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和9年4月19日

輸送區分 軍車	輸送件名 歸還部隊	輸送計畫番號	168					9-2		注 意
			第八旅團	步兵聯隊	全第一大隊	全第一大隊	全第一大隊	步兵砲隊	步兵第三聯隊	
人員	將校(含準士官)	3	9	16	4	3	18	16	積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵(名) 三、搭載標準、一等車(名)、二等車(名)、三等車(小)(大)(名)四等車(名)、有蓋車「一六、五屯、八一〇〇才、馬重砲、山」ハ山砲、「バ」滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「ジ」ハ乗用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、 二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」 一、時刻ハ廿四時制トス	
人員	下士官以下	23	37	529	156	90	538	375		
馬匹	日本	4	3	4		7	2	4		
馬匹	滿洲									
材料	荷物			シ 荷物		ホ 步兵砲 8 シ 步兵砲 14	荷物			
車(駄)數	85	540	457	113	110	518	438			
重量噸數										
容積才數	510	3730	3103	700	780	3284	3100			
一二等客車		1.0	1.0	2		0	0			
三等客車			10			7	5			
四等客車			11			6	4			
荷物有蓋貨車			9			3	3			
馬積有蓋貨車			3			1	1			
無側貨車			2							
(小計)										
合計			38			(18)	(15)			
輸送列車番(記)號		東部歸還1列車					東部歸還2列車			
車輛配給希望(搭載開始)時分/日月		6.00 / 24					6.00 / 24 10.00 / 24			
出發停車場		一面坡					綏芬河 烏吉密河			
發時分/日月		11.30 / 24					12.00 / 24 14.10 / 24			
到着停車場		哈爾濱					濱			
到時分/日月		19.30 / 24					21.00 / 24			
備考		26日 洪江驛出發豫定					27日 洪江驛出發			

歸還 1046

部調製	到着	停車場	70
		時分	19.30 /
		日	26日
		月	浜江駅出発
		備考	
計	部		

104
 歸還
 甲十部
 甲一
 一
 一

軍事機密 鐵道輸送計畫表

昭和 年 月 日
關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製

輸送區分	輸送計畫番號	0-170											
		第一隊	第二隊	第三隊	第四隊	第五隊	第六隊	第七隊	第八隊				
輸送件名	若人馬物件	共三三九部	一三三	全	步兵隊	通信班	第五中隊	第二隊	第三隊	步兵隊			
輸送請求部隊	人員	9	9	4	1	5	14	12	379	374	19		
計畫表配布個所部數	日本	32	116	118	62	127	379	374	19				
	滿洲	13					3	2					
數量	材料	荷物	"	"	"	"	シ折 25物	荷物	"				
	車(駄)數	1134	306	120	45	135	432	218	12				
	重量總數 容積才數	6.816	1.850	720	270	810	2991	1182	72				
所要車輛	一等客車			10	1			0	0				
	二等客車				6			4	5				
	三等客車				6			6	5				
	四等客車												
	荷物有蓋貨車				10			3	1				
	馬積有蓋貨車				2			1	1				
無側貨車													
輛(小計)				(25)			(15)						
合計					40			13					
輸送列車番(記)號		東部飯還 3 列車					東部歸還 4 列車						
車輛配給希望(搭載開始)時分/日月		13.00 / 25					6.00 / 26			15.00 / 25			
出發停車場		穆 稜					掖 河			梨 樹 鎮			
發時分/日月		5.00 / 26					10.10 / 26			1.00 / 26			
到達停車場		哈 爾 濱					濱			濱			
到時分/日月		21.00 / 27					23.30 / 27						
備考		兩列車共 28 日 濱江發車、豫定											
計部													

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名)

三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(小大) 名、四等車 名、有蓋車「一六、五屯、八一〇〇才、馬」

「フ」ハ沸水車

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「シホ」

一、時刻ハ廿四時制トス

輸送計畫表明細書

北鉄東部線歸還輸送計畫表配布表

運行時刻表

配布先	部数
關東軍司令部	(2)
第1課	1
經理部	1
第3師團司令部	2
第5旅團司令部	1
第6聯隊本部	1
第8聯隊本部	1
第10師團司令部	2
第8旅團司令部	1
第40聯隊本部	1
第1大隊本部	1
第10中隊	1
砲兵砲隊	1
第39聯隊本部	1
第1大隊本部	1
第2大隊本部	1
第3大隊本部	1
步兵砲隊	1
通信班	1
第5中隊	1
掖河獨步10大隊	1
線區司令部	2
停車場司令部	(9)
梨樹鎮	1
綏芬河	2
穆稜	1
海林	1
一面坡	1
哈爾濱	2
濱江	1
哈爾濱兵站支部	1
豫備	4
合計	40部

列車	發着	時刻	日
<u>第1次列車</u>			
一面坡	發着	11.30	25日
哈爾濱	發着	19.30	
<u>第2次列車</u>			
綏芬河	發着	12.00	24日
穆稜	發着	19.20	
掖河	發着	4.00	25日
掖河	發着	9.30	
掖河	發着	9.40	
橫道河子	發着	15.00	
橫道河子	發着	4.00	26日
一面坡	發着	12.00	
一面坡	發着	13.00	
烏吉河	發着	13.40	
烏吉河	發着	14.10	
哈爾濱	發着	21.00	
<u>第3次列車</u>			
穆稜	發着	5.00	26日
掖河	發着	9.30	
掖河	發着	10.10	
橫道河子	發着	16.00	
橫道河子	發着	4.00	27日
一面坡	發着	12.00	
一面坡	發着	13.00	
哈爾濱	發着	21.00	
<u>第4次列車</u>			
梨樹鎮	發着	1.00	26日
下城子	發着	5.00	
下城子	發着	6.00	
穆稜	發着	7.00	
穆稜	發着	7.55	
掖河	發着	12.25	
掖河	發着	12.40	
橫道河子	發着	16.30	
橫道河子	發着	8.00	27日
一面坡	發着	15.00	
一面坡	發着	15.30	
哈爾濱	發着	23.30	

注意
然料配給驛
穆稜
橫道河子
一面坡

軍事機密

輸送區分	輸送計畫番號	172			173			174			
		輸送部隊	人員	馬匹	輸送部隊	人員	馬匹	輸送部隊	人員	馬匹	
第一軍	172	步兵第八旅團司令部	23	4	步兵第四聯隊	37	3	步兵第二聯隊	8	4	
第一軍	173	步兵第一旅團司令部	165	2	步兵第二聯隊	168	71	步兵第三聯隊	309	163	
第一軍	174	步兵第一旅團司令部	15	8	步兵第二聯隊	168	71	步兵第三聯隊	309	163	
輸送件名	人員	23	37	165	168	309	163	55	246	163	
輸送請求部隊	馬匹	4	3	2	71	70	2	7	7	7	
計畫表配布個所部	材料	荷物			荷物			荷物	荷物	荷物	
別紙第一	車(駄)數	85	540	148	242	216	240	93	223	86	
如シ	重量噸數										
	容積才數	510	3730	1283	1660	1150	1700	670	1480	520	
	一二等客車		10/1				0/1		0/1		
	三等客車		2/3	15/1			1/1	15/3	15/5		
	四等客車										
	荷物有蓋貨車		5				2		5		
	馬積有蓋貨車		7				6		2		
	無側貨車		6				6		1		
	手車		1				1		1		
	合計		24				20		19		
	輸送列車番(記)號	ヒンヨリ100/列 300/列			ヒンヨリ1003/列 3003/列			ヒンヨリ1005/列 3005/列			
	車輛配給希望(搭載開始)時分/日月	12.00/25			12.00/25			12.00/25			
	出發停車場時分/日月	濱江 11.50/26			濱江 14.30/26			濱江 16.30/26			
	到着停車場時分/日月	清 5.10/28			清 6.10/28			津 10.11/28			
	備考	(1)24列車共29日正午解纜(智利丸)						4/24立林部隊及小城部隊、停車中乗車スルモノトシ馬及荷物用トシ、立林-津/小城=マヤ、マヤ2ヲ配車スルモノトシ、29/40ハ30日正午解纜成丸、其他ハ29日正午解纜智利丸。			

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製 昭和7年1月

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名) 三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(大 名)四等車 名、有蓋車「一六、五屯、ハ一〇〇〇才、馬

「フ」ハ沸水車、「ホ」ハ步兵砲、重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」ハ索引車、「ツ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ轎重車、

材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「シホ」

一、時刻ハ廿四時制トス 但シ圖例以テハ十三時トシテ午後ノ分位ニ換算シテ入午前ト列ス

軍事機密 鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號		175		176		177		178	
	輸送部隊	人員	野隊本部	及四中队	野隊本部	及四中队	野隊本部	及四中队	野隊本部	及四中队
輸送件名	人員	馬匹	6	6	4	18	7	19	21	4
輸送請求部隊	下士官以下	日本	24	162	161	538	32	506	490	137
計畫表配布個所部數	滿洲	滿洲		72	71	2	13	3	2	
量	車(駄)數	重量噸數		254	237	578	1136	567	102	132
	容積才數			1857	1771	3284	6816	3801	2932	792
	容積才數			3100						270
所要車輛	二等客車		10	1	10	1	10	1	10	1
	三等客車		113	153	114	153	113	153	114	154
	四等客車									
	荷物有蓋貨車		2		2		7		3	
	馬積有蓋貨車		7		7		2		1	
	無側貨車		6		6		6			
	車掌車		1		1		1		1	
合計		23		24		28		14		
輸送列車番(記)號			1007列 3007列		1009列 3009列		1011列 3011列		1013列 3013列	
車輛運給希望(搭載開始)時分/日月			12.00 / 26		12.00 / 26		12.00 / 27		12.00 / 27	
出發停車場			濱江		濱江		濱江		濱江	
發時分/日月			11.50 / 27		11.30 / 27		11.50 / 27		14.30 / 27	
到着停車場			清		清		津		津	
到時分/日月			5.10 / 29		6.10 / 29		5.10 / 30		6.10 / 30	
備考			(1) 24列車共30日正午解纜春成丸				(1) 24列車共5月1日正午解纜第三大源丸			
計部										

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名)

三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(小大) 名(四等車 名、有蓋車)一六、五屯、ハ二〇〇才、馬

「フ」ハ沸水車

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」ハ索引車、「シ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「ン」ハ輻重車、

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「タ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」

一、時刻ハ廿四時制トス

引紙第一

第10師團第1次歸還部隊輸送計畫表

哈爾濱線區支部

配布先	部数
參謀本部	/
東軍司令部	/
第1課	/
經理部	/
軍医部	/
獸医部	/
朝鮮軍司令部	/
第19師團司令部	/
陸軍運輸部	/
清津出張所	/
第2獨立守備司令部	/
第3師團司令部	/
第5旅團司令部	/
軍医部清津派出所	/
獸医部	/
被輸送部隊	
第10師團司令部	2
第8旅團司令部	/
歩40聯隊本部	/
第1大隊本部	/
" 2大隊本部	/
" 3大隊本部	/
" 歩兵砲隊	/
" 第5中隊	/
" 第10中隊	/
歩39聯隊本部	/
1大隊本部	/
" 2大隊本部	/
" 3大隊本部	/
" 9中隊	/
" 歩兵砲隊	/
野砲第10聯隊本部	/
1大隊本部	/
" 1中隊	/
" 2中隊	/
" 2大隊本部	/
" 2中隊	/
" 5中隊	/

配布先	部数
鐵道線區	8
新京線區司令部	2
吉林總區支部	2
清津出張所	2
哈爾濱支部	2
停車場司令部	6
清津停司	2
哈市	2
洪江	2
兵站司令部	7
新京司令部	/
哈爾濱支部	/
圖們給養員	/
敦化	/
蛟河	/
五常	/
清津	/
鐵道管理機關	20
滿鉄囑託將校	1
鐵道部	3
鐵路總局	3
囑託將校	1
新京鐵路局	2
圖們辦事處	2
哈建設事務所	3
新站司令室	1
哈市鐵路局	2
濱江驛	1
北鮮管理局	2
鮮鉄囑託將校	1
豫備	5

合計 90 部

第十師團第一次歸還輸送軍用列車主要駅発着時刻表

計車番		172, 175, 177	173, 176, 178	174						
鉄道名	給養	列車名	運行日	発着時刻	列車名	運行日	発着時刻	列車名	運行日	発着時刻
濱線	○	濱江	26日	11.50 12.06	14.20 4.6	16.30 4.6				
		三棵樹	27日	.40	15.18	17.18				
		拉林	28日	16.20 4.0	18.38 5.8	20.40 21.24				
		五常		18.20 19.20	20.38 21.38	23.08 0.08				
		小城	△	23.30 4.9	1.50 2.09	4.20 5.09				
		新站		1.40 2.28	4.00 5.05	7.00 8.22				
		蛟河		27日	3.14 4.34	5.39 6.50	9.10 10.10			
		京圖線	○	敦化	28日	9.21 10.20	11.17 12.48	14.27 15.20		
				明月溝		13.15 3.5	15.49 16.04	18.24 19.48		
				朝陽川	29日	16.27 4.8	18.19 3.5	22.20 4.7		
圖們	○			19.00 9.35	20.47 10.55	1.10 3.30				
南陽				9.45 10.40	11.05 3.8	3.40 4.07				
北鮮線	○	上山峯	28日	11.40 0.15	0.38 1.05	5.02 2.5				
		會寧		29日	1.15 4.0	2.20 4.0	6.40 7.10			
		清津	30日	5.10	6.10	10.14				

備考

(一) 滿洲國線ハ24時制、朝鮮線ハ圖們発日リ12時制トシ午白ハ分位
 (二) 給養種中○印ハ排當△ハ湯茶×印ハ馬糧ノ給養取リホス

哈浦決支部調製
 昭和九年四月十九日

1053

軍事機密

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號	179	180	181	182	183	184
送	若人馬物件	野砲第十聯隊本部	通信隊	第十師司令部	騎兵第十聯隊本部	騎兵第十聯隊本部	騎兵第十聯隊本部
輸送件名	人員	12	1	22	13	4	4
歸還部隊	下士官以下	181	29	72	167	155	108
輸送請求部隊	馬匹	74	12	12	85	86	71
計畫表配布個所部數	材料	...	...	...	...	...	...
別	車(駄)數	236	81	1,690	366	101	350
第一	重量總數						
二	容積才數	1617	470	4500	2973	606	2100
三	一二等客車	0		102		0	401
四	三等客車	0		112		0	112 15.2
五	四等客車						112 15.3
六	荷物有蓋貨車	2		5		2	3
七	馬積有蓋貨車	7		9		8	1
八	無側貨車	6				2	21
九	其他			1		1	1
十	合計	19		19		16	21
輸送列車番(記)號		...	...	...	...	...	...
車中給給希望(搭載開始)時分/日月		12:00 / 5	13:00 / 5	13:00 / 5	13:00 / 5	13:00 / 5	13:00 / 5
出發	停車場	濱	濱	濱	濱	濱	濱
到着	停車場	濱	濱	濱	濱	濱	濱
備考		(1) 7日正午解纜 神威丸	(1) 24列車共8日正午解纜 117丸	(1) 27列車共10日正午解纜 宇和丸	(1) 11日正午解纜 第七平榮丸		

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名、三等車) (大、四等車) 名、有蓋車「一六、五屯、八一〇〇才、馬」

三、搭載標準、一等車、二等車、三等車、四等車、其他各種材料、...

重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」ハ索引車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、「フ」ハ沸水車、「カ」ハ觀測車、「タ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」

一、時刻ハ廿四時制トス

二、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「タ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」

1055
歸還

俱支部調製	時分/月		
	到着	停車場	右
	時分/日月	10:30 / 6/5	
	備考	(1) 7日正午新編 神威丸	(1) 24
計	部		

1055
 歸邊界十師團アルニ
 一
 一

軍事機密 鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支那調製
昭和 年 月 日

輸送區分	輸送計畫番號		185						注	意		
	輸送部隊	若人馬物件	步兵	本部	第一隊	中隊	第二隊	步兵				
輸送件名	人員	校(含準士官)	11	3	5	2	13	3				
輸送請求部隊	下士官以下		44	13	165	40	519	65				
計畫表配布個所部數	馬匹	日本	5	2		2	4	3				
	滿洲											
輸送量	材料		荷物			荷物	荷物	荷物				
	車(駄)數		316	54	85	149	411	130				
	重量噸數											
所要車輛	容積才數		1877	216	485	790	2287	1700				
	一二等客車				401							
	三等客車				14	25						
	四等客車											
	荷物蓋貨車					5						
	馬積蓋貨車					2						
輸送列車番(記)號	無側貨車				21							
	合計					20						
出發	輸送列車番(記)號		濱江 1027, 新站 3033, 團們 411 列車									
	車載配給希望(搭載開始)時分/日月		1300 / 7/5									
到着	停車場		濱江									
	時分/日月		1600 / 8/5									
備考	停車場		濱江									
	時分/日月		5,35 / 10/5									
計部			(1) 11日正午解纜 第七平榮丸									

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ既當番兵 名) 三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(小大) 名(四等車 名、有蓋車「一六、五屯、ハ一〇〇才、馬「フ」ハ沸水車 重砲、「山」ハ山砲、「バ」滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「シホ」ハ時刻ハ廿四時制トス

列紙第一

第10師團第2次歸還部隊輸送計車表配布表 哈爾濱線區支部

參謀本部	鐵道線區司令部	8
關東軍司令部	新京線區司令部	2
第1師團司令部	吉林線區支部	2
經理部	哈爾濱	2
軍醫部	清津派出所	2
獸醫部	停車場司令部	6
朝鮮軍司令部	雄基停司	2
第1師團司令部	哈爾濱	2
軍運輸部	濱江	2
雄基出張所	兵站支部及關係所	7
第2獨立司令部	新京司令部	1
第3師團司令部	哈爾濱支部	1
第5旅團司令部	圖們辦事處	1
軍醫部雄基出張所	敦化	1
獸醫部	蛟河	1
被輸送部隊	五常	1
第10師團司令部	雄基	1
第33旅團司令部	鐵道管理機關	20
歩10聯隊本部	滿鐵囑託將校	1
第1大隊本部	鐵道部	3
第2大隊本部	鐵路總局	3
第3大隊本部	囑託將校	1
歩63聯隊本部	新京鐵路局	2
第1大隊本部	圖們辦事處	2
第2大隊本部	哈市建設事務所	3
第3大隊本部	新站司令部	1
野砲10聯隊本部	哈市鐵路局	2
第3大隊本部	濱江驛	1
第7中隊本部	北鮮管理局	2
第8中隊本部	鮮鐵囑託將校	1
騎兵10聯隊本部	豫備	5
輜重兵中隊		
師團通信班		
	合計	85部

新中師團第六次歸國輸送軍用列車並學隊發着時刻表

別紙第二



給養		驛名	179 180 182 184			181 183 185			備考
鐵道名	給養		列車名	運行日	発着時刻	列車名	運行日	発着時刻	
拉濱線 京圖線 北鮮線	○ △ XO ○ △ ○	濱江	一〇一五	4日	14.30	一〇一九	5日	16.00	(一) 滿洲国内ハ二四時間制 朝鮮内ハ四時發ヨリ一ニ時間制トシ午後ハ分位ノ下ニ横線ヲ引キテ (二) 給養桶中 ○印ハ解当 △印ハ湯茶 X印ハ馬糧ノ給養ヲ示ス 區別ス
		三棵樹	一〇一七	5日	46 15.18	一〇二三	7日	16 46 20.09	
		拉林	一〇二一	8日	58 20.38 21.38	一〇二七	8日	28 22.10 23.10	
		五常	一〇二五	5日	1.50 2.09			3.23 42	
		小城	三〇二五	5日	4.00 5.05			5.38 7.23	
		蛟河	三〇二九	6日	5.39 6.50	三〇三三	6日	8.08 44	
		敦化	三〇三三	8日	11.17 12.48	三〇三九	8日	13.00 14.00	
		明月溝	三〇三七	9日	15.49 16.04	三〇四三	9日	16.52 17.11	
		朝陽川	三〇四三		18.19 35	三〇四九		19.30 55	
		圖們	三〇四七		20.47 10.50	三〇五三		22.10 0.10	
		南陽	四一七		11.00 10	四一一	7日	0.20 30	
		訓戎	四一七	6日	0.20 35	四一一	9日	1.45 55	
		新阿山	四一七	9日	1.45 2.10	四一一	10日	3.06 15	
		四會	四一七	10日	3.20 3.30	四一一		4.26 30	
雄基	四一七		4.30	四一一		5.35			

昭和九年四月二十日
陸軍部 課製

軍事機密

鐵道輸送計畫表

關東軍鐵道線區司令部 昭和九年四月二十二日

輸送區分	輸送計畫番號	吉線軍501	吉線軍502	吉線軍503	〇一	〇二	〇三		
輸送部	人馬物件	旅団司令部 步兵第三十三	第一大隊 步兵第十聯隊	本部及步兵隊 步兵第十聯隊	同 第六中隊	同 第六中隊(兼)	同 第五中隊	同 第十一中隊	
輸送數量	人員(含准士官)	5	19	14	13	4	11	4	5
	下士官以下	14	546	118	389	145	243	131	153
	馬匹	4	3	11	3				
輸送材料	馬		8	8	8				
	材料								
	荷軍若品	50	621	1036	714	101	550	100	120
所要車輛	車(駄)數	400	3208	4864	4954	576	3300	645	600
	重量(噸)								
	容積(立方)								
	一二等客車		10	1				10	1
	三等客車		10	4				10	3
	客車代用有蓋貨車								
	荷物有蓋貨車			2		6			3
馬積有蓋貨車			1		2			1	
無蓋貨車			1						
二枚側又、無側車									
合計		10			15		10		
輸送列車番號		圖們 29 3017 到 415		圖們 29 3023 到 413		圖們 29 3025 到 415			
車輛配給希望時分/日		18.00/4		6.00/5		6.00/5	6.00/5	12.00/5	
出發	停車場	吉林		延吉		蛟河	敦化	明月溝	
	時分/日	6.00/5		23.10/5		11.04/5	17.28/5	20.50/5	
到着	停車場		雄		基				
	時分/日	9.35/5		8.15/5		9.35/5			
備考			シ16ハマヤ=混載トス			シ16ハマヤ=混載トス 所要車中ニヤ1ハ敦化ニ其レ他ハ蛟河ニ準備ス 明月溝ニ於ケル荷物ハ停車時間内ニ送リ送ル 載ニ得ル如ク準備シテ			

軍事機密
 輸送計畫表
 關東軍鐵道線區司令部
 昭和九年四月二十二日
 所要車輛中ニヤ1ハ敦化ニ其レ他ハ蛟河ニ準備ス
 明月溝ニ於ケル荷物ハ停車時間内ニ送リ送ル
 載ニ得ル如ク準備シテ

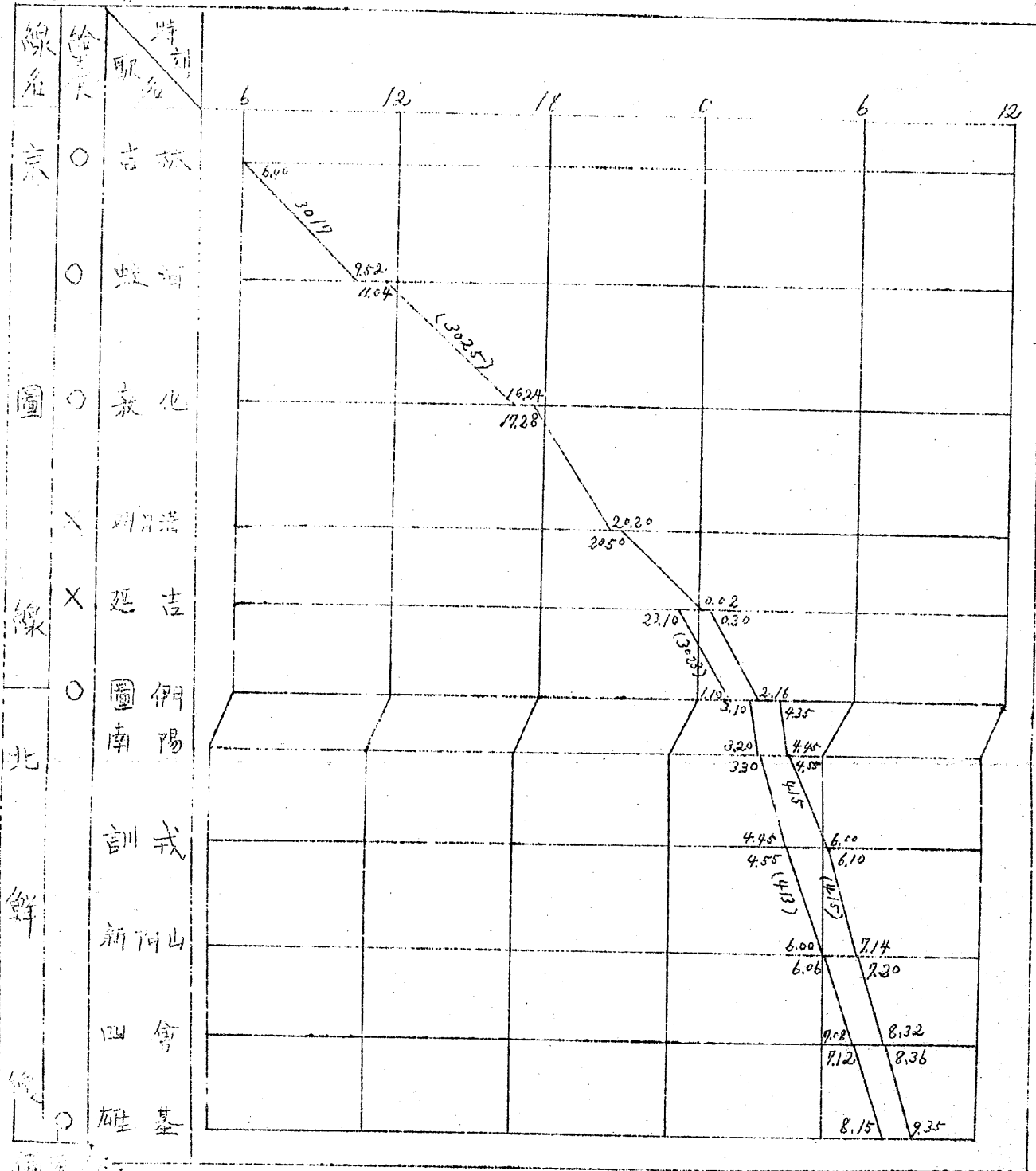
第十師團第二次取還部隊鐵道輸送計畫表配布區分表																									
計	輸送指揮官各一	同 步兵砲隊	同 第十一中隊	同 第六中隊	同 第五中隊	同 第三大隊本部	同 第二大隊本部	步兵第一大隊本部	步兵第十聯隊本部	步兵第三旅團司令部	獸醫部同	軍醫部雄基出張所	第十師團司令部	第二獨立守備司令部	同 雄基出張所	陸軍運輸部	朝鮮軍司令部	第十九師團司令部	司令部	交通監督部	軍醫部	東經理部	參謀本部	配 布 先 部 敷	
一四	三	一	一	一	一	一	一	一	二	二	一	一	二	四	二	二	二	二	五	一	一	一	一	一	一
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
七〇	五	一三	一	〇二	〇二	二	一	〇二	〇二	一	三	一	一	一	六	一	一	一	一	二	七	二	二	一	二
<p>昭和九年四月二十日 吉林線正支部</p> <p>備考 一〇印三列車編成及所要 時刻、駅名等其箇所ニ付 要事項、印刷配布ス</p>																									

別紙第一

主要驛發着時刻表

昭和九年四月二十一日
吉林線区支部

別紙第二



備註
 1. 本時刻表は、本線に於ける主要驛間の時刻を示す。
 2. 本線に於ける各驛間の時刻は、本線に於ける各驛間の時刻を示す。
 3. 本線に於ける各驛間の時刻は、本線に於ける各驛間の時刻を示す。
 4. 本線に於ける各驛間の時刻は、本線に於ける各驛間の時刻を示す。
 5. 本線に於ける各驛間の時刻は、本線に於ける各驛間の時刻を示す。

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾支部
昭和 年 月 日
(取扱者)

輸送區分	輸送計畫番號	ジ+225				ジ+226				注 意
		輸送部隊	若	人馬物件	計	輸送部隊	若	人馬物件	計	
一般輸送 軍事輸送 輸送件名		歩隊五聯隊	同	同	計	野砲兵二〇 第二大隊 (第四中隊)	同	第一中隊	計	一、運貨支拂官衙ハ關東軍經理部トス。最終駅ハ金山駅トス。又給養倉庫及列車運送時刻表第二ノ通トス。 一、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車大十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス。 一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名標準トス。本線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス。 輻重車、「ア」駄鞍ヲ示ス。又括弧内ハ五名標準トス。乘船地ニ於テ取留メ收容場ヲ行フ。 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ
歸還部隊 輸送請求部隊		11	19	3	33	6	4	10		
第十四師團 司令部 計畫表配布數 個所部數		63	497	75	635	160	161	321		
人員	將校(含准士官)									
	下士官以下									
馬	匹	17				74	70	144		
	材		シ10(129)	ホ8(93)	シ10ホ8(93) (1729)	キ6(32) (92)	キ6(32) (92)	キ12(32) (476(122))		
荷單物需若ハ品	車(駄)數	1071	432	125	1628	600	151	751		
	積又ハ重量	5890	2616	865	9371	4110	1358	5468		
所 要 車 輛	一 二 等 客 車			1						
	二 三 等 客 車						1			
	三 等 客 車			8				3		
	客車代用有蓋貨車									
	荷物 有蓋貨車			6				4		
	馬 積 有蓋貨車			2				12		
	無 蓋 車									
	無側車又ハ二枚側			2				13		
緩 急 車			1				1			
合 計			20				34			
輸送列車番號		變臨2820 四平街ヨリ1550				變臨2822 四平街ヨリ1552				
車輛配給希望 時分		8.00/23				8.00/23				
出 發 時分		齊々 哈爾				齊々 哈爾				
到 着 時分		13.05/24				13.50/24				
停 車 場		安 東				安 東				
乘 船 (船 名)		神 威 丸				同 リウヨウ丸				
備 考		材料及荷物ハ出發前日13時ヨリ搭載スルモノトス								

1063

派

者)

哈爾支部

到 着	停 車 場	安
	時分	月 日
備	乘 船 (船 名)	神
	考	材料及荷物ハ
計	部	

1063

派遺
第百
師團
第一
隊

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾支部
昭和九年四月九日

(取扱者)

輸送區分	輸送計畫番號			ジキ227			ジキ228			注意
	輸送部隊	若ハ	人馬物件	野砲兵二〇	同第一大隊	計	歩五十九	同第三大隊	計	
一般輸送 軍事輸送件名										一、運貨支拂官衙ハ關東軍經理部トス 二、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車大十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス 三、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス 輻重車、「ア」駄鞍ヲ示ス 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ材料棚中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「グ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ
歸還部隊 輸送請求部隊	人員	將校(含准士官)		16	8	24	17	16	33	
		下士官以下		53	163	216	533	401	934	
	馬	匹		5	74	79	2	11	13	
	材	料			△63/73 シ198(72)	△63/73 シ198(72)	△528960 (929)	△523960 (929)	△10211 912(958)	
	荷車	(駄) 數								
	物需	棚 數		309	588	897	327	255	582	
	若品	容積又ハ重量		2570	4008	6578	1962	1530	3492	
	所要車輛	一 二 等 客 車			1		1		1	
		二 三 等 客 車						2		
		三 等 客 車				2		7	11	
		客車代用有蓋貨車								
		荷物 有蓋貨車				4		1	2	
		馬積 有蓋貨車				7		1	2	
		無 蓋 車								
		無側車又ハ二枚側				7		1	1	
	緩 急 車				1		1	1		
		合 計			22		12	7	19	
	輸送列車番號			変幅2820四平街ヨリ1550			臨臨2828 四平街ヨリ1554			
	車輛配給希望時分	月日		6.00/24			6.00/24 13.00/24			
	出 停 車 場	時分 月日		44ハル			泰安 44ハル			
	發 時 分	月日		9.10/24			8.06/24 15.05/24			
	到 停 車 場	時分 月日		安 東			安 東			
	着 時 分	月日		10.30/24			14.52/24			
	葉船(船名)			リウヨウ丸			同			
	備 考			荷物及材料ハ出發前日13時ヨリ搭載ヲ開始スルモノトス			1 ジキ(228の二)=依ル將校ハジキ(228の二)ノ客車ニ混載スヘシ 2 ジキ(228の二)=對スル積込不能ノ荷物ハ馬積車ニ混載スヘシ 3 ジキ(228の二)=1(シ)ハ泰安ヨリ到著スル貨車ニ混載スヘシ			

1090T

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾支部
昭和十九年九月九日
(取扱者)

輸送區分		輸送計畫番號		ジケ 229					注	意																														
一般輸送 件名		輸送部隊		若	人馬物件	同	同	同	計																															
輸送請求部隊		人員	將校(含准士官)	下士官以下	馬	材	荷軍物需若ハ品	車(駄)數	柵	容積又ハ重量	一二等客車	二三等客車	三等客車	客車代用有蓋貨車	荷物有蓋貨車	馬積有蓋貨車	無蓋車	無側車又ハ二枚側	綏急車	合計																				
140		3	10	1	17	3	34				依1																													
計畫表配布數 個所部數		13	54	30	532	84	713																																	
		4	4		2		10																																	
			7150	6	260(222)	214 254	259264(227)																																	
		56	1010	55	337	75	71533																																	
		300	6060	330	2022	450	9162																																	
		依1									依1																													
					9			9																																
		1			6			7																																
		1						1																																
					3			3																																
					1			1																																
		3			19			22																																
輸送列車番號		臨 2834		四平街 15.6.6		奉天 11.06																																		
車輛配給希望時分		月日	6.00/24	7.00/24 (材料及荷物)	13.00/24																																			
出發		停車場	克山	泰安	安																																			
到著		停車場	安	東																																				
乘船(船名)		リウヨカ丸																																						
備考		1.人員ハ泰安ニ於テ整理方整理スルベシ		2. (ジケ229-1) = 配車ニシテ馬積車ノ荷物量(ト)ニ對シテハ(ジケ229-1)ニシテ配車後ハ積載スルベシトス																																				
計部																																								

頁數

共五

一、運賃支拂官衙ハ關東軍經理部トス
 一、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車大十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス
 一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス
 輻重車、「ア」駄鞍ヲ示ス
 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乗用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ

トナ 41

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾
昭和九年十月十日

(取扱者)

輸送區分	輸送計畫番號	シテ 230				シテ 231				注 意		
		の 一	の 二	の 三	計	の 一	の 二	計				
一般輸送 軍事輸送 歸還部隊	輸送部 若ハ 人馬物件	步兵=聯隊 通信班	同 步兵砲隊	同 第一大隊	計	步兵=聯隊 砲	同 第三大隊	野砲兵=0 第四中隊	計	一、運賃支拂官衙ハ關東軍經理部トス 一、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車大十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス 一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス 輻重車、「ア」駄鞍ヲ示ス 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ 一、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ		
輸送請求部隊	人員	將校(含准士官)	1	3	18	17	39	11	20		6	37
	人員	下士官以下	69	79	512	503	1163	32	505		163	700
	馬	匹		3	4	7	3	3	4		69	76
	材	料	シ2	ホ826 ア14	シ89208 (929)	シ925(929)	シ25257カ8 ホ8914(958)	シ1	シ89208 (929)		ホ632カ1 シ198	シ109208カ6 ホ2カ195(929)
	荷車	車(駄)數										
	物需	欄數	70	87	429	485	1071	520	385		175	1080
	若品	容積又ハ重量	400	475	2156	3237	6267	2500	2048		1375	5923
	所	一 二等客車			1		1		1			1
	要	二 三等客車										
	車	三等客車		2	ハ.2 ハ.4	ハ.3 ハ.2	13		ハ.3 ハ.3		2	8
	輛	客車代用有蓋貨車										
		荷物有蓋貨車		1	1	2	4		3		1	4
		馬積有蓋貨車		1			1		1		6	7
		無蓋車										
		無側車又ハ二枚側		3		1	4		1	7	8	
		緩急車		1			1		1		1	
		合計		8	8	8	24		13	16	29	
		輸送列車番號	隔2930 四平街ヨリ 1556				隔2930 四平街ヨリ 1556					
		車輛配給希望時分	5.00/26				6.00/27 16.00/24					
		出發	北 安		東 山	子ナハル	北 安		子ナハル			
		到着	8.03/26		10.41/24	11.50/24	8.09/27		17.50/24			
		乘船(船名)	平 榮 丸				平 榮 丸					
		備 考	1.シテ(230)及230(三)=對スル通車人員 東山及子ナハルニ於テ 2.シテ(230)=對スル荷物一部及材料ハ列車停車中ニ北安ヨリ著				1.荷物及材料ハ出發前日13時ヨリ搭載スルモノトス 2.シテ(23)ヨリ=休ム人員中於テシテ(23)ヨリ 1客車ニ乗車スヘシ					
		計 部										

頁數 4
其四

第十四師團第一次帰還輸送計画表配布箇所及部数表 齊ハ爾線區支部

別表第一

支
部
加
印

參謀本部	1	線區司令部	3	独立守備隊(家屯)	1	齊ハ爾司令	2	
関東軍司令部	1	兵站司令部	2	〃 (本溪湖)	1	北安駅長	1	
関東軍經理部	1	奉天線區支部	3	鐵道部	2	克山駅長	1	
朝鮮軍司令部	2	齊ハ爾司令部	2	新京鐵事	2	齊ハ爾駅長	1	
陸軍運輸部	3	奉天	2	奉天鐵事	2	四平街駅長	1	
第十四師團司令部	5	安東	2	鐵路總局	2	奉天駅長	1	
被輸送部隊		給養委員	北安	1	同囑託將校	1	安東駅長	1
歩兵第七旅團附	2		洮南	1	洮南鐵路局	2	控	1
歩兵第二聯隊	3		四平街	1	四平街辦事處	2	予備	10
歩兵第五十九聯隊	4		本溪湖	1	朝鮮鐵道局	2	計	97
歩兵十五聯隊	4		第三独立守備隊	1	同囑託將校	1		
野砲第二十聯隊	4	独立守備(克山)	1	齊ハ爾憲兵隊	1			
各輸送指揮官	2	〃 (洮安)	1	〃 倉庫支庫	1			

昭和9 4.19 調製

齊ハ爾線區支部

別表 第二

第十四師團第一次歸還輸送列車時刻表

區分	駅名	シテ 225	シテ 226	シテ 227	シテ 228	シテ 229	シテ 230	シテ 231
○	北安						四月二十六日 8.08	四月二十七日 8.08
△	克山					四月二十四日 8.02	9.58 10.47	9.58 10.47
	泰安				四月二十四日 8.06	9.16 9.56	12.05 12.25	12.05 12.25
◎	齊ハ爾	四月二十三日 13.05	四月二十三日 13.50	四月二十四日 9.10	12.57 15.05	15.15 17.00	16.25 17.50	16.25 17.50
△	街基	17.49 18.15	18.40 19.10	14.25 14.50	20.18 22.40	21.47 22.10	22.30 23.00	22.30 23.00
○	洮南	22.40 23.30	23.25 0.20	20.17 21.50	2.46 3.30	4.35 6.28	3.26 4.22	3.26 4.22
△	大平川	二十四日 3.42 4.20	二十四日 4.40 5.10	二十五日 2.44 3.20	7.41 8.20	11.20 11.50	8.52 9.30	8.52 9.30
△	鄭家屯	8.13 9.20	8.58 10.30	7.53 9.10	12.20 13.46	16.26 17.10	14.08 14.52	14.08 14.52
◎	四平街	13.50 15.10	15.05 16.35	13.15 15.10	17.29 19.10	20.42 21.25	18.23 20.00	18.23 20.00
△	昌圖	16.48 17.10	18.05 18.25	16.48 17.10	20.40 21.00	22.55 23.15	22.06 22.26	22.06 22.26
△	鐵峯	19.20 19.40	20.00 20.20	19.20 19.40	22.35 22.55	二十四日 0.50 1.10	二十五日 0.14 0.34	二十六日 0.14 0.34
◎	奉天	21.25 22.20	22.05 23.30	21.25 22.20	二十六日 0.40 2.40	2.55 4.20	2.38 4.20	2.38 4.20
○	本溪湖	二十五日 1.36 2.17	二十五日 2.14 3.52	二十六日 1.36 2.17	4.11 5.20	7.08 8.52	7.08 8.52	7.08 8.52
△	橋頭	2.50 3.10	4.25 5.25	2.50 3.10	5.59 6.20	9.31 9.50	9.31 9.50	9.31 9.50
△	鷄冠山	6.50 7.20	8.55 10.10	6.50 7.20	11.40 12.30	14.20 14.50	14.20 14.50	14.20 14.50
◎	安東	二十五日 10.30	二十五日 12.55	二十六日 10.30	二十六日 14.52	二十六日 17.25	二十八日 17.25	二十九日 17.25
備考	1. ○印ハ給養委員所在地 2. ◎印ハ辨當湯茶飲馬水、準備駅ヲ示ス 3. △印ハ湯茶及飲馬水、準備駅ヲ示ス							

1068

690T

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾文部
昭和九年九月一日

(取扱者)



輸送區分		輸送計畫番號		齊線軍501				齊線軍502		哈線軍501		注 意	
一般輸送 軍事輸送 輸送件名		輸送部隊	若ハ 人馬物件	步兵五十九 第十一中隊	騎兵八 (第二中隊)	計	工兵 第十四大隊	步兵五十九聯隊 本部及通信班	同 第五中隊 (荷物欠)	計			<p>一、運貨支拂官衙ハ關東軍經理部トス(最終車ハ大連)給養隊及列車運轉時刻別表第一通リトス</p> <p>二、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車大十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス</p> <p>一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス。本計畫ハ用者後燒却トス</p> <p>輻重車、「ア」厥鞍ヲ示ス。括弧内ハ豫備品各人携行ハ大連ニ於テ取纏ノ博乃行ス</p> <p>豫備品車、「山」ハ山砲、「ハ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ</p> <p>材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ</p>
第二次 輸送請求部隊		人員	將校(含准士官) 下士官以下	18 89	3 104	13 221	34 414	15 373	9 86	3 139	27 598		
140 計畫表配布數 個所部數		馬	匹	9		96	105	13	16		29		
		材	料	(92)		爆彈8個(94)	爆彈8個(96)	鉄線60750(91) 橋梁材料2800	71125		鉄線60750(91) 橋梁材料2800		
		荷車(駄)	數										
		荷物	數										
		容積又ハ重量		1770x	456x	3300x	5526x	1048x	2887x		2935x		
		一二等客車			1					1	1		
		二三等客車											
		三等客車			5			5	3		8		
		客車代用有蓋貨車											
		荷物有蓋貨車			4			5	2		7		
		馬積有蓋貨車			9			2	2		4		
		無蓋車											
		無側車又ハ二枚側						3	1		4		
		緩急車			1				1		1		
		合計			20			15	10		25		
		輸送列車番號		2812v 四平街ヨリ1008v				2814v ハヨリ1010v		同			
		車輛配給希望時分		6.00/學				7.00/學					
		出發	停車場	齊々哈爾				齊々ハル		呼蘭			
		時分	月日	8.20/學				9.10/學		7.40/學			
		到着	停車場	大連				大連					
		時分	月日	6.40/學				9.50/學					
		船名及乘船日		留利丸等				留利丸等		留利丸等			
		備考		荷物及材料ハ列車出發前日13時ヨリ搭載ス				齊線軍502号ニ對スル將校ハ(哈線軍501)ノ客車ニ混乘材料ハ 13時ヨリ搭載		齊線軍501ノ客車ニ混乘材料ハ 13時ヨリ搭載			

020T
歸還

扱者)



齊哈爾支部

日

計部

發	時分	月日	
到	停車場		大
着	時分	月日	6
備	船名及乘船日	習到	荷物及材料ハ列車

1070
歸還
第百師團
第ニ次

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾支部
昭和九年五月廿一日

(取扱者)



輸送區分	輸送計畫番號	齊線軍 503				齊線軍 504			注意
一般 軍事輸送 輸送件名	若 人馬物件	騎兵八師團 第一隊	步兵十五師團 第一隊	通信隊	計	野砲隊 第三大隊			一、運貨支拂官衙ハ關東軍經理部トス 一、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス 一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス 輜重車、「ア」駄鞍ヲ示ス 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ 材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥「ヨ」ハ
第二次 歸還部隊 輸送請求部隊	人員	3	6	19	2	30	10		
	將校(含准士官)								
	下士官以下	134	109	511	126	880	324		
	馬	79	14			93	146		
	材		268(93)	2952(929)	71(94)	3775.271 (936)	2122275 22976(92)		
	荷軍物若ハ品								
	車(駄)數								
	櫛數								
	容積又ハ重量	1100	800	2631	1000	5531	6309		
所 要 車 輛	一二等客車			1					
	二三等客車						1		
	三等客車			10			3		
	客車代用有蓋貨車								
	荷物有蓋貨車			4			3		
	馬積有蓋貨車			8			13		
	無蓋車								
	無側車又ハ二枚側			3			13		
緩急車			1			1			
	合計			27			34		
	輸送列車番號	2812 四平街ヨリ10082				2820 四平街ヨリ10122			
	車輛配給希望時分	6.20/14				10.00/14			
	出發	齊々哈爾				齊々哈爾			
	時分	8.20/14				13.05/14			
	到着	大連				大連			
	時分	6.30/14				10.15/14			
	船名及乘船日	(春成丸)等 (第三大漁丸)等				(第三大漁丸)等			
	備考	1. 荷物及材料ハ出發前日13時ヨリ搭載スルニトス 2. 注意ヲ要スル事項ハ(其一)、注意欄記載ニシテ同シ							
計部									

7201

鐵道輸送計劃表

關東軍鐵道線區司令部齊齊哈爾支部
昭和昭和四年五月五日

(取扱者)

9.5.1
川

輸送區分		輸送計畫番號		哈 綫 軍 502							注 意			
一般	軍事輸送	若	人馬物件	步兵二十八	步兵五十	同	同	同	同	同	計			一、運貨支拂官衙ハ關東軍經理部トス 一、日本馬ハ一車十二頭支那馬ハ一車十六頭小二十頭搭載ヲ標準トス但シ北滿線ハ日本馬ハ一車八頭支那馬ハ一車十二頭トス 一、客車代用有蓋貨車ノ乘車人員ハ春秋六十五名夏冬五十五名ヲ標準トス 輻重車、「ア」駄鞍ヲ示ス 豫備品車、「山」ハ山砲、「バ」ハ支那馬車、「ト」ハ自動貨車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー、「フ」ハ沸水車、「シ」ハ材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ步兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「タ」ハ彈藥、「ヨ」ハ
第二次	歸還部隊			☆	(第二中隊人員)	步兵砲隊	第一中隊	第一大隊	第三中隊	M G				
輸送	人員	將校(含准士官)	下士官以下	5	13	3	7	4	5	37				
送	馬	匹		4						4				
數	材	料			*4=8(929)	*8914		(929)	*4=8	*8=16+8 914(958)				
量	荷車	數	數											
	需	數	數											
	品	容積又ハ重量		600	3173	897	1366	696	324	7056				
所	一 二 等 客 車				1					7				
要	二 三 等 客 車													
車	三 等 客 車				9			ハ 2		11				
輛	客車代用有蓋貨車													
	荷物 有蓋貨車				2		2		1	5				
	馬 積 有蓋貨車				1					1				
	無 蓋 車													
	無側車又ハ二枚側				1				1	2				
	緩 急 車				1					1				
	合 計				15		2		4	21				
	輸送列車番號	千ハルヨリ 14/5 2814(四平街ヨリ)10/10V												
	車輛配給希望 時分													
出	停 車 場	呼 蘭 海 倫												
發	時 分	7.40/13 18.00/15												
到	停 車 場	大 連												
着	時 分	9.50/16												
	船名及運船日	春成丸 第三大漁丸												
備	考	1. 本表ハ哈市綫區ニテ計畫重複シテリ (ハハル着 5月13日 7時20分) 2. 哈市及列車時刻表ハ別紙ニテ示ス 3. 本計畫ハ用済後燒却スヘシ												
計	部													

頁數 3 其三

第十四師團第二次歸還輸送計畫表配市箇所部數

齊哈爾線區支部
昭和5.1

別表

參謀本部	1
關東軍司令部	1
關東軍經理部	1
陸軍運輸部	3
十四師團司令部	5
步兵五十九第一中隊	1
騎兵第十八聯隊	2
工兵第十四大隊	1
步兵五十聯隊	2
師團輕重兵中隊	1
步兵五十一大隊	2
師團通信隊	1
野砲二十第三大隊	2
步兵二十八旅團	2
各輸送指揮官	2
線區司令部	3
兵站司令部	2
奉天線區支部	3

奉天師團司令部	2
齊哈爾停車場司令部	2
新京停車場兵站司令部	2
奉天停車場(兵站)司令部	2
大連停車場(兵站)司令部	3
北安給與委員	1
洮南給與委員	1
四平街給與委員	1
第一守備隊司令部	2
第三守備隊司令部	2
獨守第十四大隊	1
獨守第十五大隊	1
獨守第十六大隊	1
獨守第十七大隊	1
鐵道部	2
同屬託將校	2
新京鐵事	2
奉天鐵事	2
大連鐵事	2
鐵路總局	2
同屬託將校	1

洮南鐵路局	2
四平街辦事處	2
齊哈爾憲兵隊	1
關東倉庫科北支庫	1
關東倉庫大連支庫	2
齊哈爾司令部	2
十八里駐長	1
四平街駐長	1
奉天駐長	1
大連埠頭事務所	1
予備	10
控	1
總計	96

昭和9.5.1調製

齊々哈爾線區支部

第十四師團第二次歸還輸送列車時刻表

區分	驛名	計画番号		齊線軍		哈線軍		備考
		列車	車名	501	503	502	504	
		2812列車 四平街到	2814列車 四平街到	2812列車 四平街到	2814列車 四平街到	2820列車 四平街到	1008列車 1010列車 1012列車	
	呼蘭		五月十一日 7.40		五月十三日 7.40			一〇印 二〇印 三〇印
◎	海倫		16.38 18.00		16.38 18.00			八湯茶 飲馬水 準備驛
○	北安		22.04 23.00		22.04 23.00			
△	克山		1.02 1.30		1.02 1.30			
◎	齊々哈爾	五月十二日 8.20	五月十二日 7.20 9.10	五月十四日 8.20	五月十四日 7.20 9.10	五月十四日 13.05		
△	街基	13.34 13.54	14.17 14.40	13.34 13.54	14.17 14.40	17.49 18.15		
○	洮南	18.04 18.58	18.56 19.50	18.04 18.58	18.56 19.50	22.40 23.30		
△	大平川	23.18 0.00	十三日 0.20 0.50	23.18 0.00	十五日 0.20 0.50	十五日 3.42 4.20		
△	鄭家屯	十三日 4.22 5.20	5.00 6.00	十五日 4.22 5.20	5.00 6.00	8.13 9.00		
◎	四平街	9.00 9.55	9.32 11.44	9.00 9.55	9.32 11.44	12.26 14.00		
△	鐵峯	13.27 13.40	15.56 16.15	13.27 13.40	15.56 16.15	17.20 18.15		
◎	奉天	15.25 16.15	17.58 19.30	15.25 16.15	17.58 19.30	20.00 21.00		
△	遼陽	18.10 18.35	21.40 22.00	18.10 18.35	21.40 22.00	22.55 23.15		
◎	大石橋	21.45 22.30	十四日 1.00 1.40	21.45 22.30	十六日 1.00 1.40	十六日 2.00 2.45		
◎	瓦房店	十四日 2.35 3.00	6.05 6.25	十六日 2.35 3.00	6.05 6.25	6.50 7.10		
◎	大連	五月十四日 6.40	五月十四日 9.50	五月十六日 6.40	五月十六日 9.50	五月十六日 10.15		

別紙

1074

鐵道輸送計畫表

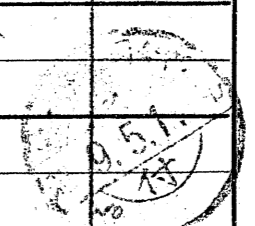
關東軍鐵道線區司令部哈爾濱支部調製
昭和9年5月1日

輸送區分	輸送計畫番號	輸送部隊	人員	馬匹	材料	車(駟)數	重量噸數	容積才數	所	要	輸送列車番(記)號	出發	到着	備考					
一軍 飛送	哈線軍501	聯隊本部	9	16	シ 荷物	620	2687	200	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 2	馬積有蓋貨車 2	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 8	呼蘭	大連	利丸
輸送件名	返還部隊	14師團	52138	34	シ 荷物	58	100	600	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	春成丸
輸送請求部隊			5	4	荷物	100	3173	1366	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	第三大源丸
計畫表配布個所部數			13	4	シ 荷物	618	897	696	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
列表第二通り			274		シ 荷物	251	1366		一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			81		シ 荷物	275	897	696	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			4		シ 荷物	116	696	460	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			2		シ 荷物	107	460	324	一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			3		シ 荷物	110	324		一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			7		シ 荷物	251	1366		一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	
			274		シ 荷物	251	1366		一二等客車 10 /	三等客車 8 /	四等客車	荷物有蓋貨車 4	馬積有蓋貨車 1	無側貨車 7 /	車掌車 1	合計 23	呼蘭	大連	

注 意

積有蓋(日本、八頭、滿洲十二頭外ニ厩當番兵 名) 三、搭載標準、一等車 名、二等車 名、三等車(小大) 名(四等車 名) 有蓋車「一六、五屯、ハ一〇〇才、馬重砲、「山」ハ山砲、「バ」ハ滿洲馬車、「ト」ハ自動貨車、「ケ」索引車、「ジ」ハ乘用自動車、「サ」ハサイドカー「シ」ハ輻重車、材料欄中「キ」ハ機關銃、「ホ」ハ歩兵砲、「ツ」ハ通信器材、「ヤ」ハ野砲、「カ」ハ觀測車、「ダ」ハ彈藥車、「ヨ」ハ豫備品車、「ジホ」

一、時刻ハ廿四時制トス



第14師團拉北線内部隊販還輸送時刻表
 (秘) 計画番號哈線軍582號

鐵道	給養	驛名	列車	運行日	發着時刻
濱北線	△	呼蘭	三〇〇二列車	11日 (13日)	7.40
		康金井			8.22
					9.50
		綏化			11.43
					12.40
		四方台			13.40
					15.50
		克音河			14.58
					15.05
					16.09
齊北線	△	海倫	八一四列車	12日 (14日)	18.00
		宋家			19.22
					21.41
		通北			21.01
					16
		北安			22.04
					23.00
		克山			1.02
					1.30
		泰家			2.51
齊線	△	寧年	八一四列車	13日 (15日)	3.15
					5.15
					30
		公北			7.20
					9.10
		街基			14.17
					40
		洮南			18.56
					19.50
		鄭家屯			5.00
遼寧線	△	四平街	〇一〇列車	14日 (16日)	6.00
					9.32
		鐵嶺			11.44
					15.56
		奉天			16.15
					17.58
		遼陽			19.30
					21.40
					22.00
					1.00
遼寧線	△	大石橋	〇一〇列車	14日 (16日)	.40
		瓦房店			6.05
					1.25
	△	大連			9.50

備考
 一、南△ハ給養員トス
 二、南△ハ線區支部
 三、南△ハ停車場司令部
 四、南△ハ停車場司令部兼兵站支部

(別紙第一)

一九四二年四月三十日
 區支部調製

配布先
 參謀本部 ----- /
 東軍司令部 ----- /
 第1課 ----- /
 經理部 ----- /
 副官部 ----- /
 軍醫部 ----- /
 獸醫部 ----- /
 運輸部 ----- 2
 獨立守備司令部 ----- 2
 " " ----- 2
 " " ----- 2
 6師團司令部 ----- 2
 右19 " ----- 2
 歩兵第9聯隊本部 ----- /
 被輸送部隊
 第14師團司令部 ----- 2
 第28旅團 " ----- 2
 歩兵第50聯隊本部 ----- /
 " 通信班 ----- /
 " 歩兵砲隊 ----- /
 " 1中隊 ----- /
 " 2中隊 ----- /
 " 3中隊 ----- /
 " 機關銃隊 ----- /
 " 2大隊 ----- /
 鐵道線區
 新京線區司令部 ----- 2
 哈爾濱支部 ----- 2
 奉天 " " ----- 2
 停車場司令部及兵站關係 ----- 2
 齊齊哈爾 " " ----- 2
 昂々溪 " " ----- 2
 奉天 " " ----- 2
 大連 " " ----- 2
 北安 " " ----- /
 洮安 " " ----- /
 四平街 " " ----- /

配布先
 鐵道諸機關部 ----- 3
 滿鐵道囑託將校部 ----- /
 鐵道總局 ----- 3
 囑託將校部 ----- /
 新京鐵道局 ----- 2
 哈爾濱鐵路局 ----- 3
 奉天鐵道局 ----- 2
 大連 " " ----- 2
 埠 " " ----- 2
 予備 " " ----- 5
 控 " " ----- /

計72部

軍 鐵道輸送計畫表

輸送區分		輸送計畫番號		奉線軍508		奉線軍509		奉線軍510		注	意		
輸送部	人馬物件	戰車	第一大隊	獨立野砲兵	旅團司令部	獨立混成第一	聯隊本部	同第一大隊	同第二大隊	同步兵砲隊	同輕裝甲車隊	獨立工兵	第一中隊
輸送件名	獨立混成第一旅團派遣	24	21	16	40	22	22	5	6	5	5	5	5
輸送請求部	獨立混成第一旅團司令部	360	385	237	19	588	588	108	104	143	104	143	143
計畫表配布箇所	獨立混成第一旅團司令部	輕戰車 170 計 170 170	修 1.70 計 1.70 1.70	修 1.70 計 1.70 1.70	修 1.70 計 1.70 1.70	彈藥 185	彈藥 242	彈藥 36.4	彈藥 66.16	彈藥 66.16	彈藥 66.16	彈藥 66.16	彈藥 66.16
車(駄)數	2587	4907	4777	1207	2847	2157	627	507	1207	1207	1207	1207	1207
重量	1147	3000	2433	1318	40m ³	75m ³							
積才													
客車	一等客車 10 二等客車 1 三等客車 9												
貨車	客車代用有蓋貨車 馬積有蓋貨車 荷物有蓋貨車 無蓋貨車 二枚側又ハ無側車 車掌車		5		4				7				
合計	3840	19											
輸送列車番號	臨軍1027	臨軍1029	臨軍1031										
車輛配給希望時分	1200/13	1400/13	1600/13										
出發	1850/13	2020/13	2125/13										
到着	720/14	640/14	750/14										
備考	1.奉線軍508 東北大學引込線ニ廻入スルモノトス 2.出発時刻ハ大連驛モヲ示ス從テ埠頭發登ハ各所等時間早ムルモノトス												

別紙ノ通り

派遺

關東軍鐵道線區司令部奉天支部調製
昭和九年五月三日

天 支 部 調 製	時分/日月	7
	備考	1奉線車 2出発時刻

1079

浪造獨立混成第一旅團

0801

獨立混成第一旅團輸送計畫表配布箇所及部数表

昭和9.5

奉天本部

軍司令部	1	獨立野砲兵一大隊	2	埠頭事務所	3
軍經理部	1	獨立工兵第一中隊	2	豫備	1
軍庫醫部	3	第一獨守司令部	1	鐵路總局	3
線道司令部	3	獨守第二大隊	1	奉天鐵路局	3
大連停車場司令部	3	獨守第三大隊	1		
奉天停車場司令部	2	運轉部	1		
獨立旅團司令部	3	旅順要塞司令部	1		
獨歩一聯隊本部	3	旅順重砲大隊	7		
戰車第四大隊	1	鐵道部	1		
獨歩一聯隊第二大隊	2	大連鐵道事務所	3		
各輸送指揮官各	2	奉天鐵道事務所	3		
獨歩一聯隊第二大隊	2			計	56

1081

列車時刻表

	(奉線車508)	(奉線車509)	(奉線車510)
大連	13日 18.50	13日 20.20	13日 21.25
瓦房店	21.55 22.15	23.25 14日 24.10	24.30 14日 24.50
大石橋	14日 1.30 2.15	3.25 4.05	4.35 5.20
遼陽	5.10 5.40	6.40	7.50
奉天	7.20		