

大正七年三月

劉勳中丞臺灣政務及  
抗滬圖之件

外  
書

3-0024

0312

第...項...第...第...  
通商公報 08183號

通商公報

通信

月曜

面信

大正六年三月廿六日接受

正六年三月廿六日接受

第一課

局長

局長

在ハタヒヤ

領事 松本幹之亮

大正六年三月廿六日

外務大臣法學博士爵本野一郎殿

蘭領印度港灣ノ改築及擴張

南洋政府ノ領内港灣ノ擴張及其設備ノ改善  
ニテ年々其ノ増大スベキ船舶交通ノ便ニ備ヘシガ爲メ  
一九一〇年港灣調査會ヲ設置シ之ガ調査ニ從事  
シタル結果從來ノ港灣ヲ改造擴張スルニ止ラズ更ニ  
新港ヲ築造スルニ必要ヲ認メ爾來年々巨額ノ臨時  
費ヲ支出シテ主要各港ニ工事ヲ施シ至リキ

一九一六年四月十一日記録第二部接受

在ハタヒヤ日本領事館

港灣調査會計畫上主眼トセル所ハ將來船舶出  
入ノ發展ヲ豫見シ得ベク港灣ヲ廣ク濶クシ以テ船舶  
船ノ運行ヲ自由ナラシムル外更ニ進デ港灣強固ヲ  
シテ從來ノ如ク固守スルニ當テ是ノナラズ  
ラ商業的基礎ノ上ニ置キ將來收入ヲ増カセシメ  
トノ見地コレヲ各主要港ノ有力船舶業者及  
實業家ノ委員ニ任命シ港灣設備及港灣  
實ニ見ル意見ヲ徵スルコトセリ  
港灣擴張ハ固ク政府ノ企業ニシテ臨時  
企業費ヲ以テ之ニ充當シ岸壁使用料埠頭  
稅港稅波止場貸下料及其他灣頭諸般ノ設備  
ヨリ生ズベキ諸收入ハ政府ヲシテ巨額ノ資金ヲ投下

益

|                       |                           |                      |                      |                         |                         |                        |   |   |                        |                     |              |               |                 |                   |            |                          |          |                         |                                     |                         |  |                       |                         |                                    |                     |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---|---|------------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|
| セシムルニ何等ノ危険ヲモ感ゼザルノ状況ナリ | タンジシブリアクハタビヤ新港ニシテ新内港及船舫碇繋 | 小港揚子江事ハ大ニ進捗シ鐵道終点ヲ他ニ移 | 動シ現社ノ倉庫及保税倉庫ヲ擴張スベキ計畫 | ナリガ近キ將來ニ於テ蘇士運河ハ吃水十二米突ノ船 | 舫ヲ通過セ得ベキヲ以テ新港ニ亦之ニ應ジ得ベキ設 | 備工事ニ着手シツツアリ本港完成ノ上ハ倉庫及保 | 稅倉庫ハ <sup>五</sup> 七 <sup>五</sup> 平方米突ノ面積ヲ有シ貨物 | 置場トシテ <sup>二</sup> 一 <sup>ハ</sup> ク <sup>タ</sup> ール <sup>二</sup> 平方米突ノ廣場ヲ | 有クルニ至ルバク港内岸壁埠頭等ノ長サ九ノ如シ | 吃水八米突船舫繋船岸壁長サ一一〇〇米突 | 舫九米突船舫 同 七〇〇 | 舫十米突船舫 同 一〇〇〇 | 同十三米突船舫 同 三六〇米突 | 同八米突船舫 繋船埠頭長サ 七〇三 | 舫舫繋高 同 一七〇 | 尚船客昇降波止場及四午噸船舫ヲ入ニ足ル埠頭渠アリ | 港船渠 東〇〇噸 | フーラバヤ港口現時碇繋船舫ト陸地トノ交通連絡ハ | 一ニ船舫ノ艀ルニ至ルニ九 <sup>百</sup> 七年以來港灣改善ヲ | 企圖シ港口カリマス河ノ浚渫工事ニ着手シ百三十五 | 万盾ノ費用ヲ投ジ長サ <sup>三</sup> 四 <sup>百</sup> 三米突ノ石壘埠頭ヲ | 築造セルガ更ニ新港ヲ築造シテ陸地トノ連絡ヲ | 容易ナラシムル必要ヲ認メ目下工事進行中ニシテ未 | ル九 <sup>百</sup> 八年竣工ノ豫定ナリ完成ノ曉ハ大洋船ヲ | 岸壁ニ繋高シ得ルニ勿論最新式ノ港灣設備 |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---|---|------------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|

在バタビヤ日本領事館



ヲ有スルニ至ルベシ港地ノ面積ハ八十一ヘクタール(八〇〇〇〇  
 平方米突)深港ニ一萬四千噸ノ乾船渠ヲ有ス  
 吃水九米突船舶繫岸壁長サ 二二六〇米突  
 附 九米突以下船舶 三七〇々  
 艀舟繫岸用埠頭長サ 三〇〇々  
 陸上ニ貨物石炭及石油揚場ノ外停車場建設  
 地トシテ廣汎ナル空地ヲ有シ港内南方ノ陸地ハ住  
 宅事務所公園及運動場トシテ使用セララルニ至  
 ルベシ  
 ス・マ・ラ・ン・港日本港改築計画ハ吾ラ大艀舟繫岸用  
 主トシテ八五〇〇〇平方米突ノ面積ヲ有ス工事ハ先ヅ  
 港ノ邊河ヨリ開始セル七土質堅牢ナルタメ開闢  
 困難ニシテ豫定工事甚ダ遅クトシテ進捗セズ  
 在バタビヤ日本領事館  
 本港ハ鉄道ニ連絡スルト共ニ地勢亦廣ク展開セルヲ以  
 テ將來更ニ擴張スルヲ得ルタメ十分ノ土地ヲ収用ス  
 マカフサ港口ハ九十年築港ヲ設計シ干潟村  
 吃水九米突ノ船舶ヲ繫岸シ得ル長サ五五〇米突  
 ノ埠頭工事ヲ計画シ埠頭トノ間ニ長サ三〇〇米  
 突ノ土地ヲ保留シ進テ艀舟碇繫岸ノ工事ヲ起スニ  
 ルベシ  
 本計画ハ九十年決定シ九十二年更ニ工事擴  
 張ノ必要ヲ認メ九十四年ニ於テハ深吃水ノ船舶  
 繫岸埠頭長サ五五〇米突ノ増築工事を着手シ  
 艀舟港ニ風波避防ノタメ更ニ完全ナル設備ヲ施  
 エスル豫定ナリ本港岸壁埠頭等ノ設備九ノ如シ  
 吃水九米突船舶繫岸壁長サ 一一〇〇米突



75  
月曜

同 七米突船塢

同

五二五米突

船塢碇繫埠頭長

三五〇

陸上ハ屋根アル貨物置場六ヶ所、立方米突、廣場三ヶ所、立方米突及倉庫建設地一ヶ所、立方米突ヲ有スルニ至ルベシ埠頭ヲ更ニ三四米突延長スベキ計画ハ目下準備中ニ屬ス

アラワン港日本港ハスマトラ東南ノ主要港ニシテアラワン河ニアラワン嶋ニアリ今九十二年デリー鐵道會社ヨリ政府ノ収用セルモノナリ當時河口ニ沙洲アリテ滿潮時漸ク深ク十三呎ノ水道ヲ有シ僅ク小船船隻ノ出入スルニ過ギガリシモ其後浚渫船ヲ利用シテ河床ヲ開鑿シ現時干潮時十六呎ノ深クニ達シ大洋船ヲ容ルルニ至リタレバ前途發展ノ見込確實ナリ引續キ現状ノ成績ヲ榮誉ゲ

在バタビヤ日本領事館

得ルニ於テハ政府ハコソル港又ハアラワン港ノ深港工事ヲ停止シテ專ラ本港工事ニ着手スルニ至ルベシ  
サバン港日本港ハ今九十四年サバン港石炭會社ノ事業トシテスマトラ北東ノフルウ工島ノ灣内ニ築港セラレタルガ今九百九年政府ヲ於テ之ヲ収用シ更ニ今香港社五十年ノ租借ヲ許シタリ  
サバン港ハ重ク石炭搭載港ニシテ吃水九米突ノ船舶ハ容易ニ岸壁ニ繫留スルヲ得ベク電力ニ依ル四個ノ石炭積載機ヲ使用シ輕易ク石炭ヲ揚卸ス又飲料給水設備ヲ有スル外三千噸ノ浮船渠ヲ有ス

大洋港トシテノ本港ハ年々盛況ニ向ヒ外航船ノ寄港地トシテハ南洋各埠頭第一位ニアリ貿易場トシテハ

角金

金庫

四二位

千・ラ・ヤ・グ・港口中部山哇南部農産業ノ發達ニ伴ヒ船舶ノ本港出入増大ニ從テ港内ノ改善擴張工事ニ着手スルニ至レリ現時吃水七米突ノ船舶ハ岸壁ニ繋留ス

以上ノ諸港ノ外「エマハーフエシ」(バタビ)・「パレンバン」・「ハンジャラ」・「ホニカタナ」及「バシタン」・「ケルバー」(バリ島)ノ諸港灣モ同取近數年船舶交通ノ増進ト共ニ夫々改善工事ヲ施スニ至レリ

今迄各港経費豫算額及毎年度出注額ヲ表記ス左ノ如シ

| 港名        | 豫算額     |         | 出注額     |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|
|           | 1910年   | 1922年   | 1912年   | 1925年   |
| スマタラヤ港    | 400,000 | 196,611 | 76,715  | 263,314 |
| 金庫        | 190,000 | 192,000 | 192,000 | 194,000 |
| スマタラヤ港改修費 | 75,000  | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | 65,000  | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | 25,000  | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | 15,000  | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | 10,000  | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | 5,000   | —       | —       | —       |
| スマタラヤ港改修費 | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 設備機械購入    | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |
| 船渠購入      | —       | —       | —       | —       |

噸數單位 千立方米突噸

月曜

本及報告の数量

| 種別  | 一九一〇年 | 一九一一年 | 一九一二年 | 一九一三年 | 一九一四年 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| マカシ | 二五九六  | 二四六一〇 | 二四六〇八 | 二九七五七 | 二七四四三 |
| カクシ | 一三九四  | 一七六四  | 九三二五  | 一〇五九七 | 一〇六一八 |
| カクシ | 二四三九  | 六三四   | 一八二五  | 三〇二七  | 三〇一八  |
| カクシ | 四四九九  | 五〇二七  | 六〇二四  | 一〇一八  | 一〇〇一  |
| カクシ | 一五二   | 一〇八   | 一〇七   | 三三    | 三〇    |
| カクシ | 五九二五  | 六八二六  | 八一九五  | 七三九   | 七四〇   |
| カクシ | 一〇二五  | 一〇二六  | 一〇二七  | 一〇二八  | 一〇二九  |
| カクシ | 六八五   | 六八六   | 六八七   | 六八八   | 六八九   |
| カクシ | 一三二   | 一三三   | 一三四   | 一三五   | 一三六   |
| カクシ | 六八五七  | 七〇一   | 八〇三   | 八七五   | 九二八   |
| カクシ | 一五四七  | 一八一   | 一八三   | 二五五   | 三〇八   |

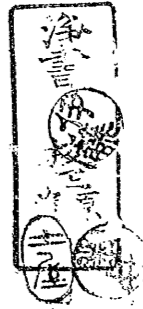
本及報告の数量



文書課長

大正六年三月廿七日接受

41



大正六年三月廿七日起草  
同日付

別紙

送第一四之號

大正六年三月廿七日發送  
主任

主管通商局長

幣原外務次官

内田通商次官

案領中各港停泊政策及擴張之要旨

本件ニ要し別紙ノ通至ハタビヤ希玉

領事官より報告紙々々付大子系

外務省

及以送付

別紙ハタビヤ希玉付四五

付別送付



館事領國帝本日ヤビタバ在

14170

大正六年五月十九日接受

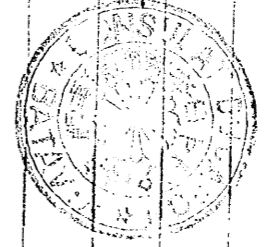
通第一課

圖記第六七

大正六年四月二十四日

在バタビヤ領事館

外務省通商局 御中



蘭領印度港灣、改築及擴張報告中  
字句訂正

本年三月二日付通公信第四五號、蘭領印度港灣、改築及  
擴張中、マカッサ港、項、末段、陸上、屋根、瓦、瓦物、置  
場、六〇〇立方米、廣場、三〇〇立方米、突、及、倉庫、建  
設、地、一八〇〇立方米、ト、ア、ン、各、平、方、米、突、  
ニ、付、訂、正、成、度、以、外、申、進、候

大正六年五月廿一日記録第二部接受

