

明治四十年七月

浦島車営業者曰盟罷
之関之件

外務省

明治四拾四年七月貳八日接受

通第一課

公第三三〇號

第18782號

明治四十四年七月二十三日

在浦潮斯德

總領事代理

三野

外務大臣侯爵小村壽太郎殿

馬車營業者同盟罷工ノ件

當地馬車營業者ハ從來片道一區域ニ人込
廿五哥(區域ニ依リテハ廿哥ノ所モアリ)ナリシモ先
般來當市ニ電鉄布設ヲ決議シ來年一月中ニ
主要部分ダケノ開通ヲ見ルベキ豫定ニテ工事

四十四年八月

在浦潮日本總領事館

ヲ取急ギ進行中ニ有之候處電鉄布設後ノ運
賃制定ノ關係上當市々會ハ右片道馬車賃
ヲ拾五哥ニ値下セシメントシ直々ニ市參事會ヲ通
過シ將ニ軍務知事ノ許可ヲ乞ハントスル時ニ當リ豫
ヲ右値下ニ反對シ居タル馬車營業者約四百名
ハ去ル二十日一時ニ同盟罷業ヲナシ市内ニハ馬車ノ
影ヲ見ザリシガ別ニ何等不穩ノ形勢ナク當地發
刊諸新聞ハ何レモ頗ル冷談ニ之ヲ看過シツアリ
シ有様ニ有之候處馬車營業者モ自己ノ生活上
其主張ヲ貫徹スルコト能ハズ二十日ニハ教台ノ馬車
ヲ見其後次第ニ増加シテ本日ナドハ殆ンド平常ニ
復シタル様子ニ有之候

抑モ當市ニ於ケル馬車營業者ハ其數約四百名

弱ニシテ之等ハ何レモ馬車所有者ヨリ馬車(三頭)
一台一ヶ月拾留五拾哥ニテ借受ケ一日平均六留乃至七留
ノ收入ハ凡テ之ヲ馬車所有者ニ渡シ御者ハ毎月廿五
留ノ俸給ヲ得ルモノニ有之候
之ニ依リ見ルトキハ馬車所有者ノ收入甚ダチキカ如キモ
當地ハ道路險悪ニシテ坂道ヲク市ノ首要部分ニテモ
花崗石敷ニテ馬ノ疲勞及ビ馬蹄ノ毀損實ニ甚ダシキ
ノミナラス當市ノ馬車ハ「オデッサ」製ニシテ車輪ハ護
謨「タイヤール」ナルヲ以テ其修繕取換等ニ多大ノ費
用ヲ要スルガ故ニ今岡ノ如ク一區拾五哥ニテハ到底
營業ヲ繼續スルコト不可ナリトシ遂ニ御者ヲシテ同
盟罷エラ企テタルモノニ有之候
要スルニ近キ將來ニ於テ電鉄ノ開通ヲ見ントレ且ツ
不潔ニシテ動搖激シキ馬車ニ満足セザル當市ハ必ズ
右新賃金率ヲ適用スベク結局馬車營業者
ハ不敷ル打撃ヲ蒙ルモノト被察候
右及報告候敬具

在浦潮日本總領事館