

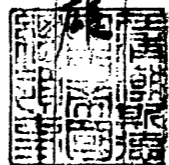
明治四十三年四月二十七日接受 在浦潮日本總領事館

公第 八 一 號

明治四十三年四月二十七日

在浦潮

總領事代理 矢野正雄



外務大臣伯爵中村嘉六郎殿

東清鐵道改正時刻表送付件

新

鐵道

五月一日より實施ノ改正東清鐵道時刻表別紙一通ノ及送付候間御查收相成度此段申進候敬具

西曆四十三年四月二十七日

在浦潮日本總領事館

封

附屬書類添附

9078

S 619212 1919

F-0194

0316

日明治四十三年五月一日改正東鐵道時刻表

路里	車名	日數(自南朝)到着時刻	津車時刻
102	津南朝特快	1. 51 a.m.	1. 08 p.m.
429	〃	1. 15 a.m.	1. 24 p.m.
605	〃	1. 35 p.m.	1. 54 p.m.
902	〃	2. 00 p.m.	2. 08 p.m.
607	〃	2. 10 p.m.	2. 18 p.m.
813	〃	2. 25 a.m.	2. 33 p.m.
205	〃	2. 59 a.m.	3. 07 p.m.
510	〃	3. 29 a.m.	3. 37 p.m.
652	〃	3. 59 a.m.	4. 07 p.m.
740	〃	4. 29 a.m.	4. 37 p.m.
802	〃	4. 59 a.m.	5. 07 p.m.
813	〃	5. 29 a.m.	5. 37 p.m.
102	〃	5. 59 a.m.	6. 07 p.m.
717	〃	6. 29 a.m.	6. 37 p.m.

高麗線(上野至西宮) 1. 41 a.m.
 南朝時(上野至西宮) 1. 51 p.m.
 津南朝特快(上野至西宮) 1. 08 p.m.
 〃 (上野至西宮) 1. 24 p.m.
 〃 (上野至西宮) 1. 54 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 08 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 18 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 33 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 59 p.m.
 〃 (上野至西宮) 3. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 3. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 4. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 4. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 5. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 5. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 6. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 6. 37 p.m.

急行列車(上野至西宮) 1. 08 p.m.
 〃 (上野至西宮) 1. 24 p.m.
 〃 (上野至西宮) 1. 54 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 08 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 18 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 33 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 2. 59 p.m.
 〃 (上野至西宮) 3. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 3. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 4. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 4. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 5. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 5. 37 p.m.
 〃 (上野至西宮) 6. 07 p.m.
 〃 (上野至西宮) 6. 37 p.m.

619212 1920

外務省

5



明治四十三年四月二十八日接得

警務政局

密第二三號

秘受第 1300

第二課 附屬書類添附

明治四十三年四月十八日
在哈爾濱

總領事代理領事官補大野

外務大臣伯耆小村壽太郎殿

後黑龍鐵道旅團、東清鐵道勤
務、關之命令書謄本送付、件

陸軍省

本月一日付機密第二三號拙信ヲ以テ東清
鐵道、事務、後黑龍鐵道旅團、東清鐵道勤
務、關之命令書謄本送付、件

在哈爾濱日本帝國總領事館

令書譯文及御送附置候也今回令旅團全
部、鐵道勤務令(第一九号)ノ手續、

付別冊原文謄本一部其筋、參考迄茲
ニ及御送附候間可然御取計相成度右

申進候具

追而本件命令原文謄本一部並ニ四月

日付機密第二三号添付譯文寫、當方
ノ関東都督直接送附致置候間右
様御承知相成度此段為念申添候也

S 619212 1922

S 619212 1921

F-0194

03:18

18. Согласно приказу по Китайской Восточной желѣзной дороге отъ 22-го Ноября 1907 года № 578, Начальникамъ депо вскихъ командъ производится отпускъ суточныхъ денегъ въ размѣрѣ одного рубля въ сутки, а наблюдающимъ унтеръ-офицерамъ до 15-ти р. въ мѣсяцъ, съ вычетомъ изъ послѣднихъ установленнаго процента.

II. О нижнихъ чинахъ депо вскихъ командъ.

19. Нижние чины выпускаются на службу въ депо въ числѣ, определенномъ штатами, объявленными въ приказѣ по Китайской Восточной желѣзной дороге, но могутъ зачисляться для работъ въ депо и въ большемъ противъ штатовъ числѣ.

20. Служащие въ депо нижние чины подчиняются соответственному желѣзнодорожному начальству и не могутъ быть снимаемы со службы на дороге, даже на время, безъ вѣдома и согласія Начальника депо, за исключеніемъ особо важныхъ случаевъ нарушенія дисциплины.

21. Служащие въ депо нижние чины должны помѣщаться при своей ротѣ, или въ особыхъ, отводимыхъ дорогой помѣщеніяхъ, и внѣ работъ въ депо подчиняются всѣмъ требованіямъ своего строевого начальства.

Отъ всякихъ нарядовъ въ ротахъ они освобождаются, за исключеніемъ уборки своихъ помѣщеній и возлѣ таковыхъ, что производится во всякомъ случаѣ съ расчетомъ не помѣщать службѣ на дороге.

22. Служащие въ депо нижние чины должны нормально работать столько же, сколько и вольнонаемные, т. е. 9 часовъ въ сутки.

23. Зачисляемые на службу дороги нижние чины получаютъ расчетныя книжки, въ которыя заносятся свѣдѣнія о приемѣ на должность, всѣ служебныя перемены, уплаты вознагражденія отъ дороги, штрафы и замсканія.

Утеря книжки лишаетъ нижняго чина права на претензіи за прошлое время; при выдачѣ новой книжки съ него удерживается заготовительная стоимость ея.

24. Служащие въ депо нижние чины получаютъ вознагражденіе или по спеціальнымъ смѣтнымъ штатамъ для нижнихъ чиновъ, съ присвоеніемъ различныхъ премій въ установленныхъ для нижнихъ чиновъ размѣрахъ, или по расчету за поденныя и сдѣльныя работы, при

1924

619212

S

чемъ основное вознагражденіе поденно разчитывается въ предѣлахъ отъ 25 до 50 коп. въ день.

Сверхурочныя работы, въ случаѣ установленія ихъ, обязательны для нижнихъ чиновъ, причемъ вознагражденіе за нихъ расчитывается по правиламъ для вольнонаемныхъ, но изъ окладовъ нижнихъ чиновъ, увеличенныхъ вдвое.

Уплата денегъ нижнимъ чинамъ должна производиться обязательно имъ лично, въ присутствіи Начальника команды или наблюдающаго унтеръ-офицера съ одновременной отміткой въ рабочей книжкѣ.

25. Нижние чины депо вскихъ командъ обязаны отдавать честь своимъ желѣзнодорожнымъ начальникамъ не военнаго званія; при сношеніяхъ съ агентами дороги, они обязаны строго соблюдать правила взаимной вѣжливости.

Находясь при исполненіи служебныхъ обязанностей они не отдають чести лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда это сопряжено съ отвлеченіемъ вниманія во вредъ дѣлу, на примѣръ: машинисты на паровозахъ-во время движенія ихъ, смазчики съ масленками въ рукахъ-во время осмотра поѣзда, при работахъ въ литейной, токарной и тому подобное.

О всѣхъ такихъ случаяхъ точныя указанія даетъ Начальникъ команды.

Если не будетъ особаго распоряженія, то при входѣ офицера въ мастерскія во время работъ команда: "смирно" не подается, а старшій въ командѣ подходитъ къ Начальнику и рапортуетъ.

S

619212 1923



работѣ нижнихъ чиновъ и ихъ усердіемъ, получая своевременно у мастеровъ вагоннаго и паровознаго цеховъ свѣдѣнія о тѣхъ нижнихъ чинахъ, которые къ работѣ относятся небрежно.

Въ конторѣ депо Начальникъ команды ежедневно справляется о правильности отправленія службы нижними чинами по суточному наряду и ежедневно вечеромъ подтверждаетъ письменнымъ сообщеніемъ начальнику депо о навывшедшихъ на службу дороги нижнихъ чинахъ.

8. Наблюдающіе унтеръ-офицеры ежедневно докладываютъ Начальнику команды и Начальнику депо: въ деповскихъ командахъ и утромъ и послѣ обѣда о всѣхъ не вышедшихъ на работу нижнихъ чинахъ и о причинѣ невыхода, а въ поѣздныхъ-утромъ объ отставшихъ или не явившихся къ поѣзду и по какой причинѣ. Вместе съ тѣмъ они слѣдятъ, чтобы взявшіе билеты нижніе чины въ тотъ же день непременно отправлялись къ врачу и съ его отзывомъ являлись наблюдающему унтеръ-офицеру.

9. Офицеръ, Начальникъ деповской команды, обязанъ практически изучить службу Тяги, работая въ депо въ часы по соглашенію командира роты съ Начальникомъ депо.

10. Начальникъ команды слѣдитъ, чтобы нижніе чины на работы и по окончаніи таковыхъ въ свои помѣщенія шли строемъ, въ полномъ порядкѣ.

11. По всѣмъ дѣламъ, касающимся службы нижнихъ чиновъ на дорогѣ, ихъ выпуска, перемѣщеній, назначеній или временнаго снятія въ роту съ высылкой замѣстителя /не иначе какъ съ согласія Начальника депо/, Начальникъ команды сносится съ Начальникомъ депо непосредственно.

Начальникъ команды участвуетъ и помогаетъ Начальнику депо при разслѣдованіи дѣлъ о проступкахъ нижнихъ чиновъ по желѣзнодорожной службѣ.

Отчисленіе нижнихъ чиновъ съ дороги производится лишь съ утвержденія Управляющаго дорогой / § 4 Положенія № 16 о службѣ нижнихъ чиновъ/.

12. Всѣ, могущія быть недоразумѣнія между нижними чинами и агентами дороги, Начальникъ команды разбираетъ совмѣстно съ желѣзнодорожными начальниками нижнихъ чиновъ на мѣстѣ и о предполагаемыхъ мѣрахъ докладываетъ Начальнику депо и Командиру роты.

роты. S 619212 1926

13. Начальникъ команды обязательно присутствуетъ при испытаніи нижнихъ чиновъ агентами дороги на предметъ приѣма на службу въ депо.

14. Начальникъ деповской команды ведетъ учетъ о соответствіи нижнихъ чиновъ, ихъ вооруженіи, снаряженіи, одѣждѣ и докладываетъ командиру роты о всѣхъ неисправностяхъ и о мундирной одѣждѣ, пришедшей въ негодность по независящимъ отъ нижнихъ чиновъ причинамъ; участвуетъ въ выдачѣ нижними чинами всякаго рода довольствія и лично, и черезъ наблюдающихъ унтеръ-офицеровъ наблюдаетъ за поведеніемъ и формой одѣжды нижнихъ чиновъ пароводныхъ бригадъ; относительно послѣднихъ слѣдитъ такъ же, чтобы по приѣздѣ въ команду они имѣли горячую пищу.

15. Ежедневно, по субботамъ, послѣ обѣда, онъ производитъ строевыя и словесныя занятія съ нижними чинами, работающими въ мастерскихъ; съ нижними чинами паровозныхъ бригадъ и командъ смазчиковъ опредѣленнаго времени для занятія не устанавливается, а занятія съ ними производятся по распоряженію начальника команды, наблюдающими унтеръ-офицерами въ свободной отъ нарядовъ время въ помѣщеніяхъ команды; каждый изъ нижнихъ чиновъ этой категоріи долженъ быть проверенъ лично начальникомъ командывъ знаніи строевой службы и свѣдѣній, обязательныхъ для нижнихъ чиновъ, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ. О ходѣ занятій ведется особый подробный журналъ, куда записываются свѣдѣнія о нижнихъ чинахъ, бывшихъ на таковыхъ, о времени занятій и оцѣнка знаній; журналъ этотъ представляется Командиру роты еженедѣльно на проверку.

Примѣчаніе. Занятія съ паровозными бригадами должны производиться съ такимъ расчетомъ, чтобы не нарушать обязательной нормы отдыха.

16. Начальникъ команды немедленно доноситъ командиру роты о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ, поврежденіяхъ и увѣчьяхъ, полученныхъ нижними чинами при исполненіи служебныхъ обязанностей, и обязательно участвуетъ въ составленіи акта въ такихъ случаяхъ.

17. При выѣздѣ по требованію администраціи депо команды на линію онъ является во главѣ своей команды или командируетъ наблюдающаго унтеръ-офицера.

S 619212 1926

"Утверждаю":
Управляющий дорогою
Генераль-Маіоръ Хорватъ.
7-го ноября 1909 года.

И Н С Т Р У К Ц И Я

Офицерамъ Заамурской желѣзнодорожной бригады Пограничной стражи, Начальникамъ командъ нижнихъ чиновъ, обслуживающихъ депо на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

I. О Начальникахъ деповскихъ командъ.

1. Для завѣдыванія въ строевомъ отношеніи командой нижнихъ чиновъ, обслуживающихъ депо, и для наблюденія за ихъ желѣзнодорожной службой назначается приказомъ по батальону одинъ изъ младшихъ офицеровъ роты, выделяющей нижнихъ чиновъ по службѣ тяги.

2. Онъ является непосредственнымъ начальникомъ своей команды въ строевомъ отношеніи и ближайшимъ отвѣтственнымъ лицомъ за надлежащее отношеніе нижнихъ чиновъ въ желѣзнодорожной службѣ; если команда въ отдѣлѣ отъ роты, то онъ пользуется властью командира роты.

3. Въ порядкѣ военной службы онъ посредственно подчиненъ Командиру роты.

4. Для наблюденія за нижними чинами въ помощь ему назначаются унтеръ-офицеры съ правами взводнаго: въ команду до 50 человекъ-одинъ и до 150 человекъ-два унтеръ-офицера.

5. начальникъ деповской команды несетъ отвѣтственность за внутренній порядокъ въ командѣ, за своевременную высылку нижнихъ чиновъ на желѣзнодорожную службу и за надлежащее отношеніе ихъ къ полѣдной.

6. начальникъ команды не освобождается отъ нарядовъ и отъ строевой службы въ своей части при условіи, что таковыя не будутъ препятствовать наблюденію за ввѣренной ему командой. Вопросъ этотъ разрѣшается его строевымъ начальствомъ по соглашенію съ начальникомъ депо.

7. начальникъ команды обходитъ мастерскія и вагонные паркы ежедневно не менѣе двухъ разъ, наблюдая за работой

3

619212-1927

все не обходимы свѣдѣнія и справки.

§ 18.

Желѣзнодорожные начальники нижнихъ чиновъ не должны оставлять проступковъ и упущеній ихъ безъ взысканій.

Всякое послѣдствіе въ этомъ отношеніи составляетъ нарушение долга службы и дѣлаетъ начальниковъ столь же ответственными, какъ и подчиненныхъ, нарушившихъ установленное правило.

§ 19.

Выдѣленные на службу дороги чины бригады за воинскіе и общіе проступки подлежатъ дисциплинарнымъ взысканіямъ влѣтъ строевого начальства; за проступки же прочихъ правилъ и обязанностей желѣзнодорожной службы могутъ подвергаться или дисциплинарнымъ взысканіямъ, налагаемымъ по заявленіямъ желѣзнодорожныхъ агентовъ строевымъ начальствомъ, или распоряженіемъ желѣзнодорожнаго начальства денежнымъ штрафамъ изъ добавочнаго отъ дороги вознагражденія, а также замѣчаніямъ, выговорамъ, смѣщеніямъ на низшія должности и оклады.

Взысканія, налагаемыя на нижнихъ чиновъ за упущенія по желѣзнодорожной службѣ, обязательно заносятся въ расчетныя книжки, выдаваемыя во всемъ служащимъ на дорогѣ нижнимъ чинамъ.

Служащіе на дорогѣ офицеры за упущенія по желѣзнодорожной службѣ подвергаются дисциплинарнымъ взысканіямъ, налагаемымъ Управляющимъ дорогой, съ отдачей осемь приказа по дорогѣ.

§ 20.

Ближайшее наблюденіе за нижними чинами на службѣ дороги возлагается: въ депо-на особаго офицера и назначенныхъ въ помощь ему унтеръ-офицеровъ, а по линіи-на особыхъ наблюдающихъ унтеръ-офицеровъ.

Наблюдающіе унтеръ-офицеры пользуются по отношенію ^{къ} нижнимъ чинамъ своего района властью вводныхъ командировъ; обходятъ еженедѣльно свои участки, разбираютъ на мѣстѣ мелкія недоразумѣнія и производятъ воинскія занятія.

На нихъ уже возлагается донесеніе командирамъ ротъ о всякой прибои и убили нижнихъ чиновъ, о наложенныхъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ взысканіяхъ, а также и о всѣхъ случаяхъ съ нижними чинами происшествіяхъ.

S

619212 1929

Имъ вѣняется въ обязанность присутствовать при уплатѣ служащимъ на дорогѣ нижнимъ чинамъ добавочнаго отъ дороги вознагражденія.

§ 21.

Офицерамъ Заамурской желѣзнодорожной бригады для лучшаго надзора за служащими на дорогѣ нижними чинами предоставляется право проѣзда на площадкахъ товарныхъ вагоновъ, на платформахъ и отдѣльныхъ паровозахъ, а также на вагонеткахъ и дрезинахъ; последнее согласно установленнымъ правиламъ.

Въ тѣхъ же цѣляхъ, а также и въ виду особенностей службы Заамурской желѣзнодорожной бригады, Начальнику бригады, Начальнику Штаба бригады, Штабъ-офицеру Военнаго Отдѣла, Бригадному Врачу и Врачу для порученій, Адъютантамъ Штаба бригады и Военнаго Отдѣла, Завѣдывающему Счетной частью бригады, Командирамъ баталіоновъ и Баталіоннымъ Адъютантамъ-въ предѣлахъ всей линіи, а помощникамъ Командировъ баталіоновъ по строевой и хозяйственной частямъ, Командирамъ ротъ и ихъ замѣстителямъ, Старшимъ Врачамъ баталіоновъ, Казначаемъ и завѣдывающимъ оружіемъ въ баталіонахъ-въ предѣлахъ своего баталіона и до Штаба бригады /Харбинь/ и наблюдающимъ унтеръ-офицерамъ-въ предѣлахъ ротныхъ участковъ предоставляется право подачи служебныхъ телеграммъ, согласно существующихъ на дорогѣ правилъ.

§ 22.

Проѣздъ чиновъ бригады и ихъ семействъ по линіи Китайской Восточной желѣзной дороги, перевозка имущества частей и чиновъ бригады, развозка хозяйственныхъ принадлежностей и продуктовъ чинамъ бригады по линіи совершается на основаніи особыхъ правилъ, причемъ на каждую роту и баталіонъ предоставляется по одному ротному и баталіонному вагону.

S

619212 1928

гимь отдѣламъ въ свободное отъ службы на дорогѣ время; желѣзнодорожное начальство обязано принять всѣ мѣры, чтобы каждый нижній чинъ могъ быть на строевыхъ занятіяхъ не мене двухъ разъ въ мѣсяцъ.

Примѣчаніе. для прохожденія курса стрѣльбы нижніе чины высылаются частями, по заблаговременному каждый разъ соглашенію ротныхъ командировъ съ непосредственнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

§ 13.

Служащіе на дорогѣ нижніе чины бригады помѣщаются въ зданіяхъ, для служащихъ дороги предназначенныхъ, командами, отдѣльно отъ вольнонаемныхъ. Служба ихъ должна проходить въ районѣ своихъ баталіоновъ и ротъ. Перемѣщеніе служащихъ на дорогѣ чиновъ бригады совершается: офицеровъ - распоряженіемъ начальниковъ службъ, съ разрѣшенія Управляющаго дорогой, при чемъ офицеры доносятъ о семъ командирамъ баталіоновъ, а нижнихъ чиновъ, въ районѣ ротъ - распоряженіемъ начальниковъ участковъ пути и тяги, ревизоровъ движенія и контролеръ механиковъ телеграфа, при чемъ о перемѣщеніяхъ этихъ увѣдомляются по телеграфу командиры ротъ. Перемѣщенія въ районѣ другихъ ротъ допускаются лишь въ исключительныхъ случаяхъ и ~~то~~ съ согласія командира баталіона, при чемъ извѣщенія по телеграфу о такомъ перемѣщеніи посылаются и ~~тому~~ командиру роты, въ районѣ котораго нижнихъ чинъ перемѣщаются.

Перемѣщеніе въ районѣ другого баталіона можетъ совершаться въ особо исключительныхъ случаяхъ, не иначе, какъ по предвѣдительному сношенію съ командиромъ баталіона и съ утвержденія начальника бригады, такъ какъ это связано съ переводомъ нижняго чина въ другой баталіонъ.

§ 14.

При отправленіи нижняго чина въ лечебное заведеніе желѣзнодорожный начальникъ, выдавшій бюллетень, обязанъ въ тотъ же день по телеграфу извѣстить объ этомъ командира роты для исключенія съ довольствія и высылки, если возможно, замѣстителя.

1931

619212



При поступленіи нижняго чина въ лечебное заведеніе дороги и при выпискѣ изъ такового заведывающій лечебнымъ заведеніемъ въ тотъ же день по телеграфу извѣщаетъ объ этомъ соответствующаго командира роты и командира баталіона, а также и того желѣзнодорожнаго начальника, въ дѣлѣ котораго состоитъ нижній чинъ.

§ 15.

Служащіе на дорогѣ чины бригады увольняются ^{въ} отпускъ строевымъ начальствомъ, но не иначе, какъ съ предвѣдительнаго согласія соответствующаго желѣзнодорожнаго начальства.

Чины бригады ~~за~~ время отпуска со службы дороги не отчисляются. Добавочное вознагражденіе нижнихъ чиновъ выдается ихъ замѣстителямъ.

§ 16.

Служащіе на дорогѣ чины бригады пользуются всѣми правами и льготами для вольнонаемныхъ агентовъ установленными, за слѣдующими для нижнихъ чиновъ исключеніями:

- 1/ Суточныхъ и подъемныхъ при перемѣщеніяхъ не получаютъ;
- 2/ Заштатнаго пособія не получаютъ.
- 3/ Поверстныя преміи, кому присвоены, получаютъ въ установленномъ для нижнихъ чиновъ размѣрѣ.

Командировки внѣ предѣловъ линіи, состоящихъ на службѣ дороги чиновъ бригады, зависятъ отъ усмотрѣнія Управляющаго дорогой, при чемъ путевое довольствіе и суточные выдаются офицерскимъ чинамъ, - по положенію, для агентовъ дороги установленному, а нижнимъ чинамъ - въ размѣрѣ полуторнаго суточнаго вознагражденія отъ дороги.

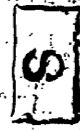
Примѣчаніе. При перемѣщеніи семейнаго нижняго чина ~~э~~му, по усмотрѣнію Управляющаго дорогой, можетъ быть выдано пособіе.

§ 17.

Начальствующія лица желѣзнодорожной администраціи по вопросамъ, касающимся желѣзнодорожной службъ, имѣютъ право назначать ревизіи, дознанія, разслѣдванія и требовать отъ подвѣдомственныхъ имъ по службѣ на дорогѣ чиновъ бригады

1930

619212



шения уголовного преступления, состоящие на службѣ дороги нижніе чины, по требованію строевого начальства, немедленно отправляются желѣзнодорожнымъ начальствомъ въ роты, причеиъ о всѣхъ такихъ случаяхъ Командиры ротъ доносятъ по телеграфу Управляющему дорогой и Начальнику бригады съ подробнымъ изложеніемъ причинъ.

§ 9.

Нижніе чины, отчисленные съ дороги не пригодностью къ желѣзнодорожной службѣ или за дурное поведеніе, могутъ быть вновь принимаемы на службу дороги не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Управляющаго дорогой.

§ 10.

При вызовѣ чиновъ бригады въ сои части на непродолжительное время строевое начальство обязано не менѣе какъ за три дня сообщить непосредственнымъ желѣзнодорожнымъ начальникамъ причину вызова, продолжительность пребыванія въ службѣ дороги и срокъ, къ какому вызывается нижній чинъ, выслать при этомъ замѣстителя.

При невозможности выслать замѣстителя уведомленіе о вызовѣ должно быть сдѣлано не менѣе какъ за недѣлю до срока вызова.

Въ случаѣ невозможности отпустить вызываемаго желѣзнодорожнй начальникъ обязанъ донести объ этомъ Начальнику отдѣленія и уведомить о семъ строевое начальство по телеграфу, съ указаніемъ причинъ.

Вызовы нижнихъ чиновъ въ роты или баталіоны должны дѣлаться лишь въ случаѣ крайней необходимости, напримеръ: въ судъ, къ слѣдвателю, для увольненія въ запасъ, отбятія ареста и т. п.

§ 11.

Состоящіе на службѣ дороги воинскіе чины должны служить примѣромъ порядка и дисциплины, а потому безпрекословно исполняя приказанія своего желѣзнодорожнаго начальства, отнюдь не должны нарушать установленныхъ на дорогахъ

1933
619212

S

правиль, по отношенію желѣзнодорожныхъ начальниковъ невоеннаго званія они должны соблюдать общепринятые правила вѣжливости и отдавать имъ честь, прикладывая руку къ головному убору.

Правила отданія воинской чести, изложенныя въ уставѣ внутренней службы, соблюдаются нижними чинами, за исключеніемъ слѣдующихъ случаевъ:

- 1/ стрѣлочники, находясь на стрѣлкѣ и держа переводный рычагъ въ ожиданіи пропуска поѣзда черезъ переводъ, чести не отдаютъ;
- 2/ составители и сцепщики, находясь при маневрирующихъ поѣздахъ, отдаютъ честь только при непосредственномъ обращеніи къ нимъ начальствующихъ лицъ;
- 3/ чины паровозной бригады, находясь на паровозѣ, не отдаютъ честь только во время движенія паровоза;
- 4/ телеграфисты и телефонисты во время работы на аппаратѣ встаютъ только при непосредственномъ обращеніи къ нимъ начальствующихъ лицъ, и
- 5/ дежурный по станціи, въ моментъ подхода поѣзда на станцію и отправленія его со станціи, отдаетъ честь только при непосредственномъ обращеніи къ нему начальствующихъ лицъ; /ИСОЧАЙШЕ утверждено 23 мая 1909 г./
- 6/ смазчики съ маслянками въ рукахъ, во время смазки вагонныхъ осей въ поѣздахъ, и
- 7/ осмотрщики вагоновъ во время осмотра таковыхъ.

При работахъ командами на пути и въ мастерскихъ-команда "смирно, не подается; въ такихъ случаяхъ старшій въ командѣ подходитъ съ рапортомъ и докладываетъ о причинѣ неподачи команды.

§ 12.

Строевое начальство, служащихъ на дорогахъ нижнихъ чиновъ, должно заботиться объ усовершенствованіи ихъ въ военномъ дѣлѣ, организуя соответствующія занятія по согласенію съ желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

Воинскія занятія должны производиться: строевыя-по субботамъ, послѣ 12-ти часовъ дня, а по дру-

S 619212 1932

Машинисты поѣздовъ высшаго оклада
240 руб. въ годъ.
Машинисты поѣздовъ средняго оклада
180 руб. въ годъ.
Машинисты поѣздовъ низшаго оклада
150 руб. въ годъ.
Чертежники 150 руб. въ годъ.

обязательно прошед-
ше курсъ учебной
команды.

Добавочное вознагражденіе по прочимъ, здѣсь не указаннымъ должностямъ, ~~даже~~ нижніе чины получаютъ въ зависимости отъ усердія, способности и продолжительности службы.

Телеграфисты: половина общаго числа 108 руб. и другая половина 144 р. въ годъ.

Канторщики и ремонтные рабочіе: половина общаго числа 72 р. въ годъ и другая 108 р. въ годъ.

Всѣ остальные: 72 р. въ годъ-1/2 общаго числа, 108 р. въ годъ-1/3 общаго числа и 144 р. въ годъ-1/6 общаго числа.

Окончившіе учебную команду получаютъ не менѣе 108 р. въ годъ.

Офицеры-Завѣдывающіе командами нижнихъ чиновъ, обслуживающихъ депо, получаютъ по 1 рублю въ день сутки.

Наблюдающіе унтеръ-офицеры получаютъ до 15 руб. въ мѣсяцъ.

Сверхъ указанныхъ въ этомъ § окладовъ нижніе чины, исполняющіе должности, коимъ присвоены преміи, получаютъ и таковыя, причемъ поварства - въ половинномъ размѣрѣ, по сравненіи съ вольнонаемными, а за экономію топлива и смазки-наравнѣ съ подѣднимъ.

Въ случаѣ заболѣванія или отбыванія агента, служащія на дорогѣ нижніе чины со службы на дорогѣ не исключаются, добавочное же вознагражденіе ихъ выдается тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые ихъ замѣнили.

Отчисленные со службы дороги перестаютъ получать вознагражденіе со дня освобожденія отъ служебныхъ обязанностей на дорогѣ.

Примѣчаніе. Вышніе чины, окончившіе курсъ бригадной учебной команды и исполнявшіе не менѣе одного года должности на практикѣ по эксплуатаціи Китайской Восточной желѣзной доро-

S

619212

1935

ги, получаютъ отъ Штаба бригады удостовѣренія объ окончаніи теоретическаго курса школы и отбытіи практики съ указаніемъ должностей. Последнее свидѣтельствуется желѣзнодорожнымъ начальствомъ.

§ 6.

Состоящіе на эксплуатаціонной службѣ чины бригады, находясь въ подчиненіи желѣзнодорожному начальству, по исполненіи обязанностей военной службы остаются въ подчиненіи строевому начальству.

Состоящіе на службѣ дороги офицеры о всѣхъ перемѣненіяхъ и перемѣнахъ въ своей службѣ на дорогѣ доносятъ Командиру баталіона.

Желѣзнодорожнымъ начальникамъ нижн. чин. вмѣняется въ обязанность требовать и слѣдить, чтобы нижніе чины точно и добросовѣстно исполняли возложенныя на нихъ обязанности и при исполненіи таковыхъ были опрятно и по формѣ одѣты.

При обращеніи къ нижнимъ чинамъ агенты не военнаго званія должны говорить имъ " вы "

Примѣчаніе. Состоящіе на службѣ дороги чины бригады отъ всякихъ нарядовъ по военной службѣ освобождаются. Уборка своихъ помѣщеній должна производиться самими нижними чинами, безъ всякаго ущерба для службы на дорогѣ.

§ 7.

Состоящіе на службѣ дороги чины бригады не могутъ быть снимаемы съ дороги даже на время безъ вѣдома и согласія желѣзнодорожнаго начальства.

Отчисленіе состоящихъ на штатныхъ должностяхъ чиновъ бригады со службы дороги производится по предварительному сношенію строевого и желѣзнодорожнаго начальства, лишь съ разрѣшенія Управляющаго дорогой, причемъ къ перепискѣ объ отчисленіи прилагается письменное согласіе желѣзнодорожнаго начальства.

§ 8.

Въ особо важныхъ случаяхъ нарушенія дисциплины или совер-

S

619212

1934

работах по восстановленію движенія.

Примѣчанія: 1. Указанное число н. ч. выдѣляется въ штатъ дороги и не уменьшается даже въ періодъ обученія молодыхъ солдатъ. Въ періодъ между окончан. обуч. молод. солдатъ и увольненіемъ въ запасъ староблужащихъ число состоящихъ на эксплуатаціи дороги нижнихъ чиновъ увеличивается до 4220 выдѣленіемъ ихъ на временныя должности.

2. Нижніе чины могутъ замѣщать должности въ семь ѳ и не поменованныя, а также и въ большемъ числѣ здѣсь указано количествъ, съ особаго каждаго развѣ разрѣшенія Управляющаго дорогой.

На сренія должности по всемъ службамъ, какъ-то: начальниковъ станцій и разъѣздовъ, помощниковъ начальниковъ станцій, старшихъ телеграфистовъ, надсмотрщиковъ телеграфа, машинистовъ, помощниковъ машинистовъ пассажирскихъ поѣздовъ, машинистовъ водокачекъ, дорожныхъ мастеровъ, артельныхъ старостъ, замѣстителей дорожныхъ мастеровъ, назначаются преимущественно унтеръ-офицеры.

3. Командированные на службу дороги чины бригады допускаются къ исполненію желѣзнодорожной службы по испытанію въ знаніи соответствующей спеціальности установленнымъ на дорогѣ порядкомъ; окончившіе успѣшно курсъ бригадной учебной команды отъ теоретическаго испытанія освобождаются.

4. Выдѣленные на службу дороги нижніе чины бригады снабжаются желѣзнодорожнымъ начальствомъ расчетными книжками.

5. Чины бригады, зачисленные на службу дороги, подвергаются медицинскимъ освидѣтельствованіямъ по дѣйствующимъ на дорогѣ правиламъ.

ѳ 3.

Офицеры выдѣляются на службу дороги по распоряженію Управляющаго дорогой, а нижніе чины по требо-

S 619212 1937

ванію Начальниковъ Службъ, Отдѣловъ и Отдѣленій дороги, обращенному къ соответствующему Командиру баталіона.

Въ экстренныхъ случаяхъ выдѣленіе нижнихъ чиновъ желѣзнодорожной бригады, въ предѣлахъ установленной нормы, производится по требованію начальниковъ участковъ, ревизоровъ движенія и контролеръ-механиковъ, обращенному къ командиру баталіона или ближайшему Командиру желѣзнодорожной роты, причемъ копии своихъ требованій означенныя агенты должны вмѣстѣ съ тѣмъ представлять своимъ начальникамъ отдѣленія, а командиры ротъ доносить по командѣ въ штабъ желѣзнодорожной бригады.

ѳ 4.

Выдѣленные на службу дороги офицеры состоятъ на особомъ учетѣ въ Военномъ Отдѣлѣ и вся переписка о выдѣленіи ихъ на дорогу и свѣдѣніи съ таковою направляется черезъ Военный отдѣлъ.

Чины бригады зачисляются на службу дороги и отчисляются съ нея приказами Управляющаго дорогой.

ѳ 5.

Чины бригады за эксплуатационную службу на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ получаютъ добавочное отъ дороги вознагражденіе: офицеры-въ предѣлахъ до разницы между содержаніемъ по должности въ бригадѣ и по желѣзнодорожной службѣ, а нижніе чины- по слѣдующей таблицѣ:

Дорожные мастера отъ 140 до 200 р. въ годъ /обязательно унтеръ-офицеры/.

Старшіе рабочіе 180 руб. въ годъ /унтеръ-офицеры 200 р., вдрейтора 160 р., прошедшіе курсъ учебной команды/.

Начальники станцій и разъѣздовъ, отъ 240 до 300 р. въ годъ.

Ихъ помощники 120 р. въ годъ.

Составители поѣздовъ 150 р. въ годъ.

Главные кондуктора 150 руб. въ годъ.

Надсмотр. телеграфа 180 р. въ годъ.

S 619212 1936

Ремонтныхъ рабочихъ 586
 Путьевыхъ
 Гостовыхъ } сторожей 546
 Перевадныхъ }
 Слесарей
 Кузнецовъ }
 Голодобойцевъ } 139
 Плотниковъ }
 Столяровъ }
 Печниковъ }
 Контрощиковъ / участвовавшихъ / 27

Итого нижнихъ чиновъ 1467

О Ф И Ц Е Р О В Ъ :

Начальниковъ участковъ }
 Помощниковъ Начальн. уч. } 12

В. ПО СЛУЖБЪ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Нижнихъ чиновъ:

Начальниковъ станцій 4
 Начальниковъ развѣдовъ 8
 Помощниковъ начальн. станц. и развѣд. 60
 Составителей поездовъ 4
 Сцѣпщиковъ 10
 Стрѣлочниковъ 400
 Кондукторовъ / раздатчиковъ / 240
 Надсмотрщиковъ телеграфа 17
 Телеграфистовъ 198
 Мастерскихъ телеграфа 12
 Контрощиковъ / техническихъ / 9
 Вѣсовщиковъ 2

Итого нижнихъ чиновъ 960

О Ф И Ц Е Р О В Ъ :

Ревизоровъ движенія }
 Начальниковъ станцій } 12
 Помощниковъ ихъ }

Контроль-механиковъ телеграфа 12
 Завѣдывающихъ кондукторск. бригадами }

В. ПО СЛУЖБЪ ТЯГИ.

Нижнихъ чиновъ:

Машинистовъ поѣздныхъ 48
 Помощниковъ машинистовъ поѣздныхъ 120
 Машинистовъ водокачекъ 23
 Кочегаровъ поѣздныхъ 132
 Смазчиковъ поѣздныхъ 60
 Кочегаровъ водокачекъ / водоливы / 31
 Осмотрщиковъ вагоновъ 24
 Мастерскихъ чернорабочихъ сл. Тяги 260
 Контрощиковъ 6

Итого нижнихъ чиновъ 804

О Ф И Ц Е Р О В Ъ :

Начальниковъ депо }
 Помощниковъ ихъ } 8

Г. ПО ДРУГИМЪ СЛУЖБАМЪ.

Нижнихъ чиновъ:

Наблюдат. метеоролог. станцій 11
 Причетниковъ / церковниковъ / 2
 Чертежниковъ Моб. Отд. и Моб. стол. Сл. 8
 Въ горной Отдѣль / на газ. должности / 10
 Писарей во вр. Военный Судъ 4

Итого н. ч. 26

Всего нижнихъ чиновъ 2367

" офицеровъ 22

Въ экстренныхъ случаяхъ и не состоящихъ на службѣ дороги чины, а также команды и отдѣльныя части бригады, привлекаются для участія въ ремонтѣ пути и въ другихъ

619212 1938



По Военному Отдѣлу № 2.
Китайская Восточная Железная дорога.

П Р И К А З Ъ

№ 19.

Января 28-го дня 1910 года.

Съ объявленіемъ Положенія № 16 объ эксплуатационной службѣ Заамурской желѣзнодорожной бригады и Инструкціи начальникамъ деповскихъ командъ.

При семъ, на основаніи ст. ст. 20 и 21 и примѣч. къ ст. 29 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного Положенія о Заамурской желѣзнодорожной бригадѣ, объявляю къ руководству Положеніе № 16 объ эксплуатационной службѣ и Инструкцію Начальникамъ деповскихъ командъ Заамурской желѣзнодорожной бригады.

Положеніе № 16 изданія 1904 года и приказы по дорогѣ: 1903 года № № 122, 147, 165 и 187; 1904 года № № 48, 67, 117, 214, 215, 243, 283, 284, 354, 405, 498, 550, 571, 575 и 811; 1905 года № № 81, 93, 108, 265, 428, 456, 525, 736 и 850; 1906 года № № 43, 62, 62, 340, 392, 480, 493 и 854; 1907 г. № № 17, 18, 206, 311 и 453; 1908 года № № 66, 80, 164, 256, 309, 439, 543 и 581, симъ отмѣняются.

Приказы по дорогѣ: 1904 года № 522; 1905 года № 449; 1906 г. № № 53 и 689; 1907 г. № № 342, 590 и 678; 1908 г. № № 63, 89, 194, 253, 257, 323, 367, 425, 579 и 630; 1909 г. № № 10, 27, 87, 179, 247 и 272, остаются въ силѣ.

Управляющій дорогомъ
Генераль-Маіоръ Хорватъ.

Начальникъ Военнаго Отдѣла
Инженеръ-Полковникъ Колобовъ

619212 1941

Утверждаю :
Управляющій дорогомъ
Генераль-Маіоръ Хорватъ.
16-го Января 1909 года.

П О Л О Ж Е Н І Е № 16

объ эксплуатационной службѣ Заамурской желѣзнодорожной бригады Пограничной Стражи на Китайской Восточной желѣзнодорожной дорогѣ.

§ 1.

Заамурская желѣзнодорожная бригада сформирована для участія въ эксплуатационной службѣ Китайской Восточной желѣзнодорожной дороги.

Въ экстренныхъ случаяхъ бригада совместно съ частями Заамурскаго округа Пограничной Стражи охраняетъ вышнюю безопасность линіи и участвуетъ въ оборонѣ ея.

Чины и части бригады обязаны оказывать желѣзнодорожной администраціи всѣми имѣющимися въ ихъ распоряженіи средствами содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія правильности и безопасности движенія на дорогѣ.

Состоитъ изъ 4 желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, бригада расположена по линіи слѣдующимъ образомъ:

1-й баталіонъ-отъ ст. Маньчжурія на востокъ до 477 версты;

2-й баталіонъ-отъ ст. Харбинъ на Востокъ до 1026 версты на югъ до куанченъ-включительно ;

3-й баталіонъ-отъ 1002 версты до ст. Пограничная.

4-й баталіонъ-отъ 477 версты до ст. Харбинъ.

§ 2.

Бригада готовится и выдѣляется для службы на дорогѣ офицеровъ и нижнихъ чиновъно слѣдующему расчету.

А. П О С Л У Ж Б Ъ П У Т И.

Нижнихъ чиновъ:

Старшихъ рабочихъ..... } 169
Дорожнихъ мастеровъ..... }

619212 1940

文書課長 生

明治四十三年五月二日

同 日 起 草

日 發 達

主任 栗 本

政務局長

明治四十三年五月三日

寺内陸相

小村大相

機密 七 號

東清鉄道ノ事務ニ鉄道旅團將校

採用方ニ関スル件

四十二年五月四日記録一部受

外務省

東清鉄道ノ事務ニ鉄道旅團將校

採用方 ノ件ニ關シ

在哈爾濱大野總務代理ヨリ別紙寫ノ通報告有

之候ニ付爲御參考右茲ニ及御送付候間御

査閱相成度此段申進候也 (大公使館ニ於テ機密ヲ用フ限)

別紙機密受第一一九〇號並ニ附屬書寫添付ノ事

S

619212

1945

S

619212

1944

F-0194

0331

文書課長 呈
明治四十三年五月二日接受

明治四十三年四月三十日起算
五月三日發遣
主任

通商局長 次了 森

再回

通商局長 次了 森

通商局長 次了 森

在清鐵道陶資照驛ト吉林石交車

連絡件

明治四十三年五月五日記録編纂課

外務省

本件ニ關シ

在哈爾濱大野鐵道代理
ヨリ別紙字ノ通

報告有之候ニ付爲御參考右及御送付候間御査閱相成度此段申進

候也

(別紙分五二 號字) 添付ノコト

9 619212 1947

9 619212 1946

F-0194

0332

文書課長

五

●治四十三年五月五日接受

78



明治 年 七月 日 起草
同 年 月 日 發遣

別紙

第一課 任 課 長

政務局長
事務長

一字係

陸海軍

機密

陸軍大臣

外務大臣

機密送第九號

後黑龍鐵道旅團ノ車務鐵道勤務ノ件

スル命令書ヲ送付ノ件

四十三年五月十日記録一部受

外務省

東清鐵道ノ事務ニ鐵道旅團將校採用方

件ノ關シ在哈爾濱大野長官代理ヲ

報告ノ次第ニ五月三日付機密送第九號ヲ以テ

ニ中註呈シ之方回更ニ同旅團全部ノ鉄

道勤務命令(第一九號)入手ハ茲ヲ以テ同送

致シ代理ヲ別冊紙寫ノ通り報告有之ノ事ニ

作為参考存置ニ及陽送付ノ旨附書一箇ヲ以

テ此段中送付也

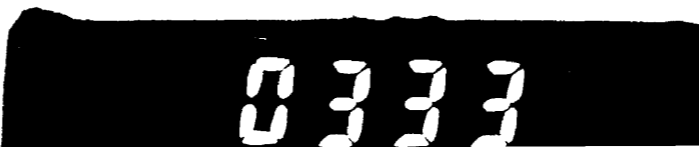
別紙送付第一三〇〇号附函書字附書

9

619212 1949

9

619212 1948



第 2676 号

明治四十三年五月五日

明治四十三年五月五日
同 年 月 日 起草
日發遣
主任

通商局長

書記長

明治四十三年五月五日

東京

鐵道院總裁

次友

博鐵副總裁

東清鐵道夏季運轉時局

表送付ノ件

外務省

本年露曆四月十八日我五月旦以降夏期

中實施セラルルヤ東清鐵道運轉明細

今般在浦臨矢野總領事代理

送付ノ件ニ付為御参考供覽

脚圖覽濟ノ上御返戻相成度此致申進奉也

別紙ハ五号付屬書送付ノ下

S 619212 1953

S 619212 1952

F-0194

0335



明治三十二年六月二十三日 接文

乙文七一號

受第一二〇六二號

明治三十二年七月廿七日

左記

特旨官様ご使しお尋事致し申

お尋事お尋事お尋事お尋事

お尋事お尋事

お尋事お尋事お尋事お尋事

お尋事お尋事

外務省

明治三十二年

3

619212

1954

F-0194

0336

寫

(手帳)

東法銀行ノ学業ヲ押退シタルニ於テ
 之年ニシテ同年下半期ニ於テ始メテ全
 額返済スルニ至リシモ千九百廿四年迄
 年ノ残没未済及シテ尙ホ未済ニ在リ
 軍隊及軍需品輸送ノ機密トナリタルヲ
 以テ学業上チ打撃ヲ被リ向テ千九百廿
 五年カ主トシテ貨物ヲ輸送スルコトナリ
 ルニ千九百廿五年ノ如ク千九百廿五年
 年ノ残没未済物ヲ輸送シテ杜絶セシメ以
 テ千九百廿五年ノ如ク千九百廿五年ノ
 千九百廿四年ニ於テ東法銀行(三)ヲ
 退セラシムル貨物、数量等ニテ未済ノ如
 シ(単位未定)

外務省

千九百廿四年	110,240,000
千九百廿五年	118,140,000
千九百廿六年	114,110,000
千九百廿七年	114,110,000
千九百廿八年	114,110,000
千九百廿九年	114,110,000
千九百三十年	114,110,000
又千九百三十年(九)ノ如ク(単位未定)	

9

619212

1956

9

619212

1955



千九百三年	六、九二一、〇〇〇
千九百四年	七、八五〇、〇〇〇
千九百七年	八、五五七、〇〇〇
千九百八年	八、五〇〇、〇〇〇
千九百九年(明治卅四年)	六、一九七、〇〇〇
又續子(明治卅五年)と又九(明治卅六年)の復権 ツキセ(明治卅七年)の(明治卅八年)	
年 穀物 林材(薪炭材) 茶 塩	
一九〇二	五、九〇〇 一、〇〇三 一、九九九 一、一〇〇
一九〇六	五、七二二 一、〇七二 一、九四九 一、一〇九
一九〇七	一、一七七八 五、七三三 三、一三三 五五〇
一九〇八	一、九〇九 五、一三三 三、〇三三 一、九一一
一九〇九(明治卅四年)	二、〇八六 一、九三三 三、〇三三
以上をこの年より海防より陸海防にシテ又四 分の一(海防)にシテ浦塔新法にシテ しよん(貨物)を五割にシテ(明治卅五年) 一(海防)にシテ(明治卅六年)	
年 穀物 其他	
千九百七年	五、五七三、九〇八 二、三三三、七一〇
千九百八年	九、二七六、〇〇〇 一、七二二、九二二
千九百九年(明治卅四年)	一、二、〇九五、〇〇〇 五、九〇、一八

9 619212 1958

9 619212 1957



二海沿ニテ事ヲ為スルモノ	茶	其他
千九百七年	二九百三二二	七九百一〇二
千九百八年	二八二二二二	二九百五九八
千九百九年(叶書)	二七九、九八八	二七七九、〇九九
又此ノ浦指新法港ニ事ヲ為スルモノ		
此ノ口港ヨリ陸社積込及海沿流込ニ		
テ由ル積込(カウシムシモノ)ノ數ニ事ヲ為スルモノ		
(葉書積込)		
一積込ニテ事ヲ為スルモノ		
外 務 省		
茶		
其他		
千九百七年	二、一七三、二二八	九七、二七〇
千九百八年	二、八二二、一八七	二、六六五、六六八
千九百九年(叶書)	二、〇二二、二八六	二、二六八、二九九
二流込ヲ積込(カウシムシモノ)		
茶		
其他		
千九百七年	二、二二二、二七一	一、二二二、二七一
千九百八年	七、一七二、九二〇	一、七二二、九二二
千九百九年(叶書)	一、二九七、二二二	二、一〇〇、二二五
又浦指新法ノ積込ノ事ヲ為スルモノ		

9

619212 1960

9

619212 1959

F-0194

0339

せうしよん任事物ノ数量ニ付テノ如シノ事任布也

千九百七年

一八、九五〇

千九百八年

二二、三七七

千九百九年

七二、八一三

又此を以て本年より陸子三子浦塔形往ニ案
申シタル任事物ノ数量及ビ其ノ事任布也
セシ如シノ事任布也

月/年

千九百七年

千九百八年

千九百九年

一月

一、九七五八〇

七、九七五〇

七、五、七五〇

二月

一、七、二一九

九、二、七五〇

一、二、〇、二、七五〇

外 務 省

三月

一、七、二、二、二

一、二、〇、〇、〇

一、二、〇、〇、〇、七、五、七五〇

四月

二、七、七、二、二

七、二、二、二、二

一、九、二、二、二、二

五月

三、七、七、二、二

九、二、二、二、二

一、二、〇、〇、〇

六月

四、七、七、二、二

一、二、〇、〇、〇

一、二、〇、〇、〇、七、五、七五〇

七月

五、七、七、二、二

二、二、二、二、二

九、二、二、二、二

八月

六、七、七、二、二

三、三、三、三、三

九、二、二、二、二

九月

七、七、七、二、二

四、四、四、四、四

一、二、〇、〇、〇

十月

八、七、七、二、二

五、五、五、五、五

二、二、二、二、二

十一月

九、七、七、二、二

六、六、六、六、六

一、二、〇、〇、〇

十二月

一、〇、七、七、二、二

七、七、七、七、七

一、二、〇、〇、〇

9

619212

1962

9

619212

1961

F-0194

0340

日清戦後支那の歴史

明治四十三年六月十七日 善政務局 第一課 原 孝

第七七

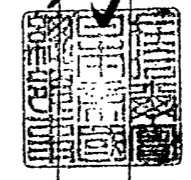
受第 13292 號

第二課

明治四十三年六月七日

在哈爾濱

總領事川上俊彦



外務大臣伯爵小村壽太郎殿

東清鐵道長官歸國之

東清鐵道長官ホルツ少将ハ今因三ヶ

月、賜暇ヲ得タル趣ニテ昨六日當地發歸

國ノ途ニ上リ候

右御参考迄及報告候敬具

明治四十三年六月十七日 第一課受

在哈爾濱日本帝國總領事館

3

619212

1965

F-0194

0342



明治四十三年六月十六日付受

受第 13332 號

附屬書

運送第二〇二號

普通商

明治四拾三年六月十日

南滿洲鐵道株式會社

副總裁

石井菊次郎



外務次官石井菊次郎殿

拝復東清鐵道夏季運轉時刻表並明細書

送第三一號ヲ以テ御送附皮下鐵道院ヨリ且

付テ受ケ拜読致候ニ付別冊御返戻申上候

敬具

南滿洲鐵道株式會社

9

619212

1966

ル

文書課長 送

明治四十三年六月十七日授受

明治四十三年六月十八日
同日發遣
同 年 六月十八日
日發遣

別紙

主任

森

通商局長

北

岡

送第 九 六 號

明治四十三年六月十八日

第 九 六 號
送 項 門 類

送送院

森

在彼送送院

附

四十二年六月廿日記載

外務省

署、送送院、在彼送送院

付、刻、表、再、示、以、送、送、院、先

和、電、話、以、三、中、城、三、年、大、時、刻

表、今、的、南、海、河、送、送、院、會、社、了

送、送、院、和、前、以、送、送、院、各、以、用

付、之、以、以、送、送、院、各、以、用

送送院

3

619212 1968

3

619212 1967

大倉七

明治四十三年七月十六日

郵政事務局

公第一五八番

明治四十三年七月六日

在天津斯德

總領事大島富吉



外務大臣白根山村壽方郎殿

東清鐵道内情関係件

東清鐵道、内情、関別譯、東、
清鐵道、露國、庫、師、考、
出、及、送、候、同、清、查、同、抄、成、度、出、
候、申、進、候、敬、具

在浦潮日本総領事館

第二課
第一課

9

619212

1969

東清鐵道と露國の庫

在浦潮
日本帝國總領事館

卷第一五八附号

9

619212

1970

F-0194

0346

東清鐵道下債國大庫

(島田書道)

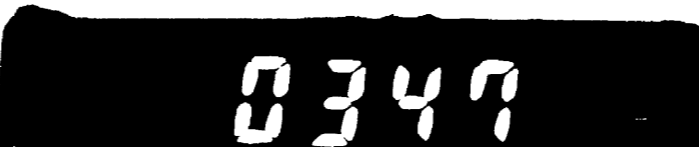
東清鐵道省、露國下院、提出した私設鐵道保証補給金
三國は豫算案中、東清鐵道に付る補給金一元〇年度、
豫算額一千四百五十四万七千餘、内折期臨時費一百四十万餘
ナト云フ。

折々東清鐵道ハ之ヲ法律上ノ觀ニ東清鐵道會社ニ私設鐵
道會社トシテ其ノ定款ハ一八九六年中露國政府ニ之ヲ認可シ鐵道
總路ハ會社ヲ露國政府間ノ特別租借契約ニ基キ借國領土
内ニ敷設スルニシテ其ノ契約ノ露國政府ハ大藏大臣ノ名ヲ以テ
東清鐵道會社ニ對シテ借國對シテ契約ノ履行上ノ責ヲ負フニシ
テ之ヲ然レシメテ之ヲ事實上ノ觀ニハ本鐵道ハ借國ニ存在スル露
國所設鐵道ナリ蓋シ本鐵道ノ敷設費ハ露國大庫ノ支出ニシ
テ大藏省内ニ付テ東清鐵道會社ニ之ヲ設ケ之ヲ支配セシメ
會計検査ハ付テ大藏省内ニ東清鐵道會計検査局ニ機
關ヲ設ケ之ヲ行ハ検査委員會之ヲ司トシ而シテ年々其額ノ

3 619212 1971

補給金ハ鐵道省経費ニ又臨時費豫算ニ據リ私設鐵道
保証補給金中より大藏省之ヲ支出ス。
斯ルノ東清鐵道ハ事實上國有鐵道ニ屬スルカ又交通部
ニ帝國會計検査長ト何等ノ關係ヲ有スルカ即チ東清鐵
道ハ露國ノ大藏大臣ガ國庫ノ費用ヲ以テ借國領内ニ今日
迄施設経費セシ私的事業ナリト謂フコトヲ得ヤリ又毎年
鐵道省ガ豫算上東清鐵道ニ付テテ計上セシ補給金ハ私設
鐵道會社ニ對テ實際ノ保証補給金ト何等ノ關係ナシ蓋シ
所謂東清鐵道會社ハ株券及債券ハ一四露國大庫ニ
於テ負擔セシルカ以テ何等モ露國ニ關係ナキナリ即チ
借國領内ニ於テ大藏大臣ノ個人的事業ニ對シ國庫カ
補助金ヲ禁ムルハ如何モ之ノカ東清鐵道ノ普通經營
事業維持ハ然レ蓋シ露國大藏省ハ五年より大ノ補助ヲ要シ其額
元々豫算中ニ其額ニ達セリ
慶曆元〇〇〇年ノ折期ニ於テ有故ナリ鐵道原金ニシテ

3 619212 1972



支那八十五年ノ期間東清鐵道會社ノ租借元折トシテ換言スバ
 增設ウチノ鐵道五ニスルキレ支那ハ一九〇六年中文通商通商
 條約會計檢査院ノ手ノ既ニテ大蔵大臣ノ稱國內ノ經濟事務
 業ニ關係セシメタリ是ノ合併ニテ東清鐵道ハ五年間回庫
 目ノ控管ヲ專ラシテ補助ノ所ナラズ
 吾人ノ斯ルノ如ク今日東清鐵道ノ營業ニ對シ檢回ノ大庫ハ
 毎年何カ補助ヲシテアノカノ既述スル
 一九〇七年中 華南回庫集積回下院ニ於テ豫算委員會ハ一
 九〇七年度鐵道有リ下院ニ提出スル豫算ヲ調査シテ
 結果從來東清鐵道ノ營業額ニ對シ回庫ヨリ金鐵道ハ
 補助金年額一千八百萬留ヲ下カテ東清鐵道ヨリ支拂ハ
 中國庫ニ對シ債額ノ利子ヲ金算スル計ハ三千萬留ニ
 達スル事ヲ豫見スル 華南回庫會社豫算委員會
 會ハ東清鐵道ニ對シ毎年ノ回庫補助金額ヲ定メ
 金算スル時ニ具體的ニテ到底外科医ノ手所ニ至ラ
 ザバ之回庫會計ノ機性的意思ヲ金借元下不能トシテ類

3 619212 1973

以テ予算委員會報告ニ曰ク「吾人ノ吾ノ回庫ノ壓迫ハ
 以テ吾人ト共回庫ノ備置ヲ爲メテ數十百萬留ニ至
 一州州ノ如ク九州 石州州及ニ極北地方ニ對シテカ
 概經營ヲ做約ナラシムル必要ヲ見不速ニ東清鐵道ノ實行
 計ニテハ刻下ノ急務ナリト」
 現今既ニ予算委員會下四回ノ以テ見ハ中國國議會予算委
 員會ガ一九〇七年中ニ於テ調査ニ決議正當ナリト知悉
 東清鐵道ハ債務以下皆同シ一九〇三年一月中營業額其後
 僅ニ七月自一九〇一年一月日終自對見 而シテ北軍海撤
 退一九〇二年一月中ニ於テ一九〇三年一月自一九〇二年
 一月ニ至南東清鐵道ハ全力ノ軍隊輸送ニ專ラシテ其後
 營業ノ利益ノ頗ルニ少ク其後營業額何事以テ
 見コトナキ分端ヲ大ノ損益ノ爲メ今日期間迄先々同
 一ノ正確ニ統計ナラズルハ如何ナル又東清鐵道運
 自ラ支拂知セズ成リ今廢止ナラズ一九〇五年
 收入支知ハ之ヲ推察アリトスル能ハズト云々前記期間並ニ
 一九〇七年ニ至南回庫會計檢査院ノ豫算

3 619212 1974

應じたる必要ありき前トシテ東清鉄道に支出せる無利息貸
 金合計九千八百四十五万二千五百五十円中東清鉄道建設費
 加ふる国庫新設支分金銀道一九〇五年迄ノ三年中ノ官業
 合計の九千八百五十万五千五百五十円に次ぎ

東清鉄道建設費ノ算計ハ次算報告ノ公ニス又ノ財政商工業
 部ハ帝國ノ政出ヲ發成スルニ身資成費ノ促進シ且ツ各年
 二行ハ俾テ補給金支出總額ヲキスルニシテ何鉄道村ニ
 支出セシメシキノ明ニ示シテ國庫ヨリ東清鉄道ニ下付
 金毎年ノ補給金銀額ヲ知ラシメ且ツ大蔵大臣ヨリ毎年帝國議
 會ニ提スルニ帝國歳出入説明書ニ添ヘ
 今ノ財政商工業部一九〇七年四月廿九日一九〇八年四月廿九日
 東清鉄道建設費支出中ノ國庫ヨリ東清鉄道ニ支出せる金
 支出セシメシキ金銀額ヲ覽ル

一九〇六年	一七、四〇七、〇〇〇 留	支出せる額
一九〇七年	一七、六七〇、〇〇〇 留	左
一九〇八年	一七、三四九、〇〇〇 留	支出せる額
一九〇九年	一四、五〇〇、〇〇〇 留	左

9 619212 1975

一九一〇年 一三、一四七、〇〇〇 留 左

以テ臨時費トシテ定メシレバ支出總額左ノ如シ

一九〇七年	七、五〇〇、〇〇〇 留
一九〇八年	五、三〇〇、〇〇〇 留
一九〇九年	三、〇七八、〇〇〇 留
一九一〇年	一、四〇〇、〇〇〇 留

即チ帝國國庫ヨリ東清鉄道建設費ニ支出せる額、支出せる額
 通計九千七百三十五万一千五百五十円中ノ五年間ノ平均年額ノ息
 一十九百四十七万二千五百五十円
 東清鉄道建設費本金ハ五億留金トシテ金折一十五百万留金中
 國庫ノ支分金銀額ハ内外債ノ支分金銀額ノ之ガ財源ヲ得自ラ
 金銀額ノ之ガ利子ヲ支拂ハ居リ、而シテ年々支分金銀額
 金銀額ノ之ガ外債ノ支分金銀額ノ之ガ先手更ニ本年ノ及ビテハ千五
 百万留金トシテ、且ツ府内債ヲ募集スルニ計画アリトシ、
 加ふる國庫ヨリ東清鉄道ニ下付せる補給金銀額トシテ國庫カ
 為シテ負擔スル内外債ノ支拂ハ利子並ニ國庫ヨリ負擔スル

9 619212 1976

無利子貸付金ノ利息等ニ関スル問題ヲ而シテ是等ノ利息等
 引渡シテ地國及内國ニ支拂シテ之ヲ思ハルガ如ク
 同庫ノ負擔トナル者代價債務並ニ貸金ノ利息等
 一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇、

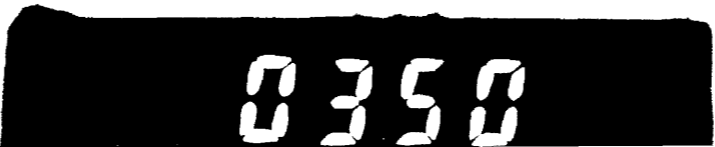
- (一) 日本利付擔保付公債証券券(一九二七年) 一五、〇〇〇、〇〇〇、
- (二) 日本利付公債証券券(一九二八年) 一〇、〇〇〇、〇〇〇、
- (三) 東清鐵道建設期間ノ利息合算シテ負債トシテ算入スル者 三、五九六、三三三、
- (四) 右負債ニ対スル利息 五、三三九、三二〇、
- (五) 一九二六年迄ニ庫用ノ為メ使用シテ報償トシテ算入スル者 九、四五一、〇〇〇、
- (六) 團匪事變ニヨリ蒙リテ損失賠償金及表見利息等 五、九七五、〇〇〇、
- (七) 本金額ハ精國政府ニ於テ年賦支拂ハコトニ定メテ、

以テ一九二六年乃至一九二〇年補助金 九七、三五一、〇〇〇、
 計 六六、三九八、一五九、留
 右ノ如クハ廣運並ニ利息支拂ノ義務アリ以テ東清鐵道ハ
 其豫算中ニ毎年一、二五、三八八、留ヲ繰入ルモノトシテ一九二〇年十

619212 1977

二月十七日公存ノ政令ニ基キ本金額ハ廣運並ニ利息支拂義
 務ニテ東清鐵道ノ豫算中ニ之ヲ繰入ルコトナラシメ鐵道會
 社及テ精國會計検査院毎年公債証券券ノ利息支拂算入
 ルコトナリ而シテ若シ利息支拂並ニ廣運ノ利息等ハ其
 延滞金額ニ対シ東清鐵道會社定款第廿六條ニヨリ帝
 國會計検査院年利一、五、算入スルモノトナリ(四)
 (五) 右之同シク而シテ(六)及(七)ノ金額ニ対スル利息ハ之ヲ計算
 スルコトナリ、之ニヨリ觀ニテ東清鐵道會社自ラ先ニ負債ノ約
 六億六千二百萬留ニ達シ居リ而シテ前記(六)及(七)ノ鐵道ノ
 資本金中ニ算入スルモノハ蓋シ之等ノ支拂ハ賦課ノ為ニ生ジ
 タル損失ニ充テラレシモノトシテ東清鐵道會社何等得ル所
 ナカリシモノトナリ、
 要スルニ精國各庫ハ自ラ之等ノ貸金ヲ支拂シ而シテ自ラ利息ヲ
 支拂ヒマアレモノナリ、今前述東清鐵道ノ負債ニ対シ毎年
 四分ノ利息ヲ支拂ヒモノトスルハ利息ノ一、三、七、五年一、千、百、四
 十八萬留ヲ支拂ハルモノトナリ而シテ精國各庫ハ左鐵道ニ對シ毎年

619212 1978



十九百五十万留金補助金ヲ支出スルハ以テ舊有國庫公積金額額有
於テ大蔵大臣ノ専断ニ對シテ年々四千五百万留金ヲ支拂フコトモナリ
斯ノ如ク東清鐵道往後爲ニ國庫ノ失フ所ハ毎年四千五百万留金
ノ支拂ハ鐵道有年々臨時費中ニ算入シテ之ノモナリ而シテ
今コノ支出ガ目的ノモノモナリ建債約奇蹟ニモモナリ以テ是レ
所ヨリ明カナリ

東清鐵道會社一九〇九年年度豫算ニテハ公鐵道ノ營業收入
一千五百七十二万留金、營業支出一千八百八十八万一千留金、一
九〇九年ノ營業費不足二百七十五万留金ナリ而シテ營業費ト同等
ノ留金ニテモ事ニ支出スル二百五十万留金ノ何ゾ以テ之ヲ補充スルカ、又
是レノ負債ニ件々利息ノ如何ニシテ支拂フコトモナリ是レ皆國庫
ノ負擔ニ所ナリ而シテ補助金ニ東清鐵道會社ハ以テ是レ建債
ニ限リ今後亦建債ノ支出スルモノトモナリナリ
其ニ面帝國議會豫算委員會ハ其報告書中ニ是レノ旨
ヲ示シ東清鐵道ノ事業ニ一國株式會社トシテ之ヲ或ハ官設財政
ノ策機用トシテ將又同題ニ達着スルニ相也、書中同際使

3 619212 1979

合事業ナリ、根柢的ニ之ヲ解決スルハ今日ニテモ本問題
元ノ復雜ナルトモ其氏出來得ル限リ速ニ解決スル旨下ノ義務ナリ
夫レ東清鐵道ノ性質ニ對シテ之ヲ說明スル者モモトモ事ニ面
國議會豫算委員會が提出シテ先解決案ニ達スル旨
後今日ニ至リテ何等事件ノ因ニ說明ノ面ニナリ、其レ自
之ヲ別ニ意見ヲ有シ、特ニ之ヲ向テ、現今東清鐵道問題
之ヲ解決スル能ハズ斯ノ如ク心臓ノ破滅ヲ招ク事、直心ニテ手ヲ
レ打テ可トスルモノナリトモ是レ已ニ無理ナルトモナリ、蓋シ其觀
的ニ觀察スルハ、本鐵道ノ建債トシテハ公債セシ建債トシテ
國庫ノ血液ニ之ガ名ニ付テシテ、復自今更ニ血液ニシテ
血液ノ含量ノ増シシメカスレバ、建債ノ血液ノ枯渇ヲ招ク
事ナリ、今更ニ、コトヲ同障ナスレバ、其レハ鐵道ノ破滅ノ先
トモ得ルナリ、將又是レノ決行スルモノナリ、予ハ在、其レ
ハ無論ナリ、蓋シ一カ度其レ右ノ因縁ニテ、予ハ精算ヲ行フ
時、利益トシテ得ル所ハ、コトガ爲メ、予ハ大ノ損失ヲ被ル
他國領土内ニテ、予ハ五億圓ノ資本ノ積立ヲ行フ、大ニ事業ノ精算

3 619212 1980



二、持り、用意周到其存機、宜キリ得、子行、最、所、等、ナリトス
 又或、其、中、ノ、事、情、鐵、道、ノ、債、權、ノ、担、保、東、東、鐵、道、ノ、於、テ、存、在、ス、密、接
 自、信、ヲ、有、ス、高、里、鐵、道、ノ、建、設、ノ、見、込、リ、ト、事、其、建、設、ノ、事、
 皆、端、牛、ノ、事、少、カ、ク、シ、テ、大、公、金、後、十、年、リ、要、ス、其、建、設、ノ、
 三、國、庫、ノ、東、清、鐵、道、ニ、対、シ、文、出、四、億、五、千、万、留、三、億、二、千、九、百、
 二、到、ハ、東、清、鐵、道、組、借、期、限、満、チ、テ、擔、保、政、府、ハ、東、清、鐵、道、ヲ、買
 収、シ、得、ル、ト、ス、ル、コト、
 斯、ル、事、情、ノ、以、テ、果、シ、テ、債、權、ノ、行、ル、キ、カ、東、清、鐵、道、ヲ、唯、棄、シ、
 三、揚、州、ヲ、賣、ル、キ、カ、特、又、事、者、先、任、人、ノ、擔、保、ノ、事、カ、於、テ、大、難、カ、ラ、
 二、千、二、百、一、十、万、留、ヲ、投、シ、テ、既、ニ、數、年、向、使、用、シ、テ、一、立、七、億、里、ノ、鐵、道
 ノ、買、収、ス、者、ノ、僅、カ、一、億、五、千、万、留、四、十、万、留、ニ、改、商、ス、ル、コト、カ、
 東、清、鐵、道、會、社、債、權、券、三、千、萬、三、千、六、百、三、十、六、年、ノ、後、一、九、三、六、年、債、權
 カ、本、鐵、道、ヲ、買、収、ス、ル、コト、カ、鐵、道、ニ、要、ス、ル、資、本、並、ニ、利、子、等、至、
 折、リ、支、拂、シ、テ、カ、ト、事、情、擔、保、ノ、事、カ、支、拂、シ、テ、蓋、シ、東、清、鐵、道
 ノ、財、政、ニ、テ、依、然、合、リ、以、然、ル、ノ、建、設、ノ、事、ハ、一、九、三、三、年、到、リ、其、資、
 本、及、其、利、子、ハ、六、億、五、千、二、百、万、留、ニ、テ、一、九、三、三、年、到、リ、其、資、
 尚、其、建、設、ノ、事、ハ、一、九、三、三、年、中、東、清、鐵、道、有、限、公、司、買、本、ハ、

9 619212 1981

四、〇、
 路、動、産、等、ノ、債、權、合、計、一、億、五、千、一、百、五、十、五、万、留、ヲ、控、除、ス、ル、尚
 残、額、一、億、四、千、九、百、一、十、万、留、ア、リ、一、九、三、三、年、迄、之、對、シ、利、息、ノ、積、立、
 二、億、七、千、万、留、ト、ス、一、九、三、三、年、ノ、回、庫、ノ、事、ハ、支、出、額、金、五、三、
 年、ニ、至、ル、迄、ノ、積、算、約、五、億、七、百、万、留、ヲ、加、算、ス、ル、中、一、九、三、三、年、
 乃、近、ノ、負、債、一、億、六、千、一、百、万、留、ヲ、加、算、ス、ル、中、一、九、三、三、年、
 鐵、道、ノ、回、庫、ニ、對、シ、負、債、一、億、四、千、九、百、九、十、万、留、ニ、達、ス、ル、
 斯、ル、事、情、ノ、以、テ、今、日、ノ、事、情、カ、實、新、ノ、行、レ、ト、ス、ル、到、底、否、能、ナ、
 二、三、本、行、ノ、依、然、合、リ、以、然、ル、ノ、建、設、ノ、事、ハ、一、九、三、三、年、
 三、對、揚、州、屋、屋、ノ、方、格、ヲ、更、更、ス、ル、コト、カ、回、民、地、ニ、テ、
 題、ノ、根、本、的、ノ、解、決、ス、ル、可、ク、一、九、三、三、年、頃、ニ、テ、ハ、回、民、地、
 揚、州、ヲ、見、ル、コト、自、國、ノ、如、ク、日、露、戰、役、前、ニ、テ、ハ、揚、州、ノ、對、シ、
 者、氏、ノ、行、ノ、東、清、鐵、道、保、原、一、千、万、留、ヲ、賣、買、ノ、事、
 大、持、リ、下、ル、也、查、實、ノ、事、ハ、精、細、九、行、政、組、織、ノ、定、メ、
 檢、査、裁、判、所、並、ニ、之、ノ、附、屬、ノ、事、一、切、ノ、事、ハ、傳、播、教、育、ノ、

9 619212 1982

普及、衛生事業等前段、施設、計、其事、其、日露戦役後廢
 國、横洲、対、る、觀念、全、く、ま、り、前、日、如、く、な、る、備、州、ハ、德、國、
 領、土、ア、ま、り、い、ま、る、將、来、マ、德、國、ノ、願、望、と、ま、り、お、し、た、思
 考、を、こ、ま、り、斯、如、ク、強、請、シ、た、ら、ん、戰、後、と、お、し、た、ハ、德、國、横、洲
 二、対、り、觀、念、全、く、更、え、ら、れ、カ、ワ、リ、ス、合、鉄、道、ノ、原、方、格、ハ
 然、也、ラ、ハ、願、ハ、解、ら、れ、能、ハ、所、ニ、テ、是、レ、德、國、政、府、ニ、テ、東、清、鉄
 道、ハ、全、ク、德、國、ノ、所、取、鐵、道、ニ、シ、テ、精、國、ノ、於、て、德、國、大、成、大、臣
 ノ、政、策、上、ノ、事、業、ニ、ア、タ、ト、思、へ、し、た、ら、ん、合、鉄、道、戰、前、ノ、官、業、
 費、中、ニ、テ、控、除、し、得、ル、キ、其、類、些、少、ナ、ル、ト、シ、テ、從、テ、國、庫
 ノ、補、助、金、と、シ、大、成、類、を、こ、ま、り、得、り、し、た、
 德、國、大、成、大、臣、ハ、癸、午、九、月、三、十、日、杜、東、規、察、ヲ、赴、ク、途、ニ、ス、
 商、業、團、体、代、表、者、ノ、會、合、ニ、臨、ム、商、業、會、議、所、會、頭、と、シ、テ
 ノ、ミ、コ、フ、氏、ノ、核、核、ニ、對、シ、テ、其、情、況、中、東、清、鐵、道、ノ、國、
 情、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、ノ、規、察、ヲ、行、ハ、ル、カ、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 經、營、上、ニ、政、治、上、ノ、利、害、因、係、ヲ、有、セ、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

619212 1983

戦後政情上、内務、ノ、商、業、上、ノ、利、害、因、係、
 一、東、清、鐵、道、ノ、規、察、ヲ、行、ハ、ル、カ、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 經、營、上、ニ、政、治、上、ノ、利、害、因、係、ヲ、有、セ、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(一) 東清鐵道ハ北滿洲、南滿洲、南西、輸入、ノ、通、路、ト、シ、テ、
 德、國、ノ、南、西、ノ、輸、送、を、行、ハ、ル、カ、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、ノ、規、察、
 實、ニ、南、西、ノ、輸、送、を、行、ハ、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(二) 東清鐵道ハ、運、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(三) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(四) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(五) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(六) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(七) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(八) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

(九) 東清鐵道ハ、補、助、金、ト、シ、テ、東、清、鐵、道、
 輸、送、ノ、便、益、ヲ、得、ル、カ、ラ、シ、ク、代、り、て、其

619212 1984



一、鐵道に付一十箇町千金償、對し一百五十万兩ノ支費六十分ナリ
或、東清鐵道ニ歸國本國ト、極東最領ト、運送ニ唯
一ノ通路ナリ、以テ鐵道ノ修備ハ是非共、歸國ノ中ニ
カ、カ、且、軍事上、國防ノ爲メ、滿洲ニ、前哨ヲ置クニ、大ニ要
アリ、而シテ、コノ必要ニ、慮セシガ、タ、鐵道ノ修備ヲ、名トシテ、駐軍
モノナリト、思ヒ、然レ、鐵道ノ修備、守備、テ、カ、ク、ノ、修備、ノ、爲メ
鐵道、テ、モ、一、端、ニ、シ、テ、即、全、國、旗、ノ、下、ニ、國、務、事、業、ヲ、行、フ、ア
ル、モノ、ハ、亦、修備、ノ、維持、費、ハ、回、庫、ガ、直、接、ニ、負、擔、ス、ル、モノ
東清鐵道ノ負担、シ、得、ル、中、ニ、テ、カ、ク、修備、ノ、一、費、重、ト、付、一、十
萬、兩、割、合、町、々、合、計、一、百、五十、萬、兩、省、ノ、滿洲、駐、屯、軍、維持、費、ト
シ、テ、陸、軍、省、ノ、支、出、ニ、可、算、ス、ル、決、シ、テ、一、十、萬、兩、ノ、支、出
ス、ル、必要、ナ、リ、又、日、ノ、對、外、支、出、ノ、計、ハ、カ、ク、何、人、ガ、支、拂
フト、ス、テ、事、務、上、同、一、ト、シ、テ、多、ク、ト、モ、大、ニ、然、ル、ナ、リ、甚、シ、ク、滿
洲、駐、屯、軍、ノ、支、出、ニ、ヨ、リ、維持、費、ハ、中、ノ、陸、軍、省、
ニ、行、ク、之、ノ、管理、ス、ル、為、メ、左、軍、隊、ノ、支、出、ハ、大、藏、大、臣、ノ、手、ニ、
シ、行、ク、會、計、法、算、八、帝、國、會、計、法、查、院、ノ、檢、査、ヲ、受、ク、リ、

9 619212 1987

一、鐵道に付一十箇町千金償、對し一百五十万兩ノ支費六十分ナリ
或、東清鐵道ニ歸國本國ト、極東最領ト、運送ニ唯
一ノ通路ナリ、以テ鐵道ノ修備ハ是非共、歸國ノ中ニ
カ、カ、且、軍事上、國防ノ爲メ、滿洲ニ、前哨ヲ置クニ、大ニ要
アリ、而シテ、コノ必要ニ、慮セシガ、タ、鐵道ノ修備ヲ、名トシテ、駐軍
モノナリト、思ヒ、然レ、鐵道ノ修備、守備、テ、カ、ク、ノ、修備、ノ、爲メ
鐵道、テ、モ、一、端、ニ、シ、テ、即、全、國、旗、ノ、下、ニ、國、務、事、業、ヲ、行、フ、ア
ル、モノ、ハ、亦、修備、ノ、維持、費、ハ、回、庫、ガ、直、接、ニ、負、擔、ス、ル、モノ
東清鐵道ノ負担、シ、得、ル、中、ニ、テ、カ、ク、修備、ノ、一、費、重、ト、付、一、十
萬、兩、割、合、町、々、合、計、一、百、五十、萬、兩、省、ノ、滿洲、駐、屯、軍、維持、費、ト
シ、テ、陸、軍、省、ノ、支、出、ニ、可、算、ス、ル、決、シ、テ、一、十、萬、兩、ノ、支、出
ス、ル、必要、ナ、リ、又、日、ノ、對、外、支、出、ノ、計、ハ、カ、ク、何、人、ガ、支、拂
フト、ス、テ、事、務、上、同、一、ト、シ、テ、多、ク、ト、モ、大、ニ、然、ル、ナ、リ、甚、シ、ク、滿
洲、駐、屯、軍、ノ、支、出、ニ、ヨ、リ、維持、費、ハ、中、ノ、陸、軍、省、
ニ、行、ク、之、ノ、管理、ス、ル、為、メ、左、軍、隊、ノ、支、出、ハ、大、藏、大、臣、ノ、手、ニ、
シ、行、ク、會、計、法、算、八、帝、國、會、計、法、查、院、ノ、檢、査、ヲ、受、ク、リ、

9 619212 1988

吾人ハ未ダ露國ニ於ケル教化ノ扶殖到レリト思考スル
能ハズ從ツテ滿州ニ教化ヲ授殖スルニ余格アリト信スル能ハサ
ルナリ、加之、前記ノ如ク滿州ニ移民ヲ行フト能ハス
モ東清鐵道沿線ニ果シテ百五十カノ大金ヲ支出シテ開
化ニ導クノ必要アル程露國臣民居住セリヤ疑ハカレテ
得ハルナリ蓋シ東清鐵道一六一七露里ノ沿線ニ於テ
最モ居留民ノ多キヲ哈爾濱トス、一九〇七年ノ調査
ニシテハ哈爾濱市人口ノ男子中一七、六〇四人ハ外國人ニシテ
一〇、四八七人ヲ露國臣民トス（現今ニ更ニ減少シ居リ）而シテ
此内三分ノ二ハ東清鐵道社員使用人等、鐵道舎宅
ニ居住スル者トス、コレ等ニ上ニ多クノ長官ヲ職キ多數ノ布
達命令等ニテ常ニ教化ヲ受ケツアルモノナリ、然リ三分
ノ一ハ商人並ニ職工等ニシテ皆東清鐵道ノ請負者、

S 619212 1991

社員ヲ顧客トスルモノ及ビ護境軍團、酒保等ナリトス、
最モ露國人多シトスル哈爾濱市ニシテ尚且ツ斯ノ如シ他、
「ハイラル」、「チチハル」、「ハンカオヘエホ」、「イミヤニホ」(滿州
里、露清ノ國境ニアリ「チチ」市ヨリ露國ニ教化ヲ受ケ
ラズコトニ論ズルヲ止ム)ノ諸地ニシテ鐵道員タラザル露國
臣民ニ合テ其數千ニ過ギテ而シテ東清鐵道ニ關係ナキ者
ハ殆ンド皆無キリトモ可ナリ、
由是觀之東清鐵道民政部ハ其名徒ニ大シテ其ノ存在
ノ目的ヲ明シズ、陸軍將官以下其屬僚等ノヲ設
ケタルモノタルニ過ハルヤ感アリ、吾人ハ東清鐵道民政
部ガ哈爾濱市ニ於テ害悪ヲ除キ得タルヲ見ズ又善良
ノ制度ヲ施シタルヲ聞カズ、警察事務ノ如キハ市廳ヲテ
警察事務ヲ行ヒシハ却ツテ確定ニ行ヒ尚且其費用東

S 619212 1992

清鐵道ト自治團體トニ於テ分担スヲ得ベク斯クノ如クニテ
行ハクハ百五十万留ヲ要スルコトナク十萬留ヲ以テ足ルベシト思
考ス

斯ノ如キハ民政部ノミナラズ司法機關亦國境地方裁判
所、已裁判等ニ就テモ亦斯クノ如シコト等ノ機關ハ毎年約
十萬留ノ支出ヲ要ス東清鐵道一六一七露里ノ間、散
在セル露國臣民二三人、タノニ地方裁判所、已裁判
所檢察局豫審部、公証役場、監獄等ヲ置ク必要
ヲ見ケルナリ蓋シ僅々二三萬ノ在留民間、惹起セル民事
事件ハ違刑罪ノ數四割等ハ在哈爾濱露國領事館
ヲ以テ取扱ヘシノ控訴審ハ在北京公使館ヲ以テ行ヒシメテ
可ナリ又鐵道沿線内、於テ此ニシテ刑事被告事件ハ
滿洲新德地方裁判所ニ送致スルヲ得シ日本ハ滿洲

3 619212 1993

ニ於テ略前進ノ如キ制度ヲ採リ而モ在滿日本人ノ數ハ露國
人ニ比シテ遠ニ多數ナリトス

吾人ニ更ニ進ニテ東清鐵道土地管理部ニ同キ速ナル
所アラシトス

東清鐵道土地管理部 稅務局ニシテ沿線租借地内ノ地
區ノ貸付ヲ行ヒ商業並ニ行商ヲ一定ノ租稅ヲ徵收シ以テ
鐵道ノ收入トナス。同部ハ戰後設定ニシテ多數ノ稅務官
監視官ヲ置キ其費用毎年二萬留ニ達ス。同部ハ其
執務宜シキヲ得不徒、企業家ノ行動ヲ西轉東シ害アリテ益
スル所ナシ東清鐵道沿線、地ニテ租借セル者頗ル少數ニシテ
徒ヒテ商業ノ發達皆無ニシテ偶々沿線内ニアル者ト雖モ
沿線外ニ生テントスルモノアルニ至ルハ蓋シ同部ノ經營其當ヲ
得ナルニ由ルト謂フヤノ尙數年ヲ經過シタル今日スラ沿線内ト

3 619212 1994

沿線外ノ境更線確定シ居ラサル部分アリテ殊ハ哈爾濱、
 ハイラル等ニ於テハ露國人ニテ土地管理都ヨリ沿線内ノ
 地区ヲ租借シタル人側ヨリ右地区ハ沿線内ニ入ラサル者
 ヲ申立テ露清人同ニ紛擾常ニ絶エサル有様ニラサレテ
 其誠ニ驚ク外モト謂フニ然リ而シテ一九〇八年以降沿
 線中重ナル土地ニ自治團體ヲ設ケコレヲ土地ヲ管理シ
 商工業免許稅ヲ徵收セシムルニ至リタルニ於テハ毎年二十萬留、
 多額ヲ支出シテ土地管理部ヲ存置スルニ必要ヲ認ム能ハカ
 ルナリ

次ニ對清交渉局ニ就テ述ベシ嘗テ東清鐵道ノ建設中ニテ
 滿州ニ露國領事館ノ開設ヲ見ハ哈爾濱ト北京政府ト交
 通頗ル不便ヲ極メタル時代ニテリテ對清交渉局ヲ設ケ直接
 地方最高官憲ト諸般交渉ヲナスコト必要アリシナリ同局

中外務課アリテ分テ吉林係、齊々哈爾濱係、二トナシ主
 トシテ露清兩國人同ニ起リタル諸般紛擾、訴訟事件
 等ヲ解決シテ犯罪人ヲ渡等ヲ處理スルナリ、現時
 哈爾濱、北京、同ニ交通機關完備シ哈爾濱其他ノ重
 ナル都市ニ露國總領事館領事館及副領事館
 ヲ開設シ在滿露國人ノ利福ヲ保護シ居ルヲ以テ交渉
 局存在理由全然消滅シタリト謂フコトヲ得バシ今各交
 渉局ノ年々支出スル所ヲ見ルニ左ノ如シ

俸給	五九七六〇	留
宿舍費	二一五五九	
事務所費等	五〇〇〇〇	
吉林係	七五〇〇〇	
齊々哈爾濱係	五〇〇〇〇	
外務課		

619212 1995

619212 1995

清國官費接待費 五〇〇〇圓
合計 三三、六四四
而シテ在滿領事館維持ノ多ク需國外務省ノ支出十五萬
留ニ違ス
由是觀之東清鐵道營業特別費ト稱セシム一千二
百萬留中鐵道ノ警備並ニ鐵道社員ノ保護ニ要スル
二百萬留ヲ控除シ剩部一千萬留ハ全然徒ニ支出セ
ラレツ、アルモナリ、而シテ吾人ハ茲ニ東清鐵道ノ商業上ノ目
的ヲ有スルニナラス政治上ノ目的ヲ有ス否寧口東清鐵道
ノ目的ハ全ク後者ニアルモト云フヲ憚ラハルナリ

或ハ曰ク東清鐵道ハ遠ク本國ヲ距ル風俗習慣、異テ
レル地ニ存在セルヲ以テ左鐵道ニ雇傭セシムル約二萬ノ露
國人、對シ沿線一帶ノ居住地ニ於テ教會、學校、等ヲ

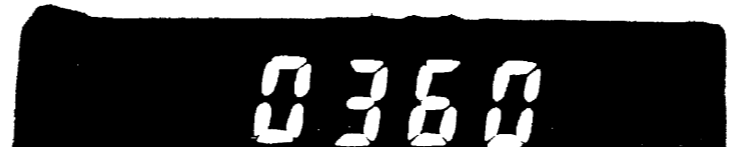
619212 1997

S

設ケ且ツ一般ノ安寧秩序ヲ圖ルニ亦東清鐵道ノ義務ヲ
不ヤト然リ尤リ然リ東清鐵道ノ教會、學校、病院等
維持シ醫師ヲ保護セハルハカラスト左時ニ又沿線市町村
ニ於テ一般ノ安寧秩序ヲ圖ルヲ要スルヤ言フ俟タズ然ラ
ハルニ於テ鐵道社員タル者如何テモ居住スルヲ得シレモ
タメニ特ニ高課ヲ設ケルヲ要セハルナリ鐵道敷設中技師長
事務所並ニ鐵道營業開始ニ鐵道會社ノ行ヒタル者蹟
ヲ見テ教會、學校、病院ノ在リテ而シテ沿線ノ各市町村
於テ秩序整然タリシニアラスヤ而モ當時特ニ將官ヲ要セガ
リシナリ、特ニ沿線局課等ヲ設ケルヲ要セハルナリ況ヤ現今
ニ此ニ良好ニ状態ニ在リシニ於テオヤ、要スルニ今日、如ク徒ニ
支出多クナラシムルトナリテ良好ノ結果ヲ得ルモノト謂フベ
シ

619212 1998

S



今コレヲ西伯利鉄道 亦バイカルスカヤ鉄道及ビウズリース
カヤ鉄道ニ就テ見ルニコレ等ノ鉄道ハ何レモ住民寡少ナル地
方ヲ走り而シテ教会學校、病院ヲ設テ沿線市町村ニ於テ
安寧秩序ヲ圖リ居レドモカタシメ特ニ東清鉄道ノ行ヒタ
ルガ如ク、局課等ヲ置カズルナリ

次ニ東清鉄道社員以外ノ住民ニアリテハ東清鉄道ノ羈絆
ヲ脱シ自ラ敷理セントシ彼等ノ希望ニシテ又自ラ敷理スルコト
能ハスニテ常ニ他ニ依頼スルガ如キ者ニ速ニ滿州ノ地ヲ去ルベキナリ
吾人ハ更ニ進ムル東清鉄道營業費即チ旅客貨物輸
送業者トシテ直接ニ支出スル費用ニ関シテ述フル所アリトス
一九〇九年度ノ豫算ニヨリ輸送營業ノ支出一八八八二
五四九留中吾人ノ所謂東清鉄道ノ特別状況ヨリ米ル支出
三〇八六〇〇留ヲ差引テ餘額一八五七二、九四九留ナリ即チ全線ノ

619212 1999

延長一、六二七、零里ナリ以テ一、零里ニ付一、四八六留十一哥ヲ算
スル割合ニシテ是レ見ルニ東清鉄道ノ營業費頗ル多
クナリト謂ハサルヲ得ル蓋シ滿州ノ地ハ穀物豐富ニシテ日用
生活用品廉價ニシテ炭、石油、國產勞働者ノ勞賃モ安ク且
又鉄道ニ要スル建築材料、石炭、薪木、材木、石灰、石灰及
鐵等亦廉價ナリ加フルニ滿州ノ沿線ト無税國ノ状態ニテコレ等
糧食、米、露、輸入貨物ノ何レモ安價ニシテコレヲバイカル鉄
道又ハ西伯利鉄道東部各段ノ如ク一般ノ穀物ニ支シテ日用
品高價ノ地方ニ比シテ東清鉄道營業費遠ニ少
額ナラザルハカラハナリ果シテ然ラズ吾人ノ何故ニ東清鉄
道ノ營業費前記ノ如ク多額ナルヤヲ解スル能ハズナリ
一九〇九年度ノ豫算ニヨリ總收入一、六一、二一、四九一留ナリ
カヤ「鉄道用品輸送」対スル收入一、四八、〇〇〇留ハ事

619212 2000



實上收入不可能ニテ以テコレヲ控除シ吾人一九〇九年度收
入一四、六四一、四九留ト定ムルモノナリ而シテ今年終支出一八
五七二、九四九留ナルガ之ヲ分ケテニトナス

(一) 中央廳・商業事務及徵收事務費 一八二、二八一留
地方廳(医務及材料部又會)費 一八七、三三三留
鐵道用輸送ニ對スル費用 一三〇、〇〇〇留
鐵道學統維持用積立金 二六、二五五留

合計

吾人ノ利費アリト稱スル費用ノ差引

鐵道行政費總額

(二) 保線事務費

運輸事務費

列車運轉費(販賣部内燃料ニ關スル損益)

六、六七九、二二七留

四、七八四、八七三留
三〇八、六〇〇留

四、四七六、二七三留

三、六二一、〇三三留

二、八八九、〇八七留

S

619212

2001

非常費

合計

一四、〇九六、六七六留

九〇七、三二五留

吾人ノ更ニ進ニテ何故、東清鐵道ヲ營業ノ結果良好ナ
ルカヲ研究モシニ其原因ニテ、

一九〇九年度收入豫算ニシテ普通運急行輸送貨物、見
積數量、三八、四〇〇、〇〇〇布度ニシテ鐵道用貨物輸送
額、二〇、一七五、〇〇〇布度ナリ即チ運賃、收入アルモノハ事
實上東清鐵道ノ輸送ルル貨物中、四分ノ一ニ幾リ四分ノ
三ニ每收入ル鐵道用貨物ナリ斯ク如クバ吾人ノ東清
鐵道、存在ノ理由ヲ辨スルニ鉄ヲ自己用貨物ノタメニ鐵道
存在セルモノナカ露國普通一般、鐵道ニアルハ自己用貨
物數量、運賃收入貨物ノ三割ヲ出テアルヲ常トセルガ
東清鐵道ニアルテハ實ニ二十八割七分ニ達スル唯、一九〇九

619212

2002

S

年於ニミナラズ一九〇五年一九〇六年例ニ徴スルニ實ニ百割ニ達シタルコトアリ

斯多如ク鐵道用貨物數量多額ニ達スルニ鐵道會社ノ事務用品外鐵道請負業者ノ材料勞動者食糧品其他運貨物支拂キ性質貨物ニシテ鐵道用貨物ナル名義ヲ以テ地方的ニ密輸送行ハルモノ多ク事ニ依ルニ等ノ内容輸送ヲ嚴密ニ取締ルニ從ヒテ鐵道ノ收入モ亦増加スルキモ尚且到底十分ノ收入ヲ期スル事困難ナリ蓋シ東清鐵道沿線ニ局部的輸送少ク又通過貨物モ少額ナリコレヲ以テ東清鐵道ニ南滿產雜穀大豆豆粕等ヲ浦潮新德ヲ經テ輸出方種々勸誘スル所アリ其結果一九〇七一九〇八一九〇九年頃ニ運賃收入貨物每年總額 四〇、〇〇〇、〇〇〇 布度アタルモ其後南滿鐵道會社ガ銳意鐵道ノ改善ニ努メ輸送力

S

619212 2003

大ニ至リト共ニ益不況ニ陥リ現今ニアリテハ運賃ノ割引其ノ他ノ特典ヲ附シテ南滿鐵道ト競争セラルベカラサルニ至リ要スルニ現時ノ東清鐵道ニ商業上ヨリ見地ヨリ觀察シテ運賃少キノミナラス殆ド細微ノ見込キ重患ニ陥レルモノナリト謂フベシ

次ニ東清鐵道ノ行政費甚シク多額ナルヲ述ベカラス前ニ述ベタル如ク行政費 四、六、三、三 留テハ其中鐵道用輸送費 一、〇、〇、〇 留テ控除スル片ハ一落里ニ計行政費 二、〇、一、八、〇 母ニ該當シコトヲ客員ニ於テ他ノ官設私設鐵道等ニ比シ片倍額以上ニ達ス吾人ノ既述タル如ク滿洲ノ經濟的狀態ハ鐵道營業ノ多ク類ニ有利ナル狀況ニシテ鑑ミ到底了解ニ苦ムコトヲ得

東清鐵道ニ彼得堡ニ其本社ヲ有シ哈爾濱ニ鐵道事務所

S

619212 2004

(廉)ヲ置キ事務所ノ諸般指揮監督ヲ行ヒ貨物、勸誘
ヲ力ノ運賃率ヲ定メ用材ヲ準備シ個人ノ要求ヲ察シ
及ビ必要ノ措置ヲ執リニ等事業ノ結果ヲ彼得堡本
社ニ稟申ス本社ハ事務所、整理所、審査所、莫決
議ヲ大藏大臣ニ提出シテ其認可ヲ受ク、斯レハ彼得
堡哈爾濱間ノ距離頗ル大ニシテ書信、往復ニ數多ク時日
ヲ要シ多額ノ電信料ヲ支拂ヒ尚且ツ事務ヲ進捗甚ク漫
漫ナルヲ免カレズ各人ノ何故ニ東清鐵道ガ新、如クニ重手
續ヲ經由シテ後、後難且ツ失費多キ行政方法ヲ執ヒヤラ
辦スル能ハサルナリ蓋シ嘗テ東清鐵道ヲ一個ノ私設鐵道
ト殊ニ特ニ吾人ヲ多ク其私設鐵道合社タルヲ知ラシムルガタメハ
聖彼得堡ニ本社ヲ設置スルノ必要アリ又斯ノ事ヲ有利ト
セシムルベシト云ヘ現今私設合社トシテ經營スルノ必要ナク嘗

9 619212 2005

テ露國大藏大臣モ莫斯科ニ於テ試シテ演說中ニ「東清鐵
道ハ清國領内ニシテ露國ノ官設鐵道ニシテ純粹ナル商業
上ノ目的ヲ有ス」ト公言シタル今日ニ於テハ彼得堡ニ本社ヲ置
ク必要ヲ認ムルナリ況ンヤ本社員並ニ検査委員會ハ大藏大
臣ノ任命ニ依リ純然タル大藏省官吏タルニ於テガヤ而シテ官
官吏、更ニ一、二、三、官吏ヲ選出シテ任命シテ任命シ
テ名者、更ニ事務員、書記、筆ヲ採用スルニシテ鐵道合社
員ハ東清鐵道剛設以來既ニ十四年間國庫ノ負擔ニ於
テ俸給、宿舍費、旅費、賞典、等ヲ受ケ居リ、然レハ地
官設鐵道ハ東清鐵道ハ露國ノ他ノ官設鐵道ト互
稱、方法ニヨリ支配セラルベキモノニシテ即チ單ニ哈爾濱ニ鐵道
廳ヲ設テ更ニ鐵道、交通省、大藏省、及帝國會計検査院
ヨリ各委員ヲ派シテ合議体、鐵道廳諮議會ヲ組織シテ

9 619212 2006

鉄道廳ノ事務ニ夫共ニシテ名ニ諮議會ニ於テ異議アリ當
 リテハコトヲ在彼得堡鐵道省ニ稟申シ其認可ヲ得ヤシ
 今東清鐵道ニ於テ總支出生年額ヲ他ノ官私設鐵道ト比
 較スルニ在リ但シ本統計ハ一九〇九年年度ノ統計ニシテ内サハ
 鐵道ノ營業支出若シク多額ナル既ニ述スル所アリカガ左鐵
 道ノ營業上ニ工作止費多ク利益多ク且ツ一九〇七年ニ至
 迄ハ沿線模範其他實惠多クナリト因ル

鐵道名

- ウチノカラカスカヤ鐵道 八、九一八、留 廿一哥
- モスナワ、カサシカヤ鐵道 八、〇七〇、留 六二哥
- モスナワ、キエウオ、ワロ子カスカヤ鐵道 七、四四〇、留 二六哥
- サハイクリスカヤ鐵道 二、一〇七、留 四六哥
- シニカスカヤ鐵道 一、三六〇、留 三一哥

私設

官設

- スレド子アジアトスカヤ鐵道 五、〇四五、留 三九哥
- クミケンドスカヤ鐵道 五、〇九八、留 一六哥
- 東清鐵道 一、六七一、留 一

之ヲ要スルニ東清鐵道ハ露國官設鐵道、一ニシテ他ノ官設鐵
 道ト左ノ方法ニヨリテ經營ニ得ヘク從テ帝國會計検査院監
 督ヲ受クベキモノナリ又經營方法ノ改善ヲ計リ以テ國庫ノ負担ヲ
 軽減シ更ニ歩ヲ進メ斯ノ如ク多額ノ補助金ヲ要スル禍根ヲ
 艾滅セシトテ努力ヲカスルベカラズ



619212 2008



619212 2007

明治四十三年十月十九日

逓信省

公第一四五號

附屬書類添附

明治四十三年十月十九日

受第24316號

在備前新徳

總領事大島富士左



外務大臣伯爵中村嘉右郎殿

汽車發着改正時間表之圖を件

露曆十月十五日(我十月三日)引別紙ノ通り東
清鉄道汽車各期發着時間改正相成可
候間為御参考及報告候 敬具

在浦潮日本總領事館

文書課
人子課

逓信省
田代

S

619212 2009

通商第四
 商標
 第四
 基年
 基年

3
 14
 18

滿洲里	海拉尔	齊齊哈爾	哈爾濱	阿什河	精河	海林	海拉爾	滿洲里	驛名
1	1	1	1	1	1	1	1	1	滿洲里(第一)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海拉尔(第二)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	齊齊哈爾(第三)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	哈爾濱(第四)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	阿什河(第五)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	精河(第六)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海林(第七)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海拉爾(第八)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	滿洲里(第九)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	驛名(第十)

滿洲里	海拉尔	齊齊哈爾	哈爾濱	阿什河	精河	海林	海拉爾	滿洲里	驛名
1	1	1	1	1	1	1	1	1	滿洲里(第一)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海拉尔(第二)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	齊齊哈爾(第三)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	哈爾濱(第四)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	阿什河(第五)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	精河(第六)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海林(第七)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	海拉爾(第八)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	滿洲里(第九)
1	1	1	1	1	1	1	1	1	驛名(第十)

交通の便
 車路鉄道汽車冬期
 改正時間表
 四十二年十月一日
 在滿洲日本總領事館

S 619212 2011

S 619212 2010

F-0194

0367

乙午九

寛城子哈多廣

寛城子	一	三	三	六	六	八	八	八	八
...

哈多廣寛城子

...
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

浦潮

浦潮
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

浦潮

浦潮
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

S 619212 2013

S 619212 2012

F-0194

0368

百九十

野上	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

急行車 及 普通車 及 貨物車 等

S 619212 2017

S 619212 2016

F-0194

0370

混合車。

第十号列車及第十号列車、滿洲里滿洲南、第十号列車、
第十号列車、哈爾濱、寬城子間、第十号列車（客貨車）
及第十号列車（客貨車）ハルビン、石嘴山、
第十号列車、滿洲里、
第十号列車、滿洲里、
第十号列車、
第十号列車、

第十号列車

滿洲里、
大連、水曜、日曜
哈爾濱、
大連、日曜、水曜
滿洲里、
大連、水曜、日曜
哈爾濱、
大連、日曜、水曜
滿洲里、
大連、水曜、日曜

第九十三

第十号列車

滿洲里、
大連、水曜、日曜
哈爾濱、
大連、日曜、水曜
滿洲里、
大連、水曜、日曜
哈爾濱、
大連、日曜、水曜
滿洲里、
大連、水曜、日曜
第十号列車、滿洲里、
第十号列車、滿洲里、
第十号列車、滿洲里、
第十号列車、滿洲里、

9

619212 2019

9

619212 2018

F-0194

0371

客貨車 第一号列車

補綴者 月曜、火曜、金曜

と

客貨車 第一号列車、及第二号列車、第三号列車、(ハッロフス)ヨリスン
間) 二号、三号、及四号客車ヲ有ス

別荘地往復列車 第一号、第二号、第三号、及第四号、(補綴者)
間) 二号、及三号客車ヲ有ス

客貨車 第六号、第七号、第八号、第九号、第十号、(ハッロフス)カ
ニカク(同) 二号客車ヲ有ス

混合車 第一号、第二号、第三号、(補綴者)里間)
第一号、第二号、第三号、(ハッロフス)城子間) 第一号、
二号、及三号客車ヲ有ス

一九二〇

客貨車 第一号、第二号、第三号、(補綴者)七九日、其車輛、二号、及

第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、第一号、第二号、
運轉セ、九日、其車輛、二号、客車、二輛ヲ増シ、(ハッロフス)補
綴者ノ運轉ス

第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、第一号、第二号、
運轉セ、九日、其車輛、二号、客車、二輛ヲ増シ、(ハッロフス)補
綴者ノ運轉ス

十月十五日 金曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、
十月十六日 木曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、

十月十七日 木曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、
十月十八日 金曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、

十月十九日 木曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、
十月二十日 金曜日 客貨車 第一号、第二号、(補綴者)カクヤヤ(同)ノ運轉シ、

S

619212 2021

S

619212 2020

F-0194

0372

改正時間表

明治四十三年十月廿九日改正

在滿洲日本總領事館

滿洲里浦洲

浦洲	海林	阿什河	哈爾濱	齊齊哈爾	海拉爾	滿洲里	驛馬
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15

浦洲滿洲里

驛馬	浦洲	海林	阿什河	哈爾濱	齊齊哈爾	海拉爾	滿洲里
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15

9 619212 2023

9 619212 2022

F-0194

0373

寛城子哈多賓

寛城子	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ハロワス	1	1	1	1	1	1	1	1	1
イマン	1	1	1	1	1	1	1	1	1
...

哈多賓寛城子

...
...
...
...

浦湖	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
...

浦湖ハロワス

浦湖	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...
...
...

ハロワス浦湖

9

619212 2025

9

619212 2024

湯島	目黒	池袋	西武池袋線
2:30	2:45	3:00	3:15
3:30	3:45	4:00	4:15
4:30	4:45	5:00	5:15
5:30	5:45	6:00	6:15
6:30	6:45	7:00	7:15
7:30	7:45	8:00	8:15
8:30	8:45	9:00	9:15
9:30	9:45	10:00	10:15
10:30	10:45	11:00	11:15
11:30	11:45	12:00	12:15

右の如く大田橋

湯島	目黒	池袋	西武池袋線
2:30	2:45	3:00	3:15
3:30	3:45	4:00	4:15
4:30	4:45	5:00	5:15
5:30	5:45	6:00	6:15
6:30	6:45	7:00	7:15
7:30	7:45	8:00	8:15
8:30	8:45	9:00	9:15
9:30	9:45	10:00	10:15
10:30	10:45	11:00	11:15
11:30	11:45	12:00	12:15

右の如く大田橋

△此の如く大田橋

湯島	目黒	池袋	西武池袋線
2:30	2:45	3:00	3:15
3:30	3:45	4:00	4:15
4:30	4:45	5:00	5:15
5:30	5:45	6:00	6:15
6:30	6:45	7:00	7:15
7:30	7:45	8:00	8:15
8:30	8:45	9:00	9:15
9:30	9:45	10:00	10:15
10:30	10:45	11:00	11:15
11:30	11:45	12:00	12:15

△此の如く大田橋

特別急行車

右行車、第一号及第二号等、一、二番客車及貨物車あり、

△此の如く大田橋

列車、大田橋、池袋、西武池袋線

S

619212 2027

S

619212 2026

F-0194

0375

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp>

哈爾濱方面より向て... 實城子間直行客車
(一)一等混合車(一輛)及(二)二等客車(一輛)
ヲ聯結ス

月曜、水曜又金曜ハ哈爾濱ニ於テ券五号ヲ急行車ヲ取次
シテ前記客車ニ同日哈爾濱發實城子行券九号ヲ連日
ニ聯結シ實城子ニ於テ月曜、水曜日又土曜日ニ各該客車
ハ爾濱行券五号ニ取次車ヲ聯結ス但シ券五号列車ニ倉庫
車ヲ附ス

券一号列車

浦潮發 日曜 大曜 金曜
及ハ爾濱發 月曜 水曜 土曜
滿洲里發 大曜 木曜 日曜
イルクフ着 木曜 土曜 大曜

券二号列車

イルクフ發 月曜 水曜 土曜
滿洲里發 大曜 木曜 日曜
哈爾濱發 水曜 金曜 月曜
浦潮着 土曜 木曜 大曜

新便車

券三号、券四号、券五号及券六号列車等凡ソ連日運轉各等
客車ヲ有ス

滿洲ハハロフス向(烏蘇里線)券四ノ三号列車及券四
ノ三号列車ニ一等混合客車(該客車者券五ヲ附ス)
ヲ附シ尚ホ「ノリス」ト「ハロフス」間ニ倉庫車ヲ附ス
別荘地往復列車

券四号、券五号及券六号列車ハ滿洲ハハロフス間ヲ連日
運轉ス

9

619212 2029

9

619212 2028

混合車。

第十一号列車及第十一号列車、滿洲里滿洲間、第十一号列車
及第十一号列車、哈爾濱寬城子間、第十一号列車(客貨車)
及第十四号列車(客貨車)ハルビンスウーハロフス(南)、第十一号
列車及第十一号列車、滿洲里ハルビンスウーハロフス(南)間、
第十一号列車、運轉ス。

第十一号列車

滿洲里着

日曜、木曜、土曜

哈爾濱着

日曜、金曜、日曜

哈爾濱發

木曜、日曜、土曜

滿洲里發

土曜、日曜、木曜

哈爾濱發

日曜、木曜、日曜

哈爾濱發

日曜、日曜、水曜

滿洲里發

土曜、日曜、木曜

第十一号列車

第十一号列車

滿洲里着

日曜、土曜、金曜

哈爾濱着

水曜、金曜、日曜

哈爾濱發

金曜、日曜、土曜

滿洲里發

土曜、金曜、日曜

哈爾濱發

木曜、日曜、土曜

滿洲里ハルビンスウーハロフス(南)直通運轉ノモノハ局ノ第十一号
列車ハハルビンスウーハロフス(南)滿洲里間、第十一号列車
聯接シ、第十四号列車ハハルビンスウーハロフス(南)滿洲里間、
第十一号列車ニ聯接シテ運轉ス。

第十一号列車ニ聯接シテ運轉ス。

第十一号列車

哈爾濱着

日曜、水曜、金曜

第十一号列車

滿洲里着

土曜、木曜、土曜

第十一号列車

滿洲里發

日曜、木曜、土曜

第十一号列車

滿洲里發

土曜、日曜、木曜

S

619212

2031

S

619212

2030



第百七号列車

本邦發、月曜、大曜、金曜、

滿洲州に在りて滿洲州に在りて滿洲州に在りて滿洲州に在りて滿洲州に在りて

客貨車第百七号列車及第百十四号列車(ハロワスク)ヨリスレ

間)二等三等及四等客車ヲ有ス

別在在往復列車第百五号及第百六号(滿洲州)

客貨車第百十七号列車及第百十八号列車(ハロワスク)

混合車第百十九号列車及第百二十号列車(滿洲州)

第百二十一号列車及第百二十二号列車(哈爾濱寬城子間)等ハ

三等及四等客車ヲ有ス

客貨車第百二十三号列車ノ運轉セ九日ニ其車輛ニ三等客

車一輛ヲ増シ滿洲州ハ向テ運轉シ第百二十三号列車ノ

運轉セ九日ニ其車輛ニ三等客車二輛ヲ増シハロワスク

滿洲州ノ運轉ス

第百八十一号列車(滿洲州)ハ三等客車一輛ヲ附ス

夏季時間表ヲ冬季時間表ニ轉ス間臨時左ノ運轉ヲ行フ

十月十日 金曜日 急行車第百号列車ノ新時間表ニ滿洲州

十月十四日 木曜日 郵便車第百三号ハ午前九時

十月十四日 木曜日 新時間表ヨリ發車ス客貨車第百

9

619212

2033

9

619212

2032

