

大正八年有

造船獎勵法復活詔就テ

外務省

3-2006

0015

10/31/19
29

大正八年二月十二日記録第二部接受

造船獎勵法復活ニ就テ

船舶懇話會

大正八年二月

3-2006

0017

造船獎勵法復活ニ就テ

歐州戰爭勃發以來本邦造船業ハ意外ノ好影響ヲ受ケ殊ニ昨年ヨリ今年ニ跨リ末曾有ノ活躍ヲ呈シ政府ハ造船獎勵金ノ支出ニ多大ノ財源ヲ要スルコト、ナレルト共ニ此ノ期間ニ於ケル造船業者ノ立場ハ平時トハ全ク其趣ヲ異ニシ原料ノ驚クベキ昂騰ニモ拘ラズ新造船ノ賣價モ亦騰貴シ特ニ造船獎勵金ヲ受クルノ必要ナキ状態トナリシヲ以テ政府ハ曩ニ議會ニ造船獎勵金下附ノ中止ヲ提案セラレ同法ノ運命ハ明大正八年末ヲ以テ一先中止スルコト、相成申候若シ夫レ現時ノ戰時状態ニシテ今後尙繼續スル限リ假令高價ノ材料ヲ使用スルモ船主ハ之ニ相當スル船價ヲ支

拂フベキヲ以テ我造船業者ハ何等ノ保護ナクシテ相當事業ノ經營ヲ爲シ得ベク此ノ期間造船獎勵金ノ中止ハ特ニ多大ノ影響ヲ斯業ニ與ヘザルベキモ最近休戰條約ノ調印ハ世界ノ形勢ニ一大變化ヲ來シ近ク講和會議ノ開始ヲ見ントスルト共ニ交戰各國皆爭フテ平和ノ經濟戰ニ對スル施設ニ全力ヲ傾注スルノ時機トナリ本邦造船業ノ如キモ其將來ニ向ツテ頗ル留意スベキ秋ト相信シ申候熟本邦造船業ノ將來ヲ案ズルニ艦艇ノ建造ハ舉テ政府ノ御措置ニ屬スルヲ以テ姑ク之ヲ除外シ普通船舶ノ新造ニ就テハ實ニ寒心ニ耐ヘザル情勢ニシテ其ノ市場ハ全然世界的ニ暴露セルラ、モノニシテ原料ノ低廉ト其ノ需給ノ圓滑トヲ兼有シ且技術ノ優秀ナル英國ガ捲土重來再ビ戰前ノ如ク世界造船ノ中心タルベキハ火ヲ賭ルヨリモ明ナリ之ニ加フルニ米國ガ新ニ戰勝國

ノ英氣ヲ以テ造船國トシテ英國ノ壘ヲ摩セントスルノ宣言ハ之レ又大製鐵國トシテ低廉ナル原料ヲ獲得シ得ル國情ト今次戰時中ニ於ケル大々的造船政策ヨリ得タル技術上ノ練磨ト相待ツテ必ズヤ其實行ヲ見ルベク我造船業者ハ東西兩方面ヨリ重大ナル壓迫ヲ蒙ルルベキハ蓋シ免カルベカラザル趨勢ナリ戰時中本邦造船能力ノ進歩相當ニ著シク今後ノ努力ヲ以テセバ敢テ歐米各國ニ劣ルモノニアラザルモ獨リ原料需給ノ困難ナルト其ノ價格ノ不廉ナルハ今尙昨ニ異ナラズ戰時中鐵材自給ノ聲高ク多少鐵材自給ノ徑路ハ開通セルガ如キモ之レ又果シテ英米トノ自由競爭裡ニ勝ヲ制シ得ベキカ否ヤ頗ル疑ハシキ立場ニ有之材料獲得上ノ不便不利ガ斯業生存上重大ナル障害トナリテ我々ノ眼前ニ横リ候事寔ニ遺憾千萬ノ義ニ有之此障害ヲ打破スルニ非ザレバ

我造船業ノ發展ハ到底望マレザル義ト奉存候熟各國ニ於ケル海運政策ヲ觀ルニ其ノ造船獎勵策トシテハ左ノ二方法ヲ採用セリ

一、造船材料ノ關稅免除

造船造機用各種材料ノ關稅ヲ自由ニス此方法ハ英米獨等所謂一流國ニ於テ實行セリ

二、造船獎勵金交付

造船及造機並ニ艤裝品ニ對シ補償ノ意味ヲ以テ一定ノ噸數又ハ一定ノ馬力又ハ一定ノ重量ニ對シ造船獎勵金ヲ交付ス佛西諸伊露澳等所謂二流國ニ於テ實行セリ

右ノ如キ直接獎勵法ノ外或ハ航海獎勵法或ハ郵便助成金或ハ造船資金貸與等ノ間接方法ニ依リ極力自國ノ造船業ヲ保護シ銳意海上權ノ擴張ニ汲々タル有様ニ有之此ノ世界ノ大勢ニ反シ獨リ

我國ノミ孤立シテ自由放任ノ政策ヲ採レバ世界的競争場裡ノ敗者タルハ免カレ難ク折角政府ニ於テ多年培養扶殖シ來ラレタル造船業モ忽チ衰頽スルノ外ナク爲メニ我國ニ於ケル重要工業能力ヲ減殺シ海上權ノ發展ヲ阻害シ率テ之ニ從事セル十數萬ノ熟練職工ノ失業問題ヲ惹起スル等其ノ影響ノ波及スル所實ニ戰慄スヘキ状態ニ有之候我々造船業者ニ於テモ將來益奮勵努力出來得ル限り國庫ニ累テ及ボサル様斯業ノ經營ニ從事可致候得共此際政府ニ於テモ斯業ノ將來ヲ考量セラレ一日モ早ク造船獎勵法ノ復活ヲ發表セラレ我々當業者ニ對シ少クモ外國ノ同業者ト材料獲得ノ點ニ於テ對等ノ地位ニ置カル様特別ノ御高配奉願上候 敬具

大正七年十二月

船舶懇話會

3-2006

0020