

上海商務總會

上海商務總會
報告書
件

外務省

通信省

信 三五九

一三〇九

上海三蘇杭汽船社競争ニ
関シ報告ニ付

上海ト蘇州間及上海ト杭州間ノ航路ニ於ケル各汽船社ノ間ニ昔ニキ程以テ競争起リケルニ未ダ連續シ本邦汽船社即チ大東汽船株式會社ノ影響亦甚カラストモ付競争ノ概況全社ニ就テ元月ノ上ノ月ノ間ノ計見及リ報告外ノ間は関了後通信省ノモシハ社及方ハ元計大成後以テ申送付ス

昭和十四年九月十八日

在 海田本總領事館

在上海

船領事代理 山崎萬壽之助

外務大臣 福井助敏

元来今四競争ノ目的ハヤ載生局利用
 云々ノ存ニ在リテ勝敗ヲ法シ優勝者
 他日再々大東汽船会社ト提携シテ本
 航路ノ利ハ皆センホスモノハメクニ察セハ
 右ニ利用云々ハ最初ヨリ終メテ大東汽
 船会社ト親密ナル関係ヲ有スルカヤク
 ニ装ヒスヲ新ニ株主ヲ求メテ資本ノ
 巨アリテ當リ載生局亦大東汽船会社トノ
 同ニ於テハ曰ハシク同僚ヲ鼓吹シテ世所ノ
 信用ヲ維持セリト歎スニハワタリ蓋シ大東
 汽船会社カ帝各政府ノ補助ヲ受ケテ基
 礎堅固ナリトハ彼等ニ云司ノ帝ニ徳知
 スハ此ニシテ之ニ向テ競争スルハ誠然望
 ナキコトタハシ信スルハナリ然レトモニ云司シ
 テ既ニ其運賃ヲ引下ケタル影響者大東
 汽船会社ニ懸視スルハニ忍ビヤシクニシテ
 今会社モ亦漸然運賃ヲ半減シ及テ
 ニ云司ニ対スル競争上攻勢ノ位置ニ立
 テ出ニ始メテ傍者ノ態度ヲ一変シタリ
 ニ云司ハ其有様ヲ見テ孰レモ狼狽ノ状
 ヲ呈シ載生局之ニ御フテ引續全額ノ
 減價ヲ以テ之ニ応シタレバ大東汽船会社
 カ其運飛ノ減價ニ依リテ概シテハカク
 ノ被害ニ云司ハ忽チ打撃ヲ蒙ルハ三日
 シ出テスレテ上海ノ乗客ハ尤ノメキ子鬼
 シ見ハニモシリ

在上海日本總領事館

大東汽船会社	七〇人	一	載生員	四〇	利用公司	二〇	之ト合時ニ杭州ニ在リテ又大東汽船会社ノ船者ハ昂クモ多ク新シク占メタリ是レ七月廿旬頃迄ノ決死ナリトス	轉レテ上海ト蘇州ニ於テ航路ノ決死ハ何リ見ハニ利用公司ニ杭州航路ノ失敗シ掩ヒ吾人ヲシテ内部ノマシク夜ヲ窺ヒ島カラサラシメンタメ六月廿九日ソノソノ更ニ蘇州航路ノ航路ヲ開シテ勝ヲ柔檢ニ収メントセリ當時大東汽船会社ハ航路ニ付テハ勉メテ守勢ヲ以テ自衛ノ策ヲ採リ	在 上海日本總領事館						
條リツマ、マツシカ	一	該利用公司ノ開航ニ關係	減下シ約マヤ	是亦影響ヲ免シサレ	計ニミテ終ニ競争ノ止リシハカハ決死トナリ	大東汽船会社ハ七月ハヨリ	二季四於五仙ニ	等ニ於五仙ノ割合ニ減價シ以テ乗客ノ維持ニ雨ノタルニ當時ノ船客ハ尚ホ大ノ比例ヲ以テツセリ	利用公司	一四〇人	載生員	一三五	大東汽船会社	六〇	此ニ於テ大東汽船会社ハ止リナク更ニ一級ノ減價ヲ行ヒ盛ニ廣シクテ新船ヲ勸誘セシ結果終ニ其位置ヲ轉シテ

三

大東汽船会社 八〇人
 戴生昌 七〇
 利用公司 四〇

大東汽船会社 一〇〇
 戴生昌 一〇〇
 利用公司 一〇〇

トナリル末各会社共引渡自多シク
 而航路(杭州)ノ競争急ナシトモモ大東
 汽船会社(蘇州)ノ競争ニ優勢ノ地位ニ
 リ然レバ今四ノ競争ニ依リ全会社カ以
 ニ影響ヲ受リソノマルヤハ競争以前
 較せん友記運賃表ニ依リテ其一段トス
 ニ定ム

在上海日本總領事館

蘇州線	杭州線		一等船客	二等船客	三等船客
	平時	現時			
平時 二〇〇	平時 二六〇	現時 二四〇	一六〇	一〇〇	八〇
現時 一六〇	現時 一四〇	現時 一三〇	一五〇	一〇〇	七〇

今利用公司ノ運賃減價約被リ同クニ尚ホ
 一層甚シキモノ如レ現ニ蘇州線三等船
 客ノ如キハ二於仙ノハ掛キ即チ於六仙リ以
 テレ其内ヨリ野館(各引)手前船五仙ト
 乗客食費五仙ヲ扣除スルハ該公司ノ得
 入計ニ僅ニ六仙ニ止リ其互ニ計ノ換

12

營業執ニ就テ者察スルモ未タ曾テ配船
 ニ慣レテ使用ノ不規律ニシテ乱航シ
 極メ日下ノ損失ヲ忍ビテ永ク競争ノ
 衝ニ中ヘコトハ無クノ財源ナキ以上ノ糾
 底不融ノコトハ又載生昌ハ利用云
 司ニ比スルハ諸事懸有セハニ九運ナキ
 七競争ハ素ヨリ希望スルコトニアラサハ
 ツクニ可司共既ニ大東汽船社ニ向テ協
 和ノ交渉ヲ試ミタル由ナレバ孰カ一社ノ
 威込セリ限ハ航路（杭州路）ニ於テ將來ノ支
 和ヲ期スルハ可航路ニ居レ大東汽船電
 社一社右交渉ヲ謝絶シテ之ニ應セザリシハ
 想フニ此邊ニ自考量セシコトヲハスノめり和
 約成リテ復タ破ハカキハ本航路ノ情態ニ
 於テ免レシコトハ一時ノ苦痛ヲ忍ビテ強
 者ヲ排斥セントスルハ事情ノ止ムコトハ
 ナレバ此競争カ今後何ノ時迄持續
 セルヤ月下ノ疑問ニ属シ或ハ利用云司
 ハ更ニ五年ノ競争契ツケナリナト導スル
 者アルニ之等ノ消息ニ付テハ敢エテ捕提ス
 一ト憑據ナク其成行如何ニ因リテハ大東
 汽船電社亦適宜ノ處置ヲ執ニサハ
 カラサハハ論ヲ更タス
 幸ニ大東汽船電社ニ事不致府ノ補助シ
 受テ近來年々リ進フテ新船ヲ製造シ又
 既リ定期ノ航行ヲ進ラヌ其船舶ハ幸ニ

在上海日本總領事館

六

尚知附海軍官ノ検査ヲ受ケテ客ノ
 安全ヲ期シ近年其營業ニ邁進努力
 セル結果ニ能ク前地方ノ信用ヲ増進スルニ
 至リ今や全一ノ運賃ヲ下スルハ決シテ他船
 ニ敗リスルノ恐キ事途ノ地位ニ在リシテハ我
 等必ス之ヲ賀スナリトモモ之ト
 全時ニ將來ニ対スル方策宜シキヲ得ル
 一深ク希望ニ堪エザルナリ
 以下本航路ニ於テハ四箇年ノ船隻
 乃客數其他三会社ノ船隻ヲ比較シテ
 参考ニ供ス

(一) 上海杭州間往來船隻數

在上海日本總領事館

昭和十四年 自一月至六月

上海ヨリ杭州へ				杭州ヨリ上海へ			
西属 国方	汽船	客船	貨物船	汽船	客船	貨物船	
計	四一〇	一〇五五	一一一六	三九四	九三七	一〇九〇	
日本船	一六一	四二五	六九	一五三	二六三	七二	
清船	二四九	六二九	一〇四七	二四一	六七五	一〇一八	
外國船	—	—	—	—	—	—	
計	八〇三	二二三四	二六七五	七九四	一九五〇	二九九八	
日本船	二八一	七〇三	六三	二八〇	五〇五	一八五	
清船	五三二	一五二一	二六一二	五二四	一四四五	二八一三	
外國船	—	—	—	—	—	—	

三十三年

三十一年				三十二年			
計	日本船	清国船	外国船	計	日本船	清国船	外国船
八五一	四二	八〇九	一	七七六	二〇八	五六八	一
六二五七	一〇一	二一五六	一	六三三二	四九五	一八七七	一
一八五〇	一	一八四七	一	三六九五	三六八三	一	一
八四一	一〇	七九八	一	七七五	二〇七	五六八	一
一九七四	九	一八八一	一	六二七	二八二	一七〇五	一
二〇九二	一	二〇八一	一	四〇九	三一九	三八八〇	一

三十四年 自一月至三月				三十五年			
計	日本船	清国船	外国船	計	日本船	清国船	外国船
六五四	一七五	四三八	二隻	六五四	一七五	四三八	二隻
六一九七	一五九	二〇三八	一	六一九七	一五九	二〇三八	一
三一八	一	三〇六	一	三一八	一	三〇六	一
二五八	一七六	七九	二〇	二五八	一七六	七九	二〇
二二八	一一九	二〇九九	一	二二八	一一九	二〇九九	一
三六〇	五七	三〇七	一	三六〇	五七	三〇七	一

三十二年				三十三年			
計	日本船	清国船	外国船	計	日本船	清国船	外国船
一三七八	三三七	九七三	二八	一三七八	三三七	九七三	二八
四〇二二	三三二	四〇〇三	一	四〇二二	三三二	四〇〇三	一
四〇四	五	三九九	一	四〇四	五	三九九	一
一三三二	三三七	九六六	二九	一三三二	三三七	九六六	二九
四三三一	一九八	四三三三	一	四三三一	一九八	四三三三	一
四五九	一三八	三三一	一	四五九	一三八	三三一	一

(一) 上海蘇州間往來船舶隻數

在上海日本總領事館

0431

九

計	三十一年			計	三十一年		
	日本船	清國船	外船		日本船	清國船	外船
二二七	二四九	八六七	二一	二二九	二四九	二一	
四二九	三二六	三六五	一	三一九	三二六	一	
五八一	一〇	五七〇	一	三六三	一〇	一	
一七九	二四九	八七九	二一	一七九	二四九	二一	
四〇七	三二〇	三六七	一	四〇七	三二〇	一	
六〇五	一一六	四八九	一	六〇五	一一六	一	

計	三十一年			計	三十一年		
	日本船	清國船	外船		日本船	清國船	外船
二二七	二四九	八六七	二一	二二九	二四九	二一	
四二九	三二六	三六五	一	四二九	三二六	一	
五八一	一〇	五七〇	一	五八一	一〇	一	
一七九	二四九	八七九	二一	一七九	二四九	二一	
四〇七	三二〇	三六七	一	四〇七	三二〇	一	
六〇五	一一六	四八九	一	六〇五	一一六	一	

年	上海ヨリ杭州へ	杭州ヨリ上海へ	上海ヨリ蘇州へ	蘇州ヨリ上海へ
二十一年	三九九	三九一	一〇八	二二五
二十二年	三三六	四二八	一八七	三三七
二十三年	三三二	三九〇	一五四	二二二
二十四年	三二五	四二〇	一九八	二四六
二十五年	三二五	四二〇	一九八	二四六
二十六年	三二五	四二〇	一九八	二四六
二十七年	三二五	四二〇	一九八	二四六
二十八年	三二五	四二〇	一九八	二四六
二十九年	三二五	四二〇	一九八	二四六
三十年	三二五	四二〇	一九八	二四六

備考
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。

備考
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。
 ○ 本表は、上海、杭州、蘇州間の航路に於ける船舶の往來を調査し、その結果をまとめたものである。

汽船名称	吨数	馬力	汽船名称	吨数	馬力
如飛	〃	〃	介航	三〇	一九
梯航	二〇	〃	新鴻	一六	一六
景星	三〇	一九	恒祥	一四	一三
計	汽船十二	客船九			
上海	三六		裕豐	二九	
蘇州	〃		松江	四四	
同安	二七		杭州	四六	
同吉	二八		嘉興	四四	
裕安	二九				
順和	二〇	一	恒安	一五	一五
西安	二二	六	雲通	一三	一四
澄原	三三	一九	大昌	一五	〃
瑞航	一三	一	環瀛	一五	一八
新利	一五	一七	蓬萊	二二	二六
大東	一四	一八	義原	三三	一八
汽船名称	吨数	馬力	汽船名称	吨数	馬力
大東	一四	一八	義原	三三	一八
新利	一五	一七	蓬萊	二二	二六
瑞航	一三	一	環瀛	一五	一八
澄原	三三	一九	大昌	一五	〃
西安	二二	六	雲通	一三	一四
順和	二〇	一	恒安	一五	一五
客船名称	吨数		客船名称	吨数	
上海	三六		裕豐	二九	
蘇州	〃		松江	四四	
同安	二七		杭州	四六	
同吉	二八		嘉興	四四	
裕安	二九				

戴生昌所属船舶

右表は税関表より摘録せしモノナル
 尚ホ各社ニ属スル船舶ノ隻数ト噸数ト馬力
 カヲ付テ特ニ調査セシタルノ也
 (一) 大東汽船会社所属船舶 (△印は借入船)

在上海日本總領事館

計 汽 船 九 客 船 三	同利	安利	客船名稱	利南	永安	聚源	漢陽	利川	汽船名稱	(三) 利用公司 所屬船舶	計 汽 船 廿 四 客 船 六	同康	同生	同昌	客船名稱	飛艇	恒慶	錦鈴	恒豐	彤雲	河清	彩霞	普渡	昇渡
	二八	三四	吨數	一八	〃	一四	一六	二〇	吨數			〃	〃	三三	吨數	一五	二三	二〇	二一	一七	一四	一八	一六	〃
				二三	一五	一三	一八	一九	馬力								一六	〃	〃	一九	〃	一四	〃	一六
	吉利	客船名稱	利和	蒙陽	南昇	利源	汽船名稱	吨數	在上海日本總領事館	同春	同利	同登	客船名稱	浦江	快福	鴻安	丹鳳	憶江南	彩雲	新榮	原廣	通源		
	三二	吨數	一五	一六	一五	二〇	吨數			三二	三四	三三	吨數	〃	不詳	一四	一五	一六	〃	〃	〃	二〇		
			一六	一八	〃	一九	馬力								〃	一六	一九	一六	〃	〃	〃	〃		

土

右三電社ノ航行日割ニ列スル

大東汽船電社

上海杭州間 毎日

上海蘇州間 毎日

蘇州杭州間 隔日

進テ日航ノ計画ナリ

戴生昌

上海杭州間 毎日

上海蘇州間 毎日

蘇州杭州間 隔日

蘇州常州間 毎日

上海湖州間 隔日

清江鎮江間 隔日

在上海日本總領事館

利用公司

上海杭州間 毎日

上海蘇州間 毎日

右三電社ノ外泰昌并和華順昌老公茂

等名二三汽船ヲ使用シテ上海湖州

間上海嘉興間上海破石及瓦錫等ヲ隔

日航行セシム者アリトモ今四ノ競争ニハ

限リ關係ヲ有セザルノ事ナリトシ又

0435

3-2038

文書長

明治三十四年九月九日
同 年十月三日發遣

起草

主任

通商局

73

淨書

送第 三五五號

外務省通商局 杉村清

遺信有云 杉村君 因 田 志 吉 殿

上海新報 上海新報 上海新報

二 亥 元 號 告 玉 國 運 行 行

外務省

上海新報 上海新報 上海新報

引地 上海新報 上海新報

我大東海 上海新報 上海新報

請不 上海新報 上海新報

貴氏 上海新報 上海新報

之 上海新報 上海新報

通商 上海新報 上海新報

通商 上海新報 上海新報

3-2038

0435

真二平道其多
権設交款

外務省
長官官房長官
平賀清吉

外務省

0437

3-2038

