

調一0378



366
C556

配付先

- 一、大東亞省總務局調査課 一〇〇部
- 一、在上海大日本帝國大使館 三部
- 一、在張家口大日本帝國大使館 三部
- 一、在南京大日本帝國大使館 一部
- 一、在北京大日本帝國大使館天津派遣員事務所 一部
- 一、廈門總領事館 三部
- 一、青島總領事館 二部
- 一、廣東總領事館 一部
- 一、甲第一四〇〇部隊參謀部第四課 一四四部

計

凡例

一、本篇、華北ノ鐵道、陸運、港灣、水運等交通運輸部門勞工ノ性格、組織並ニ現況ヲ、出來ル丈ク具體的ニ究明シ將來ニ於ケル勞工動向ノ察知ト、物資輸送増強、勞工需要對策等ノ樹立ニ資スルヲ目的ニ調査セシメタモノデアル、參考ノタメ配布ス。

一、本篇ノ調査關係者ハ左ノ通りデアル。

| | | |
|-------|--------------|-------|
| 調査責任者 | 囑 | 小國堅太郎 |
| 調査担当者 | 託 | 藤尾豊一 |
| | 華北運輸株式會社勞務課長 | 永雄統一 |
| | 天津支店長代理 | 藤吉五郎 |
| | 勞務課長代理 | 堀内四郎 |
| | 同 | 吉原守 |
| | 勞務課職員 | 宇野武治 |
| | 同 | 安達一郎 |
| | 同 | 會田寅 |
| | 同 | 高田武夫 |
| | 同 | 谷尾博 |
| | 同 | 乾達雄 |

外務省
在外 43
圖書館
41.8.-9

一、執筆方各部門ヲ分担シテ行ワレタ爲ニ、内容ヲ重複其他モ勢ヒ避ケ難カツタノデ、此等ハ報告書提出後、責任者ノ手許ニ於テ隨意再編、補修ヲ行ツタ、此點執筆者ノ諒解ヲ求ムルト共ニ、從テ本篇ニ關スル責任ハ調査責任者之ヲ負フモノデアル。

二、本調査記載資料ニハ極秘ニ屬スベキモノガ多數アル、從テ本書ノ取扱ヒニツキテハ慎重ヲ要スル。

華北ニ於ケル交通運輸労働者調査

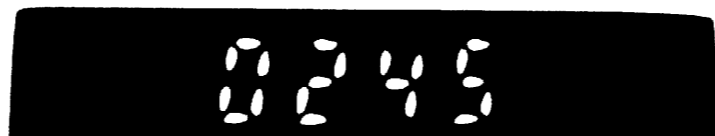
目次

第一章 總 說

- 一、調査ノ範圍.....一
- 二、華北現在ノ荷役運輸ノ特徴.....一
- 三、華北荷役労働者ノ性格的特質.....二
- 四、荷役労働組織.....三
- 五、將來ノ對策.....三
- 六、鐵道荷役作業場施設概況.....三

第二章 労働者數

- 一、華北ニ於ケル主要産業別労働者數.....七
- 二、華北ニ於ケル交通運輸労働者數.....八
- 三、地方別運輸作業種別労働者數.....八
- 四、主要驛、埠頭別在籍労働者數.....一〇
- 五、地方別把頭數ト其配下労働者數.....一六



第三章 管理機構及工人作業組織

第一節 華北ニ於ケル鐵道積卸制度ノ沿革……………一七

第二節 華北運輸株式會社設立沿革……………一七

第三節 華北運輸ノ組織……………一八

第四節 鐵道荷役作業組織……………二三

第五節 港灣荷役作業組織……………三〇

一、青島埠頭荷役工人組織……………三〇

二、天津碼頭荷役工人組織……………四二

三、秦皇島港荷役工人組織……………四四

四、連雲碼頭荷役工人組織……………四七

第六節 天津白河碼頭ヲ中心トスル脚行……………四八

第七節 內河水運ニ於ケル勞働者組織……………五六

一、華北運輸ト內河水運……………五六

二、內河川碼頭荷役ノ特殊性……………五七

三、勞働者組織ノ特殊性……………五八

四、內河川運輸ト青帮……………五九

第四章 勞働者ノ調達及確保……………

第一節 勞働需給ノ狀況……………

一、勞働者不足ノ發生……………六一

二、勞働者ノ季節的移動……………六六

三、勞働者層ノ成長ト定着……………六九

四、宿舍收容勞働者ト通勤……………七〇

第二節 勞働者募集ノ狀況……………七六

一、募集ノ華北的性質……………七六

二、應援募集ノ實績……………七八

第五章 勞働賃銀

第一節 華北ニ於ケル現下ノ賃銀問題……………一〇一

第二節 交通勞働者ノ賃銀制度……………一〇一

一、華北交通ト華北運輸トノ請負關係……………一〇一

二、華北運輸ノ支拂賃銀……………一〇二

三、工頭對工人間ノ賃銀支拂……………一〇六

第三節 鐵道荷役賃率決定ノ要素……………一〇八

一、賃率決定方法ノ諸觀點……………一〇八

二、賃率算出方式……………一〇九



三、日給賃銀ト出來高賃銀トノ關聯……………一七

第四節 地域別賃銀額相違ノ起因……………一八

第五節 交通労働賃銀ノ變遷並現狀……………一九

第六節 賃銀ト荷役能率……………二三

第七節 賃銀ト生計費ノ關係……………二六

第六章 労働時間

一、鐵道荷役時間……………一五九

二、秦皇島港荷役時間……………一五九

三、青島埠頭荷役時間……………一六〇

第七章 労働能率

一、荷役工人作業能率概説……………一六一

二、荷役能力ノ査定……………一六三

三、荷役作業能力……………一六四

四、年齢ト作業能力……………一六八

五、夜間作業ト能力……………一六九

六、休業日ト能力……………一七〇

第八章 労働者ノ素質

一、農村生活ヨリ意義ツケラレル性格……………一九五

二、地方交通労働者ノ性格……………一九七

第三節 地域別労働者ノ特性……………一九八

第三節 出身地別……………二〇七

第四節 前歴別……………二二七

第五節 世帯構成人員別……………二三八

第六節 年齢別……………二四三

第七節 智能狀態別……………二四五

第八節 勤績狀態別……………二四六

第九章 労働者ノ生活及福祉施設

第一節 労働者ノ生活……………二五一

第二節 福祉施設……………二五五

第三節 褒賞並ニ救恤制度……………二六七

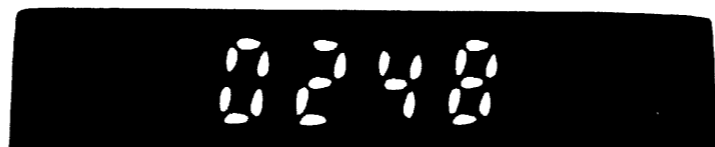
第一章 總 說

第十章 勞働者ノ思想

第一節 脚行氣質ノ變遷……………二七五
第二節 地方的ニ見タル勞働者ノ氣風……………二七七
第三節 敵側ノ工作ト對策……………二七八

附 錄

一 開業職務局ニ於ケル管理組織及賃銀制度……………二九一
二 華北運輸株式會社ニ於ケル貨物積卸作業統制實施要綱……………二九五
三 華北交通株式會社ニ於ケル貨物輸送作業統制規則……………二九九
四 華北交通及華北運輸ニ於ケル貨物作業內規類……………三〇九
五 華北交通及華北運輸ニ於ケル荷役工人動員內規及細則……………三二一
六 華北運輸水道關係店所配置圖……………





華北ニ於ケル交通運輸労働者調査

第一章 總 說

一、調査ノ範圍

本編ニ於ケル交通運輸労働者ハ、華北ニ於ケル鐵道、港灣及内河水運荷役労働者ヲ其ノ範圍トシ、ソレニ若干天事ヲ代表スル脚行ノ状態ヲ附ケ加ヘタモノデアル。

コレ等大部分ノ荷役關係労働者ハ、事變後華北ニ進出シテ鐵道荷役ヲ請負ヘル、國際運輸株式會社北支支社ノ支配下ニアツタガ、昭和十六年十月一日華北運輸株式會社ノ創立ト共ニ同會社ノ統制ノ事業下ニ引繼ガレ、爾來同會社ノ支配下ニ益々其ノ體形ガ整備サレツ、アル。

即チ本編ノ調査記述ハ華北運輸會社ノ統制荷役事業ヲ中心トシテ(但シ開灤關係秦皇島、青島埠頭會社等ハ別支配トス)述ベラレテキルガ、ソレハ都市ニ於ケル人力車夫、一般ノ貨物自動車運搬及市中一般輸送労働者ヲ除ケバ、其ノ殆ンド全貌ヲ現シ盡シテキルト云フ事ガ出來ル。

二、華北現在ノ荷役運輸ノ特徴

謂フ迄モナク華北ハ現在支那事變處理中ノ戰場デアリ、治安ノ關係、軍作戦ノ關係等ニ依リテ鐵道貨物ノ輸送ハ種々ナル困難ヲ伴フテキル、即チ一方ニ於テ軍作戦ニ從ツテハ突發的ニ異常ナル集中努力ガ拂ハレネバナラヌ、又其ノ反面普通貨物輸送ノ停滯ヲ餘儀ナクセンメラレル。加之總體的ニ非常時ノ制約ヲ受ケテ輸轉材料、船腹ノ利用ガ潤澤、順調タリ得



ナイ事情ガアル。更ニ華北ノ産業開發モ漸ク發展ノ軌道ニ乘ツク許リデアツテ、荷役量ノ激增ニ對スル問題ハ尙明日ノコトニ屬スルガ、華北ニ於ケル荷役運輸ノ困難性、重大性ハ今日既ニ華北勞務問題ニ於ケル大問題ノ一ツデアアル。輸送貨物ノ出廻リハ事變下順調デナイトハ言ヘ、大體ニ於テ七、八、九月ノ夏枯ト、十月以降ノ穀物出廻期ニ繁忙ヲ加ヘテアルノガ原則的形態デアアル。

華北現在ノ荷役運輸ノ特徵トシテハ如上ノ政治的、社會的條件ノ外ニ、華北ノ荷役作業ガ未ダ殆ンド機械化サレテ居ラズ鐵道ニセヨ港灣ニセヨ僅少ノモノヲ除イテハ專ラ人力勞働ニ依ツテキルコトガ其ノ他ノ大キナ特徵ト謂ヘル、(本章末尾鐵道荷役作業場施設狀況參照)

三、華北荷役勞働者ノ性格的特質

次ニ華北荷役勞働者ノ性格的特質トシテ、華北ノ他種勞働者ト同様荷役勞働者ニ於テモ未ダ半農半工の性格ヲ脱シテキナイ點ヲ舉ゲルコトガ出來ル。

勞働者ノ半農半工の性格ノ故ニ季節的稼働ノ不平均ハ免レ難イ處デアリ、六、七月ノ大農繁期ニハ華北炭礦勞働者ノノレト同ジク一時的ニ勞働力不足ガ顯著デアアル。華北運輸會社ノ應援派遣員制度ハ、非常時荷役ニ對スルト共ニ平時ノ季節的勞働力不足ヘノ對策制度デアアル(詳細第四章參照)

又半農半工の性格ノ當然ノ結果トシテ、勞働者ノ賃銀基礎ガ低イ、(第五章參照)平均賃銀ハ一家ノ生計費ヲ無論維持スルニ不十分デアリ、ソレハ半農收入ヨリ補填サレルト云フヨリモ、寧ロ農業ニ於ケル生活費ノ不足ヲ都市荷役勞働收入ヨリ補ツテキルノガ其ノ性格デアアル。コ、ニ一部專業化シタ勞働者トノ間ノ賃銀基礎ニ於ケル矛盾ガ醸成サレテキル。

又一般ガ專業勞働者ナラザル農業カラノ出稼勞働者ナルガ故ニ、能率ノ不進歩ガアリ、現狀ノ華北荷役勞働能率ハ決シテ良好ヲ誇リ得ナイ。勿論ソレハ現在ノ運輸機能ノ制約ニモ因ルガ、個人的勞働能率ニ於テ現在ノ能率石炭卸一時間二・

五、電力競技會ニ於テ優秀者六電ヲ示シ得ク例ニ徴シテモ能率向上ノ餘地ガ尠クナイコトハ明瞭デアアル(第七章參照)

四、荷役勞働組織

荷役作業ノ勞働組織ハ舊來ノ脚行制度ノ引繼キノ上ニ統括力ヲ加ヘタノヲ現狀トスル。所謂把頭(苦力頭)制度ハ作業ノ性質、管理上ノ利便カラ尙現段階トシテハ不可缺ノモノトシテ存在ノ價值ヲ有シテ居ル。華北運輸會社ト苦力頭トノ間ハ、寧ロ作業請負ノ關係デアリ、其ノ賃銀支拂ハ作業量ニ對スル一定賃率ノ乘積ヲ以テ支拂ハレル。苦力頭ハ其ノ會社支拂賃銀ヨリ所要ノ引去分ヲ差引キ配下勞働者ニ均分シテ賃銀ヲ支拂フノデアアル。但シ會社ハ苦力頭ノ不當擄取ヲ防止スル爲空份子(頭刻)ノ標準ヲ設定シ賃銀支拂關係ノ監督ヲ行ツテ居ル。苦力頭配下勞働者ノ常備工ハ會社ニ在籍登錄シテキルガ、ソレハ勞働管理上ノ直接的把握ノ意圖ヨリハ寧ロ荷役勞働者ニ有リ勝テチ引拔其他ノ犯罪防止上ニ重要意義ヲ持ツテキル。荷役作業ハ季節的ニ繁閑ガ多ク又勞働者ノ現性格及社會的事情カラ移動多ク、爲メニ勞働者ノ臨時使役ハ可成リ多イ、從ツテ現在ノ在籍配帳ヨリハ正確ナル荷役勞働者ノ移動率、稼働率ノ實態把握ハ困難デアアル。

五、將來ノ對策

華北ニ於ケル將來ノ荷役量ノ激增、勞働問題ノ複雜化ニ對シテ、荷役專業勞働者ノ積極的培養增加ハ必要デアリ、專業勞働者確保上ノ住宅對策ハ之ニ附隨スル重要問題デアルト共ニ勞働者ノ節約、勞働能率ノ向上ニ對スル施策、訓練ガ肝要デアアル。賃銀對策問題トシテハ勞働者ノ生活安定、荷役作業負擔抑止ノ點カラ、貨幣支拂賃銀對策ヨリモ寧ロ貨物給與特ニ主食料品ノ統制的配給ニ重點ガ置カレル。此ノ點各企業者ノ配慮ヨリモムシロ政策的對策ヲ重要トシヤウ。將來ノ所要勞働力ノ増加、季節的増減、緊急動員ニ對シテハ華北交通事務局トノ提携協力ノ下ニ鐵道愛護村民ノ平時ニ於ケル荷役訓練、必要ナル供給組織ノ整備ヲ急グベキデアラウ。

六、鐵道荷役作業場施設概況

元來支那鐵道ノ經營ハ勞銀ノ低廉ト、燃料ノ石炭方國內ニ多量ニ産シ比較的安價ナリテ、政情ガ安定スレバ收支相償フコトハ困難デハナイガ、多年ニ亘ツテ内外債ノ償却ガ行ハレナカッタ爲毎年多額ノ元利償却ニ迫ハレ、各鐵道ハイヅレモ赤字ヲ續ケテ來タ、支那ニ於ケル航運業ノ開拓者ハ英國デアツテ、對支貿易百年ノ歴史ノ上ニ其ノ卓拔ナ植民政策ト、壓倒的ナ海軍力、商船隊、金融勢力等ヲ利用シテ支那ニ於ケル港灣、貿易、航運等ヲ完全ニ其ノ勢力下ニ置クニ至ツタ、支那自身ノ經營スル航運業トシテハ清末ノ政治家李鴻章ガ中心トナリ、資本金一百萬圓デ航船招商局ヲ設立シ逐年擴張シテ支那最古ノ汽航會社トナツダ位ノモノデアル。

四

支那ノ鐵道、交通發達ノ不充分ハ、一部水運ノ發達ニ依テ補ハレテ居ル、北支ニ於テモ其ノ地理的關係カラ水運ガ特ニ發達シ、鐵道ト共ニ北支交通機關ノ雙壁ト稱サレ、就中天津ヲ基軸トスル河川ハ其ノ水運價值極メテ大デアル、輸送物資モ亦尠大ノ數ニ上リ内河水運ノ持ツ役割ハ極メテ重大ナモノデアル。即チ支那交通運輸ノ主體タル鐵道ハ軍事の方面ヲ基軸トシ、海運ハ植民的政策ニ置カレ、此レニ伴ヒ水運モ列國ノ對支利權獲得競争ノ目的ニ供セラレタル狀態ニアリ、交通運輸業ニ缺クベカラザル旅客貨物其ノ他一般營業品ニ對スル運輸關係一般、之ニ附隨スル作業場ノ諸施設ノ如キモ殆ド營業者即チ荷主ノ自由ニ任せ、交通業者ハ作業ニ對スル諸施設ノ如キハ殆ド考慮サレズ、専ラ營業者ノ設備ニ待ツ處多ク、特ニ海運關係作業場ノ諸施設ノ如キモ一方的ニ釘付ケラレ、爲ニ之等ノ各水陸交通業者自體ノ作業場ニ關スル諸施設ハ、殆ド假裝的設備ニアツタ、營業者モ亦多量ナ勞力ト低廉ナル勞銀ニ期待シ作業場ノ如キハ殆ド自個ノ院內ニ置キ、其ノ施設タルヤ甚タ貧弱ニシテ現在ノ如キ運輸業上ヨリ視ル時ハ全面的ニ改革ノ必要ニ迫ラレテ居ル。

然ルトコロ今事變ヲ契機トシテ華北交通會社カ之等北支交通運輸業務ヲ一貫的ニ經營スルニ至リ、軍鐵一致ノ建國ニヨル復舊補強作業ノ進捗ニツレ、建設作業ト軍事行動ガ同時ニ行ハレネバナラヌ現狀ニ於テ、運輸作業一般ニ對スル諸施設

ノ新設、改良等所有ル設備ノ妨害、資材不足ヲ克服シ、從來ノ諸施設ヲ利用改善シ、逐時整備ノ途上ニ有リ、莫大ナル北支物資ノ輸送ニ萬然ヲ期ス可ク、今後諸施設ニ期待サルル處極テ重大デアル。

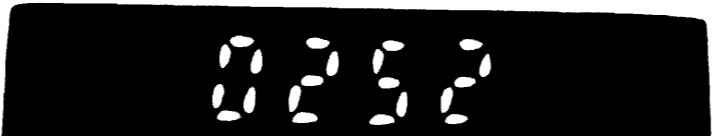
華北交通ノ運輸業務部門全般ヲ擔當スル華北運輸モ、從來ノ日華群小運輸業者ヲ吸收シテ華北唯一ノ大運輸機關トナリ華北交通全線ニ渡ツテ全機能ヲ發揮シ、各地ニ於テ車馬及トラツクノ供給、勞力請負、運輸關係、金融、船舶代理、保險代理、倉庫委託、販賣等之ニ缺ク可ラザル諸作業場ノ施設ヲ華北交通ト一體、整備途上ニ有ル。

事變後華北交通ガ北支全般ノ運輸業務ヲ把握シテ、敵側ノ破壊工作及資材ノ不足ヲ克服シテ現在作業場トシテ活用シツ、アル諸施設概況ハ次表ノ如クデアル。

作業場施設概況

| 作業場 | 側線延長 | 操平能力 | 貨物置場 | | | | | | | | | | 荷役設備 | | | | | 専用線又専用線道 | 作業関係建物 | | | | | | | | |
|------|--------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|------|-------|-------|----|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|------|
| | | | 上家倉庫 | | 貯炭場 | | 保税地域 | | 野積場 | | 荷役機 | | 特殊設備 | | 補助運搬具 | 現場員詰所 | | | 工人詰所 | | 其ノ他建物 | | | | | | |
| | | | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 | 種別 | 荷役能力 | 種別 | 荷役能力 | 種別 | | 台数 | 名 | 延 | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 | 面積 | 収容能力 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天津 | 12.675 | 1.579 | | | 5.768 | 8.859 | 30.495 | 45.554 | | | 181.576 | 23.234 | グレン人 | 90 | | | | 各公司 | 35.967 | | | 34.4 | 37 | 49.5 | 20 | | |
| 塘沽 | 30.071 | 1.619 | 1.500 | 3.000 | 53.024 | 108.381 | 253.652 | 380.527 | | | 251.707 | 181.393 | グレン10合 | 200 | | | | 各公司 | 12.914 | | | | | | | | |
| 秦皇島 | 10.961 | 400 | | | | | | | | | 46.450 | 8.000 | | | | | | 開定 | 2.000 | | | | | | | | |
| 山海關 | 1.800 | 300 | 715 | 890 | 2.058 | 1.470 | | | 148.914 | 81.400 | 25.634 | 14.300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 濟南 | 7.311 | 438 | | | 1.246 | 1.143 | 28.100 | 85.000 | | | 19.223 | 21.590 | | | | | | | | | | 280.5 | 112 | | | | |
| 青島 | 4.012 | 237 | 160 | 134 | 720 | 480 | 1.500 | 3.000 | | | 4.736 | 3.787 | | | | | | | | | | | 125.4 | 51 | | | |
| 青島埠頭 | 23.520 | 1.241 | | | 1.717 | 514 | 97.081 | 194.612 | 116.965 | 14.961 | 5.499 | 4.947 | グレン10合 | 180 | | | | 各公司 | 480 | 890 | 120 | | | | | | |
| 石門 | 24.209 | 1.025 | 1.700 | 790 | | | | | | | 7.280 | 3.690 | グレン1合 | 3 | | | | 各公司 | 28.514 | | | 173.8 | 66 | 207.9 | 84 | | |
| 前門 | 13.440 | 192 | 3.407 | 500 | 500 | 75 | | | | | | | | | | | | 各公司 | 23.828 | 26.42 | 12 | 174.9 | 69 | | | | |
| 太原 | 10.450 | 410 | | | 1.510 | 1.000 | 9.850 | 67.000 | | | 12.000 | 4.000 | グレン1合 | 10 | | | | 各公司 | 1.250 | 12.14 | | 59.3 | 80 | | | | |
| 連雲 | 2.700 | 490 | | | 1.875 | 1.687 | 64.139 | 128.06 | | | 14.690 | 22.121 | | | | | | 年 | 220 | | | | | 99.0 | 89 | | |

注 作業関係建物其ノ他ノ開ニハ
 工人見張所
 運轉關係
 工務段關係
 機務段關係
 電機段關係
 其ノ他一切ノ建物
 ヲ含ム



第二章 労働者数

調一0378

0253

第二章 労働者数

一、華北ニ於ケル主要産業別労働者数
 華北ニ於ケル主要産業別労働者推定数ハ

| | |
|--------|----------|
| 運交業 | 七九、〇〇〇名 |
| 製鹽業 | 一六、〇〇〇名 |
| 土建業 | 一六〇、〇〇〇名 |
| 棉花プレス業 | 五、〇〇〇名 |
| 製鐵業 | 八、〇〇〇名 |
| 石炭業 | 一一〇、〇〇〇名 |
| 産金業 | 一、〇〇〇名 |
| 電機業 | 一、〇〇〇名 |
| 紡績業 | 六二、〇〇〇名 |
| 鑛工業 | 一、〇〇〇名 |
| 其他工業 | 一一〇、〇〇〇名 |
| 計 | 五五〇、〇〇〇名 |

デアルガ重石、螢石、タングステン等ノ鑛山労働者及土法ニヨル炭礦労働者共ノ他ハ含ミオラザルニツキ、華北ニ於ケル主要産業労働者数ハ約八十萬以上ニ上ルデアロウ（華北ニ於ケル労働問題概況三三四頁）

| 地方別 | 鐵道貨物積卸 | 手小荷物 | 一般勞務 | 港灣及其他 | 計 |
|--------|--------|------|--------|-------|--------|
| 天津地方 | 一、七八七 | 一九四 | 三、五四〇 | 一、四三二 | 六、九四三 |
| 塘沽地方 | 六五 | 一一〇 | 九五〇 | 一〇八六 | 一、一六九 |
| 唐山地方 | 六八七 | 一一一 | 九一三 | 七七 | 一、八二五 |
| 北京地方 | 七二六 | 三三〇 | 一、五〇九 | 一六六 | 二、六二七 |
| 保定地方 | 三三三 | 九 | 五五〇 | 六五 | 一、〇八三 |
| 石門地方 | 三二六 | 五九 | 二二八 | 二四 | 六二八 |
| 石太線地方 | 一、八一 | 五一 | 五三三 | 二四 | 一、七八〇 |
| 太原地方 | 三九六 | 一五 | 七三〇 | 五八 | 一、六四一 |
| 北同浦線一帶 | 一〇三 | 一五 | 七三〇 | 五〇 | 一、五三三 |
| 南同浦線一帶 | 六五八 | 二四 | 二七 | 五〇 | 六八九 |
| 新鄉地方 | 八四五 | 二〇 | 一五四 | 三三 | 一、〇五二 |
| 開封地方 | 五三七 | 二五 | 二〇八 | 三三 | 七九七 |
| 徐州地方 | 八四一 | 五〇 | 四七一 | 二七 | 一、五八七 |
| 濟寧地方 | 三三九 | 九七 | 三三三 | 二七 | 六三九 |
| 連雲港地方 | 一、一八六 | 五〇 | 四七二 | 七〇 | 一、八二八 |
| 濟南地方 | 四五二 | 九七 | 五七四 | 七〇 | 一、一八九 |
| 博山地方 | 一、二七二 | 二 | 四五〇 | 二五 | 一、七四九 |
| 青島地方 | 一、七九九 | 三 | 七〇二 | 九八二 | 二、五八三 |
| 渤海沿岸 | 一四、一九五 | 九〇六 | 一一、二五一 | 八、九五二 | 三五、三〇三 |
| 計 | | | | | |

九

三、地方別運輸作業種別勞働者數
 次ニ地方別運輸作業種別勞働者數ヲ見ルト次表ノ通りデアル (昭和十七年四月現在)

二、華北ニ於ケル交通運輸勞働者數
 次ニ交通運輸關係勞働者數ヲ見ルト次ノ通りデアル

華北交通 六五、六九六名
 華北運輸 二七、八五一名
 陸上一般 一、四二三名
 天津碼頭 一、九六二名
 連雲碼頭 一、〇八六名
 塘沽碼頭 一、九八二名
 芝罘 二、四〇〇名
 秦皇島 二、六〇〇名
 青島 一一五、九九九名

計 一一五、九九九名

註 (一) 華北運輸車馬運搬其ノ他小運送關係工人数ハ含まス
 (二) 本表ハ昭和十七年四月調査トス

八



註 (一)本表ハ鐵道及港灣ニ於ケル貨車及船舶積卸並ニ之ニ附帯スル荷役作務工人數ナリ
 (二)一般勞務團工人數ヘ専用側線及軍國貨物積卸並一般入夫供給數ナリ
 (三)本表ハ華北運輸調査ニシテ同社便務工數以外ヲ計上セズ
 四、主要驛、埠頭別在籍勞働者數

(一)北京市及其周邊站ニ於ケル在籍工人表(昭和十七年四月一日現在)

| 站名 | 手小荷物 | 赤箱積卸 | 勞務 | 計 |
|-----|------|------|-------|-------|
| 北門 | 一九八 | 一五八 | 一三〇 | 三五六 |
| 前門 | | | | 二八〇 |
| 永定門 | 九 | | | 七八 |
| 西便門 | | | 二五〇 | 二八〇 |
| 豐安門 | | | 三三〇 | 二八〇 |
| 廣安門 | | | 二八九 | 二八〇 |
| 西直門 | 一三 | 八 | 一三九 | 二九〇 |
| 朝陽門 | | | 一五一 | 二六七 |
| 景山 | | | 六一 | 六五 |
| 計 | 一三〇 | 一六六 | 一、〇七一 | 一、八九八 |

(二)北京市及其周邊站ニ於ケル工人出働表(昭和十六年度)

| 站名 | 平均在籍數 | 平均出働數 | 出働率 |
|-----|-------|-------|------|
| 前門 | 二七五 | 二六四 | 九六% |
| 西便門 | 二七〇 | 一五二 | 五六% |
| 永定門 | 六八 | 六二 | 九一% |
| 廣安門 | 八〇 | 七〇 | 八七% |
| 東便門 | 六三 | 六〇 | 九五% |
| 豐安門 | 二七〇 | 六〇〇 | 二二三% |
| 朝陽門 | 二三七 | 一三〇 | 九五% |
| 西直門 | 二三五 | 二〇〇 | 八九% |
| 景山 | 一六二 | 二四〇 | 一四八% |
| 計 | 一三〇 | 一三〇 | 一〇〇% |

(三)青島站在籍工人移動表(十七年度(豫想))

| 年度別 | 平均在籍數 | 採用數 | 解雇數 | 移動率 | 移動速度 |
|-------|-------|-----|-----|-----|------|
| 昭和十五年 | 二二三 | 四七 | 一六 | 一五% | 三四% |
| 昭和十六年 | 二四四 | 五八 | 二一 | 一六% | 三六% |
| 昭和十七年 | 二七〇 | 五五 | 二〇 | 一四% | 三六% |



(四) 北京市及其周邊站ニ於ケル在籍工人移動表

| 年 度 別 | 平均在籍數 | 探 用 數 | 解 備 數 | 移 動 數 | 移 動 速 度 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 北 京 | 三六一 | 四一 | 三三 | 一〇〇 | 八〇% |
| 前 門 | 二七五 | 二七 | 二七 | 一〇〇 | 一〇〇% |
| 永 定 | 八〇 | 五 | 三 | 五% | 六〇% |
| 西 便 | 二七〇 | 二八六 | 三三 | 九〇% | 七八% |
| 豐 安 | 二七〇 | 三〇 | 一一 | 九% | 七〇% |
| 廣 直 | 六八 | 五 | 一 | 七% | 一〇〇% |
| 西 門 | 一三五 | 一六 | 四 | 二% | 八八% |
| 朝 陽 | 一三七 | 一 | 八 | 七% | 七三% |
| 景 山 | 一六二 | 三三 | 二 | 一四% | 六七% |
| 石 門 | 一三〇 | 一八 | 一五 | 一三% | 八三% |
| 平 均 | 四四一 | 四六三 | 一八二 | 七三% | 三九% |
| 昭 和 十 五 年 | 七二〇 | 六一九 | 三八七 | 七〇% | 六二% |
| 昭 和 十 六 年 | 九五〇 | 七〇〇 | 四四〇 | 六〇% | 六三% |

(五) 青島埠頭站在籍工人移動表 (十七年度(推想))

| 年 度 別 | 平均在籍數 | 探 用 數 | 解 備 數 | 移 動 數 | 移 動 速 度 | 作 業 箇 所 | | 計 | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 單身者數 | 別居者數 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 一六一 | 四三八 | 三三 | 三九 | 二六 | 八 | 一 | 二 | 三 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 計 |
| 第三埠頭(石炭) | 一九 | 一〇九 | 一〇 | 一五 | 三 | 二 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 計 | 計 | 計 | 計 |
| 第五埠頭(石炭) | 三六 | 三〇六 | 三 | 二四 | 二 | 一 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 計 | 計 | 計 | 計 |

(六) 青島埠頭站在籍工人世帯表 昭和十七年一月二十日現在 (十七年度(推想))

(七) 石門站在籍工人移動表 (十七年度(推想))

| 年 度 別 | 平均在籍數 | 探 用 數 | 解 備 數 | 移 動 數 | 移 動 速 度 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 昭 和 十 五 年 | 七六二 | 五四七 | 四〇三 | 六二% | 八六% |
| 昭 和 十 六 年 | 八二五 | 五九三 | 四四六 | 六三% | 九七% |
| 昭 和 十 七 年 | 九三〇 | 五〇〇 | 四〇〇 | 四八% | 七〇% |

(八) 石門站在籍工人移動表 (自十六年九月至十七年二月)

| 年 月 | 在籍平均數 | 採用數 | 解備數 | 移動率 | 移動速度 |
|---------|-------|-----|-----|------------|------------|
| 十六年 九月 | 六三〇 | 一〇〇 | 三五 | 一一% | 三五% |
| 十六年 十月 | 八二〇 | 一四五 | 二〇 | 一〇% | 一三% |
| 十六年 十一月 | 九一〇 | 一〇五 | 一五 | 七% | 一四% |
| 十六年 十二月 | 九二五 | 四五 | 三〇 | 四% | 六七% |
| 十七年 一月 | 八二五 | 五〇 | 一五〇 | 一一% | 三〇% |
| 十七年 二月 | 七六〇 | 六〇 | 一二五 | 一二% | 一〇八% |
| 計 | 八二二 | 五〇五 | 三七五 | 六ヶ月 五四% | 六ヶ月 七三% |

(九) 太原北站在籍工人移動表 (十七年度(推想))

| 年 度 別 | 平均在籍數 | 採用數 | 解備數 | 移動率 | 移動速度 |
|-------|-------|-----|-----|-----|------|
| 昭和十五年 | 三四九 | 二七三 | 一九六 | 六七% | 七三% |
| 昭和十六年 | 四二六 | 四一六 | 二八〇 | 八一% | 六七% |
| 昭和十七年 | 五四六 | 五〇〇 | 三〇〇 | 七三% | 六〇% |
| 昭和十五年 | 五四三 | 三〇一 | 一八〇 | 三五% | 九〇% |
| 昭和十六年 | 五六〇 | 一七七 | 一八九 | 三三% | 一〇七% |
| 昭和十七年 | 五六〇 | 三三〇 | 一九〇 | 三七% | 八六% |

(一〇) 徐州站在籍工人移動表 (十七年度(推想))

| 年 度 別 | 平均在籍數 | 採用數 | 解備數 | 移動率 | 移動速度 |
|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| 計 | 五 | 五 | 二八 | 二七六八 | 二、八〇六 |
| 連雲碼頭 | 五 | 五 | 二八 | 二、六九八 | 二、六九八 |
| 海州 | | | | 二〇 | 三〇 |
| 新浦 | | | | 五〇 | 二八 |
| 連雲碼頭 | | | | | 五〇 |

(三) 連雲碼頭在籍工人 (昭和十七年度移動豫想表)

| 站名 | 在勤平均數 | 採用數 | 解僱數 | 移動率 | 移動速度 |
|------|-------|-------|-------|-----|------|
| 連雲碼頭 | 二、六九八 | 二、五〇〇 | 二、三〇〇 | 八九% | 九二% |

五、地方別把頭數ト其配下労働者數
昭和十七年六月一日華北勞工協會調査ニ依レバ華北主要地區内ニ於ケル把頭ト其ノ配下労働者ハ左ノ通りデアル、但本表ニ於テハ北京地區ハ調査未了トナツテキル

| 調査箇所 | 把頭數 | 配下労働者數 | 把頭一人平均配下労働者數 |
|------|-------|--------|--------------|
| 天津 | 二六九 | 二四、二七七 | 九〇 |
| 青島 | 三三六 | 一五、二三七 | 四六 |
| 濟南 | 六五二 | 二〇、二九八 | 三一 |
| 徐州 | 二二 | 一、七七七 | 八四 |
| 開封 | 九二 | 六、四二一 | 七〇 |
| 計 | 一、九六五 | 九一、八〇六 | 四七 |

右表中交通運輸關係ノ把頭數並ニ其配下労働者數ヲ示セバ左ノ通りトナル

| 調査箇所 | 把頭數 | 配下労働者數 | 把頭一人平均配下労働者數 |
|------|-----|--------|--------------|
| 天津 | 八一 | 六、八三八 | 八 |
| 青島 | 一五八 | 七、三六八 | 一〇八 |
| 濟南 | 四二 | 二、八六四 | 二一 |
| 計 | 三〇一 | 一六、〇六〇 | 五三 |

把頭一人平均配下労働者數ハ四十八トナツテキル

第三章 管理機構及労働組織

第三章 管理機構及労働組織

第一節 華北ニ於ケル鐵道積卸制度ノ沿革

事變前各站ニ於ケル積卸ハ荷主積卸デアリ從而各構内ニハ各荷主ガ出入シ積卸及搬出ニ當ツクノデアルガ、之ガ勞工ハ各脚行ノ従事スル處デアリ荷主ト脚行更ニ工人トノ間ニ所謂「酒錢」ガ盛ニ横行シ、各荷主ハ自己取扱貨物ノ積卸其ノ他ニ於テ裏面工作ヲ相當ニ行ツタモノデアル。

然ルニ支那事變ノ勃發トナリ滿鐵ハ華北鐵道經營ヲ軍ヨリ委託サレ、昭和十二年十月京包線ノ各營業開始ヲ始メトシ順次各線ノ假營業ヲ開始シタルガ、假營業開始當時ハ防諜ト輸送統制及軍作戦上第一線鐵道ノ特殊性ニ鑑ミ、荷主ハ當時實際運輸ノミニ制限セラレ從テ積卸作業ハ荷主積卸ナルモ事實ハ國際運輸ニ於テ全面的ニ從事スルコトトナツタ。

次テ華北交通ニ於テ荷主解放、引續キ運輸規定ノ制定トナリ、小口扱ニ在リテハ昭和十四年二月一日、車扱ニアリテハ同年四月一日以降積卸ハ鐵道積卸ニ改正サレ、全線各站貨物積卸作業ハ國際運輸ノ請負トナツタ。

第二節 華北運輸株式會社設立沿革

華北運輸ハ華北交通株式會社所管全站ニ於ケル貨物ノ貨車積卸作業ヲ第一トシテ手小荷物積卸作業、社用品積卸作業、内河川民船積卸作業、軍需品ノ貨車積卸作業及一般人夫供給、天津、塘沽北支新港、芝罘、威海衛、龍口、連雲港等北支各港灣ニ於ケル船舶積卸作業並専用側線及其ノ他ニ於ケル貨車積卸作業及一般人夫供給等、陸海兩方面ニ亘ル廣範圍且各種ノ作業ニ従事ス、此ノ外ニ車馬運搬其ノ他小運送部門ニ於テ労働者ヲ使役スルモ本書中ニ含マズ其ノ設立沿革ハ次ノ通りデアル。

昭和十二年支那事變ノ勃發ニ依リ滿鐵ノ北支進出ニ當リ滿鐵ノ補助機關トシテ國際運輸株式會社ガ北支ニ進出、天津ニ

支店ヲ置キ軍需品ノ貨車積卸及一般入夫供給ニ従事シタ。

即チ昭和十二年九月下旬軍部ヨリ滿鐵ガ北支占領鐵道ノ經營ヲ委託サレ、同年十月京包線ニ於ケル假營業ヲ開始スルヤ滿鐵ニ代行シ貨物業務及貨車積卸業務ニ従事シ、戰果ノ擴大ニ伴ヒ京漢、石太、津浦、膠濟、臨海、京古、同蒲各線假營業開始ト同時ニ貨物積卸作業及貨物取扱業務ニ進出シタノデアル。

當時北軍線ニ於ケル貨車積卸ハ軍占領下ニ於ケル假營業線トハ異ナリ北京鐵路管理局ノ下ニ運營サレテキタガ、昭和十三年七月十日北京、山海關間全路國際運輸ノ一括請負トナリ、之ガ北支ニ於ケル鐵道貨物積卸作業請負ノ最初ノモノデア

ル。
次テ各線共ニ假營業ヲ廢止シ本營業ヲ開始スルト共ニ、貨物積卸ハ從來ノ荷主積卸ヨリ鐵道積卸ニ改正サル、ニ至リタルモ、華北交通ノ命ニ依リ從來通り之ガ荷役作業ハ國際運輸ノ仕業スル處トナリ、更ニ軍ノ戰果擴大ト共ニ各地ニ於ケル軍貨ノ積卸、及入夫供給、石炭作業、港、河並民船荷役作業等各方面ニ互ル勞力請負業務ニ進出シタガ、昭和十六年十月一日華北運輸株式會社ヲ設立サルルニ當リ業務一切ガ之レニ繼承サレタノデアル、之ヨリ先キ大連ニ於ケル福昌華工株式會社ハ、大連ニ於ケル技術ト工人ヲ以テ、天津新河及連雲碼頭ニ於ケル船車連絡荷役作業ニ従事シ來タリシガ、是亦華北運輸會社ノ設立ニ依リ其ノ業務一切ハ繼承サレル處トナツタノデアル。

第三節 華北運輸ノ組織

華北運輸ノ營業ハ小運送、勞力請負及供給、倉庫營業、委託買賣業、資金ノ融通、代辦及保證行爲並ニ之ニ關聯スル一切ノ事業トナツテオルガ、茲ニハ勞務機構ヲ主體トシテ會社ノ組織ヲ述ベル

1 本社勞務關係機構
現在本社構成ハ一監察及六課ニシテ勞力請負業務ニ付勞務課ヲ置キ之ガ主管ノ任ニ當ルコトトナツテオル。

勞務課内ニ勞務係、埠頭係、管理係、招工係ノ四係ヲ置キテキルガ各係ノ事務分掌左ノ通り。

イ 勞務係
勞務係ハ陸上ニ於ケル勞力請負營業ニ關スル事項即チ

鐵道貨物積卸作業、手小荷物積卸作業、赤相營業、社用品積卸作業、專用側線ニ於ケル貨車積卸作業、軍需品貨車積卸作業、其ノ他陸上ニ於ケル一般貨車積卸並一般入夫作業

ニ關スル契約貨率、並ニ當該作業ノ指導管理ヲ分掌スルモノデア

ロ 埠頭係
埠頭係ハ水上ニ於ケル勞力請負營業並船車連絡荷役作業ニ關スル事項即チ

港灣ニ於ケル船泊荷役作業
港頭ニ於ケル船車連絡荷役作業

ニ關スル契約、作業貨率、並當該各作業ノ指導管理事項ヲ分掌スルモノデア

ハ 招工係
招工係ハ勞工募集ニ關スル事項、勞工需給調整並ニ調査ニ關スル事項即一般勞働狀勢ノ調査、工人ノ應接動員及募集

對策、滿蒙向ケ工人募集ノ斡旋等ヲ分掌スル
尙滿洲向ケ交通荷役工人募集ノタメ滿洲國際運輸ハ駐在員ヲ華北運輸内ニ置き、兩社協力體系ノ下ニ滿支間ニ於ケル

勞工運營ノ圓滑化ニ努メテオル

ニ 管理係
管理係ハ荷役用具ニ關スル事項、工人宿舍及其ノ他收容設備並工人福祉ニ關スル事項、勞務業務ニ屬スル出資及委託

一九

經營事業ニ關スル事項並其ノ他各係ニ屬セサル事項ヲ分掌スルモノデアル。
 即チ勞務管理上、宿舍、福祉施設、食糧ノ配給發給、荷役用具ノ改善整備ハ工人ノ維持並荷役作業能率増進上大キナ
 問題ナルガ、管理係ニ於テ專念處理スルコトニナツテキル。

2 現地組織

鐵道沿線、港灣及内河川各碼頭其ノ他與地主要地ニハ夫々店所ヲ有シ勞務專任者乃至兼任者ヲ配置シテオル
 現在ノ店所數及駐在箇所數ハ

| | |
|--------|-------|
| 支店出張所 | 十六ヶ所 |
| 營業所荷扱所 | 六九ヶ所 |
| 日人駐在箇所 | 一七七ヶ所 |
| 華人駐在箇所 | 二二三ヶ所 |
| 合計 | 四九五ヶ所 |

ニシテ從事員總數ハ

| | |
|-------|--------|
| 日人 | 二、八〇一名 |
| 華人ソノ他 | 三、八八五名 |
| 計 | 六、六八六名 |

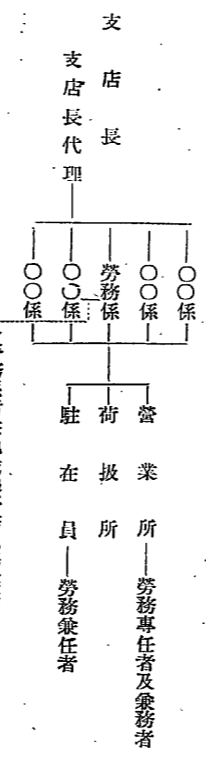
右ノ中勞務關係從事員ハ略二、〇〇〇名デアル(昭和十七年六月一日現在調査)次ニ之等店所數ヲ鐵道沿線及背後地別
 ニ見ルト次ノ如クデアル。

| | |
|-------|-----|
| 京 山 線 | 四三、 |
|-------|-----|

| | |
|-----------|----|
| 京 漢 線 | 六八 |
| 京 漢 線 背後地 | 三 |
| 大 包 線 | 六 |
| 京 古 線 | 七 |
| 津 浦 線 | 九 |
| 津 浦 線 背後地 | 七二 |
| 石 德 線 | 一 |
| 石 太 線 | 八 |
| 同 蒲 線 | 二九 |
| 東 路 線 | 七六 |
| 膠 濟 線 | 一一 |
| 八 陸 線 | 五一 |
| 龍 海 線 | 七 |
| 龍 海 線 背後地 | 四八 |
| 臨 趙 線 | 一 |
| 懷 慶 線 | 一〇 |
| 懷 慶 線 背後地 | 一一 |

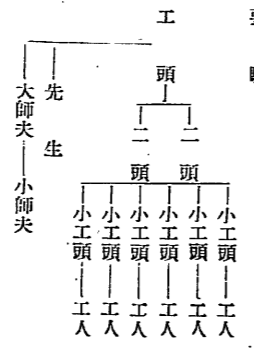
| | |
|----------|-----|
| 新開線 | 五 |
| 大清河 | 一 |
| 南運河 | 二 |
| 子牙河 | 五 |
| 大清河 | 四 |
| 小清河 | 七 |
| 山東半島北部沿岸 | 三 |
| 計 | 四九五 |

各支店ニハ勞務係ヲ設置シ、勞務係ハ支店管内全勞力請負業務ノ全般ニ亙リ當該事務ヲ分掌シ、係内事務擔當ハ略本社機構ニ步調ヲ合セテオ、而勞務係ハ管内ノ指導統制ニ當ル外同一地域内ニ於ケル現業ニ從事スルヲ普通トスル。
 尙支店以外ト雖特ニ勞力請負營業ノ重用箇所ニアリテハ勞務係ヲ設置シ該地域ノ勞務業務ノ主管統制ニ當ル外、現地特種事情ニ依リ運雲港ノ如キハ現地機構強化ノタメ埠頭作業所ヲ設置シテオ。
 尙營業所及駐在員ニ在リテハ獨立係ヲ設クルコトナク專任者乃至ハ兼任者ヲ以配置シ勞務作業監督ニ當ランシメテオ。
 今支店組織ヲ圖示スレバ左ノ通りデアル



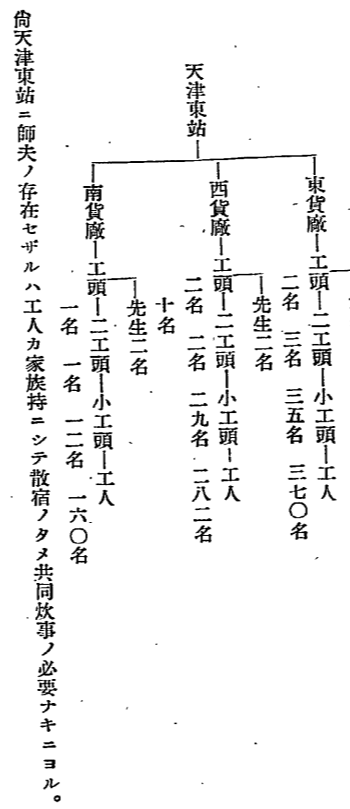
註 荷扱所ハ貨物發着取扱ニシテ勞務業務ニハ從事セズ
 第四節 鐵道荷役作業組織
 ↓勞務係所在地域内勞務現場業務

(一) 組織ノ概要
 貨物積卸工人ハ華北運輸ノ統治下ニ工頭組織ガトラレテオ、今、二、三ノ型ヲ示セバ次ノ通りデアル。



(ロ) 中間
 頭 小工頭 工人
 先生
 師夫

(ハ) 小
 小工頭 工人
 以上ハ工人組織ノ概況ニシテ各線各驛夫々現地ノ特種事情ニ依リ其ノ組織内容ヲ異ニシテアルモノデアリ、殊ニ戦後日尙淺ク従来ノ特種關係ニ依リ複雑ナル組織ノ存在スル場合ガアル、即天津東站ニ於ケル組織ハ次表ノ通りデアアル。



(11) 任務概要

(イ) 工頭 工頭ハ多年ノ經驗ト信用ヲ有スルハ勿論ノコト、配下工人ノ掌握指導ニ相當ノ手腕力量ヲ必要トスルモノニシテ、普通作業ニ參加スルコトナク監督係員ノ指揮命令ニ從ヒ作業ノ全般ノ指揮ヲ爲ス外、會社ノ作業計畫ニ參與スルモノデアアル。

(ロ) 副工頭 ハ作業ニ直接參加セザルモ現在ニ於テ小工頭其ノ他工人ノ作業ノ直接指揮監督ニ當ル。

(ハ) 小工頭 小工頭ハ自ら直接作業ニ從事シナガラ工人ノ作業ニ付直接ノ指示ヲ爲スモノニシテ、小工頭ノ工人指導ノ適否ハ作業ノ實績ニ直接影響ヲ來タスノデアアル。

(ニ) 先生 ハ所謂書記ニシテ生活費ノ記帳トカ作業賃銀ノ精算等ニ當ル。

(ホ) 師夫 師夫トハ炊事夫ノコトデアリ、工人共同炊事ヲ行フ場合ニ於テ經濟的關係モアリ師夫ノ價值ハ高ク買ハレルノデアアル、炊夫又ハ師傅トモ謂フ。

然シ其ノ直接作業ニ參加セザル工頭、副工頭、先生、師夫ノ如キヲ從屬工人ト稱シ、之等ノ者ニ對スル賃銀ノ分配歩合ヲ空份子(作業ニ參加スル者ニ對スル分配歩合ヲ實歩合ト稱スルニ對シ空歩合ト謂フ)ト稱スルカ、此ノ空份子ノ多少ハ直接工人取得ニ影響ヲ來タスベキモノニシテ組織編成上注意ヲ要スルモノデアアル。

(12) 班制概要
 普通鐵道荷役ニ在リテハ小工頭ヲ含ミ一班ハ十名乃至十二名デアアルガ、一車當リ就業工人數ハ取扱品種、荷役作業場所等ノ關係ヨリ一定シテオラナイ。

即チ一般ニ雜貨ニアリテハ一車當リ十名乃至十二名ナルモ、石炭荷役作業ニアリテハ一車當リ三名乃至四名ノ工人ヲ以テ作業スルノガ普通デアアル、然シ石炭作業モ距離ノ如何ニ依リ荷線山積ヲ伴フ場合ノ如キハ數名ヲ以テ作業ヲ爲スモノデア

アル、
一 作業地域ニ於ケル作業工人ハ一工頭ニ依リ統轄サレルガ、構内作業統制上ヨリハ會社側ニヨリ工人ノ全體的配工運営ガ行ハレテアルノデアル、事變前ニアリテハ各作業地域内ニ於テモ小口扱、車扱別ニ或ハ又構内線別ニ工頭ガ存在シ、夫々ノ持場ヲ有シ平常相互間ニ何等ノ融通運営ハ無カツタノデアアル。
一例ヲ天津東站ニトルニ

- (イ) 軍貨廠ニ於テ
 - 小口扱關係 十ヶ班
 - 重量品及粗雜品關係 六ヶ班
 - 車扱關係 二十ヶ班
- (ロ) 西貨廠ニ於テ
 - 石炭關係 一六ヶ班
 - 木材及粗雜品關係 三ヶ班
 - 一般 十ヶ班

ノ如ク夫々ノ繩張り持場ヲ有シ、更ニ東貨廠ニ在リテハ發送ト到着等ニ分レ全體的工人ノ運営ハ考慮サレナカツタノデアル、ガ事變後斯カル組織ハ漸次萎ヲ消シ全體的工人運営ガ一配工司令者ノ下ニ實施サレテアル。

(四) 華北運輸ノ工頭取扱狀況
前述ノ通り工頭ノ存在ガ重要ナル地位ニアル關係上採用、解雇及其ノ他ノ場合ニ付特別ノ方法ヲ採ルテアル、即チ左ニ掲グル如キ工頭服務規程ヲ定ムル外左ノ如キ誓約書、保證書ヲ提出セシメ、又工頭ノ任免ハ會社責任者ニ於テノミ爲シ、

各現地ニ於テ之ガ任免ヲ許サザルコトニシテアル。

誓約書

立誓約書人〇〇〇今茲錄用爲貴社〇〇支店工頭願遵守工頭服務規程及命令誠實遂行職務固無待論萬一本人之行為上致使貴店遭受損害時自應即時賠償所具誓書是實
昭和 年 月 日 立誓約人

華北運輸株式會社 御中

保證書

住所 本人

年 月 日生

右者今茲錄用爲貴社〇〇支店工頭關於貴店之規程及命令自當遵守固無待論萬一因本人在職中行爲上致使貴店遭受損害時弊人等願以連帶責任即時賠償並討該本人之一切均負完全責任所具保證書是實
昭和 年 月 日

住所 本人
職業
與本人之關係

年 月 日生
二七

調一0378

華北運輸株式会社 御中

住所
 職業
 與本人之關係
 年 月 日生

二八

北京支店ニ於ケル工頭服務規程

- 第一條 工頭ハ本規程及會社ノ命令ヲ遵守シ勞工調ノ精神ニ則リ服務スルモノトス。
- 第二條 工頭ハ部下工人ヲ統轄シ指導監督ヲ爲スモノトス。
- 第三條 工頭ハ會社ノ鐵道輸送重要部門ノ一端タル北支鐵道全線ニ亘ル荷役作業仕業ノ任ニ在ル特種的立場ヲ認識シ自簡所ニ於ケル所定工人數ノ確保ハ勿論ノコト狀態ノ變化ニ依リ他簡所ニ應撥工人ノ必要ヲ生シタル際ハ率先シテ工人募集應撥工人派遣等ノ對策ノ命ニ應スルモノトス。
- 第四條 狀態ノ變化ニ依リ工人ノ必要ヲ來タシ會社ノ命ニ依リ工人ノ募集ヲ爲シタルトキ又ハ他簡所ニ應撥工人ヲ派遣シタル場合ニ要シタル募集並派遣經費ハ會社ニ於テ負擔スルモノトス。
- 第五條 工頭ハ絶ヘズ四圍ノ勞働狀態ノ變化ニ注意シ會社ニ連絡ヲ執リ對策ヲ構ズルモノトシ會社使命ノ遂行ニ支障ヲ生セシメサル様細心ノ注意ヲ以テ服務スルモノトス。
- 第六條 工頭ハ會社ノ承認ヲ得シテ轉職スルコトヲ得ス。
- 第七條 工頭ハ本人又ハ部下工人ノ故意怠慢ノ行爲ニ依リ會社ニ損害ヲ及ボシタルトキハ其ノ責任ヲ負フモノトス。
- 第八條 工頭ハ部下工人ノ任免ニ關シテハ理由ヲ明ラカニ會社ノ承認ヲ得ルヲ要スルモノトス。

第九條 工頭ハ左記ニ依ル所定ノ工頭身元保證金ヲ會社ニ積立テ置クモノトス。

- 一、工人二十名以上三十名迄 金三百圓
- 二、工人三十一名以上五十名迄 金五百圓
- 三、工人五十一名以上八十名迄 金八百圓
- 四、工人八十一名以上百名迄 金壹千圓
- 五、工人百名以上 金壹千五百圓

第十條 工頭身元保證金ハ原則トシテ一時拂込ナルモ事情ニ依リ月賦(二ケ年以内)拂ヲ以テ納入スルコトヲ得ルモノトス。

第十一條 工頭身元保證金ハ本人名義ヲ以テ會社貯金口座ニ預金シ本人在職中會社ハ之カ保管ノ責ヲ負ヒ本人辭職ノ場合ニ限り之カ拂戻ヲ爲スモノトス。

第十二條 積立預金中ノ工頭身元保證金ニハ會社所定ノ利子ヲ附スルモノトス。

第十三條 工頭ノ責任ニ於テ業務上其ノ他ノ場合會社ニ對シテ損害ヲ及ボシタルトキハ之カ賠償ニ工頭身元保證金ヲ以テ當テルコトアルヘシ。

第十四條 工頭不都合ノ行爲ニ依リ被免サレタル場合工頭身元保證金ノ拂戻ヲ爲ササルコトアルヘシ。

第十五條 工頭身元保證金ノ所定額ヲ超過積立テスルハ本人ノ隨意トス。

註 本服務規程ハ日華兩文トシ工頭ニモ支給ス

(五) 賃銀支拂關係
 會社ハ原則トシテ出來高拂制ヲ採用シテ(詳細ニツキテハ勞務賃銀ノ項參照)オルガ、現行制度ハ各勞工單位ニ依ル出

二九

來高拂制ニアラズシテ工頭別出來高拂制即チ集團拂制デアル。

依而作業賃銀ハ工頭別ニ依リ其ノ取扱箇所別ニ計算サレ會社ヨリ工頭ニ手渡サレルノテアル。

各勞工ニ對スル賃銀ノ分配ハ工頭ノ手ニ於テ別途計算サレ工人ノ手ニ渡ルノデアル、工頭及小工頭其ノ他工人幹部ノ賃銀所得割合ハ會社ニ於テ標準ヲ定メオキ之カ標準ニ依リ賃銀ノ支拂ヲ爲スノデアル、而テ賃銀支拂ニ際シテハ會社監督者ニ於テ注意監督スルモノニシテ一般勞工トシテハ賃銀ヲ直接受クル者ニ絕對的信頼ト尊敬ヲ拂ツテアル。

尙出來高拂制ヲ實施スルモノ以外ニ特種ノモノニアリテハ日給制トシテ會社ニ於テ各個人別支拂ヲ爲スコトモアル、工頭ノ工人ニ對スル賃銀ノ支拂方法ニツキテハ賃銀ノ章ニ於テ説明スル。

(六) 工頭ト工人福社關係

工人宿舍ノ施設、醫療施設、食糧ノ購入斡旋、慰籍救済ハ其ノ内規ニ依リ諸種ノ施策ヲ構シオラレルモ、工頭ト配下工人ノ關係(此ノ關係ハ内地ニ於ケル親分子分ノ關係ニ在ル)ニ於テ工頭ノ負擔範圍ハ今日ナホ相當廣範圍ニ殘存スル様デアル、所謂繩張りヲ有シ、面子ヲ尊重スル大ナル工頭ハ相當ノ經費ヲ福社關係ニ支出ラナスベキモノニシテ、單ニ中間搾取機關トシテノミ工頭ヲ解釋スルコトハ妥當デハナイ。

第五節 港灣荷役作業組織

港灣ニ於ケル荷役作業工人ニツキテハ船舶作業、貨車作業、構内荷練作業ノ各作業ニ付如何ナル方法ニ依リ配工ガ爲サレテオルカノ問題ト併テ検討シテミル必要ガアル。

今主要港頭ニ於ケル工人組織ニ付左記スル

(一) 青島埠頭荷役工人組織
青島埠頭株式會社ノ直營在籍工人ハ

煤鹽部——第五埠頭關係 二、〇〇〇名
雜貨部——第一、二、三、四各埠頭關係 三、〇〇〇名
運搬部——構内一般 三、〇〇〇名
合 計 二、六〇〇名

ノ三部ニ別レテオリ、各部ニ苦力頭、二頭、書記若干ヲ置キ一ケ班ノ工人數ハ三〇名乃至九〇名デアル。
斯ク船舶作業關係工人ガ貨車積卸作業工人ニ比較シテ多數ノ工人ヲ以テ組織シテオルハ船舶作業ニアリテハ一船舶ヲ作業ノ基準ト爲スカラデアル。

工人編成左ノ通り

| 部 別 | 種 別 | 組 成 | | | 一ケ班ノ編成 |
|-------|-----|-----|-----|-----|---------|
| | | 苦力頭 | 二頭 | 書記 | |
| 煤 鹽 部 | | 二九人 | 二九人 | 二九人 | 五〇名—九〇名 |
| 雜 貨 部 | | 一〇人 | 一四人 | 一四人 | 約三〇人 |
| 運 搬 部 | | 一〇人 | 一五人 | 一五人 | 約三〇人 |
| 計 | | 四九人 | 五八人 | 五八人 | 約三〇人 |

即チ苦力頭ハ所謂大苦力頭テ其ノ下ニ一人乃至二人ノ普通苦力頭(二頭ト稱ス)及同數ノ書記ヲ置イテオリ、二頭ハ各一ケノ班ヲ組成シテアル。

尙貨車卸作業ハ前述ノ通り華北運輸ノ請負ニシテ兩作業ノ間ニ工人ノ融通運用ハ全ク行ハレテナイ、次ニ參考ノタメ事

變前青島市港務局運營時代ノ資料ヲ掲載シテ置ク

(一) 青島埠頭荷役ノ沿革

青島ハ明ノ時代ニ於テ倭寇ニ對スル防衛ノ地ニテジャンク貿易ノ發展ニ伴ヒ、清ノ乾隆帝時代ニ稅關分關ガ設ケラレタ
ガ更ニ光緒一七年(明治二十四年)ニハ鎮守府衙門ヲ置キ小規模ヲ砲台棧橋ヲ設ケ、軍兵ヲ駐屯セシメタ。

然ルニ積年軍事的、經濟的各方面ヨリ膠州灣ニ野心ヲ有シタル獨逸ハ、明治三十一年十一月山東省曹州府ニ於ケル支那
農民ノ獨逸宣教師殺害ヲ機ニ兵力ヲ以テ膠州灣一帯ヲ占領シ、明治三十二年三月獨逸條約ヲ締結シ獨逸ノ租借スル處トナ
ツタ、而シテ獨逸ハ東洋ニ於ケル獨逸勢力ノ根據地トシテ、鐵道港灣ノ施設ニ目覺シキ經營ヲ續ケタ。

大正三年(西曆一九一四年)八月歐洲大戰勃發ト共ニ同年八月二十三日獨逸開戦トナリ同年十一月十一日我國ノ占領ス
ルトコロトナツタ。

而此ノ間ニ於ケル荷役管理ハ埠頭ノ全荷役作業ヲ統一スル目的ヲ以テ、邦人會社神戸棧橋株式會社青島出張所ガ一手ニ
供給請負ニ當リタルガ次第山東運輸公司ニ讓リ同公司ガ一切ノ業務ヲ繼承シタ、其ノ後大正十一年(西曆一九二二年)華
府會議ノ協定ニ依リ北京ニ於ケル細目協定トナリ山東ノ帝國既得權ヲ中華民國ニ返還スルコトナリ同年十二月港灣ノ經
營モ同時ニ引繼ガレタ、斯クテ勞工ノ供給ハ膠澳運輸商行ノ手ニ移ツタノデアルガ其ノ後間モ無ク邦人船會社及之ニ共鳴
セル外人船會社トノ提携抗議ガアリ、種々折衝ノ結果膠澳運輸商行ノ獨占ノ事業ハ二分サレテ邦人船會社及華人船會社(一
當時ハ政記公司)ノミガ青島港ニ活動シテキタ)ガ一國トナリ邦船及華船ノ工人請負ニ當リ其ノ他ノ外人船會社ハ米國人、
アダムスガ請負作業ニ當リ二分制度トナツタ。

此ノ間青島市政官廳監督ノ下ニ碼頭局、港務局及港工局ノ三分局ニ依リ管理サレテキタガ、其ノ後二局ニ合併港政局
(碼頭局、港務局)ト稱シタガ昭和四年(西曆一九二九年)國民政府治下トナルニ及ビ青島市港務局トナリ、同港務局ハ埠

頭運輸管理處ヲ新ニ設置シ埠頭ニ於ケル荷役作業及勞工供給ノ一元的直營ニ進シタノデアル。

註 青島埠頭規則第六條「埠頭内ニ使用スル人夫ハ港務局ヨリ之ヲ供給スルモノトス」

當時港務局ハ工人五、六〇〇名ヲ常備收容スル外毎日若干ノ臨時工人ヲ使用シテ荷役並荷捌ニ當ツタ。

昭和十二年支那事變ノ勃發當時膠濟鐵道ハ國民政府鐵道部長ノ直接監督下ニ膠濟鐵道管理局ニ依リ管理サレオリタルモ
昭和十三年一月十日皇軍ノ占領スル處トナツタ。

然而當時港灣ノ經營ハ海陸一貫經營ノ方針ヲリシモ陸海軍及總領事館ノ在青島三機關ヨリ成ル青島港灣委員會ガ設立サレ

1 鐵道作業ハ國際運輸(現在ノ華北運輸)

2 船積及構内荷搬作業ハ青島埠頭事務所(現在ノ青島埠頭株式會社)

3 戎克ニ依ツテ沿岸カラ搬入サレル鹽ノ陸揚ハ山東鹽業株式會社ヲシテ當タラシメルコトニ決定シタノデアル。

次デ昭和十三年一月三十一日埠頭事務所ガ創立サレ、滿鐵派遣員ガ傘下ニ入り茲ニ埠頭會社ノ前身ガ成立、二月一日以
降此ノ埠頭事務所ハ營業ヲ開始シ、爾來青島ニ於ケル船舶作業ハ青島埠頭株式會社ヲ運營スル處デアル。

(二) 青島市港務局ニ於ケル勞務管理

前述ノ通り青島市港務局内ニ設置セラレタル碼頭運輸管理處ハ荷役作業管理即チ

1 碼頭構内貨物ノ荷繰ニ關スル事項

2 荷役人夫ノ支配及管理ニ關スル事項

3 荷役賃ノ決算報告及給付ニ關スル事項

等ニ當ツタノデアルガ之ガ工人管理ハ別途定ムル「青島市港務局工役管理暫行規則」ニ依リ實施セラレタルモノデ茲ニ

右暫行規則ヲ引用スルコトニスル。

三四

(三) 青島市港務局工役管理暫行規則(民國二十三年九月十一日改正公布第三一九回市政會議通過)

第一章 總 則

- 第一條 凡ソ本局所屬工人ハ本局一切ノ規則ヲ遵守スルノ外總テ本規則ノ規定ニ依リ處理ス。
- 第二條 工人ノ雇傭又ハ解雇ノ時ハ主管箇所ヨリ理由ヲ具シ許可ヲ得ヘシ前項許可アリタル雇傭者ハ本局規定ノ志願書及ヒ保證書ヲ提出シ確雇者ハ本局ヨリ成績證書ヲ發行スルコトヲ得
- 第三條 工人ノ賞罰救恤ハ各條ノ規定ニ依リ主管箇所ヨリ事實ヲ具申シ許可決定ヲ得ヘシ。
- 第四條 本局ハ特殊技能ノ工人ヲ養成スルタメ主管箇所ヨリ隨時許可ヲ受ケ見習工ノ自費學習ヲナシ期限ハ四年間滿期後試験ニ合格セル場合ハ局ヨリ證書ヲ發給シ臨時採用ス。
- 第五條 本局ノ工作繁忙ナル時ハ適宜臨時工ヲ雇用スルコトヲ得。
- 第二章 工作時間
- 第六條 工人ノ工作及休暇時間ハ市府政及ヒ所屬各機關事務通則及ヒ本局局外勤務簡則ノ規定ニ依リ處理ス但シ特殊ノ事情アル時ハ主管箇所ヨリ服務性質ヲ參酌シ許可ヲ申請スルコトヲ得。
- 第七條 工人規定時間外ニ於テ臨時緊要ノ工作アル時ハ主管箇所ヨリ作業延長ヲ申請スルコトヲ得。
- 第三章 工賃ノ支給
- 第八條 工人ノ工賃ハ均シク月ニ應ジ支給ス但シ臨時工ハ其ノ職務又ハ技能ニ應ジ工人ヲ決定シ日割ニ計算支給スルコトヲ得。

第九條 工賃ノ支給ハ七十等級ニ分チ數目ハ附表ニ依リ之ヲ定ム。

第十條 工人規定ノ休日ニ臨時作業ヲナシタル時其ノ作業一日ニ滿ツル者ノ工賃ハ月給額ノ三十分ノ一ヲ支給ソ一日ニ滿タサル者ハ月給額ノ三十分ノ一ヲ一時間ノ工賃トナシ時間ニ應ジ計算シ之ヲ支給ス。

第十一條 工人毎日規定作業時間外ニ臨時作業ヲナスヘキ時其ノ工賃ハ三等級ニ分チ工賃附表第一級乃至第二十二級ハ一名一時間ニ付二五錢第二十三級乃至第三十九級ハ一名一時間ニ付十五錢第四十級乃至第七十級ハ一名一時間ニ付十錢ヲ支給ス一時間ニ足ラサルモノハ一時間トシテ計算ス。

第十二條 工人左記各項ノ工作ヲナセン時ハ一時間ニ付左記ノ工賃ヲ加給スルコトヲ得但シ工作一時間ニ足ラサルモノハ一時間トシテ計算ス。

一、場所狹隘空氣不良若シクハ工作困難及ヒ危險ノ場所ニテ工作スル時ハ三錢ヲ加給ス。

二、三十米以上百米以下ノ高處ニテ工作スル時ハ八錢ヲ加給ス。

三、百米以上ノ高處ニテ工作スル時ハ二十錢加給ス。

第十三條 工人ノ請假ハ第十九條第二十條ノ特別規定ノ外日ニ應ジ工賃ヲ控除シ月ノ大小ヲ問ハス均シク三十日トシテ之ヲ計算ス。

第十四條 工人ノ補充ハ其ノ技能ノ優劣ヲ考慮シ第十五條所定ノ等級ニ依リ工賃ヲ支給スヘシ。

第十五條 工人ノ工賃ハ其ノ職務ノ區別ニ依リ左記等級ニ從ヒ之ヲ支給ス。

一、苦力頭(工頭)

潜水附表第十六級ヨリ第一級迄

電機模型附表第二十八級ヨリ第十三級迄

三三

旋盤(床)銅工、木工機關鐵工(鐵) 附表第三十四級ヨリ第十六級迄
鑄造鍛冶油漆蒸氣機關船台護木穿孔堤防工事淺深船工船機附表第三十九級ヨリ第二十級迄
式機船ノ船機附表第三十九級ヨリ第十一級迄

二、工 人

潜水作業ノ繩曳工附表第三十九級ヨリ第二十六級迄
潜水ノ送氣工槽工附表第五十二級ヨリ第三十四級迄
運轉工汽艇機械工及ヒ式機船注油工附表第四十五級ヨリ第二十八級迄
堤防作業ノ石工護木工附表第四十九級ヨリ第二十八級迄
堤防護木工穿孔工附表第六十四級ヨリ第四十一級迄
標識工燈台工附表第五十二級ヨリ第二十四級迄
電機工模型工旋盤工銅工木工銅作工鐵作工附表第五十六級ヨリ第二十二級迄
鑄造工鍛冶工油漆工蒸氣機關工船台工附表第五十六級ヨリ第三十六級迄
水夫火夫附表第五十六級ヨリ第三十一級迄
繫船工倉庫夫附表第六十級ヨリ第三十五級迄
電話工附表第六十四級ヨリ第四十五級迄
見習工附表第七十級ヨリ第五十八級迄
三、人 夫
自動車夫附表第四十五級ヨリ第二十六級迄

文書傳達夫附表第六十四級ヨリ第四十五級迄

看守夫接待夫雜夫夜番夫附表第六十四級ヨリ第四十九級迄掃除夫附表第七十級ヨリ第五十八級
第十六條 工人人夫ノ進級ハ特殊ノ勞績アル者ヲ以テ限度トシ原支給工賃ノ等級ニ應シ一級ヲ進進スルコトヲ得其ノ既ニ
第十五條所定ノ給與スヘキ最高級ノ工賃ニ到達シタル時ハ其ノ來歴ヲ考慮シ成績特ニ優レタル者ハ其ノ所得最高級所定
工賃ノ差額ヲ標準トシ定額外ノ工賃ヲ給與スルコト得但シ額外工賃ハ均シク遞増五回ヲ以テ限度ト爲ス。
第十七條 工人人夫ヲ市外作業ニ派出セシメタル時ハ半日ニ付手當二十錢ヲ加給スルコトヲ得。

第四章 請 假

第十八條 工人人夫緊要ナル事情又ハ疫病ニ因リ工作不能ノ時ハ本人又ハ人ニ託シテ事由ヲ詳記シ主管箇所ニ休暇ヲ申請
スヘシ。
第十九條 工人人夫父母ノ死亡本人ノ結婚ニ因リ出局工作能ハサル時ハ休暇ヲ許可スルコトヲ得。
本期間ハ工賃ノ控除ヲ爲サス。
第二十條 工人人夫本人ノ疫病ニ因リ指定醫師ノ證明ヲ經休養治療ヲ要スベキトキハ一年間ニ病缺三十日ヲ給スルコトヲ
得(日曜祭日ヲ除ク) 休暇期間内ハ工賃ノ控除ヲ爲サス藥費ハ自辦トス。
第五章 賞 勵
第二十一條 工人人夫ノ賞勵ハ左ノ如シ
I 褒 賞

2 善行記帖
3 賞金(金額ハ一日乃至二十日分ノ工賃)
4 進級
賞金二回ニ互レハ善行記帖一回トナシ善行記帖一回ニ互レハ賞金ヲ給與シ賞金一回ニ互レハ進級スルコトヲ得。
第二十二條 工頭及工人一年間作業勤勉品行端正ナルモノハ年度終了ノ時左記ノ規定ニ依リ一回賞與金ヲ給與スルコトヲ得

- 1 一年間請假セザル者二十日分ノ賞與
 - 2 一年間ノ請假五日未滿者十六日分ノ賞與
 - 3 一年間請假十日未滿者十二日分ノ賞與
 - 4 一年間請假十五日未滿者八日分ノ賞與
 - 5 一年間請假二十日未滿者四日分ノ賞與
- 前項ノ請假日數ハ十九條第二十條ニ依リ特ニ許可シタル結婚死亡及ヒ疫病ニ因ル休暇日數ヲ含マス。

第六 章 懲 戒
第二十三條 工人夫ノ懲戒ハ左ノ如シ

- 1 謹 責
- 2 懲罰記帖
- 3 工賃ノ控除(金額ハ第二十六條所定ノ規則ニ依ルノ外其ノ他臨時之ヲ決定ス但シ最高二十日分ヲ以テ限度ト爲ス)
- 4 免 職

謹責二回ヲ懲罰記帖トナシ懲罰記帖二回ヲ工賃ノ控除トナシ工賃ノ控除二回ニシテ改心セザル者ハ免職ス。

第二十四條 工人夫ノ輕微ナル過失ヲ犯セル者ハ之ヲ謹責スルコトヲ得。

第二十五條 工人夫左記事情ノ一ニ該當スル時ハ區別ニ從ヒ記帖ス。

- 一、規律ヲ守ラザル者
 - 二、公務ニ怠慢ナル者
 - 三、言語行爲ノ詐偽ニ互ル者
 - 四、公物ヲ汚損又ハ浪費セル者
 - 五、上屋倉庫ノ施錠ヲ忘却セル者
 - 六、貨物ノ取扱ニ因リ紛糾ヲ生シメタル者
- 第二十六條 工人夫左記事情ノ一ニ該當スル時ハ區別ニ從ヒ工賃ノ控除ヲナス。
- 一、遲參早退一時間未滿ノモノハ半日分ノ工賃ヲ控除ス。
 - 二、無届缺勤半日ハ一日分ノ工賃ヲ控除シ無届缺勤一日ハ一日半分ノ工賃ヲ控除ス夜業ヲ承諾シ壇ニ離レタル者常夜ノ工賃ヲ控除ス外一日分ノ工賃ヲ加重控除ス。
 - 三、請假期限滿了シ休暇ノ繼續手續ヲ爲サス作業ニ服セザル者ハ其ノ期間超過日數ノ工賃控除ノ方法ハ第二章ト同シ
 - 四、前條列記事項ノ狀況比較的重キ者ハ酌量ノ上工賃ノ控除ヲナス。
- 第二十七條 工人夫左記事情ノ一ニ該當スル時ハ即時解雇ス。
- 一、不法行爲アリタル者
 - 二、暴慢ニシテ命令ヲ遵守セザル者

三、本局ノ名譽ヲ誹謗セシ者

四、十日間以上ノ無届缺勤ヲ爲シタル者

五、第十九條第二十條規定外ノ請假一年間ニ六十日ニ及ビタル者

六、窃盜専横ナル行爲アリ其ノ事實ノ證明ヲ經タル者

第二十八條 工人夫前條各項ヲ併犯シ事件ノ狀況重大ナル者ハ解雇スルノ外賠償ヲ命ジ又ハ官懲ニ引渡シ處罰スルコトヲ得

第七章 救 恤

第二十九條 工人夫若シ作業ニ因リテ受傷セル時ハ其ノ醫藥費ハ局ヨリ支給シ傷害ノ輕重ニ應ジ醫師ノ證明ニ依リ休業セシムルコトヲ得休業期間内ノ工賃ハ金額ヲ支給ス。

第三十條 工人夫若シ作業ニ依リテ不具慶疫トナリタル時ハ常備工ハ一年分ノ工賃ヲ一回限り、臨時工ハ六ヶ月分ノ工賃ヲ一回限り支給ス。

持病ニ因リ死亡セシ常備工ハ本局ヨリ服務年限ノ長短ヲ酌量シ三ヶ月以上八ヶ月以下ノ工賃ヲ給與ス。

第三十一條 工人夫若シ作業ニ因リテ死亡シタルトキハ常備工ハ一年分ノ工賃ヲ一回限り臨時工ハ六ヶ月分ノ工賃ヲ一回限り支給ス持病ニ依リ死亡セシ常備工ハ服務年限ノ長短ヲ酌量シ三ヶ月以上八ヶ月以下ノ工賃ヲ給與ス

第三十二條 工人夫引續キ服務シ滿五ヶ年ニ達シタル毎ニ局ヨリ最後ニ所得セル月額工賃ノ二ヶ月分ヲ養老金ヲ積立テ

滿三十年ニ達シ退職ヲ命セル時十二ヶ月分ヲ養老元利金ヲ積立テ一回ニ之ヲ支給ス。
滿三十年ニ滿タズ事故退職スルモノハ既ニ積立セル金額ノ全額ヲ交付ス中途ニ解雇スル者ハ前積立金額ハ一律ニ支拂ヲ停止ス。

前項ノ年限ハ本規則公布ノ日ヨリ起算ス。

第八章 附 則

第三十三條 本規則ニ定メナキ事項ハ市政會議ニ提出シ之ヲ改正スルコトヲ得。

第三十四條 本規則ハ公布ノ日ヨリ施行ス。

前青島市工務局警匠船大工役暫行管理規則ハ之ヲ廢止ス。

(四) 工務局工役月給工賃進級表 (一)

| 級 數 | 工 賃 | 級 數 | 工 賃 | 級 數 | 工 賃 | 級 數 | 工 賃 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1 | 六〇〇 | 10 | 六六〇 | 19 | 七二〇 | 28 | 七八〇 |
| 2 | 六三〇 | 11 | 六九〇 | 20 | 七五〇 | 29 | 八一〇 |
| 3 | 六六〇 | 12 | 七二〇 | 21 | 七八〇 | 30 | 八四〇 |
| 4 | 六九〇 | 13 | 七五〇 | 22 | 八一〇 | 31 | 八七〇 |
| 5 | 七二〇 | 14 | 七八〇 | 23 | 八四〇 | 32 | 九〇〇 |
| 6 | 七五〇 | 15 | 八一〇 | 24 | 八七〇 | 33 | 九三〇 |
| 7 | 七八〇 | 16 | 八四〇 | 25 | 九〇〇 | 34 | 九六〇 |
| 8 | 八一〇 | 17 | 八七〇 | 26 | 九三〇 | 35 | 九九〇 |
| 9 | 八四〇 | 18 | 九〇〇 | 27 | 九六〇 | 36 | 一〇二〇 |

工務局工役月給工賃進級表(一)

| 級 | 工 | 賃 | 級 | 工 | 賃 | 級 | 工 | 賃 |
|----|------|------|----|------|------|----|------|------|
| 53 | 11.0 | 11.0 | 61 | 11.0 | 11.0 | 69 | 11.0 | 11.0 |
| 52 | 11.0 | 11.0 | 60 | 11.0 | 11.0 | 68 | 11.0 | 11.0 |
| 51 | 11.0 | 11.0 | 59 | 11.0 | 11.0 | 67 | 11.0 | 11.0 |
| 50 | 11.0 | 11.0 | 58 | 11.0 | 11.0 | 66 | 11.0 | 11.0 |
| 49 | 11.0 | 11.0 | 57 | 11.0 | 11.0 | 65 | 11.0 | 11.0 |
| 48 | 11.0 | 11.0 | 56 | 11.0 | 11.0 | 64 | 11.0 | 11.0 |
| 47 | 11.0 | 11.0 | 55 | 11.0 | 11.0 | 63 | 11.0 | 11.0 |
| 46 | 11.0 | 11.0 | 54 | 11.0 | 11.0 | 62 | 11.0 | 11.0 |
| | | | | | | | | 70 |
| | | | | | | | | 2.0 |

(一) 天津碼頭荷役工人組織

(1) 鐵道碼頭ノ荷役工人狀況

本碼頭荷役工人ハ船舶作業工人ト陸上作業工人ニ區別サレル。

(イ) 船舶作業工人

船舶作業工人ハ十八ヶ班ヨリ編成サレ七名ノ在籍ヲ有スルモ副工頭ハ十六名内副工頭二名ハ各々二ヶ班ヲ兼務シ他ノ一四名ハ各一ヶ班ヲ掌握シテキル。尙一ヶ班ノ工人數ハ五十名内外デアル。

(ロ) 陸上作業工人

陸上作業工人ハ八ヶ班ヨリ成リ工人數二八一名ニシテ副工頭五名ノ内三名ハ二ヶ班宛ヲ兼務シテオル。

(二) 三井碼頭ノ荷役工人狀況

A 本碼頭ノ略沿革

本碼頭ハ天津市特三區華北交通碼頭ニ隣接セル太古碼頭ノ隣域ニシテ元來英商トムソン商會ガ經營三十年ニ及ビタルモノニシテ滿洲農産物ノ天津取引全量ノ七割ヲ取扱ヒ、構内ニハ毎日市場ガ開設サレ天津雜穀界ノ主要市場デアツタ、然ルニ昭和十五年九月三日三井物産ガ三五、〇〇〇磅ニテ讓渡ヲ受ケ自來名稱ヲ變更シ多年ノ買辦制即チ勞務方面ヨリ觀レバ大苦力頭制經營ノマ、業務ヲ繼承シ米ツタモノデアル。

B 勞工荷役概況

本碼頭倉庫及鐵道引込線荷役作業ニ對シテハ三十年來特定ノ脚行ヨリ常備及臨時工人ガ供給サレテキル、荷役機械及運搬具ナク作業ハ當地他埠頭ノ如ク工人ノ擔込ニヨリ、其作業能力一日碼頭構内六五〇噸、碼頭埠場約五〇〇噸ノ麵粉ヲ取扱ヒ其技術ハ優秀デアル。

C 業務機構

本碼頭ハ三井物産天津支店業務トシテ在來ノ買辦機構ノ下ニ經營セラレテ居ルガ、其業務遂行上ノ概要ヲ述ブレバ三井社員監督ノ下ニ正副買辦アリ其下ニ約六〇名ノ直轄従事員ガアル。

イ、賬房、先生

正副買辦ノ指揮ヲ受ケ机上事務ニ從事シ一切ノ指揮命令ノ布達ト業務ノ整理ヲ行フ。

ロ、先生待遇

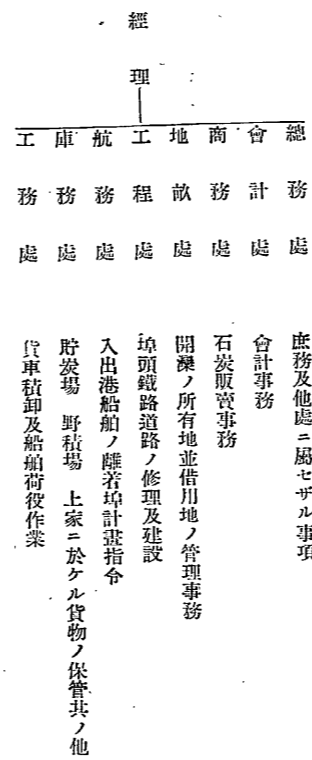
賬房先生ト連絡ノ下ニ構内監視、船舶荷役、倉庫作業、貨車作業、ターリーマン(貨物ノ授受方)、構内荷線貨物ノ安平懸ケ、貨物ノ保管、配付及袋縫等ノ現業ノ指揮監督ニ當ル。

ハ、工友

先生待遇ノ指揮ノ下ニ常備及臨時工人ヲ使役シ右記ノ各現業ニ従ス。
 二、工人
 以上ノ各現業ニ要スル常備工人約五〇名、臨時工人ヲ合セ一日約一四〇名ハ前記ノ三十年來ノ特定脚行ヨリ供給サレル。
 註 本項ハ「天津港經營現狀ノ概要」調査報告部ニヨル

四四

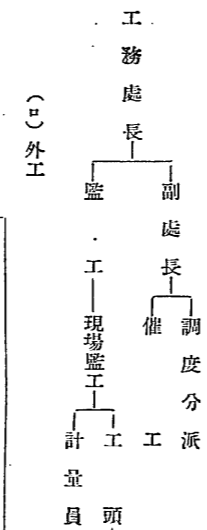
(三) 秦皇島港荷役工人組織
 秦皇島開港局ハ經理(總務處長ヲ兼務ス)ガ統轄シ其ノ下ニ英人一五名、日本人二名、中國人一三三名ノ社員ヲ配置シ、總務處外十ヶ處、一醫院ヲ置キ各處ニ處長及副處長ヲ任命シ業務ヲ分掌シテアル。
 今組織及之方分担事務ヲ圖示スレバ次ノ通りデアル。



海運處 船舶代理貨物輸出入事務
 車務處 配車關係
 醫院

本港ニ於ケル荷役ハ貨車積卸、船積何レモ六、二〇〇餘名工人ノ手ニ依リ行ハレテアル。
 從來ハ工務處長ノ下ニ三名ノ大工頭アリ純然タル下請制度ヲ採用シキタリシモ、昭和十六年六月初旬以來最底保証引上ト同時ニ組織ノ變更ヲ見タ之レヲ圖示スレバ次表ノ通りデアル。

(イ) 裏工(直轄工)



(ロ) 外工



即組織變更ニ依リ裏工、外工ノ區別ヲ生ジタルガ、工頭ハ外工ノ小包工頭中ヨリ優秀ナルモノヲ選拔シ直轄工頭ト爲シ

四五

タルモノニシテ、大包工頭ヨリ供給サレル小包工頭並工人ノ直接指導監督ニ當ルノデアル、從テ裏工ハ工頭（工頭數二三名）ガ居ルノミデ他ノ工人ハ總テ外工ニ屬スルノデアル。
賃銀支拂關係ハ左ノ如シ

1. 開採礦務局ヨリ大工頭ヘノ支拂賃率ハ貨車積卸、船積、陸揚共ニ各々一屯ニツキ石炭一八錢雜貨三二錢デアル。ナホ雜貨賃率ニツキテハ三大箇ノ際特ニ二倍支給スルコトナツテキル。
2. 大工頭對工人間ニ於ケル支給賃銀

(イ)

| 品 | 種 | 作 | 業 | 別 | 單 | 位 | 賃 | 銀 |
|---|---|------|-----|---|---|-------|-------|---|
| 石 | 炭 | 積 | 卸 | 積 | 一 | 屯 | 九錢五厘 | |
| 石 | 炭 | 積 | 卸 | 積 | 一 | 屯 | 七錢五厘 | |
| | | 船積第一 | ハツテ | | 一 | 屯 | 一〇錢五厘 | |
| | | 船積第二 | ハツテ | | 一 | 屯 | 一〇錢 | |
| | | 船積第三 | ハツテ | | 一 | 屯 | 九錢五厘 | |
| | | 船積第四 | ハツテ | | 一 | 屯 | 九錢五厘 | |
| 雜 | 貨 | 積 | | | 百 | 件ニツキ | 一九錢 | |
| 雜 | 貨 | 積 | | | 二 | 百袋ニツキ | 二四四〇錢 | |
| 鐵 | 積 | | | | 二 | 百袋ニツキ | 二四四〇錢 | |
| | | | | | 一 | 屯 | 三三錢 | |

即チ大工頭ハ開採ヨリ石炭雜貨ノ二本建賃率ニ依リテ賃銀ノ支拂ヲ受ケ、之ヲ工人ニ對シテハ石炭ニアリテハ各ハツチ別ニ、雜貨ニアリテハ各品種別ニ分ケ支拂フノデアル、此處ニモ工頭ノ請負人的性格が見ラレル譯デアル。

(ロ) 陸揚ハ船積ト同ジ

(ハ) 夜間荷役割増
石炭船積ノ場合 一屯 三錢増
貯炭場作業ノ場合 一屯 二錢増

但最底保證二二圓
食糧、燃料、電燈、房子水道代ハ大工頭ガ負担ス。

依ツテ前記賃率ニ依ル大工頭ヨリ苦力ヘノ支拂ハ苦力ノ純收入トナルガ、石炭苦力ニ於テハ月平均一九圓、雜貨苦力ニ於テハ月平均二三圓程度デアル。

(四) 運雲碼頭荷役工人組織

運雲碼頭ニ於ケル荷役作業ハ總テ船車一貫作業トシテ華北運輸工人ノ從事スル處デアル。
荷役工人ハ船舶作業及貨車作業共ニ同一工人ヲ以テ、一元制統制管理下ニ配置運營サレテアルノデアルガ同在籍荷役工人總數二四一八名ニシテ工人組織左ノ通り(昭和十七年四月五日調)

| 班名 | 工頭數 | 號 | 副頭數 | 外先勤生 | 内先勤生 | 大師父 | 師夫 | 工人數 | 計 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 計 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| 一七名 | 一名 | 一五 | 十名 | 二名 | 一名 | 二名 | 八名 | 二八四名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 一四 | 六名 | 一名 | 一名 | 二名 | 三名 | 一六八名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 一三 | 六名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一五五名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 一二 | 八名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七二名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 一一 | 七名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一三四名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 一〇 | 八名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一三三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇九 | 六名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一八八名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇八 | 六名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇七 | 七名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇六 | 八名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一八八名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇五 | 八名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一八八名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇四 | 七名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇三 | 六名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇二 | 四名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇一 | 四名 | 一名 | 一名 | 二名 | 四名 | 一七三名 | | | | | | | | | | | |
| 一七名 | 一名 | 〇〇 | 九〇名 | 二六名 | 二四名 | 二九名 | 七五名 | 二四一八名 | 二六七九名 | | | | | | | | | | |

第六節 天津白河碼頭ヲ中心トスル脚行
 白河ノ主流ハ天津ノ中心附近ニ於テ大キクS字形ヲ描キオルガ此處ニ右岸ニ閘口、日本租界、佛界、舊英界、日清、大汽

各碼頭ヲ有シ、左岸ニハ大通、大王莊、田莊、小孫莊各碼頭ガ存在シ之等各碼頭ニ於ケル荷役勞工ノ實態ハ、今日尙殘存
 スル買辦制度ヲ始メトシ脚行等誠ニ興味アル問題ガ存在スルノテアル。
 以下天津ニ於ケル脚行ノ現況ニ付詳述スルコトニスル
 碼頭タルト碼頭タルトヲ問ハズ人力ニ依ル運搬ヲ業トスルモノヲ一般ニ脚行ト稱シテオルガ、其ノ性質及作業ノ場所ノ
 相違ニ依リ卸船脚行ト運搬脚行トニ區別スルコトガ出來ル。

(一) 卸船脚行

卸船脚行ハ船荷ノ積卸即チ着荷ノ陸揚カラ倉入マデヲ繼續リトスルモノデアリ、特種ナ例ヲ除キ普通當該會社所屬ノ買
 辦ガ大工頭ヲ兼テテオル。

(二) 太沽洋行

買辦中、牛占奎ナルモノ大工頭ヲ兼テテ太沽東西兩碼頭ノ荷役ヲ請負ツテオル。
 常備工入數ハ東西兩碼頭ヲ合シテ百名乃至二百名デアル。
 註 從來太沽工入ハ各碼頭ヲ通シテ最モ惡質ニシテ他處所ニテ惡事ヲ働イタ者ガ送ケ込メダリ、又移動シテ工入數モ一定シナイ、又
 會社モ作業ノ繁閑ノ差甚シク之等ノ工入ヲ適當ニ加減シテオツタト謂ハレテキキ
 大工頭ノ下ニ三、四名ノ工頭ガ存在シ之等ノ工頭ガ荷役ノ指圖ヲシテオツタラシイ。
 尙東碼頭ノ方ハ特ニ惡質ノ連中ガ集マリ構内ニ於テ日中賭博ガ開張サレテキタトノ噂モアルガ、太沽ノ常備ハ英船
 引揚以來殆ド四散シタ模様デアル。

(2) 東亞海運

東亞海運ノ荷役ハ富島組ノ請負ニシテ、富島組ノ下ニ舊日清、大阪商船、郵船各會社ノ華眼房ガ合同シテ「三合公司」ヲ設立シテオリ、此ノ三合公司ガ實際ノ勞工管理ニ當ツテオル。

三合公司ノ設立者ハ

- 舊日清汽船 高樹珊 李潤卿
- 舊大阪商船 吳振海 王聘臣
- 舊日本郵船 馬志馬 曹忽弟

ニシテ各々月給三百元ヲ支給サレ事實上ノ大工頭デアル工人数ハ不明デアル。

(1) 運搬脚行

運搬脚行ハ市中ニ於ケル人力運搬ヲ請負フ業者デ組織リニ依リ其ノ作業範圍ガ判然ト別レテキル。碼頭倉庫カラ市中ヘノ搬出ニ關シテモ當該地域ヲ總張リトスル運搬脚行ノ手ヲ借りネバナラヌト言フ不文律ガアル。

(1) 運搬脚行ノ構成

此ノ發生沿革ハ或地ニ碼頭車站ガ開設サレ又工廠、倉庫等ガ建設サレル際、其レニ要スル運搬作業ニ勞力ヲ供給スルタメ、附近部落ノ有志ガ十名、二十名ト集マリ脚行ヲ組織シ一名或ハ數名ノ頭目ヲ擧ゲテ勞力需要者トノ交渉ヤ一黨内ノ統制ヲ任セテ模様デアル。

之等ノ脚行ハ作業量モ多數ニ上ラズ、組織モ大シテ發達セザリシ頃ハ設立者モ、頭目モ亦自ラ勞働ニ從事シ陣頭ニ立ツタモノラシク、ソノ後天津ノ發達ト業量ノ増加ハ設立者ノ蓄財トナリ、彼等ハ勞働ヨリ身ヲ引キ、専ラ組織ヲ

ノ確保ト、繩張り内ノ作業監督ヲ爲スニ至ツタノデアル。

從而脚行ノ地域的勢力範圍ハ常ニ脚行全體ニ附隨スルモノデアリ頭目ノ所有デハ無イ。

頭目ト設立者及工人ノ間ニハ別ニ親分、子分ノ如キ關係ハ無イガ、頭目ガ大物デアリ他ニ秀デテオル場合ノ如キハ自然親分、兒分ノ關係ニ類似スル結ベレガ出來上リ、事實上所謂親分兒分ノ關係ガ存在スルコトナル。

(2) 天津ニ於ケル運搬脚行ノ實情

天津ニハ現在百餘ノ運搬脚行ガ存在スルガ、支那事變後天津郊外ノ急激ナル發展ニツレ増加シタモノデアツテ、支那事變前ノ數ハ六七〇名ニ過ギナカッタト謂フ。

之等ノ脚行ハ租界内ニアルモノハ租界工務局、華界ニアルモノハ市警察局ノ認可ヲ受ケ脚行捐ナル税金ヲ納メ正式ニ營業シテオル、尙華界ノ脚行全部(含特一、二、三、區)ハ市社會局ノ指導下ニ天津脚行業公會ヲ結成シ、新民會ニモ加入シテオル。

天津脚行業公會ノ結成ハ民國十七、八年頃ノコトデアリ、公會結成以前ハ脚行ノ紛争調定ノ如キハ代表ニヨリ行ハレタルモ、繩張り争ヒ其ノ他ノ紛争激烈ヲ認メタルタメ遂ニ市警察局ガ各脚行ノ繩張りヲ區別シ各段毎ニ一個ノ脚行ヲ許可スルニ決定シタノデアリ。

而テ現在勢力ヲ有スル脚行ハ華界ノ巴延慶、大王莊脚行ノ王文藻、佛界内紫竹林脚行ノ段立祥(中立的存在ナルモ)ノ三名ニシテ天津脚行界ハ三勢力ニ大別スルコトガ出來ル。

註 大王莊脚行ト紫竹林脚行トハ天津開港ノ當時カラ今日ノ大勢力ヲ築イタモノデアアルガ巴延慶ハ前記河北各脚行ニ對スル警察力ニ依ル統合ニ際シ一帯ニ指導的立場ヲ獲得シタモノデアリ

(三) 碼頭及鐵道ニ關係アル運搬脚行
天津自體方元來港トシテ發展シタルモノデアリ從テ脚行モ亦悉ク碼頭及車站ニ關係アルモノノミデアアルガ、各脚行及之
ガ繩張りハ次ノ通りデアアル。

(イ) 飯市脚行

義租界全部(但壽豐麵粉廠ノミハ廠内ニ大苦力頭ヲ有シ繩張り外デアアル)ヲ繩張りトスル。

(ロ) 七材脚行

七ケノ脚行ノ聯合スルモノデアツテ、此ノ七ケノ脚行ニ依リ特ニ區ハ七ツノ繩張りニ分ケラレテオル模様デアアル。

天津站西貨廠ニハ華北運輸ノ名ノ下ニ七個ノ脚行ガ入ツテオルガ華北運輸ニ名ヲ出シテオルノハ一名デアアル。

(ハ) 三義廟脚行

特ニ區第一一段即萬國橋一帯ヲ繩張りトスル。

(ニ) 火神廟脚行

特ニ區第二一段ヲ繩張りトスル。

天津站東貨廠ニハ華北運輸工人トシテ入ツテオル。

(ホ) 李家樓脚行

特ニ區第三段ヲ繩張りトスル。

火神廟脚行ト同様天津站東貨廠ニ入ツテ居ル。

(ヘ) 郭莊子脚行

地下道外郭莊子一帯ヲ繩張りトスル。

天津站東貨廠ニ入り、車扱ハ火神廟ガ當リ、郭莊子脚行ハ小口扱ニ當ツテオル。

郭莊子脚行ノ代表者修雨田ハ大學出身ト言ハレテオル。

(ト) 大王莊脚行

特ニ區第四段ヲ繩張りトス。

代表者王文藻ノ祖先ハ五百年以前カラ居住シテオリ。大王莊ノ地名モ此ノ一族ノ性カラ出タト言ハレオテル。

大王莊脚行ハ大通、大王莊兩碼頭ヲ繩張りト爲シ裕福ナコトハ天津第一ト稱セラレ、他ノ脚行ハ脚行中ノ古蹟トシ
テ推シ立テテオル。

彼ハ理門ニ籍ヲ置キ大王莊ノ自宅ヲ反義堂ト名ツケ佛堂ヲ設ケ左理公所ヲ設置シ種々ノ慈善事業ヲ行ツテオル。

(チ) 啓泰棧脚行

特ニ區五段ヲ繩張りトスル。

此ノ脚行ハ元來太沽東碼頭棧内仕事ヲ主トシタ關係上、太沽脚行トモ呼バレテ居タガ民國十七年太沽碼頭棧内ニ啓
泰棧ナル糧棧ガ出來、糧棧ノ取引所ガ開設サレルニ及ビ此ノ作業ノ方ガ多クナリ一般ニ啓泰棧脚行ト呼ブ様ニナツ
タ、代表者劉七ノ下ニ二工頭ヲ置キ、平素ハ二工頭ガ直接作業ノ監督ヲ爲シテオルガ、太沽碼頭ノ工頭トノ間ニ義
兄弟ノ盟ヲ結ンデオル。

(リ) 田莊脚行

特ニ區六段七段ヲ一般ニ田莊ト稱シ從テ田莊脚行ト稱スルモノガ存在シタガ現在ハ軍用地トナツタ關係上田莊脚行
ハ消滅シタ。

(ス) 小劉莊脚行
 特四區一帶ニ存在シタガ現在消滅ニ近イ。
 (ル) 下把脚行
 日本租界、罔口以南、三井洋行以北ヲ繩張リトスルモノデアリ下把ノ一煤ハ二十名程ノ設立者カラ組織サレテオル
 (ヲ) 上把脚行
 日本租界、罔口以北ヲ繩張リトスル。
 (ワ) 三井脚行
 日本租界、三井洋行附近ヲ繩張リトスルモノヲ云ヒ主トシテ三井洋行ノ仕事ヲシテオル。
 (カ) 紫竹林
 紫竹林ハ佛租界一帶ヲ繩張リトシ、常ニ長衣ヲ着シテ手下ダケデモ四十餘名養ツテ居ルト言フ大勢力デアル。
 紫竹林トハ昔ノ廟ノ名デ現佛界中街附近ニ在リ、觀世音菩薩ヲ祭り船業ノ守護神トシテ參詣者引モ切レナカウト言フ、義和團事件ニ聯合軍方苦力ヲ集メ得ザリシ時、紫竹林ノ先代ガ一手ニ引キ受ケ見事責任ヲ果クシ男ヲ擧ゲタト言ツテオル。
 (ヨ) 老脚行、新脚行、四把脚行
 特別行政区即舊英界一帶ヲ繩張リトスル。
 極管區現在ノ特別行政区ハ往時ハ老脚行ノミデアツタガ民國十六、七年頃新脚行ナルモノガ勢力ヲ得、老脚行ニ迫リ遂ニ其ノ繩張内ニ割り込ダモノデアル。
 現在ハ老脚行ト新脚行トデ一ケ月ヲ二ツニ割り、老脚行ガ一日カラ十五日迄仕事ヲスレバ新脚行ハ後ノ半月ヲ持ツ

ト言フヤウナ形ヲトツテオル。
 四把ハ新老脚行ニ從屬スルモノデ、新老兩脚行ノ眼ノ届カヌ奥ノ方、即チ西方ノ仕事ヲ受ケ持テ、新老兩脚行ニ歩ヲ出シテオル。
 (タ) 日清脚行
 日清碼頭一帶ヲ繩張リトスル。
 (レ) 大連、三北脚行
 大連碼頭一帶ヲ繩張リトスル。
 (ツ) 五村脚行
 天津西站ヲ繩張リトスルモノデ、華北運輸ノ下ニ天津西站ノ作業ヲシテオル。
 五村脚行トハ五箇脚行ノ謂テ五名ノ代表ヲ有スルモ、華北運輸ニ名ヲ出シテオルモノハ一名デアル。
 (ウ) 罔口脚行
 河北大經路ヲ境トシ北站ニ向ツテ右側ヲ繩張リトスル。
 (ネ) 錦衣衛橋脚行
 河北大經路以北ヲ繩張リトスル。
 (ナ) 小千莊脚行
 鐵道以北ヲ繩張リトス。
 尙天津北站荷役作業ニハ前述罔口、錦衣衛橋、小千莊三脚行ガ華北運輸ノ名ノ下ニ入ツテオル。

第七節 内河水運ニ於ケル勞働者組織

興亡幾千年ノ歴史ヲ秘メテ蜿蜒千余里、大沃野ヲ貫流セル黄河ハ時ニ怒ツテ一朝ニシテ美田ヲ泥海ト化シタリト雖、其ノ航運ハ實ニ北支文化ノ淵源ナル。運河ニヨル輸送ノ最初ノモノハ大運河ヲ利用シ北京迄セル貢米ノ輸送ナル、即雍正四年（一七二六年）達摩大師ノ教ヲ遵奉シテ僧羅祖方翁、錢、潘ノ三祖ニ命ジ南方ノ貢米ヲ大運河ニ依テ北京ニ輸送セシメタルノデアルガ、治安亂レ輸送困難ナルタメ三祖ハ私塾ヲ設ケ一千余名ノ佛弟子ヲ募リ達摩大師ノ教義ニ徹スルト共ニ、之等輩ヲシテ輸送ノ警護ト勞務ニ従事セシメタルノデアル、之ガ北支民船業ノ濫觴トナリ、其ノ後三祖ノ教ハ「青帮」トナリ潛勢力ヲ扶植シテ行ツタノデアル昭和十二年支那事變ノ勃發トナルヤ、河川流域ハ敵敗殘匪ノ横行スル處トナリ、水運杜絶、水路又徒ラニ荒廢ニ任セラレタノデアルガ、皇軍ノ努力ニ依リ治安回復スルト共ニ舟行モ回復シ、河川ノ有スル輸送使命ハ益々加重サレルニ至ツタ由來南船北馬ト稱シ、揚子江ヲ中心トスル中支方面ノ舟運ニ及バズトスルモ、北支ノ鐵道ハ概テ南北ニ縱走セルニ對シ河川ハ多ク東西ニ貫流スルガ故ニ、自ラ彼此相補ヒ、北支産業ノ開發ルヘトシテ重用性ヲ有スルモノナル、以下内河水運ニ付詳述スル。

一、華北運河ト内河水運

昭和十二年事變直前華北運河（當時國際運河）ハ革命ニ依リ灤河、承德間ノ水路ヲ開拓シ、民船ヲ以テ食糧、木炭等軍需品ヲ輸送セルガ、同年七月七日事變勃發ヨリ京山線不通トナルヤ、同月二十六日夜陰危險ヲ冒シテ北運河ヲ通航、通縣ニ軍貨ヲ輸送セルヲ始メトシ、其ノ後各運河ニ於テ軍貨輸送ニ成功シタノデアル。治安回復ニ連レ、民船輸送復活トナルニ及ビ、國際運河ハ水運ニ積極的進出ヲ企圖シ、昭和十四年三月一日南北兩運河

子牙河、大清河、白河、蘆運河ノ民船運營ニ着手シ、引續キ小清河ノ民船輸送モ開始シタノデアル。然テ昭和十三年青帮ヲ中心トスル内河航運公會ヲ結成セシメ、漸次水運關係者ヲモ統合一貫セル統制ノ下ニ輸送ニアタラシメルト共ニ治安及政治經濟工作ニモアタラシメタノデアル。其ノ後更ニ強力ナル一元的統制ヲナサシメル目的ノ下ニ、華北交通ハ昭和十五年四月、内河航運公會ヲ接收シ、同年五月二十二日小清河ノ輸送ヲ最初トシテ運營ヲ開始シタノデアル、現在ノ民船運航區間左ノ通りナル。

- 小 清 河
- 大 清 河（蘇北運河）
- 南、運 河
- 子 牙 河
- 大 清 河
- 北 運 河

二、内河川碼頭荷役ノ特異性

華北交通ノ運航ニ依ル内河川碼頭荷役ハ總テ華北運河ノ勞工ニ依リ作業サレルガ、驛積卸作業及海洋碼頭作業ト異ナリ種々ノ困難ヲ伴フテキル。

1 碼頭別作業ノ難易

北支河川ハ河幅、水深及流速等差異アルノミナラス、同一河川ニテモ各碼頭ニヨリ狀況著シク異ナリ、作業ノ難易同一ニ論ジ得ズ。

2 施設

碼頭ト稱スルモ自然ノ土堤ヲ切崩シタル程度ノモノ大部分ニシテ一向ニ施設整備セラレオラズ。

3 冬季結水

冬季結水ノ普通運航期間ハ八年八月程度ニシテ、從テ冬季四ヶ月間ノ工人管理維持ニ困難ガアル。

4 増減水ニ依リ水位一定セズ

四、五月頃概ネ減水六、七月ノ頃増水スルガ、増減水ニ依リ碼頭作業ノ蒙ル影響動ナカラズ。

5 青帮ノ存在

其ノ組織及思想ニ於テ一般勞工ト類ヲ異ニスル青帮ノ管理ニハ十分ノ研究ヲ必要トスル。

6 船團輸送クルコト

三〇隻乃至五〇隻時ニハ百隻ニ上ル大船團ガ一時ニ航行著離スルタメ、一時ニ大量貨物ノ積卸ヲ行ウト雖モ、之ガ作業ハ繼續スルモノニアラズ從テ作業上工人管理ニ困難ヲ伴フノデアル。

7 船種、型一定セズ

民船ノ種類ハ頗ル多ク船種一定セズ、何レノ河川ニテモ一定ノ船ヲ用フルニ非ラザルタメ荷役上ノ不便動ナカラズ。

三、労働者組織ノ特殊性

内河川航運ニ従事スル工人ハ特異組織ヲ維持シテオリ、徒弟關係ヲ結び、在家裡ニ入ルコトニ依リ生活ガ保證サレテオリ。内河川航運ニ於ケル民船ハ、普通一家族即夫婦親子ガ船内ニ起居シ、子ガ船ヲ曳ケバ親ハ舵ヲ取り、親ガ子ニ代リ船ヲ曳ケバ其ノ間子ハ舵ヲ取り作ラ航行シテオリ、又此等ノ裡ニハ徒弟ノ従事スル場合モアル。

然テ内河川各碼頭ニ於ケル民船ノ貨物積卸作業ハ、主要碼頭ニ在リテハ碼頭專屬工人、乃至陸上勞務作業工人ノ業務ニ依リ行ハレルガ、中間ニ於ケル小碼頭ニアリテハ船頭其ノ他民船乗組員ノ手ニ依リ行ハレル場合モアル。

即チ治安ノ恢復ニ伴ヒ民船ノ通行ハ次第ニ活潑トナリ、發着貨物ノ増大更ニ船團輸送等ノタメ貨物ノ發着多キ處ニアリテハ作業能率増強上專屬工人ヲ設置スル處モアルモ、中間小碼頭ノ如ク發着貨物數量小ニシテ、且民船ノ發着回數少ナキ碼頭ニ在リテハ、工人ノ常置ハ許サレズ民船乗組員ノ手ニ依リ行ハレルノモ止ムヲ得ヌノデアル。

從テ民船乗組員以外ニ積卸工人ヲ乗組セシメ、所謂乗夫制度ノ實施モ一應ハ肯定シ得ラレルモ、之ガ工人ノ維持誠ニ困難ニシテ、各河川共ニ乗夫制度ハ實施サレテキナイ。

四、内河川運輸ト青帮

既ニ本節最初ニモ記セルガ如ク、内河川航運ト青帮トノ關係ハ極メテ密接ナルヲ以テ、一應茲ニ青帮ニツキ略記シ、次テ其等團體ノ利用ニ觸レテオク。青帮ガ雍正四年ノ大運河ニ於ケル資米輸送ニ其ノ端ヲ發シテハ前述ノ通りデアルガ、當時官憲ハ結社ヲ固ク禁ジオリタル爲秘密ニ組織シ名稱モ附セザリシガ、後ニ清朝ヲ安泰ナランメルトノ意ヨリ安清帮トモ稱シ當局ヲカムフラージシタモノデアル。

(註 詳細ハ末光高義氏著「支那ノ秘密結社」參照)

斯クシテ青帮ハ内河川運輸機構内ノ營働組合トモ云フベク、北支内河川ニアリテハ密接不可分ノ關係ニ在ルガ、由來組織其ノ他今日尙秘密ニサレテオリ、幫員ハ自ラ青帮ト名乗ルモノモナク内容ハ口ヲ緘シテ語ラナイノデアル、タゞ表面ハ幫員相互扶助ヲ本義トシ慈善ヲ本旨トシ、暴ヲ諫メ弱キヲ扶ケ、強キニ怖レズ死ヲ誓フテ幫規ヲ遵守シ、行ヒヲ正シ、事ニ努メ快氣ニ當ム性格ヲ有シテキル、現在北支民船關係者ハ殆ンド青帮員ト云フヲ得ベク、中支ノ如ク政治的、思想的活動ハ目覺シクハナイガ北支産業開發ニ協力セシムルタメニハ彼等ノ善導ニ付十分研究ヲ要スルモノト思ハレル。

尙事變後ハ彼等ニモ大變動ヲ招來シ、一部又航運社絶ノ甚大ナル影響ヲ與ヘタルケメ、經濟的ニモ困窮ヲ極メ國際運輸
ガ天津方面ニテ水路開拓ニ乘リ出スヤ、非常ナル好感ヲ以テ傘下ニ集リ使命完遂ニ努力ヲ惜シマザリシ例モアル。

六〇

第四章 労働者ノ調達及確保

調一0378

0282

第四章 労働者ノ調達及確保

第一節 労働需給ノ状況

河北省ハ労働力資源地トシテ既ニ著名ナルガ、交通運輸労働力亦同様ナル、事實鐵道ノ中間驛ニ於テハ、運輸労働従事者ハ同時ニマタ其ノ地方ノ農村稼働者ナル場合ガ最も多イ。其ノ殆ンドガ自身若干ノ田地ヲ所有シテ自作農耕ヲ行ツテキルモノニヨツテ占メラレテキル實狀ニアツテ、タトヒ此レ等ノ個所ニ一時的ニ荷役ガ増大シテモ、附近ノ部落ハコレヲ消化シテ余リアル労働力供給能力ヲ持ツテヲリ、此所デハ人手不足ノ問題ハ普通發生スルコトハナイ。故ニ運輸關係ノ荷役デ工人不足ノ問題ガ起リ得ル場所ハ、通常鐵道主要驛、埠頭、鑛山々元等大規模ナ作業場ヲ有スル個所ニ限ラレルワケデアアルガ、コレ等ノ個所ニ於ケル労働力不足ノ際ニモ過去ノ實績ニヨレバ、當ニ沿線各地カラノ應援工人派遣ニヨツテ一應切リ拔ケテヲリ、労働力資源地北ノ強ミヲ充分ニ見セテキルノデアアル。

一、労働者不足ノ發生

北支ニ於ケル工人不足ハ事變ノ戰鬪ガ一段落ヲ告ゲテ、建設ノ面ガ具體化シテ來ルト同時ニ表面化シテ來タ、コノ原因ニツイテハ

- (一) 軍事輸送ト産業開發トニ伴フ工人需要ノ増大
 - (二) 時局ノ影響ニ依ル工人ノ出廻難
 - (三) 華北經濟界ノ急激ナ編成替ヘニ對スル舊労働機構ノ不適合
- 等ヲ舉ゲルコトヲ得ルノデアアルガ、コレガ解決モマタ同時ニコレ等諸原因ノ更ニ深キ究明ニヨリナン得ルノデアアル。

(一) 需要増大ノ影響

事變ヲ契機トシテ俄ニ活潑トナツタ華北ノ經濟諸活動ニ伴フテ、當然工人ノ需要ハ急激ニ増大シタガ、勿論コノ現象ハヒトリ華北ノ交通運輸部門ノミヲ限ツテ現ハレタモノデハナイ、又一般ニ工人引拔ノ對照トシテハ優良工人ガ目標トサレルタメ、工人引拔キノ横行スル時季ニ於ケル優良工人ノ移動性ハ著シク増大スルモノデアアル。炭坑労働者ト運輸ノ荷役工人トハ、イツレモ強大ナ體力ト作業ニ對スル若干ノ經驗トヲ必要トスルモノデアウツテ、コレニ従事スル工人ハ自由労働部門デハ最優秀者デアルトサレテキルガ、殊ニ荷役工人ハ作業ノ性質上敏捷ナ機動力ヲ發ハサレテキルタメ他ノ如何ナル作業ニ振り向ケルトモ、即刻役ニ立ツト云フ特長ヲ有シテキルノデアアル。マタ作業場周圍ノ状況、警戒、交通ノ便否等カラ見テ、交通運輸部門ハ炭坑ニ比シ其ノ工人ヲ散逸サセ易イ條件ヲ有シテキル。

(二) 時局的影響ニヨル出廻難

農村ノ人口ハ敵ニトツテハ抗戰ノ要素デアリ、又我方ニトツテハ一面地方治安維持ノ基本デアアル。即農民ノ労働ヘノ移動ハ農村人口ノ減少ヲ意味スル、而シテソレガ敵地區ニ於テ現ハレタ場合ニハ、直接敵抗戰要素ノ缺陥トナルガ、治安恢復地ノソレハ即チ我方治安維持ノ弱體化ヲモクラスワケデアアル。戰時經濟確立ノタメノ労働者供出ハ、華北ノ農村ニ課セラレタ最も大キナ時局的使命ノ一ツデアアルガ、シカン沿線ノ農民ヲ徒ラニ伐リ出スコトハ我占領地背後ノ農耕ト治安トヲ著シク低下スル。

故ニ我方ニトツテハ治安維持ノ困難ナ奥地住民ヲ連レテ來ルコトガ望マシイコトデアアルガ、勿論敵側ハ全力ヲ擧ゲテ自己カ據ル奥地住民散逸ヲ防キ、且ツ住民ノ治安恢復地ヘ出ル道ヲバ封鎖スルハ當然デアアル。

事變ノ當初戦亂ヤ匪難ヲ避ケテ沿線ノ各都市ヘ集ク沿線附近ノ農民タチハ、沿線ノ治安恢復トモニ陸續ト歸農シ、都市デハコレ等農民ノ歸農、農村ヘノ定着ト開發ノ進捗ニ伴フ労働者需要ノ増大トノタメ、日ヲ追ツテ努力拂底ガ表面化シテ來ツツアルガ、奥地カラハ敵匪ノ阻止ニ逢ツテ工人ハ都市ニ出廻ツテ來ナイ。

昭和十五年春季工人募集ノ際ニハ山東省惠民縣ニ於テ、中國人募集人二名ガ敵匪ノタメ殺害サレテ所持ノ募集費ヲ奪ハレ、臨清、曹縣ノ附近デモ同ジヤウナ事件ガ相次イデ起ツテキル。

同年六月國際運輸北支社ガ膠濟沿線ニ於テ石景山、門頭溝向ケ工人ヲ募集シタ際ニハ、百五〇名予定ノ工人ガ敵匪ノ妨害ヲ受ケテ僅カ十四名集ツタノミデアツタ。

十六年五月ノ國際運輸山東方面勞工需給情報ニ依レバ「奉天國際ヨリ沿線ニ於テ工人募集中ナルモ強制徵發、共匪ノ阻止、農繁等ニヨリ見込ミ薄ナリ」ト記サレテキル。

カクノ如ク治安ノ状況ハ最近ニ於ケル華北努力不足ノ重要ナ一因ヲナシテキルノデアアル、此ニ關シ山東省陸軍特務機關ハ昭和十七年度ノ滿洲向勞工募集ニアタリ、需要者ヲ一丸トシタ特殊工作班ヲ結成サセ、軍ノ山東討伐行ニ隨行セシメテ奥地住民ニ對スル強力ヲ募集ヲ行ハシメタ。

昭和十七年二月廿七日付華北運輸ノ濟南ヲ中心トスル十七年度渡滿工人募集狀況報告書ノ中ニハ、コノ特殊工作班ニツイテ。

「匪區地帯ノ住民ヲ強制的ニ狩リ出シテ滿洲ニ送り込ム此ノ工作ハ、治安維持ノ困難ナ奥地ヲ無住地帯トラシムルト言フ方法ニ併行シテヲリマス(中略)募集工作班ハ(中略)各々軍ノ作戰ニ從ツテ、又ハ挺身奥地深リ入り込ミ住民ノ伐リ

出シニ任ジマス。

(略) 募集成績ハ昨年末カラ一週間程ノ短期間ニ行ハレタ第一回募集デ二千五百餘名、第二回デ約五千名合計七千五百餘名ヲ滿洲ニ送り(中略)今日ニ至ルマデ一人ノ逃亡者モ出サナイノコトデアリマス。

(略) 強制募集トハ言フモノ、匪區地帯住民自體ノ離村傾向モ相當強烈ナモノガアリ、從來匪軍ニヨツテ嚴重ニ監視サレテキタタメ出郷出來ナカッタモノガ、此ノ機會ニ安全地帯へ逃ゲ出サウトシテキル氣運ガ十分感得サレルトノコトデ、連レ出シタ勞工ニ手紙ヲ書カセ其ノ後デ募集工作班ガ勞工ノ郷里へ乗り込シ一家移住ヲ勸メルト、大多數ノ家族ハ籍シテ滿洲移住ヲ決意スルトノコトデアリマス。

此ノ種ノ入滿家族ハ現在マデニ三百餘家族ヲ數ヘテアリ、工作ノ進捗ト共ニ益々増加スルデアラウト見ラレテアリマス勿論滿洲出稼人ノ留守宅トシテ匪軍カラ睨マレルコトニ對スル恐怖モ離村ヲ決心サセル重要ナ一原因ヲナシテキルデアリマセウ、然シ華北ノ山岳地帯ニ無人ノ境ガ出來上リ同時ニ滿洲ニ純粹ノ勞働者層ガ増大シテ行クト言フ一ツノ傾向ヲ示スモノトスレバ、相當注目ニ價ヒスルコトデハナイカト考ヘラレマス。

ト其ノ活動狀況ガ記サレテキル、勿論コレモマタ試験トシテノ城ヲ出ナイガ、治安ト工人出廻リトノ問題ニ關シ一ツノ解決ヲ提示シタモノト見ルコトガ出來ルデアロウ。

マタ一方軍ノ作戦上ノ必要カラ一時ニ多數ノ勞働者ヲ集メテ道路ノ開設ヤ特殊輸送、或ヒハ急ヲ要スル増産等ニアツル必要モ生ズル、是等工人ノ募集ニアタリ徵發ニ類スル行動ニ出ルコトモマタ已ムヲ得ナイトコロデアル。

強制募集ニハ當然人心ノ動搖ヲ伴フヲ免レナイガ、敵ハコノ間隙ニ乘ジテマ宣傳ニヨリ募集地附近ノ住民ヲ四散サセ、且ツ折角集メラレタ工人ヲモ逃亡サセル。

此ノ種ノデマニハ種種アリ「一旦ツレテ行カレタラ何時歸サレルカ判ラナイ」、「仕事ガ済メバ行方不明ニサレル」、

「ドイツニ送り込マレテ歐州戰爭デ使用サレル」等々荒唐無稽ナガラ一應モツトモラシク聞エルコトヲ並ベテキル。

運輸關係工人ガコノ種ノデマニ乘セラレテ直接動搖シタ例ハナイガ、コノ種ノデマニヨル人心動搖ノタメ新規ノ募集ガ著シク困難ニサレタ事實ニハ乏シクナイ。

其ノ一例ヲ示セバ、華北運輸昭和十六年石門支店報告書中ニモ、勞力不足ヲ招來シタ原因ノ一ツトシテ勞工徵發及コレニ伴フ敵ノ流言ノ結果、勞工ハ恐怖ヲ抱キ殆ンド委ラ隱遁シタル爲ト記サレテラル。

(三) 舊勞務機構ノ不適合性

鐵道主要站ヤ埠頭、鑛山々元等ニシテ事變前ヨリ大規模な作業場ヲ持ツ箇所ニ於テハ、古クカラ「脚行」ノ組織ガ出來上ツテキテ、其ノ中ノ或ルモノハ現在ニ至ルモノホ俄ニ抜クコトノ出來ナイホドナ勢力圍ヲ各地ニ形成シテキル、

コノ脚行ノ組織ハ北京、天津、青島、濟南等戰火ニヨル破壞ヲ免レタ都會ホド明カナ形デ殘ツテアリ、石門、太原等都市活動ノスベテガ戰亂ノ波及ト共ニ一度根底カラ覆ヘサレタ都會ニ於テハ陸ノ存在トシテ生キ續ケテキル狀況ニアル、

就中天津ヲ中心トスル一帶デハ北平鐵路ノ接收ガ、舊態ヲ變更サセナイコトヲ條件トシテ行ハレタタメ、鐵道運輸ノ基底ヲナシテキタ舊勞務機構ハ當然些ノ變貌スルコトモナク引續ガレ、マタ北京環城線ノ石炭荷役ノ如キ舊來ノ勞力ガソノママ殘存シタモノデアツタ。

事變ニヨリ華北ノ各鐵道ハ一應動イテキルママノ姿デ我方ニ接收サレテ行ツタ、シカシコレニ附帯スル荷役亦スベテ輸送ヲ中斷サセルコトナク運營スルタメニハ、現地ニ殘存シタ「脚行」ノ組織ハ一應ソノママ國際運輸各地支店ノ傘下ニ收メラレ、脚行ノ親方ノ或ルモノハ工頭トシテ同會社ノ組織内ニ包含サレテ行ツタノデアツタ。

然シ乍ラ事變ニ伴フ輸送力ノ増強要求ハ工人ノ大増員ヲ要求スルト共ニ、同時ニ各地ニ起ツタ開發事業ノ工人要求ハ、都市ヲ埋メテキタ工人予備軍ヲ各方面ニ散逸セシメ、部分的地盤ノミヲ固守シテ來タ「脚行」組織ノ半身不隨振ヲ一日ニ

シテ暴露シテシマツタ。

即チ地盤サへ確保シテ置ケバ、自ラ労働者ガ集ツテ來タ時代ノミヲ知ツテ、確實ナ労働力供給地ヲ握ルコトヲ忘レテキ

夕脚行ノ親方ヲチニハカクノ如キ狀勢ノ激變ニ即應スルダケノ準備ハ皆無デアツタノデアアル。

大ナル運輸機構ニ吸收使用サレタ工人ノ大部分ハ、其ノ脚行ノ親方ト特殊關係アルモノト否トヲ論ゼズ一率ニ其ノ機關

ノ在籍工人トシテ扱ハレ、且ツソノ工賃ヤ移動ハ一切會社ノ管理下ニ握ラレ、會社ハ更ニ工頭ノ空份子ニモ一定ノ制限ヲ

設ケタノデアアル。

カクテ脚行ノ親方邊ノ企業家的色彩ハ甚ダシク制約ヲ受ケルコトナリ、引イテハ彼等ノ其ノ部下ニ對スル統制力ヤ工

人募集ノ能力モ亦多分ニ低下スルニ至ツタノデアアル。

工頭ノ勢力ノカカル低下ト、コレニ代ルベキ勞務機構ノ未成育トハ工人ノ不安ヲ助長シ、往往ニシテ大量ナ工人ノ移動

ヤ出働不良ヲ生ム、コレハ舊勞務機構ノ没落過程ニ於ケル副作用トシテノ勞力不足發生ト見ルコトガ出來ル。

舊勞務機構ニヨル勞工管理ノ不圓滑ヲ補フタメニハ勞力不足ノ發生シタ作業場ハ沿線ノ他ノ地カラ、會社ノ手ニヨツ

テ應援工人ヲ派遣スルガ、此レハ同時ニ他所カラ應援ヲ受ケネバナラナイ破目ニ陥ツタ工頭ノ勞力ヲ自然弱メル働キヤス

ル、カクテ華北ニ於ケル運輸關係大作業場工頭ノ勞力ハ漸次低下シツツアルモノト斷定サレ、コレニ代ルベキ勞務機構ノ

確立ガ今ヤ強ク要望サレテ來タノデアアル。

二、労働者ノ季節的移動

華北ニ於ケル労働者層ノ著シイ特殊性ハ、其ノ労働者、農民トノ分科ガ未ダ判然ト表レテキナイトコロニアルコトハ屢

述シタガ、コレハ一般ニ華北ノ生産諸關係ガ未ダコレ等農村出身労働者ヲチヲ、純粹ノ都市労働者層トシテ都市ニ定着サ

セルマデノ段階ニ到達シテキナイカラアルトサレテキル。

トマレ現在彼等ノ大部分ノモノハ、アクマデ單ナル農村剩餘勞働力タルニ過ギズ、從ツテ季節的ニ激シク増減スル。

華北カラ滿蒙ヘノ出稼ハ通常三年乃至五年ト言フガ如ク長期ニ亘ルモノ多ク、農繁期トイヘドモ歸郷シ得ナイニ反シ、

華北ノ自由労働者ハ其ノ大部分ガ都市周邊ノ農村出身デアアルタメ、歸農ノ可能性高ク運輸關係ノ主要ナ荷役作業場モ、毎

年農繁期毎ニ甚ダシイ勞力不足ニ見舞ハレルノガ通例デアアル。

マタ麥作良好ノ年ハタダニ滿蒙向ケノミナラズ地場華北ニ於テモ、一概ニ工人ノ出廻リハ悪クナルノデアアル。

工人ノ歸農ハ一般、毎年端午節ノ前後頃カラ始マリ、六月ニ入ツテ益々激シク、七月ニハ各作業場トモニ齊ニ勞働力ノ

枯渇ガ表面化スル。

華北運輸所管ノ作業場デハ昭和十五年六、七月、北京支店管内ノ門頭溝及ビ石景山ニ大キナ勞力不足ガ起リ、更ニ昭和

十六年ノ端午過キニハ青島、石門、太原及ビ連雲港ノ各荷役ガ、相次グ工人ノ歸農ニヨツテ危機ニ瀕シタ。

昭和十五年夏同社北京支店ニ於ケル勞力枯渇ノ狀況ヲ、當時ノ記録ニヨツテ見ルト。

石景山、門頭溝方面ハ從來ヨリ工人不足ニ加ヘテ農繁期ニ際會シ、荷役著シク滯滞(中略)

當時(註五月末)天津方面ノ實情ハ市中臨時工人ニテモ、一日賃銀一圓五〇錢、前借金二〇圓―三〇圓ヲ要求スル模

様ニシテ、シカモコレヲ條件トスルモ果シテ募集可能ナリヤハナホ疑問(中略)且ツ賃モ著シク低下セル者ナリト考ヘラ

ル、マタ天津自體ニ就キテモ在籍工人ニ不足ヲ告グ(後略)ト其ノ困難振リガ記サレテキル。

コノ勞力不足ニ關シ同社ヨリ開封、濟南、石門(當時石家莊)太原、徐州ノ各支店及ヒ蒙疆運輸會社宛電報ヲ以テ各々

工人百名乃至五〇名ヲ募集サレダキ旨要請シタ。

シカシコレニ對スル前記各店所ノ回答ハ

石家莊

此處苦力不足ニテ募集不可能

太原

我レ農繁期ノタメ苦力募集困難

開封

我レ勞務荷役ノタメ募集中ナレバ貴店向極力手配スルモ見込薄シ

徐州

沿線石炭苦力派遣ニツキ極力勤誘シタルモ家族持ノタメ希望者ナシ

ト各地トモ勞力逼迫ヲ告ゲタコトヲ物語ツテキル、

コノ年ハ津浦、膠濟兩線デ多少ノ應援工人ヲ募集シテ急場ヲシノイダガ、明ケテ昭和十六年ニハ北京地區ハ自由募集禁止區域トナリ、他地方ノ勞力需要者ニヨツテ荒サレコトガ防止サレタタメ、運輸關係ニ於テモ工人ノ確保ニ多大ノ便宜ヲ得、十六年ノ農繁期ニハ余裕線々ト過スコトガ出来タノデアツタ、然シ他方太原、石門、青島ノ各地ニ於ケル作業場ノ勞力ガ缺乏ヲ告ゲ其ノ上當時福昌華工所管デアツタ連雲碼頭カラモ、同原因ニモトツク求援ノ申入レガアツタ、十六年五月記録サレタ青島地區ニ於ケル國際運輸勞工需給情報ニハ

端午前ヲ境トシテ工人ノ歸農ハ日々多キヲ加ヘ、六月ニ於テハ人夫獲得ニ一層ノ困難ヲ予想サル

ト當時ノ狀況ガ記サレテキル、マタ太原地區デハ同様五月中旬

山西省全般ニ亘リ特殊輸送ノ影響ヲ受ケ、太原地區ニ於テハ勞働者半減(中略)現在臨時工人募集ハ太原地區ニ於テハ

絕對不可能ニテ(中略)タメニ既得作業ヲ放棄スルニ至ルヤモ計リ難キ現狀

ト窮境ヲ述ヘ更ニ又下旬

其ノ後ニ於ケル太原地區工人ノ動靜モ依然トシテ混沌タル狀態ヲ繼續シ居リ、何時奮起ニ復スルヤモ計リ難ク、加フルニ愈々農繁期モ日誌ニ迫リ工人ノ沸底ヲ余儀ナクサレル例年ノ苦イ體驗ニ依リ、萬策ヲ施シ工人ノ掌握確保ニ努力シテ

來タガ、先文報告通り急激ニ工人ノ減少ヲ見、從來太原地區ニ於ケル自由勞働者ハ四千名ト言ハレタルモ現在ニ於テハ

ト窮境ヲ述ヘ更ニ又下旬

一千名以下トナリ(中略)常備工人サヘモ遂次歸農ノ趨勢ニアリテ、百五十名ノ常備工人モ一〇〇名以下トナリ(後略)

ト工人減少ノ狀況ヲ詳細ニ報告シ來ツタ。

マタ石門デモ石景山向ケコークス積込ノ荷役工人ガ、五月ニ入ツテ約百五十名不足シ、更ニ一方連雲港碼頭ノ荷役作業ヲ受持ツテキタ福昌華工カラモ同碼頭工人不足ニ對シ、二〇〇名ノ應援工人派遣方ヲ國際運輸北支社ニ要望シテ來タノデアツタ。

カクノ如キ農繁期ヲ中心トスル工人ノ移動ハ華北ニ於ケル工人管理ノ痛テアルトサレ、各需要者トモコノ時期ニ於ケル工人ノ確保ニハ最も大キナ努力ヲ拂ツテキルノデアルガ、未ダ充分ナ成績ヲ擧グルニ至リ得ナイ實狀ニアル。

モトヨリ農村ノ増産モユルガセニスル事ノ出来ナイモノデアル以上、農繁期ニ於ケル工人ノ歸農モ一方的ニノミコレヲ阻止スルコトハ不當デアル、シカシ問題ハコノ時季ニ於ケル歸農工人數ガ果シテ、農村ノ絕對必要量デアルカ否カニ存スルノデアツテ、此ノ點將來ノ勞工管理ハ工人ノ供出ヲ農村トノ連關ニ於テ計畫シ、農村ト都市トノ勞力需給ヲ調整スベキ方向ニ進マネバナラナイ。

三、勞働者層ノ成長ト定着

華北ノ自由勞働者ハ農村ニ根ヲ持チ農民意識ニ生キテキル、彼等ノ殆方理想トスルトコロハ、一日モ早く金ヲ蓄メテ若干ノ土地ヲ購ヒ、老後ヲ安樂ニ送リタイト言フコトデアル、然シ華北農村ノ實狀ハ彼等ノ希望ヲ容レルベク余リニモ耕地面積セマク、且ツ窮乏シ切ツテラリ、一方都市ノ生活マタ彼等ノ蓄貯ガ土地購入ヲ可能トスルニ至ルホドニハ彼等ノ賃銀ニ余裕ヲ生ゼシメナイ。

ノ一部ハカクテ次第ニ農村ニ對スル望ミヲ斷テ、同時ニ其ノ生活ノ根據ヲ勞働賃銀ノミニ置クニ至ル傾向ヲ生ジ彼等、

六九

都市ニ定住シテ都市労働者層ヲ形成シテ行ツク、勿論コレ以外ニモ、天津北京等ノ大都會ニハ「脚行」ノ労働者ノ一團ガアリ、マタ商人ヤ傭給生活者ノ轉落群カラナルモノモアルガ、自由労働者ノ大部分ガ周邊村カラ出稼人ニヨツテ占メラレテキルコトハ論ヲ俟タナイ。

トマル華北各都市ノ都市労働者層ハ、コレ等農村出稼者ノ定住傾向ニ依ツテ、コノ十數年間ニ急速ニ成長シテ行ツクモノト考ヘルコトガ出來ル。

七〇

四、宿舍收容労働者ト通勤
 工人宿舍ハ、福祉施設ト言フヨリモ、寧ロ工人管理上絶対不可欠ノモノデアリ、工人ノ定着性ヲ支配スル大キナ條件ノ一ツデアル。

現在華北ノ各都市ハ激シイ家屋難ニ見舞ハレテオリ、下層民ノ新規ナ住居借入ハ絶望ニ近イ。

華北運輸ノ實例ヨリ見ルモ、例年工人不足ノ發生ニ見舞ハルル太原、青島碼頭站等ハ獨身宿舍ヲ有スルノミデ、工人ハ常ニ家族ト別居シテ單身生活ヲナサネバナラス狀況デアリ、マタ開鑿炭坑ノ工人移動少キハ家族宿舍ノ完備ニヨルトサハ言ハレテキル。

華北運輸在籍工人ノ宿舍收容狀況ハ、

- 一、全收容工人數 九、〇八九名デ在籍工人數 二四、三五〇名ニ對シ三七%
- 二、獨身宿舍收容工人數 八、二七二名デ此ノ中ニハ
 一、五二二名 即チ一八%ニ相當スル有家族者ガ、家族ト別居シテ收容サレテキル。
- 三、ナホ未收容工人 一一、五九八名ノ大多數ハ有家族者ト看做サレテキル。

家族宿舍ノ必要性ガ痛感サレテオリナガラモ、ナホ且ツ資材、建築用地入手難等ニ妨ゲラレテ新築、借入レ共不可能ニ近い状態ニ置カレ、工人管理ノ圓滑ヲ缺ク實狀況デアル。

工人宿舍收容狀況

(華北運輸在籍)
 (昭和十六年十月末現在)

| 店 所 別 | 社有宿舍 | 借入宿舍 | 合 計 | 收容能力 | 現在收容數 | 在籍工人數 | 在籍數收容能力比率 |
|-------|------|------|-----|------|-------|-------|-----------|
| 北 京 | 二 | 四 | 六 | 一、三六 | 六六 | 二、五九 | 四・七 |
| 天 津 | 四 | 四 | 八 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 太 原 | 五 | 五 | 一〇 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 石 門 | 五 | 七 | 一二 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 濟 南 | 二 | 一〇 | 一二 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 青 島 | 一 | 一〇 | 一一 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 徐 州 | 一 | 一〇 | 一一 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 開 封 | 一 | 一〇 | 一一 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 鄭 州 | 一 | 一〇 | 一一 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 通 州 | 二 | 一 | 三 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 芝 罘 | 一 | 一 | 二 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |
| 合 計 | 三〇 | 一八一 | 一一一 | 一、三六 | 一、三三 | 一、三三 | 九七・〇 |

次ニ北支主要站ニ於ケル昭和十六年十月末現在ノ華北運輸在籍工人宿舍收容狀況ハ

七一

天津市ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 借入(家族) | 借入(獨身) | 計 |
|-------|--------|--------|------|
| 前門專用線 | 100 | 0 | 100 |
| 前門 | 100 | 0 | 100 |
| 廣安門 | 100 | 0 | 100 |
| 西便門 | 100 | 0 | 100 |
| 西直門 | 100 | 0 | 100 |
| 朝陽門 | 100 | 0 | 100 |
| 德勝門 | 100 | 0 | 100 |
| 安定門 | 100 | 0 | 100 |
| 東便門 | 100 | 0 | 100 |
| 石景山門 | 100 | 0 | 100 |
| 永豐門 | 100 | 0 | 100 |
| 門頭溝 | 100 | 0 | 100 |
| 計 | 1000 | 0 | 1000 |

北京市周邊ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 借入 | 種別 | 借入 |
|-------|------|-----|------|
| 前門專用線 | 100 | 天津 | 100 |
| 前門 | 100 | 招商局 | 100 |
| 廣安門 | 100 | 河沿街 | 100 |
| 西便門 | 100 | 吉星街 | 100 |
| 西直門 | 100 | 第一號 | 100 |
| 朝陽門 | 100 | 新里 | 100 |
| 德勝門 | 100 | 義里 | 100 |
| 安定門 | 100 | 計 | 1000 |
| 東便門 | 100 | | |
| 石景山門 | 100 | | |
| 永豐門 | 100 | | |
| 門頭溝 | 100 | | |
| 計 | 1000 | | |

青島市ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 站名 | 收容能力 | 現收容數 | 坪數 | 賃借料又ハ建築費 |
|----|----|------|------|-------|----------|
| 借入 | 青島 | 100 | 100 | 1,170 | 無 |
| 計 | | 100 | 100 | 1,170 | 無 |

七四

石門市ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 站名 | 收容能力 | 現收容數 | 坪數 | 賃借料又ハ建築費 |
|----|----|------|------|-------|----------|
| 借入 | 石門 | 100 | 100 | 1,100 | 1,200.00 |
| 計 | | 100 | 100 | 1,100 | 1,200.00 |

徐州市ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 站名 | 收容能力 | 現收容數 | 坪數 | 賃借料又ハ建築費 |
|----|----|------|------|-------|----------|
| 借入 | 徐州 | 100 | 100 | 1,100 | 無 |
| 計 | | 100 | 100 | 1,100 | 無 |

太原市ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 站名 | 收容能力 | 現收容數 | 坪數 | 賃借料又ハ建築費 |
|----|-----|------|------|----------|----------|
| 借入 | 太原北 | 100 | 100 | 1,100 | 100.00 |
| 借入 | 太原 | 100 | 100 | 1,100 | 11.00 |
| 借入 | 鐵廠 | 100 | 100 | 1,100.00 | 1,100.00 |
| 計 | | 300 | 300 | 3,300 | 1,211.00 |

連雲碼頭ニ於ケル工人宿舍收容状況

| 種別 | 站名 | 收容能力 | 現收容數 | 坪數 | 賃借料又ハ建築費 |
|----|------|------|------|-------|----------|
| 借入 | 連雲碼頭 | 100 | 100 | 1,100 | 無 |
| 計 | | 100 | 100 | 1,100 | 無 |

七五

第二節 労働者募集ノ状況

一、募集ノ華北的性質

(一) 既存勞工ノ使用

鐵道中間站ニ於ケル運輸労働者ガ地元ノ農耕者デアリ、從ツテ工人募集ハ必要デナイト言フコトハ、前章ニ於テ述ベ
タガ一方鐵道主要站、嶺山々元等大荷役作業場ヲ有シ大量ノ工人ヲ必要トスル個所ト雖モ、作業開始ニ先立ツテ工人ハ一
應「集ツテキル」ノデアツテ、滿洲ニ於ケル例ノ如ク「集メテ來ル」ノトハ大キニ其ノ趣ヲ異ニシテキル。
即チ華北ノ交通ト運輸事業ニ關係スル勞工ハ水路ト陸路トノ連ラナルトコロ必ズ「脚行」ナル形ヲ以テ集メテ來ル。
コノ脚行ノ途中ガ脚ニ任セテ流レ歩キ得ル華北ノ各地ナラバ、鐵道ガ敷設サレヤウガ碼頭ガ出來ヤウガ早速彼等ノ幾人
カガ其ノ新ナ仕事場ニ飛ンデ行ツテ繩張ヲ定メ、同郷ヤ其ノ他ノ緣故カラ工人ヲ集メテ來テ此所ニ新ナ脚行ヲ結成スル、
カクノ如クシテ華北デハ由來荷役作業ノ遠行者ハ相次イデ出現スル状態ニアリ、企業家ガ先ツ工人ヲ募集シテ來テ作業ヲ
準備スルト言フ滿洲トハ大キナ懸隔ガアリ、寧ロ日本内地ノ仲仕等ノ如キモノニモ似通ツタ事情ガ非常ニ多イノデアル。

(二) 專業荷役工人ノ出身地

華北ニ於テモ一般ニ自由労働者ノ都市ヘノ定着ハ年ヲ追フテ顯著トナリツツアル、然シ全體トノ割合カラ見レバ此レハ
數的ニモマダ微々タルモノニ過ギズ、ヤハリ其ノ大部分ハ本質的ニ農村出稼労働者デアルト言ハネバナラナイ。
一概ニ農村出稼ト言フモノノ、華北デハ其ノ出身部落ニヨツテ從事スル労働種別ガ大體定ツテヤリ、運輸關係荷役工人
ノ出身地ハ概シテ河北省デハ滄台、通州、保定、河間ガ有名デアリ、津浦沿線北段デハ滄縣、石門附近デハ平定、太原附
近デハ孟縣ノ出身ガ比較的多イ。

(三) 工頭緣故ニヨル工人ノ集合

華北各地ニ於ケル各作業工場荷役工人ノ工頭ニハ、前記ノ如キ部落ノ出稼者デ而モ多年「脚行稼業」デ飯ヲ食ツテ來タ
此ノ道ノ練達者ト言フヤウナモノガ多イ。
從ツテ彼等ハ脚行仲間ニ顔ガ廣ク、且ツ鄉黨ノ間ニモ相當ノ信用ヲ得テキルワケデ、彼等ハ常ニ此ノ鄉黨間ニ於ケル信
用ト仲間内ニ通用スル「顔」トニヨツテ、容易ニ所要工人ヲ集メテキルノデアル。

斯クテ華北ニ於テ交通機關ノ運営サレテキルトコロニハ、既ニ一應完成サレタ荷役労働機構ガ事變前カラ存在シ、運輸
ノアルトコロ工頭アリ、工頭ノアルトコロ工人集ルト言フ次第ヲトツテ來タワケデ、就勞者ニ不足ヲ生ズレバ工頭ガ自分
ノ手デ補充ヲ進レテ來ル、愈々補充ガツキ兼ネレバ不足ナ頭數デナントカ荷役ヲ遂行シ、此ノ點滿洲トハ全々事情ヲ異ニ
シテキルノデアル、事變ト共ニ華北ノ鐵道荷役ヲ担当スル華北運輸ハ此等ノ事情ヲ考慮シ舊來ノ労働機構ヲ其ノママ其ノ
社内組織ニ收メ、特性ヲ生カシテ工人ハ工頭ノ緣故ニヨツテ募集サレテ來ルノガ普通トサレ、工頭モマタ工人統制上自己
ノ緣故ニヨル工人ノ多イコトヲ喜ンデキル。

(四) 工頭ノ權限ノ縮小

從來華北ノ荷役關係工頭ニハ一鐵道路線全部ヲ押ヘルヤウナ大把握ハ無ク、普通一站一工頭、若クハ一站數工頭ニ繩張
ガ分割サレテキタ(例ヘバ天津東站ハ赤帽一工頭、手小荷一工頭、積卸三工頭、同北站ハ三工頭、同西站ハ五工頭)
從ツテ彼等ニハ他ノ站トノ間ニハ作業上何等ノ連絡モ無ク、作業ノ閑忙ニ伴フ工人ノ融通ナドモ絶無デアツタノデアル

然シ勞務機構ノ統合ハ管内一作業場ノ一時的荷役増大、或ヒハ一時的工人減少等ノ場合當然管内ノ在籍工人ヲ融通シ合フ
ト言フ方針ヲ採ラセルニ至ツタ、コレハ「工人動員規定」トシテ華北交通會社ニ於テモ規定サレテキル。

マタ工頭ノ手ニヨル一般募集ニシテモ、北京、天津ノ如キ大都市デハ前章ノ實例ニ依ルモ工人ハ、工頭ニ集ルト言フヨ
リモ作業ニ集ルト言フ傾向ヲ強ク表シテオリ、更ニ大工頭ナルモノノ存在セザル華北ノ荷役工頭デハ工人不足ノ一般化シ
タ今日、工人ノ募集ニ當ツテハ、タトヒソレガ緣故募集デアラウトモ、募集資金ヲ會社ニ仰グノ已ムヲ得ザルニ至リ、斯
クテ彼等ノ緣故關係ニ對シテモ次第ニ會社ノ意思カ作用シツツアルト見ルベキデアル。

ナホ鐵道新線、或ヒハ新設站等ニ於テハ華北交通會社ヲ媒體トシテ、村長或ヒハ郷長ノ手ヲ所要工人ヲ集メ、コノ中
カラ華北運輸會社ガ工頭ヲ任命スルト言フ方法ガ取ラレテオリ、斯クテ單ナル工人班ノ責任者ノ意味ノ工頭モ増加シツツ
アルワケデアル。

(五) 應接動員並應接募集

突發的ナ工人不足ノ發生ニ對應シテ、當該作業場ノ在籍工人ヲ増員スル前ニ行ハレル管内在籍工人ノ應接動員ハ、マタ
高度ノ輸送體制確立ノ上カラモ絕對的ニ必要デアル。

コノ種ノ應接動員ハ通常緊急且ツ已ムヲ得ザル場合ニ行フコトガ多イタメ、動員ハ迅速果敢ナルヲ要スルワケデアル。
コノタメ華北運輸會社デハ別掲工人動員ノ内規ヲ定メテキル。

二、應接募集ノ實績

緊急迅速ヲ要スル工人ノ補給ニハ第一ニ華北運輸各店所管内ニ於ケル應接動員ガ行ハレルガ、コノ工人不足ガ全面的ニ
工人枯渴ヲ告ゲル農繁期等ニ發生シタ際ニハ、何レノ作業場モ自己在籍工ノ確保ニ専心ノ要アリ、他ヘノ融通等ハ思ヒモ
及バヌ事デアル。

茲ニ於テカカル際ニハ全沿線ノ全作業場ガ協力シテ周邊農村カラ少數宛デモ工人ヲ募集シ、荷役危機ニ瀕シタ作業場ヲ
救授スル「應接募集」ノ手段ガ採ラレノデアル。

華北運輸デハ平常ヨリ沿線各站ノ募集可能人員ヲ調査シ置キ、コノウチ五日以内ニ召集シ得ルモノニハ在籍ニ准ズル扱
ヒヲナシテキルノテアルガ、コノ五日以内ニ召集シ得ル人員ノ實數左ノ如シ。

| | | |
|------|------|--------|
| 天津支店 | 唐山線 | 一、〇〇三 |
| 北京 | 京漢線 | 五二八 |
| | 唐山線 | 二八 |
| | 京包線 | 七四九 |
| | 計 | 一、三〇五名 |
| 石門 | 京漢線 | 三〇〇 |
| 徐州 | 津浦線 | 一五〇 |
| 濟南支店 | 津浦線 | 一〇一 |
| 連雲 | 臨海線 | 一六六 |
| | 大浦支線 | 一〇 |
| | 計 | 一七六名 |
| 開封支店 | 京漢線 | 一八 |
| | 臨海線 | 二〇 |
| | 計 | 三八名 |

太原支店 同蒲線 四四八
石太線 一〇六
計 五五四
合計 三、五七四名

マタ別個ニ水運關係デハ
濟南支店 小清河 三七五
黃河 三〇
大運河 五〇
合計 四五五名

次ニ應援募集ノ實狀ヲ過去ノ實績ニツイテミレバ
(一)昭和十五年門頭溝、石景山ノ不足發生

昭和十五年六月華北運輸(當時國際運輸)北京支店管下ニ於テハ、各種開發事業ノ物與ニ附隨スル工人ノ流動ト、農繁期ニ際會シテノ地場工人ノ販賣トノタメ、門頭溝、石景山製鐵所、及ヒ西便門貯炭場ニ大キナ努力飢饉ガ起リ沿線各地ノ國際運輸店所ニ應援ヲ求メタガ、其ノ詳細ナ狀況ハ次ノ如クデアツタ

(二)其ノ應援工人到着狀況
六月 四日 桑園 六六名
六日 〃 〃 一二名
十四日 定興 三三名

二三日 新安鎮 四〇名
(門頭溝ニ向ケタルモ能率上ラズ、前門站ニ就勞セシム)
(検査ノ結果 三三名採用ニ六日ニ至リ全員逃亡)
廊坊 一〇名
大台 四二名
三家店 四五名
南口 二十名

二七日 桑園 二〇名
二八日 連鎮 二〇名
東光 一〇名
泊頭 二五名
七月 一日 濟南 六二名(一名逃亡)
五日 〃 〃 六一名

(三)右ノ募集經過
I 桑園ヨリノ應援
第一次四日六六名第二次六日十二名、共ニ國際運輸桑園駐在員ノ斡旋募集ニカカルモノデアラガ、農民出身で荷役勞働ノ經驗ナキタメ作業能力低ク、在來工人ノ一人二〇噸ニ比シ平均七噸強程度デアリ、而モ日時ノ經過トトモニ肩痛其ノ他

ノ障害ヲ訴ヘ、殊ニ第二次募集中ニハ阿片吸飲者四名アリ、四三名ハ遂ニ十日夕刻逃亡シタ。
其ノ他長期ニ互ル下痢等ヲタメ欠勤スルモノ多ク、遂ニ出欠常ナラザル六名ヲ送還、サラニ比較的重症ト見受ケラル、
三名ヲ北京ニ送附入院セシメタ、マタ二十七日來援ノ二〇名ハ應援期間一ヶ月、最低保証三食ツキ一日一圓五〇錢デアツタ
ガ、コレハ一ヶ月經過後係員引率ノモトニ桑園へ販勞セシメタ。

2 新安鎮及定興ニ於ケル募集

國際運輸務課員ヨリ保定在住者ヲ通シ新安方面ニ於ケル工人募集ヲ行ハシメタ。
同地方(保定地區一帯、新安、定興ヲ含ム)ハ當時滄石道路ノ築造ト、大清河ノ浚深工事トノタメ人手少ク募集困難デ
アツタノデ、應募セル工人ノ體格ハ甚ダ劣悪デアリ、四〇名ノ募集工人ヲ北京ニ於テ検査ヲ行ヒ三十三名ニ減ジ、爾余ハ
販勞セシメタ、然シ此ノ三十三名モ石景山發電所ニ於テ就勞中、作業ニ耐エズ三十日ニ至リ全員逃亡シタ。
マタ定興ヨリハ國際定興營業所ノ韓旋ニカ、ル工人三十三名ガ六月十四日到着シタガ、コレマタ作業ニ適セズ前門站ニ
就勞セシメタ。

3 南口ヨリノ應援

南口ヨリノ工人ハ蒙疆運輸南口營業所轉送ノ廿六名デアツタガ、途中逃亡者ヲ出シ廿四名ガ六月廿三日北京ニ到着、石
景山鐵廠ニ於テ就勞セシメタ、適々廿七日一同ニ對シコレヲ豫防注射ヲ施行シタトコロ工頭以下三、四名發熱、廿九日ニ
及ビ工頭ハ病氣ヲ理由トシテ販勞ヲ申出デコレヲ許シタ。
シカルニ翌三十日ニ至リ早朝六時殘留中ノ小工頭ガ當日分ノ糧食トシテ麵粉一袋ヲ持テ販リタルマ、定刻ニ及ビテモ工
人ノ集合ヲ見ナイノデ、宿舍ヲ調べサセトコロ一人殘ラズ逃亡シテキルコトヲ發見シタ。
4 募集ニ於ケル條件及ビ經費

○ 條件

最低保証 工人 一圓五〇錢
工頭 一圓七〇錢

前貸金 廿四名ニ對シ 二〇〇圓
○ 經費

- イ 前貸金 二〇〇圓
- ロ 汽車賃 一五圓
- ハ 食費 一三四六〇
- ニ 車馬賃 三四六〇
- 計 一三二圓二〇
- ホ 解散費 八三圓

總計 (逃亡ニヨル諸損失ヲ解散費トシテ處理ス) 三二五圓二〇錢

(四) 津浦線沿線ヨリノ應援

國際運輸天津支店管下桑園、連鎮、東光、泊頭各站カラ應援工人ノ派遣ヲ受ケタガ詳細ハ次ノ通りデアル。
イ 桑園 二〇名(國際桑園駐在員轉送)
期 間 六月廿七日ヨリ一ヶ月
最低保証 三食付一圓五〇錢

連 鎖 二〇名(國際連鎖駐在員斡旋)

期 間 六月廿八日ヨリ一ヶ月

最低保証 三食付一圓五〇錢

前賃金 一人當二〇圓

ハ 東 光 一〇名(國際東光駐在員斡旋)

期 間 六月廿八日ヨリ一ヶ月

最低保証 三食付一圓五〇錢

前賃金 一人當五圓

ニ 泊 頭 二五名(國際泊頭駐在員斡旋)

期 間 六月廿八日ヨリ一ヶ月

期間後ハ工人ノ自由意志ニヨル

最低保証 三食付一圓五〇錢

前賃金 一人當一〇圓

(五) 濟南附近ニ於ケル募集

濟南ヲ中心トスル工人募集デハ第一回七月一日六十二名、第二回七月五日六十二名ガ北京ニ向ケ送り出サレタ。

イ 募 集 經 過

六月下旬ヨリ濟南工頭三名ヲ惠民、白馬山、濟河等各方面ニ派遣募集ニ着手セシム、農繁期ニ加フルニ雨期ニ入り募
集困難ナリシモ廿六日ニ到リ、惠民ヨリ十七名集ル豫定トノ通知アリ、更ニマター工頭ヨリ小工頭三名ガ明日午後三時マ

デニ五〇名引率シ來ルトノ通知アリシモ廿七日ニ及ビ土匪ノ襲撃ヲ受ケテ結局十五名集合セルノミデアツタ。

廿七日夜豫テ募集斡旋方依頼セル禹城縣公署ヨリ三〇名待機中トノ通知アリ、廿八日朝白馬山ヨリ十三名來ル、廿九日
禹城ニ赴クモ集合地ハ站ヲ去ル約二里ノ地點ニアリ、而モ集合工人ハ已ニ解散シ午後ニ及ンテ十六名ノ集合ヲ見タルニ過
キス、更ニ同日他ヨリ十八名來ル。

以上集合スルニ

A 工頭募集 一五名

B 工頭募集 一三名

C 工頭募集 一八名

禹城縣公署 一六名

計 六二名

以上ガ第一回成績ニシテ、次テ七月一日坊子ヨリ國際運輸坊子營業所斡旋ノ五〇名濟南ニ到着、禹城ヨリ縣公署斡旋ノ
十一名七月二日ニ濟南着、コレニ禹城班ノ工頭トシテ濟南國際ノ在籍小工頭一名ヲ加ヘ都合六十二名ヲ第二回トシテ七月
五日北京ニ向ハシメタ。

募集條件ハ第一回、第二回トモ

最低保証 三食付一圓五〇錢

前賃金

A 工頭募集 一五名

一七圓ノ請負テ前賃 五圓

第一回募集経費明細書

| 月・日 | 科目 | 金額 | 摘要 |
|------|-------|----------|-------------|
| 6 26 | 印章 | 5.92 | 15 尺 |
| 〃 | 安全ピン | 1.08 | 108 本 |
| 27 | 餅 | 3.36 | 10.5斤 10人分 |
| 〃 | 雑費 | 30 | 茶 |
| 〃 | 〃 | 20 | 開水代 |
| 28 | 安不 | 7.00 | 5 枚 |
| 〃 | 食費 | 18.96 | 20名 3食 |
| 〃 | 〃 | 40 | 2名分 |
| 〃 | 雑費 | 1.24 | 鹽菜 |
| 〃 | 〃 | 2.40 | 鹽菜開水 |
| 29 | 安不 | 14.00 | 10枚 |
| 〃 | 注射代 | 25.00 | 40名 |
| 〃 | 食費 | 22.60 | 飯首66斤 粥餅3食分 |
| 〃 | 旅費 | 12.80 | 禹城-濟南16名 |
| 〃 | 雑費 | 3.50 | 茶 |
| 〃 | 〃 | 1.60 | 開水 |
| 30 | 旅費 | 80.30 | 濟南-北京11名 |
| 〃 | 食費 | 41.56 | 60名 2食 |
| 〃 | 〃 | 60 | 1名2食 |
| 〃 | 雑費 | 5.00 | 鹽菜40斤 |
| 〃 | 〃 | 3.00 | 開水 |
| 〃 | 募集前貸金 | 255.00 | 王錫同 |
| 〃 | 〃 | 160.00 | 禹城駐在員 |
| 〃 | 〃 | 288.00 | 李繩勳 |
| 〃 | 〃 | 221.00 | 梁登朝 |
| 7 1 | 食費 | 39.00 | 61名 2食分 |
| 〃 | 雑費 | 1.00 | 開水代 |
| | | 1,214.82 | |

八七

尙ホ第一回募集経費ノ明細書ヲ次掲スレバ
 計 一、四四一圓七二錢
 募集費 八七四圓一
 食費 二二六圓四七
 其他 三四五圓二五

募集経費ノ概算ハ左ノ通りデアル
 第一回募集
 募集費 九二四圓一
 食費 二二六圓四八
 其他 一六四圓三四
 計 一、二四四圓八一錢
 第二回募集
 B 工頭募集 一三名
 一七圓ノ請負テ前貸一〇圓
 C 工頭募集 一八名
 一六圓ノ請負テ前貸一五圓
 禹城縣公署 一六名、一一名 計二七名
 謝禮金一圓ト前貸九圓
 坊子ヨリノ 五〇名
 手数料ヲ要セズ前貸一五圓
 濟南ノ工頭 一名
 手数料一圓 前貸 九圓
 〇 經 費

八六

(六) 青島ニ對スル應援状況

昭和十六年六月青島第五埠頭荷役工人不足ヲ告ケ、濟南カラ九三名ノ在籍工人ガ應援ニ赴イタ、詳細ハ左ノ通りデアアル

- 一、應 援 濟南ヨリ青島へ
- 二、使用箇所 青島第五埠頭
- 三、人 員 九三名
- 四、期 間 六月三〇日ヨリ七月廿六日マデ

而シテ其ノ作業成績ハ

- 一、總出勤人員 二、五〇六・五名
- 二、病 欠 一八七名
- 三、欠 九五名
- 四、夜間作業者 四八二名
- 五、總作業屯數 七、六〇二屯

出勤數ニ比シ作業屯數ノ少サガ目立ツガ、コレハ

- 一、賃銀ヲ固定給ニシタタメ
- 二、土地ハ不馴レデアツタコト
- 三、全然未経験ナ擔卸作業デアツタコト
- 四、青島側工人ガ難作業ヲ濟南側工人ニ振り向ケタコト
- 五、(擔卸ハ五、六米ノ高さ迄階ヒ揚ゲル作業デアツタタメ、青島工人ニ比シ約倍ノ時間ヲ要シタ)

等ノ諸原因ニヨツテ作業高ヲ擧ゲ得ナカツタツケデアアル。

ナホコノ派遣ノ計算書ハ下掲ノ通りデ、賃銀ヲ除ク諸經費ノ一人當リハ三二圓一八錢デアアル。

青島派遣工人經費清算書

| 種 別 | 數 量 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|----------|----------|-----|
| 工 賃 | 11,174.5 | 2,070.11 | |
| 食 費 及 容 器 代 | | 1,633.44 | |
| 工 頭 宿 舍 費 | | 99.00 | |
| 引 卒 入 旅 費 | | 1,700.00 | |
| | | 7,222.55 | |

(七) 石門ニ對スル應援状況

昭和十六年七月石門站荷役工人一五〇名不足ヲ來シ、左ノ如ク應援募集ヲ行ツタ。

- 一、差シ當リ天津ヨリ三〇名、保定ヨリ四〇名計七〇名派遣スル計畫ヲ樹テ實施ニ着手ス。
- 二、天津ヨリ石門へ應援
 - 1 十六年七月六日出發
 - 2 員數 三二名

- 3 條件
- イ、噸〇、二六ノ出來高拂ヒ
 - ロ、最低保証三食付一圓
 - ハ、前貸金 十圓
- 三、保定管内ヨリノ應援
- 1 望都警備隊ニ對シ警備背後地ヨリノ斡旋募集ヲ申入ル。
 - 2 七日三日望都ニテ十八名募集ス、農村勞力枯渴ノタメ募集困難ナリ(コノ十八名ハ石門若即日逃亡シタ)
 - 3 望都站在籍ヨリ五名派遣ス。
 - 4 募集條件
 - イ、出來高拂ヒ
 - ロ、最低保証 三食付一圓
 - ハ、期間約三ヶ月
 - 5 清風店在籍ヨリ三名派遣ス
 - 6 新安ニテ二五名募集ス
- 募集條件
- イ、出來高拂ヒ
 - ロ、最低保証 三食付一圓
 - ハ、食糧朝夕食小米、糞食三等麵小米混合

四、石門管内ヨリノ應援

- 1 順德 一〇名
 - 2 元氏 五名
 - 3 石門 五一名
- 全部合計一三二名ノ應援募集ヲ行ツタツケテ、望都及清風店ノ工人募集經費ハ左ノ如キモノデアツタ。
- 一、應募工人食費 一一・二〇
 - 一、輸送費(望都、清風一石門) 一三・一〇
 - 一、腕章用白布 二・五〇
 - 一、前貸(在籍工清風店三名、望都五名) 八五・〇〇
 - 一、謝禮金 二〇・〇〇
- 合、計 一三一・八〇

(八) 連雲ニ對スル應援狀況

昭和十六年七月、農繁期ニ加フルニ連雲地區一帯ニハ暴生ノチブス發生シ、碼頭荷役工人ノ死亡者百名ヲ越ユルニ及ビ、遂ニ同碼頭工人ハ糞ヲト散逸ヲ始メ、最少八〇〇名ノ應援ヲ得ルニ非サレバ滞留車ト沖待船ノ解決ハ望ミ難キニ立チ至ツタノデアツタ。

コ、ニ於テ連雲碼頭ノ荷役ヲ請負ツテキタ福昌華工ハ開封鐵路局ヲ通シテ華北運輸ニ對シ三〇〇名程度ノ應援工人派遣ヲ依頼シテ來タノデアアル。

華北運輸デハ、現地東海、海州地區ノ在籍工人ヲ派遣スルト共ニ天津、濟南、徐州、開封ノ各支店ニ手配シテ合計四百



六十三名ヲ連雲ノ應援ニ赴カンメタノデアツタガ、其ノ詳細ハ次ノ如クデアアル。

- 七月 三日 東海ヨリ 二〇名 (五日二名歸ル、八日五名歸ル)
- 五日 海州ヨリ 二〇名 (七月六名歸ル)
- 六日 墟溝ヨリ 二〇名
- 徐州ヨリ 三一名
- 七日 墟溝ヨリ 二二名
- 八日 墟溝ヨリ 一三名
- 海州ヨリ 一〇名
- 開封ヨリ 三一名
- 開封ヨリ 三〇名
- 徐州ヨリ 四〇名
- 濟南ヨリ 九九名
- 天津ヨリ 一四〇名
- 計 四六三名

コレヲ地域別ニ見レバ

- 現地 九二名
- 徐州 七一名
- 開封 六一名

九二

濟南 九九名
天津 一四〇名
計 四六三名

トナツテラリ、コレニ要シタ諸經費ノ明細ハ左掲ノ通りデ、經費ノ一人當リハ五三圓七〇錢デアアル。
連雲碼頭應援派遣工人經費明細

| 品種別 | 數 | 單價 | 金額 | 摘要 |
|------|-----|-------|--------|-----------|
| 木材 | 五 | 一六・四三 | 八二・一五 | 炊事小屋建築ノタメ |
| 石工 | 四 | 一七・〇〇 | 六八・〇〇 | 〃 |
| 釘工 | 〇・一 | 七・〇〇 | 七・〇〇 | 〃 |
| 雜役工人 | 六斤 | 一・〇〇 | 六・〇〇 | 〃 |
| 水汲 | 五名 | 二・〇〇 | 一〇・〇〇 | 木石運搬整理 |
| 石工 | 二名 | 一・〇〇 | 二・〇〇 | 麥粉運搬 |
| 東子 | 二名 | 一・〇〇 | 二・〇〇 | 期間中使 |
| 布シ | 〇・五 | 二・〇〇 | 一・〇〇 | シート掃除用 |
| 藥品 | 一 | 一・五〇 | 一・五〇 | 工人用 |
| 計 | | | 四九七・七五 | 九三 |

調一0378

0299

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 天 | 柳 | 麻 | ス | 竹 | 工 | 電 | ア | 飯 | 鍋 | 鍋 | 鈷 | 油 | 修 | 鍋 | ア | 天 | 麵 | 鍋 | 大 |
| 平 | コ | 人 | ン | 用 | 燈 | 碗 | 夕 | へ | 空 | 理 | 修 | ラ | 平 | 蒸 | 物 | 食 | 食 | 主 | 主 |
| 椀 | ツ | 碗 | ベ | 椀 | 料 | ラ | 箸 | 子 | ラ | 丁 | 鍋 | 籠 | 理 | シ | 椀 | 板 | 一 | 鍋 | 鍋 |

〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

九五 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

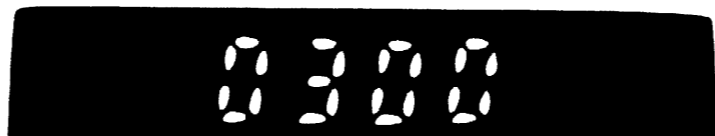
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 蒸 | 水 | 食 | 薪 | 副 | 主 | 社 | 募 | 宿 | 工 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 員 | 集 | 舍 | 用 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 出 | 費 | 費 | 費 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 張 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 旅 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 費 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |

〇 〇

〇 〇

〇 〇

〇 〇



應援工人食費明細表

| 種別 | 単価 | 金額 | 備考 | 計 | | | | |
|-------|-----|--------|----------------------|---|---|---|---|---|
| | | | | 火 | 鹽 | 茶 | 飯 | 干 |
| 火 | 300 | 100.00 | 應援作業交代ナリ陸運ニ際シテ中食ヲ給興ス | 1 | | | | |
| 鹽 | 150 | 150.00 | | | | | | |
| 茶 | 100 | 100.00 | | | | | | |
| 飯 | 100 | 100.00 | | | | | | |
| 干 | 100 | 100.00 | | | | | | |
| 工人支拂 | | 300 | 作業費支拂分 | | | | | |
| 學領旅費並 | | 300 | 日人ニ對スル出張旅費トス | | | | | |
| 監督者旅費 | | 300 | | | | | | |
| 合計 | | 660.00 | | | | | | |

作業賃銀明細表

| 日 | 日数 | 賃金支拂延人員 | 単價 | 賃金額 | 備考 |
|----|-----|---------|-----|--------|--|
| 二 | 一日間 | 三名 | 100 | 300.00 | 一日作業ニ對スル支拂賃 半日作業ニ對スル支拂賃 病欠ニ對スル支拂賃 夜間作業ニ對スル支拂賃 降雨作業中止ニ對スル日當 往復時間ニ對スル日當 註 夜間作業ニ對スル支拂賃ハ作業時 ニ限リシテ作業延延期間カシコ 時×二錢 3500ト トシテ算ス 往復五日ノ距離ノ際貨物車ニ依リ陸送 サレタル日ヲ要シタル為往復五 日間トナル 補助金ハ實出備一日作業者ニ對シテ補 給ス |
| 一 | 〇日 | 一名 | 0 | 0.00 | |
| 一 | 〇日 | 一名 | 0 | 0.00 | |
| 五 | 五日間 | 三名 | 100 | 300.00 | |
| 合計 | | | | 900.00 | |

調一0378

第五章
貨
銀

100

調一0378

0303

第五章 労働賃銀

第一節 華北ニ於ケル現下ノ賃銀問題

古來華北ハ支那ニ於テモ労働力供給源トシテ知ラレ、豊富ナル餘剩労働力ヲ背景トシテ支那人労働者ノ賃銀ハソノ低廉ナル事ガ特徴トサレテキタ、甚シキ場合ニハ自活スルタメニハ最低生活線ヲ更ニ低下セシメネバナラヌ様ナ賃銀收入ニ甘シセネバナラナカウタ、而シテカ、ル事實カ賃銀考察ノ場合先入觀トシテ、根本的問題トシテ前提サレル、カ、ル低賃銀ノ發生スル所以ハ上述過剩労働力ト共ニ労働者ノ生活環境——生活程度、半農半工的性格、労働能率、智能等——ニ因ル處大ナリト見ラレテキル、然シカ、ル概念的ナ低賃銀モ實質的ニ一定ノ労働生産量乃至價值ヲ標準トシテ觀察スル時ハ、必ズシモ低率ナリトハ斷シ難ク、ソノ労働効率ハ却ツテ割高ノ場合モアル。而テ事變後滿蒙華北ノ労働需要ノ激増、華北ニ於ケル貨幣價值下落ノ傾向ガラ一般的名目賃銀ハ著シク昂騰ヲ見ツ、アルモ、生活費トノ關係ニ於ケル實質賃銀ハ物價ノヨリ以上ノ激騰カラ逆ニ低下ノ傾向ニアル。

即チ生活費ヲ基礎トスル場合ノ賃銀ハ更ニヨリ以上ノ昂騰ヲ要求セラレテキルノデアルガ、一方生産費構成要素トシテノ賃銀ハ經濟的ニ政治的ニ其ノ抑止ガ要請セラレテキル。

今日ノ華北ニ於ケル賃銀問題ハ企業的ニモ、政策的ニモ最重要問題視サレテキルノハカ、ル事情ニヨル。

第二節 交通労働者ノ賃銀制度

(一) 華北交通ト華北運輸トノ請負關係

華北交通會社對華北運輸ノ請負關係ハ屯當リノ各品種賃銀ヲ收受スル形ヲ採リ、之カ華北運輸支拂ノ賃銀ノ根本ヲナスノデアル、此ノ過程ニ於テ支拂レアル賃率ハ昭和十五年度迄ハ全線一率ノ單價ヲ以テ評價サレテキタノデアルガ、十五年

十月以來各地域ノ特殊性、即チ各地ニ於ケル労働賃銀、物價ヲ形成スル一般經濟狀勢ヲ考慮シテ、地域別ノ特色ヲ生カシテ、各鐵路局別ニ賃率ノ設定ヲ見今日ニ及シデキル、勿論鐵道荷役賃率ハ一定期間毎ノ労働條件ヲ基礎トシテ改變ヲ見ルノデアツテ、之ハ略三月末或ハ九月末ノ年度末ニ於テ更改セラレルノガ普通デアアル。

(二) 華北運輸ノ支拂賃銀
擬テ斯ル支拂経路ヲ通ツテ生ズル労働賃銀ハ、荷役擔當デアアル華北運輸ノ荷役管理諸經費ヲ控除サレ、殘額ガ工人ニ支拂ハレルノデアアル。

此ノ支拂ニ際スル出來高拂制度ハ、單位ヲ運費計算重量ヲ基礎トシテ屯當單價ヲ定メテ、之ニ依リ通常十日毎ノ作業量ヲ以テ計算サレルノデアアル。

尙港頭ニ於テハ干満ノ差、現今ノ如キ船班其ノ他ノ原因ニ依リ工人ノ管理ニハ幾多ノ困難ヲ伴フ關係上、天津ノ各碼頭テハ日給制ヲ採用シ、作業ノ多少ニ關ス固定給ヲ支拂テ居ル所モアルガ、其ノ他ノ碼頭デハ鐵道ニ準ジ出來高制ヲ實施シテ居ル、内河川ニ於テモ同様ニ出來高制デアアル。

コノ鐵道荷役賃金ハ勿論貨物ノ種類ニ依ツテ異ルノデアアルガ今コノ種類別ヲ列舉スレバ、

小口扱 小扱ノ防濕用具、貨車附屬品、死體、社員移轉貨物、社用品、軍需品ニ對シテモ本賃率ヲ適用ス

車扱 麻袋入り又ハ吸入等ノ貨物ニ對シテ之ヲ適用ス

穀物 角材、丸太、枕木、電柱、枕木、板及薪ニ對シテ之ヲ適用ス

木材 車扱ノ各種礦及礦物石類及其ノ製品、撒積石炭、土砂、砂利ニ對シテ之ヲ適用ス

粗雜品 他ノ品種ニ定メナキ貨物、軍需品及異品種ニ以上ヲ一口トスル貨物ニ對シテ之ヲ適用ス

其 他

湖大貨物 小口扱、車扱共一箇ノ重量ニ屯ラ超ルモノニ對シテ適用ス

作業管理者デアアル華北運輸ハ、一定時ニ於ケル地區ノ労働條件、即チ物價、一般賃銀、工人生活費、勞工需給狀況並各品種別荷役能力等ヲ根本要素トシテ、各品種別ニ支拂賃銀ヲ決定スルノデアアル、コノ場合支拂賃銀ハ管轄地區内ノ各站ノ狀勢ヲ考慮サレ、貨物出廻ノ如何等ヲ含ミ通常大站、中站、小站等ノ數種ニ分類サレ適用賃率ヲ制定スルノデアアル、勿論低物價政策ノ叫バレル折柄、特ニ社會的ニ物價構成ニ至大ノ要素タル鐵道運費ニモ直接影響ヲ有スル荷役賃率ハ當然低賃銀デナケレバナラス。

斯ク低賃銀ヲザルヲ得ナイ一方、一般労働者ニ比シテニ産業開發諸要素中、輸送ノ原動力トシテ重大ナル意義ヲ有スル鐵道荷役工人ニツキテハ、輸送ノ圓滑化ヲ絕對ノ要件トスル關係上、定著性ニ富ム能率優秀ナル熟練者ノ確保が管理者ニトリ最大ノ努力ノ對照トナリ、從ツテ一般市中労働者トノ自由競争場裡ニアツテ、他業者ニ對抗シ勞工ヲ維持シ置クタメニハ賃銀ヲ平素ヨリ安定セシメテ置カネバナラス、此ノ間ノ調節ハ極メテ微妙ナ然モ最重要視サルベキ問題デアル、勿論力、賃銀ハ之ガ構成要素ニ基キ社會趨勢ニ適應スベキ合理的ナル計算ノ下ニ決定サルベキハ當然ナレド、理論ノミヲ以テハ到底正確ヲ得ズ、ヨリ以上ニ決定ナル役割ヲ演ズルモノハ管理者ノ經驗ヲ基礎トシタル勞資間ノ心理ノ作用ニ依ル事ガ多イノデアアル。

斯クテ品種別賃率ハ上述ノ各品種毎ニ分類サレ、各品種ハ作業能力ノ如何ニ依ツテ夫々賃率ガ異ルノデアアルガ今此ノ計算方法ヲ具體的ニ述ブレバ、

- 小口扱 作業量×屯當單價Ⅱ支拂賃銀
- 木材 作業量×屯當單價Ⅱ支拂賃銀
- 粗雜品 作業量×屯當單價Ⅱ支拂賃銀

其ノ他 作業量×屯當單價Ⅱ支拂賃銀
潤大貨物 作業量×屯當單價Ⅱ支拂賃銀

總支拂賃銀

即チ支拂總額ハ以上ノ過程ニ依ツテ計算サレ、之ガ個々ノ工人ニ支拂ハレルノデアル、而シテ現在採ラレテ居ル支拂制度ハ個人ノ作業量ニ依ル出來高拂制度、即チ個人拂制デハナク、集團出來高拂制度デアル、前述ノ通り賃銀ハ一句毎ニ支拂ハレルノデアルガ、一站ニ於ケル總荷役屯數ヲ基礎トシテ之ニ從事セル工人ニ所屬班別ニ出勤日數ニ應ジテ支拂アル。

從ツテ一日ノ支拂單價ニ換算スレバ一句ニ於テハ一人一日ノ賃銀ハ、各人ノ作業量ノ如何ニ拘ラス平等デアル、此ノ意味ニ於テハ出來高本來ノ效果ハ殆ンド失ハレテキルト言ツテ良イ。
蓋シ一站ニ於ケル作業ハ作業場所及時間、扱品種ニ依ツテ工人一人ノ努力ハ必ズシモ平均化サレテキル譯デハナイノデアル、此處ニ作業量ト消費サレタル努力トノ間ニ出來高制度ノ矛盾ガ存スルノデハアルガ、コノ矛盾ハ賃銀ガ十日毎ノ句計算ニ依ツテナサレルタメ、日々ノ作業ノ配工調節ニ依ツテ一定期間内ニ於テハ略作業量ハ平均サレルモノト見テ良イノデアル。尙計算上ニ於テモ鐵道荷役ニアリテハ實際問題トシテ個人別ノ作業量ヲ測定スル事ガ困難デアル。
斯クテ現行集團出來高拂制ハ、日々ノ個人ノ作業量ニ賃銀計算基礎ヲ合致セシメ得ズ、本來ノ出來高制度ノ意義ニ悖ル如キ感アレド現状止ムヲ得ザルモノト言フベク、今後本制度改善ノ方向ハ結局最少一車單位或ハ班單位ノ計算ニ進ムベキモノト考ヘラレル。
上述ニ依ツテ大體鐵道荷役作業ニ於ケル賃銀制度ノ原則ヲ明カニシタノデアルガ賃銀ハ季節的條件ニ依リ當然變動スベキモノニシテカ、ル觀點ヨリス賃銀制度ヲ述ブレバ一年ヲ

- 第一期農繁期 四、五、六月
- 第二期農繁期 七、八、九月
- 農産物出廻期 十、十一月
- 新正前後 十二、一月
- 舊正前後 二、三月

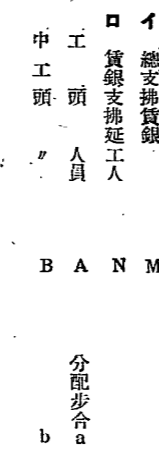
ノ如ク大別サレ各季ニ依ツテ労働條件ハ常ニ變化スルモノデアル、即チ第一、第二農繁期ハ農村一年ヲ通ジテ繁忙期ニシテ、中間地方站ニ於ケル交通労働者ハ勿論、都市ニ於ケル労働者モ亦日傭トシテ農業労働ニ雇傭サレル、所謂半農業労働者ノ色彩ヲ最も濃厚ニ發揮スル時テアツテ荷役勞工ノ移動性ガ顯著トナリ、通常ハ八五%ノ稼働率ガ七五—八〇%迄低下スル事多ク、最少ノ人員ヲ以テ季節的労働力ノ減少ニ全然無關係ナル鐵道荷役ニ從事セシムルタメ、カ、ル期間ガ永続スルトキハ途ニ緊急動員ノ事起ラモ生ゼシムルコトナル。斯カル季節ニ於テハ極力鐵道荷役ノ遂行ニ足止メ策ヲ講ジラレバナラス、次ニ十、十一月ハ一年ヲ通ジテ農産物出廻リ最盛期ニシテ農村ノ労働力需要ガ減退シ出シ農村ニ比較的余剩労働力ノ發生ヲ來スノデアル、更ニ新正及舊正前後ニ就キテ見ルニ、中國人ハ一般ニ新正ニ際スル行事ハ殆ンド爲サズ、農村又冬季ノ閑散期ニシテ労働力ノ絕對數ニ於テハ減少ヲ來サシムル理由ハ求メラレナイノデアルガ、唯新正前後ハ特ニ日人關係ノ物出廻リガ旺盛トナルタメ、此ノ期間ハ比較的労働力需給關係ハ均衡ヲ保ツモノト考ヘラレル。
次ニ舊正前後テアルカ中國人ハ舊正ニハ徹底的ニ仕事ヲ休ミ、或者ハ故郷ニ新年ヲ迎ヘル等相當労働力ノ一時的シカモ急激ニ拂底ヲ來ス事ガアル、然ルニ鐵道輸送計畫ハ通常中國人關係貨物持込ノ減少ヲ機トシテ此期間ニ於テ滞貨ノ一掃ヲ計ルヲ以テ重點トサレルタメ、荷役作業ハ緩和サレルコトナク、中國人ノ生活、慣習ヲ打破シテ舊正作業ニ從事セシムベク工人ノ確保ガ問題トナル。

斯クノ如ク一年ヲ勞力需給關係ヨリ觀察スル場合ソノ特色ニ應ジテ夫々異ツタ對策ヲ取ラレネバナライノデアル、此處ニ當然出來高拂制度ヲ補助スベキ方法ヲ併用サレル、ソレハ最低保證制度ト割増賃銀制度デアアル。
 最低保證制度ハ主トシテ貨物出廻リ減少ニ依ル工人ノ收得減少——即チ作業能力如何ニハ無關係ナル輸送條件ノ一方的ナル作用ニ減少ヲ余儀ナクサレル——ヲ來ス輸送閉歇期ニハ往々工人ノ收得ヲ一定限度ニ維持スベキ生活保證方法トシテ採ラレル事ガ多イ。

此處ニ問題トナルモノハソノ最低生活保證限度デアアルガ、之ハ工人ノ生活ニ觀點ヲ置クトキハ工人ノ最低生活費、一般勞働賃銀、賃銀實績ヲ基礎トシテ、又荷役ノ管理者側カラ見レバ他業者トノ競争場裡ニ於テ在籍工人ヲ維持スルニ足ル最低線デアアル、從ツテカ、ル最低額ノ決定ハ極メテ抽象的ナルモノニシテ實際問題トシテ勞働者側ト荷役管理者側ノ心理的要素作用ノ微妙ナ働キニ依ツテ決定サレルコトガ多イ。
 次ニ割増賃銀制度ハ嚴禁期及舊正前後ノ如キ勞働需給作用ガソノ平均性ヲ失シ、需要力ガ加重サレルトキ勞働者ノ逸失ヲ防止スル目的ヲ以テ採ラレル方策デアアル、蓋シ年間ヲ通ジテ明確ニ勞力需給關係ヲ確認サレル鐵道荷役ニアリテハ、勞工不足ニ際シ常ニ基準トナルベキ出來高ノ根本賃率ヲ變更スル事ハ最モ拙劣ナル方法ニシテ、一旦引上ノ結果當然次期ニ到來ヲ豫想サルベキ努力除剩發生期ニ徒ニ高賃銀ヲ固定セシムルニ過ギナクナルカラデアアル、割増制度ハカ、ル場合屯當基本賃率ニ若干ノ割増ヲ加ヘ、出來高ニ依リ支拂ハレルモノデアアツテ、本來ノ出來高ノ本質ヲ失セザルノミカ工人ノ維持ニ相當ノ效果ヲ期待シ得ル。

(三) 工頭對工人間ノ賃銀支拂
 現在鐵道荷役ノ勞工組織ハ工頭制度ヲ取ラレテキルノデアアルガ、工頭ハ通常工頭、副工頭、小工頭ニ分レ更ニ之ガ補助的存在トシテ先生、師夫等從屬工人ノ存在ヲ見ル。

前項ニ於テ述ベタル管理者ノ支拂賃銀ハ一括大工頭ニ支拂レルノデアアルガ、此ノ總額ハ從屬工人數ニ賃働工人ヲ包括セルモノニシテ、此ノ内幾何カガ之等從屬工人群ヲ分配サレルノデアアル、荷役五華北運輸ノ直營下ニ爲サレテキル關係上、之等工頭以下ニ對スル賃銀ハ會社ニ於テ一定ノ分配割合ヲ定メテオル(此ノ分配割合ヲ份子ト稱ス)。
 而シテ小工頭ヲ除ク階級ハ何レモ作業ニ直接從事シナイタメ、之等ノ分配割合ヲ空份子ト呼ンデキル。
 工頭以下ノ所得ハ原則トシ會社ノ制定シタル份子ノ範圍ニ於テ限定サレテキルノデアアルガ、實際上ノ分配ニツキテハ工頭ハ工人ノ確保ニ要シタル諸費用ハ到底コノ範圍内ニテ賄フコトハ困難トサレ、從ツテ工頭ハ適當額ヲ總賃銀中ヨリ控除シ、以下各工人ニ對シテ支拂フノデアアル、從ツテ工頭ノ所得ハ自ら自己ノ存在價值ヲ評價シテ決メラレタルモノナルヲ以テ、往々ニシテ其ノ所得ハ妥當性ヲ缺ク餘アリ、所謂中間搾取ノ弊ガソレデアアル。
 斯ル中間搾取ト雖モ、工人ノ維持ニ要スル費用ハ份子ヲ超過セルトキハ工頭ノ面子維持上當然承認スベキモノニシテ、一概ニ不當ナルモノトシテ末梢的干渉ヲ加フルハ却ツテ不測ノ反響ヲ招來スルモノデアアル、但シ各工人所得ニ甚ダシク影響ヲ蒙ラス如キ分配方法ニツキテハ充分抑制スルト共ニ之ニ對シテ適宜ノ處置ヲ取ツテキル。
 斯クテ工頭ノ總額中ヨリ從屬工人ニ對スル賃銀ヲ控除シタル殘額ガ工人ニ支拂ハレルノデアアルガ、コノ方法ハ班別ニ一旬間ノ頭割リガ通常行ハレル處デアアル。
 今此ノ支拂方式ヲ舉ケレバ次ノ如シ



小工頭 〃 C
 先 生 〃 D
 什 夫 〃 E
 實働工人 〃 F

$$N = aA + bB + cC + dD + eE + fF$$

實働工人支拂賃銀ⅡM—N

第三節 鐵道荷役賃率決定ノ要素

(一) 賃率決定方法ノ諸觀點
 鐵道荷役賃率ノ決定ニ關シテハ種々ノ方法ガ考ヘ得ラル、モ大別シテ
 (イ) 日給制ニ依リ支拂フモノ
 (ロ) 作業別賃率ヲ設定シ出來高拂ニヨリ支拂フモノ
 トノ二ツニナル、而シテ右ノ中何レノ方法ヲ採用スベキヤハ其ノ仕事ノ性質ニヨリ定ムベキモノニシテ一概ニハ云ヒ得
 ザルモ、不熟練工、臨時雇ニテモヤリ得ル作業、乃至ハ作業力一種ニ非ズシテ種々ノ雜用ヲ爲サシムル必要アルモノ等ニ
 アリテハ、出來高拂トスルコトハ煩雜ニ耐ヘズ日給制度ニテ支拂ヲナスヲ妥當トスベシ、然ルニ作業力標準化セルモノ、
 作業ノ能率ヲ程度ニ重要視スルモノニ在リテハ出來高拂制ヲ採用スルガ妥當デアラウ。
 最近ニ於ケル貨物輸送ノ重要性ハ之ガ原動力タルベキ荷役作業ノ合理的運營ヲ最緊要事トシテ來タ、從ツテ熟練工人ノ
 確保ハ作業能率ノ發揚ニ缺クベカラザル處ニシテ、日作業自體ガ能率ヲ程度ニ尊フモノナルタメ出來高拂ヲ妥當トスルコ

ト勿論ナリ、但シ中間小站ノ如ク一日ノ荷役數量極メテ少キ箇所ニ在リテハ此ノ點多少考慮ヲ要スル處デアリ、次ニ出來
 高拂ヲ採用スルトシテ之ガ賃率決定方法ニモ種々ノ方法ガ考慮セラレルモ作業ノ難易ヨリ之ヲ考究スルトキハ

(一) 總平均賃率ヲ採用スル方法

(二) 貨物ノ種類ニ依リ數種ノ賃率ヲ設定スル方法

ノ二ツガ案出セラレ、鐵道對華北運送間ニ於ケル荷役賃率ハ直ニ華北運送對工人間ニ於ケル支拂賃銀ノ源泉ニシテ、而
 モ鐵道荷役ニ於テハソノ作業品種類ニ荷役勞力ノ消費量ニ相當ノ差異ヲ見ル、從ツテ作業配工ノ關係ヨリ有利ナル條件ト
 不利ナル條件下ニ置カレ、一本賃率設定ノ際ハ却ツテ出來高拂制本來ノ目的ニ背馳スルガ如キ結果ヲ生ム、從ツテ其ノ計
 算取扱ハ稍複雑トハ考ヘラレルモ(但シ此ノ際注意スベキハ賃率品種類ノ濫立ハソノ取扱整理ニ弊ニ陥ルヲ避クベ
 キデアリ)品別賃率ノ設定ガ妥當トサレル、最後ニ地理的ニ賃率決定方法ヲ考究スルトキハ

(一) 全線一本賃率トスル方法

(二) 主要站ト其ノ他ノ站トノ二本賃率トスル方法

(三) 鐵路局毎ニ一本賃率トスル方法

等種々ノ方法ガ考ヘラレル。

(一)ノ全線一本賃率トスル方法ハ簡明ニシテ手續ノ省略トハナルモ勞働事情ハ地方的ニ相當懸隔アリ、特ニ最近ノ如ク
 社會經濟事情ノ複雜ナル下ニアリテハ、地域的ノ實情ニ適合セザル場合方多クアリ、從ツテカ、ル地域ニ於ケル荷役ハ不
 利ナル條件下ニ作業向上ハ期待薄ナリト見做サレ、全體トシテ能率ノ低下ヲ來ス處ナシトシナイノデアリ、故ニ此方法ハ
 最善ナリト謂フコトハ出來ナイデアラウ。次ニ(二)ノ方法ハ華北運送ノ主要店所ガ主要站ニ置カレテ居ル關係上、各店
 所間ノ收支配分ト云フ點ヨリスレバ相當地方事情ニモ適合スベク、又賃率統制ト謂フ見地ヨリハ良法ト稱シ得ベキモ、作

業能率ノ向上發展ト謂フ見地ヨリスレバ、(3)ノ方法ニ優レルモノナシ、蓋シ今日北支ニ在リテハ鐵路局所管區域ト華北運輸主要店所管區域トハ略一致シ居ルヲ以テ、本法ニ依ルトキハ華北運輸支店ニツキ收支ノ合理的配分ヲ期シ得ルハ勿論、鐵道トシテモ現地ノ事情ニ最モ詳シキ鐵路局カ自ラ契約シ自ラ指導監督ニ任ズルコトナル、從ツテ荷役管理上實情ニ即應スル管理ノ實施ト相俟テ、鐵道及華北運輸間ノ連契ハ益緊密度ヲ増スニ至ルヲ以テ作業ノ遂行上遺憾ナキヲ期シ得ベシ、仍テ全般的ニ之ヲ見ルトキハ本法ヲ以テ最妥當ノ方法ナリト見ラレル。

- (1) 貨率ハ鐵路局管内毎ニ一本トスルコト。
 - (2) 貨率ハ出來高拂トシ必要ニ應ジ人夫賃(日當拂)ヲ加味スルコト。
 - (3) 貨率ハ作業ノ難易ヲ考慮シ品種別ニ差等ヲ附スルコト、但シ手數省略上品種ノ數ハ之ヲ適當數ニ制限スルコト。
- 以上鐵道荷役ノ貨率決定ニ對スル諸方法ヲ考察シタルモ、現在鐵道對華北運輸間ニ於ケル荷役作業貨率ハ右根本方針ニ基キ荷役貨率ヲ制定サレオルノデアル、次ニ右ニ基キ貨率査定方式並貨率ニ關スル檢討ヲ爲ス。
- (二) 貨率算出方式
- 出來高拂制ヲ採ルトシテ最モ簡單ナル方法ハ

所要賃金
|| 屯當り貨率
荷役屯數

ナル式ニヨルトナル然ルニ右ハ品種間ニ差別ヲ設ケザル平均貨率ナラ差支ヘナキモ、若作業ノ難易ヲ考慮シ品種間ニ貨率ノ差等ヲ設ムトスルナラ前式ノ分母ハ勞力屯數ニ置キ直シ計算スル必要アリ。

例之一時間當リ荷役能力ガ假ニ

穀物三屯雜貨一、五屯||粗雜品一屯
トセハ

雜貨一屯ハ穀物二屯
粗雜品一屯ハ穀物三屯

ニ相當シ勞力比率ハ穀物一、雜貨二、粗雜品三ト云フコトニナルヲ以テ若シ分子ノ所要賃金ガ二四デアリ荷役數量ガ穀物三屯雜貨二屯粗雜品一屯デアリナラ勞力屯數即チ穀物ノ屯數ニ引直シタル屯數ハ

$$30 \times (1 \times 1) + (1 \times 2) = 32 \text{ 屯}$$

トナリ從テ穀物一屯ハ二十錢、雜貨ハ四十錢、粗雜品ハ六十錢トナル、然ルニ實際ノ荷役作業請負貨率ノ査定ニハ右ノ外尙若干考慮ヲ要スル點アリ、即チ作業ニハ直接參加セザルモ工人ノ監督、世話等ニ從事スル工頭、先生等ノ所謂從屬工人ノ賃金並作業管理費タル華北運輸管理費及利潤ヲ併セテ考慮スル要アリ、而シテ貨率算出上最モ困難ナルモノヲ感ズルハ管理費ノ問題ナリ。

此處ニ於テ管理費ノ内容ヲ説明スル必要ガアル、即チ管理費トハ作業ノ運営ニ要スル諸係費ニシテ、荷役作業ニ要スル總經理中ヨリ工人ニ對スル支拂賃金ヲ控除シタルモノナリ

此ノ管理費ハ大別シテ人夫維持費、工人宿舍費、荷役用具及其ノ他諸費、入件費、物件費、本社經費割掛トナル。

人夫維持費トハ作業遂行上工人ヲ確保スル上ニ於テ要スル諸經費ニシテ、最近ノ傾向ハ工人ノ福祉、厚生關係費用ガソノ主ナルモノデアル。

即チ募集費、救恤費、慰籍費、麵粉其ノ他日常生活品ノ廉價配給ノ補助等ガソレデアル。

工人宿舍費トハ新舊宿舍ノ償却費、土地賃借料、修繕費、消耗品費、建物賃借料等デアル。

荷役用具費トハ、スコップ、踏板等鐵道荷役ニ要スル一切ノ荷役用具費及之ニ類似セル消耗品費ヲ含ム。

以上ハ直接作業ニ關聯セル經費デアル、次ニ物件費及人件費デアルガ人件費ハ直接作業ニ關係セル係員ノ人件費トナル

ガコレハ各作業ヲ兼務セル場合ソノ分擔率ニヨツテ人件費ノ負擔額ヲ査定シ、又物件費ハ其ノ支出内容ニツキ他業務トノ

分擔率ヲ考慮シ査定サレルノデアル。

カカル管理費ノ測定ハ甚タ困難ニシテ、正鵠ヲ缺ク懼アルモ、之ガタメニハ平素ヨリカ、ル原價計算ノ方法ヲ反復検討ス

ルノ要ガアル。

斯クシテ一連ノ賃率査定方式ハ左ノ如ク表現スルコトヲ得

基本賃率Ⅱ 工人支拂賃銀+管理費+利潤

勞力總屯數

品種別請負賃率Ⅱ 基本賃率×品種別勞力比率

註 工人支拂賃金Ⅱ 工人一人一日所要賃銀×賃銀支拂延人員

以下右式構成各要素ニ付更ニ説明ヲ加フレバ左ノ通りテアル。

1. 所要賃銀ノ査定

所要賃銀ヲ幾何トスベキヤニ付テハ鐵道積卸工人ノ市價ナルモノ存ゼサルヲ以テ、一般勞働市價、積卸工人ノ生活費其ノ

他ヲ考慮シ鐵道ノ荷役力確保ニ必要ナル限度ニ於テ妥當ナル賃銀ヲ決定セザルベカラズ、而シテ之ガ市價ノ想定ニ當リテ

ハ鐵道積卸工人ハ一般ノ雜役苦力ト同一視シ得ザルハ勿論ニシテ、雜役夫ヨリハ少クトモ二割方高キ賃銀ヲモ支拂フ必要

ガアル、滿鐵ニ於テハ積卸工人ヲ在籍並ニ取扱ツテキルガ概ネ妥當ト云ヘル、仍テ右標準ニ依リ各地別ニ調査セン諸資料

並市中ニ於ケル一般市價工人生活費、工人供給状況等ニツキ調査セル綜合資料ニ基キ工人ヲ確保シ得ル線ニ之ヲ査定ベス

キデアル、今各局別ノ一六年度工人一人一日當リ所定賃金ハ左ノ如ク査定セラレテキル

| | | | |
|---|---|--------|------|
| 天 | 鐵 | 一人一日ニ付 | 一六五錢 |
| 京 | 鐵 | 〃 | 一五〇錢 |
| 張 | 鐵 | 〃 | 一六〇錢 |
| 濟 | 鐵 | 〃 | 一六〇錢 |
| 開 | 鐵 | 〃 | 二二〇錢 |
| 太 | 鐵 | 一人一日ニ付 | 一一五錢 |

2. 年間所要工人數ノ査定

所要工人數ノ想定法トシテハ

(一) 在籍工人數×出勤率+臨時工人數Ⅱ所要工人數

(二) 想定取扱勞力工+工人一人一日勞力屯數ニアル荷役能力Ⅱ所要工人數

ナルニツノ方法ガ考ヘラレル、然シ在籍工人ノ決定其ノモノガ站ノ取扱數量ト荷役能力ヲ比較シテ決定セラルルモノデ

アルカラ(一)ノ方法ニ依ルトシテモ取扱數量ヲ異ニスル年度ノ工人數ノ査定ニハ結局(二)ノ方法ニ依リ増減人員ヲ算

出セネバナラヌ

而シテ(二)ノ方法ニ依ルトシテ先づ必要ナルハ取扱數量ノ想定ト荷役能力ノ決定デアル

3. 荷役數量ノ想定

今日鐵道貨物輸送ノ狀態ハ北支ノ經濟秩序著々整備サレタリトハ言ヘ、社會狀勢ト經濟統制ノ強化ハ容易ニ前途ノ豫測

ヲ許サス貨物出廻ノ不規則並積卸區域ノ變動ヲ避クル事不可能ニテ、從ツテ次期取扱貨物ノ想定ニモ多大ノ困難アリ、仍テ通例過去半年間ノ荷役作業ノ實績ヲ基礎ニシテ何割増カ想定ノ下ニ翌年度ニ於ケル想定荷役數量トシテ査定セラレルノデアル。

4. 從屬工人割掛歩合

作業ニ參加セザル前送ノ從屬工人ノ所得ハ一見不勞所得ノ感アルモ、斯ル組織ハ支那ニ於ケル永年ノ習慣ニ基クモノデアルト共ニ彼等ハ工人ノ指揮監督、工人ノ世話等ニ必要缺クベカラザルモノナルヲ以テ、今日彼等ヲ無視シテ工人ノ確保、作業ノ圓滑化ヲ望ミ得ズ、故ニ支拂賃銀ノ査定ニアリテモ彼等ノ賃銀ヲ考慮スルノ要アルハ當然デ唯問題ハ彼等ノ賃金合計ヲ工人ノ何パーセントスベキヤデアル、コノ爲各站毎ニ、

- 大工頭 何名 工人何人分ノ賃銀
- 副工頭 〃 〃
- 先 生 〃 〃
- 什 夫 〃 〃

ナル調査ヲナシ彼等ノ賃銀取得歩合ヲ作業工人ノ何%ニ相當スルヤヲ調査スルト共ニ作業量、工人熟練度ヲモ加味シテ實際問題ト併行シテ査定スルノデアル、次ニ之ガ査定方式ヲ舉クレバ、

從屬工人割掛率 空 份 子 實働工人延數

同シ北支工人ヲ使用セル滿鐵ニ在リテハ永年ノ經驗ト調査ニ依リ採用セル率(二二%)アリ、コノ率ハ略權威アルモノトシテ北支ニ於テモ適用シウルモノト考ヘラレ、結局現在査定ニアリテハ二%トセララルコトガ通例デアル、參考迄ニ華

北運輸ノ調査ノ結果ヲ示セバ左ノ如シ
昭和十六年四月九月ニ於ケル調査ニ依レバ

| 地 別 | 出 働 工 人 數 | 空 份 子 延 數 | 割 掛 率 |
|-----|-----------|-----------|-------|
| 北 京 | 三六〇、七四八 | 二九、八二三 | 八、二一 |
| 天 津 | 四九三、一一四 | 三六、五二六 | 七、三九 |
| 石 門 | 三三〇、〇九八 | 一九、三三五 | 五、八六 |
| 青 島 | 二九四、四三六 | 二八、〇四一 | 九、五三 |
| 濟 南 | 三三三、三三六 | 一五、三三三 | 四、六〇 |
| 徐 州 | 五三七、八九七 | 五二、六九九 | 一五、〇二 |
| 開 封 | 一三九、五三九 | 一一、〇二九 | 七、九一 |
| 通 雲 | 二〇二、七八七 | 一七、一八四 | 八、四八 |
| 計 | 五三、一一三 | 四、五〇一 | 八、四八 |

國際運輸ニテ調査セルモノ(十五年)

| 局 別 | 空 份 子 (a) | 作 業 工 人 (b) | 從 屬 工 人 割 掛 歩 合 (a/c) | 調 査 站 數 |
|-----------|-----------|-------------|-----------------------|---------|
| 天 津 鐵 路 局 | 四七八・〇五 | 三、五八六 | 〇〇・一三 | 六九 |
| 北 京 鐵 路 局 | 三三三・〇〇六 | 三、〇八六 | 〇〇・一三 | 九七 |
| 濟 南 鐵 路 局 | 四六七・〇〇四 | 四、四九五 | 〇〇・一〇 | 一四二 |
| 太 原 鐵 路 局 | 一六二・〇一〇 | 九三五 | 〇〇・一七 | 三六 |
| 計 | 一、四四一・〇六 | 一一、一〇一 | 〇〇・一三 | 三四四 |

5. 勞力屯數
 勞力屯數ハ品種別作業數量ニ各品種ノ勞力比率ヲ剩シタルモノデアル故ニ之ヲ算出上ノ、品種別作業數量ハ養ニ年間所要工人數算出ノ使用セル年間荷役想定數量ト一致スルヲ要ス。

6. 勞力比率
 勞力比率ハ各品種間ノ荷役能力比ニシテ

基本品種ノ一人一時間當作業量ニ各勞力比率
 各品種ノ一人一時間當作業量

ナル式ヲ以テ算出シ得ルガ此ノ場合何ヲ基本品種ニ選ブベキハ全ク自由ニシテ何ヲ選フモ結果トシテ賃率ニ表ハレ來ルモノハ同ジデアル、滿洲ニテハ特産ガ多キ爲袋物ヲ基本品種トナシ居レバ、此ノ見地ヨリスレバ北支ハ粗雜品ヤ雜貨ガ主トシテ之ヲ基本ニスレバヨイ譯デアル、然シ石炭ノ如キハソノ作業内容多岐ニシテ一率ノ能率測定ハ困難ナルヲ基本トシテノ能率ニハヤ、正確ヲ缺クヤ危懼セラレ、又雜貨ニハ種々ナルモノヲ込メル必要アリ、且滿洲ノ率トノ比較ノ便モ考ヘ現在採ラレタル方法ハ滿洲ト同シク袋物ヲ基本トシテ調査セラレ居リ、既往ノ調査ヲ通シテ知リ得ベキハ滿鐵ノ率ニ比シ粗雜品ノ比率高キコトデアル、今滿鐵ニ於ケル勞力比率ト華北ノソレヲ比較スレバ別表ノ通粗雜品ノ率低キハ調査項目ニ石炭、砂利等多キ爲ナルガ、鐵材、粗陶器類等ヲ考慮スルトキハ之ヲ一五倍トスルヲ妥當トスベシ(滿鐵三〇〇)次ニ「其ノ他」ノ比率滿鐵ニテハ一、五ナルニ比シ北支ニテハ各局トモ約二〇ヲ示セルハ、雜貨ノ荷役設備惡キト無蓋車積ノモノ及ビ車扱ニシテ數品種ヲ積合セルノ等種々ナル條件ノモノ存スルニ依ル、仍テ「其ノ他」ハ當然二〇〇トスル必要アルベシ、斯クノ如ク「其ノ他」ニハ種々ノモノヲ含ミ之ヲ分ケルトナレバ徒ニ品種ヲ多クシ賃率整理ノ手數ヲ増スノミナルヲ以テ、多少比率ハ異ニスルモ相互ニ相殺サルベキヲ以テ現行方法ニ於テハ棉花、危險品、動物等ヲ別箇ニ設定セズ、

滿鐵同様其ノ他ニ包含シテキル、木材ニ於テハ大體滿鐵ノ舊比率同様三〇〇ヲ以テ勞力比率トサレル(滿鐵現行三〇五) 潤大品ハ現行賃率ハ數階級ニ分レ居ルモ、其ノ取扱數量ハ極メテ微々タルモノニシテ且ツ其ノ中取扱量ノ多キハ一箇ノ重量ニ屯以上五屯迄ノモノテ、而シテ屯以上ノモノノ滿鐵ノ舊比率二〇五、三屯以上三〇〇、五屯以上ノモノハ五〇〇ニシテ特ニ華北ニ於ケル鐵道設備狀態ヲ考慮シ大體之ヲ四〇〇ト規定シテアル(滿鐵五〇〇) 最後ニ小口扱ハ標準比率滿鐵ニ比シ低キモ小口扱ハ種々ノ附帯作業ヲ伴フモノニシテ、工人トシテモ最高技能ノモノヲ之ニ當ラシムル必要アルヲ以テ滿鐵同様三〇〇ガ標準比率トサレテアル。

| 品 種 | 滿 鐵 | 華 北 | 交 通 |
|-------|-------------------|-----|-----|
| 小 口 扱 | 三〇〇 | 三〇〇 | 三〇〇 |
| 粗 雜 物 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 |
| 粗 品 | 三〇〇 | 一五〇 | 一五〇 |
| 材 木 | 三〇〇 | 三〇〇 | 三〇〇 |
| 其 他 | 一五〇 | 三〇〇 | 二〇〇 |
| 大 貨 | 五三〇 五〇〇 五〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 |
| 調 大 貨 | 五三〇 五〇〇 五〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 |

(三) 日給賃銀ト出來高賃銀トノ聯關
 鐵道貨物積卸作業ノ如キ、貨物ノ出廻並勞動需給關係等ノ如キ變化ノ顯著ナル勞動ニアリテハ、日給制度等ハ到底適用シ得ザルコトハ自明ノ理デアル。

唯出來高拂制方日給ト聯關ヲ有スル場合ハ保證制度ヲ實施シタ時デアル、即チ保證制度ハ貨物出廻リ閑散期ニ中間小站ニ於テトラレル方法デアルカラ、往々ニシテ常ニ出來高拂ニヨル支拂貨銀カ最低保證額達ニセザル場合カ多クイノデアル。而モカ、ル状態カ繼續反覆サレル際ハ、日給制ト何等異ナル處ナキ結果ヲ招來スルノデアル、從ツテカカル方法ヲ併用スルトキハ、ソノ最低保證額決定ノ條件トシテ平素ノ貨銀實績ヲ超ユルコトナキハ勿論、絕對最低生活費ヲナケレバナラヌ、從ツテコノ制度併用ニ際シ前述ノ弊害ヲ避ケンガタメニハ、作業員數ノ適正配分ニ充分ノ檢討ヲ要スルノデアル。

此處デ考慮スベキハ中間小站ニ於ケル工人ハ半農半工ノモノガ多ク、勞働ノ收入ノ如キ第二義的ナモノトシテ彼等ニ觀念ツケラレテキルコトガアリ、カ、ル工人ニ對シテハ却ツテ日給制度カ效果多クイモノト考ヘラレル。

第四節 地域別貨銀額相違ノ起因

華北於ケル諸物價ハ十四年水害ヲ契機トシテ急激ナル昂騰ヲ續ケ來タノデアルガ、一方勞銀又之ニ刺戟サレ著シキ昂騰ヲ見タガ、各地域別ニ見レバ其ノ昂騰率ハ必ズシモ同一水準ニアルワケデハナイ、即チ各地域別ニ貨銀ノ相違アル理由ハ勿論需給線ノ合致點ノ相違ダカ、此ノ需給ヲ構成スル根本要素ヲ研討スルコトニ依ツテ此ノ點ヲ明カニ出來ル。

現在華北農村地帯ハ別トシテ主要地ニ於ケル産業ノ發達程度ニ若干差異ガアル、例ヘバ太原、天津ヲ比較スルニ前者ノ近代的産業發達ノ程度ハ後者ニ比シ著シク劣リ必然的ニ勞力需要度ニ大キイ差異ガ存スル、而モ勞働者ノ素質ソノモノニ於テモ天津地區ニ於テハ既ニ純然タル勞働者タルベキモノガ多クイノデアルガ、山西地區ニ於テハ半農半工の色彩カ極メテ多ク産業化サレヌモノガ其ノ大半ヲ占メテ居ル、從ツテ勞働ノ熟練度ニ於テ大キイ差異ガ存シ當然勞働貨銀ニ高低ヲ見ル譯デアル、此ノ勞働能率ノ差異ハ他地方ノ勞働能率トノ間ニ於テ貨銀トノ聯關性ハ少クイノデ、殆ンド別箇ノ貨銀決定條件トナルノデアルガ、斯カル能率程度方地方的ニ特殊貨銀構成要素ニ自ラ作用シテ、工人生活費ノ最低ヲ維持センガタメニ

ハ、勞ヒ勞働能率ノ低キモノニ對スル單價ハ高カラザルヲ得ナイノデアル(但シ單價ニ於テハ斯カル理論ガ成立スルノデアルガ一日ノ入夫賃銀ニ於テハ斯カル觀察ハ成立シナイ、一日ノ賃銀ハ飽ク迄地方生活費ト勞力需給關係ニ依ルモノデアルカラ)。

顯ツテ次ニ供給力ノ如何ヲ觀察スルニ、地域別ノ勞働力需要ノ強弱ニ拘ラズ供給源——供給力——ハ略一定シテ居ルノデアル、即チ天津地方ハ津浦線滄縣ヲ中心トスル一帯ノ地域ガ勞働力供給源ヲナシ、山西地區ハ全般ニ亘ツテ相當ノ餘剩勞働力ガ存スルノデアル、即チ供給力ナルモノハ地域別ノ需要ノ強弱ニ應シテ略々一定ノ比率ヲ示スニ比シ、需要ハ地方別産業ノ發達程度ニ左右サレテ此ノ間ニ別箇ノ需給關係ヲ呈ス。

即チ太原地區ハ需要力少キニモ拘ラズ略々需要ニ應ズベキ勞働力ヲ有シ貨銀ハ近代産業都市ニ比シ安クナルノデアル(然モ太原地區勞働者ガ比較的技術的ニ未熟ナル點ガ與ツラカアリ)。

尙右以外ニ物價ト生活必需品ノ入手難程度ニモ差異ガ存スルガ、華北ニ於ケル貨銀ノ高低ハ其ノ殆ンド大半ガ勞働力ノ需給關係ニ依ツテ決定サレルモノト稱シテモ過言デハナイノデアル。

斯カル見方ヲ裏書スルモノトシテ現在青島、天津、北京ハ勞銀割高ニシテ太原、石門、開封、徐州ハ割安トナリ、濟南ハ勞力需要多キモ供給力尠大ナルタメ青島地區ニ比シテ割安トナツテ居ル。

第五節 交通勞働貨銀ノ變遷並現狀

(一) 華北勞働界ノ一般趨勢

今次支那事變後内外急激ナル情勢ノ變化ニヨリ勞工ノ確保調整ハ嘗テ見ザル困難ヲ加ヘツツアル。昭和十四年夏華北全土ヲ襲ヒタル大水災カ契機トシテ、勞工需要ノ激増、加フルニ換物景氣ニ依ル物價高、殊ニ生活必

| 路別 | 元 元 元 元 元 共計 | 技能工人 | | 半技能工人 | | 夫役 | | 共計 | |
|----|-----------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | 人数 | 百分比 | 人数 | 百分比 | 人数 | 百分比 | 人数 | 百分比 |
| 京 | 0.20-0.74 | 2,480 | 12.41 | 9,899 | 49.54 | 3,930 | 19.67 | 16,309 | 81.63 |
| | 0.75-0.99 | 1,393 | 6.97 | 164 | 0.82 | 51 | 0.26 | 1,608 | 8.05 |
| | 1.00-1.34 | 995 | 4.98 | 34 | 0.17 | 11 | 0.06 | 1,040 | 5.21 |
| | 1.35-1.94 | 676 | 3.38 | 9 | 0.05 | 1 | 0.01 | 685 | 3.43 |
| | 1.95以上 | 337 | 1.69 | — | — | — | — | 337 | 1.69 |
| | 共計 | 5,881 | 29.43 | 10,106 | 50.56 | 3,993 | 19.98 | 19,980 | 100.00 |
| 山 | 0.20-0.74 | 1,932 | 13.16 | 4,846 | 33.00 | 3,305 | 22.51 | 10,083 | 68.67 |
| | 0.75-0.99 | 1,545 | 10.52 | 1,176 | 8.01 | 383 | 2.61 | 3,104 | 21.14 |
| | 1.00-1.34 | 847 | 5.77 | 32 | 0.22 | 14 | 0.10 | 893 | 6.03 |
| | 1.35-1.94 | 471 | 3.21 | 5 | 0.03 | — | — | 476 | 3.24 |
| | 1.95以上 | 193 | 0.91 | — | — | — | — | 193 | 0.91 |
| | 共計 | 4,928 | 33.56 | 6,059 | 41.26 | 3,702 | 25.21 | 14,689 | 100.00 |
| 京 | 0.20-0.74 | 1,436 | 11.89 | 6,512 | 54.11 | 2,183 | 18.14 | 10,131 | 84.19 |
| | 0.75-0.99 | 689 | 5.73 | 151 | 1.25 | 3 | 0.02 | 842 | 7.00 |
| | 1.00-1.34 | 578 | 4.80 | 23 | 0.19 | 1 | 0.01 | 602 | 5.00 |
| | 1.35-1.94 | 321 | 2.67 | 4 | 0.03 | 1 | 0.01 | 326 | 2.71 |
| | 1.95以上 | 132 | 1.10 | — | — | — | — | 132 | 1.10 |
| | 共計 | 3,166 | 26.23 | 6,689 | 55.59 | 2,188 | 18.16 | 12,033 | 100.00 |
| 漢 | 0.20-0.74 | 962 | 10.92 | 5,413 | 11.44 | 1,465 | 16.63 | 7,840 | 88.98 |
| | 0.75-0.99 | 300 | 3.41 | 8 | 0.09 | 6 | 0.07 | 314 | 3.56 |
| | 1.00-1.34 | 327 | 3.71 | — | — | — | — | 327 | 3.71 |
| | 1.35-1.94 | 293 | 3.33 | — | — | — | — | 293 | 3.33 |
| | 1.95以上 | 36 | 0.41 | — | — | — | — | 36 | 0.41 |
| | 共計 | 1,918 | 21.78 | 5,421 | 61.53 | 1,471 | 16.70 | 8,810 | 100.00 |
| 津 | 0.20-0.74 | 302 | 4.76 | 1,899 | 29.93 | 1,782 | 28.18 | 3,883 | 62.77 |
| | 0.75-0.99 | 663 | 10.45 | 217 | 3.42 | 132 | 2.08 | 1,012 | 15.95 |
| | 1.00-1.34 | 972 | 15.32 | 24 | 0.38 | 3 | 0.05 | 999 | 15.74 |
| | 1.35-1.94 | 311 | 4.80 | 2 | 0.03 | — | — | 313 | 4.93 |
| | 1.95以上 | 40 | 0.63 | — | — | — | — | 40 | 0.63 |
| | 共計 | 2,288 | 36.06 | 2,142 | 33.76 | 1,917 | 30.29 | 6,347 | 100.00 |
| 浦 | 0.20-0.74 | 716 | 14.88 | 2,961 | 61.52 | 595 | 12.36 | 4,272 | 88.76 |
| | 0.75-0.99 | 291 | 6.05 | 8 | 0.17 | 2 | 0.04 | 301 | 6.25 |
| | 1.00-1.34 | 194 | 4.03 | 1 | 0.02 | — | — | 195 | 4.05 |
| | 1.35-1.94 | 41 | 0.85 | — | — | — | — | 41 | 0.85 |
| | 1.95以上 | 4 | 0.08 | — | — | — | — | 4 | 0.08 |
| | 共計 | 1,246 | 25.89 | 2,970 | 61.71 | 597 | 12.40 | 4,813 | 100.00 |
| 京 | 0.20-0.74 | 117 | 6.46 | 844 | 46.60 | 143 | 7.90 | 1,104 | 60.96 |
| | 0.75-0.99 | 267 | 14.74 | 95 | 5.25 | 9 | 0.50 | 371 | 20.49 |
| | 1.00-1.34 | 189 | 10.44 | 5 | 0.28 | — | — | 194 | 10.71 |
| | 1.35-1.94 | 133 | 7.34 | 1 | 0.06 | — | — | 134 | 7.40 |
| | 1.95以上 | 8 | 0.44 | — | — | — | — | 8 | 0.44 |
| | 共計 | 714 | 39.43 | 945 | 52.18 | 152 | 8.39 | 1,811 | 100.00 |
| 包 | 0.10-0.74 | 162 | 14.14 | 710 | 61.95 | 179 | 15.62 | 1,051 | 91.71 |
| | 0.75-0.99 | 26 | 2.29 | — | — | — | — | 26 | 2.27 |
| | 1.00-1.34 | 36 | 3.14 | 1 | 0.09 | — | — | 37 | 3.23 |
| | 1.35-1.94 | 32 | 2.79 | — | — | — | — | 32 | 2.79 |
| | 1.95以上 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 共計 | 256 | 22.34 | 711 | 62.04 | 179 | 15.62 | 1,146 | 100.00 |

更ニ民國十九年（昭和五年）滿鐵調査ニ依ル各鐵路別工人ノ賃銀ハ左ノ如シ

(註) 華北労働問題概説（一九頁第九表引用）（農商部調査ニ依ル）

| 年 | 賃銀 |
|----|-----|
| 八年 | 四二錢 |
| 七年 | 四〇錢 |
| 六年 | 四〇錢 |
| 五年 | 四二錢 |
| 四年 | 四四錢 |
| 三年 | 四四錢 |
| 二年 | 四〇錢 |
| 一年 | 三三錢 |

大正十四年 三三錢
昭和元年 四〇錢

需品ノ昂騰ハ蓋シ制約的ノモノニシテ之レハ當然勞銀ノ昂騰ヲ招來シ、更ニ又諸産業ノ開發物興、土建ノ股振ニ伴フ勞工需要ノ飛躍的急増、並滿蒙ニ於ケル華北勞工ノ大量招致等ニヨリ勞工部門ハ勞工不足ノ事態ヲ招來シ、昭和十六年春季農作期ニ於テ最高頂ニ達シタリ、加フルニ勞働力ノ培養源泉地タル農村ニ於ケル共產八路軍ノ妨害工作アリテ、華北勞働界ハ全ク混沌タル事態ヲ持續シ將來ノ見透樂観ヲ許サザル状態ニ立至レリ。

今賃銀並ニ勞働力ノ之ガ趨勢ヲ概観スルニ次ノ如クデアル。

(二) 勞働賃銀ノ變遷

事變前ニ於ケル荷役工人ノ賃銀ヲ見ルニ

然ルニ事變勃發前後京津地區ニ於テ五、六〇錢程度タリシモノガ前述ノ理由ニ依リ昭和一五年ニ於テハ

| 站名 | 四 月 | 五 月 | 六 月 | 七 月 | 平 均 |
|----|------|------|------|------|------|
| 天津 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 唐山 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 前門 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 石門 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 太原 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 太次 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 陽泉 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 濟南 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 博山 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 青島 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 徐州 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 徐州 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 新開 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 平均 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

(註) 國際運輸株式會社北支社調査ニ依リ

即チ昭和八年當時ニ比シ約二・五倍ノ貨銀昂騰ヲ來セリ。
更ニ昭和十六年春農繁期ニ至リ北京、天津、青島、濟南ノ四大都市近邊ニ於テハ平均一圓七、八〇錢程度ニ昂騰、甚クシキハ一時二圓六、七〇錢ニモ達シタル箇所サヘアリタリ。

茲ニ鐵道荷役工人ノ 昭和十六年十二月主要站ニ於ケル賃金ヲ記述スレバ

| | |
|----|-------|
| 天津 | 一圓九〇錢 |
| 前門 | 一圓八九錢 |
| 太原 | 一圓一二錢 |
| 濟南 | 一圓五八錢 |
| 博山 | 一圓三一錢 |
| 徐州 | 一圓二四錢 |
| 開封 | 一圓五〇錢 |
| 青島 | 一圓九二錢 |

(註) 華北運輸株式會社調査

ノ賃金ニアリソノ暴騰ハ正ニ劃期的ト言フベク、其ノ後モ緩慢作ヲ斯如キ趨勢ハ進行シツ、アルト考ヘラレル。

第六節 賃銀ト荷役能率

鐵道荷役工人ノ作業能力ハ未ダ低調トハ言ヒ得ヘガ荷役作業熟技會ノ實施、並ニ工人ノ指導訓練等ノ諸施策ニヨリ漸次

向上ノ傾向ニアル。
今鐵道貨物積卸作業ニ於ケル平均作業量ヲミルニ
華北支通所管全線ニ於ケル荷役作業工人ノ一日作業量

| 局別 | 昭和十四年度 | 昭和十五年度 | 昭和十六年度 |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 北 京 鐵 路 局 管 內 | 四、二 | 四、九 | 六、〇 |
| 天 津 鐵 路 局 管 內 | 五、四 | 六、九 | 六、五 |
| 濟 南 鐵 路 局 管 內 | 四、四 | 五、六 | 六、四 |
| 開 封 鐵 路 局 管 內 | 三、〇 | 五、三 | 五、〇 |
| 太 原 鐵 路 局 管 內 | 三、八 | 三、七 | 三、八 |
| 張 家 口 鐵 路 局 管 內 | 四、一 | 五、一 | 五、四 |
| 平 均 | | | |

註 國際運輸北支社調査、華北支通所管全線ニ於ケル荷役作業工人ノ一日作業量
而シテ右ニ示シタ作業量ハ各地ノ特殊事情即チ作業場施設、氣温、取扱貨物ノ内容、治安ノ影響等ニ依リ、例ヘ工人ノ素質ガ各地域別ニ見テ同一條件下ニアルト假定スルモ多少ノ差異アルヲ免レナイノデアル、從ツテ荷役賃率ノ決定ニ當ツテハ一應右作業量ガ基礎トナリ各地間ノ賃率ノ差ガ生ズルノデアル、今作業量ト所得ヲ對比スルタメ以下工人一日作業賃銀ヲ列舉スレバ左ノ如シ。
昭和十六年華北運輸管内荷役勞工賃銀

| 支店 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 華北運輸 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 北京支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 天津支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 石門支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 太原支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 青島支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 濟南支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 徐州支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 開封支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 太原支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |
| 張家口支店 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 | 一、三 |

天津碼頭ニ於ケル日給制

| 名 稱 | 月 給 額 | 夜 間 作 業 | 摘 要 |
|-----|-------|------------|---------------------------|
| 工 頭 | 六〇、〇〇 | 一屯ニ付一五錢ノ割増 | 夜間作業ハ十八時間以内ヲ謂フ 重畳品専門工人 |
| 班 長 | 五五、〇〇 | | |
| 工 人 | 四〇、〇〇 | | |
| 工 人 | 四二、〇〇 | | |
| 工 人 | 四二、〇〇 | | |

一三三

一三四

陳唐莊碼頭ニ於ケル日給制

| 名 | 種 | 陳唐莊碼頭ニ於ケル日給制 | | | 二時 間 | 三時 間 | 半 日 |
|-----|------|--------------|------|--------|---------|---------|--------|
| | | 一日收入 | 半日收入 | オールナイト | | | |
| 工頭 | 一名ニ付 | 〇、〇八 | 〇、〇八 | 〇、一六 | | | |
| 二頭 | | 二、二〇 | 一、一〇 | 四、八〇 | 一、一五 | | |
| 先頭 | | 二、一〇 | 〃 | 四、八〇 | 〃 | | |
| ウイン | | 一、九〇 | 〃 | 四、三〇 | 〃 | | |
| デッキ | | 一、九〇 | 〃 | 四、三〇 | 一、一五 | | |
| 工頭 | | 一、七〇 | 〃 | 四、三〇 | 〃 | | |
| 工頭 | | 一、六〇 | 〃 | 三、五五 | 〃 | | |

更ニ出勤獎勵ノ意味デ前日出働ニテ翌日欠勤又ハ休業者ニ對シテ一日九〇錢ノ食費補給ヲナス

第七節 賃銀ト生計費ノ關係

賃銀ニ對比シ生計費ノ昂騰狀況ヲ見ルベク華北ニ於ケル主要八站ノ昭和十五年四月ト十六年五月ニ於ケル賃銀ト生計費ヲ比較スレバ次ノ通りデアル

| 地 域 別 | 種 別 | 生計費 | | | 賃銀 | | |
|-------------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | | 十五年四月 | 十六年五月 | 增加率 | 十五年四月 | 十六年五月 | 增加率 |
| 天津 | 門 | 一、三三 | 一、七〇 | 二六% | 一、一〇 | 一、六〇 | 三三% |
| 前門 | 原 | 一、二一 | 一、五〇 | 二四% | 一、一〇 | 一、三〇 | 一八% |
| 太原 | 南 | 一、〇一 | 一、一五 | 一四% | 〇、八〇 | 一、二五 | 五六% |
| 濟南 | 山 | 一、三五 | 一、七一 | 二七% | 〇、九〇 | 一、五〇 | 六七% |
| 博州 | 州 | 一、二五 | 一、五二 | 二二% | 一、一〇 | 一、六〇 | 四五% |
| 徐州 | 封 | 一、二五 | 一、三六 | 九% | 〇、七〇 | 一、一〇 | 五七% |
| 開封 | 島 | 一、一六 | 一、三四 | 一六% | 〇、七〇 | 〇、九〇 | 二九% |
| 青島 | | 一、三八 | 一、八〇 | 三〇% | 〇、八五 | 一、六〇 | 八八% |

(註) 國際運輸會社北支社附屬
右ノ如ク一五年度、一六年度ノ昂騰率ヲ見ルニ生計費ニ於テ二二%、勞働銀ニ於テ四九%夫々昂騰ヲ見タルモ尙未生計費ヲ充スニ至ツテキナイ、
次ニ生計費勞働銀ヲ對比スルニ

| 地域 | 年別 | 昭和十五年 | | | | 昭和十六年 | | | |
|----|----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| | | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 |
| 天津 | | 111% | 110% | 112% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 前門 | | 110% | 110% | 110% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 太原 | | 116% | 116% | 116% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 濟南 | | 150% | 150% | 150% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 徐州 | | 133% | 133% | 133% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 開封 | | 178% | 178% | 178% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 青島 | | 165% | 165% | 165% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |
| 平均 | | 135% | 135% | 135% | 120% | 120% | 140% | 140% | 150% |

註 勞銀の100%を生計費の25%とする

即ち一五年度ニ於テハ生計費ハ勞銀ニ對シ一三九%ヲ示セルニ對シ一六年度ハ一一三%ト精ニ生計費勞銀ノ差ハ減少シテ來テキル。當今各方面ニ於テ戰時諸經濟政策ニ基キ低物價、政策ガトラレテキルカ、他方會社自體ノ勞工優遇政策ト相俟ツテコソ結果ヲ示シ得クモノト謂ヘル。

次ニ稍未整理ノ嫌トハブルガ、賃銀、物價及生計費ニ關スル各種資料ヲ轉載シテ置ク。

| 調査年度 | 昭和十三年 | | 昭和十四年 | | 昭和十五年 | | 昭和十六年 | | 昭和十七年 | |
|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 12月 |
| 天津 | 70% | 130 | 110 | 120 | 120 | 140 | 140 | 150 | 150 | 190 |
| 塘沽 | 70% | 143 | 157 | 157 | 171 | 171 | 200 | 200 | 229 | 272 |
| 北平 | 45% | 75 | 80 | 80 | 90 | 110 | 120 | 130 | 150 | 170 |
| 石門 | 50% | 107 | 114 | 114 | 129 | 129 | 171 | 171 | 229 | 272 |
| 開封 | 40% | 90 | 70 | 70 | 90 | 110 | 110 | 120 | 130 | 150 |
| 徐州 | 45% | 60 | 56 | 56 | 75 | 90 | 110 | 120 | 130 | 150 |
| 濟南 | 50% | 133 | 156 | 156 | 200 | 244 | 244 | 266 | 288 | 420 |
| 青島 | 50% | 90 | 120 | 120 | 140 | 100 | 100 | 110 | 120 | 150 |
| 平均 | 50% | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 120 | 150 |

國際運輸北支社調査
 (註) 單位ハ圓 並ニ輸入トハ市中自由ノ勞務者ノ預貯金銀
 賃銀指數ハ13年4月ヲ100%トシタルモノナリ

1110

勞働賃銀調査表

調査箇所 天津

| 種別 | 年 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | | | | |
|----|---|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|
| | | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 | | |
| 人 | 夫 | .70 | 1.00 | 1.11 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 2.50 |
| 士 | 工 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.20 | 2.00 | 2.10 | 2.10 | 2.30 | 2.30 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 3.50 |
| 石 | 工 | 3.20 | 3.30 | 3.30 | 3.40 | 3.20 | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 3.50 |
| 煤 | 工 | 2.50 | 2.80 | 2.70 | 2.80 | 2.80 | 2.70 | 2.70 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 左 | 工 | 2.40 | 2.70 | 2.60 | 2.80 | 2.60 | 2.70 | 2.70 | 2.70 | 2.70 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 大 | 官 | 2.40 | 2.00 | 2.00 | 2.20 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.30 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 指 | 工 | 2.50 | 2.80 | 2.80 | 2.90 | 2.70 | 2.80 | 2.80 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 探 | 工 | 2.50 | 2.80 | 2.70 | 2.80 | 2.70 | 2.90 | 2.90 | 2.90 | 2.90 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 油 | 工 | 2.50 | 2.80 | 2.70 | 2.80 | 2.70 | 2.70 | 2.70 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 農 | 工 | 2.50 | 2.80 | 2.70 | 2.80 | 2.70 | 2.70 | 2.70 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 日 | 夫 | .90 | 1.00 | 1.10 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| 運 | 夫 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.20 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |

華北運輸調査 (註) 昭和十六年十月一日調査=依ル

勞働賃銀調査表

調査箇所 塘沽

| 種別 | 年 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | | | | |
|----|---|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|
| | | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 | | |
| 人 | 夫 | .70 | .70 | .80 | .80 | .90 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 2.20 |
| 士 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 石 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 煤 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 左 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 大 | 官 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 指 | 工 | 1.25 | 1.25 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 探 | 工 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 油 | 工 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 農 | 工 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 |
| 日 | 夫 | .80 | .80 | .80 | .80 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.80 |
| 運 | 夫 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.90 | 1.90 | 1.90 | 2.20 |

華北運輸調査 (註) 昭和十六年十月一日調査=依ル

1111

111111

労働賃銀調査表

調査箇所 北京

| 種別 | 年月 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | |
|----|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 |
| 並 | 人 | .45 | .60 | .70 | .70 | .75 | .90 | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.30 |
| 並 | 土 | .60 | .70 | .85 | .85 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.30 |
| 石 | 工 | -2.00 | 2.30 | 2.50 | 2.70 | 2.90 | 3.20 | 3.30 | 3.50 | 3.60 | 3.60 | 3.60 |
| 燧 | 工 | 1.40 | 1.60 | 1.80 | 1.90 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.40 | 2.40 | 2.50 | 2.50 |
| 左 | 工 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.40 | 2.40 | 2.40 |
| 大 | 工 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.40 | 2.40 | 2.40 |
| 相 | 工 | 1.20 | 1.30 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.60 | 2.60 | 2.60 |
| 探 | 工 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.60 | 2.60 | 2.60 |
| 油 | 工 | 1.40 | 1.60 | 1.70 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.60 | 2.40 | 2.60 |
| 炭 | 工 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.50 | 3.00 | 3.30 | 3.40 | 3.50 | 3.50 | 3.50 |
| 房 | 工 | 1.30 | 1.40 | 1.60 | 2.00 | 2.30 | 2.70 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |
| 運 | 夫 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.80 | 2.25 | 2.50 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.00 | 3.00 |

華北運輸調査
 (註) 昭和十六年十一月一日調査=依ル

労働賃銀調査表

調査箇所 石門

| 種別 | 年月 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | |
|----|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 |
| 並 | 人 | .50 | .50 | .60 | .60 | .70 | .70 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.20 |
| 並 | 土 | .60 | .60 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 |
| 石 | 工 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 1.60 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.40 | 2.40 |
| 燧 | 工 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 1.60 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.30 | 2.30 | 2.40 |
| 左 | 工 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 1.60 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.40 | 2.40 | 2.40 |
| 大 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 相 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 探 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 油 | 工 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 炭 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 房 | 工 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |
| 運 | 夫 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.50 | 2.50 |

華北運輸調査
 (註) 昭和十六年十一月一日調査=依ル

111111

1111頁

調査箇所 開封支店

労働賃銀調査表

| 年 月 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和16年 | | |
|--------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|------|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | |
| 並夫 | 40 | — | 55 | — | — | — | — | — | — | — | .90 |
| 土瓦 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.40 |
| 石工 | 80 | — | 95 | — | — | — | — | — | — | — | 1.50 |
| 工官 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 工工 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 左大 | 75 | — | 1.00 | — | — | — | — | — | — | — | 1.30 |
| 指物 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 榎梁 | 70 | — | 90 | — | — | — | — | — | — | — | 1.50 |
| 油梁 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 運搬 | 30 | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | .70 |

華北運輸調査
 (注) 昭和十六年十月一日調査=依ル

調査箇所 徐州

労働賃銀調査表

| 年 月 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和16年 | |
|--------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 |
| 並夫 | .60 | .60 | .60 | .60 | .60 | .70 | .70 | .90 | .90 | 1.00 | 1.10 | 1.10 |
| 土瓦 | .60 | .60 | .60 | .60 | .60 | .50 | .50 | .70 | .70 | .90 | 1.00 | 1.00 |
| 石工 | .80 | .80 | .80 | 1.00 | .80 | .80 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 2.00 |
| 工官 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.80 |
| 工工 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.80 |
| 左大 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.80 |
| 指物 | .90 | .90 | 1.00 | 1.00 | — | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 1.50 | 1.50 | 1.90 |
| 榎梁 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 油梁 | .50 | .50 | .50 | .50 | .50 | .60 | .60 | .80 | .80 | .80 | .80 | 1.00 |
| 運搬 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

華北運輸調査
 (注) 昭和十六年十月一日調査=依ル

1111頁

労働賃銀調査表

| 種別 | 昭和13年 | | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和16年 | |
|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 |
| 並人 | .60 | .70 | .70 | .70 | .70 | .80 | .80 | .85 | 1.10 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.60 | 1.60 |
| 土 | 1.20 | 1.25 | 1.25 | 1.30 | 1.30 | 1.45 | 1.55 | 1.60 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 |
| 石 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 瓦 | 1.30 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.55 | 1.65 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 |
| 左 | 1.25 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.55 | 1.65 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 |
| 大 | 1.30 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.55 | 1.65 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 |
| 指 | 1.30 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.55 | 1.65 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 |
| 運 | 1.70 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.15 | 1.15 | 1.15 | 1.20 | 1.30 | 1.35 | 1.50 | 1.55 | 1.55 | 1.55 | 1.55 | 1.55 |

労働賃金調査表

| 種別 | 昭和13年 | | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和16年 | |
|----|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 |
| 並人 | .60 | .60 | .65 | .70 | .70 | .70 | .75 | .80 | .90 | .90 | .95 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | .95 |
| 土 | .70 | .70 | .80 | .90 | .95 | 1.00 | 1.00 | 1.05 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 |
| 石 | .80 | .80 | .90 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 |
| 瓦 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 |
| 左 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.70 | 1.80 | .90 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 大 | .50 | .50 | .70 | .70 | .80 | .80 | .80 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| 指 | .90 | .70 | .90 | .90 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 |
| 運 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.40 |
| 探 | .40 | .40 | .70 | .70 | .80 | .80 | .80 | 1.20 | 1.40 | 1.45 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.60 | 1.60 |
| 油 | 5.00 | 5.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 農 | 5.00 | 5.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 日 | .50 | .50 | .70 | .70 | .70 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 | 1.30 |
| 船 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 搬 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 夫 | | | | | | | | | | | | | | | | |

華北運輸調査 (註) 昭和十六年十一月一日調査ニ依ル

労働賃金調査表

調査箇所 濟南

| 類別 | 年月 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | 昭和18年 | |
|----|----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 |
| 人 | | .60 | .70 | .70 | .70 | .80 | .80 | .90 | 1.00 | 1.20 | 1.30 | 1.40 | 1.50 |
| 士 | | .70 | .85 | .85 | .85 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 1.80 |
| 石 | | .75 | .80 | .80 | .85 | .90 | 1.00 | 1.20 | 1.30 | 1.50 | 1.60 | 1.80 | 2.00 |
| 互 | | .70 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.40 | 2.40 |
| 工 | | .75 | .75 | .75 | .75 | .80 | .80 | .80 | 1.00 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.00 |
| 官 | | .80 | .80 | .80 | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | 2.00 | 2.20 | 2.50 | 2.50 |
| 大 | | .80 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.50 | 1.50 | 1.70 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.50 | 3.00 |
| 指 | | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.30 | 2.50 | 2.50 | 2.80 | 3.00 |
| 銀 | | .80 | .85 | .85 | 1.00 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.20 | 2.20 | 2.40 | 2.40 |
| 物 | | .70 | .75 | .75 | .75 | .80 | .80 | 1.00 | 1.50 | 1.80 | 1.80 | 2.00 | 2.00 |
| 治 | | .70 | .80 | .80 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.30 | 2.50 |
| 屋 | | .70 | .80 | .80 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.30 | 2.50 |
| 炭 | | .70 | .70 | 1.00 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.50 | 1.80 | 2.00 | 2.00 | 2.30 | 2.50 |
| 掘 | | .70 | .70 | 1.170 | 1.70 | .85 | .85 | 1.00 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.80 |
| 日 | | .70 | .70 | 1.70 | 1.70 | .85 | .85 | 1.00 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | 1.50 | 1.80 |
| 兼 | | .70 | .75 | 1.75 | 1.75 | .90 | .90 | 1.00 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 2.00 |
| 運 | | .70 | .75 | 1.75 | 1.75 | .90 | .90 | 1.00 | 1.30 | 1.50 | 1.50 | 1.80 | 2.00 |

華北運輸調査
(注) 昭和十六年十一月一日調査 - 後々

31年1月

| 職別 | 職別 | 賃入 | 夫 | 子 | 工 | 定 | 額 | 大 | | 額 | 大 | 大 | | 額 | 大 | 額 | 大 | 額 | 大 | 額 | 平均 | |
|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | 額 | 大 | | | 額 | 大 | | | | | | | | | |
| 水 | 津 | 1.75 | 2.50 | 1.75 | 1.25 | 2.25 | 2.50 | 1.75 | 3.75 | 4.25 | 6.25 | 9.00 | 9.00 | 2.54 | 4.89 | 1.30 | 0.98 | 1.28 | 1.03 | 0.54 | 1.11 | 3.18 |
| 來 | 雄 | 1.75 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 2.54 | 4.89 | 1.30 | 0.98 | 1.28 | 1.03 | 0.54 | 1.11 | 2.13 |
| 津 | 雄 | 1.40 | 2.35 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.75 | 3.50 | 4.00 | 5.50 | 7.00 | 2.54 | 4.89 | 1.30 | 0.98 | 1.28 | 1.03 | 0.54 | 1.11 | 1.59 |
| 津 | 雄 | 1.25 | 2.35 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.75 | 3.50 | 4.00 | 5.50 | 7.00 | 2.54 | 4.89 | 1.30 | 0.98 | 1.28 | 1.03 | 0.54 | 1.11 | 1.59 |
| 津 | 雄 | 1.40 | 2.50 | 2.50 | 2.25 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.75 | 3.50 | 4.00 | 5.50 | 7.00 | 2.54 | 4.89 | 1.30 | 0.98 | 1.28 | 1.03 | 0.54 | 1.11 | 1.59 |
| 津 | 雄 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 | 2.25 |
| 津 | 雄 | 0.85 | 2.30 | 1.75 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.30 | 2.15 |
| 津 | 雄 | 0.70 | 1.70 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 2.15 |
| 津 | 雄 | 1.50 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.23 |
| 津 | 雄 | 1.50 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 1.29 |
| 津 | 雄 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 6.98 |
| 津 | 雄 | | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 2.13 |
| 津 | 雄 | | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 3.24 |
| 津 | 雄 | | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 6.40 |
| 津 | 雄 | | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 2.10 | 5.89 |
| 津 | 雄 | | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 1.75 | 4.29 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.29 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 2.15 | 4.44 |
| 津 | 雄 | | 2.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1頁11

華北各地各業勞工每日工資表

民國31年3月分

| 地別 | 職業別 | 並人夫生工 | | | | | | | | | | | | | 平均 | |
|----|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|----|------|
| | | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | 工 | | |
| 北天 | 京津 | 1.80 | 1.80 | 2.50 | 2.75 | 2.80 | 2.75 | 2.75 | — | 2.60 | 3.00 | — | — | — | — | 2.53 |
| 青 | 滄 | 1.75 | 1.75 | — | 3.00 | — | 2.75 | 2.85 | — | 3.25 | 2.25 | — | — | — | — | 2.51 |
| 濟 | 滄 | 1.90 | 1.90 | 2.00 | 2.70 | 2.40 | 2.35 | 2.40 | 3.10 | 3.20 | 2.50 | — | — | — | — | 2.35 |
| 濟 | 滄 | 1.35 | 1.40 | 2.40 | 2.30 | 2.50 | 2.50 | 2.30 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | — | — | — | — | 2.18 |
| 濟 | 滄 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 2.00 | 2.50 | 2.50 | 2.00 | 3.00 | — | — | — | — | 2.34 |
| 濟 | 滄 | 1.30 | 1.40 | 2.25 | 2.70 | 2.50 | 2.20 | 1.70 | 1.70 | 1.95 | — | — | — | — | — | 1.95 |
| 芝 | 梁 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 成 | 魯 | 1.50 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | — | — | — | — | 1.94 |
| 龍 | 魯 | 1.70 | 1.70 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | — | — | — | — | 1.20 |
| 山 | 魯 | 1.60 | 2.00 | — | 2.20 | — | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 3.50 | 2.50 | — | — | — | — | 2.52 |
| 海 | 魯 | 1.10 | — | 1.80 | 1.90 | 1.90 | 2.00 | 1.80 | 2.00 | 1.80 | 2.00 | — | — | — | — | 1.75 |
| 北 | 魯 | 1.60 | 1.77 | 2.18 | 2.56 | 2.30 | 2.41 | 2.38 | 2.41 | 2.56 | 2.42 | — | — | — | — | 1.75 |
| 平 | 魯 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.21 |

(單位爲元)
 註：勞工協會調查之結果

勞働賃銀比較調査表(並人夫)

| 調査箇所 | 昭和13年 | | 昭和14年 | | 昭和15年 | | 昭和16年 | | 昭和17年 | | 昭和18年 | | 昭和19年 | |
|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | 4月 | 12月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 8月 | 12月 | 1月 | 4月 | 5月 | 12月 | 1月 |
| 天津 | .70 | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.40 | 1.40 | 1.40 | 1.60 | 1.60 | — | 2.21 |
| 塘沽 | .70 | .75 | .80 | .80 | .90 | .90 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.60 | 1.60 | — |
| 北京 | .45 | .50 | .70 | .70 | .75 | .80 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.30 | 1.88 |
| 石門 | .50 | .50 | .60 | .60 | .70 | .70 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.20 | 1.20 | 1.35 | — |
| 開封 | .40 | — | .55 | — | — | — | .80 | — | — | — | — | .90 | 1.50 | — |
| 鄭州 | — | .45 | .45 | .50 | .50 | .50 | .80 | .90 | 1.00 | 1.00 | 1.25 | 1.30 | 1.30 | 2.34 |
| 徐州 | .50 | .50 | .60 | .60 | .60 | .70 | .70 | .90 | .90 | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | — |
| 新鄉 | — | — | .50 | .50 | .50 | .60 | .65 | .80 | .80 | .90 | .90 | .90 | 1.06 | — |
| 濟南 | .60 | .70 | .70 | .70 | .70 | .80 | .80 | 1.00 | 1.20 | 1.20 | 1.40 | 1.50 | 1.81 | 1.99 |
| 青島 | .60 | .70 | .70 | .70 | .80 | .80 | .85 | 1.10 | 1.30 | 1.30 | 1.50 | 1.60 | 1.13 | — |
| 大 | .60 | .60 | .55 | .70 | .70 | .70 | .75 | .80 | .90 | .90 | .95 | .95 | — | 1.66 |

國際運輸北支支社調査
 註：單位爲圓
 並人夫トハ市中自由ノ勞働者ノ最低賃銀

1頁11

北京工人生活費指數

昭和11年=100

| 年 月 | 食 物 | 夜 宿 | 房 租 | 燃 料 | 雜 項 | 總 指 數 | 貨幣購買力 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 昭和 7年 | 85.8 | 116.8 | 88.4 | 108.6 | 101.4 | 91.0 | 109.9 |
| 8年 | 72.8 | 109.4 | 94.4 | 98.8 | 99.7 | 80.8 | 123.8 |
| 9年 | 70.3 | 102.6 | 101.6 | 99.9 | 99.1 | 79.3 | 126.1 |
| 10年 | 79.4 | 98.0 | 102.9 | 102.7 | 99.6 | 85.7 | 116.7 |
| 11年 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 12年 | 116.1 | 114.5 | 80.6 | 102.6 | 103.0 | 113.9 | 87.7 |
| 13年 | 146.2 | 168.9 | 153.9 | 137.6 | 153.5 | 147.9 | 67.6 |
| 14年 9月 | 291.3 | 235.6 | 327.2 | 244.2 | 177.7 | 279.6 | 35.8 |
| 10月 | 244.1 | 245.6 | 262.0 | 248.6 | 176.8 | 243.8 | 41.0 |
| 11月 | 247.8 | 236.6 | 265.9 | 229.0 | 176.5 | 243.8 | 41.0 |
| 12月 | 244.7 | 227.4 | 263.1 | 236.7 | 176.7 | 241.1 | 41.5 |
| 15年 1月 | 260.8 | 235.8 | 270.9 | 249.4 | 177.6 | 255.7 | 39.1 |
| 2月 | 431.2 | 274.2 | 291.3 | 272.5 | 188.4 | 393.6 | 25.4 |
| 3月 | 510.8 | 304.3 | 317.1 | 292.9 | 267.6 | 461.2 | 21.7 |
| 4月 | 477.5 | 336.5 | 323.6 | 332.7 | 240.3 | 444.8 | 22.5 |
| 5月 | 505.1 | 438.1 | 315.5 | 311.2 | 238.5 | 475.4 | 21.0 |
| 6月 | 487.4 | 518.6 | 398.3 | 338.0 | 258.5 | 471.6 | 21.2 |
| 7月 | 409.5 | 467.1 | 446.9 | 310.7 | 260.1 | 404.0 | 24.8 |
| 8月 | 400.4 | 438.2 | 455.0 | 302.0 | 237.7 | 392.7 | 25.5 |
| 9月 | 388.5 | 436.7 | 466.9 | 299.2 | 252.8 | 383.6 | 26.1 |
| 10月 | 385.1 | 460.7 | 471.5 | 292.8 | 248.4 | 382.9 | 26.1 |
| 11月 | 390.2 | 478.9 | 496.1 | 288.6 | 239.6 | 388.4 | 25.7 |
| 12月 | 334.3 | 448.2 | 493.6 | 293.7 | 242.5 | 342.6 | 29.2 |
| 16年 1月 | 381.9 | 477.1 | 449.7 | 298.1 | 259.6 | 382.7 | 26.1 |
| 2月 | 370.1 | 479.8 | 427.0 | 306.4 | 265.3 | 374.5 | 26.7 |
| 3月 | 359.3 | 502.7 | 384.6 | 295.4 | 236.6 | 367.0 | 27.3 |
| 4月 | 357.0 | 497.5 | 364.6 | 298.5 | 272.1 | 364.0 | 27.4 |
| 5月 | 354.1 | 461.5 | 374.8 | 305.1 | 276.0 | 359.8 | 27.8 |
| 6月 | 375.2 | 439.9 | 343.8 | 300.0 | 253.8 | 372.5 | 26.8 |
| 7月 | 363.7 | 457.6 | 356.7 | 298.1 | 266.7 | 367.3 | 27.2 |
| 8月 | 374.9 | 477.1 | 374.5 | 329.2 | 279.0 | 379.8 | 26.3 |
| 9月 | 391.0 | 490.2 | 431.4 | 347.2 | 315.0 | 396.7 | 24.6 |

1 四四

| 地 区 | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | | 職 別 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 | 一 月 | 二 月 |
| 北 京 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 |
| 天 津 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 |
| 芝 罘 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 |

附三十一年一二月份缺遺各地勞工工資表

1 四四

天津工人生活費指數

昭和11年—100

| 年 月 | 食 料 | 衣 服 | 燃 料 及 水 | 房 租 | 總 指 數 | 貨幣購買力 |
|---------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 昭和 7年 | 85.77 | 116.51 | 104.98 | 107.60 | 93.28 | 107.20 |
| 8年 | 74.60 | 103.95 | 87.19 | 106.53 | 81.97 | 122.00 |
| 9年 | 70.50 | 98.87 | 87.78 | 106.53 | 79.51 | 122.51 |
| 10年 | 82.79 | 94.29 | 90.22 | 105.53 | 87.77 | 118.93 |
| 11年 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 12年 | 112.80 | 115.24 | 103.43 | 99.97 | 109.39 | 91.48 |
| 13年 | 150.17 | 148.82 | 121.81 | 102.62 | 139.00 | 71.94 |
| 14年 11月 | 292.46 | 279.41 | 250.81 | 170.35 | 265.51 | 37.58 |
| 12月 | 301.73 | 292.30 | 269.99 | 176.66 | 275.93 | 36.24 |
| 15年 1月 | 352.53 | 325.54 | 268.96 | 176.66 | 310.07 | 32.23 |
| 2月 | 435.59 | 357.29 | 276.62 | 176.66 | 366.06 | 37.32 |
| 3月 | 450.54 | 373.00 | 291.55 | 176.66 | 380.68 | 26.21 |
| 4月 | 473.48 | 431.54 | 291.55 | 200.92 | 398.36 | 25.18 |
| 5月 | 472.48 | 505.30 | 332.70 | 201.90 | 408.06 | 24.51 |
| 6月 | 471.17 | 514.65 | 342.73 | 201.90 | 409.24 | 24.44 |
| 7月 | 422.07 | 466.12 | 307.49 | 201.90 | 370.29 | 27.01 |
| 8月 | 396.96 | 465.54 | 348.89 | 201.90 | 363.29 | 27.53 |
| 9月 | 408.34 | 506.39 | 373.35 | 201.90 | 376.33 | 26.37 |
| 10月 | 419.32 | 500.23 | 380.23 | 260.30 | 393.78 | 25.39 |
| 11月 | 397.88 | 490.36 | 424.55 | 262.47 | 385.76 | 25.90 |
| 12月 | 388.49 | 507.20 | 437.45 | 262.47 | 382.24 | 26.18 |
| 16年 1月 | 407.00 | 523.03 | 443.07 | 262.47 | 396.00 | 25.25 |
| 2月 | 422.53 | 541.86 | 431.30 | 262.47 | 405.59 | 24.69 |
| 3月 | 393.15 | 517.53 | 430.02 | 262.47 | 384.79 | 25.89 |
| 4月 | 395.63 | 519.21 | 432.68 | 262.47 | 386.33 | 25.31 |
| 5月 | 397.54 | 503.17 | 431.30 | 262.47 | 386.71 | 25.33 |
| 6月 | 401.11 | 516.31 | 430.79 | 276.30 | 391.59 | 22.84 |
| 7月 | 377.06 | 559.83 | 431.85 | 277.51 | 378.53 | 26.48 |
| 8月 | 411.42 | 578.36 | 432.55 | 277.61 | 401.99 | 24.38 |
| 9月 | 421.87 | 576.30 | 391.48 | 287.91 | 404.28 | 24.74 |
| 10月 | 430.24 | 574.42 | 411.49 | 287.70 | 413.32 | 24.19 |
| 11月 | 483.04 | 621.91 | 459.00 | 287.70 | 457.20 | 21.17 |

一四七

天津工人生活費指數

1926年昭和6年全年平均基準100

| 年 月 | 食 料 | 衣 服 類 | 燃 料 及 水 | 住 家 | 總 指 數 |
|-----------------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 1927(昭和 2年) | 107.82 | 100.10 | 102.03 | 102.45 | 105.65 |
| 1928(/ 3年) | 117.68 | 105.14 | 105.78 | 105.69 | 109.51 |
| 1929(/ 4年) | 117.27 | 107.91 | 121.74 | 106.73 | 115.67 |
| 1930(/ 5年) | 120.49 | 106.59 | 129.17 | 107.53 | 118.81 |
| 1931(/ 6年) | 110.38 | 116.24 | 136.28 | 106.33 | 113.80 |
| 1932(/ 7年) | 101.98 | 102.30 | 121.25 | 104.61 | 105.24 |
| 1933(/ 8年) | 88.70 | 91.27 | 100.07 | 103.87 | 92.48 |
| 1934(/ 9年) | 83.82 | 86.81 | 101.39 | 103.87 | 89.70 |
| 1935(/ 10年) | 98.44 | 82.79 | 104.20 | 102.89 | 99.02 |
| 1936(/ 11年) | 118.90 | 87.80 | 115.50 | 97.50 | 112.22 |
| 1937(/ 12年) | 134.12 | 101.18 | 119.46 | 97.47 | 123.41 |
| 1938(/ 13年) | 178.55 | 130.69 | 140.49 | 100.05 | 156.82 |
| 1939(/ 14年) | 297.67 | 205.86 | 201.77 | 125.54 | 249.72 |
| 1940(/ 15年) | 504.20 | 398.26 | 392.32 | 205.21 | 430.98 |
| 1941(/ 16年) | 481.47 | 487.78 | 501.51 | 267.72 | 478.43 |
| 1940(/ 15年) 1月 | 419.16 | 285.82 | 310.65 | 172.24 | 394.82 |
| 2月 | 517.92 | 313.70 | 319.50 | 172.24 | 412.99 |
| 3月 | 535.69 | 327.49 | 336.74 | 172.24 | 427.20 |
| 4月 | 562.97 | 378.89 | 336.74 | 195.96 | 449.43 |
| 5月 | 561.78 | 443.65 | 384.27 | 196.85 | 460.39 |
| 6月 | 560.22 | 451.86 | 395.85 | 196.85 | 461.70 |
| 7月 | 501.84 | 309.25 | 355.15 | 196.85 | 417.76 |
| 8月 | 471.97 | 408.74 | 402.97 | 196.85 | 409.86 |
| 9月 | 485.52 | 444.61 | 431.22 | 196.85 | 424.57 |
| 10月 | 498.37 | 439.20 | 439.16 | 253.79 | 444.26 |
| 11月 | 473.08 | 430.54 | 460.35 | 255.91 | 435.22 |
| 12月 | 461.92 | 445.32 | 505.25 | 255.91 | 431.24 |
| 1941(昭和16年) 1月 | 483.92 | 459.22 | 511.75 | 255.91 | 446.77 |
| 2月 | 502.37 | 476.75 | 498.15 | 255.91 | 457.59 |
| 3月 | 467.45 | 454.39 | 496.67 | 255.91 | 434.12 |
| 4月 | 470.40 | 455.87 | 499.75 | 255.91 | 435.86 |
| 5月 | 472.68 | 441.78 | 498.15 | 255.91 | 436.29 |
| 6月 | 476.92 | 453.32 | 497.56 | 269.36 | 441.79 |
| 7月 | 448.33 | 491.53 | 498.79 | 270.67 | 427.06 |
| 8月 | 489.18 | 507.80 | 499.60 | 270.67 | 453.52 |
| 9月 | 501.37 | 505.99 | 462.16 | 280.71 | 456.11 |
| 10月 | 511.55 | 504.34 | 475.27 | 280.51 | 466.31 |
| 11月 | 574.34 | 546.04 | 530.51 | 280.51 | 515.81 |
| 12月 | 107.82 | 554.48 | 558.39 | 280.51 | 541.17 |
| 1942(昭和17年) 1月 | 639.09 | 564.81 | 687.85 | 280.51 | 579.07 |

備考=銀元物價計算・×印は月至六月平均
支那問題研究所調査

一四六

工人生活費

| 項目 | 品名 | 單位 | 單價 | 數量 | 金額 | 摘要 | |
|----|----|---------|-----|-------|----------|-------------------|-----------------------|
| 食 | 主 | 麥粉 | 斤 | 78.6 | 2,887.5 | 2,269.57 | 延人員(1ヶ月) 人員 延數 |
| | 食 | 包米 | 斤 | 63.0 | 1,237.5 | 779.63 | 食費金額負擔 87人 2610人 |
| | 物 | 計 | | | | 3,049.20 | 免 除 7人 210人 |
| | 副 | 大豆 | 斤 | 16.0 | 1,000 | 160.00 | 45錢 負擔 4人 120人 |
| 食 | 大 | 豆 | 斤 | 5.80 | 2.0 | 12.76 | 65錢 負擔 2人 60人 |
| | 計 | | | | 172.76 | 故=延人員×300人 | |
| 調 | 鹽 | 箇 | 1.9 | 83 | 13.28 | 13.28 | 工人一人一日負擔 |
| | 味 | 醋 | 箇 | 1.6 | 83 | 13.28 | 3386.37-93.00=3293.37 |
| | 料 | 計 | | | 26.56 | 3293.37-2610=1.26 | |
| 費 | 石 | 炭 | 屯 | 25.70 | 3 | 77.10 | |
| | 石 | 油 | 斤 | 2.00 | 30 | 60.00 | |
| | マ | 子 | 箇 | 2.5 | 30 | 75 | |
| | 計 | | | | 137.85 | | |
| 小計 | | | | | 3,386.37 | | |
| 衣 | 帽 | 子 | 箇 | 5.0 | 1 | .10 | 5ヶ月 1個 |
| | 衣 | 類 | 箇 | 14.50 | 4 | 3.38 | 一ヶ年 冬1着 夏2着半 |
| | 靴 | 下 | 箇 | 7.0 | 1 | .70 | |
| | 履 | 物 | 箇 | 32.0 | 15 | 4.80 | 地下足袋 |
| | 手 | 下着(シャツ) | 枚 | 4.20 | 1 | .35 | 一ヶ年 1枚 |
| 費 | 手 | 拭 | 枚 | 9.0 | 1 | .30 | 3ヶ月 1枚 |
| | 計 | | | | 9.63 | | |
| 雑 | 理 | 髮 | | 4.0 | 2 | .80 | |
| | 費 | 好 | | | | 6.00 | |
| 計 | | | | | 6.80 | | |
| 合計 | | | | | 16.43 | | |

(華北運輸連雲支店)調査

工人一日一人衣服費並=雑費 16.43 30 54.8 64錢8厘

一四九

| 項目 | 品名 | 單位 | 單價 | 數量 | 金額 | 摘要 | 調査箇所 | |
|----|----|---------|-----|-------|----------|----------|-----------------------|-----|
| | | | | | | | 天 津 | 塘 沽 |
| 食 | 主 | 麥粉 | 斤 | 78.6 | 2,887.5 | 2,269.57 | 延人員(1ヶ月) 人員 延數 | 天津 |
| | 食 | 包米 | 斤 | 63.0 | 1,237.5 | 779.63 | 食費金額負擔 87人 2610人 | 塘沽 |
| 調 | 鹽 | 箇 | 1.9 | 83 | 13.28 | 13.28 | 工人一人一日負擔 | 北京 |
| | 味 | 醋 | 箇 | 1.6 | 83 | 13.28 | 3386.37-93.00=3293.37 | 石門 |
| 費 | 石 | 炭 | 屯 | 25.70 | 3 | 77.10 | | 開封 |
| | 石 | 油 | 斤 | 2.00 | 30 | 60.00 | | 鄭州 |
| | マ | 子 | 箇 | 2.5 | 30 | 75 | | 鄭州 |
| | 計 | | | | 137.85 | | | 鄭州 |
| 小計 | | | | | 3,386.37 | | | 鄭州 |
| 衣 | 帽 | 子 | 箇 | 5.0 | 1 | .10 | 5ヶ月 1個 | 鄭州 |
| | 衣 | 類 | 箇 | 14.50 | 4 | 3.38 | 一ヶ年 冬1着 夏2着半 | 鄭州 |
| | 靴 | 下 | 箇 | 7.0 | 1 | .70 | | 鄭州 |
| | 履 | 物 | 箇 | 32.0 | 15 | 4.80 | 地下足袋 | 鄭州 |
| | 手 | 下着(シャツ) | 枚 | 4.20 | 1 | .35 | 一ヶ年 1枚 | 鄭州 |
| 費 | 手 | 拭 | 枚 | 9.0 | 1 | .30 | 3ヶ月 1枚 | 鄭州 |
| | 計 | | | | 9.63 | | | 鄭州 |
| 雑 | 理 | 髮 | | 4.0 | 2 | .80 | | 鄭州 |
| | 費 | 好 | | | | 6.00 | | 鄭州 |
| 計 | | | | | 6.80 | | | 鄭州 |
| 合計 | | | | | 16.43 | | | 鄭州 |

國際運輸北支社支店業務課
 注 1 單位=錢
 2 地區別=華北各主要站=於ケル調査ナリ

華北主要站 工人生活費比較表

一四八

2. 北支卸賣物價指數(第一分類)

民國 15 年 — 昭和元年 全年平均基準— 100

| 年 月 | 食糧 | 衣服及其原料 | 金屬 | 建築材料 | 燃料 | 雜項 | 總指數 | 國幣購買力 |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 民國 16 年 (昭和 2 年) | 106.95 | 99.96 | 101.22 | 96.04 | 101.52 | 108.11 | 103.02 | -2.93 |
| 17 年 (昭和 3 年) | 113.07 | 103.26 | 99.51 | 103.81 | 110.02 | 110.72 | 107.98 | -7.39 |
| 18 年 (昭和 4 年) | 116.52 | 107.35 | 104.63 | 107.45 | 109.77 | 107.40 | 111.08 | -6.97 |
| 19 年 (昭和 5 年) | 119.72 | 103.76 | 131.67 | 104.34 | 116.50 | 116.11 | 115.85 | -13.68 |
| 20 年 (昭和 6 年) | 114.39 | 117.03 | 145.34 | 116.88 | 139.43 | 132.36 | 122.55 | -18.40 |
| 21 年 (昭和 7 年) | 108.53 | 107.55 | 120.71 | 121.06 | 125.30 | 103.90 | 112.87 | -11.40 |
| 22 年 (昭和 8 年) | 91.86 | 97.37 | 111.86 | 112.99 | 116.40 | 96.23 | 100.59 | -0.59 |
| 23 年 (昭和 9 年) | 79.52 | 90.73 | 105.69 | 106.22 | 110.97 | 97.66 | 97.78 | -8.90 |
| 24 年 (昭和 10 年) | 94.49 | 86.96 | 99.05 | 102.69 | 104.04 | 89.80 | 95.42 | +4.80 |
| 25 年 (昭和 11 年) | 115.50 | 99.07 | 116.42 | 110.74 | 111.40 | 98.68 | 110.62 | -9.60 |
| 26 年 (昭和 12 年) | 127.85 | 117.97 | 178.58 | 120.07 | 118.07 | 129.13 | 129.98 | -23.07 |
| 27 年 (昭和 13 年) | 156.36 | 134.98 | 241.07 | 176.52 | 191.24 | 165.27 | 168.21 | -40.55 |
| 28 年 (昭和 14 年) | 224.67 | 218.38 | 418.60 | 255.47 | 252.62 | 228.32 | 250.76 | -60.12 |
| 29 年 (昭和 15 年) | 423.27 | 443.86 | 714.60 | 373.28 | 323.39 | 391.15 | 442.18 | -77.22 |
| 30 年 (昭和 16 年) | 468.93 | 523.02 | 868.82 | 429.00 | 356.11 | 420.60 | 498.64 | -79.92 |
| 29(昭和15年) 1月 | 331.18 | 294.11 | 591.52 | 334.86 | 293.98 | 303.98 | 346.18 | -71.11 |
| 2月 | 418.04 | 335.40 | 677.71 | 351.03 | 302.90 | 364.29 | 403.96 | -75.27 |
| 3月 | 431.29 | 362.94 | 723.19 | 379.35 | 310.42 | 401.34 | 425.72 | -76.55 |
| 4月 | 431.32 | 431.54 | 750.78 | 385.43 | 311.37 | 388.59 | 441.56 | -77.31 |
| 5月 | 444.43 | 551.92 | 847.90 | 495.53 | 338.45 | 406.91 | 482.23 | -79.26 |
| 6月 | 443.12 | 503.09 | 907.59 | 398.02 | 348.32 | 425.40 | 480.47 | -79.19 |
| 7月 | 410.09 | 461.17 | 837.37 | 376.59 | 338.08 | 421.08 | 449.51 | -77.75 |
| 8月 | 411.69 | 464.86 | 811.24 | 362.44 | 346.71 | 416.16 | 448.00 | -77.69 |
| 9月 | 424.38 | 477.73 | 791.64 | 368.77 | 335.96 | 405.37 | 452.78 | -77.92 |
| 10月 | 459.71 | 470.95 | 790.11 | 377.57 | 321.20 | 402.19 | 460.15 | -78.50 |
| 11月 | 443.11 | 476.50 | 805.55 | 375.47 | 313.89 | 386.09 | 458.25 | -78.13 |
| 12月 | 430.94 | 496.14 | 760.62 | 373.66 | 319.37 | 373.05 | 452.45 | -77.89 |
| 30(昭和16年) 1月 | 454.56 | 517.86 | 770.11 | 382.47 | 326.00 | 385.10 | 470.38 | -78.74 |
| 2月 | 460.64 | 532.07 | 833.71 | 399.46 | 325.03 | 401.28 | 483.10 | -79.29 |
| 3月 | 444.52 | 508.24 | 812.64 | 410.30 | 325.74 | 404.71 | 472.31 | -78.83 |
| 4月 | 437.77 | 488.63 | 828.97 | 402.72 | 334.23 | 405.41 | 467.81 | -79.62 |
| 5月 | 441.59 | 477.10 | 850.89 | 408.60 | 331.92 | 390.84 | 468.80 | -78.67 |
| 6月 | 451.11 | 485.13 | 849.98 | 427.00 | 332.26 | 382.62 | 476.16 | -79.06 |
| 7月 | 439.06 | 519.28 | 870.70 | 426.08 | 331.97 | 391.65 | 478.73 | -79.11 |
| 8月 | 463.27 | 532.64 | 896.34 | 431.48 | 352.73 | 411.62 | 498.79 | -79.95 |
| 9月 | 472.41 | 534.73 | 912.43 | 439.18 | 377.07 | 416.66 | 509.52 | -80.37 |
| 10月 | 486.49 | 548.24 | 926.07 | 444.69 | 388.68 | 429.90 | 522.32 | -80.85 |
| 11月 | 526.62 | 565.70 | 931.73 | 475.72 | 416.87 | 483.84 | 554.48 | -81.97 |
| 12月 | 549.06 | 566.61 | 942.32 | 500.32 | 430.77 | 543.99 | 573.55 | -82.56 |
| 31(昭和16年) 1月 | 586.80 | 584.44 | 946.29 | 505.21 | 466.82 | 577.27 | 600.54 | -83.39 |

1頁1

| 地名 | 品名 | | 單位 | 平均 |
|-----|------|------|------|------|
| | 米 | 小麥粉 | | |
| 北平 | 1.00 | 1.12 | 0.64 | 0.36 |
| 天津 | 0.94 | 0.68 | 0.82 | 0.35 |
| 濟南 | 1.10 | 1.13 | 0.52 | 0.44 |
| 青島 | 1.20 | 0.98 | 0.54 | 0.42 |
| 濟寧 | 1.92 | 1.08 | 0.62 | 0.50 |
| 濰縣 | 1.80 | 1.20 | 0.59 | 0.50 |
| 煙台 | 1.05 | 1.20 | 0.62 | 0.45 |
| 威海衛 | 1.20 | 1.13 | 0.68 | 0.48 |
| 龍口 | 1.30 | 1.50 | 0.55 | 0.55 |
| 濰縣 | 1.18 | 1.54 | 0.40 | 0.40 |
| 平均 | 1.28 | 1.15 | 0.59 | 0.43 |

民國31年3月分

華北各地勞工主要食料品價格表

(單位) 勞工協會調查=依ル

1頁0

各主要都市批發物價指數

昭和12年1月—6月—10)

| 昭和7年 | 華北 | 北京 | 天津 | 青島 | 濟南 | 石門 | 張家口 | 大同 | 包頭 | 厚和 | 上海 | 南京 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|----------|----------|
| 7年 | 102.03 | | | | | | | | | | 103.59 | |
| 8年 | 90.93 | | | | | | | | | | 95.67 | |
| 9年 | 82.97 | | | 86.8 | | | | | | | 89.49 | |
| 10年 | 86.26 | | | 89.4 | | | | | | | 88.85 | |
| 11年 | 100.00 | 100.00 | | 93.4 | 100.00 | 100.00 | | | | | 100.00 | |
| 12年 | 117.50 | | | | | | | | | | 118.99 | |
| 13年 | 152.06 | | 166.32 | | | | | | | | 141.57 | |
| 昭和14年11月 | 279.15 | 254.24 | 306.18 | 257.2 | | | 147.6 | 153.2 | 139.3 | 151.5 | 308.02 | |
| 12月 | 290.39 | 261.85 | 322.79 | 278.6 | | | 148.2 | 159.2 | 144.5 | 146.1 | 342.12 | |
| 昭和15年1月 | 312.95 | 284.69 | 348.69 | 311.4 | | | 247.54 | 150.9 | 159.6 | 152.0 | 360.74 | |
| 2月 | 365.18 | 357.83 | 420.41 | 369.0 | | | 269.05 | 164.8 | 161.4 | 197.2 | 420.09 | |
| 3月 | 384.85 | 381.03 | 440.86 | 375.5 | | | 288.99 | 165.1 | 168.1 | 174.9 | 432.35 | |
| 4月 | 399.17 | 405.00 | 457.05 | 383.6 | | | 293.96 | 167.6 | 169.6 | 171.6 | 448.85 | |
| 5月 | 435.93 | 452.18 | 504.68 | 403.8 | | | 330.25 | 182.9 | 187.2 | 175.4 | 503.96 | |
| 6月 | 434.34 | 429.68 | 485.75 | 386.6 | | | 346.91 | 187.5 | 191.1 | 181.1 | 486.27 | |
| 7月 | 406.36 | 398.65 | 461.36 | 368.6 | | | 331.97 | 194.1 | 191.5 | 182.4 | 489.27 | |
| 8月 | 404.99 | 403.22 | 458.34 | 374.9 | | | 328.30 | 196.4 | 192.9 | 183.0 | 479.17 | |
| 9月 | 409.31 | 407.07 | 459.95 | 375.6 | | | 332.44 | 201.5 | 201.1 | 187.3 | 495.52 | |
| 10月 | 412.36 | 410.10 | 462.05 | 375.0 | | | 339.06 | 208.1 | 207.3 | 191.4 | 528.23 | |
| 11月 | 414.26 | 404.70 | 456.96 | 374.7 | | | 362.09 | 210.0 | 213.8 | 194.8 | 546.31 | |
| 12月 | 409.01 | 409.88 | 464.96 | 389.9 | | | 363.16 | 220.0 | 222.3 | 203.5 | 567.53 | |
| 昭和16年1月 | 425.22 | 420.62 | 474.78 | 400.2 | 357.61 | 370.13 | 229.0 | 226.2 | 215.8 | 209.7 | 609.02 | |
| 2月 | 436.72 | 430.48 | 498.98 | 409.0 | 366.70 | 377.01 | 237.7 | 249.3 | 225.4 | 218.0 | 657.60 | |
| 3月 | 426.57 | 427.33 | 491.80 | 405.5 | 362.18 | 380.87 | 245.5 | 252.0 | 228.4 | 219.6 | 715.80 | 619.55 |
| 4月 | 422.90 | 424.47 | 483.04 | 399.4 | 351.09 | 381.00 | 243.9 | 253.9 | 225.2 | 216.9 | 803.93 | 656.57 |
| 5月 | 423.97 | 427.19 | 476.66 | 390.0 | 348.58 | 381.91 | 244.8 | 256.0 | 223.4 | 218.2 | 854.45 | 708.56 |
| 6月 | 430.45 | 438.47 | 480.89 | 402.5 | 346.07 | 377.79 | 246.2 | 259.1 | 225.2 | 231.5 | 860.06 | 754.40 |
| 7月 | 432.77 | 444.80 | 483.72 | 424.6 | | 392.21 | 250.5 | 261.6 | 231.9 | 241.0 | 903.58 | 784.54 |
| 8月 | 450.90 | 454.24 | 504.17 | 439.3 | | 407.64 | | | | | 1,008.09 | 835.43 |
| 9月 | 460.60 | 457.92 | 505.99 | 448.1 | | 405.27 | | | | | 1,129.64 | 929.44 |
| 10月 | 472.18 | 470.42 | 532.18 | | | 408.83 | | | | | 1,254.45 | 1,070.71 |
| 11月 | 501.25 | 498.65 | 573.25 | | | 417.01 | | | | | 1,334.86 | 1,318.18 |

北支卸賣物價指數(第二分類)

| 年 月 | 農産品 | 動物産品 | 林産品 | 礦産品 | 原料品 | 生産品 | 消費品 | 製造品 | 總指數 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1927(昭和2年) | 102.51 | 113.45 | 148.78 | 99.92 | 104.32 | 97.34 | 105.35 | 102.11 | 103.20 |
| 1928(昭和3年) | 103.34 | 124.24 | 124.62 | 115.00 | 111.08 | 100.00 | 110.30 | 100.16 | 117.98 |
| 1929(昭和4年) | 105.75 | 126.63 | 128.40 | 106.07 | 111.59 | 105.90 | 114.21 | 110.81 | 111.08 |
| 1930(昭和5年) | 106.82 | 120.43 | 123.57 | 105.23 | 110.46 | 115.42 | 132.09 | 119.41 | 115.85 |
| 1931(昭和6年) | 95.74 | 118.72 | 133.97 | 110.78 | 106.02 | 129.34 | 137.76 | 134.28 | 122.55 |
| 1932(昭和7年) | 89.74 | 96.73 | 135.63 | 101.50 | 97.19 | 114.59 | 131.09 | 124.17 | 122.87 |
| 1933(昭和8年) | 73.03 | 83.21 | 128.19 | 93.62 | 83.24 | 105.67 | 118.83 | 133.39 | 100.59 |
| 1934(昭和9年) | 64.26 | 76.51 | 116.58 | 86.10 | 74.70 | 100.13 | 107.66 | 104.58 | 91.78 |
| 1935(昭和10年) | 81.92 | 78.84 | 119.58 | 81.27 | 84.24 | 93.87 | 109.89 | 103.12 | 95.42 |
| 1936(昭和11年) | 101.90 | 95.90 | 139.70 | 91.20 | 101.70 | 106.40 | 124.10 | 110.70 | 110.62 |
| 1937(昭和12年) | | | | | | | | | |
| 1938(昭和13年) | 134.51 | 159.36 | 272.14 | 180.14 | 157.79 | 195.37 | 162.95 | 175.18 | 168.21 |
| 1939(昭和14年) | 205.07 | 214.60 | 380.90 | 212.34 | 220.24 | 333.05 | 238.70 | 272.41 | 250.76 |
| 1940(昭和15年) | 393.22 | 407.95 | 578.24 | 241.60 | 366.62 | 602.39 | 439.48 | 439.78 | 442.18 |
| 1941(昭和16年) | 399.29 | 498.14 | 690.80 | 274.93 | 402.53 | 688.95 | 502.01 | 569.65 | 498.00 |
| 1940(昭和15年) 1月 | 313.37 | 292.59 | 484.97 | 225.90 | 300.45 | 471.63 | 327.12 | 378.66 | 346.18 |
| 2月 | 440.63 | 339.35 | 526.58 | 228.24 | 353.42 | 527.22 | 389.30 | 439.50 | 403.96 |
| 3月 | 424.32 | 332.42 | 588.66 | 243.15 | 375.53 | 556.44 | 406.54 | 460.78 | 425.72 |
| 4月 | 412.58 | 383.46 | 591.30 | 244.99 | 376.38 | 590.38 | 437.41 | 488.51 | 441.56 |
| 5月 | 415.05 | 396.09 | 604.18 | 250.79 | 382.36 | 674.41 | 493.58 | 558.22 | 482.23 |
| 6月 | 421.66 | 382.00 | 623.99 | 256.22 | 385.84 | 675.80 | 482.06 | 551.79 | 480.47 |
| 7月 | 391.28 | 366.90 | 571.04 | 250.20 | 363.83 | 631.10 | 447.83 | 513.67 | 449.51 |
| 8月 | 359.18 | 421.18 | 557.74 | 248.93 | 355.29 | 616.55 | 462.10 | 518.58 | 448.00 |
| 9月 | 364.51 | 451.50 | 565.30 | 245.80 | 361.75 | 622.66 | 463.59 | 521.65 | 452.78 |
| 10月 | 412.02 | 505.92 | 612.53 | 234.80 | 391.85 | 619.35 | 480.26 | 518.29 | 465.15 |
| 11月 | 392.75 | 600.74 | 612.41 | 232.00 | 381.18 | 627.05 | 451.26 | 514.70 | 458.25 |
| 12月 | 371.25 | 503.35 | 601.13 | 238.27 | 371.17 | 616.18 | 452.79 | 512.15 | 452.45 |
| 1941(昭和16年) 1月 | 402.38 | 523.35 | 633.71 | 240.81 | 392.18 | 631.55 | 467.84 | 527.56 | 470.38 |
| 2月 | 404.62 | 527.67 | 680.68 | 244.67 | 399.15 | 664.66 | 477.36 | 544.92 | 483.10 |
| 3月 | 388.69 | 480.43 | 707.25 | 245.78 | 387.35 | 655.09 | 467.84 | 535.27 | 472.31 |
| 4月 | 388.92 | 452.11 | 686.80 | 249.22 | 382.55 | 653.94 | 462.35 | 531.12 | 467.81 |
| 5月 | 394.72 | 448.55 | 688.70 | 248.48 | 384.79 | 654.56 | 461.85 | 530.98 | 468.80 |
| 6月 | 399.88 | 470.68 | 685.86 | 248.96 | 390.54 | 678.62 | 463.43 | 539.58 | 476.16 |
| 7月 | 377.38 | 473.34 | 686.62 | 251.72 | 380.44 | 677.81 | 483.46 | 553.42 | 478.73 |
| 8月 | 378.65 | 501.54 | 709.71 | 273.44 | 393.19 | 699.10 | 511.51 | 579.55 | 498.79 |
| 9月 | 388.49 | 505.80 | 695.57 | 301.75 | 406.78 | 710.32 | 517.36 | 587.30 | 509.52 |
| 10月 | 396.49 | 523.26 | 682.46 | 322.99 | 419.30 | 721.59 | 530.48 | 599.95 | 522.32 |
| 11月 | 424.50 | 535.80 | 698.14 | 333.75 | 439.83 | 747.32 | 579.80 | 641.74 | 554.48 |
| 12月 | 446.78 | 533.91 | 729.07 | 337.59 | 454.26 | 772.80 | 600.77 | 664.42 | 573.55 |
| 1942(昭和17年) 1月 | 484.04 | 536.01 | 747.54 | 337.23 | 474.62 | 783.23 | 644.42 | 686.64 | 600.55 |

(註) 1. 1936年6月以前ハ天津南海大學同以降ハ天津支那問題研究所夫々發表ニ依ル
2. 1926年—昭和元年ヲ基準トシテ之ヲトス

北京小賣物價指數

昭和十二年四月ヲ100トス

| 年 月 | 卸 賣 物 價 指 數 | | | | | 總 指 數 |
|--------|--------------|--------------|------------|--------------|-------|--------|
| | 食 物 4 4 項 | 燃 料 1 2 項 | 棉 布 7 項 | 雜 項 1 4 項 | 7 7 項 | |
| 昭和13年 | 117.33 | 156.82 | 131.04 | 119.86 | | 131.43 |
| 14年11月 | 181.21 | 234.88 | 238.63 | 193.22 | | 211.99 |
| 12月 | 208.26 | 237.70 | 243.21 | 194.26 | | 220.86 |
| 15年1月 | 241.52 | 230.24 | 237.05 | 211.58 | | 235.03 |
| 2月 | 308.96 | 253.41 | 297.19 | 265.59 | | 281.29 |
| 3月 | 323.54 | 252.47 | 304.76 | 299.88 | | 295.16 |
| 4月 | 353.71 | 276.48 | 347.11 | 303.38 | | 320.17 |
| 5月 | 332.21 | 280.86 | 437.79 | 317.13 | | 349.50 |
| 6月 | 339.88 | 293.08 | 402.25 | 324.02 | | 339.81 |
| 7月 | 327.20 | 289.37 | 369.76 | 316.52 | | 325.72 |
| 8月 | 333.60 | 288.71 | 398.19 | 310.04 | | 332.64 |
| 9月 | 339.81 | 288.10 | 409.75 | 308.07 | | 336.44 |
| 10月 | 351.57 | 283.82 | 387.12 | 304.63 | | 331.87 |
| 11月 | 358.92 | 285.09 | 405.16 | 307.56 | | 339.18 |
| 12月 | 372.36 | 316.30 | 425.81 | 303.04 | | 354.37 |
| 16年1月 | 400.63 | 305.85 | 457.69 | 313.06 | | 369.31 |
| 2月 | 447.52 | 302.92 | 462.55 | 313.40 | | 381.60 |
| 3月 | 422.87 | 296.73 | 443.97 | 313.29 | | 369.22 |
| 4月 | 391.07 | 298.34 | 455.22 | 309.24 | | 360.97 |
| 5月 | 377.74 | 286.85 | 441.47 | 317.42 | | 358.37 |
| 6月 | 371.64 | 300.78 | 447.26 | 321.57 | | 360.31 |
| 7月 | 375.43 | 303.24 | 479.83 | 354.02 | | 378.16 |
| 8月 | 395.05 | 302.36 | 475.66 | 373.57 | | 391.64 |
| 9月 | 405.03 | 337.36 | 446.96 | 361.62 | | 387.77 |
| 10月 | 403.31 | 332.57 | 449.01 | 362.98 | | 391.96 |
| 11月 | 410.78 | 369.74 | 492.45 | 354.24 | | 406.85 |

一五五

中國聯合準備銀行調査

1 北支各主要都市物價總指數

| 年 月 | 卸 賣 物 價 指 數 | | | | | | | | 小 賣 物 價 指 數 | | | |
|----------------|-------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|-------------|-----------|--|--|
| | 北 支 2 | 北 京 3 | 天 津 4 | 青 島 5 | 張 家 口 7 | 大 同 8 | 北 京 9 | 天 津 10 | 青 島 11 | 上 海 12 | | |
| 1934(昭和9年) | 92.31 | — | — | 86.8 | — | — | — | — | — | — | | |
| 1935(昭和10年) | 95.51 | — | — | 89.4 | — | — | — | — | — | — | | |
| 1936(昭和11年) | 10.62 | — | — | 93.4 | — | — | — | — | — | — | | |
| 1937(昭和12年) | 129.91 | — | — | 167.62 | — | — | — | — | 100.00 | — | | |
| (2)1938(昭和13年) | 167.62 | — | — | — | — | — | — | — | 104.37 | — | | |
| 1939(昭和14年) | 250.76 | — | 248.23 | 290.6 | 123.7 | 132.5 | 178.19 | 172.26 | 116.55 | — | | |
| 1940(昭和15年) | 442.19 | 395.34 | 451.75 | 375.2 | 189.2 | 189.2 | 320.09 | 322.11 | 289.0 | 271.82 | | |
| 1941(昭和16年) | 496.00 | 451.37 | 507.90 | — | — | — | 383.59 | 381.70 | — | 315.67 | | |
| 1939(昭和14年) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1月 | 183.56 | — | 185.87 | 160.9 | 101.4 | 106.0 | 141.67 | 140.57 | 146.5 | 120.48 | | |
| 2月 | 187.14 | — | 185.25 | 164.6 | 102.9 | 109.0 | 146.61 | 146.62 | 150.1 | 122.34 | | |
| 3月 | 193.13 | — | 200.19 | 167.1 | 106.8 | 114.7 | 148.59 | 153.10 | 148.4 | 124.16 | | |
| 4月 | 210.65 | — | 218.30 | 178.8 | 112.9 | 123.6 | 151.80 | 155.32 | 152.3 | 124.21 | | |
| 5月 | 225.94 | 193.96 | 228.39 | 183.4 | 120.0 | 132.7 | 162.08 | 163.75 | 169.0 | 133.88 | | |
| 6月 | 230.55 | 193.24 | 233.22 | 191.3 | 118.8 | 133.0 | 163.59 | 161.35 | 171.5 | 139.07 | | |
| 7月 | 246.83 | 203.50 | 248.77 | 213.7 | 121.2 | 135.5 | 176.87 | 168.48 | 183.8 | 144.06 | | |
| 8月 | 281.52 | 283.91 | 270.69 | 225.8 | 124.3 | 138.8 | 195.11 | 178.18 | 217.6 | 172.01 | | |
| 9月 | 303.58 | 261.84 | — | — | 243.8 | 132.4 | 141.1 | 207.38 | — | 196.8 | | |
| 10月 | 313.19 | 261.84 | 330.83 | 250.2 | 146.9 | 143.9 | 211.68 | 205.86 | 198.8 | 182.07 | | |
| 11月 | 308.79 | 254.24 | 306.18 | 257.2 | 147.6 | 153.2 | 211.98 | 205.77 | 198.8 | 192.29 | | |
| 12月 | 321.23 | 261.85 | 322.79 | 276.5 | 148.2 | 159.2 | 202.86 | 215.83 | 208.1 | 197.36 | | |
| 1940(昭和15年) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1月 | 346.18 | 284.69 | 348.69 | 325.7 | 150.9 | 159.6 | 235.03 | 237.42 | 235.2 | 201.25 | | |
| 2月 | 403.96 | 257.83 | 420.41 | 369.0 | 164.8 | 161.4 | 281.29 | 292.10 | 263.2 | 220.21 | | |
| 3月 | 425.72 | 381.03 | 440.86 | 375.5 | 165.1 | 168.1 | 295.16 | 319.35 | 263.2 | 220.05 | | |
| 4月 | 441.56 | 405.00 | 457.05 | 383.6 | 167.6 | 169.6 | 320.17 | 325.09 | 263.2 | 244.75 | | |
| 5月 | 482.23 | 452.18 | 504.68 | 403.8 | 182.9 | 187.2 | 346.50 | 345.98 | 312.2 | 278.44 | | |
| 6月 | 480.47 | 429.68 | 485.75 | 386.6 | 191.3 | 192.7 | 339.81 | 344.21 | 305.7 | 299.10 | | |
| 7月 | 449.51 | 398.65 | 461.36 | 368.6 | 194.1 | 191.5 | 325.72 | 325.34 | 291.3 | 300.95 | | |
| 8月 | 448.00 | 403.22 | 456.34 | 374.9 | 196.4 | 192.9 | 332.64 | 322.54 | 306.2 | 286.09 | | |
| 9月 | 452.78 | 407.07 | 459.95 | 375.6 | 201.5 | 201.1 | 336.44 | 328.02 | 304.6 | 297.76 | | |
| 10月 | 465.15 | 410.10 | 462.05 | 375.0 | 208.1 | 207.3 | 331.87 | 326.62 | 312.0 | 306.54 | | |
| 11月 | 488.25 | 404.70 | 456.96 | 374.7 | 210.1 | 218.8 | 339.18 | 341.76 | 312.8 | 304.48 | | |
| 12月 | 452.45 | 409.98 | 464.96 | 389.9 | 200.0 | 222.3 | 354.37 | 356.89 | 301.1 | 302.16 | | |
| 1941(昭和16年) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1月 | 470.38 | 420.62 | 474.78 | 400.2 | 229.0 | 226.2 | 369.58 | 373.07 | 309.7 | 300.47 | | |
| 2月 | 483.10 | 430.17 | 498.98 | 409.7 | 237.7 | 249.3 | 381.60 | 377.56 | 314.9 | 300.59 | | |
| 3月 | 472.31 | 427.33 | 491.80 | 405.5 | 245.5 | 252.0 | 369.22 | 367.33 | 324.1 | 308.53 | | |
| 4月 | 467.81 | 424.47 | 483.04 | 399.4 | 243.9 | 253.9 | 360.87 | 352.79 | 323.5 | 308.50 | | |
| 5月 | 468.80 | 427.19 | 476.66 | 390.0 | 244.8 | 256.0 | 368.37 | 360.26 | 330.2 | 306.82 | | |
| 6月 | 476.16 | 439.62 | 480.39 | 402.6 | 246.2 | 259.1 | 360.31 | 360.42 | 348.9 | 313.25 | | |
| 7月 | 478.73 | 444.80 | 483.72 | 424.7 | 250.5 | 261.6 | 378.16 | 383.37 | 364.8 | 316.00 | | |
| 8月 | 498.79 | 454.24 | 504.17 | 439.3 | 263.6 | 264.4 | 391.64 | 377.63 | 397.1 | 320.17 | | |
| 9月 | 509.52 | 460.14 | 505.95 | 448.1 | 282.3 | 275.3 | 387.77 | 371.42 | 387.7 | 330.32 | | |
| 10月 | 522.32 | 470.42 | 532.68 | 465.5 | 372.5 | 323.2 | 391.96 | 387.54 | 385.6 | 333.42 | | |
| 11月 | 554.48 | 498.65 | 573.26 | 482.3 | — | — | 406.85 | 436.77 | 397.6 | 332.81 | | |
| 12月 | 573.55 | 518.83 | 582.40 | — | — | — | 446.63 | 462.03 | — | 317.00 | | |
| 1942(昭和17年) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1月 | 600.54 | 533.55 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

(註) (1)南開大學經濟研究所編(1926年基準) (7)農商銀行編(1938年5月下旬基準)
 (2)天津支那問題研究所編(1938年1月ヨリ) (8)北京市公署社會局編(1937年4月基準)
 (3)中國聯銀編(1936年基準) (9)天津市公署社會局編(1930年基準)
 (4)天津市公署社會局編(基準同シ) (10)青島日本商工會議所編(基準5月同シ)
 (5)青島實業部作制(1930年基準) (11)青島日本商工會議所編(基準5月同シ)
 (6)青島日本商工會議所(1934年基準) (12)上海日本商工會議所編(1936年基準)

一五四

青島小賣物價指數

昭和9年1月—100

| 年 月 | 總指數 | 穀類及蔬菜類 | 調味料及嗜好品 | 肉類及魚類 | 其他食品 | 衣料類 | 燃料類 | 雜項 |
|--------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 70項 | 12項 | 13項 | 9項 | 13項 | 8項 | 10項 | 4項 |
| 昭和13年 | 144.4 | 154.8 | 114.9 | 172.6 | 118.5 | 183.0 | 157.2 | 122.4 |
| 14年 9月 | 196.8 | 261.8 | 142.9 | 252.7 | 158.9 | 238.4 | 182.0 | 129.0 |
| 10月 | 198.8 | 250.1 | 151.1 | 239.4 | 171.2 | 245.3 | 181.3 | 141.5 |
| 11月 | 198.8 | 234.9 | 153.2 | 246.5 | 168.8 | 348.6 | 195.4 | 144.1 |
| 12月 | 208.1 | 253.2 | 157.7 | 250.4 | 184.0 | 248.8 | 212.2 | 153.5 |
| 15年 1月 | 227.9 | 272.6 | 170.9 | 293.0 | 200.5 | 263.8 | 225.4 | 155.5 |
| 2月 | 263.2 | 370.6 | 191.5 | 330.0 | 211.5 | 272.9 | 261.5 | 177.5 |
| 3月 | 263.2 | 363.9 | 193.0 | 284.9 | 220.9 | 324.8 | 253.2 | 179.5 |
| 4月 | 269.9 | 374.7 | 196.4 | 280.6 | 220.8 | 348.4 | 251.5 | 219.8 |
| 5月 | 312.2 | 414.8 | 207.3 | 528.1 | 218.3 | 345.5 | 261.3 | 226.0 |
| 6月 | 305.7 | 394.8 | 205.1 | 500.6 | 220.8 | 348.8 | 260.0 | 231.8 |
| 7月 | 291.3 | 384.3 | 208.0 | 390.9 | 222.8 | 348.0 | 266.1 | 231.8 |
| 8月 | 306.2 | 378.1 | 208.5 | 491.0 | 229.9 | 331.6 | 273.8 | 269.8 |
| 9月 | 304.6 | 373.7 | 215.9 | 474.3 | 221.7 | 336.1 | 268.3 | 301.0 |
| 10月 | 312.0 | 375.3 | 219.2 | 503.7 | 225.6 | 335.0 | 270.8 | 330.5 |
| 11月 | 312.8 | 384.2 | 227.3 | 469.7 | 224.5 | 337.4 | 277.9 | 348.0 |
| 12月 | 301.1 | 402.3 | 218.1 | 381.4 | 224.5 | 339.6 | 268.2 | 341.8 |
| 16年 1月 | 309.7 | 398.4 | 218.6 | 410.9 | 224.5 | 357.8 | 289.9 | 341.8 |
| 2月 | 314.9 | 404.8 | 234.2 | 414.3 | 231.6 | 357.8 | 287.8 | 337.3 |
| 3月 | 324.1 | 432.7 | 237.8 | 449.3 | 233.5 | 341.1 | 292.1 | 337.3 |
| 4月 | 323.5 | 440.8 | 249.1 | 415.8 | 233.5 | 339.5 | 295.3 | 337.3 |
| 5月 | 330.2 | 405.6 | 248.2 | 540.7 | 232.5 | 338.4 | 290.1 | 335.5 |
| 6月 | 349.9 | 463.5 | 242.3 | 601.8 | 232.5 | 343.9 | 290.1 | 335.5 |
| 7月 | 361.8 | 459.9 | 250.2 | 684.6 | 232.5 | 341.1 | 204.1 | 335.5 |
| 8月 | 397.1 | 470.8 | 257.2 | 378.1 | 232.5 | 388.1 | 302.9 | 337.3 |
| 9月 | 387.7 | 494.7 | 263.7 | 763.1 | 232.5 | 388.1 | 304.1 | 337.3 |

一五七

天津小賣物價指數

昭和十五年ヲ100トス

| 年 月 | 食 物 | 服 用 | 燃 料 | 雜 項 | 總指數 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 32 項 | 9 項 | 8 項 | 5 項 | 54 項 |
| 昭和13年 | 126.21 | 98.23 | 166.69 | 119.31 | 127.63 |
| 14年11月 | 200.15 | 186.95 | 261.58 | 218.89 | 206.77 |
| 12月 | 213.25 | 193.56 | 265.33 | 213.72 | 215.83 |
| 15年 1月 | 237.42 | 236.89 | 217.70 | 275.63 | 226.92 |
| 2月 | 297.74 | 251.91 | 208.90 | 297.90 | 292.10 |
| 3月 | 326.77 | 261.94 | 319.09 | 381.20 | 319.37 |
| 4月 | 322.68 | 313.93 | 330.27 | 367.05 | 325.09 |
| 5月 | 325.94 | 429.27 | 362.55 | 371.03 | 345.98 |
| 6月 | 332.88 | 383.10 | 371.83 | 377.91 | 344.21 |
| 7月 | 309.75 | 340.04 | 386.95 | 359.59 | 325.34 |
| 8月 | 304.55 | 340.78 | 393.70 | 361.14 | 322.54 |
| 9月 | 313.32 | 336.60 | 393.98 | 357.20 | 328.02 |
| 10月 | 314.29 | 322.66 | 395.98 | 352.33 | 326.62 |
| 11月 | 327.54 | 335.37 | 438.78 | 353.20 | 341.76 |
| 12月 | 345.84 | 345.08 | 452.60 | 348.34 | 356.89 |
| 16年 1月 | 362.80 | 363.22 | 474.73 | 347.42 | 373.07 |
| 2月 | 366.59 | 371.04 | 438.72 | 350.09 | 377.56 |
| 3月 | 349.18 | 366.84 | 491.76 | 370.37 | 367.33 |
| 4月 | 332.14 | 349.65 | 490.47 | 371.65 | 352.79 |
| 5月 | 342.26 | 353.46 | 491.58 | 366.11 | 360.26 |
| 6月 | 345.53 | 348.47 | 476.91 | 363.35 | 360.42 |
| 7月 | 331.35 | 378.98 | 458.04 | 365.44 | 353.57 |
| 8月 | 362.53 | 388.69 | 456.11 | 385.70 | 377.63 |
| 9月 | 355.24 | 378.59 | 467.55 | 375.73 | 371.42 |
| 10月 | 373.48 | 401.17 | 460.85 | 388.56 | 387.54 |
| 11月 | 432.71 | 437.20 | 489.59 | 396.40 | 436.77 |

中國聯合準備銀行調査

一五六

附三十一年一月份及二月份缺遺各地物價表

| 地 別 | 品 名 | | 大 米 | 小 麥 粉 | 粟(小 米) | 高 粱 | 包 米 | 大 豆 | 薯 芋 | 麵 粉 | 平 均 |
|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| | 一 月 | 二 月 | | | | | | | | | |
| 北 京 | 0.98 | 0.96 | 0.98 | 0.96 | 0.44 | 0.36 | — | 0.50 | — | 0.50 | 0.62 |
| 天 津 | 0.96 | 1.12 | 0.96 | 1.12 | 0.64 | 0.38 | 0.50 | — | 0.28 | 0.42 (精) | 0.61 |
| 芝 罘 | 0.86 | — | 0.86 | — | 0.59 | 0.38 | 0.39 | — | 0.26 | 0.36 | 0.50 |
| 次 | — | — | 0.90 | — | 0.52 | 0.50 | 0.53 | 0.70 | 2.20 | 0.20 | 0.52 |

註 勞工監督課表=依20

第六章 勞 働 時 間

第六章 労働時間

一、鐵道荷役時間

華北現時ノ治安、作戰等ノ特別條件ニ伴フ貨車、船舶ノ不足等ノ爲メ鐵道運行ノ不正確ハ免レ難ク、之ニ從ツテ作業時間モ亦不規則ノ場合ガ極メテ多イ。大體一日ノ所定労働時間ハ十四時間、實働時間ハ七時間内外ト云フ所デアルガ大驛、小驛等ニ於テ相當ノ途ヒハアル。
一般的標準トナル一日ノ労働時間制ヲ示セバ次ノ如クデアル。

| | | | | | | |
|-------|------|------|----------|---|------|------|
| 勤務時間 | 移動時間 | 中食時間 | 休憩及貨車待時間 | 其 | 他 | 實働時間 |
| 11,00 | 1,11 | 1,10 | 1,50 | | 3,00 | 7,18 |

註一、貨車待時間ニ休憩ヲナス

二、其ノ他ノ時間ハ駐留等ノ時間ナリ

二、秦皇島荷役時間

秦皇島港ニ於ケル作業時間ハ大體左ノ通りデアルガ、其ノ時ノ閑忙ニ依リ一定セズ、一日三交替又ハ二交替トスル。

- 通 常
- 1 六時—十四時
 - 2 一四時—二二時
 - 3 二二時—六時

三 交替

- 1 六時—十二時
- 2 十二時—三時
- 3 三時—六時

二 交替

- 1 六時—十二時 (晝間作業)
- 2 十二時—六時 (夜間作業)

1 食・事 時間

ノ如キ事モアリ其時々ニ應シ適當ニ運用シテキル様デアアルガ實際ノ作業時間ニ於テハ

2 單線デアアル關係上入換時間ノ長サ、殊ニ夜間ニ於テハ一車荷役終了後次迄優ニ一時間アリ。

三、青島埠頭荷役時間

青島市港務局時代ニ於ケル作業時間ト賃銀ニツキ略記センニ、當時ニ於ケル埠頭労働者ノ作業時間及休憩時間ハ、市政府及所屬各機關ニ定メラレタル所定ノ勤務時間アリ、時間外勤務ニ對シテハ夫々規定ノ割増給ガ支給セラレテキタ。

青島市港務局割増給規定

第一級至第二十二級工人 一時間ニ付二五錢

第二十三級至第三十九級工人 一五錢

第四十級至第七十級 一〇錢

尙遲參早退一時間未滿ノ者ニ對シテハ半日分ノ工賃ヲ控除スルコトナツテキタ、當時ノ賃銀支拂ガ月給制度ヲ據ラレテキタ爲メニ特ニ時間外勤務ニ對シテハ嚴格デアツタモノノ如クデアアル。

第七章 労働能率

第七章 労働能率

一、荷役工人作業能率概説

華北ニ展開サレル産業開發進展ハ、鐵道輸送力ノ最大限發揮ヲ要求シテキル。コノ鐵道輸送力ノ昂揚ニツイテハ、配車ノ合理化、運輸ノ高速化等鐵道自體ノ責任ニ俟ツベキ事柄ノ外、貨物積卸能力ノ問題ガ又大キナ要素ノ一ツトシテ考ヘラレナケレバナラナイ。而シテ荷役ノ機械化ノ未發達ナル華北ニ於テハ、貨物ノ積卸能力ハ同時ニ工人ノ荷役能率ソノモノヲ意味スルモノト謂ツテヨイ。

北支ニ於ケル工人ノ荷役能率ハ、第一ニ工人ノ出身地別ニヨツテ異リ、更ニ作業場ノ狀況、作業時刻及季節ニ依ツテ左右サレ又時局的ナ各種特殊事情カラモ大キナ制約ヲ受ケル。

(一) 華北鐵道輸送不圓滑ノ原因

今茲ニコノ北支鐵道ニ於ケル輸送不圓滑ノ原因ヲ解剖スレバ。

1 列車運行ノ不正確

イ、作戰遂行ニ起因スルダイヤノ急激ナ變更ヤ、特殊輸送ノ爲ノ一般貨物ノ停滯、或ハ敵側ヨリスル列車運行ノ妨害等ノ爲、一般産業ノ輸送計畫ハ一時ニ齟齬ヲ來スコトアリ。

ロ、我方國ノ交通部門ガ華北ニ進出シ未ダ五年餘ノ今日、内地、滿洲ニ於ケル輸送従事係員ニ比シ治安、風土等ノ自然的條件ノ影響モアリ、諸方面ニ對シ不熟練タルヲ免レズ輸送ノ不圓滑ノ一原因トナツテキルコトハ事實デアル。

2 構内施設の不備

吾方國方接收前ニ於ケル華北鐵道構内施設ハ内地、滿洲ニ比シ誠ニ幼稚ナモノニシテ、現在華北交通ニ於テ逐次整備中トハ云ヘ人の不足並ニ現地特殊事情ト相俟テ相當ナル困難ヲ豫想サレル、北支全站數五四〇餘、内貨物ホーム(客車ホーム兼用ノ分モ含ム)ヲ有スル站ハ約二八一ニ過ギザル現狀デアル。

二、荷役用具ノ不足

構内施設ノ程度ニ從ヒ荷役用具ノ完備ガ必要ナル事ハ説明ヲ要スル迄モナイガ、資材不足ノ現今、北支ニ於ケル荷役用具ノ充分ナル整備ハ甚ダ困難ナル有様デ、又必要數ハ入手出來テモ質的ニ非常ニ悪ク、從ツテ充分トハ云ヘヌ譯デ荷役用具不足ニ依ル輸送力低下モ無視出來ザル一原因デアル。

三、工人素質ノ劣悪

1 工人素質ニ關シテハ第八章「勞働者ノ素質」ニ於テ詳述サレテ居ル事デ明瞭デアルガ、荷役ヲ専門トスル交通勞働者約半數ニシテ田舎ノ閉散期ニ一時の出稼者多ク、從ツテ時々ノ賃銀ヲ追ヒ移動シ定着性ナク、能率昂上等尙今後ノ管理ニ俟ツベキモノ多キ状態デアル。

四、作業時刻ノ不規則

2 中間小站ニ於テハ土著工人多ク、半農工人ナル關係上荷役技術方面カラ見レバ是亦不熟練ノ域ヲ脱セザル状態ナリ列車運行ノ不正確ニ伴ヒ作業時刻モ亦不規則トナリ、一日中ノ實働時間ナルモノハ、貨車待時間及作業間ノ空閒時間誠ニ多ク、稼働ニ依ル勞働者ノ疲勞ヨリ車庫口貨車待ニヨル工人ノ疲勞ガ大ニシテ、能率低下ノ原因ト云ヘル(第六章勞働時間參照)

二、荷役能力ノ査定

各站荷役能力ノ査定ハ當該站一日ノ荷役數量ヲ當日實際ニ作業セル工人數ニ以テ除スレハ可ナルモ、局毎ノ平均荷役能力ハ各站夫々驛勢ヲ異ニシ同等ニ取扱フコトヲ得サルヲ以テ、取扱數量ニ依リウエイトヲ附シタル加重算術平均ニ依ルヲ合理的トス、算出方式左ノ如シ。

管内各站荷役數量ノ合計
管内一人一日當リ取扱勞力噸數

管内各站實働工人數ノ合計
(註 數量ハ勞力噸數ヲ以テ)

而シテ本査定ニ當リテハ各時季ニ於ケル輸送條件ノ如何ヲ考慮シナケレバナラヌ、即チ季節的ニ變化アル貨物ノ出廻狀況ニヨリ工人一人一日ノ取扱高ハ一概ニ固定化シテ考慮スルコトハ許サレナイ、從ツテ貨物ノ出廻ノ平調ニ在ルトキヲ以テ調査スル事カ最モ妥當ナル査定ヲナシウル事トナルノデアル。

既往ノ調査ニ依ル工人一人一日平均荷役能力左ノ如シ。

| 局別 | 項目 | 重量表示作業合計(日) | 實働工人合計(日) | 荷役能力(日) |
|----|----|-------------|-----------|---------|
| 天 | 鐵 | 一三、三三六 | 二、四五七 | 五、〇四二 |
| 京 | 鐵 | 七、八九六 | 一、八八九 | 四、〇二二 |
| 張 | 鐵 | 二、七三九 | 七二六 | 三、〇〇八 |
| 濟 | 鐵 | 一九、七七二 | 四、四七五 | 四、四〇四 |
| 太 | 原 | 三、一七九 | 一、〇四五 | 三、〇〇〇 |
| 計 | | 四六、九二二 | 一〇、五九二 | 四、〇〇四 |

次ニ十六年度ノ調査ニ依レバ

- 天津鐵路局管内 六、五噸
- 北京 〃 六、〇噸
- 太原 〃 三、八噸
- 濟南 〃 六、四噸
- 開封 〃 五、〇噸

三、荷役作業能力

註 此處ニ荷役能力ナル諸ハ工人一人一日當リ荷役作業量ヲ指スモノナリ

| 地 區 別 | 十四年度屯數 | 十五年度屯數 | 十六年度屯數 |
|---------|--------|--------|--------|
| 天津地區 | 五〇二 | 六〇七 | 六〇六 |
| 北京石門地區 | 四〇七 | 五〇一 | 六〇一 |
| 濟南地區 | 四〇五 | 四〇七 | 六〇二 |
| 青島地區 | 六〇〇 | 六〇九 | 九〇九 |
| 開封、徐州地區 | 四〇二 | 四〇八 | 四〇六 |
| 太原地區 | 三〇八 | 三〇三 | 四〇五 |

註 昭和十六年度青島地區ノ九〇九屯、他ノ地區ニ比シ好成績ヲ示シテイルガ之ハ石炭増添ニ伴フ配車設備良好ナル關係ニ依ル

更ニ華北各地ノ鐵道荷役ノ實績ニ基ク一人一時間當リノ能力ヲ示セバ

| 品 種 | 昭和十四年度 | 昭和十五年度 | 昭和十六年度 |
|------|--------|--------|--------|
| 穀物 | 一・三三九噸 | 二・一〇四噸 | 二・四四一噸 |
| 棉花 | 〇・九八七噸 | 〇・九一六噸 | 一・三二九噸 |
| 木材 | 〇・七五五噸 | 〇・九四三噸 | 一・一四二噸 |
| 一般貨物 | 〇・七〇〇噸 | 〇・九三五噸 | 一・一八二噸 |
| 石炭積 | 〇・七九九噸 | 〇・八二二噸 | 一・二四三噸 |
| 石炭卸 | 二・三四一噸 | 二・五八三噸 | 二・七七四噸 |
| 砂利 | 一・三六九噸 | 一・五四九噸 | 一・六四六噸 |
| 危險品 | 〇・七六五噸 | 〇・九三二噸 | 一・二〇九噸 |

(單位噸)

之ヲ更ニ各品名別ニ見レバ

| 積込 | 昭和十四年 | | | 昭和十五年 | | | 昭和十六年 | | |
|------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 数量 | 重量 | 積込 | 数量 | 重量 | 積込 | 数量 | 重量 | 積込 |
| 袋 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 石 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 土 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 鉄 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 製 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 紙 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 安 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 木 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 和 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 粉 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 取卸 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 自動車 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 棉花 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| セメント | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| コークス | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 木材 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 安果物 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |
| 生果物 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 | 1,000 | 100 | 100 |

一六六

(註)昭和十六年十月

華北運糧調査ニ依ル、天津、前門、濟南青島各站ニ於ケル綜合積

以上ハ華北運糧ニ於ケル實績ニ基キ品種別及品名別ノ荷役能力ヲ列記シタルモノデアル。
華北ニ於ケル鐵道亦輸送ノ六〇ヲ占メル石炭ノ工人一人一時間當荷役能力ヲ細記スレハ。

| 炭種別 | 積 | 卸 |
|-----|-------|-------|
| 塊炭 | 一・一三四 | 一・九四一 |
| 切込炭 | 一・三八七 | 二・四八〇 |
| 粉炭 | 一・四一五 | 三・一一七 |

(昭和十七年三月華北運糧調査)

右表ニ明ラカナ如ク炭種ノ相異ニヨツテ荷役能力ニ相當ノ差ヲ生ズルガ更ニ工人ノ石炭荷役ニ對スル熟練、不熟練モ又其ノ作業量ニ大キナ開キヲ示スモノデアル。

從ツテ石炭荷役工人ガ不足ヲ告グタ時他箇所ヨリ此ノ荷役ニ未経験ナ工人ヲ連レテ來タトシテモ到底満足ナ成績ハ擧ゲ得ルモノデハナイ、勿論石炭ノ理想ハ作業ノ機械化ニアル、華北地下資源ノ開發ハ探掘カラ積出迄ノ全作業ガ一貫シテ機械化サレタ時始メテ其ノ最高ノ能力ヲ發揮スルコトガ出來ル譯デアルガ、然シモノコトハ資材難ノ今日俄ニ望シテ得ラルルコトデハナイ。

既ニ荷役ノ機械化ガ實現不可能ナ理想論ニ近イ事トスレバ、殘サレタル道ハ唯一ツ工人ノ手ニ依ル作業ノ遂行ニ頼ル外ハナイ、斯クテ工人ノ荷役作業カ戰時經濟ヲ動かス石炭輸送ノ上ニ占ムル重要性ハ各種工人以上ニ極メテ大キナモノトナツテ來タ。

而シテ列記シタ幾多ノ實績ニ明ラカナ如ク工人ノ素質ガ持ツ荷役作業能率ノ支配力ハ決定的ナモノデアル。
茲ニ於テ石炭荷役ニ關シテハ熟練工人ノ確保ガ今後共最モ大ナル問題トシテ管理者ノ關心スル所デアル事ハ明カデア

一六七

四、年齢別作業能力

北支交通労働者数ノ年齢別ハ勞工素質中ニ記述サレテキルノテ省略スルカ、滿鐵調査班ノ調査實績ヨリ見テモ明瞭ナル如ク二十五才ヨリ三十四、五才迄方最高能力ヲ發揮シ優秀トサレテイル、華北交通中村氏ノ工人管理法ノ中ニモ大申氏ノ年齢別ニ依ル各勞工ノ能力ヲ比較サレ。

| 背筋力 | 年齢 | 握力 |
|--------------|------------|-------|
| 165K | 26才 34才 | 52K |
| 160K 155K | 35才 40才 | 50K |
| 155K 135K | 41才 50才 | 47.5K |

トナツテオリ、亦滿鐵調査班ノ背筋力ト握力カラ見テ年齢別ノ比率モ大體ニ於テ同様ノ數字ガ明記サレテイル。

| 兩者ノ平均比率 | 體力及比率 | | 20才 | | 25才 | | 30才 | | 35才 | | 40才 | | 45才 | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) | 實數(班) | 比率(%) |
| 九六〇 | 九六 | 九六 | 一九四 | 一九四 | 二〇三 | 二〇三 | 一九八 | 一九八 | 一九〇 | 一九〇 | 一八〇 | 一八〇 | 一三三 | 一三三 |
| 一〇〇 | 一〇〇 | 五八 | 一〇〇 | 一〇〇 | 五七 | 五七 | 九七 | 九七 | 九四 | 九四 | 八八 | 八八 | 七五 | 七五 |
| 七七、五 | 九八 | 九八 | 九八 | 九八 | 五五 | 五五 | 五七 | 五七 | 五五 | 五五 | 五三 | 五三 | 四四 | 四四 |
| 九四、〇 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 | 九四 |
| 八八、五 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 | 八八 |
| 七、三五 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 | 七二 |

華北運輸全勞工中二十五才以上ハ一九、七%、三十才以上三十五才迄ノ者二〇、七%ヲ占メテイル現狀デアルガ年齢別ニ依ル勞工一人一時間當能力ノ調査實績不足ノタメ數字ノニ共ノ實證ガ出來ナイガ、交通労働者、特ニ貨車船舶積卸ノ荷役作業ハ一種獨特ノ技術的手腕ガ必要トサレル事ト、時間的ニ非常ニ制限サレル關係上豫想以上ノ努力ヲ要スル事ガ窺知サレル、從ツテ優秀工人ノ保持ト云フ事ガ絕對ニ必要デアル。

五、夜間作業ト能力

現在華北ニ於テハ貨車運用効率ヲ揚クル目的ヲ以テ夜間作業ガ勵行サレテイル、即チ貨車ノ發着、船舶ノ出入港ノ際ニ之ガ荷役ハ時間的ニ年限サレル關係上夜間作業ヲ實施シテイル、特ニ重要資源ノ輸送ニハ相當ノ困難ヲ排シ續行中デア、貨車不足ノ補充ハ荷役能率向上ニ依リ使用廻轉率ヲ大ナラシメル外ナク、カカル見地ヨリモ積卸時間ハ従前ノ六時間ヨリ四時ニ短縮、更ニ日没後ノ貨車廻入ニ際シテモ當日中ニ荷役完了ヲ余儀ナクスル次第デアリ、ステニ華北ノ鐵道輸送ハソノ設備ノ如何ニカワラズ時刻ニ關係セズ晝間同様作業遂行ガ要求サレルノデアル、夜間作業實施ニ對シ特ニ注意スベキ點ハ。

- (一) 夜間作業實施ノタメ翌日ノ作業能力ガ低下セザル事。
- (二) 晝間ニ比シ危険率加ハルタメ充分ニ危険防止ニ務メル事。
- (三) 出勤工人ニ對スル給與ヲ充分ニナス事。
- (四) 等デアルガ夜間作業ノ連續ニ依ル疲勞ヲ極力防止セネバナラヌ。
- (五) 普通夜間作業ハ晝間ノ作業能力ニ對シ三割乃至四割程度ノ能力低下ヲ來タスガ。
- (六) 出來得ル限り夜間照明ノ設備ヲナス事。
- (七) 作業場ハ足場ノ良好デアル事。

(三) 荷物の選定ヲナス事(重量品ノ木材等ハ出來ルガケケル事)

以上ハ夜間作業施行上絕對的ニ必要ナル事デアル。故ニ夜間作業實施ハ萬止ムヲ得ザル事由ノ外努メテ避クベキモノデ、夜間作業ニ替ル早出作業ノ方カ逸カニ能率的デアル。

華北運輸ニ於テ夜間作業ヲ行ヒツツアル箇所ハ主ニ炭鑛地區ニ於ケル石炭積込及埠頭ニ於ケル石炭取卸シテアルガ充分ナル作業場ノ照明無キタメ「ランプ」ヲ使用シテキル現況デアル、夜間作業ノ成績ハ華北運輸調査(昭和十七年三月)ニ依レバ晝間作業ニ對シ作業量ハ約二〇%トナツテキル。

、休業日ト能力。

休業日ニハ作業能力ノ低下スル事ハ事實デアルガ、其ノ第一ハ舊正月、仲秋節、端午節等デアル、特ニ舊正月前後ハ吾ガ國ノ正月ト同様、中國人ノ習慣上殆ト大部分ハ完全ニ仕事ヲ止メテ新年ヲ樂シムノデアル。

第二ハ休業日ト云フ觀念ガ監督者ニモアツテ平日ヨリ緊張味ヲ欠キ、從ツテ工人ニ對スル督勵モ稍々嚴正ヲ缺キ、亦一方輸送ニ關係スル荷主ヘノ連絡ハ彼等ガ休業スルタメ不十分ニシテ、貨物ノ引取等ヲ遲延シ作業場ヲ貨物ニヨツテ狭クスル事アリ、作業上困難ヲ來ス種種ノ問題ガ起ル。

斯クテ第一ノ解消策トシテ當日出勤者ニハ特別手当(割増金酒肴料ニヨラス酒、食事等ヲ含ム)ヲ賃給スル等凡有手段ヲ講シ出勤率ノ促進ニ努力シテアル。

第三ノ理由ハ第一ニ比シ容易ニ是正シ得ル問題デアリ遂次良好ニ成リツツアル現況デアル。

以上ノ如キ理由ノタメ休業日ノ能力ハ低下シテイルガ、舊正月以外ノ普通休業日ハ作業ニ直接ナ影響ヲ來スコトハナイ一面中國人ノ對休、祭日ニ對スル觀念ガ時局意識ノ昂騰ニツシ漸次改革サレツツアリ、近キ將來充分解決ノ余地アリト確信スル、前年度ノ舊正月ト本年度ノ舊正月ノ貨物輸送量ヲ比較スルニ約五〇%ノ増送ノ好成绩ヲ示シテイル。

七、天候ト能力
之ハ鐵道自體ノ努力ハ勿論デアルガ之ニ附帶スル役荷能率向上増進ヲ證明シタモノト云ヘヨウ。

降雨時ニ於ケル荷役能力ノ低下ハ作業場所ニ依リ異ル、即チ地面ノ軟弱、貨物ノ漏損等ノタメニ低下スルカ、特ニ貨物ホームヲ有セザル設備不完全ナル箇所ニ於テハ荷役不可能ナル程度ニ迄能率低下ヲ來ス狀態デアル。

元來中國人ハ非常ニ雨ヲ嫌ヒ、加フルニ勞工ハ着衣ノ余裕ノ無キ者多ク、雨天ノ場合出勤ヲ強引シタル翌日ハ必ス出勤工人数ハ極減スル、此ノ防止ノタメニハ雨衣ヲ常備シ之ヲ貸付ケテ能力増進ニ努メルト共ニ割増金ノ支給等ヲ行ツテキル出來、得レハ靴ノ貸付モ現在既ニ實施サレテイル箇所モアリ更ニ全般ニ普及サセルベク計畫サレテイル。

普通北支ノ雨天ハ一年間ヲ通シ三十四五日程度ニテ中支ニ比スレバ僅小デ労働者ハ非常ニ恵マレテイル。又寒暑ニ依ル能力ハ雨天程影響ハナイガ、青島埠頭ニ於テハ極寒ノ爲工人出勤率低下シタ事實モアルガ、之ノ對策トシテハ工人控室等ニ寒暑ニ對スル設備ヲ良クストカ亦ハ特別手当金ヲ支給スル方法ガ考ヘラレル。

次ニ日本内地テハ到底想像ニ及バザル降塵ガ年數回アリ、本年四月初メ山東省博山方面テハ作業中止ニ至ツタ事モアルガ、之ハ年間マレニ起ル現象ノ爲メ對策トシテハ未ダ具體的研究ハ進ンデオラスガ防護眼鏡、マスクノ貸與等ニヨリ或程度作業ヲ繼續シ得ルモノト考ヘラレル。

八、能率訓練

華北運輸天津地區ニ於テハ從來ノ實績ヨリ見テ左記ノ如キ作業能力標準ヲ定メ極力作業能率昂揚ニ努メテイル。

作業能力標準表(單位—三十五 一 班數—十二名)

| 品名 | 積 | 始終準備時間 | 作業時間 | 實作業時間 |
|-----|---|--------|------|-------|
| 袋石油 | | 〇・一五 | 四・五 | 一・〇〇 |
| 土砂 | | 〇・一〇 | 二・三〇 | 一・四〇 |
| 票類 | | 〇・一〇 | 一・一〇 | 一・三〇 |
| 鐵鋼類 | | 〇・一〇 | 一・一〇 | 一・三〇 |
| 銑鐵 | | 〇・一〇 | 二・五〇 | 一・三〇 |
| 石炭 | | 〇・一〇 | 二・三〇 | 一・一〇 |
| 紙品 | | 〇・一〇 | 四・〇〇 | 二・四〇 |
| 安紙 | | 〇・一〇 | 二・四〇 | 一・五〇 |
| 木料 | | 〇・一〇 | 三・〇〇 | 二・〇〇 |
| 待料 | | 〇・一〇 | 一・一〇 | 一・三〇 |
| 麵粉 | | 〇・一〇 | 二・一〇 | 一・一〇 |

構内設備ノ完備、荷役ノ機械化ガ現狀不可能トスレバ前記標準ヘノ到達、輸送力ノ増強ハ優秀ナル工人ノ能力訓練ニ依
テ補ハナケレバナラナイ。
工人ノ指導訓練ハ智能、生活、性格、趣味ノ諸點ニ於テ異ツタ民族性ヲ有スル關係上之ガ指導訓練ニハ相當ノ忍耐ト努
力ガ必要ナル。

| 品名 | 卸 | 始終準備時間 | 作業時間 | 實作業時間 |
|------|---|--------|------|-------|
| 自動車 | | 〇・一三 | 〇・一〇 | 〇・三五 |
| 石花 | | 〇・一〇 | 〇・四五 | 〇・五五 |
| 石炭 | | 〇・一〇 | 一・二〇 | 一・一〇 |
| セメント | | 〇・一〇 | 一・四〇 | 一・四〇 |
| コーク | | 〇・一〇 | 一・一〇 | 一・一〇 |
| 大石 | | 〇・一〇 | 一・五〇 | 一・五〇 |
| 角材 | | 〇・一五 | 一・〇〇 | 一・一〇 |
| 生果 | | 〇・一〇 | 二・一〇 | 二・一〇 |
| 空品 | | 〇・一〇 | 二・二〇 | 二・二〇 |
| 獸骨 | | 〇・一〇 | 二・一〇 | 二・一〇 |
| 安平 | | 〇・一〇 | 一・五〇 | 一・五〇 |

理想カラ云ハハ驛ノ貨物積卸作業ニハ適スルガ、荷役作業トカ船舶作業ニハ完全ナル能力ヲ發揮スルコトガ出来ナイト云フ様ヲ指導訓練デハ完全トハ云ヒ得ナイ。

如何ナル作業デモ立派ニヤリコナセルガケノ指導訓練ヲシテ置カネバ、工人ノ一元的運用トイフ様ナ事ガ出来ナイ譯デアルガ北支ノ現状ハ未タ其處迄ニ指導訓練ガ出来テ居ナイ。然ラバ如何ナル點ヲ指導訓練スルカト云フト。

- 1 小工人頭(班長)ノ工人ニ對スル指揮掌握及作業分擔ノ指示
- 2 工人ノ貨物取扱ノ良否
- 3 荷役用具ノ合理的用法
- 4 作業中ニ於ケル工人ノ動作
- 5 荷物積付方ノ適否

等各作業別ニ依リ各々指導訓練モ亦異ル譯デアアル、現在北支ニ於テ多數工人使用セル處デハ各種工人ノ指導訓練ニ努力シテ居ル、華北運輸ニ於テハ之ガ一方方法トシテ荷役作業競技會ヲ隨時開催シテオトル。

(一) 荷役作業競技會ノ内容
本競技會ハ各地方毎ニ各班ヲ競技ニ参加セシメ實施スル外ニ、地方代表ヲ一定箇所ニ集合セシメ各地方代表對抗競技會ヲ開催セラレテオトル、今競技種目、施行方法並採點方法ニ付左記スル。

A 袋物積込競技
袋物ノ積込及附帯作業ノ迅速、正確並監督者ノ指揮掌握ヲ演練スルヲ目的トスルモノデアアル。施行方法ハ豫メ貨物、貨車附屬品、荷役用具等ヲ整備シタル後各係員ヲ集合セシメ之ニ荷役作業告知書及關係運送書類

(貨物通知書及同封筒並車票及貨車附屬品送狀)ヲ手交スルト同時ニ號砲ヲ以テ競技ノ開始ヲ命ズル。受命後直チニ荷役作業告知書、輸送關係書類ノ内容、現車及貨物ノ對照(異常ヲ發見シタルトキハ其ノ旨申告ノコト)シタル後鐵道係員ハ華北運輸係員ニ命令ノ傳達ヲ爲ス。

- 1 小工頭ノ工人ニ對スル指揮特ニ各工人ニ對スル業務分擔ノ指示
 - 2 積込貨物ニ對スル防濕用具ノ除去及保管整備
 - 3 積込前ノ貨車點檢(異狀アリタル場合ハ其ノ旨申告ノコト)
 - 4 荷役用具ノ使用
 - 5 工人ノ貨物ニ對スル取扱
 - 6 工人ノ作業動作
 - 7 貨車用覆布ノ點檢及掛方(異狀アリタル場合ハ其ノ旨申告ノコト)
 - 8 積付及積付後ノ再點檢及荷役用具ノ整備
 - 9 作業終了後ノ野積場及荷役通路附近ノ清掃整頓
 - 10 貨車送狀ノ記入
 - 11 車票ノ使用及記入
 - 12 運送關係書類及荷役作業告知書ノ整備
- 次ニ本競技ノ採點方法デアアルガ一〇點ヲ滿點トシテ左ノ標準ニ依リ減點ヲ爲ス。
- 1 作業時間短少ナルモノヨリ三〇秒遅ルル毎ニ二點ヲ減ス(但三〇秒未滿ハ三〇秒ニ切上ケ)

- 2 左ニ該當スルトキハ一件ニ付五點ヲ減ズ。
 - 監督者ノ指揮掌握甚シク不良ト認ムルトキ
 - 防濕用具ノ取扱方甚シク不良ト認ムルトキ
 - 貨車ニ異狀アルヲ發見セザリシトキ
 - 工人ノ貨物ニ對スル取扱方甚シク不良ト認ムルトキ
 - 作業終了後、清掃整頓、貨車附屬品、防濕用具、荷役用具ノ使用及整頓甚シク不良ト認ムルトキ
 - 貨車附屬品送狀、車票及封筒面記入方ニ付重大ナル誤診アリタルトキ
 - 其ノ他業務上重大ナル手落アリト認ムルトキ
 - 3 前項□項ニ該當スルモノニシテ稍々不良ト認メルトキ又誤診アルモ重大ナラズト認ラルトキハ一件ニ付三點ヲ減ズ
 - 4 左ニ該當スルトキハ一件ニ付二點ヲ減ズ
 - 作業告知書ニ誤記アルヲ發見セザリシトキ
 - 異狀貨物ニ對スル適切ナル處置ヲ爲サザリシトキ
 - 積込作業中貨物ヲ地面ニ落下セシメタルトキ
- B 袋物取卸作業競技**
- 貨物ノ取卸及附帯作業(含防濕作業)ノ迅速、正確及監督者ノ指揮掌握方ヲ演練スルヲ目的トスルモノデアル。施行方法ハ豫メ貨物積卸貨車、荷役用具、防濕用具等ヲ準備シタル後各站係員ヲ集合セシメ、之ニ荷役作業告知書及關係運送書類ヲ手交スルト同時ニ號砲ヲ以テ作業ニ着手スル。
- 本競技ニ於テ特ニ注意ヲ要スル點左ノ通り。

- 1 受命後荷役作業告知書、運送關係書類ト現車トノ點檢(異狀アリタルトキハ其ノ旨申告ノコト)
 - 2 命令ノ傳達
 - 3 小工頭ノ工人ニ對スル指揮(特ニ各工人ニ對スル業務分擔ノ指揮)
 - 4 積卸前ノ貨車ニ對スル點檢(異狀アリタルトキハ直チニ其ノ旨申告ノコト)
 - 5 取卸箇所ノ選定及荷役用具ノ整備
 - 6 取卸貨物ニ對スル防濕用具ノ使用
 - 7 貨車用覆布ノ除去及使用済覆布ニ對スル處置
 - 8 貨物ニ對スル工人ノ取扱
 - 9 工人ノ作業動作
 - 10 取卸貨物ニ對スル係員ノ處置
 - 11 取卸後貨車及野積場並荷役通路附近ノ清掃整頓
 - 12 使用済荷役用具ノ整頓
 - 13 車票ノ撤去及關係書類ニ對スル處置
- 次ニ本競技ノ採點方法テアルガ積込作業同様一〇〇點ヲ滿點トシ左記ニ該當スルトキハ左ノ標準ニ依リ減點ヲ爲ス
- 1 作業時間最短少ナルモノヨリ三〇秒廻ルル毎ニ二點ヲ減ズ
但シ三〇秒未滿ハ三〇秒毎ニ切上ゲ計算ス
 - 2 左ニ該當スルトキハ一件ニ付五點ヲ減ズ
 - 監督者ノ指揮掌握甚シク不良ト認ムルトキ

- 貨車附屬品ノ取扱甚シク不良ト認ムルトキ
- 工人ノ貨物ニ對スル取扱甚シク不良ト認ムルトキ
- 防濕用具ノ使用甚シク不良ト認ムルトキ
- 作業終了後貨車、清掃、野積場及荷役通路附近ノ清掃整頓、貨車附屬品及荷役用具ノ整頓甚シク不良ト認ムルトキ。
- 其ノ他作業上重大ナル手落ちアリタルトキ。
- 3 前項各項ニ該當スルモノニシテ稍々不良ト認ムルトキ、又ハ誤診アルモ重大ナラズト認ムルトキハ一件ニ付三點ヲ減ス。
- 4 左ニ該當スルトキハ一件ニ付二點ヲ減ス。
 - 作業告知書ニ誤診アルヲ發見セザリシトキ。
 - 東票ニ誤記アルヲ發見セザリシトキ。
 - 貨物通知封筒面ニ誤記アルヲ發見セザリシトキ。
 - 貨車附屬品送狀ニ誤記アルヲ發見セザリシトキ。
 - 貨車、貨物及貨車附屬品並防濕用具ニ異狀アルヲ發見セザリシトキ
 - 作業中貨物ヲ地面ニ落下セシメタルトキ。
 - 異狀アル貨物ニ對スル適切ナル處置ヲ怠リタルトキ
- C 肩荷線 競技

遠距離ニ於ケル肩荷線ノ迅速並貨車ノ積卸作業ニ必要ナル肩渡肩受ノ要領ノ演練スルヲ目的トスルモノデアアル。

施行方法ハ豫メ袋物數個ヲ準備シ受渡區域ヲ設置シ該地域ヨリ前方三十米ノ地點ニ標幟ヲ立テル。
 小工頭以下一列側面縱隊ニ列ビ第一走者ハ袋ヲ肩ニ擔ヒ出發點ニ位置ス。
 第一走者ハ號砲ト同時ニ出發シ標幟ヲ一周シ受渡區域(約三〇米)内ニ於テ次走者ニ渡シリレー式ニ行フノデアアル。
 本競技ノ採點方法ハ所要時間ノ短キモノヨリ順位ヲ決定スルノデアアルガ左ノ場合ハ失格スル。

- 1 受渡區域内ニテ受渡ヲ爲サザリシトキ。
- 2 標幟ヲ一周セザルトキ。
- 3 故意ニ他ノ走者ヲ妨害シタルトキ。
- 4 其ノ他著シキ反則ノ行爲アリタルトキ。

D 索引 競技
 重量貨物又木材等ニ必要ナル綱ノ引方ノ演練及協力一致ノ團體的精神ノ涵養並監督者ノ指揮掌握方ヲ訓練スルヲ目的トスルノデアアル。
 之ヲ施行方法ハ各組抽籤ニヨリリーグ戦ヲ行フノデアリ監督者ハ列外ニ於テ指揮スル。
 本競技ノ採點方法ハ基準地點ヨリ一米以上引キタルモノヲ以テ勝者ト爲スガ勝敗容易ニ決定セザルトキハ二分經過シタル後ニ於テ優勢ナリシ者ヲ勝者ト判定スル。
 然モ勝者ニ對シ一號宛點數ヲ與ヘ最後ニ總得點數ノ多キモノヨリ順位ヲ決定スル。

E 速力 競技
 本競技ハ工人ノ動作ヲ迅速機敏ナラシメル、即チ一作業ヨリ他作業ニ移動スル空費時間ノ短縮ヲ圖ル基礎訓練デアアル。
 施行方法ハ各組毎ニ小工頭以下所定人員ヲ一列側面縱隊ニ位置セシメ號砲ニヨリ決勝點(一〇〇米程度)ニ向ヒ疾走セ

シメルノデアル

採點方法ハ各自ノ所要時分ヲ記録シ左ニ依リ採點シ總得點ノ多キモノヨリ順位ヲ決定ス。

- 一四秒以内 五 點
- 一六秒以内 四 點
- 一八秒以内 三 點
- 二〇秒以内 二 點
- 二〇秒以上 一 點

尙著シク反則ノ行爲アリタル場合ハ失格セシメル

F 臂力 競 技

臂力ノ増大ヲ圖ルト共ニ困苦缺乏ニ耐ユル非常時精神ノ登場ヲ期セムトスルモノデアル。
 施行方法ハ小工頭以下所定人員ヲ出場セシメ號砲ト共ニ貨物ヲ頭部ヨリ上位ニ肘ヲ伸シ高ク上げ最後マデ持續シタル者ヲ勝者ト爲シ各自ノ所要時分ヲ記録シ左ニ依リ採點ヲ爲シ總得點ノ多キモノヨリ順位ヲ決定スル。
 但競技中肘ヲ曲折又ハ頭部、肩等ヲ以テ貨物ヲ支フル等不正ノ行爲又ハ反則ノ行爲ヲ爲シタルトキハ失格セシメル。
 尙三〇秒毎ニ號砲ヲ以テ時分ノ經過ヲ知ラシメル。

- 三〇秒以内 一 點
- 一分以内 二 點
- 一分三〇秒以内 三 點
- 二分以内 四 點

二分一秒以上 五 點

(三) 工人荷物積卸並整理競技規則

華北運輸ニ於テハ左記ノ如キ工人荷物積卸並整理競技規則等ヲ設ケ能力昂揚ニ努力シテイル。

一、本競技會ハ各係員ノ工人指導訓練ト工人ニ對シ荷物愛護ノ感念ヲ涵養スルト共ニ業務ニ對スル自覺ヲ喚起セシムルヲ以テトス。

二、競 技 種 目

(1) 荷物積込作業 (2) 荷物取卸作業 (3) 荷物運搬並整理 (4) 中繼荷物ノ整理

三、競 技 方 法

1 荷 物 積 込

競技指定列車(以下單ニ列車ト稱ス)ニ積込ムベキ豫定荷物ヲ担當時分迄ニ列車到着ホームニ記列シ置キ列車到着荷物ノ取卸後積込シ車内積込終了迄ノ動作ヲ謂フ。

2 荷 物 取 卸

列車到着擔當時分前ニ出場シ列車到着時ヨリ競技開始トシ取卸荷物ノ整理終了迄トス。

3 荷 物 運 搬 並 整 理

取卸荷物ノ現品對照終了後到着室、保管箇所ニ全部整理終了スル迄トス

4 中 繼 荷 物 ノ 整 理

列車取卸中繼荷物ヲ現品對照後、方向別所定箇所迄ノ運搬並整理終了迄トス

四、出 技 者

當日出勤工人全員トシ荷各係員ノ参加ヲ許可ス。
五、採 點 方 法

1 兩番(徹夜番)共持點ヲ九〇〇點トス

2 時間得點ハ右ノ外一〇〇點トス

註 積卸中繼箇數ニ拘ラス列車到着ヨリ作業終了迄ノ時間トシ最少時分ノモノヲ滿點トシ他ハ一分増加スル毎ニ

五點減點トス。

3 作業ニ對スル減點ハ左ノ通りトス

| | | |
|--------------------|------|-----|
| イ 手押車取扱ノ粗雑 | 一件ニ付 | 二點 |
| ロ 荷物取扱不良 | 〃 | 一〇點 |
| ハ 車内積付不良 | 〃 | 五點 |
| ニ 所定ノ網掛ヲ使用セサルモノ | 〃 | 二〇點 |
| ホ 到着荷物置場相違 | 〃 | 三〇點 |
| ヘ 授受證整理不良 | 〃 | 一〇點 |
| ト 取卸荷物記列不良 | 〃 | 五點 |
| チ 中繼到着荷物區分不良 | 〃 | 二〇點 |
| リ 修覆ナキモノ(不良ノモノヲ含ム) | 〃 | 二〇點 |
| ヌ 積 殘 | 〃 | 三〇點 |
| ル 到着荷物未卸シ | 一件ニ付 | 五〇點 |

| | | |
|------------|---|-----|
| オ 誤卸ノ誤積 | 〃 | 五〇點 |
| ワ 停車位置知悉不良 | 〃 | 二〇點 |
| カ 敷板使用不良 | 〃 | 一〇點 |
| ヨ 工人監督不良 | 〃 | 適宜 |
| タ 作業計畫不良 | 〃 | 適宜 |

今委ニ競技會ニ於ケル工人一人當一時間能力最高實績ヲ示セバ

石炭(卸) 六、一五四屯
麥粉(卸) 四、九〇七屯

ノ好成绩ノ能力ヲ揚ゲテキルガ之ハ時間的ニノミ考慮シテ算出シテ成績デアツテ、作業成果ヨリ見テ必ズシモ優秀ノ成績トハ限ラナイ、何故ナラバ前記ノ競技規則ニアル如ク減點項目ガ多數アルカラデアアル。

如何ニ最少時間ヲ以テ荷役終了シタトシテモ荷物ノ取扱ガ粗雑トナレバナニモナラナイ。

華北運糧ニ於テハ「手釣」ノ使用「投ケ積」等ハ絕對ニ禁止シテイル。

ソコニ工人ノ能力昂揚ノ指導訓練ノ困難サガアルワケデアアル。
亦一方工人ノ精神ノ陶冶ニ努メ交通労働者實務ノ重大サヲ認識セシメ、毎日ノ點呼ヲ嚴格ニ行ヒ點呼ヲ通ジ工人ノ作業能力ノ増大ニ努ムルトカ或ハ亦作業ニ適シタル服装ヲサシメルトカ。

作業擔當者ハ凡ニル機會ヲ利用シテ作業能力ノ向上ニ努力シテキル。
(三) 荷役競技會實績

濟南鐵路局主催ノ下ニ昭和十五年十月二十四日及十七年六月二十六日開催セラレタル荷役競技會第一回第二回實績ヲ參

考ノタメ左ニ記述ス。

A 第一回荷役競技會實績

イ 目的 荷役作業ノ能率増進ヲ計ルト共ニ作業ノ統制合理化ヲ期ス

ロ 出場站並ニ工人數

濟南 站 三ヶ班

濟寧 站 一ヶ班

青島 站 一ヶ班

青島埠頭站 一ヶ班

計 四站六ヶ班(一ヶ班ハ日人一名及工人十二名トス)

ハ 競技種目

袋物(小麥二百疋入り)二八〇袋ニ對スル

荷繰 競技

積込 競技

貨車手押 競技

取卸 競技

ニ 採點方法

作業所要時分ヲ基本點數(海運部サ×H)ニトシ之ニ間點ヲ加算總合計ニ於テ最少ナル班ヲ第一位トナン以下順位決定ス。

ホ 荷繰 競技

一車(小麥二百疋入り八十袋)ヲ約二十米突肩荷繰ノ後山積並防濕スルモトス

濟南 站第一班 二五分〇秒

第二班 二七分〇五秒

第三班 二五分二十秒

濟寧 站 二八分〇五秒

青島 站 二七分三十秒

青島埠頭站 二六分二十秒

ハ 積込 競技

小麥二百八十袋ノ貨車積ヲナス

濟南 站第一班 二三分〇七秒

第二班 二四分四一秒

第三班 二四分二七秒

濟寧 站 二四分一七秒

青島 站 二〇分二七秒

青島埠頭站 二五分二三秒

ト 貨車手押 競技

盈車ヲ約六十米突前方ノ地上ノ白線ト貨車中央トヲ一致セシム可ク手押ス

一八六

濟南 站第一班 一分十九秒
 濟南 站第二班 一分十五秒
 濟南 站第三班 一分〇五秒
 濟寧 站 一分〇四秒
 青島 站 一分十三秒
 青島埠頭站 一分十三秒
 手取卸 競技
 小麥二百八十袋貨車卸並小積防濕作業
 濟南 站第一班 二分十九秒
 濟南 站第二班 二分〇五秒
 濟南 站第三班 二分三五秒
 濟寧 站 二分〇秒
 青島 站 二分四五秒
 青島埠頭站 二分二八秒
 採點ノ結果順位決定左ノ如シ
 第一位 濟南 站第三班
 第二位 〃 第一班
 第三位 青島 站

第四位 青島埠頭站
 第五位 濟寧 站
 第六位 濟南 站第二班

| 等級 | 站名 | 荷線 | 積 | 込 | 手 | 押 | 取 | 卸 | 總合計 |
|----|--------|-----|----|----|---|----|----|----|-----|
| 一 | 濟南 第三班 | 三〇〇 | 三〇 | 三六 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |
| 二 | 濟南 第一班 | 三〇〇 | 三〇 | 三三 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |
| 三 | 青島 埠頭 | 三〇〇 | 三〇 | 三三 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |
| 四 | 濟寧 埠頭 | 三〇〇 | 三〇 | 三三 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |
| 五 | 濟南 第二班 | 三〇〇 | 三〇 | 三三 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |
| 六 | 濟南 第二班 | 三〇〇 | 三〇 | 三三 | 共 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 |

總評

- (一) 工人作業方法ニ就キ
- 山積ノ際箇數ニ對スル觀念ガナク途中ニテ積替ヘル班ガアル(青島埠頭)
- 防濕作業不完全ナルモノ
- △ シートノ裏側ヲカケル

一八七



△ シートの綱ノ掲ゲ方不完全
 △ シートの枕木ノ整理不完全
 ○ 縫口下ニシテ擔ヲ班多シ
 ○ 積付方法ノ悪イ箇所
 ○ 貨車ノ向側ノドアヲ開カヌ様ニ積付セル班
 ○ 貨物取扱ノ亂雜並破損貨物ノ取扱不完全
 (二) 荷役競技會施行方法ニ就キ
 ○ 採點方法カ所要時間ヲ主要視セル關係上作業時間短縮ニノミ捕ハレ必然的ニ貨物取扱方亂雜トナル用點アリ
 ○ 正シキ作業ニ減點法ヲ採用シ可寧ナル作業ノ習慣ヲ企圖スル要アリ
 第二回トシテハ豫期以上ノ好成绩ト思料サル、將來ハヨリ合理的ナル採點方法ヲ採用シ、關係工人ノ荷役ニ對スル認識ヲ充分ニ次キ込ミ輸送繁忙ニ對處セントス。
 B 第二回 荷役競技會實績
 目的
 荷役作業ノ能率増進ヲ計ルト共ニ站務員ノ作業ニ對スル工人指揮指導ノ合理化ヲ期ス
 參加 站 濟南站、青島站、兗州站、張店站、濟寧站、青島埠頭站以上六站
 出場 工人
 濟南站二班 青島站二班 兗州站一班 張店站一班 濟寧站一班
 以上七班一班十二名各班色別トシ補欠工人各二名及修理班二名ツツ

各站工人指揮担当者及色別

濟南 站A班 黃 吉田貨物員
 B班 赤 升田
 青島 站 紫 藥科
 青島埠頭站 黑 野上貨物員
 兗州 站 青 千葉
 張店 站 茶 小形
 濟寧 站 白 松山
 以上六班 (七組)七名
 カ 側工人引率者
 青島 支店 田村務務係主任以下
 細見菊川外一名
 計四名(工人二班)
 張店 營業所 菅沼主任外清水係員
 計二名(工人一班)
 濟寧 營業所 若林係員
 計一名(工人一班)
 兗州 營業所 鳴海係員



褒賞

計一名(工人一班)

主賞(華北交通ヨリ) 一等日人五回 工人三回

副賞(華北運輸ヨリ) 一等日人三回 工人二回

二等三〇回

三等一五回

競技種目

外日人貨物員以下競技参加工人ニ全員ニタオルニ本宛支給

袋物(小麦)二〇キロ入) 二四〇袋 貨車ヤイノ三〇屯車

一、荷繰作業

二、積込作業

三、手押作業

四、取卸作業

荷繰作業

一車(小麦)二〇屯入り二四〇袋)ヲ約三十米突肩荷繰ノ後山積並ニ防濕作業迄

濟南 站(B班) 二〇分

青島 站 二二分

積込作業

袋物(小麦)二四〇袋山積セルモノシートヲ取り拂ヒ長サ十二尺ノ踏板ニ枚使用シ積込ヲナシ下敷枕木及防濕用具ノ整頓車表記入扉ノ封迄

青島 站 二二分

濟南 站(B班) 二三分

濟南 站(A班) 二三分

濟寧 站 二四分

青島埠頭 站 二六分

兗州 站 二七分

張店 站 二八分

貨車手押作業

約六十米突前方ニヤイノ空車アリ手押セル貨車ヲ前方ノ貨車ニ連結スル迄之ノ場合前方ノヤイノ空車ノ中ニ衝擊測定器ノ装置アリ

取卸作業

| | | |
|---------|-------|----------|
| 兗州站 | 五〇秒 | 測定器ノ倒レ一本 |
| 青島埠頭站 | 五六秒 | 三本 |
| 濟南站(B班) | 五〇秒 | 七本 |
| 濟南站(A班) | 一分五〇秒 | 二本 |
| 張店站 | 一分五七秒 | 〇本 |
| 青島站 | 五一秒 | 六本 |
| 濟寧站 | 五四秒 | 五本 |

一九二

(小麥二四〇袋)貨車卸並ニ卸山積防瀑作業迄

| | |
|---------|--------|
| 青島站 | 一九分十五秒 |
| 濟寧站(A班) | 一九分一七秒 |
| 濟南站(B班) | 二二分二九秒 |
| 濟寧站 | 二二分四〇秒 |
| 青島埠頭站 | 二三分三〇秒 |
| 兗州站 | 二七分五三秒 |
| 張店站 | 二八分三五秒 |

右ニ對シ附帶作業並ニ減點ヲ加ヘタル採點ノ結果及順位左ノ通り

| | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 荷役作業 | 濟南A班 | 濟南B班 | 青島埠頭 | 濟寧A班 | 濟寧B班 | 青島埠頭 | 兗州站 | 張店站 |
| 積込作業 | 青島埠頭 | 張店站 | 濟南A班 | 濟南B班 | 青島埠頭 | 濟寧A班 | 濟寧B班 | 張店站 |
| 手押作業 | 兗州站 | 濟南A班 | 濟南B班 | 青島埠頭 | 張店站 | 濟寧A班 | 濟寧B班 | 張店站 |
| 取卸作業 | 青島埠頭 | 張店站 | 濟南A班 | 濟南B班 | 青島埠頭 | 濟寧A班 | 濟寧B班 | 張店站 |
| 順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |

以上ヲ以テ荷役競技會終了採點ノ結果次ノ通り

| | |
|-----|-------|
| 第一位 | 青島埠頭 |
| 第二位 | 濟南站A班 |
| 第三位 | 濟南站B班 |
| 第四位 | 濟寧站 |
| 第五位 | 青島埠頭 |
| 第六位 | 兗州站 |
| 第七位 | 張店站 |

一九三

第八章 労働者ノ素質

| 順位 | 得位合計 | 取卸作業 | 手押作業 | 積込作業 | 荷役作業 | 作業別名 |
|----|-------|------|------|------|------|-------|
| 一 | 一、八八三 | 五〇〇 | 一三三 | 七六八 | 四六〇 | 青島站 |
| 二 | 一、八四二 | 四七六 | 一一五 | 七五四 | 四九五 | 濟南站A班 |
| 三 | 一、七九〇 | 四五五 | 一一〇 | 七五五 | 四六〇 | 濟南站B班 |
| 四 | 一、七六五 | 四五〇 | 一二七 | 七六八 | 四二〇 | 濟寧站 |
| 五 | 一、七四五 | 四三五 | 一五五 | 七四五 | 四一〇 | 青島埠頭 |
| 六 | 一、五三五 | 三三〇 | 一六五 | 六八五 | 三五五 | 兗州站 |
| 七 | 一、五三〇 | 三七〇 | 一四〇 | 六八〇 | 三三五 | 張店站 |

一九四

第八章 労働者ノ素質

支那労働者ノ素質ヲ考察スルニ當ツテハ此ノ國ノ政治、經濟社會ノ全般ニ亙ツテ其ノ發達過程ヲ深ク吟味シテ見ルコトハ極メテ必要ナル。而シテ儒教ノ思想ニ表徴セラレル支那民族思想ノ推移ヲ觀察スルコトナクシテハ、其ノ本質ヲ捉ヘルコトハ困難ナル。

更ニ之ヲ労働者ノ從事スル各産業別ニ検討スルトキソコモ亦限定サレタ特性ハ持チ得ナイ、交通ニ限ラズ常ニ轉業頻繁ナル都市労働者ニアリテハ循環セル労働過程ニ交通労働ノ性質ヨリ受ケル特性ハ把握シ難ク、從テ以下ノ記述ハ概念的ナルモノトナル恐レアルモ止ムヲ得ナイノデアル、然シココデハコレ等ノ本質的ナ問題ニ迄觸レズ交通荷役労働者ノ労働者トシテノ素質的特徴ニ付テノミ述ベルコトトシ度イ。

第一節 農村生活ヨリ意義ツケラレル性格

一、都市交通労働者ノ性格

支那ニ於ケル労働者ハ常ニ農村ノ社會並經濟的諸現象ト密接ナ聯關線ヲ有シ、彼等ノ性格ハ常ニ農民性格ノ變形的ナモノトシテ獨自ノ境地ニ墮ハレタモノデアル、從ツテ彼等ノ性格ヲ表象スル爲ニハ常ニ農村トノ聯關性ニ於テ之ガ語ラレナケレバナラス。

今日支那農村ハ著シイ人口過剩ニ悩ミツツアルト謂ハレテ居ル、ソレハ單ニ農村ノ包懷スル經濟的脆弱性ノミニ起因スルモノデハナク、廣範ニシテ且復舊力ヲ超エタ天災即チ水害、大風、旱魃及ビ兵亂等ニ依リ激成サレ、而モ農地ハ既ニ收獲遞減ノ法則ノ適用ヲ見テ居リ、耕地ニ對スル人的壓力ガ果増ノ一途ナル所カラ發生シテキル。

而シテ之等ノ社會經濟的壓迫ヨリ押出サレル中流以下ノ農民ガ労働力供給ノ源泉トシテ雇傭主ノ需要ノ對照トナルノデ

アル。

斯クテ農村ヨリ溢レ出ル労働者群ハソノ多クガ都會生活ニ憧レテ(交通労働者ノ絕對數ガ都市ニ集中サレテ居ル)労働者トシテ就勞スル事ハ正ニ例外ナシト言ヒ得ベク、ソノ殆ドガ農村ニ於ケル生活難、最低生活水準維持スラ困難ナル農村生活ノ劣敗者タル零細農群ニヨツテ占メラレテ居ル事ハ明ラカデアル、而シテ吾々ガ労働者ニ對スル諸管理ヲ施ス際ニ必要ナコトハ、生活ノ本據トシテ農村ニ繋リヲ持ツ労働者ト、農村ニ生活ノ望ミヲ斷ラレタル労働者ニ分離考察スルコトデアル。

兩者ノ比率ハ前者即チ農村ニ夫々繋ガリヲ持ツテ居ルモノガ多ク、コレハ別表世帯構成調査ニヨリテモ判然スル通り、家族別居者ガ專業労働者ノ多キ北京デハ二二%、天津デハ一一%トナツテキルガ、青島デハ五六%、連雲七〇%、石門六一%等ノ構成實態ヲ示シテキル、茲ニ於テ労働者管理特ニ勞工確保ノ對策トシテハ特ニ半農労働者ニ重點ヲ置キ、四季ヲ通ジテ凡ニル方法ヲ以テ慎重ニ彼等ヲ使役スル必要ガ存スル譯デアル。

次ニ鐵道關係交通労働者ノ性格ヲ農村トノ關聯性ニ於テ檢討スルニ彼等都市ニ出稼ク者ヲ大別シテ次ノ三ツニ分ケル事ガ妥當テアラウ。

イ 農村ニ於ケル収入ガ到底彼等ノ生活ヲ維持出來ズ、故郷ヲ去ツテ都市ニ移住セルモノ

ロ 農村ニ於テヤツト最低生活ヲ維持シ得ル程度ノ者ガ更ニヨキ生活條件ヲ求メテ都市労働者トナルモノ

ハ 一時的ニ或目的ノタメニ其ノ費用ヲ貯蓄センガタメ都市ニ出ルモノ

(ロ)ノモノハ現在差當ツテ農村生活ニ機會ヲ失ツテ終ツタモノデハナイノデアルガ、ヨリ良キ生活條件ヘト移動スルモノデアル、且之等労働者群ハ都市生活ニ於テ満足シ得サル事ヲ發見シタ時ハ再び農村生活ニ復歸スベキ機會ヲ殘サレテ居リ、比較的安全ナ立場ニアル者ト言ヒ得ル。

(ハ)ノ者ニアツテハ生活ノ逼迫感ガ少イ或一時的ニ必要ノ生活手段デアツテソレガ盡餅ニ歸ストモ所謂支那人ノ没活子テ片付ケル傾向ガアル、從ツテ斯ル労働者ハ浮動性ニ富ミ或條件ヲ固持シ常備工入化スルコト最モ困難ナルモノデア

ル。

(イ)ノ農村ニ於ケル弱者トシテ最低生活水準ヲ維持出來ナクナツタ者ガ希望の機會主義ニ煽動サレテ、全ク農村生活

ニ見限リヲツケテ都市ノ労働者トシテ專業ニ生キントスル事ガ多イ。

特ニ都市交通労働者群ニハ斯ル例ガ多ク見ラレノデアル、即チ農村ニ於テハ零細農トシテ到底生活ノ機會ヲ與ヘラレズ家族ノ生計ハ到底補フニ足ラズ全ク交通労働ニ依存シテ生計ヲ圖ラネバナラス都合上最モ惠レザル階級ニ屬スモノトモ考ヘル事ガ出來ルノデアル。

交通労働者ハ元來一人前トナルニハ相當ノ經驗ヲ要シ他種労働ニ直ニ適合スベキモノデハナク、又労働條件ニ於テモ轉職ガヨリ良キ生活ノ條件ヲ與ヘラレルモノトハ言ヒ難イガ、然モ之ヲ統計上ヨリ見レバ案外其ノ移動率ハ高イ、ソレハ移動率ト見ルヨリ彼等ガ都會生活ニ感ズル不安ト、永年ノ農村生活ニ體驗シタ精神の慰安ガ常ニ農村ヘノ憧憬ト、ソノ温ミニ繼ル氣持ガカクアランメルノデアラウ。即チ彼等ガ常ニ浮動スルノハ物質條件デハナク精神の條件ニ於テ彼等ノ永年生活慣習ニ合致シナイモノガアルカラデアル。

二、地方交通労働者ノ性格

地方交通労働者ハ農村トノ接觸密接ニシテ、農民トシテノ本業ヲ兼ネ多分ニ半労働者性格ヲ有シ居ルモノデアツテ、斯カル労働者ニ對シテハ都市労働者ト切離シテ考ヘネバナラス。

即チ彼等ノ生活環境ガ彼等ノ近邊ニ存在シ、都市労働者ノ如キ精神の慰安ノ枯渴ハ見ラレス専ラ名目賃銀ノ如何ニ直接大ナル關心ヲ有シ居ルモノデアル、勿論彼等ハ平常絶エス鐵道荷役ニ從事シテ居ル譯デハナク、農村ノ閑散期ニ鐵道荷役

ニ從事スルノテアル。最近ハ貨銀ニ對スル魅力ヨリモ、食糧ノ獲得ソノモノガ目的トナツテキル傾向ガアルガ、彼等ヲ單ナル貨銀労働者トシテ取扱フ事ハ其ノ管理ニ思ハザル破綻ヲ生ム危險性ヲ包含サレテ居ル事ニ留意セネバナラス。彼等ニハ何ラ依ルベキ労働團體等ハナク全ク個人ノ自由意志ニ依ツテ就勞シ、家族ノ生活ヲ維持シテユカネバナラス、特ニ彼等農村ニ於ケル下層階級ハ單ナル勞働ヲ目當テト言フヨリ、大經營ノ下ニ於テ就勞スル事ニ依ル社會的信用ヲ得ル意味ニ於テ、失途セル而子ヲ挽回セントシテ居ル者モアル事ヲ忘レテハナラナイ、斯カル觀念ガ地方農民タリシ彼等ニ迄及ブ事ハ奇異ノ現象デハアルガ、支那人ヲ使用スル上ニ於テハ當然考慮シ置カネバナラス問題デアラウ、地方交通労働者ガ其ノ生活ノ絶對的據點ヲ雇傭労働者ノモノニ置ク事ハ生活維持ニ大キイ危險ヲ感ズルノデアツテ、農繁期ニ於テハ農業日傭労働者ニ立替ル事ガヨリ良キ生活條件ヲモタラスト云フ意向モ伺ハレテキル。コ、ニ交通労働者ノ支配的ナ半農的性格ガ根強ク殘存スル理由ガアリ、熟練化シ難イ原因ガ存在スルノデアル。

第二節 地域別労働者ノ特性

前節ニ於テ概略交通労働者ノ一般的概念ニ付テ述べタガ、更ニ彼等ノ性格ヲ構成スベキ生活ノ基礎及其ノ社會的經濟的實態ノ相違ヲ地域別ニ概觀スル事モ、労働者ノ素質ヲ研究スル上ニ意義ツケル一助トナルデアラウ、即チ同シ北支ノ労働者デアツテモ山東、山西テハ其ノ性格ノ上ニ著シイ差異ヲ見出し得ルノデアル。

以下労働者一般ノ地域別特性ヲ叙列シ併テ荷役作業ニ表ハレタル彼等ノ能率等ヲ併慮シテ述べル事トスル。

一、山東工人

古來山東ハ労働者ノ供給源トシテ著名ナル、之ハ山東省ガ古クカラ開化サレテ土地デ從ツテ人口ガ此ノ地帯ニ集中セラレタ結果、他地方ニ比シ著シク人口稠密延テハ過剩人口ヲ包容スルニ至リ、且農業ノ開拓カ他地方ニ魁ケタルタメ可耕地帶トシテ殘存シ居ル部分ハ少ク、最モ收穫遞減ノ法則ノ作用ヲ受ケテ土地ハ消耗サレ、結局發生セル餘剩人口ガ勞働力供給

ノ源泉トナル可能性ガ極メテ多イノデアル、斯クテ彼等山東農民ハ歴史ノ變遷過程ヨリ社會ノ制肘ヲ受ケ、農民トシテ定着シ得ズ半産業化サレテ労働者トシテノ性格ガ農民生活ノ現實中ニ培養サレ來ツタノデアル、即チ大黃河ノ流域ヲ中心トシテ發展シタ此ノ土地ガ水害ニ依ツテ發生スル——然モソレハ長年ニ亘ル——農村ノ破壊ニ慣ラサレ、生活ノ水準ハ常ニ社會狀況ニ順應シテ自由ニ調節シ得ル適應性ガ彼等ノ性格トシテ培ハレテ居ル、古來華北ニ於テ特ニ山東ヲ主トシテ兵亂ノ絶ヘナカツタ事モ天災ト相俟ツテ斯カル特性ノ形成ニ大ナル力ガアルノデアル、從ツテ簡易生活ニ適應サレ——往々ニシテ徹底的ニ悲惨ナ社會狀況ニモ——淳朴ナ性質ハ常ニ彼等ノ特性デアル、彼等ノ性格ガ多分ニ淳朴ナルガ故ニ彼等ハ又他地方ニ見ラレナイ愛郷心ヲ有シテ居ル、都會ニ憧カレタ彼等ガ其處ニ悲哀ヲ發見スルノハ、都會ノ物質文明ガ彼等ノ農村ニ於ケル家族制度ノ空圍氣カラ生レル人間性ニ接スル機會ニ乏シイカラデアル、如斯都市ニ永著ノ希望ヲ棄キ難イ事ヲ確認スル處ニ又彼等ノ浮動セル労働者心理ガ産ミ出サレル、荒レ果テタ故郷ノ土ヲ捨テテ來タ彼等デアアルガ都會ニ求メルモノハ都會ノ文化的ナ華ヤカサデハナク、自己ノ故郷ニ於テ自活シ得ザル所謂追ヒツメラレタ結果都會ニ出タ彼等ガ自分一人ノ生活方式ガ餘リニ無力ナ事ヲ自認シ、又郷黨ノ先覺達カラ聞カサレ後述ノ力強イモノニ頼ル——ソレハ主トシテ同郷、脚行等支那キルド組織ノ形態ヲ採ル事ガ多イノデアルガ——傾向ヲ促進サセルノデアル、之ヲ對蹠的ナ立場カラ觀察スルニ、特ニ都市ニ溢レ出タ労働者群ハ斯カル農村生活ノ破綻期ノ一時的切抜ケ策トシテ生活ノ轉換ヲ餘儀ナクサレ、然モ絶對的ナ境地ニ追ヒ込マレタ心境ニアル、此處ニ雇傭主側ノ溫情的ナ、或ハ道德的對策ノ實踐ガ多大ノ効果ヲモタラシ彼等ニ喜ハレル所以デアラウ。

次ノ諸調査ハ何レモ華北運輸ニテナサレタモノデアアルガ、唯此ノ調査ハ工人ノ特性ヲ決定付ケルモノデハナイ、即チ彼等ノ特性ハ個人ノ社會的環境ノ如何ニ依ツテ夫々獨自ノ成立ヲナシ、且斯カル特性ヲ一々明確ナラシム事ハ不可能デアルカラデアル。

性 質 山東地方一帯ハ近代ノ社會的生產方式ガ極メテ緩慢ナル發展ヲ遂ゲタリタルト共ニ地理的ニソノ發展ヲ許サザル封建的色彩ガ濃厚デアツタ、從ツテ彼等ハ父祖傳來ノ百姓ヲ生業トシテ堅持スル事ガ既ニ宿命的觀念ニ固定化サレテ了ツテ居ルノデアル、此處ニ淳朴ナ農民性格ガ勞働生活中ニモ多分ニ堅持サレテ居ル、彼等ハ山氣のナ氣分ガ案外少イ、其ノ處生觀ハ地味ニシテ堅實ナルモノデアアル、些細ナ貨銀中ノ小額デモ根氣強ク貯金スル、サナガラ彼等ノ生活力ノ逞シサヲ表象スルカノ如クニ、彼等ノ貯蓄額ハ率ネ一二〇%程度デアアルガ、他地方ノ勞働者ト比スレバソノ永續性ガ大ナル作用ヲナシテ結局ニ於テハ其ノ貯蓄力ハ大キイモノデアアル、昔テ濟南站ニ於テ調査セル處ニヨレハ

| | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|
| 一六年十二月 | 所得貨銀 | 一四四〇錢 | 貯蓄額 | 一四錢 |
| 一七年一月 | 〃 | 一四四二錢 | 〃 | 一五錢 |
| 一七年二月 | 〃 | 一四四八錢 | 〃 | 一六錢 |
| 一七年三月 | 〃 | 一四四五錢 | 〃 | 一七錢 |

(尙案島港ニ於ケル約六千名ハ八〇%ノ山東省出稼者ヲ以テ占メテキルガ毎月十二三四ノ國許送金ヲナスモノガ多イ)ヲ示シテ居ル、斯カル堅實ナル性格ハ更ニ作業上ニ表面化サレテ彼等ノ勞働忍耐力ノ旺盛サヲ認メ得ル、鐵道貨物ノ荷役作業ハ一般肉勞働ニ比シテソノ勞働時間ハ長イノデアアルガ、特ニ最近ノ如ク貨車ノ使用効率向上ガ叫バレル時期ニ於テハ往々ニシテ夜間徹夜ノ作業ヲモ強要サレルソノ苦難ニモ良ク耐ヘ得ルノハ山東工人デアアル、但シソノ反面同ノ仕事ニ倦怠ヲ覺エル度合ハ低イノデアアルガ動作緩慢ノ憾無キニシモアラズ、即チ長時間ノ勞働ヲ自然的ニ勞働量ノ發散ニヨツテ調節スルモノデアアル、此處ニ斯カル一般の性質ヲ呈スル反面、彼等ハ智能低度稍低キ感アリ從ツテ智能的ナル勞働ニハ適シナイ、貨車ノ積附ニハ其ノ箇數及容積ニ應ジテ大體積込前ニ於テ其ノ方法ヲ決定スルノデアアルガ斯カル技術ハ容易ニ會得シ得ナイ、然シ長イ經驗ニヨツテ得テ勞働ニツイテハ略機械化サレテ正確ナル積付或ハ取卸後ノ配付ヲナス、彼等カ

勞働技術ノ收得ニ比較的遅イ事ハ平素ノ作業要領ニ依ツテ良ク感得シ得ル處デアアル、作業ノ改善トカ消費勞働力ノ節減等ノ合理的方法ヲ考究スル等ノ素質ニハ缺ケテ居ル、唯現在鐵道荷役ニ於テ採ラレテ居ル制度ハ班組織デアツテ從ツテ小工頭級ノ熟練ニ當ラ得レバ其ノ團體精神ノ旺盛サニヨツテ斯カル缺陷ヲ補ヒ得ルノデハナイカト考ヘラレル。

以上ノ如ク山東工人ハソノ特有ノ生活力ノ旺盛サニヨル粘リ強サヨリ派生スル種々ナル勞働條件ハ良好ニシテ且其ノ體力ノ點ニ於テモ優秀性ハ多分ニ認メラレルノデアアル、唯彼等ニ見ラレル共通ナル缺陷トシテ彼等ガ半農半工の性格ヲ脱シ切ラザル處ニ季節的ニ歸農スル習癖ガ見ラレル事デアアル、勿論勞働者タル事ヲ斷念スルワケデハナイノデアアルガ、斯カル傾向ハ同一時期ニ發生スル事多キ爲荷役ニ支障ヲ來ス事ガ往々ニシテアル、然レ共斯カル傾向モ其ノ季節ガ既ニ豫知サレルト共ニ又勞働條件ノ改善ニヨツテ或程度防止スル事ガ出來ル。

要之雇傭主側ニ於テモ山東工人ヲ使用スル事ハ他地方工人ニ比シテ著シク容易デアアル事ハ、アラユル業者ヲ通ジテ工人ト言ヘバ山東工人ヲ聯想サス程今日其ノ優秀性ハ充分認メラレテ否ルト云ツテモ良イ。

次ニ參考迄ニ一般の山東工人ノ素質ヲ擧グレバ次ノ如シ
(滿洲能率協會調査ニ依ル)

體格及體力：河北工人ニ比シ劣ル、蓋シ農民ヨリ轉職セル者多キ爲勞働者トシテノ淘汰選擇ガ充分ナラズ。

標準體格及體力

- 身長 一六七種
- 體重 六二種
- 背筋力 一五七種

次ニ生活慣習並作業上ニ表ハレタル彼等ノ性質ニツテ華北運輸ノ調査ニヨリ記述スレバ次ノ如シ

| ◎食 | ◎生 | ◎定 | ◎性 | ◎作 | ◎國 | ◎忍 | ◎行 | |
|----------|----|----|----------|------|----|-----------|----|----|
| 事 | 活 | 滯 | 質 | 業 | 體 | 耐 | 動 | |
| | 程 | 性 | | | 精 | 力 | | |
| | 度 | | | | 神 | | | |
| 比較的文句カ多イ | 粗食 | 無シ | 氣質強ク喧嘩好キ | 慣レ難イ | 強盛 | 強ク勞働繼續性アリ | 純重 | 臨清 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 德縣 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 濟寧 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 濟南 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 青島 |

11011

二、河北工人

支那ニ於ケル近代文明ノ發達ガ河川流域ヲ中心トシタル地域ニ派生シタ事ハ洋ノ東西其ノ軌ヲ一ニスルノデアルガ、此ノ原則ニ從ツテ支那ニ於テハ天津、上海、廣東ガ實例トナツテ居ル、斯カル地域ニ外資ノ侵入ガ優々手トシテ續出シタル關係上近代工業ハ斯カル都市ニ集中サレタル結果、近代支那産業ノ勞働力需要ハ著シク激増サレルニ至リ地方農民ノ勞働者ヘノ轉化ハ殆ンド之等港灣都市ニ吸收サレタノデアル。

斯クテ華北ニ於ケル天津ノ地位ハ勞働問題ヨリ觀察シテ最も古キ歴史ヲ有シ、從ツテ年々莫大ナル勞働力ヲ消化シ居ル關係上近代的勞働組織並ニ管理機構ヲ整備サレ、之ガ傘下ニ熟練セル專業勞働者ヲ吸收シ比較的勞働技術ガ高度化サレテ居ルモノト見做サレル、所謂河北工人ハ斯カル高度化サレタ勞働體制ヲ築キ上ゲタル天津ヲ中心ニ北京、石門地區ヲ包含スル地域ニ於テ訓育サレ、而モ北京ハ古來ヨリ華北文化ノ中心地デアリ從ツテ斯カル地域ニ生活スル人々ノ文化水準ハ他地方ニ比シ一般的ニ以上ノモノデアアル事ハ否定出来ナイ。

斯クテ河北工人ハ山東工人ニ比シ勞働者トシテノ經驗或ハ智能ノ進化、ガ勞働技術ノ體得ガ容易デアリ又優秀デアルト認めラレル。

今之ヲ山東工人ト比較スルニ山東工人ノ標準身長一六七種ニ對シ一六九種、六二種ニ比シ六五・五種デアリ、握力四六磅、背筋力一五七磅ニ比シ握力五二磅、背筋力一六九磅ヲ山東工人ニ比シ一日ノ長ガアル(滿洲能率協會ノ調査ニ依ル)次ニ之等河北工人ノ特異性ヲ擧グレバ

- 1 性格勇猛ニシテ行動敏速、智能程度高ク、激シイ氣性即チ仲仕氣分ガ旺盛デアアル。
- 2 生活程度ハ都會文明ノ影響度大ナル關係上派手ヲ好ミ、從ツテ簡素ナ生活ニハ耐久性弱クコノ反面進歩的氣風ガ現ハレル。

11011

以上ハ河北工人ノ概念的性質ノ列舉ニ過ギズ、又斯カル性質ト雖個人ノ生活環境並ニ一時期ニ於ケル社會狀勢ニ多分ニ左右サレルモノデアル、次ニ河北工人ノ素質ヲ荷役作業上ヨリ見レバ。

二〇四

1 積卸技術習得ノ速度ガ比較的速イ、即チ積込配附ハ貨物ノ數量モ併慮サレ荷役ノ能率ハ他地方ニ比シ高度ノ狀態ニアル。

2 智能狀況ノ優勢ハ往々ニ逆作用ヲ呈シ、所謂巧妙ナル作業要領ヲ心得、一作業ニ執念セザル憾アリ。

3 斯カル傾向ハ更ニ進展シテ彼等ノ移動率ハ相當高ク一尤モ此ノ移動ハ一應仕業ノ休止ニヨル他労働ヘノ從事ヲモ含メル廣範ヲ解釋ヲナシタルモノデハアルガ一労働ノ循環ト言フ事ガ相當過度ニ行ハレテ居ル。

4 彼等ハ概シテ怠惰ナル性質ヲ有シ全方ラ労働ニ傾注セズ、寧ロ努力ノ消費ヲ惜ムカノ如キ傾向アリ、作業中ト雖モ監督ノ如何ニ依リ巧ニ休憩時間ヲ作ル等ノ要領ニ長ジテ居ル。

三、山西工人

山西省ハ古來其ノ地理的關係ヨリ常ニ文化ノ中心ヲ去ル事遠ク、從ツテ近代産業開發ノ著シク立遅レテ居タルヲメ、主トシテ農業ガ地方都市タルト農産地帯タルト間ハズ主タル産業ニシテ、労働需要ハ極メテ弱ク、文化的水準ニ於テ今尙低位ニ甘ジテ居ル狀態デアル、河北、山東地方ガ早クヨリ開化サレタルニモ拘ラズ、常ニ山西ハ文化ノ發展ヨリ取殘サレ、近代産業ハ最近漸ク其ノ緒ニ就キタルモノニシテ、從ツテ封建的社會ニアリテ労働者トシテノ經驗ニ富ム者ハ極メテ僅少ト言フベク、其ノ殆ンドガ農業労働者トシテノトラディショナルヨリ脱シ切ツテ居ナイ、即チ山西工人ノ現狀ハ未ダ幼稚ナル労働技術線ニ彷徨シテ居ルモノト斷ジテ良イ。

作業上ニ就キテ見ルモ其ノ行動ハ阿片常習者ノ多キ事モ一因トナリ一般ニ鈍重ニシテ、而モ労働忍耐力ハ弱ク、其ノ作業繼續性ハ劣等ニシテ、特ニ鐵道作業等團體精神ヲ必要トスル労働ニハ不向ノ點多クアリ、一面智能程度極メテ低ク作業

ノ習熟ハ遅ク、退嬰的ナル性質ヲ有ス、唯其ノ生活ハ相當低ク、低賃銀ニテ就勞スル長ヲ有シ居ルニ過ギナイ。

カ、ル因循姑息ナル特性ハ他地方工人ニ比シ極メテ明確ニ日常ノ生活ニ表現サレオリ、吾々ノ執ル諸管理施策ガ往々ニシテ逆結果ヲ來ス事モ屢々アリ、從ツテ華北各地ト同一觀念ヲ以テ彼等ニ臨ム事ハ妥當ナル手段ナリトハ言ヒ得ザルコトアリ。

宿舎ノ建設ニ當リ最モ理想的條件トシテ、採光状態ノ良キ事、開放的ニシテ清潔ナル事ガ必要トサレルガ、カ、ル條件ニ適合セルモノヲ建築スルモ彼等ハ自ら窓ノ日ヲ遮リ室内ヲ暗クシ、集團生活ヲ好マザルヲ以テ一室毎ニ安平ヲ以テ仕切ル、ソシテ室内ヲ濕氣多キ状態ニ置ク事ヲ好ム等多分ニ精神的ニ明朗性ヲ缺ク一例デアル。

四、河南工人

河南ハ隋唐ノ古都トシテ華北ニ於ケル古代文明ノ中心デアリ又中原ニ稱ラ唱ヘルモノハ能ク天下ヲ制スベシト言ハレタル土地ニシテ、歴代霸王タラントスル者ハコノ地ニ干戈ヲ交ヘルコトヲ繰返サレテオシ、カク制覇途上中原ノ地トシテ重視サレルハ此ノ地方穀倉地帯トシテ住民ノ食糧ニ事缺カヌ事モ大イニ考慮サレル處デアル、カ、ル古代文化ノ中心モ今ヤ近代文化ノ流入ニ地理的ニハ著シク不利ナル地方トシテ取殘サレ古代ノ榮華ヲ夢見ルニ過ギズ、近代産業ノ上ニ於テモノノ發達ハ著シク立遅レタル感ヲ呈ス。

之ヲ労働技術ノ點ヨリ見ルモ未ダ農業労働以外ニ熟練ヲ有スル者少ク、手工業以外ニ労働ノ機會ニ恵マレオラザル關係上労働習熟ノ速度モ極メテ遅イ、唯古來相當商業ノ發展シテキタ爲カ、カ、ル方面ニ對スル才能ニハ相當長ケテキルカノ如ク見ラレル、即チ當地方工人ハ他地方工人ニ比シ金錢ニ對スル執着強ク、派手ヲ好ム如キ習慣アリ、作業終了後作業ノ汗服ヲ着替エテ引上ゲル時ハ、労働者トモ思ヘザル風態ノモノアリ、當地方工人ハ華北ニ於ケル太原、徐州、連雲地方等ノ文化ノ後進地帯中ニアリテモ團體精神ニハ比較的富ミ、工頭ノ命ニモヨク服シ、労働者氣質トモ言フベキ、キカヌ氣ノ

二〇五

片鱗モウカガワレ勞働者トシテ好適ノ諸條件ヲ具備シ、地方地區トシテハ勞働技術ノ將來性ニモ富メルモノト言フ事ガ出來ル、唯當地方ハ古來穀物ノ主産地トシテ知ラレ最近迄ハ全ク食糧問題ニ悩ミヲ有スル等ノコトナク、専ラ賃銀ノ多寡ニ依リテ移動就勞スル事多クアリタルモ、最近ノ食糧問題ニウキテハ當地方モ相當深刻化シツ、アリ、作業上ヨリ見ルモ多分ニ仲仕の氣分ガ現ハレテ作業モ比較的敏速ニ行ハレルガ元來ノ怠惰ナ性質ヲ嗣シテ一日ノ實働時間カラ見ルト案外能率ノ上ラザル憾アリ、所謂勞働ノ永續性ニ缺ケテキルノデアル。

五、江蘇北部工人

華北運糧所管内ノ江蘇地區ハ津浦線蚌埠以北ノ華北交通會社鐵路各驛デアル、當管内工人中多數工人ヲ一驛ニテ使用シ、オルノハ徐州驛ニシテ他ハ何レモ中間小驛ナルヲ以テ、此處ニ連ベルモノハ徐州驛約二五〇名ノ工人ニ就テデアル、當驛ノ工人ハ徐州市郊外ノ一部落ノ一團ニ依ツテ組織サレテキル、即チ貨物積卸工人ハ約三軒、手小荷物赤帽工人ハ約一軒ノ郊外部落ヨリ通勤シテキル、彼等ハ事變前ヨリ鐵道開始ト共ニ鐵道荷役ニ從事シタノデアル、當地方ハ事變前日本人ト接シタル事少ク、當初ハ日本人ニ對シテ徹底的ナル猜疑感ヲ以テ接シテキタ様デアル、勿論事變前ノ徹底セル抗日感ト日軍占領後ニ於ケル秩序ニ矛盾ヲ感ジタ處ニ發生シタル猜疑感ナルタメカ特ニ強キ傾向アリタルモノト考ヘラレル。

表面ハ甚ダ從順ナルモ卑屈ナル態度多ク、監督ノ有無ニヨツテ作業態度モ著シク異ル等怠惰ナル性質ヲ有ツテキル、智能程度モ低ク文字ヲ解スル者僅少ニシテ、車票ノ取扱、貨物ノ站別仕分、積附等ノ技術ハ容易ニ習熟セザルヲ以テ當地方工人ノ指導ニハ特ニ文字ノ判讀力養成ノ緊要ナルコトガ痛感サレル、生活程度ハ一般ニ低級ニシテヨク粗衣粗食ニ慣レ、從ツテ低賃ニ比較的ヨク甘ンズル性質ヲモツテキル、特ニ注目スベキハ當地工人ノ妻帯率ハ九二%ヲ示シ一部若年者以外ハ殆ンド妻帯シテ即チ貨物積卸工人ハ別表ノ通り九三%、手小荷物工人ハ九四%、赤帽工人ハ九〇%、其他一般勞務作業工人ハ九二%ト夫々高率ノ妻帯狀況ニアル、シカモ之等ノ家族ハ殆ンド副業ニ從事シオルタメ一家ノ生計ハ比較的余

裕ヲ有チ、家族別居者ハ少ク僅ニ一二%ヲ示シ同居者ハ八二%ヲ示シテキル、從ツテ他地方ヘノ移動ハ勿論同一地區ニ於テモ他勞働ヘノ轉出ハ比較的少ク定著性ニ富ミ、當地方ノ荷役作業ハ能率ノ問題ハ別トシテ農繁期等ノ影響ヲ受ケテ出働率ノ低下セル實例ハ殆ンドナイ。(二五五頁參照)

第三節 出身地別

出身地別

華北運糧會社在籍工人ノ先ツ出身地省別ヲ示セバ左記ノ通りデレ。

| 調査所 | 出身省別 | 河北 | 山東 | 山西 | 河南 | 江蘇 | 滿洲 | 安徽 | 調査人員 | 地元工人使役率 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| 北京 | 天津 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 石門 | 石門 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 濟南 | 濟南 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 臨沂 | 臨沂 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 德縣 | 德縣 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 青島 | 青島 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 太原 | 太原 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 徐州 | 徐州 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 計 | 計 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

次ニ各地支店調査ニ付テ更ニ其ノ詳細ヲ見ヤツ

(1) 北京

北京地區ニ於ケル華北運輸ノ在籍工人ハ、其ノ北京城內ニ在ルモノハ殆ンド都市労働者デアリ、城外ニ在ルモノハ主トシテ地元農民ノ、半農半工的就勞デアルト言フコトガ出來ル、スナハチ北京、前門兩站及環城線各站ノ工人ハ、出身地別ニハ種々雜多ナ縣人ノ集リデアアルガ、概シテ北京ニ同居家族ヲ持テ、一應農耕カラ切り離サレテ都會人ニナリ切ツテアリ中ニハ荷役ノ熟練工ト稱スベキモノモ少クナイ。

一方城外タル石景山、門頭溝オヨビ環城線西便門ニ於テハ、ソノ工人ハ悉ク地元村民デアツテ作業ノ忙閑ニ從ヒ、自在ニ歸農ト就勞トカ調節サレテキル。

コノホカ豐台站デハ勞働ヲ專業トスル都市労働者ト、地元農民トガ併存シテイル。

華北運輸在籍工人ノ北京地區ニ於ケルモノハ其ノ六割マデガ同社一般勞務請負、即チ主トシテ石炭專用線ノ荷役ニ從事スルモノニヨツテ占メラレテアリ、ユノウチ前門站專用線及環城線各站ノ作業場ニ屬スルモノハ、以前舊煤廠ノ脚行ヲ形成シテキタモノデアアル。

前門站專用線ノ工人ハ一五人中一〇九人マデ家族別居者デ一見出稼的色彩濃厚ト考ヘラレルヤウデアアルガ、事實ハ總工頭李真(舊煤廠脚行聯合會長)ト舊脚行時代カラノ縁故デ集ツタ荷役ノ熟練者デ、都市労働者ノ部類ニ屬スルモノデアアル北京ニ定着シテ完全ニ都市労働者トナツテキルト考ヘラレルモノヲ作業場別ニ見レバ、北京站赤帽ハ四十二ヶ縣ノ出身者カラ成リ、家族別居者ハ一四七名中三四名(次表参照)、マタ同站手小荷ニ於テハ出身縣四十五ヶ縣デ家族別居者ハ二一八名中二二名(次表参照)デ北京站工人ハ平均一割内外ノモノヲ除ク以外ノモノハ、完全ニ北京ノ居住者ニナリ切ツテキル

モノト考ヘラレル。

ウラニ前門站積卸テハ出身地域三十一縣デ家族別居者ハ一三六名中三九名デ二割八分(次表参照)豐台デハ出身縣四十五ヶ家族別居者ハ二五〇名中僅カニ一名(次表参照)トナツテキル、但シ豐臺站ニ於ケル地元宛平縣及北京南郊造甲村居住者一二人ハ一面自家農耕ヲ行ツテキルモノト見ラレルノデ、結局コレ以外ノ一二九名ガ確實ニ都市労働者ニナツテキルモノト考ヘルコトガ出來ルデアラウ。

北京站赤帽出身地表(工頭 豐潤縣出身)

| 出身地 | 出身者數 | 家族別居者數 |
|-----|------|--------|
| 豐潤縣 | 二二 | 一七 |
| 宛平縣 | 一四 | 九 |
| 北京 | 一三 | 一 |
| 通州 | 一一 | — |
| 大興縣 | 八 | — |
| 衡水縣 | 六 | — |
| 順義縣 | 四 | — |
| 天津縣 | 四 | — |
| 滄縣 | 四 | — |

北京站手小荷物工人出身地表（工頭 豊潤縣出身者）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|
| 永清縣 | 安次縣 | 山西陽縣 | 西陵縣 | 大城縣 | 南宮縣 | 山東泰安縣 | 濟南縣 | 東光縣 | 三河縣 | 房山縣 | 河間縣 | 山東樂陵縣 | 山東萊陽縣 | 計 |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|

一四七

三四

三三

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 固安縣 | 武清縣 | 薊縣 | 山東平原縣 | 保定縣 | 涿州縣 | 南皮縣 | 景縣 | 青縣 | 徐水縣 | 唐縣 | 寶坻縣 | 容城縣 | 新城縣 | 定興縣 | 冀縣 | 鹽山縣 | 寧津縣 |
|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|

一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一 一一一

一一〇



鹽滄新延平阜揚河永固葡安高濼玉棗實新
 山安慶谷城間潯安次陽田強坻城
 縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣

三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三三

一三一

三三三

冀豐深昌定衛宛順深青保三寧天武大通北
 涸平興水平義河河清興
 縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣

三三四四四五五五五五五七七九〇一五六一四二

二 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一

三三三



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| 遼寧 | 東遼 | 容城 | 武清 | 安國 | 山東平 | 山東曹 | 宛平 | 前安 | 山東武 | 山東武 | 北平 | 盧龍 | 大興 | 遼寧 | 三河 | 通州 | 玉田 |
| 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 |

— — — — — 二 二 三 二 二 二 三 四 四 四 四 七 九 九

二 六 四 四

二二五

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| 寧河 | 豐潤 | 灤縣 | 計 | 奉天 | 山東莊 | 山東武 | 山東平 | 河南許 | 徐水 | 靜海 | 靜海 | 大城 | 武強 |
| 縣 | 縣 | 縣 | | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 |

前門站發卸工人出身地表(工頭 豐潤縣出身)

二二八

一五 一九 三〇

出身者數

家族別居者數

六 五 二

三二

二二四



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 保 | 易 | 董 | 冀 | 天 | 任 | 大 | 徐 | 香 | 山 | 景 | 寧 | 順 | 大 | 滄 | 深 | 武 | 濟 |
| 定 | 縣 | 強 | 縣 | 津 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 |

二二二二二二二三三三三三三五五六八

二二七

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 計 | 冀 | 山 | 霸 | 昌 | 靜 | 興 | 新 | 涿 | 山 | 街 |
| | 東 | 東 | 平 | 平 | 海 | 隆 | 城 | 縣 | 海 | 水 |
| | 平 | 平 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 |
| | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 | 縣 |

豐台站工人出身地表

| | |
|-----|------|
| 出身地 | 出身者數 |
| 房山縣 | 一六 |
| 北京縣 | 二四 |
| 宛平縣 | 四四 |
| 通州縣 | 八四 |
| 計 | 三三六 |

別居家族者數

三九

二二六

廬望衡牟慶東文阜河昌武涿吳密安鹽遼良
 寧都水平雲鹿安城間平邑橋雲次山化鄉
 縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣縣

青 河 縣 一
 長 清 縣 一
 曲 湯 縣 一
 山東東昌縣 二
 山東東昌縣 一
 計 二五〇

マタ北京環城線ニアツテハ東直門站カ全員大興縣人ニヨツテ占メラレテキテ家族別居者皆無、安定、德勝兩站ハ工人ノ
 過半カ房山縣出身テ家族別居者ハ五〇名中二名、東便門、朝陽門兩站ハイヅレモ別居者皆無デアル。(次表参照)

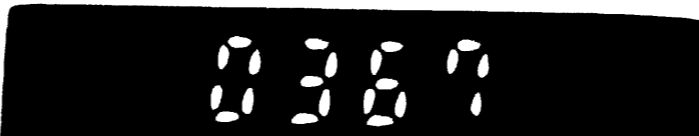
東直門站工人出身地表
 身地 出身者數 家族別居者數
 大興縣 一六 〇
 安定、德勝門站工人出身地表
 房山縣 三四
 通州縣 三
 良鄉縣 三
 順義縣 二
 保定縣 二
 涿州縣 二



等シク荷役ノ熟練者ヲ主體トシナガラ前門站專用線ト永定門、廣安門站工人ニハ家族ヲ郷里ニ置イテキルモノガ多イ、
 家族同居ノ有無ノミヲ以テ半農半工ト專業トニ分ツコトハ出來ナイガ、コレヲ以テコノ前記各站ノ工人ガ半農半工デハナ
 三二

| 出身地 | 出身者數 | 家族別居數 |
|-------|------|-------|
| 房山縣 | 一七 | |
| 大興縣 | 一四 | |
| 三河縣 | 一三 | |
| 良鄉縣 | 四 | |
| 山東文登縣 | 二 | |
| 北京 | | |
| 廣強縣 | | |
| 錦州 | | |
| 元始縣 | | |
| 山東禹城縣 | | |
| 宛平縣 | | |
| 通州 | | |
| 饒陽縣 | | |
| 文安縣 | | |
| 計 | 五八 | |

| 出身地 | 出身者數 | 家族別居者數 |
|------|------|--------|
| 宛平縣 | 一三 | 一 |
| 河間縣 | 一 | |
| 計 | 五〇 | 二 |
| 大興縣 | 九 | |
| 通州 | 六 | |
| 北京東郊 | 三 | |
| 保定 | 二 | |
| 濟南 | 二 | |
| 三河縣 | | |
| 宛平縣 | | |
| 天津 | | |
| 景縣 | | |
| 房山縣 | | |
| 深山縣 | | |
| 計 | 二八 | 〇 |



| 出身地 | 出身者數 | 家族別居者數 |
|-----|------|--------|
| 定興縣 | 一 | 一 |
| 保定縣 | 一 | 一 |
| 延慶縣 | 一 | 一 |
| 山東縣 | 一 | 一 |
| 涿縣 | 五 | 五 |
| 計 | 二五 | 一〇九 |
| 通州 | 二二 | 二二 |
| 北京 | 一 | 六 |
| 大興縣 | 六 | 三 |
| 文安縣 | 四 | 四 |
| 冀州 | 三 | 三 |
| 三河縣 | 二 | 二 |
| 寧河縣 | 一 | 一 |
| 宛平縣 | 一 | 一 |
| 衡水縣 | 一 | 一 |
| 新安縣 | 一 | 一 |

永定門站工人出身地表

| 出身地 | 出身者數 | 家族別居者數 |
|-------|------|--------|
| 房山縣 | 五五 | 五五 |
| 通縣 | 一三 | 一三 |
| 宛平縣 | 一 | 一 |
| 良鄉縣 | 七 | 七 |
| 山東觀城縣 | 五 | 五 |
| 順義縣 | 四 | 四 |
| 大興縣 | 二 | 二 |
| 易縣 | 二 | 二 |
| 昌平縣 | 二 | 二 |
| 懷來縣 | 二 | 二 |
| 冀州 | 一 | 一 |
| 強縣 | 一 | 一 |

前門站勞務(專用線)工人出身地表(工頭 通州出身)

クテモマダ充分農村トノ連繫ノ切レテハキナイモノト斷ズルコトハ可能デアラウ。
 前門站勞務(專用線)デハ工人ノ九割五分弱ガ、永定門デハ九割強ガ家族別居者デ、同ジ房山縣出身者デモ環城線及豐臺ニ就勞スルモノ六八名ガ全部家族同居者デアアルニ對シ、前門站專用線ノ五五名ハ其ノ全部ガ別居者トナツテキルノデア
 ル。(次表參照)



廣安門站工人出身地表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 計 | 山東省 | 延慶縣 | 張家口 | 天津縣 | 三河縣 | 宛平縣 | 定興縣 | 良鄉縣 | 坨里 | 通州縣 | 房山縣 | 北京 | 計 | 不省 | 山東省 | 河南縣 | 商河縣 |
| 六二 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二 | 二 | 三 | 四 | 一六 | 二八 | 八一 | 八二 | 二 | 三 | 四 | 一 |
| 二七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 七 | 三 | 三 | 四 | 一 |

北京周邊ニ於テモ石景山、門頭溝及ヒ環城線西便門各站ノ工人ハ、明カニ全員ガ地元農耕者デアツテ、西便門ノゴトキハ全ク鐵道中間站トシテノ相貌ヲ呈シテキル。
 即チ西便門站ニ於テハ工人ノホトンドガ地元七個村ノ居住者デアリ、門頭溝、石景山トモ等シクマタ地元村民ノミヲ使
 用シテキル、門頭溝ヘハ以前坨里、涿縣カラ各々五〇名宛ノ季節的出稼ギガアツタガ、昭和十七年六月以降ハ附近ノ鐵路
 愛護村城子村、麻峪村、三家店、五里屯、黑石頭ノ六ヶ村ノミカラ工人ヲ採用スルコトニナリ、工人ノ吞吐ハ作業量ニ從
 ツテ適宜ニ調節サレルヤウニナツタ（次表参照）

西便門站工人出身地表

| | | |
|-----|------|--------|
| 出身地 | 出身者數 | 家族別居者數 |
| 宛平縣 | 一一 | |
| 通州縣 | 五 | |
| 涿州縣 | 二 | |
| 高陽縣 | 一 | |
| 香河縣 | 一 | |
| 天津縣 | 一 | |
| 定興縣 | 一 | |
| 順義縣 | 一 | |
| 衛輝縣 | 一 | |
| 計 | 三三 | 五 |



| | |
|--------------------|-----|
| 麻嶺村 | 一七 |
| 三家店 | 一七 |
| 高井村 | 三五 |
| 五里屯 | 二八 |
| 黑石頭 | 三一 |
| 計 | 一六〇 |
| 石景山在籍工人出身地表(鐵廠ヲ除ク) | |
| 石景山站(工頭宛平縣二區出身) | |
| 宛平縣一區(地元) | 四八 |
| 宛平縣西郊(ク) | 一一 |
| 宛平縣城內(ク) | 一一 |
| 易縣五區 | 一一 |
| 武清縣一區 | 一一 |
| 定興縣一區 | 一一 |
| 計 | 六三 |
| 石景山電燈所(工頭良郷縣出身) | |
| 廣寧村(地元) | 六 |
| 高井村(ク) | 二 |

三三

| | |
|--------------|----|
| 蜂窩村(地元) | 一一 |
| 會成門(地元) | 一一 |
| 羊坊店(地元) | 一一 |
| 沙溝村(地元) | 一一 |
| 小馬廠(地元) | 一一 |
| 雙具子坎(地元) | 一一 |
| 計 | 三二 |
| 西便門站工人居住地表 | |
| 小馬廠 | 一一 |
| 蜂窩村 | 一一 |
| 會成門 | 一一 |
| 雙見子坎 | 一一 |
| 北線閣 | 一一 |
| 羊坊店 | 一一 |
| 什方院 | 一一 |
| 計 | 三二 |
| 門頭溝站在籍工人出身地表 | |
| 城子村 | 四二 |

三六



| | |
|---------|----|
| 模式口村(ク) | 四 |
| 山下村(ク) | 三 |
| 北辛安村(ク) | 二 |
| 李王坟村(ク) | 二 |
| 麻峪村(ク) | 一 |
| 唐山 | 一 |
| 通州 | 一 |
| 計 | 二二 |

華北運輸會社ハ北京地區ニ於テハ、原則的ニ移動性ナシト認ムルモ、以外ハ在籍工人トシテハ登録シナイ、故ニ在籍工人ノ數ハ決シテ當該作業場ノ必要勞働力ヲ意味スルモノデナク、必要勞働力ハ通常在籍數ヲ上廻ツテキルト考ヘラルベキデアル。即チ一頁第一表ニ明カナル如ク北京地區ノ工人出働率ハ始メ全作業場トモ九〇パーセント前後ヲ示シテナリ、豐臺ノゴトキハ實ニ二二二パーセントトイフ高率ヲ、明カニ各作業場ノ不足勞働力ガ臨時工人ニヨツテ賄ハレテキルコトヲ物語ツテキル。コノ地區ニ於ケル工人移動ノ率ハ二二頁第四表ニヨレバ、西便門ノ例外ヲ除クノ外各站共、平均約一〇パーセントトナツテキルガ、コレハ必要勞働力ニ比シテ内輪ニ見積ラレタ在籍數ヲ基礎トシテ計算サレタモノデアラタメカクノ如キ低率ヲ示ス結果トナツテキルモノデ、コノ地區ニ於ケル工人ノ移動實況ヲ現ハス數字デアルトハ言ヒ難イ。出働數ノ著シク在籍數ヲ上廻ツテキル箇所ハ、石景山、門頭溝、豐臺デアリ、コレ等ノ各站デハ必要ニ應ジテ附近村民ノ應接ヲ求ムルコトガ可能ナルタメ、平常カラ多數ノ在籍工人ヲ常備スル必要ナキコトヲ示シテキルワケデアアル。マタ西便門站ニ於テハ石炭荷役ノ繁忙期ガ冬季ニ限ラレテキテ、夏季ニハ大多數工人ノ在籍ヲ解クコトガ例トナツテキ

ルタメ、數字ニ出タ移動率ハ九〇パーセントトイフ高率ニナツテキルガ、コレハマタ來年ノ繁忙期ニハ前期ト同一人ガ働キニ來ル通例デアツテ工人ノ側カラスル移動デハ決シテナイノデアアル。

(二)青 島

青島ニ於ケル交通運輸労働者ハ、ソノホトンドガ青島周邊スナハチ即墨、膠縣、高密、諸城ノ出身デアツテ、青島站工人ハ青島ニ定着シテ都市労働者トナツテナリ、埠頭工人ニハマタ出稼的色彩ガ濃イ。青島站ノ工人ハ嘉祥路宿舍ニ七〇家族ヲ收容セルホカ、大部分ノモノハ市中ニ散宿シテ家族ト同居シテナリ、天津人一七名ノゴトキハ青島在住ニ、三十年ニ及ビ青島路赤帽ハ事變前カラ彼等ノ獨占スルトコトナツテキル現狀デ從ツテ移動率モ極メテ低イノデアアル。一方埠頭站ノ工人ハソノ移動率ハ營業用線工人ニ於テ低ク石炭埠頭ニ於テ高イ、コレハ家族同居ノ數ニ反比例スルモノデアツテ、同居者皆無ノ第五埠頭ガ工人ノ移動率モ被モ激シイノデアリ、埠頭站工人全般ヲ平均シタ、移動率ハ七〇パーセントトイフ高率デアアル。

青島站在籍工人出身地表

| | |
|-----|-----|
| 即墨縣 | 一七五 |
| 高密縣 | 五八 |
| 諸城縣 | 六 |
| 天津縣 | 一七 |
| 膠縣 | 四 |

| | |
|---------------|-----|
| 其ノ他 | 三 |
| 計 | 二六三 |
| 青島埠頭站在籍工人出身地表 | |
| 即墨縣 | 六二二 |
| 高密縣 | 一三五 |
| 諸城縣 | 六四 |
| 膠縣 | 五九 |
| 其他 | 三六 |
| 計 | 九一六 |

11111

(三)石門、太原

石門站及太原站ノ工人移動狀況ハ何レモ大同小異ナル、即チ兩站トモ其ノ所屬工人ハ兩都市周邊各縣ノ出身者デ而モ治安、生産イヅレノ面カラスルモ農村生活ニ對シテハ將來ノ希望ヲ繋ギ得ナイ環境ニアリ、最モ容易ニ都市ニ定着シテ勞働者層ヲ形成スルニ至ル充分ナ條件ヲ具ヘテキルニモカカハラズ、著シク定着性ヲ缺キ農繁期ニ於ケル歸農マダ激シイモノガアルノデアル。

コレガ原因トシテハ空ク家屋拂底ニヨリコレ等ノ都市ニ工人收容ノ余地ナク、彼等ノ全部ガ家族ト別居スルリ巴ムナキニ置カレテキルタメデアルト考ヘラレテヲリ、從ツテコレ等ノ地方ニアツテハ家族宿舍ノ完備ニヨリ、工人ノ移動ハ相當ニ喰ヒ止メ得ルモノデアルト考ヘラレテキル。

マタ太原附近ニアツテハ墾子採收季ニ於ケル農家ノ工賃ハ、一日三四カラ五圓ニモ騰リ工人ノ移動ヲ激化セシムルノデアルガ、コレトモ若シモ家族宿舍ヲ設ケテ工人ノ住居ヲ保證シテ置ケバ、タトヒ賃銀ハ比較ニナラヌホド高クテモ結局一時的ナ仕事ニ過ギナイ墾子採收ノタメニ、一年中ノ安易ナ生活ヲ放擲スルヤウナコトハ彼等ハヤラナイノデアル。

石門站在籍工人出身地表

| | |
|-----------------------|-------|
| 井陘縣 | 二七八 |
| 獲鹿縣 | 二〇五 |
| 藁城縣 | 一三 |
| 晉縣 | 六 |
| 平定縣(山西省) | 二一九 |
| 其他 | 六 |
| 計 | 七二一 |
| 太原站、北站、小北門、鐵廠在籍工人出身地表 | |
| 孟縣 | 四三九 |
| 昔陽縣 | 二五五 |
| 大谷縣 | 一五八 |
| 保定縣 | 八二 |
| 其他 | 一一三 |
| 計 | 一、〇五七 |

11111

(四) 天津

元來天津ノ勞働者ニハ家族ヲ帶シテ此ノ地ニ定著シテキルモノ多ク、一體ニ近代の都市勞働者トシテノ色彩ガ濃厚デア
ル。

天津ニ於ケル運輸勞働者ハ通常天津人ナルモノニヨツテ大多數ヲ占メラレテヲリ、滄縣、武清縣、交安縣等天津周邊各
縣ノ出身者ガマレニ次イデキルガ、コレヲ周邊各縣ノ出身者トイヘドモ其ノ殆ンドハ家族同居者デア
ル。

從ツテ其ノ移動ノ如キモ専ラ就勞好條件ヲ追ツテノミ行ハレルモノデアリ、農繁期ニ於ケル勞働力枯渴スラモ天津ノ
レハ、此ノ時期ニ於ケル農家ノ三圓、四圓トイフガ如キ高賃銀ニ釣ラレテ郊外ノ農村ニ買ハレテ行ク純然タル賃勞働者
トテ決シテ歸農ト言ハルルガ如キ性質ノモノデハナイ。

同地區ニ於ケル華北運輸會社在籍工人ノ移動狀況ハ別掲各表ノ通りデア
ルガ、天津ノ勞工專情ハ特殊デアツテ、此ノ數
字ノミカラ工人移動ノ實態ヲ把握スルコトハ不完全ヲ免レナイ實狀ニア
ル。

即チ天津ニ於ケル脚行勢力ノ殘存ハ工人ノ出入レヲ工頭ガ握リ、會社ニ對シテハ正確ナ報告ヲ怠ルト言フヤウナ弊風
ヲ消滅サセ切ツテキナイ、例ヘバ甲ノ工人ヲ解僱シテ同時ニ乙ノ工人ヲ採用シタヤウナ場合、會社ニ對シテハ格別報告ヲ
ナサズ、會社デハ甲トシテ取扱フテキルモノガ、事實ハ乙デアルトイフヤウナコトモ往々ニシテ有リ得ル見込ミデア
ルガ、天津ノ如ク多數工人ヲ擁スルコロデハ其ノ識別困難デ未ダ完全ナ調査ガ出來テキナイ。

マタ在籍工人ノ市中ニ散宿セルモノガ、華北運輸ノ作業ヲ欠勤シテ他ノ作業場ニ稼ギニ行キ、數日ヲ經テ再ビ華北運輸
ニモドツテ來ルトイフヤウナコトモ天津ナレバコソ平氣で行ハレテヲリ、移動ノ實態ハ頗ル曖昧ヲ極メテキ
ル。

天津站在籍工人出身地表

| | |
|-----|-------|
| 天津 | 六七四 |
| 滄縣 | 一一八 |
| 武清縣 | 七九 |
| 青縣 | 七三 |
| 靜海縣 | 五四 |
| 文安縣 | 二三 |
| 河間縣 | 一七 |
| 北京 | 七 |
| 其他 | 三八 |
| 計 | 一、〇八三 |

天津站 在籍工人移動表 (自昭和十六年十月至十七年三月)

| 年 | 月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 一〇 | 一一 | 一二 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 一六 | 東貨廠 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 西貨廠 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 南貨廠 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 東貨廠 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 西貨廠 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 南貨廠 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| | 計 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 一七 | 東貨廠 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 西貨廠 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 一四 | 南貨廠 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 七 | 東貨廠 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 西貨廠 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 南貨廠 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |

天津站 在籍工人移動表 (自昭和十六年十月至十七年三月)

天津碼頭工人移動表狀況 (自昭和十六年十月至十七年三月)

| 計 | 月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 一〇 | 一一 | 一二 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 出 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 入 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 差 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| | 計 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 出 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 入 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 一八 | 差 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 |

天津站在籍工人移動表 (自昭和十六年四月一年間)

| 平均在籍數 | 採用數 | 解雇數 | 移動數 | 移動率 | 移動速度 |
|-------|-----|-----|-----|-----|------|
| 一、一〇〇 | 二六八 | 三三三 | 三三三 | 三三% | 八三% |

天津碼頭在籍工人移動表 (自昭和十六年十月六ヶ月間)

| 平均在籍數 | 採用數 | 解雇數 | 移動數 | 移動率 | 移動速度 |
|-------|-------|-----|-----|-----|------|
| 一、一〇三 | 一、二一九 | 六八〇 | 七五〇 | 七五% | 六一% |

(五) 濟南 濟南ハ山東苦力ノ本場デアリ、此ノ地ハ四時勞工ノ餘裕ヲ持ツテキルノガ通常デアアル。

濟南ノ運輸工人ハ山東苦力ノ本質ヲ完全ニ具ヘテキテ其ノ殆ンドガ濟南道、武定道、泰安道ノ出身デ、シカモ半農半工ノ家族別居者デアル。
然シナガラ此ノ地デハ普通工頭ガ自分ノ手デ自分ノ部下ヲ集メテ來ルタメ同郷關係デ一個班ヲ形成シテキル場合ガ多ク農繁期ニ於ケル歸農ノ際ニモ交替テ歸郷スルトイフヤウナ方法ヲ採ツテテリ移動ハ比較的尠イ。

濟南ニ於ケル在籍工人表

| 種別 | 手小荷 | 赤帽 | 積卸 | 勞務 | 計 |
|----|-----|----|-----|-------|-------|
| 濟南 | 八一 | 三五 | 六〇八 | 一、〇〇〇 | 七二四 |
| 供給 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一、〇〇〇 |
| 計 | 八一 | 三五 | 六〇八 | 一、〇〇〇 | 一、七二四 |

濟南站在籍工人移動表(十七年度ハ予想)

| 昭和年 | 平均在籍數 | 採用數 | 解僱數 | 移動率 | 移動速度 |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|
| 一五 | 六八四 | 二六 | 七二 | 一四% | 五七% |
| 一六 | 七五一 | 一五五 | 六三 | 一五% | 四一% |
| 一七 | 八四〇 | 二〇〇 | 六〇 | 一五% | 三〇% |

第四節 前 歴 別
華北運輸在籍工人ノ前歴ヲ調べレバ次ノ如クデアル

| 地域別 | 勞働者 | | | | | 勞働者タラシシモノ | | | 調査人員 |
|-----|-----|----|----|-----|-----|-----------|----|-----|------|
| | 木工 | 石工 | 鍛工 | 炭礦夫 | 運搬夫 | 農夫 | 商人 | 其ノ他 | |
| 北京 | 一 | 三 | 五 | 三 | 一 | 三 | 三 | 三 | 一〇 |
| 天津 | 一 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 石門 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 濟南 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 臨城 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 濟寧 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 德縣 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 青島 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 太原 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 徐州 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 徐州 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 徐州 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五 |
| 合計 | 一〇 | 三〇 | 五〇 | 三〇 | 一〇 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 一〇〇 |

一三三

第五節 世帯構成人員別

1 鐵道貨物積卸作業従事工人

| 地域別 | 調査人員 | 妻帯者 | 單身者 | 妻帯者割合 |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 天津 | 一、〇九五 | 二、〇三三 | 七三 | 九三% |
| 前門 | 一一一 | 六九 | 四二 | 六二% |
| 石門 | 二九〇 | 三〇五 | 八五 | 七〇% |
| 濟南 | 六〇七 | 三九一 | 二六 | 六四% |
| 臨淄 | 三五〇 | 三五〇 | ナシ | 一〇〇% |
| 濟寧 | 九二 | 七四 | 一八 | 八〇% |
| 德縣 | 六九 | 六八 | 一 | 九九% |
| 青島 | 四一五 | 二二二 | 一九三 | 五三% |
| 太原 | 五四 | 一三 | 四一 | 二四% |
| 徐州 | 二五一 | 二三五 | 一六 | 九三% |
| 運封 | 二八〇 | 二四三 | 三七三 | 八六% |
| 開封 | 二二五 | 九八 | 二七 | 八二% |
| 合計 | 六、二六七 | 五、〇八〇 | 一、〇八五 | 八二% |

二三八

2 手小荷物作業従事工人

| 地域別 | 調査人員 | 妻帯者 | 單身者 | 妻帯者割合 |
|-----|------|-----|-----|-------|
| 北京 | 一 | 一 | 一 | 一〇〇% |
| 天津 | 一 | 一 | 一 | 一〇〇% |
| 石門 | 五〇 | 四一 | 九 | 八二% |
| 濟南 | 八三 | 五八 | 二五 | 六九% |
| 濟寧 | 七 | 七 | ナシ | 一〇〇% |
| 德縣 | 一四 | 二二 | 三 | 七八% |
| 青島 | 三七 | 三五 | 二 | 九四% |
| 太原 | 一八 | 一六 | 三 | 八八% |
| 徐州 | 五〇 | 四七 | 一 | 九四% |
| 運封 | 三三 | 三三 | 九 | 六六% |
| 合計 | 二九四 | 二四〇 | 五四 | 八二% |

二二九

3. 赤帽作業従事工人

| 地域別 | 調査人員 | 妻帯者 | 獨身者 | 妻帯者割合 |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|
| 北天石濟臨濟德徐開 | 七四 一 二五 三五 一六 三〇 三三 | 六六 一 一九 二八 一六 二五 一五 | 八 一 七 六 一 一 七 | 八九% — 七六% 八〇% 一〇〇% 一〇〇% 九〇% |
| 計 | 二〇七 | 一八六 | 三一 | 九〇% |

二四〇

4. 其ノ他作業従事工人

| 地域別 | 調査人員 | 妻帯者 | 獨身者 | 妻帯者割合 |
|-----------|---|--|---|---|
| 北天石濟臨濟德徐開 | 一〇三 四四九 五二四 一一五 二二〇 六五 七四六 三三三 四七 一八 七八 | 六八 四一〇 二七八 八六 一〇〇 二二 六五 五七三 二五 四四 四四 一四 五一 | 三五 三九 三三六 二九 二〇 一 一 一七三 八 三 四 二七 | 六六% 九一% 三四% 七四% 八三% 一〇〇% 一〇〇% 七六% 七五% 九三% 七七% |
| 計 | 二,三〇〇 | 一,七二六 | 五七四 | 七五% |

二四一

第六節 年 齡 別

| 地 域 別 | 年 齡 別 | | | | | | | 調 査 人 員 |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|---------|
| | 以 一〇 歳 上 | 以 二〇 歳 上 | 以 三〇 歳 上 | 以 四〇 歳 上 | 以 五〇 歳 上 | 以 六〇 歳 上 | 計 | |
| 北 京 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 天 津 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 石 門 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 濟 南 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 臨 沂 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 青 島 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 太 原 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 徐 州 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 開 封 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 合 計 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 百 比 分 | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% |

11411

| 地 區 別 | 家 族 別 | 年 齡 別 | | | | | 計 | 調 査 人 員 |
|-------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|---------|
| | | 以 一〇 歳 上 | 以 二〇 歳 上 | 以 三〇 歳 上 | 以 四〇 歳 上 | 以 五〇 歳 上 | | |
| 北 京 | 獨 身 者 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 天 津 | 一 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 石 門 | 二 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 濟 南 | 三 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 臨 沂 | 四 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 青 島 | 五 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 太 原 | 一 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 徐 州 | 二 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 通 計 | 三 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 合 計 | 四 人 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 |
| 百 比 分 | 五 人 | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% | 11.0% |

11411



第七節 智能狀態

| 地域別 | 無就學 | 私塾 | 小學校 | 中學校 | 大學校 | 就學 | 全調査人員 | 就學率 |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|------|
| 北天 | 133 | 1 | 1 | 1 | 1 | 136 | 136 | 100% |
| 天津 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 石門 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 濟南 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 臨清 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 濟寧 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 德縣 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 青島 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 太原 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 徐州 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 連雲 | 100 | 1 | 1 | 1 | 1 | 104 | 104 | 100% |
| 合計 | 133 | 1 | 1 | 1 | 1 | 136 | 136 | 100% |

(註) 大原出身者一八天津東站ノ工頭ニツテ中學校出身者モ概本工頭先生ナリ

妻帯者ノ年齢別

| 地域別 | 一〇才以上 | 二〇才以上 | 三〇才以上 | 三〇才以上 | 三五才以上 | 四〇才以上 | 五〇才以上 | 六〇才以上 | 調査人員 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 北天 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 天津 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 石門 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 濟南 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 臨清 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 濟寧 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 德縣 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 青島 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 太原 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 徐州 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 連雲 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 合計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |



二、識字程度

二四六

| 地区 | 文字ヲ解スルモノ | | 文字ヲ解セサルモノ | | 調査人員 | 識字率 |
|----|----------|-----|-----------|-----|------|------|
| | 解 | 未解 | 解 | 未解 | | |
| 北天 | 133 | 504 | 133 | 504 | 13 | 100% |
| 石門 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 濟南 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 臨淄 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 青島 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 太原 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 徐州 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |
| 通計 | 130 | 40 | 130 | 40 | 10 | 100% |

第八節 勤続状態別

荷役作業ノ経営管理ノ變遷ガアツク爲メ調査及統計作成ニ付テ不備ノ點ハ少クナイガ、國際運輸株式會社経営時代ニ於ケル在籍労働者勤続状況調査ハ次ノ如シナツテケル。

No.1 勤続状況調査表

(國際運輸株式会社調査)

| 支店名 | 種類 | 勤続期間 | | | | | | | | | | | | 計 | 平均 | 差別平均 | 在所平均 | 摘要 |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|--------|--------|------|--------------|
| | | 月数 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1ヶ月 | 2ヶ月 | 3ヶ月 | 4ヶ月 | 5ヶ月 | 6ヶ月 | 7ヶ月 | 8ヶ月 | 9ヶ月 | 10ヶ月 | 11ヶ月 | 12ヶ月 | | | | | |
| 濟南支店 | 歸船卸 | 1 | 2 | 18 | 60 | 110 | 82 | 43 | 57 | 98 | 48 | 110 | 110 | 488 | 19.7ヶ月 | 17ヶ月 | | 数字ニ於テ勤続年數ヲ表ス |
| | 其他作業 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 13 | 4 | 10 | 27 | 66 | 20 | 66 | 220 | 13.5ヶ月 | 20ヶ月 | | |
| 徐州支店 | 歸船卸 | 10 | 16 | 14 | 14 | 14 | 14 | 28 | 5 | 53 | 140 | 17 | 140 | 400 | 17.7ヶ月 | 17ヶ月 | | |
| | 其他作業 | 15 | 7 | 4 | 5 | 5 | 18 | 81 | 6 | 7 | 26 | 11 | 26 | 154 | 18.5ヶ月 | 14.5ヶ月 | | |
| 濰州支店 | 歸船卸 | 2 | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 14 | 1 | 201 | 6 | 201 | 64 | 10.7ヶ月 | 10ヶ月 | | |
| | 其他作業 | 36 | 72 | 34 | 12 | 20 | 23 | 14 | 7 | 1 | 201 | 6 | 201 | 64 | 10.7ヶ月 | 10ヶ月 | | |
| 開封支店 | 歸船卸 | 3 | 3 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 19 | 51 | 124 | 4 | 124 | 26 | 18.2ヶ月 | 18.2ヶ月 | | |
| | 其他作業 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 19 | 71 | 24 | 71 | 24 | 26.5ヶ月 | 26.5ヶ月 | | |
| 通計 | | 9 | 10 | 15 | 48 | 227 | 385 | 688 | 25ヶ月 | 20ヶ月 | | | | | | | | |

二四七

勤務状況調査表

No. 2

| 店名 | 種別 | 勤務期間 | | | | | | | | | | | | 計 | 平均 | 店別平均 | 店所平均 |
|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|--------|-------|
| | | 1ヶ月 | 2ヶ月 | 3ヶ月 | 4ヶ月 | 5ヶ月 | 6ヶ月 | 7ヶ月 | 8ヶ月 | 9ヶ月 | 10ヶ月 | 11ヶ月 | 12ヶ月 | | | | |
| 天津支店 | 本所 | 27 | 49 | 50 | 31 | 18 | 16 | 32 | 10 | 3 | 1 | — | — | 100 | 6ヶ月 | 6ヶ月 | 5.5ヶ月 |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 232 | 5ヶ月 | — |
| 北京支店 | 本所 | 20 | 180 | — | — | 40 | 12 | 20 | 45 | 19 | 203 | 161 | 200 | 28ヶ月 | 28ヶ月 | 28.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1071 | 29ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 728 | 18ヶ月 | 19.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 | 21ヶ月 | — | |
| 北京支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 225 | 24ヶ月 | 27ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 30ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 174 | 24ヶ月 | 24ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 24ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 12ヶ月 | 21ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 94 | 25ヶ月 | 28ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 145 | — | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 142 | 12ヶ月 | 11.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 | 11ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 73 | 22ヶ月 | 22.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 | 23ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | 19ヶ月 | 21.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 30ヶ月 | — | |
| 天津支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | 20ヶ月 | 18.5ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 | 17ヶ月 | — | |

勤務状況調査表

No. 3

| 店名 | 種別 | 勤務期間 | | | | | | | | | | | | 計 | 平均 | 店別平均 | 店所平均 |
|------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|------|
| | | 1ヶ月 | 2ヶ月 | 3ヶ月 | 4ヶ月 | 5ヶ月 | 6ヶ月 | 7ヶ月 | 8ヶ月 | 9ヶ月 | 10ヶ月 | 11ヶ月 | 12ヶ月 | | | | |
| 北京支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 | 23ヶ月 | 23ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 72 | 15ヶ月 | 15ヶ月 | |
| 北京支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 552 | 6ヶ月 | 7ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 | 8ヶ月 | — | |
| 石門支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 | 8ヶ月 | 8ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 96 | 17ヶ月 | 17ヶ月 | |
| 石門支店 | 本所 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 | 22ヶ月 | 22ヶ月 | |
| | 支店 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

第九章 労働者ノ生活及ヒ福祉施設

調一0378

0302

第九章 労働者ノ生活及ヒ福祉施設

第一節 労働者ノ生活

一、宿 舎

工人ノ私生活ガ亦作業能力ニ影響ヲ與ヘル事ハ明瞭ナル。

華北運輸ニ於テハ事情ノ許ス限リ獨身宿舎、或ハ家族宿舎ヲ以テ之ヲ收容シテイルガ、先ツ宿舎ニ對シテ考ヘナケレバ成ラヌ事ハ工人ノ健康保持デアル。現在華北ニ於ケル資材難及家屋難ノクメ充分ナル宿舎ヲ得ルト云フ事ハ困難デアルガ之ガ建設ハ左ノ如キ理由ニ依リ絶對的ニ必要ナ事デアル。

- 1 衛生上カラ見テ良好ナル事
- 2 逃亡防止、出勤率ノ向上ヲ計リ得ル事
- 3 工人ノ私生活ヲ現場係員カ容易ニ監督ナン得ル事
- 4 不時ノ出勤ニ應ジ得ル事
- 5 物品共同購入ニ依リ生活費ヲ節減シ得ル事
- 6 作業箇所トノ通勤時間ヲ短縮シ得ル事
- 7 指導訓練ヨリ見テ必要ナル事

等デアルガ又一方多數工人ヲ一宿舎内ニ收容スル事ハ、傳染病發生等ノ場合全員隔離サレ荷役遂行不可能トナル如キ恐レモアル、昭和十七年一月河北省石門ニ於テ華北運輸工人宿舎ヨリ天然痘發生シ五百人ノ工人ガ二週間同時ニ隔離サレ、又山東省濟南、博山方面ニ於テモ同様ナル事故ニヨリ作業遂行上多大ノ支障ヲ來シタ事實ガアル。

故ニ理想的ニ云ヘバ五十人程度ノ收容可能ナル宿舍ヲ作業箇所ニ最モ近キ處ニ散在セシメル事デアル。
 二、炊事
 妻帯工人ハ別トシテ通常共同炊事(實費計算制度)、工頭請負制度、請負人制度、補給金制度等ガアル、茲ニ炊事即チ食事ト能力トノ關係ヲ詳述スル。
 榮養ト能率ノ問題モ高度ノ労働能率昂揚ノタメニハ從來ヨリ注視サレテキルガ、工人ノ特質ノ項ニ記載セル如ク、工人出身地別及各自ノ嗜好ニ依リ差異ガアル、一般ニ云ヘバ過激ナ労働ニ従事スル工人ハ主トシテ麥粉等ノ如ク「カロリー」量ノ多イモノヲ食シ、作業量少ク從ツテ收入モ少イ處ノ工人ハ高粱、粟等ヲ採ツテ居ルガイヅレニシテモ工人ノ食事カ簡粗デアル事ハ確カデアル。

次ニ勞工食ノ内容ト榮養價ヲ主食物ト副食物ニ區別列記スレバ

主 食 物 (百分率)

滿鐵衛生研究所分析

| 支那名 | 日本名 | 水分 | 蛋白質 | 脂肪 | 含水炭素 | 纖維 | 灰分 | 總熱量 | 備考 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| 綠豆 | 綠豆 | 11.2 | 21.0 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 1.2 | 367 | |
| 小米 | 粟 | 12.0 | 7.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.5 | 340 | |
| 大米 | 米 | 13.0 | 7.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.5 | 340 | |
| 饅頭 | 饅頭 | 45.0 | 7.0 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 260 | |
| 白麵 | 麥粉 | 13.0 | 10.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 370 | |

| 支那名 | 日本名 | 水分 | 蛋白質 | 脂肪 | 含水炭素 | 纖維 | 灰分 | 總熱量 | 備考 |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|
| 粉條 | 支那粉條 | 11.2 | 1.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 367 | |
| 豆腐 | 豆腐 | 85.0 | 8.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 140 | |
| 鹹菜 | 大根鹽漬 | 60.0 | 1.0 | 0.00 | 0.00 | 1.0 | 0.0 | 100 | 食鹽10% |
| 豆芽 | モヤシ | 60.0 | 3.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 100 | 吉豆 |
| 白菜 | 白菜 | 90.0 | 1.0 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 白蘿蔔 | 白蘿蔔 | 85.0 | 0.5 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 蓮藕 | 蓮藕 | 75.0 | 0.5 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 大白菜 | 大白菜 | 90.0 | 0.5 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 南豆 | 南豆 | 11.0 | 1.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 茄子 | 茄子 | 90.0 | 0.5 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 葱 | 葱 | 85.0 | 0.5 | 0.10 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 非子 | 非子 | 10.0 | 1.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 90 | |
| 猪肉 | 豚肉 | 30.0 | 10.0 | 10.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 350 | |
| 魚 | 魚(鱈) | 75.0 | 15.0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 350 | 鱈、太刀魚 |
| 平目 | 平目 | 75.0 | 15.0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 350 | 太刀魚 |

此等ノ食糧ヲ廉價且容易ニ入手シ得タル昭和十五年以前ニ於テハ、勞工一日所要白麵八一、八斤乃至二斤程度デアツクガ、其後日薄、暴騰、消費規正等ニ依リ現在ハ一ヶ月約半袋程度即チ、一日〇、七斤ニ壓縮サレ不足分ヲ小米、高粱ニ依リテ補ツテキル状態デアル。

食糧ト勞働力ノ關係ニツキ略記スレハ左ノ通りデアル

二五四

| 項目 | 内地 | 白人 | 苦力 |
|------------|-----------|---------|---------|
| 供給 築 築 | 四、二〇〇班カロー | 五、六八二 | 四、九四四 |
| 供給 築 築 仕事量 | 一、七八三 | 二、四二六 | 二、一一一 |
| 有効 仕事量 | 三三五 | 二八〇 | 五二〇 |
| 効 率 | 二二五% | 一一、五% | 二五、四% |
| 馬 力 | 〇、一〇四馬力 | 〇、一三〇馬力 | 〇、一七五馬力 |

尙滿鐵能率班ノ調査ニ依レバ

- 1 カツグ仕事ノ場合
 - 袋物 〇、二八八馬力 運搬距離 三〇米
 - 鐵 〇、一〇一馬力
- 2 擔フ仕事ノ場合
 - 土砂 〇、一〇〇馬力 勞働時間 二一時間
- 3 手押車ヲ使用スル場合

- 貨物 〇、七五六馬力 運搬距離 三〇米
- 銑 鐵 〇、三〇三馬力 純作業時間
- 半開兩手牽引ノ場合 八七、三班
- 肩引ノ場合 五九、〇
- 後向前進兩手牽引ノ場合 一〇八、六
- 肩掛手引ノ場合 六九、一
- 前向度手牽引ノ場合 六五、一
- 後向度掛牽引ノ場合 六五、九
- トシナツテイルガ以上ハ物體ヲ結綱シテ牽引シタル場合デアアル
- 次ニ三輪車、二輪車ノ場合ヲ見ルニ
- 三輪車兩手並組肩掛ニシ引キタル場合 七六、六
 - 二輪車兩手ノ場合 六八、二
 - 二輪車兩手ノ場合 五一、四
- トナツテキル

第二節 福 祉 施 設

華北ニ於ケル勞工管理ニ、今日程福祉施設ノ重要サノ痛感サレテキル時代ハナイデアラウ。

世間ガ物ノ洪水ニ苦シメラレテキタ過去ニ於テハ、貨幣コソ最モ尊ク且ツ便利ナモノデアツク、工人達ニシテモ此ノヤ

二五五

ウナ時代ニハ會社カラ高壓的ニ受ケル、中途半端ナ福祉施設ヨリハ、寧ロ福祉施設ヲヤラナイコトニヨツテ、福祉施設ヲ

ハ買ヘヌ麵粉デモ、大キナ會社ノ手ヲ通セバ分配シテ貰ヘルシ、一着揃ヘレバ一身分ニナル作業服デモ大キナ會社デハ、

コ、ニ於テ福祉施設ハ從來ノ娛樂施設トカ、休養施設ト言フヤウナモノカラ、専ラ衣、食、住ヲ中心トスル實質的ナモノ

ヲハト轉化シテ行ツタノデアル。斯ル狀況ニ於テハ此等ノ食糧配給、宿舍提供、衣服貸與ト言フガ如キコトハ、最早福祉施設ト言フヤウナ從屬的ナ意味

カヲハ大キク離レテ、寧ロ工人管理ノ重要項目トナツテキルト言フベキデアリ、而シテ近來工人ノ要求ノ深刻化ト相前後

シテ消エテ行ツタ娛樂、休養施設ヲバ、若シモ本來ノ福祉施設ト見ルナラバ、現在華北ノ勞工管理カラハ福祉施設ノ大部

(一)食糧

勞工ハ始メテ食糧ヲ爲シノミ働イキル、働イテモ食糧ヲ得ラレナイナラバ誰モ働クモノハキナイ、實ニ簡單デアルガ工

人ニ對スル食糧對策ノ重要ナ所以デアル。工人ガ白麵ヲ食ハナケレバ仕事ガ出來ナイト言ツタノハ、段々過去ノ事實トナリツツアル、各作業場デモ、麵粉、雜穀

粉混合ノ黃色ノ餛飩ヲ工人ガ満足氣ニ食ツテキルノヲ見受ケル、斯クテ麵粉ノ欠乏ハ徐々ニ華北工人ノ食物ヲ變化サセテ

行キツツアル現況ヨリ推察スレバ華北人ノ食物ハ變化シ彼等ハ雜穀食ノ國民トナルカ、若クハ水田計畫ガ成シタ曉ニハ南

方ト同ジク米食國民トナルカ何レカニナラネバナラヌカモ知レナイ。然シ長イ習慣上彼等ノ麵粉ヘノ執着ハ想像以上ノモノガアル、全面的ニ何處ニモ麵粉ガ無イト言フコトニナレバ一應觀

念シテ雜穀麵粉ヲ食フガ、何處ノ作業場ニハ麵粉ガアツタ、何ノ地方ニハマダ麵粉ノ配給ガアルト言フヤウナ噂デモ耳ニ入レ

タラ、彼等ハ翌日カラ麵粉ノアル地方ヘ、麵粉ノアル作業場ヘト仕事ヲ求メテ行ク傾向ガアル。故ニ斯クノ如キ情況ニアツテハ、食糧ハ凡テノ作業場ニ公平ニ配給サルベキデアリ、然ラズンバ公平ニ全面的ニ分配ラ

中止スルカ何レカニセネバナラナイ、同一地區ニ在リナガラ麵粉ノ配給ヲ他ノ作業場ト異ラシメラレタタメ、工人管理ノ

圓滑ガ期シ難クナツタコトモ往々ニシテ實在スルノデアル、又地域的ニ或ル種工人ハ周邊農村出身者ナルタメ不足食糧ハ

自家ヨリ持參スル傾向モアル。地域別ニ此等食糧對策ヲ略記スレバ左ノ通りアル。

1 天津

イ、自家製粉

昭和十三年五日華北運輸デハ軍關係ヘノ供給工人ニ對スル食糧トシテハ特ニ麵粉ノ下附ヲ受ケ、コレヲ以テ直營ノ饅頭工場ヲ創設、市價ノ約半額ヲ以テ工人ニ饅頭ノ配給ヲ行ツタガ、引續キ此ノ饅頭工場ヲ活用、配給ノ範圍ヲ擴大スルト同時ニ磨坊ヲ設ケテ自家製粉ヲ計ツタ。

然シ現在デハ原料入手不可能ノタメ磨坊ヲ休止シ、饅頭ノ製造ノミヲ行ツテキル。

一ヶ月六千餘袋ヲ受領シ饅頭工場ニテ使用スル外、饅頭配給不能ノ作業場ニ共同炊事用トシテ分割、マタ一部ヲ有家族者ニ配給スルコトアリ。

ハ、市中ヨリノ購入
市中ヨリ麵粉、雜穀相當量購入シツツアリ。

2 濟南

イ、自家製粉

華北運輸濟南支店ニ於テハ昭和十五年製粉工場ヲ設置シ、工場ハ工頭コレヲ責任運營シ、會社ハ機械購入費及ヒ原麥購入費ノ貸付ケヲナジテキタ。

一日製粉能力一、〇〇〇斤餘ヲ製造シタ麵粉ハ附設饅頭製造所ニ於テ饅頭トシ、濟南站荷役工人ニ配給シテキタガ、現在統制強化ノタメ原麥ノ入手困難トナリ、製粉工場ハ殆ンド休止ノ状態ニアルガ附設ノ饅頭工場ノミハ引續キ運營サレテキル。

ロ、特務機關配給

特務機關ヨリ麵粉ヲ配給ヲ受ケ饅頭工場ニテ使用ス。

ハ、市中磨坊麵購入

市中ヨリ相當量購入シツツアリタルモ將來見込ミナシ。
工人農村出身者多キタメ原麥、雜穀等ヲ持參スルモノアリ。

3 石門

一ヶ月所要食糧 白麵 一五噸 (但シ石門站ノミ)
小米 一一噸

特務機關ヨリ配給ヲ受クルモ一ヶ月三乃至五百袋ニシテ一定セズ
不足分ハ市中ニテ磨坊麵、雜穀ヲ購入シ所屬工人ニ配給ス

4 太原

一ヶ月所要食糧 白麵 太原 九四九袋
管内 四九三袋

特務機關ヨリノ配給狀況左ノ如シ
十七年一月 白麵 五〇〇袋

二月 〃 二五〇袋
 三月 〃 三〇〇袋
 一、不足食糧ニ對スル手當(市中ヨリ購入)

十七年一月 磨坊、四六六袋 小米 一四四袋
 二月 〃 八〇袋 〃 二〇〇袋
 三月 〃 四五〇袋 〃 二二五袋

右ノ状態ニテ管内ニハ配給不能、地場ニテ購入ガ地味ニヨリテハ麵粉ノ入手全ク出来ズ、小米ノミヲ糧食トシテキル個所モアル。

原種統制ノ結果磨坊麵ノ入手今後ハ見込ナク、特務機關ヨリハ一ヶ月白麵約五〇〇袋、小米約四七、〇〇〇斤(二七二袋)ヲ配給受ケ得ル見込ナルモ太原ノミニテスデニ白麵一ヶ月約二〇〇袋不足、補充策研究中デアル。

(二) 宿 舍

工人宿舍ノ狀況ヲ華北運輸工人宿舍天津義信里宿舍ニツイテ見レバ、

天津義信里宿舍概況

一、位 置 天津特三區九緯路義信里
 一、買 收 費 金 一五六、九〇〇圓
 内 譯 敷地一〇七、五五二圓五〇錢

建 物 四九、三四七圓五〇錢

一、種 別 家族宿舍

一、收 容 能 力 九〇〇名(家族ヲ計算セズ)

一、實 收 容 數 七三五(一六年一〇月末)(工人ノミ)

一、形 態

九緯路及八緯路ニ面セル家屋ハ小賣商店ニ貸與シ賣店ヲ兼ネシム

宿舍内ニ九緯路ニ併行シテ二本、八緯路ニ併行シテ二本ノ貫通路アリ

宿舍ハ貫通路ニヨリテ三段ニ分ル

坪數約六〇〇坪 空地ナシ

一、家 屋 間數 九二二間、各戸共オンドル設備アリ

構造 練瓦造 瓦葺平家建 八棟

一、施 設

イ、各戸下水設備アリ

ロ、電燈ハ各戸共自由申込制

ハ、上水ハ二ヶ所ニ於テ販賣(一擔ニ付三錢)

ニ、學校(工人子弟學校)ハ三年迄ノ程度ヲ教授セリ

ホ、商店(七緯路側外部家屋)

理 髮 店 一

野 菜 屋 一

雜 貨 屋 一

肉 屋 一
其ノ他、工人ニハ特ニ便宜ヲ計ルコトヲツテキル

ハ、警察(支那警察義信里派出所)
ト、警察室 警察急救處置ヲナシ得ルノミ
チ、指定醫 東亞醫院

一、工人收容状況

華北運輸會社買収前ニハ居住者約二千七百名ナリシモ、現在ハ工人、工人家族ヲ合セテ二、六二〇名、其ノ他四一〇名合計三、〇三〇名ヲ收容シテキル

イ、工人宿舍トシテ使用分(七〇七間房子)

ロ、現收容宿舍(六一四間房子)

ハ、家族收容状況

昭和十五年ノ調査ニヨレバ收容工人數七二二名中有家族者六九二名、獨身一〇名。

家族收容數ハ男子一、四三六名、女子一、一八四名計二、六二〇名ニシテ一戸平均人員三、七六名トナリ、男子

一〇〇名ニ對シ女子約七七名ノ割

ニ、未收容宿舍(九三間房子)

不良工人整理ニヨリ空屋ヲ生ジタルモノナリ

一、工人宿舍以外ニ使用セルモノ

イ、商店

(七三間)

ロ、警察署

(四九間)

ハ、事務所倉庫

(二五間)

ニ、學校

(三三間)

ホ、係員住宅

(二二間)

ヘ、支店従事員住宅

(五三間)

計二五間房子ニシテ收容人員四一〇名ナリ

一、管理状況

イ、段長、班長ノ設置

ロ、起床 朝六時半乃至七時鳴鐘ヲ以テ合圖ス

ハ、出勤 朝八時半出勤ノ際ハ出勤票(木札)ヲ係員ニ提出サセ之ニヨツテ出勤簿作成

ニ、出勤後ハ係員戸別訪問ヲナシ、出勤狀況ヲ點檢、且ツ欠勤者ノ出勤方ヲ督勵ス

ホ、食糧配給ノタメ係員一名ヲ置ク

ヘ、作業終了ハ六時ニシテ歸舍ノ際出勤票ヲ提示サセ、出勤簿トノ照合ニヨツテ異狀ノ有無ヲ知ル

ト、九線路事務所前ニ賃銀支給所ヲ置ク

チ、就寝時ハ十一時トシ係員ヲシテ戸締リ及ビ明日ノ出勤可能狀況ヲ調査

一、管理機關

イ、主務者 (日人一名)

管理一切ノ責任者

助 理 (日人一名)

工人素質向上、工人入場時及女工替履、入舍時ノ點呼、入舍、退舍時ノ戸締

ハ、戸 締 (一名)

入舍、退舍ノ調査、工人カード整理

ニ、會 計 (一名)

家賃取立、白麵販賣其ノ他

ホ、宿舍監視 (一名)

火災及非常時ノ場合ノ警戒、空房子内器具、盜難防止

ヘ、衛 生 (一名)

流行病豫防注射施行及消毒、公傷時治療替履、衛生夫ノ監督

ト、教 員 (三名)

小學校、修身、國語、算術、日語ヲ教フ

(三) 日用品賣店

華北運輸工人宿舍中日用品賣店ヲ附設セルモノハ

| | |
|-----|---|
| 北 京 | 二 |
| 天 津 | 二 |
| 濟 南 | 一 |

| | |
|-----|---|
| 青 島 | 一 |
| 石 門 | 一 |

百名前後ヲ收容セル宿舍ニミコレヲ設ケテキル
販賣品ノ主タルモノハ煙草、紙ヲ其ノ他封筒、信箋、筆墨類カラ駄菓子ノ如キモノモ商ツテキル
前記賣店ハ直營ノモノナク、全部請負販賣デアル

(四) 娛樂施設

華北運輸ノ工人ニ對スル娛樂施設トシテハ、現在フトコロ、ラヂオト浴場程度ノモノデアル。
ラヂオモ北京、天津、楊村、唐山、古冶、高碑店等ニ設置シテアルニ過キヌ

(五) 浴場施設

浴場設備ハ現在天津一、連雲一、訖_レデ目下計畫中ノモノ、北京一、濟南一、青島一、石門一、ト言フ狀況ニナツテキ
ル。

其ノ他各地隨時適宜工人ノ感勞方法ヲ行ツテキルガ、青島デハ昭和十六年二月青島市滄口新明大戲院ヲ借り切ツテ工人
並ニ家族二〇〇名ノ慰安大會ヲ催シ、映畫ヤ餘興ナドヲ行ツタ

芝罘ニ於テハ永年ニ互リ工人間ニ國際劇團ヲ組織シ一日ノ仕事ガ終了後宿舍ニ於テ殆ンド毎日之ガ練習ヲ行ヒ毎年恒例
的ニ、二回公開演技ノ際ニハ市内ノ人氣ヲ呼ンテキル。

(六) 醫 療

醫療施設ノ理想トシテハ病院ヲ建築經營スルコトデアルノハ論ヲマクナイガ、華北運輸ノ業態ハ沿線全般ニ廣ガツテキ
テ、福祉施設等ニ對シテモコレヲ一個所ニ集中シ得ナイタメ、理想的ナ病院ヲ一個所ニ設置スルト言フヤウナ方法ヲ取ル
コトガ出來ナイ。

故ニ現在デハ唯比較的多數ノ工人ヲ收容スル宿舍ノ一隅ニ醫療室ヲ設備シテ、中國人醫師並ニ看護兵出身ノ係員ヲ配置
シテ醫療ニ當ラシメテキル程度ニ止コリ、病院建設ノ域ニハ達シテキナイ。

其ノ他各地店所毎ニ日華人醫院ヲ指定シ入院又ハ治療ヲ依頼シ、費用一切ハ會社コレヲ負担シテキル。
醫療室設置ノ宿舍ハ次ノ通り

- 天津 義信里 宿舍
- 連雲 碼頭 宿舍
- 石門 站 工人 宿舍
- 青島 埠 頭 宿舍
- 豐台 站 工人 宿舍
- 門頭 溝 工人 宿舍

(七) 副業補導及子弟教育

工人家族ニ適當ナル副業ヲ斡旋補導スルコトハ彼等ノ生活ヲ豊カナラシムルノミナラズ移動防止ノ見地カラ謂フモ甚ダ
必要ナ事デアル。

華北運輸青島支店ニ於テハ勞友會ノ基金ヲ以テ煙草ノ小箱ヲ製作スル機械ヲ購入シ妻子ニ之ヲ製作セシメ相當効果ヲ舉
ゲテキルガ、同社デハ更ニ靴下製作用機械ヲ與ヘテ靴下或ハ手套等ノ製作ヲナサシムル外例ヘハ宿舍ヲ新設スル場合餘分
ノ工地ヲ借入シ野菜耕作或ハ養鶏、養豚等ヲ爲サシムル等漸次副業ヲ普及セシムル計畫デアル。

工人ノ子弟教育ニツイテハ未ダ天津一個所、義信里宿舍内ニ小學校ヲ設置シテキルノミデアル。現在マダ試験期ノ域ヲ

出ナイガ其ノ成績ニヨツテハ漸次多地方ニ及ボサレルモノト考ヘラレル。

左ニ現状ヲ述ブレバ

- 一、設 立 昭和十四年七月
- 二、場 所 天津特三區華北運輸義信里工人宿舍内
- 三、收容人員 約一〇〇名
- 四、卒業人員 四二名
- 五、程 度 小學校三年迄
- 六、教 師 三名
- 七、科 目 修身、國語、算術、日語
- 八、學 費 無 料

第三節 養貨並ニ救恤制度

華北運輸ニ於ケル工人ノ養貨並ニ救恤ハ内規ヲ制定シ、職傷病障害ニ依ル入院治療ハ勿論、死亡又ハ職傷ヲ直接ノ原因
トスル職業者ニ對シ夫レ夫レノ慰籍料、葬祭料又ハ見舞金等ヲ支給シテキル外、中間小站常備工人ニシテ作業賃ガ一ヶ月
ヲ通算シ其ノ生活費ニ滿タサル場合補給金ヲ、又收入皆無ノ場合ハ最低保證ヲ實施シテキル、試ニ十六年度上半期ニ於ケ
ル工人公傷病死ノ件數並ニ其ノ支給金額ヲ摘記スレバ左ノ如シ。

救恤費其他支給額一覽表

| 計 | 三 年 | | 四 年 | | 五 年 | | 六 年 | | 七 年 | | 八 年 | | 九 年 | | 合 計 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | | |
| 芝罘 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 連雲港 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 開封 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 徐州 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 濟南 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 青島 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 太原 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 石家莊 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 天津 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 北京 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 計 | 7 | 700 | 7 | 700 | 7 | 700 | 7 | 700 | 7 | 700 | 7 | 700 | 7 | 700 | 49 | 4900 |

救恤費其他支給額一覽表

| 費 目 | 三 年 | | 四 年 | | 五 年 | | 六 年 | | 七 年 | | 八 年 | | 九 年 | | 合 計 | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | | |
| 救恤費 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 酒肴料 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 臨時褒賞 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 1 | 100 | 7 | 700 |
| 合 計 | 3 | 300 | 3 | 300 | 3 | 300 | 3 | 300 | 3 | 300 | 3 | 300 | 3 | 300 | 21 | 2100 |

註 一六年度救恤費並酒肴料ハ治療中其ノ他ニ依リ推定額ヲ記入セリ

尚ホ同社ノ工人ニ對スル褒賞並ニ救恤ニ關スル規定ハ左ノ如キモノデアアル

工人賞罰及救濟内規

第一章 總 則

第一條 標準 規定
貨車積卸作業、船舶積卸作業其ノ他ノ荷役作業（以下作業ト稱ス）ニ従事スルモノ（以下工人ト稱ス）ノ褒賞處罰及救濟ニ關シテハ本内規ニ依ルモノトス
本内規ニ定メナキ事項ニ關シテハ其ノ都度本社ノ承認ヲ受クルモノトス

第二條 工人ノ 稱別
本内規ニ於テ工人トハ直接作業ニ従事スルモノ（以下勞工ト稱ス）及勞工ノ指揮監督ニ任スルモノ（以下工頭ト稱ス）ヲ謂フ

第二章 褒 賞

第三條 褒賞事項
褒賞ハ定期及臨時ニ分チ次ノ場合ニ之ヲ行フモノトス
一、定期 褒賞
舊正月、舊端午節及仲秋節ニ該當シ必要ト認メタルトキ
二、臨時 褒賞

(イ) 作業成績優秀ニシテ他ノ模範トスルニ足ルト認メタルトキ
 (ロ) 盗難、火災其ノ他ノ危害又ハ損害ヲ發見シ之ヲ防止又ハ輕減ニ寄與シタルトキ
 (ハ) 同盟罷工其ノ他公安ヲ害スヘキ處アル事業ノ防止ニ貢獻シタルトキ

第四條 褒賞方法

前條各號ノ一ニ該當ノ場合ハ褒賞金トシテ次ノ金額ヲ授與スルモノトス

| 褒賞事項 | 褒賞金 |
|--|-----------------------------------|
| 一、定期褒賞 正月、初詣、節及仲秋節ニ該當シ必要ト認メタルトキ | イ、勞工一人ニ付金五拾圓 ロ、工頭一人ニ付金三圓(其ノ都度) |
| 二、臨時褒賞 イ、作業成績優秀ニシテ他ノ模範トスルニ足ルト認メタルトキ ロ、盜難火災其ノ他ノ危害 | イ、勞工一人ニ付金三圓以下 ロ、工頭一人ニ付金一〇圓以下 |
| ハ、同盟罷工其ノ他公安ヲ害スヘキ處アル事業ノ防止ニ貢獻シタルトキ | 工人一人ニ付金一圓以下 工頭一人ニ付金一〇圓以下 |

第三章 處罰
(本文略ス)

第四章 救済

第七條 公傷治療費負擔
傳染病ニ罹リ又ハ作業従事中傷病ヲ受ケタル場合其ノ治療ニ要スル費用ハ會社ニ於テ之ヲ負擔スルモノトス

第八條 公傷救済
作業従事中傷病ヲ受ケ受ケ服役ニ堪ヘサルニ至リ又ハ死亡シタルトキハ左ノ慰養料ヲ贈與スルモノトス但シ在籍一個年ヲ超コルモノハ一箇年又ハ其未滿ヲ増ス毎ニ之カ一割ニ相當スル額ヲ加算スルモノトス

| 種別 | 種別 | 金額 |
|-----------------|------|----------|
| 一、過激ノ勞働ニ堪ヘサルモノ | イ 勞工 | 金 三〇圓以下 |
| 二、全ク勞働能力ヲ失ヒタルトキ | ロ 工頭 | 金 五〇圓以下 |
| | イ 勞工 | 金 一〇〇圓以下 |
| | ロ 工頭 | 金 一五〇圓以下 |
| 三、死亡シタルトキ | イ 勞工 | 金 一五〇圓以下 |
| | ロ 工頭 | 金 二〇〇圓以下 |

死亡ノ場合ニ於ケル慰養料ハ其ノ遺族ニ交付シ應分ノ葬儀費用ヲ支給スルモノトス
 私傷病ノ原因ニ依リ死亡シタルトキハ左ノ弔慰金ヲ贈與スルモノトス

| 在 籍 年 數 | 甲 慰 金 |
|-------------|----------------------------|
| 一、三箇年以内ノモノ | イ 勞 工 頭 金一〇圓 ロ 工 頭 金一五圓 |
| 二、三箇年ヲ超ユルモノ | イ 勞 工 頭 金一五圓 ロ 工 頭 金二五圓 |
| 三、五箇年ヲ超ユルモノ | イ 勞 工 頭 金二五圓 ロ 工 頭 金三五圓 |
| 四、七箇年ヲ超ユルモノ | イ 勞 工 頭 金三五圓 ロ 工 頭 金四五圓 |
| 五、十箇年ヲ超ユルモノ | イ 勞 工 頭 金五五圓 ロ 工 頭 金六五圓 |

前項各項ノ規定ニ依ルノ外必要ト認メタルトキハ棺代費ヲ支給シ得ルモトス
 救恤方策ノ一翼ヲ擔フモノニ華北運輸デハ勞友會ガアル
 勞友會ハ工人ノ互助機關デアリ、會社ハコレニ對シ資金貸付等ニヨリ適當ニ援助ヲ行ツテキル、
 同社勞友會ノ事業等ヲ左ノ會則ニツイデ見ヤウ

勞友會々則

- 第一條 本會ハ勞友會ト稱ス
- 第二條 本會ハ華北運輸株式會社 支店內ニ置ク
- 第三條 本會ハ職務役業常備工人ヲ以テ組織ス
- 第四條 本會ハ會員相互ノ親睦、融和、福祉増進ヲ圖ルヲ目的トシ、左ノ事項ヲ營ム
 - 一、會員ノ病傷救済
 - 二、會員ノ冠婚
 - 三、會員ノ葬祭
 - 四、家族分施
 - 五、貸付金
 - 六、其ノ他會員福祉増進ニ關スル諸設備
- 第五條 本會ニ左ノ役員ヲ置ク
 - 顧問 一名
 - 會長 一名
 - 庶務 一名
 - 幹事 若干名
- 第六條 會員ハ毎日左記金額ヲ積金スルモノトス
 - 會員 金二錢

役員 金五錢（但シ役員、工頭、幹事）

右職金ハ稼高金支拂ノ際稼高金ヨリ控除ス

第七條 基金ハ華北運輸株式會社ニ預入ルモノトス

第八條 會員ノ給與金

一、會員ニシテ病傷ノ爲メ引續キ三日以上出勤ノ場合缺勤日數ニ對シ一日金三拾錢

二、會員ノ冠婚金三圓

三、會員ノ葬祭金五圓

四、會員家族分燒金二圓

第九條 金員貸付金

會員又ハ其ノ家族病傷、冠婚、葬祭其ノ他已ムヲ得サル事由ニ因リ費用ヲ要スル場合ハ基金ヨリ貸付ヲ爲スコトヲ得

一、貸付額 金二拾圓ヲ以テ限度トナス

二、貸付金ニ對シテハ利子ヲ徴セス

三、貸付金ハ五ヶ月以圓ニ返済ヲ爲スモノトス

四、借受人ハ役員、幹事（工頭）ノ保證ヲ要ス

五、貸付金ハ借受ノ目的以外ニ使用シ又ハ使用セムトスル者ニ對シテハ爾後貸付ヲ爲ササルモノトス

第一〇條 本會基金ヲ以テ會員相互ノ福祉増進ニ關スル諸般設備ヲ行スルヘシ

第十一條 本會則ノ變更及第一〇條ノ設備其他主要ナル事項ニ關シテハ役員會ヲ開催シ決定スルモノトス

第十章 労働者ノ思想



第十章 労働者ノ思想

第一節 脚行氣質ノ變遷

華北ニ於ケル運輸荷役工人ノ氣風、思想ハ一言ニシテ我が日本内地ノ仲仕、人足ニ大差ナシト云ヒウル、コレハ華北ニ於ケル荷役工人ノ發生ト我が仲仕、人足ノ發生トガ共通性ヲ持ツトコロニ起因スルト考ヘルコトガ出來ル。

華北ニ於ケル運輸荷役ノ従事者ハ、古來脚行ト稱バレ、其ノ歴史ハ甚ダ古ク北京ノ定都ト共ニ五百年以前ト云ワレデキル。

即チ貢米ノ輸送ハ大運河ニ船ヲ運ネテ來リ、通州ハ大運河ノ終點トシテ陸上輸送ノ一大基地ト化シタ、茲ニ今日ノ通州脚行ノ萌芽ガアル。

マタ諸王侯ノ參觀ヲ、殿試ヲ志ス學人ノ群レハ家ノ子郎黨ヲ引具シテ民船ヲ天津ニ捨テ、此所カラ陸路京師ニ向ツタモノデアル、而シテ此ノ夥シイ行列ト身廻リ及ビ糧食等ノモノヲ運搬スベク雲集シタ近郊近在ノ若者達ガ、現在ノ天津脚行ヤ蘆台脚行ノ先祖ヲチデアツタワケデアル。

其ノ他四方ニ巡察スル官吏、邊疆ニ移駐スル軍隊、又ハ都ノ繁昌ヲ目指シテ入り込ム商人ノ數々、期セズシテ首都ヲ圍繞スル交通ノ要衝ニハ物ト人トノ輻輳ガ始マリ、夫々ノ地ニ夫々ノ脚行ガ成長シテ行ツタコト全ク我が江戸、大阪ニ於ケル人足、仲仕ノ發生ト其ノ軌ヲ一ニシテキルノデアル。

發生ノ経路ノ似ルトコロ又其ノ性格モ相通ズルモノガ出來テ來ルノハ當然デアル。

何人ノ許可ヲ受ケテ始メラレタ仕事デモナク、而モ作業ノ遂行上一定ノ區域ヲ占ムル必要ハ、其ノ仕事ト區域トヲ實力ヲ確保スルヲ已ムナクシタ。

マタ實力ノ基礎タル威力ト作業能力トノ基本デアル人手ヲバ集メ、ソシテ散逸サセナイタメニ彼等ハ結盟シ、且ツ結盟

ノ長ハ優秀ナ統率者トナルベク自分ヲ常ニ練磨スルコトガ必要デアツタ。
天津デハ嘗ツテ脚行ノ絶張争ヒノ裁判(勿論私的ナモノ)ニ當事者双方カラ一名ツツ代表ヲ出サセ、煮エ沸ル油ノ中ニ
飛ビ込マセ早ク且ツ潔ク飛ビ込ダ代表ヲ出シタ脚行ヲ勝ト定メタコトナドモアリ、争ヒノ結末ハ殺人ト成リ、殺人ヲ犯
シタモノハ親分ガコレヲ擁護シテ遠クヘ落チノビサセル等我が國ノ俠客ニモ似タ風習多ク、義ニ勇ミ命ヲ惜シマヌコトガ
尊バレタト言ハレテキル。

故上杉益喜氏ノ研究記録ニ依レバ「脚行」トハ足コシラヘテ嚴重ニシ、仕事カラ仕事ヲ追ツテ流レ、且ツ喧嘩ノ揚句殺
人ナドヲ犯シテハ高飛ビスル、所謂「足マカセノ稼業」ト言フヤウナ意味カラ出タ名稱デアルト記サレテキル。

運輸荷役ハ特ニスグレタ體力ヲ必要トスル、彼等ハ最小限度百四十斤以上ノモノヲ一日連続數十回運搬積卸シ、三百斤位
ヒノ荷物ヲ腰ニ負ヒ毎日作業ヲ續ケネバナラナイ、肩ニ二百斤腰ニ四百斤位ハ負フコトガ出来ネバ荷役ノ工人ハ勤マリ難
イ。

故ニ荷役工人ハ誰レデモヤレルト言フ仕事デハナイ、既ニ任意ニ從事出来ヌト言フコトハ、彼等ノ結盟ヲ堅クスル一ツ
ノ要因デアリ、力ノ強イ者ヲ敬フ氣風ヲ醸成スル、

マタ誰レニデモヤレル仕事デハナイト言フコトハ、彼等ノ收入ヲ比較的良クシ(平均一日六、七圓ノ實收)浪費、濫費ノ風
習ヲ助成シ、「今朝有酒今朝醉」ト言フ氣風ヲ造リ出サセルノデアル。

彼等ハ其ノ使用スル言語モ日本ノヤクザト同ジク、卷舌デアリ、氣ニ入ラナケレバ何時デモ他所ヘ流泊スルシ、故郷ニ
歸ヲ飾ル様ナ意思ガナイ(上杉益喜氏ノ研究記録)
斯クノ如ク

1 力ガ物ヲ言フ稼業デアリ

2 命ヲ捨テテルコトヲ尊ブ傳統ヲ持テ

3 背越シノ金ヲ使ハナイ
ト言フ氣前ニ生キタ彼等ハ、其ノ思想モ極メテ單純デアリ、理屈嫌ヒデ氣分デ動ク所謂雷動性ニ富ムダモノデアツタト
考ヘルコトガ出来ル。

然ルニ十九世紀以降亞細亞ニモ「金ノ時代」ガ襲來シタ、親分子分トカ、意氣デ命ヲ捨テルトカト言フコトハ「封建時
代ノ遺物」デアルトシテ葬リ去ラレ、人間ト人間ノ一切ノ關係ハ悉ク「金」ニ換算サレルコトガ常識ト考ヘラレル世ノ中
トナツタ。

斯カル時代ノ波ハ一切ヲ洗ビ盡シ、彼等ヲ支配スル思想ハ現在デハ結盟ト、昔日ノ遺風ノ殘骸ト、ソシテ「勘定高サ」
延テハ勘定高サカラ來ル背信行爲ト結盟ヲ惡徳ニ利用シタ竊盜行爲トデアル

事變後ノ工人不足ト農村不振トニヨリ多數ノ農民ガ處々ノ荷役ニ借リ出サレテ來ルニ及ンデ此ノ傾向ハ一層激シイモノ
トナツテ來タ、華北ノ全線ニハ至ルトコロ泥臭イ脚行ガ溢レ盡マイテオリ、カツテノ脚行氣質ハ全ク地ヲ拂ツタト見ユル
ノデアル。

斯カル傾向トニ於テ工頭ハ單ナル荷役ブローカー化シ、私腹ヲ肥ヤスコトノミ考ヘテ、工人ノ福祉ハ會社ノ責任ナリト
嘯ク、從ツテ工人ハ工頭ノ統制ニ服セズ自由ニ怠ク、自由ニ移動スルト言フコトニナツテ來ル。

最近デハ昔ナガラノ脚行サヘモ渡リ歩ク先キデ、現在某地ノ收入ハ幾何デアルカラ第一ニ問ヒ、次キニ某地ニ居ル兄弟
分ヤ舊知ノ安否ヲ尋ネルト言フヤウニナツテキル(故上杉益喜氏研究記録)トノコトデアル。

第二節 地方的ニ見タル勞働者ノ氣風

脚行ノ發生ト過程ニツキテハ前述ノ如クテアルカ、其氣分ヲ比較的多分ニ踐シテキルノハ、流石ニ脚行發生ノ地ダケニ

天津、青島ノ開港地ナル、就中天津ハ殊ニ此ノ色彩ガ濃厚ナル。
一般ニ舊脚行關係工人ノ多イ作業場ノ空氣ハ概シテ淡白デアリ、農民出身素人ノ多イ作業場ハ沈滞シテ重苦シイ空氣ガ
罩メテキル。

北京站ハ工頭ガ舊國際運輸ノ模範工頭デアツクン、且ツ彼自身ガ有名ナ舞台脚行ノ出身デアリ、部下ニ舞台出身ガ多イ
タメ天津以上ニ明朗ナ氣分ヲ出シテキル。

土著農民ヲ主トシテ使用セル徐州、太原ノ空氣ハ極メテ重苦ルシイ、石門、開封ハ其ノ中間ニアリ、濟南ハ山東苦力ノ
木場ダケニ其ノ空氣ハ概シテ着實デアル。

若シコレヲ抗日意識ノ點カラ看察スレバ、舊脚行ノ勢力強イトコロデハ「抗日」ナドト言フ理屈ハ通ラナイ、但シ彼等
ハ指導者如何ニヨツテハ、ドチラニモ轉ブ雷動性ヲ持ツテキル、唯彼等ハ派手デ明ルク景氣ノ良イコトヲ好ミ、暗ク陰慘
ナコトハ甚ダコレヲ嫌フタメ、抗日モ民衆大會ヤ何カデ鳴リ物入りニナル時ニハ宇頂天ニナルガ、地下工作ハ駄目デア
ル彼等ハ現在デハ寧ロ抗日ノ地下運動ヨリハ新嘉坡陥落祝賀ニ參加スルデアラウ。

農民出身者モ特ニハツキリシテ抗日意識ト言フモノハ持タナイヤウデアラウ、日人監督ノ言フコトヲ腹ノ中デ頑強ニ拒
否シテキルヤウナ陸方感ゼラレル。

一方仕事ノ能率カラ言ツテモ舊脚行ハ「顔」ニカケテモ仕事ヲやり通ス意地ヲ有シテキルガ、農民出身者ニハ「コレハ
日本人ノ仕事ヲ、ワレワレハ一日暮シテ金ヲ取りサハスレバヨイ」ト言フ傾向ガアルヤウデアル。

コレヲ要スルニ舊脚行の氣分ハ愛スベク、助長サセテヤルベキモノハデアリ、陰氣ナ農民の空氣ハ荷役工人向キデハナ
イト言フコトガ出來ルデアラウ。

第三節 敵側ノ工作ト對策

華北運輸所管ノ作業場中ニ於テ、敵側工作ニヨルト認定シ得ル事故ノ發生ハ、昭和十三年一月カラ十六年末迄ノ間ニ約
八件ヲ數ヘシレ

- 貨車ノ全焼 三件(ガソリン、藥品積載ノモノ)
- 保管場ニ於ケル棉花ノ燒失 四件
- 倉庫ノ燒失 一件

右ノウチ五件マデガ天津附近デ、其他古冶、石門、徐州各一件宛トナツテキル
其ノ他石門棉花倉庫ノ棉花中ニマツテノ混入サレテキタ事件ガアツクガ、コレハ華北運輸在籍工人ニヨツテ未だニ發見
サレタ。

大體華北運輸關係デハ工人ノ身許モ比較的ニ判然トシテオリ、且ツ作業場ノ出入ニハ嚴重ナ監視ヲ加ヘ、棉花倉庫ノ如
キニ於テハ所屬工人ニ一々更衣セシメテ出入ヲ許シテキル程デアリ、尙又事故發生後ニ於ケル逃亡工人無キ等カラ見テ、
前記ノ事故ノ悉クハ外部カラノ潛入ニヨツテ起サレタモノト推定スルコトガ出來ル。
然シナガラ金錢ニ動キ易イ勞工ノコトトテ敵人ニ買収サレテ敵人ニ對シ何等カノ便宜ヲ與ヘルトコトハ考ヘ得ラレ
ナイコトデハナイ。

最近敵側ハ、華北交通ヤ華北運輸等ノ社服、社帽、工人服、及ビ腕章等ヲ極力入手ニツトメテキル如ク、各社ハ此等備
品ノ取扱ヒニハ特ニ慎重ヲ期シ、紛失ナドノ際ニモ嚴重ニ其ノ狀況ヲ調査スルコトニナツテキル。

使用工人間ニ對スル敵側組織ノ潛入モ今ノトコロ皆無ト思ハレルガ、各地ノ特性ニ應ジテ警防對策カ樹テラレデア
ル。就中敵側工作ニ依ル被害最モ大デアツク天津及ビ徐州デハ特ニ警戒ニ意ヲ注ギ、徐州デハ憲兵隊、華北交通警務段ト連
絡「防諜協會」ヲ設置、工人ノ情報集收ヲ計畫中デアリ、天津デハ警防團ヲ組織シ警戒ニ當ツテキル、天津ノ警防規定ヲ

参考ノ爲メ次ニ記載シテ置ク。

一、警防上ノ着眼及要領

甲 警防上ノ着眼

- 1 使用苦力ハ全テ會社備付ノ衣服ニ更衣セシムルト共ニ常ニ出入者ノ携行品及身體検査ヲ嚴重ニ行ヒ事故ヲ未然ニ防止スルコト
- 2 憲兵隊ト連絡ヲ密ニシテ情報ヲ得ルト共ニ密偵等ヲ放テ使用華人ノ動靜ニ絶エズ注意ス
- 3 出入者ノ内着價レナル者ノ出入ニ際シテハ特ニ留意スルコト
- 4 華人ノ内特ニ不分子ノ動靜ニ注意スルコト
- 5 數日ニ亘ル出火ニ鑑ミ特ニ夜間烈風ノ際ニ於ケル警備ハ一部非常召集ヲ行ヒ嚴重警備ニ當リ出火ノ早期発見ニ努ム。

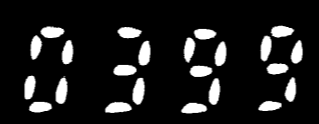
乙 警防上ノ要領

- 1 警備員ノ警備區域内ニ於ケル華人其ノ他ニ對シ嚴重監視シ敵性華人ノ發見其ノ他利敵謀略行爲及火氣盜難ノ防止ニ努ムルモノトス
- 2 警備員ハ華人門衛ヲ指揮監督シ檢問檢索ヲ實施シ不審者及禁止品所有者ヲ發見シタル際ハ即時班長及隊長ニ報告シ、隊長又ハ班長ハ直ニ最寄憲兵隊、軍又ハ警察ニ急報シ指揮ヲ受クベシ。
- 3 警備員ハ補助員タル白露人及華人ノ監督及指導ヲ爲スモノトス。
- 4 警備員ハ警備ニ關係アル情報ヲ蒐集ニ努メ隊長宛ニ報告スベシ
- 5 警備員ノ勤務ハ三交代トシ別紙様式勤務表ニ基キ勤務ニ服シ人員ニ異動アル際ハ班長ニ於テ割當ヲナシ勤務スベシ。

6 警備員交代ニ當リ左記事項ヲ確實ニ申送り異狀ヲ口頭又ハ電話ニテ隊長ニ報告スベシ。

- 1 受付簿
- 2 勤務日誌
- 3 勤務録
- 4 備品台帳

- 7 警備員ハ監視所ヲ定位置トシ立哨勤務トシ一時間交代トシ交代ニ當リテハ異狀ノ有無及注意事項ヲ申送ルモノトス
 - 7 非常ニ際シテハ直ニ携帯呼子笛ヲ鳴シ(長音三回反復)警備隊ニ報告シ應急處置ヲ取ルト共ニ關係箇所ニ急報ス
 - 9 班長ハ各貨廠ニアリテハ警備員及同補助員ヲ監督シ勤務日誌ノ記載、備品ノ保管ヲナシ倉庫係及關係員ト連絡ヲ取り社業ノ圓滿遂行ニ努ムルモノトス
- 二、匪情及附近住民ノ動向
- 1 現在ノ處匪賊ガ接近セル如キ情報ナシ
 - 2 附近住民ノ動向
- 貨廠内作業工人ハ大部ガ二軒以内ノ部落ヨリ來タルモ現在常備工人二五〇名ノ内約一〇〇名ハ會社工人宿舍ニ居住シ其ノ他ハ鐵道外華街ニ居住シ居リ附近居住民モ水害ニ依リ相當被害ヲ受ケタルモ最近ニ於テハ生活ヤヤ安定セルモノノ如シ



三、編成、裝備

1 編成總人員七十八名

內 譯

- 隊 長 一名 日勤新倉庫本部ニ位置シ隊員ノ總指揮ニ當ル
- 新倉庫 三〇名 三ヶ班ニ分チ一個班十名晝間華人三名
- 南貨廠 三十名 右同シ晝間華人二名
- 東口倉庫 一二名 三ヶ班ニ分チ一ヶ班四名晝間華人三名夜間華人三名白露一名
- 陳唐莊 三名 白露人十二名ヲ三班ニ分チ各班日人一名指揮ス
- 消防隊 二名 一名宛一晝夜交代新倉庫ニ位置シ材具整備ニ當ル

備考

- 1 勤務時間自午前九時至午後七時、夜間自午後七時至翌午前九時
- 2 各班ニハ班長一名ヲ置ク
- 3 立哨動哨ハ一時間交代トス

2 裝 備

- イ ステッキ立哨者持參ス外ニ警備用銃器等ヲ
- ロ 消防用、消防自動車一台手押ポンプ二台、消火器四〇、蓮二〇枚、消火用バケツ三〇、ドラム罐二〇、東口倉庫ニハ消火栓ヲ設置シアリ。

四、希望事項又ハ意見

五、其ノ他參考事項

- 現在ニ於テハ銃器ヲ携帯シ居ラサルモ警務急ヲ要スル場合ハ優先的ニ銃器ヲ貸與政サレ度イ
- 1 警備上ニツイテハ憲兵隊ニ一週ニ一回以上連絡ヲ取り警備上ノ注意及情報其ノ他指導ヲ受ケ口頭及書面ヲ以テ注意又ハ方法ヲ傳達任務完遂ニ邁進シツツアリ
 - 2 南貨廠ハ特ニ站構内ナレバ站警備員トノ連絡ヲ密ニシ共同警備ニ任シ居レリ
 - 3 以前迄ハ憲兵隊ヨリ補助憲兵ヲ五名派遣アリタルモ現在一名當駐セラレ警備指導ヲ受ク
 - 4 憲兵隊ヨリ毎日晝夜ヲ間ハズ數回以上ノ巡察派遣セラレ指導監督ヲ受ク
 - 5 軍ヨリモ毎日ノ如ク將校ノ巡察アリ注意指導アリ
 - 6 非常警備ニ關シテハ憲兵隊統監ノモトニ非常火災召集ヲ施行、警備隊及會社警防團ヲ召集シタルニ良好ノ成績ヲ收メタリ
 - 尙其ノ後附近ノ火災アリタル時右同様召集セルニ前日ヨリ以上ノ成績得タリ
 - 7 貨廠内作業工人ハ全部會社備付ノ被服ニ脱衣所ニ於テ警備員立會ノモトニ更衣シタル後入廠作業ヲセシメ作業終了後モ同様立會更衣セシメ歸宅ノ許可ス
 - 右更衣ノクメ出勤工人減少ノ恐レアルヲ以テ會社ヨリ饅頭ヲ中食トシテ給與シ構内ニ於テ食事ヲ取ラセタルニ變動ヲ認メズ
 - 8 南貨廠、新倉庫壁外ニハ有刺鐵線ヲ張廻シ此レニ夜間電流ヲ通シ倉庫接近ヲ防禦ス
 - 9 庫内野積棉花ハ壁ヨリ一〇米ヲ離シ積付ケヲナシ、シートヲ一貨車ニツキ二枚掛ケトナシ外部ヨリノ投入等ニ依ル被害防止ニ當ル

- 二八四
- 10 工人カード及關係會社人事カード備へ付ケ工人カードハ憲兵隊ニ一部提出スルコトトシ目下整理中ナリ
 - 11 構内作業工人ノ負傷其ノ他傷害ヲ受ケタルモノアルヲ以テ工人把握ノ一助ニモト輕傷タリトモ應急手當ヲナスベク急救箱ヲ設置シオレリ
 - 12 隊員ノ賞罰ニ關シテハ警備隊ノ内規ニ照シ嚴確ニ實行シオレリ
 - 13 隊員ニシテ優良ナルモノニシテ一ケ年以上勤務セルモノハ其ノ適セル他係ヘ轉出セシメルコトトシ向上心ヲ持タシム
 - 14 特務係ヲ設置シ情報蒐集ニ任セシメツアリ
 - 15 構内作業工業及華人社員ノ隱報蒐集ニ關シテハ憲兵隊ノ指導ニモトツキ工作中ナリ
 - 16 構内ニ出入スル者ハ日本人タリトモ煙草、マツチ其ノ他火器ハ受付ニ於テ預カリ受付簿ニ出入時間、商號、氏名要件ヲ記入ノ上備付ノタスキ(番號及社章入)ヲ交付シ許可ス
 - 17 商社ノ身分證明書ヲ持參セサルモノハ出入ヲ許可セス
 - 18 非常處置法
 - イ 發見者ハ携帶呼笛ヲ吹鳴シ隣者ニ通知スルト同時ニ其ノ防禦ニ任ス
 - ロ 立哨者ハ警備員詰所ニ急報シ控ノ者ハ應援ニ急行シ發見者ニ協力非常應援者ノ來ル迄擴大セサル様死守ス
 - ハ 連絡ハ電話ヲ以テ非常警報通知先(備付名簿)ヘ通知シ同時ニ自轉車ヲ各貨廠ニ二台宛配置シ此レニテ隣接貨廠ニ通知各通知先ノ電話連絡ヲ依頼シ憲兵隊ニ急行シ尙萬全ヲ期シテ徒歩ニテ連絡ヲ取ル警備ノ入手困難ナルヲ以テ軌條約一米餘ノ物ヲ設置シ警備代用トスベク目下手配中ナリ
 - ニ 警備員ハ貨廠ニ近キ場所ノ宿舍ヲ給與シアアルヲ以テ發見後十分ヨリ十五分以内ニハ召集サレルコトヲ得

ホ 隣接貨廠ノ控へ者ハ發生貨廠ニ急行應援ニ任ス
現在ハ棉花ノ火災早期發見カ主ナルヲ以テ警備員ハ嗅覺ヲ大イニ働カシ無被害ニ終ルヘク努力シツツアリ

華北運輸天津支店警備隊警備規定

- 一、本警備ハ天津支店警備隊ト稱シ本部ヲ特三區新倉庫事務所ニ置キ各貨廠ノ警備ニ任ス
- 二、本警備隊ノ編成左ノ如シ

| | | |
|-----|----|-------------|
| 隊長 | 一名 | |
| 班長 | 名 | |
| 警備員 | 日人 | 名警備補助員白露人夜警 |
| | | 華人夜警 |
| | | 門衛 |
| | | 名 |

三、警備要領左ノ如シ

- 1 警備員配置別紙ノ如シ
- 2 警備員ハ警備區域内ノ華人其ノ他ニ對シ嚴重監視シ特ニ敵性華人其他ノ行ヲ謀略行爲及火災盜難ヲ取締リ不審ノアルモノヲ發見セハ直ニ報告ノ憲兵隊、軍、警察ニ急報スルモノトス
- 3 白露華人警備補助員ノ監督ヲ怠ラサルモノトス
- 4 警備八日人六名以上ヲ以テ一ケ班トシ班長ヲ一名置キ左表ニ依リ交互ニ繼續勤務スルモノトス
第一班自九時至十九時

第二班自十九時至翌九時

第三班休務

二八六

- 5 警備交代ニ當リテハ左記確實ニ申送り口頭又ハ電話ニ依リ警備隊長ニ異狀ノ有無及交代完了ヲ報告スルモノトス
- 6 警備ハ監視所定位置トシ立哨勤務シ一時間交代トス
- 7 勤務中一名ハ常ニ柵内外ヲ巡視シ隣監視所ト密接ニ連絡ヲ保持スルモノトス
- 8 隊長、班長ハ屢々巡察ヲ派遣シ警戒ニ任スト共ニ警備員ヲ監督指導スルモノトス
- 9 警備区域内ニ出入ヲ許スモノ左ノ如シ
但シ華人ニ對シテハ常備者ト雖モ密ナル身體檢査ノ上許可シ會社人夫ハ身體檢査ノ後規定ノ衣ニ更衣セルモノトス

- 一、日本人社員
- 二、華人社員及常備勤務員並ニ人夫
- 三、日本軍人、軍屬
- 四、日本警察官
- 五、華側警察官
- 六、華北交通社員
- 七、華北交通警務員
- 八、會社所屬自動車、大車、馬車(同上運轉手)
- 九、其他特ニ業務上出入ノ要ヲ認メタルモノ

四、非常ニ際シテハ直ニ携帶呼子笛ヲ吹鳴(長音三回反復)シ警備隊ニ報告シ軍哨所ニ通報ス

警備隊ハ直ニ非常配備ヲ行ヒ警戒ヲ嚴ニシ支店及關係各所ニ急報ス

五、店長ハ時々巡察ヲ派遣シ警備隊勤務ヲ指導監督スルモノトス

六、警備隊ニ左記帳簿ヲ備ス

- 1 警備日記
- 2 受付簿
- 3 勤務記録
- 1 警務規程
- 5 通信連絡要項
- 6 備品台帳
- 7 雜書類級

華北運輸天津支店警備隊勤務細則(内規)

第一條 本警備隊ノ警備ヲ要スル倉庫及貨廠ニ左記人員ヲ配置ス

- 東口倉庫 班長三 警備員 九 華人
- 南貨廠 班長三 〃 〃
- 新倉庫 班長三 〃 〃

第二條 警備員勤務要領左ノ如シ

二八七

- 一、警備員ハ警備區域内ニ於ケル華人其他ニ對シ最重監視シ敵性華人ノ發見其他利敵謀略行爲及火氣盜難ノ防止ニ努ムルモノトス
- 二、警備員ハ華人門衛ヲ指導監督シ檢問檢索ヲ實施シ不審者及禁止品所持者ヲ發見シタル際ハ即時班長及隊長ニ報告シ隊長又ハ班長ハ直ニ最寄憲兵隊軍又ハ警察ニ急報シ指揮ヲ受クベシ
- 三、警備員ハ警備補員タル白露人及華人ノ監督及指導ヲナスモノトス
- 四、警備員ハ警備ニ關係アル情報ノ蒐集ニ努メ隊長宛ニ報告スベシ
- 五、警備員ノ勤務ハ三交代トシ別紙様式ノ勤務表ニ基キ勤務ニ服シ人員ニ異動アル際ハ班長ニ於テ制當ヲナシ勤務スベシ
- 六、警備員交代ニ當リ左記事項ヲ確實ニ申送り異狀ノ無有ヲ口頭又ハ電話ニテ隊長ニ報告スベシ
 - 1 受 簿
 - 2 勤務 日誌
 - 3 勤務 録
 - 4 備・品 台帳
- 七、警備ハ監視所ヲ定位置トシ立哨及動哨勤務トシ時間交代ニ當リテハ異狀ノ有無及注意事項ヲ申送りトス
- 八、非常ニ際シテハ直ニ携帯呼子笛ヲ吹鳴ラン(長音三回反復)シ警備隊ニ報告シ應急處置ヲ取ルト共ニ關係個所ニ急報スヘシ
- 九、班長ハ各貨廠ニアリテハ警備員及同補助員ヲ監督シ勤務日誌ノ記載備品ノ保管ヲナシ倉庫及關係員ト連絡ヲ取り社業ノ圓滿遂行ニ努ムルモノトス

一〇、事務所ノ在地班長ハ左記内務ヲ分担シ隊長ヲ補佐スルモノトス

- 一、文書、人事ニ關スル事項
- 二、給與
- 三、調度

第三條 警備隊長及警備貨廠ニ左記帳簿ヲ備ス

- 1 警備日誌
- 2 勤務録
- 3 段付簿
- 4 警備程受
- 5 示達書綴
- 6 雜書類
- 7 通信連絡要圖
- 8 社報綴

第四條 警備隊長ハ支店長ノ指揮下ニアリテ各班長及警備員ヲ指揮監督シ勤務成績表ヲ備付増修貸與ニ申告ノ資料トス

第五條 各班長ハ隊長ノ指揮下ニアリテ警備ニ當ルト共ニ警備員及警備補助員ノ指揮監督ヲ爲シ勤務成績ヲ毎朝隊長ニ報告シ成績表ニ記載セシムヘシ

第六條 警備員ニシテ左記行爲アリタルモノハ支店ニ報告シ表彰申請ヲナスモノトス

- 1 敵性謀略行爲ノ早期發見

附

録

- 2 右客疑者ノ發見
 - 3 右情報蒐集ニ特功アリタル場合
 - 4 其ノ他任務達成ニ顯著ナル功績アリタルモノ
- 第七條 警備員ニシテ左記行爲アリタルモノハ支店長ニ報告シ處分ヲ求ムルコトアルベシ
- 1 警備規程及勤務細則ニ違反シタルモノ
 - 2 勤務ニ怠慢ナルモノ
 - 3 警備員トシテノ體面ヲ汚辱シタルモノ
- 以上

二七〇

調一0378

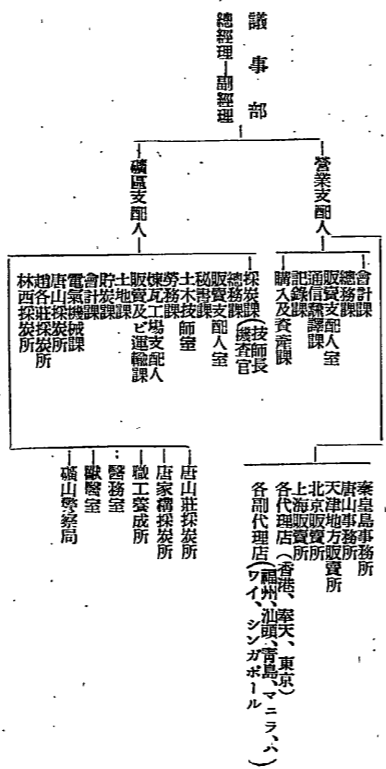
0404

附 録

(1) 開業礦務局ニ於ケル管理組織及貸銀制度

1. 管理 機構

本炭礦ハ昭和十六年十二月八日大東亞戰勃發ト共ニ我軍管理トナツタガ、本調査ハ其ノ後ニ行ハレタモノデアル、秦皇島港荷役トノ關係ニ於テ茲ニ附録トシテ簡單ニ掲ケテ置ク、開業炭礦ハ總局ヲ天津ニ置キ、此ノ監督指導下ニ礦務局ヲ唐山ニ、貯炭場、埠頭、事務所ヲ秦皇島及塘沽ニ、販賣所ヲ北京、上海、香港、奉天、東京等ニ設置シテキル、總局ノ管理機構ヲ課別ニ表示スレハバ次ノ如クデアル。



而テ之方運営ハ總テ議事部ノ決定方針ニ從ヒ、總經理個人ノ完全ニ總覽スル處ニシテ、職分明白秩序整然トシテキル
即議事部ハ總局運営ニ關スル最高機關ニシテ議員十名ヨリ成立シ開平、溧州兩礦務局ヨリ等分ニ撰任サレシ
議事部ノ機能ハ

二九二

1. 總局營業ノ各種狀況ヲ審査シ總經理ガ恪守スベキ營業方針ヲ決定スル
2. 兩公司ノ重要事件ノ報告
3. 資金調達ノ企畫報告

等ヲ其ノ主ナルモノトスル
總經理ハ兩公司ヨリ各一名宛任命サレ、之方機能ハ議事部ニ於テ決定セル最高方針ニ從ヒ總局一切ノ事務ヲ總覽スル總
局ノ經營上ノ最高主腦部デアル。
而テ總局ノ營業組織ハ總經理ノ下ニ營業支配人ト礦區支配人ヲ置イテアル。
營業支配人ハ天津ニ在リテ會計、庶務、販賣、運輸等ノ事項ヲ掌リ、礦區支配人ハ唐山ニ在ツテ炭礦ニ關スル行政上並
技術上ノ最高主腦デアル。

其事務管理ハ縱ノ一線ニミ繫リ、横ノ連絡ハナク會議モ殆ドナイ。採炭管理モ各礦長ノ判斷ト計畫ニ一任サレテ居ル、
勞務管理事務ハ相當重視サレ唐山勞務課長ハ中國人職員トシテ最高ノ報酬（月四、〇〇〇圓）ヲ受ケテ居ル。

2. 賃銀制度

舊開礦礦務局管理下ニ於ケル賃銀制度上ノ大工頭ノ存在ハ看過シ得ナイ問題デアル。
即チ全礦務局ニ於ケル荷役管理上ノ大工頭ノ權力ハ絕對ナルモノニシテ、指導監督等ハすべて大工頭ヲ通ジテ行ハレ
テアル、數千ニ達スル勞工ヲ運用スル大工頭タル以上彼等ノ財力ハ吾々ノ想像ヲ絶シ、ソノ財力ヲ巧ミニ利用スルコトニ

ヨツテ工人ヘノ精神ノ結合ニ迄進ンデキルノデアル。

彼等ノ或者ハ工人宿舍ヲ有シ、或ハ自己名義又ハ他人名義ヲ以テ商業ヲ營ミ、特ニ唐山、秦皇島兩市ニ於テハ彼等處有
ノ土地建物ガ多イト言ハレル、而モ彼等大工頭ハ炭礦トノ賃銀取極メガ一噸單位ノ荷役賃率ヲ定メ、工頭ハ更ニ之ヲ作業
ニ依リテ細別シテ品種別ノ出來高制度ノ賃銀制度ヲ採リオリ、既ニ大工頭ハ現在日本側諸勞力供給者ノ如キ一大企業家ノ
實質ヲ具ヘテキル、從ツテ彼等ノ財力ノ基礎ハ非常ニ強クナモノト謂フベク、自ラ先生ヲ雇ヒ入レ諸事務ヲ執ラシムル等、
ソノ權限ノ大ナルコト他業者ニ於ケル工頭級トハ比較ニ絶スルモノガアル、今總經理並大工頭ノ收入ヲ見ルニ

總監督

八〇〇圓（月給）

大工頭

五〇圓（總監督ヨリ車馬費トシテ支給サルモノ）
デアルガ以上ハ表面上ノ給料ニシテ、實際ニ於テハ工人ノ頭刎ネ、メリケン粉、石炭錢等ヨリ入ル所謂雜收入ノ方ガ大キ
ク、親分トシテノ面子保持上相當ノ出費アルトハ言ヘ尙相當額ノ收入アルハ誤ラザル所デアツテ

總監督

二〇〇圓以上

大工頭

四五〇圓内外（但シ三工頭分）

ノ實收入アルト言ハル、モ宜ナリト言フベキデアル

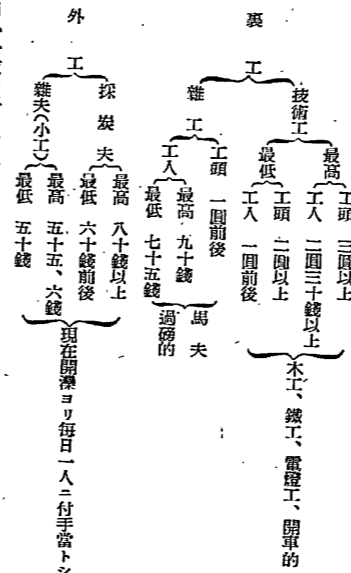
然シ乍ラ此ノ中間搾取ノ點ノミヲ見テ一概ニ排斥スルハ不可能デ、彼等四十年來ノ三大工頭制（山東人）不變ノ歴史ヨ
リシテ、彼等大工頭ハ工人ニ對シテ絕對ノ信用、權力ヲ有シ、工人管理上強力ナル役割ヲ果シ居ル現況ヲ以テスレバ、急
激ナル改革ハ一考ヲ要スル處デアル。

而モ工人側ヨリスレバ、カ、ル工頭ノ財源カラ捻出サレル彼等ノ福祉共濟費即チ公私傷病ノ際ニ於ケル生活補助、三大
節等祭日ニ於ケル特殊待遇ノ恩惠等ハ、全體的ニ工人ヲ工頭ニ結ビツケル力強イ魅力トモナツテキルノデアレバ、カ、ル

二九三

工頭ニ對スル絶對的信頼感ハ、彼等工頭ノ中間ニ於ケル莫大ナル利得モ問題ニ非ス、此ノ組織ハ一朝ニシテ抜クベカラザル存在ト言フベク、賃銀支拂過程ニ於ケル舊態モ一概ニ近代の解釋ヲ以テ改變スベカラサルモノデアル、次ニ炭礦山元ニ於ケル荷役作業賃銀制度ヲ左ニ記述セン。

開採礦務局カラ拂フ賃銀ノ單位ハ(1)裏工ニアツテハ固定日給制ニシテ個人毎ニ支拂ハレ(2)請負ノ採炭積込夫ニアツテハ一小時四〇錢推車ニアツテハ一屯七錢計算ニヨリ請負大工頭ニ支拂(二小車ニテ一屯)ハレ大工頭ヨリ苦力ニ對スル支拂ハ固定日給制デアル。



支拂日ハ一定シ居ラズ各組ニアツテ異ナルガ十日計算、一週間計算ノ方法ヲ取り各組事務所ノ窓口ニ各工人ガ携帶シテキル工牌(開採礦務局ノ番號寫眞姓名等記入ノ所謂工人カード)ヲ示シテ賃銀ヲ受取ルデアル。

唐山炭礦ニ於ケル請負工ノ賃銀支給ハ左ノ通デアル。

| | |
|----|-------|
| 組別 | 賃銀支拂法 |
| 第一 | 一週間毎 |
| 二 | 右 同 |
| 三 | 十日毎 |
| 四 | 一週間毎 |
| 五 | 右 同 |
| 六 | 月二回 |
| 七 | 十日毎 |

公傷ニ依ル休業者ニハ大工頭カラハ支給ハサレナイカ開採ヨリ直接ニ原給ヲ支給サレル。

(1) 華北運輸株式會社ニ於ケル貨物積卸作業統制實施要綱

イ、荷役作業告知書ノ發行

荷役作業ハ特ニ緊急ヲ要スルモノノ外ハ總テ此ノ荷役作業告知書ニ依リ着手サレル、即チ荷役作業告知書ハ配工司令者ニ於テ一作業(一車)毎ニ作成發行サレ工人班長ニ手交サレ班長ハ告知書ニ依リ所定ノ作業ニ着手、作業終了ト同時ニ所定事項ヲ記入ノ上配工司令者ニ返戻シ次ノ命令ヲ待ツノデアル。荷役作業告知書ノ所要記載事項ハ

工人班名、品名、車號、數量、作業箇所、作業種別、作業開始時分作業終了時分作業時間ノ指定等デアル。

荷役作業告知書

| | | | |
|-----------|---------|--------|---------|
| No. _____ | | 月 日 | |
| 班名 | 組 班 | 車 號 | 車 量 |
| 品名 | 作 業 箇 所 | | 作 業 種 別 |
| 作業着手時 | 作業終了時 | 作業時間指定 | |
| 時 分 | 時 分 | 時 分 | |
| 記 事 | | | |

註 作業=對シ同時=2 葉作成シ薄葉ハ原簿トシ厚葉ハ
作業ノ實行ニ供スルモノトス

一九六

□、工人配工板ノ設置
荷役作業ノ圓滑ナル運營ト全體的工作効率ノ昂上ハ一ニ荷役作業工人ノ運用如何ニ俟ツベキモノデアル。
荷役作業工人ノ刻々ノ就業狀況ヲ表ハスモノガ此ノ配工板ニシテ工人移動ノ都度班名ヲ表現スル牌ヲ移動セシメルモノ
ニシテ配工司令者ハ此ノ配工板ト次ニ述フル荷役作業ダイヤニ依リ工人ノ配工ヲ計畫スルヲデアル。
ハ、荷役作業ダイヤ

荷役作業ダイヤハ扱箇所、荷役種別工人數作業開始時分、作業終了時分、關係列車名等ヲ記載表示スルモノデアル。
即チ本作業ダイヤ制定記録ニ依リ作業ノ進捗ト次ノ作業計畫ヲ樹立サレルモノデアル。

荷 役 作 業 ダ イ ヤ

| 時 間 | 時 間 別 作 業 狀 態 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 扱 箇 所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨 車 種 別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出 発 線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 到 着 線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

註 作業記録簿ニハ一作業毎(一)ノ線ヲ以テ表示シ作業ノ種別及工人數關係列車名其ノ他必要事項ヲ作業時間別ニ掲載スルモノトス

ニ、工人統制表

本表ハ荷役作業ノ計畫ト實際ヲ工人班毎ニ調査記録スルモノニシテ工人ノ出勤時分、休憩時分(含中食時分)並實際時
分等ヲ知り得ルモノナリ。

一九七

本表ニ於ケル質績記録ニ依リ荷役工人ガ完全ニ運用サレオラヤ否ヲ知悉レ得ルモノニシテ第一運用サレオラザルトスレバ其ノ原因等カ前述荷役作業ダイヤト照合スルトキ判然トスルヲ得ル。

工人統計表

| 年 月 日 天 夜 | 班 人 | 時間別作業工人運用状態 | 陸上作業 | | | | | | | | | | 船内作業 | | 計 | | | | |
|-----------|---------|-------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | 出賃倉庫 | 倉庫 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | 積込 | 積出 | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一 班 當 リ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一 班 當 リ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注 1. 運用状態欄ニ「作業中」ノ記号ヲ以テ表示シ「作業中」ノ種別按圖ヲ「表示」ノ全線ノ上段ニ記入ノコト
 2. 積込時間外ノ空費時間ハ「()」ヲ以テ表示シ全線ノ上段ニ其ノ種別ヲ記入ノコト
 3. 1時間ハ10分単位ニ區画スルコト

ホ、荷役作業計畫

貨車入換ト荷役作業計畫ハ特ニ緊密ナル連絡ヲ必要トスルモノナル貨車入換計畫ト同時ニ荷役計畫ヲ樹立シ貨車廻入ト同時ニ作業ニ着手シ得ル配工計畫ヲ樹立サルハキデアル。
 特ニ専用則線ニ於ケル、貨車廻入ト之ガ貨車積卸ハ請負業者、華北運輸ト鐵道側トノ緊密ナル連絡ヲ必要トスルモノニシテ之ハ單ニ荷主ノ利便ノミデナク貨車運用効率ノ昂上ヲ期待シ得ルノデアル。
 之ガタメ華北運輸ニ在テハ擔當係員ヲ鐵道側作業本部ニ派遣ニ兩者ノ連絡ニ當ツテオル尙管内全般ニ互リ輸送計畫ト荷役作業計畫ヲ合致セシメタルヲ本社ト主要箇所間ニ定時連絡ヲ開設シ情報交換及所要ノ連絡指示ヲ爲シテオル

(三) 華北交通株式会社ニ於ケル貨物輸送作業統制準則

第一章 總 則

第一條 準 據 規 定
 站(含碼頭以下同)ニ於ケル貨物輸送作業ハ特ニ定メアル場合ノ外鐵路局制定ノ貨物輸送作業統制手續(以下手續ト稱ス)ニ依ルヘシ

第二條 作業ノ範圍

- 手續ニ於テ貨物輸送作業トハ左ノ各號並之ニ關聯スル事項ヲ謂フ
- 一、貨車ノ繰配、輸送計畫ニ關スル事項
- 二、著發列車及入換機關車ノ運行統制ニ關スル事項
- 三、荷役計畫及荷役工人ノ運用ニ關スル事項

- 四、貨物ノ收容並貨物積卸場ノ指定ニ關スル事項
- 五、貨車附屬品及防備用具ノ整備運用ニ關スル事項
- 六、線路使用ニ關スル事項

第二章 機 構

第三條 站ノ區分

著發車數及作業ノ繁閑ニ依リ站ヲ左ノ三種ニ分類ス

A 級站

B 級站 A級以外ノ組成站及始終端站

C 級站 前各號以外ノ各站

註 A級站ハ局ニ於テ指定スルコト

第四條 作業ノ統制

一、A級站ニアリテハ貨物、構内作業ヲ包含セル計畫統制機關（以下作業係ト稱ス）ヲ設置スヘシ

作業係ニハ左ノ係員ヲ置ク

總括主務者

貨物作業計畫者

構内作業計畫者

總括主務者ハ構内主任又ハ全主任ノ職務ヲ代行シ得ル副站長之ニ當リ全作業ノ大綱ヲ計畫シ之カ統制ヲ爲スモノトス
貨物、構内作業計畫者ハ貨物、構内副站長又ハ全副站長ノ職務ヲ代行シ得ル者之ニ當リ夫々貨物、構内作業ノ計畫及

之カ統制ニ當ルモノトス

二、B級站ニアリテハ全作業ノ計畫統制ノ術ニ當ルモノニ定ムヘシ

三、C級站ニアリテハ站長又ハ副站長ニ於テ計畫及之カ實行ノ統制ヲ爲スヘシ

第五條 業 區

構内ノ配線、施設物又ハ入換機關車ノ配置狀態其ノ他ニ依リ構内又ハ貨物作業毎ニ區域ヲ分割シテ作業區ヲ設ケ分割統
制スルコトヲ得

作業區ヲ設定シタルトキハ作業區毎ニ作業計畫者ヲ置キ區内作業ノ計畫並之カ實行ノ統制指示ニ當ラシムヘシ

第三章 貨物 作業

第六條 貨物收容能力ノ査定

貨物收容能力ハ概ネ左ノ標準ニ依リ算定スヘシ、但シ貨物ノ種類、數量及置場ノ特性ニ依リ之ヲ増減スルコトヲ得

一、小口扱貨物

一平方米ニ付〇・三噸ノ割合トス

二、車扱貨物

雜穀類、棉花ノ收容ハ貨物輸送規程第百五十六條、第百五十七條ノ標準ニ依ルヘシ

礦産物ハ一平方米ニ付二噸ノ割合トス

前項以外ノ貨物ハ一平方米ニ付〇・九噸ノ割合トス

第七條 作業計畫表

A級站ハ別表第六號様式ニ基テセル作業計畫表ヲ作成シ作業ノ計畫並推移ヲ明ラカニ關係箇所トノ連絡ヲ圖ルヘシ

A級站以外ノト雖必要ニ依リ作業計畫表ヲ使用スルコトヲ得

第八條 貨車廻入通告
A級站ニ於ケル貨車ノ貨物積卸線廻入ハ作業計畫表ニ基キ貨車ノ種別廻入、位置並廻入豫定時刻ヲ決定シ關係箇所ニ通告スヘシ

第九條 貨車廻入位置ノ標示
貨物積卸場ハ入換並荷役作業ニ適應セシムル様之ヲ區分シ各區分毎ニ貨車廻入位置ヲ適宜ノ方法ヲ以テ標示スヘシ

第十條 貨物置場ノ状態表示
貨物置場輻輳シテ之ヲ統制ヲ必要トスル場合ハ別表第十號様式ニ基キ貨物置場一覽表板ヲ作成シ貨物移動ノ都度之ヲ訂補シ常ニ置場ノ状態ヲ明瞭ナラシメ貨物積卸其ノ他諸作業ノ資料ト爲スヘシ

第十一條 工人ノ能力調査
站ハ荷役作業請負者ト協力シ左ノ各號ニ付之カ標準ヲ決定シ荷役作業計畫ノ基礎トラシムヘシ

一、荷役工人ノ休養及工人移動ニ要スル距離並時間

二、荷役作業ノ種別毎ニ工人一班ノ所要作業時間

三、同一貨物積卸場ニテ工人カ同時ニ荷役シ得ル車數及之ニ要スル時間

四、貨物積卸場毎ノ一日荷役作業能力

五、有事ノ際ニ於ケル對策

第十二條 荷役作業ダイヤ
A級站ニ在リテハ扱箇所、荷役種別、工人數、作業着手並終了時分、關係列車名其ノ他必要事項ヲ記載シタル別表第八

號様式ニ基キセル荷役作業ダイヤヲ作成シ荷役作業ノ基準ヲ定ムヘシ

第十三條 工人作業統制表
A級站ハ別表第九號様式ニ依リ工人作業統制表ニ依リ荷役作業ノ計畫及實績ヲ調査シ工人配置ノ圓滑ト關係箇所トノ連絡ヲ密ニスヘシ

A級以外ノ站ニ在リテモ必要ニ依リ工人作業統制等ヲ使用スルコトヲ得

第十四條 工人ノ配置
工人ハ一作業ニ付一班ヲ基準トシ必要ニ應シ二班以上ヲ充當スルコトヲ得

配工順位ハ工人作業統制表ニ依リ最初ハ出勤班順ニ依リ其ノ後ハ作業終了班順ニ制當ツヘシ

第十五條 荷役作業告知書
A級站ニ於ケル荷役作業ノ實行ハ別表第一號様式ニ依リ荷役作業告知書(以下荷三告知書ト稱ス)ニ依ルヘシ

但シ特別緊急ヲ要スルト認メタル場合ハ電話又ハ口頭ニ依リ直接指示スルコトヲ得

此ノ場合荷役告知書ハ事後之ヲ發行シ尙之カ要旨ヲ未記スヘシ

荷役告知書ハ一作業毎ニ發行シ工人班長又ハ傳令ヲ指定シテ携行セシメ作業實行者ニ手交セシムヘシ

作業實行者ハ作業終了後荷役告知書ニ必要事項ヲ記入ノ上發行者ニ返戻スヘシ

第十六條 工人組織
工人數二〇名ヲ超ユル站ニ在リテハ工人班ヲ組織スヘシ

工人班ハ取扱貨物ノ性質及工人能力等ヲ考慮シ當ニ一定數ヲ保持セシムヘシ

作業ノ實情ニ應シ工人班二以上ヲ以テ組ヲ編成スルコトヲ得

第十七條 工人ノ服装

工人ノ識別ヲ判然セシメル爲服装ヲ統一スルカ又ハ判然タル識別等ヲ帶用セシムヘシ

第十八條 工人溜所ノ指定

工人ノ溜所ヲ指定シ努力ノ分散浪費ヲ防キ素質ノ向上ヲ圖ルヘシ

第十九條 荷役用具ノ整備

荷役用具ハ常ニ必要數ヲ整備スルト共ニ之カ改善工夫ヲ講シ使用後ハ一定ノ場所ニ之ヲ保管スヘシ

第二十條 貨車附屬品及防護用具ノ整備運用

貨車附屬品及防護用具ハ適切ナル運用ヲ爲シ之カ出納ヲ明ラカニスルト共ニ現在數ヲ明確ナラシムヘシ

第二十一條 專用線著發ノ貨車附屬品ニ就テハ之カ所在並出入數ヲ明ラカニシ以テ專用線内ニ於ケル海泊防止ニ努ムヘシ

貨物積卸區域外ニ於ケル貨物ノ積卸

站ハ貨物積卸區域外ニ於ケル貨物ノ積卸ニ關シテハ託送又ハ荷受箇所ト常ニ密接ナル連絡ヲ保持シ之カ作業狀態ヲ明カニスヘシ

第四章 構内作業

第二十二條 線路ノ有效長

各線別ニ貨車收容可能車數ヲ査定スヘシ

第二十三條 線路使用區別

列車取扱及大換作業ノ圓滑ヲ圖ル爲左ノ各號ヲ參酌シ適宜構内線路使用區別ヲ指定スヘシ

一、列車ノ著發又ハ入換機關車ノ仕業夫レ自體カ相互ニ受ケル掣肘ヲ最少限度ニ止メルコト

二、作業系統ヲ異ニスル入換ハ可及的同時入換ヲ可能ナラシムルコト

三、直通列車ノ停車時分、始發列車ノ組織著手並終著列車ノ解體終了時間

四、著發車ノ積卸地域別及行先別取扱車數

五、作業地域内兩端相互機關車ノ走行ヲ必要トスル時期並之カ回数

六、留置又ハ當時收容ヲ要スル貨車ノ種類別取扱車數

七、作業區ノ昭分及作業區相互間ニ受渡ヲ要スル貨車取扱車數並受渡作業ノ時期並之カ回数

八、發送整備車ニ對スル列車組成上ノ行先方面別取扱車數

第二十四條 貨車線配

貨車ノ線配ニ付テハ特ニ左ノ事項ニ注意スヘシ

一、特ニ運用通過狀態ニ在ル貨車ハ他ノ貨車ニ優先シ之カ作業ヲ爲スコト

二、他站宛廻送ヲ指定セラレタル空車ハ自站ノ使用ニ優先シテ之カ廻送ニ努ムルコト

三、専用鐵道、専用側線、貨物積卸區域外貨物ノ積卸線ニ廻出入スヘキ貨車ニ對シテハ相手箇所ト豫メ之カ廻出入時刻

其ノ他ヲ協定シ置ク外作業狀態ニ付キ連絡ヲ密ニシテ以テ貨車滞留時間ノ短縮ニ努ムルコト

四、鐵路工廠及檢車段修車線所在地ニ在リテハ關係箇所ト貨車廻出入時刻、線別回数其ノ他ヲ協定ノ上休車時分ノ短縮ニ努ムルコト

第二十五條 貨車ノ狀態表示

站現在ノ貨車ハ左ニ依リ其ノ狀態ヲ明確ナラシムヘシ

一、A級站ハ別表第十號様式ニ基準セル現在車一覽表ヲ用フルモノトス

三〇四

三〇四

三〇六

但シ必要ニ應シ作業區毎ニ之ヲ使用スルコトヲ得、局ノ指定シタル站ハ貨車カイトヲ代用スルコトヲ得、貨車カイトヲ現在車一覽表ノ代用トスル站ハ別表第十一號様式ニ基準セル貨車カイトヲ用フルコト

二、B級站ハ別表第十二號様式ニ依ル現在車表示板ヲ用フルコト

三、C級站ハ事務用黒板餘白ヲ利用シ適宜記入スルコト

第二十六條 到着列車ノ作業準備

到着列車ノ解決、組成替、解體及到着車ノ積卸線廻出入作業計畫ハ解決豫報、到着車通報及列車組成報ニ基キ列車到着前豫メ之カ實行方法ニ付計畫ヲ樹立スヘシ

第二十七條 組成順序表

A級站ニ於ケル終著列車ノ點檢記帳ニハ別表第十二號様式ニ依ル組成順序表ヲ用フヘシ

第二十八條 海内運行統制

A級站ハ列車著發狀態、本線支障狀態ハ換機關車ノ出入庫給炭水時期及之カ機別作業ノ種別並時分其ノ他必要事項ヲ記入シタル作業ダイヤヲ作成スヘシ

運行統制ハ別表第十三號様式ニ基準スル海内運行統制表ヲ使用シ各入換機ノ仕様計畫及實績ヲ記録スヘシ

第二十九條 入換機關車ノ出入庫及乗務員ノ交代並給水給炭時期ノ變更ハ換機關車ノ出入庫及乗務員ノ交代並給水給炭時期ノ變更ヲ要スル場合ハ作業計畫書ニ於テ關係箇所ト打合セノ上之ヲ指示スヘシ

第三十條 入換作業告知書

入換作業ニ當リテハ計畫者ニテ一作業毎ニ作業ノ具體的方法ヲ指示セル別表第三號様式ニ依ル入換作業告知書ヲ發行シ、調車員ヲ付シ關係従事員ニ之ヲ交付スヘシ

但シ緊急已ムヲ得サル場合ハ入換告知書ニ依ラス電話其ノ他適當ノ方法ヲ以テ之カ作業ヲ指示スラコリヲ得

第三十一條 作業ノ變更

入換告知書ニ交付シタル後作業ノ變更ヲ要スル場合ハ左ニ依リ之ヲ取扱フヘシ

一、計畫者ニ於テ變更スルトキハ作業ヲ中止セシメ新タニ入換告知書ヲ發行スルコト

二、作業實行者ニ於テ入換告知書ノ内容ト異ナル作業ヲ爲シタルコトニ氣付キタル場合又ハ入換告知書ニ依ル作業ノ實行不能トナリタル場合ハ作業ヲ中止シテ其ノ旨書者ニ通報シ事後ノ作業ニ付指示ヲ受クルコト

第三十二條 作業區間貨車ノ授受

作業區ニ設置シタル站ニ於テ相互ニ貨車ヲ受渡ス場合ハ別表第四號様式ニ依ル作業區間貨車授受表(以下授受表ト稱ス)ヲ發行シテ貨車ノ授受ヲ明確ニスルト共ニ引渡ヲ受クル作業區ハ之ニ基キ當該貨車ニ對スル作業方法ヲ決定スヘシ

授受表ハ計畫者之ヲ發行スルモノトス但シ必要ニ應シ電話ヲ以テ貨主ノ授受ヲ爲スコトヲ得、此ノ場合ト雖相互ニ授受表ヲ使用シ必要事項ヲ之ニ記入スヘシ

第三十三條 現在車ノ推定

A級站ハ別表第十四號様式ニ依ル現在車推定表ヲ作成シ現在車數算出ノ基礎タラシメ以テ關係報告類ノ正確ヲ期スヘシ

現在車推定表ハ作業區毎ニ之ヲ別業トスルコトヲ得

第三十四條 手推入換

三〇七

貨車ヲ手推入換ニ依リ二線以上ニ亙リ移動スルノ要アル場合ハ作業計畫ノ承認ヲ受クヘシ。

110R

第五章 調査報告

第三十五條 輸送關係報告類

貨物輸送關係報告類ハ作業計畫ノ基礎資料トナルモノニ付特ニ左ノ各項ニ留意シ迅速正確ヲ期スヘシ。

- 一、諸報告類ハ責任者ニ於テ之ヲ審査シ關係者ニ於テ閱覽シ得ル如ク整備シ置クコト。
- 二、構内及貨物ニ關聯アルモノハ各別箇ニ調査セルモノヲ擔當者ニ於テ之ヲ取纏ムル外内容ノ連繫統一ニ留意スルコト。

三、電話報告ヲ爲スモノニシテ通話不能ノ場合ハ直チニ電報又ハ書面等適宜ノ方法ヲ以テ報告シ荷モ慢然之ヲ放置セサルコト。

第三十六條 業務調査

A 級站ニ在リテハ左ノ各號ヲ調査シ貨物輸送業務ノ改善向上ヲ企圖スヘシ。

一、入換機作業績調査

別表第十五號様式ニ依リ入換機別作業績調査シ各入換ノ業務量調査並之カ合理的配置ノ資料トスルコト。

二、十八時現在荷卸未了車ノ調査

別表第五號様式ニ依リ調査シ荷卸未了ノ原因ヲ深究シ之カ對策ヲ講スルコト。

第三十七條 帳票並用具類ノ制定改廢

本手續ニ定メタル帳票並用具類中基準ヲ以テ示シタルモノハ使用站ニ於テ自站ニ適應スル様式ヲ定メ之カ作成ニ付局ノ指揮ヲ受クヘシ之ヲ改廢スル場合亦同シ

(四) 華北交通及華北運輸ニ於ケル貨物作業内規類

前項貨物輸送統制準則及作業統制要綱ニ基キ更ニ貨物作業内規及同細則ヲ制定且華北運輸ニ於テハ勞務作業處理手續其ノ他ノ細則カ制定セラレテアル。

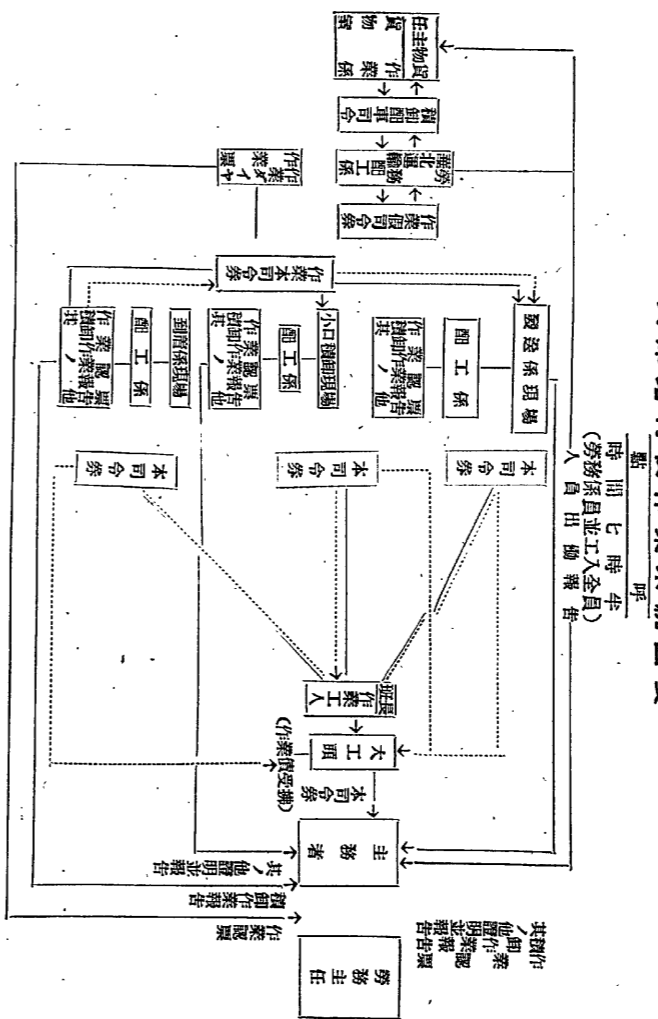
内規類ノ一例トシテ左記ヲ舉ケルコトガ出來ル。

- (イ) 天津站貨物作業内規 (鐵道側)
- (ロ) 天津站貨物作業内規 (鐵道側)
- (ハ) 積卸作業内規 (鐵道側)
- (ニ) 積卸作業内規 (鐵道側)
- (ホ) 北支站積卸處理手續 (華北運輸側)
- (ヘ) 工人管理手續 (華北運輸側)
- (ト) 荷役用具取扱手續 (華北運輸側)

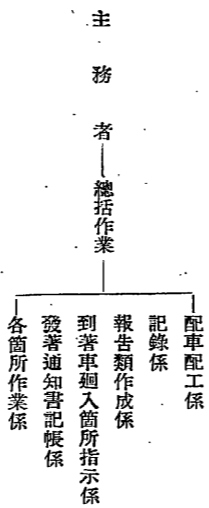
尙ホ天津站ノ荷役作業系統ニツキテ豫メ之ヲ圖示スレハ左ノ通りテアル。

天津站荷役作業系統圖表

三〇



- (4) 天津站貨物作業内規(鐵道側)
- 第一條 貨物作業ハ關係諸規程ニ據ルノ外本内規ニ依ルヘシ。
 - 第二條 貨物取扱部ニ貨物作業係ヲ置ク。
 - 第三條 作業係ノ組織ハ左ノ通りトス。



第四條 作業係ハ構内作業係ト連絡ヲ保テ構内入換作業並荷役作業及之ニ附帯スル業務ノ敏速圓滑ヲ圖ルヲ以テ目的トス。

第五條 作業係ノ所管事項左ノ如シ。

- 1 發送貨物積込ニ關スル作業計畫
- 2 到着貨物取卸ニ關スル作業計畫
- 3 積卸ニ従事スル工人ノ作業ニ關スル事項
- 4 輸送報告其ノ他之ニ關スル諸報告類ノ作成
- 5 發送通知書ノ記帳並授受ニ關スル事項

三二

- 第六條 作業係ハ積卸状況ノ全面的把握ヲ企圖スル主旨ニ依リ東西専用線其ノ他總括積卸計畫表ヲ作成スルモノトス
- 第七條 發送係ハ發送貨物置場一覽表及輸送報告其ノ他之ニ關聯スル諸報告類ノ材料ヲ退所ノ際、作業係ニ提出スルモノトス。
- 第八條 到着係ハ到着車收容余力表及輸送報告其他之ニ關聯スル諸報告ノ材料ヲ退所ノ際作業係ニ提出スルモノトス
- 第九條 作業係ハ鐵路局配車科ヨリ承認車ノ通知アレハ直ニ所要車廻入箇所ヲ貨車廻入依頼表ニ依リ構内作業係ニ指示スルモノトス。
- 第十條 作業係ハ到着車豫定ノ通知アレハ直ニ該車ノ荷卸箇所ヲ貨車廻入依頼表ニ依リ作業係ニ指示スルモノトス。
- 第十一條 構内作業係ハ所要車及到着車ノ貨物構内各線及専用側線ニ廻入豫定時分及廻入時分ヲ口頭ニテ作業係ニ通知スルモノトス。
- 尚通知セル場合ハ積卸計畫表ノ相當構内ニ時分ヲ記入スルモノトス。
- 第十二條 作業係ハ所要車廻入セハ直ニ配車表ニ所定事項記入ノ上發送係並華北運輸勞務係ニ交付スルモノトス。
- 第十三條 作業係ハ到着車廻入セハ直ニ荷役告知書ニ所定事項記入ノ上到着係並華北運輸勞務係ニ交付スルモノトス。
- 第十四條 作業係ハ積卸作業終了セハ口答ニテ構内作業係ニ通報スルモノトス。
- 尚積卸計畫表相當欄ニ時分ヲ記入スルモノトス。
- 第十五條 作業係ハ翌日所要車ヲ毎日十八時ヲ期シ貨車廻入依頼表ニ記入シ構内作業係ニ交付スルモノトス。
- 第十六條 作業係(行先指示係)ハ列車到着ノ際車票面ニ當該車ノ廻入箇所ヲ記入シ荷卸箇所ヲ指示スルモノトス。
- 第十七條 作業係(記載係)ハ發着車通知書ノ台帳ニ記入シ無通知發送ヲ防止シ無通知到着車ニ對シ記事欄ニ其ノ要旨ヲ記入シ適宜ノ處置ヲ講スルモノトス。

(ロ) 天津站貨物作業内規細則(鐵道側)

- 第一條 發送貨物一覽表ニハ所要車ノ廻入線貨物收容箇所(ブロック)車種行先品名ヲ記入スルモノトス。
- 但當日受託貨物ヲ發送スル場合ハ右事項ヲ口頭又ハ電話ヲ以テ作業係ニ通知スルモノトス。
- 第二條 到着收容余力表ニハ到着車ノ廻入線、廻入可能車數、貨物收容箇所ヲ記入スルモノトス。
- 註聞ニ於ケル貨物ノ引取及取卸ニ依リ生ズル余力ノ變更ハ口頭ニテ作業係ニ通知スルモノトス。
- 第三條 發送係員ハ作業着手及終了時分ヲ其ノ部度電話又ハ口頭ニテ速ニ作業係ニ通知スルモノトス。
- 第四條 現在車一覽表ニハ線別空車別車種號ヲ記入スルモノトス。
- 第五條 積卸作業表ニハ線別車號、發着站名、廻入時(開始予定時分、終了時分)之時分荷役所要時分、苦力班名、記事ヲ記入スルモノトス。
- 第六條 貨車積卸計畫表
 - 1 作業係ハ計畫表様式ニ從ヒ到着ハ赤線、發送ハ青線ヲ以テ記入スルコト。
 - 2 積卸作業開始時ヨリ終了迄ハ實線、開始前ハ眞線ヲ以テ現示スルコト。
 - 3 西貨廠並専用線其ノ他關係ハ到着關係ニアリテハ作業係ヨリ到着豫報ヲ受ケ現車ト對照ノ上廻入時分、荷卸時分其ノ他ヲ、發送ニ在リテハ電話ニテ承認車ノ振分ケヲ確メタル後、積込開始並終了時分其ノ他ヲ各様式ニ從ヒ作成スルモノトス。

(ハ) 積卸作業内規(鐵道側)

- 第一條 華北運輸勞務係ハ別ニ定ムル荷役作業請負要綱ニ依ルノ外本内規ヲ遵守スヘシ。

第二條 華北運輸ハ工人監督トシテ日人二名ヲ之ニ充テ中八名ハ現場ヲ監督シ他ノ四名ハ常ニ作業係ト同席シ作業係ノ指示ヲ受ケ工人ノ移動ヲ爲サシムルト共ニ工人作業タイヤヲ作成スヘシ。

三三四

第三條 工人監督ハ作業係ノ司令ニ從ヒ工頭ヲ支配シ工頭ハ部下ヲ督勵シ積卸作業ノ迅速確實ヲ期スヘシ。

第四條 工人監督ハ移動セシムヘキ工頭ニ勞務工作司令券ヲ交付シ工頭ハ受令箇所ニ至リ係員ニ該券ヲ出シ之カ指示ニヨリテ作業ヲ開始スヘシ。

第五條 工人監督ハ作業終了後積卸作業認票ヲ發行スヘシ。

第六條 華北運輸勞務係ハ左記ノ工人ヲ常備スヘシ。
尙貨物ノ數量、其ノ體ノ事情ニ依リ工人ノ増強ヲ要求シタル時ハ連ニ之ニ應ジ遺漏ナキヲ期スヘシ。

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 作 | 業 | 箇 | 所 | 常 | 備 | 人 | 員 |
| | | | | | | | |

第七條 工人集團ヲ班別ニ別テ積卸作業ハ班單位ニ之ニ行フヘシ。

第八條 華北運輸ハ貨物ノ積卸ニ要スル器具ヲ用意スヘシ。

第九條 華北運輸ハ貨車及積卸場ヲ清掃スヘシ。

第十條 火災、驟雨、浸水、其ノ他ノ事件突發ニヨリ工人ノ勞力ヲ必要ト認メタルトキハ華北運輸ハ站請求人員ヲ速ニ出働セシムヘシ。

第十一條 華北運輸ハ適時工人ノ點呼ヲ爲シ積卸ニ關スル注意其ノ他必要事項ヲ傳達スルト共ニ出働牌ヲ交付スルモノトシ該出働牌ハ歸宅時腕章ト共ニ勞務係ニ返付スルモノトス。

第十二條 華北運輸ハ毎月一回班別工人名簿ヲ貨物係ニ提出スヘシ。

第十三條 工人ノ賞罰ハ常ニ一班ニ及フヲ原則トス。

右ノ外常備工人ハ帽子並腕章ニ會社健ヲ附シ一目ニシテ常備工人タルコトヲ明瞭ナラシムシヘシ。

(二) 積卸作業内規則 (鐵道側)

第一條 工大一班ノ日職ハ左ノ通りトス。

一 班 小工頭 一名 工人 十一名

第二條 貨物ハ積卸後ノ點檢ニ便ナラシムルト同時ニ貨車積載又ハ庫内野積場ノ收容力ヲ増大ナラシムル様積卸ヲ爲スヘシ。

第三條 荷卸貨物ハ第四條ニ依リ一ヶ所ニ取り纏メ推積シ貨物ノ點檢ヲ便ナラシムヘシ。

第四條 小口扱 一口扱ニ推積ス。

穀物(麻袋入) 七袋重ネ 麥粉一二袋重ネ、箱物三個乃至五個重ネ

白米(叭入) 八叭重ネ 其他其ノ都度係員ノ指示ニ依ル

第五條 小工頭ハ自己ノ荷卸セル貨物ノ空車ハ清掃シ覆布ハ疊ミロープハ卷キテ整頓スヘシ。

第六條 庫行荷卸ハ軌條ヨリ五尺ヲ離ナレテ之ヲ爲スヘシ。

第七條 工人ノ賞罰ハ別途定マル工人賞罰内規ニ依ル。

三三五

- (ホ) 北支站積卸處理手續(華北運輸傳)
- 第一條 北支站積卸及附帶作業(以下單ニ作業ト稱ス)ハ總テ華北交通株式會社(以下單ニ鐵道ト稱ス)ノ責任ニ於テ華北運輸株式會社(以下單ニ華北運輸ト稱ス)之ヲ代行シツ、アルコトヲ深ク認識スルト共ニ作業ニ當リテハ鐵道ト華北運輸トノ間ニ於ケル鐵道貨物荷役作業請負要綱ニ依ルノ外本手續ニ依ルモノトス。
- 第二條 荷役作業ハ站長ノ指揮命令ニ從フハ勿論鐵道貨物運送規定運轉規定華北交通株式會社社報(以下ニ鐵道社報ト稱ス)天津鐵路局局報(以下單ニ局報ト稱ス)ニ準據スルモノトス。
- 第三條 天津支店勞務係員(以下單ニ係員ト稱ス)ハ常ニ前條各規定又ハ社局報ヲ良ク精讀シ之ニ違反ナキ様作業ニ當リテハ細心ノ注意ヲ以テ之ガ完遂ニ努力スルモノトス。
- 第四條 積卸ハ一作業毎ニ總テ別ニ定ムル勞務工作司令券(以下單ニ工作司令券トス)ニ依ルモノトス。
「註」工作司令券ハ三枚複寫(一組)トシ一通ハ班長(以下單ニ班長)一通ハ荷主ニ交附シ一通ハ控トス。
- 第五條 配工司令券ハ鐵道ノ司令スル配車司令券ニ依リ所定ノ作業表並作業予定「ダイヤ」ヲ作成ノ上該工作司令券ヲ作成シ當該作業擔當者(以下單ニ現場員トス)ヲ經テ司令スルモノトス。
- 第六條 工作司令券ヲ以テ作業ヲ爲サシメタル場合ハ班長ヲシテ一作業終了後十分至十五分前ニ現場員ニ連絡セシメルモノトス。
- 第七條 現場員ハ班長ト連絡シ現場ノ荷役狀況ヲ逐次配工司令券又ハ配工板担当者ニ連絡スルモノトス。
- 第八條 連絡受領ノ配工司令券又ハ工作命令受領後速ニ次回作業ノ手配ヲナスモノトス。
- 第九條 班長ノ所持スル工作司令券ハ作業費線工人賃金(工賃)ノ計算基礎資料トナルモノニ付作業終了後ハ直ニ班

- 長ヲシテ鐵道及現場員ノ證明捺印ヲ受ケシメ工頭シテ保存セシムルモノトス。
- 第十條 工作司令券ハ作業數量及ビ其ノ他ヲ明確ナラシムル爲メ確實ニ明記ノ上一日分ヲ取纏メ別ニ定ムル勞務工作日報ヲ作成シ同時ニ作業台帳ニ記入スルモノトス。
- 第十一條 勞務作業日報ハ當日分ヲ翌日中ニ作成シ支店勞務係ニ報告スルモノトス。
- 第十二條 作業台帳ニハ各品種別ニ依ル取扱及小口扱積卸車數屯數品名收入支拂工賃出働工人數等必要事項ヲ記入スルモノトス。
- 第十三條 旬報月報其ノ他定期ノ各報告書類ハ勿論其ノ都度通達ナク支店勞務係ニ提出スルモノトス。
- 第十四條 整理事務担当者ハ事務室又ハ結所ノ具易キ箇所ニ定期報告又ハ其ノ他報告書類提出期日ヲ提示シ置クモノトス。
- 第十五條 配工司令詰所ニハ配工司令板ヲ設置シ工作ダイヤト併行シ構内各線作業狀態ヲ一目瞭然クシラシムルモノトス。
- 第十六條 現場發着担当者月一回乃至二回互リ各品種別ニ依ル荷役作業能力調査ヲ實施シ確實ナル荷役調査ニ當リ取扱作業ニ對スル取扱標準時間及積付狀態等研究スルモノトス。
- 第十七條 月一回ノ工人訓練ヲ定メ指導訓練ヲ實施シ成績優秀班ニ對シテ參圓以上拾圓以下ノ賞與支給スルモノトス。
「註」但シ此ノ場合ニ勞務係ニ豫報スルト共ニ所屬長ノ許可ヲ受クルヲ要ス。
- 第十八條 取扱貨物ハ必ス枕木ノ先端ヨリ定メラレタル間隔ヲ置キ一車毎ニ「一ブロック」トシ簡數等點檢ニ便ナラシムルモノトス。
- 第十九條 係員及ビ班長ハ常ニ工人ニ對シテ站貨物構内並ニ作業現場ニ於テハ絕對ニ喫煙セシメサルハ勿論火災其ノ他危險品ヲ携帯セシメサル様特ニ注意ヲ喚起シ火災事故ノ防止ニ努ムルモノトス。

第二十條 係員ハ積站作業中ハ絶ス見廻リ工人指導監督ヲナスモノトス
 第二十一條 積卸區域外及一般勞務作業ハ積卸作業ニ支障ナキ範圍ニ於テ之ヲナスモノトス
 (註)但シ特種ノ作業ニ對シテハ事前ニ勞務主任ニ連絡シテ之ヲ承認ヲ得ルヲ要ス。
 第二十二條 荷主負擔ノ積卸作業ヲ直接荷主ヨリ依頼ヲ受ケタル場合ハ站長ノ諒解ヲ得ルノ勿論積卸作業ニ支障ナキ限
 リ引受ケルモノトス。

(〇) 工人管理手續 (華北運輸側)

第一條 在籍工人ニ對シテハ別ニ定メタル工人カードニ通ヲ作成シ一通控、一通勞務本部、一通站長ニ提出スル
 モノトス。記載事項原籍現住所氏名年令家族其ノ他必要事項ヲ記載シ指紋ヲ寫眞ヲ添付スルモノトス。
 第二條 在籍工人ハ會社ノ認メタル保證人二名ヲ要スルモノトス。
 第三條 在籍工人ニ對シテハ別ニ定ムル勞務從事票ニ通ヲ作成シ一通控、一通工人攜帶トス但シ寫眞代ハ工人ノ負擔
 トス。
 第四條 在籍工人ニ對シテハ一定ノ帽子並腕章ヲ支給着用セシムルモノトス。
 但シ保證金トシテ勞務從事票帽子腕章ハ一任二圓計三圓ヲ保證金トシテ前納スルモノトス。
 第五條 勞務從事票帽子腕章ヲ紛失ナシタル場合ハ更ニ保證金ヲ追徴シ後日返納シタル場合ハ之ヲ返済スルモノトス
 但シ保證金ハ別ニ定メタル内規ニ依リ處理シ置クモノトス。
 第六條 在籍工人ニ對シテハ毎朝夕一定ノ時刻ヲ期シ一齊ニ點呼ヲ執行シ出勤表ヲ作成出缺ヲ明記スルモノトス。
 第七條 一ヶ月ヲ通シ出勤率一〇〇パーセントヲ一等トシ九五パーセントヲ二等トシ適宜賞金ヲ支給シ得ルモノト
 ス。

ス。

「註」賞金ノ支給額ハ勞務事情其ノ他ヲ參酌シテ勞務主任ノ許可ヲ要スルモノトス
 第八條 在籍工人ニ對シテハ班別制度ヲ設立シ記號番號ヲ以テ判別シ得ル様表示セシムルモノトス。
 第九條 在籍工人ハスヘテ當該所屬長ニ定メタル勞友會ニ加入スル義務ヲ負ヒ會規ヲ遵守スルモノトス。
 第十條 在籍工人ニシテ公傷ノ場合ハ其ノ輕重ニ依リ直テニ適宜ノ處置ヲ爲シ醫療又ハ入院セメタル場合ハ三日以内
 ニ別ニ定ムル事故報告書ヲ所屬長ニ提出スルモノトス。
 尚入院者爾後ノ模様ニ付テハ隨時經過報告ヲ爲スモノトス。
 第十一條 在籍工人三十名以上ノ箇所ニハ會社所定ノ適當ナル救急團ヲ偏付ケ工人負傷ノ場合ニ於ケル手當用トス。
 第十二條 工頭並工人任免ノ場合ハ事前ニ所屬長ニ申請スルト同時ニ站長ニ對シ之カ報告ヲナスモノトス。
 第十三條 工頭並工人解僱ノ場合ハ勞務從事票腕章帽子一切ヲ回收ナスモノトス。
 「註」罰則ニ依リ解僱シタル場合ハ保證金ハ之ヲ返済セサルモノトス。
 第十四條 勞務從事票腕章帽子ノ三件ノ内未返納ノ場合ハ一件一圓ノ割ニテ返済セシメルモノトス。
 但シ解僱後一ヶ月後尙該支給品ノ未返済者ニ對シテハ保證金ヲ以テ之カ辨済ニ充當スルモノトス。
 第十五條 工人ノ福祉施設ハ工人宿舍ト共ニ漸次其ノ充實ヲ計リ工人ヲ安定セシムルモノトス。
 第十六條 賞罰及救済内規ヲ活用シ必賃必罰ヲ期スルモノトス。
 第十七條 工人主食糧品其ノ他生活必需品ハ會社ニ於テ必要量ヲ購入シ賃費ヲ以テ配給スルモノトス。
 第十八條 工頭並工人ハ一日五錢乃至十錢ノ義務貯金ヲ勵行シ工人ノ貯蓄心ヲ換起スルト共ニ工人ノ逃避ヲ防止スル
 モノトス。

第十九條 工賃ノ支拂ヲ明確ナラシムル爲工賃支拂制度ヲ確立シ現場主務者ハ工頭對工人間ニ於ケル工賃支拂過程ヲ監督シ中間搾取ノ弊風ヲ排除スルモノトス。

第二十條 工賃支拂ニ對シ現場主務者ハ日華人社員ヲシテ常ニ各工人ノ作業量ヲ調査記録シ工賃支拂ノ基調ヲラシムルモノトス。

第二十一條 會社ノ各工人ニ對スル工賃ノ支拂ハ前二項ニ基キ一應一括工頭ニ受領セシムルモノトス。

「註」但シ工頭ニハ會社制定ノ受渡簿ニ記名捺印セシメ社員對工頭間ノ金錢ノ受授ヲ明確ナラシムルモノトス。

第二十二條 現場主務者ハ工頭對工人間ノ支拂ニ對シテハ工頭ヲシテ工賃支拂明細表ヲ作成提出セシメ工作司令券ト照合檢査スルモノトス。

第二十三條 空份子ハ工人數ニ應シ適正且最少限度ヲ定メ所屬長ノ承認ヲ得ルモノトス。

第二十四條 在籍工人確保ニ關シテハ常ニ其ノ地ノ勞働事情勞働需給關係並經濟情勢ヲ斟酌シ細心ノ注意ヲ拂フモノトス。

第二十五條 在籍工人確保上必要ナル工賃ノ是正或ハ補給獎勵金ノ支給乃至諸施設生活必需品ノ配給等ニ關シテハ其ノ都度機ヲ逸スルコトナク所屬長ニ申請指示ヲ受クルモノトス。

第二十六條 荷役ノ普通化ヲ圖ル爲各貨廠ニ優秀ナル工人一ヶ班乃至二ヶ班ヲ選拔シ優秀班ヲ組織シ常ニ他班ノ模範並ニ指導班ヲラシムルモノトス。

第二十七條 中間站ニ於ケル積卸荷役工人ノ常備配置並係員ノ工人ニ對スル指導訓練監督ニ付テハ細心ノ注意ヲ拂ヒ站長トハ常ニ密接ナル連絡ノ下ニ荷役ノ完壁ヲ期スルモノトス。

(ト) 荷役用具取扱手續(華北運輸側)

第一條 荷役用具ハ別ニ定メタル台帳ニ必要事項ヲ記入シ保管スルモノトス。

第二條 常ニ荷役ニ必要ナル用具ヲ整備シ努力ノ冗費ヲ排除スルモノトス。

第三條 荷役用具使用後ハ必ス員數並破損ノ有無ヲ點檢シ一定ノ場所ニ格納保管スルモノトス。

第四條 荷役用具ノ整備上之方管理出納ノ責任担当者ヲ定ムルモノトス。

第五條 荷役用具ノ請求ハ品質形狀寸法ヲ記入勞務主任經由調度係ニ提出スルモノトス。

第六條 破損用具ニシテ修理再生可能ノモノハ遲滞ナク修理ノ手續ヲナスモノトス。

第七條 荷役用具ニシテ使用ニ堪ヘス且修理不可能ノモノハ一定ノ箇所ニ保存處理方ニ關シテハ勞務主任ノ指示ヲ受クルモノトス。

第八條 荷役用具ヲ亡失又ハ不注意ニ依リ破損セシメタルトキハ即時勞務係ニ報告セルモノトス。

第九條 勞務係ノ指示ニ依リ荷役用具ヲ他箇所ニ保管轉換セシメル場合ハ台帳ニ其ノ旨記録受拂ヲ明確ナラシムルモノトス。

第十條 當該箇所ニ於テ不必要ナル荷役用具ハ勞務係主任ニ報告シ指示ニ依リ處理スルモノトス。

第十一條 工人ニ對シ物資愛護ノ精神ヲ注入涵養セシムル爲月一回荷役用具整備日ヲ定メ荷役用具ノ使用方ニ關シ注意ヲ喚起スルト同時ニ責任者目ヲ用具ヲ點檢シ修理シ整備置クモノトス。

第十二條 左記荷役用具ノ耐久力ヲ調査シ最長標準ヲ定メ工人ヲシテ之ニ準據セシムル様指導監督スルモノトス。

スコップ石炭用籠、同麻繩、ホーキ、其ノ他一般荷役用具。

(五) 華北交通及華北運輸ニ於ケル荷役工人動員内規及細則

(イ) 動員ノ生スル場合

荷役作業工人ノ動員ハ

荷役作業遂行上特ニ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

災害其ノ他ノ事故復舊ニ關シ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

其ノ他ノ事由ニ依リ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

ニ於テ始メテ發動スルモノニシテ緊急動員テアル。

(ロ) 工人ノ動員處置

工人動員上豫メ工人派遣擔當箇所ト之カ受特區域ヲ定メオキ工人派遣擔當箇所ヲシテ管轄内動員體制ノ總括ニ當テラシメテアル。

工人ノ動員ハ原則トシテ自管内ニ於テ解決スル立前ヲ採リ動員ニ際シテハ各箇所諸種ノ對策ニ付協力スル外擔當箇所ハ他管内ニ對スル工人ノ派遣準備ヲ四圍ノ労働狀況ノ考慮豫メ準備ヲ有スルヲ必要トスルノデアル。

尙此ノ動員ハ必要ニ依リテハ演習ヲ實施スルコトモアル。

(ハ) 工人ノ輸送

工人ノ動員ヲ必要トスルトキハ擔當箇所ハ直ニ所要工人ノ集結ヲ命シ輸送準備ヲ爲ス。

然而荷役用具及食糧ハ應接箇所ニテ準備携行セシメルモ工人到着後ニ於ケル食糧及歸還輸送途中ニ於ケル食糧ハ原則トシテ被派遣箇所ニテ準備スルヲ原則トシテ

工人輸送ハ鐵道ノ指定スル列車ニ依リ輸送スルモ普通一〇〇名ニ日本人一名中國人二名程度ヲ附添ハンメル。

(ニ) 工人動員協議會並聯合協議會

工人動員體制ノ樹立ノタメ工人派遣擔當箇所ニ在リテ八月一回以上隊長トノ間ニ工人動員協議會ヲ開催シ四圍ノ狀勢並輸送體制ニ即應スル工人動員諸準備ニ付協議スルコトニナツデアル。
尙各擔當箇所相互並全管内ニ互ル動員體制確立ノタメ一箇年二回以上ノ聯合協議會ヲ開催スル。
然而管内ニ於ケル工人動員體制ノ一元的統制ヲ圖ルタメ動員本部ヲ置キ動員本部ニ於テ列車輸送方法其ノ他所要ノ命令手配力爲サレルノデアル。

マタ工人ノ迅速果敢ナ動員ニハ鐵道ノ協力が絕對ノ不可欠ナル、コヽニ於テ華北交通會社デハ荷役工人ノ動員内規ヲ制定シテ華北運輸ト歩調ヲ合セ動員遂行ノ萬全ヲ期シテキル。

A 荷役工人動員内規(華北交通)

第一條 華北交通株式會社(以下會社ト稱ス)所管線内ニ於テ工人ノ動員ヲ爲ストキハ特ニ指示スル場合ヲ除キ本内規ノ定ムルトコロニ依ル。

第二條 工人ノ動員ハ非常緊急ノ處置トシテ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合之ヲ發動スルモノトス。

一、荷役作業ノ遂行上特ニ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

二、災害其ノ他ノ事故復舊ニ關シ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

三、其ノ他ノ事由ニ依リ特ニ工人ノ派遣ヲ必要トスルトキ。

第三條 工人ノ動員ハ會社之ヲ華北運輸股份有限公司(蒙疆地區ニ於テハ蒙疆運輸股份有限公司)(以下運輸公司ト稱ス)ニ命スルモノトス。

第四條 運輸公司ハ會社ノ指導監督ノ下ニ平常常備工人ノ確保ヲ圖ルト共ニ緊急命令ニ即應シ得ル如ク左ニ依リ其ノ

工人ノ勤員體制ヲ確立シ置クモノトス。
一、各地區ニ於ケル支店、出張所長ハ常ニ荷役工人動靜ニ留意シ其ノ二割以上ヲ勤員可能ノ状態ニ準備シ置クコト。
二、各地區ニ於ケル支店出張所長ハ別表第一號様式ノ工人動靜一覽表ヲ作成シ毎旬五日以内ニ所管鐵路局長經由運輸局長並ニ水運局長宛報告スルコト。

三、會社及運輸公司ハ少クとも毎月一回勤員體制確立ニ關スル協議會ヲ開催スルコト。
第五條 鐵路局長ハ必要ニ應ジ勤員工人派遣擔當站(站トハ站頭埠頭及營業所ヲ謂フ以下同)ヲ指定シ置クモノトス。

前項ニ依リ勤員工人派遣擔當站ヲ指定シタルトキハ其ノ都度運輸局長並ニ水運局長ニ報告スルモノトス。
第六條 運輸公司ハ勤員命令ヲ受ケタル場合直ニ所管工人ノ出勤準備ヲ完了シ之ヲ其ノ指定地區ニ集結待機セシムルモノトス。

第七條 工人ノ勤員ヲ必要トスル場合當該站長ハ直ニ運輸公司ト連絡ノ上所管鐵路局長ニ對シ其ノ事由、工人數、必要箇所及所要期間等其ノ他必要事項ヲ電話又ハ電報ヲ以テ要求シ左ノ手配ヲナスモノトス。

一、運輸公司ヲシテ其ノ支店及出張所長ニ連絡セシムルコト。
二、運輸公司ヲシテ勤員工人ノ宿舍食糧及荷役用具其ノ他必要ナル準備ヲナサシムルコト。

第八條 工人勤員ノ要求ヲ受ケタル鐵路局長ハ直ニ左ニ依リ之カ手配ヲナスド共ニ其ノ旨關係箇所ニ詳報スルモノトス。

一、自管内ニ於テ之カ要求ニ應ジ得ヘキ場合ハ派遣站ニ對シ工人數及出發列車ヲ指定シ出勤命令ヲ發スルコト。
二、自管内ニ於テ之カ要求ノ全部ニ應ジ得サル場合ハ自管内ノ手配ヲ爲スド共ニ爾餘ノ工人數ニ對シ他ノ鐵路局長ニ之ヲ報告スルモノトス。

カ應接方要求シ其ノ旨運輸局長並ニ水運局長ニ之カ應接方要求シ其ノ旨運輸局長並ニ水運局長ニ連報スルコト。
前項第二號ニ依リ工人派遣ノ要求ヲ受ケタル鐵路局長ハ前項第一號ノ手配ヲ爲スト共ニ其ノ處置狀況ヲ當該鐵路局長並ニ運輸局長及水運局長ニ連報スルモノトス。

第九條 站長ハ勤員工人派遣ノ命令ヲ受ケタル場合左ニ依リ之カ手配ヲ爲スモノトス。

一、工人ハ特ニ優秀ナル者ヲ選ハジメ適當ナル班組織トシ監督者ヲ附セシムルコト。

二、工人(監督者ヲ含ム)ニ對スル準備用乘車證ハ鐵道無賃乘車證規定ニ依リ之ヲ發給スルコト。

一、工人ニハ一定ノ腕章ヲ附セシメ鐵路局長ノ指定セル列車ニ乘車セシムルコト。

荷役用具其ノ他作業上必要ナル器具ハ無賃輸送ノ取扱ヲナスコト。

工人出發ノ準備完了シタル場合及出發シタル場合ハ其ノ旨關係箇所ニ連報スルコト。

途中站ニ於テ工人食糧其ノ他ノ補給ヲ爲ス必要アル場合ハ豫メ其ノ旨連絡シ置クコト。

第十條 勤員工人ハ到着ト同時ニ當該站長ノ指揮命令ノ下ニ作業ヲ爲スモノトス。

站長ハ其ノ作業ノ指揮監督ヲナス外工人ノ宿舍及食糧其ノ他ニ付必要ナル措置ヲ講シ且其ノ作業狀況工人ノ動靜ニ付逐次所管鐵路局長ニ報告スルモノトス。

第十一條 勤員ノ工人ノ必要ナキニ至リタル場合當該站長ハ所管鐵路局長ニ其ノ旨連報シ其ノ指示ヲ受ケルモノトス。

站長ハ鐵路局長ノ指示ニ依リ勤員工人ヲ歸還セシムル場合第九條ニ準シ手配ヲナシ遲滞ナク其ノ作業實績ヲ所管鐵路局長並ニ工人派遣站長ニ報告スルモノトス。

工人派遣站長ハ勤員工人歸還シタル場合所管鐵路局長並派遣請求站長ニ其ノ旨報告スルモノトス。

第十二條 勤員工人ニ對スル作業料金又ハ費用ハ運輸公司其ノ實費ヲ計上シ一定様式ノ請求書(必要書類ヲ添附)ニ依

リ派遣局長經由所管鐵路局長ニ請求スルモノトス。
鐵路局長ハ作業実績等ニ依リ前項ノ請求書添附書類ヲ審査シ其ノ料金及費用ノ支拂ヲ爲スモノトス。

附 則

第十三條 鐵路局及運輸公司ニ於テハ本内規ニ基キ取扱細則ヲ制定シ工人緊急動員對策ニ萬全ノ措置ヲ講スルモノトス。
第十四條 本内規ハ會社所管線路以外ニ於テ緊急ノ必要ニ依リ工人ノ動員ヲ要スル場合之ヲ準用スルコトヲ得。

B 荷役工人動員内規細則(華北交通北京鐵路局)

第一條 準 障 規 程
會社所管線内ニ於テ工人ノ動員ヲナストキハ特ニ指示スル場合ヲ除キ荷役工人動員内規ニ依ルノ外本細則ノ定ムル所ニ依ル。

第二條 用 語 說 明

局長トハ.....北京鐵路局長ヲ謂フ

運輸公司トハ.....華北運輸株式會社支店ヲ謂フ

站所在運輸公司トハ.....站所在ノ華北運輸株式會社ノ出張所、荷扱所、營業所、駐在所ヲ謂フ

擔當站長トハ.....動員工人派遣擔當站長ヲ謂フ

站長トハ.....各站長並ニ航運營業所長ヲ謂フ

第三條 出 動 擔 當 站

| 地名又ハ 地區別 | 擔 當 站 | 受 持 區 |
|-------------|-------|--|
| 北京附近 | 前門站 | 北京、廣安門、永定門、西便門、西直門、朝陽門、東便門、東直門、安定門、德勝門、豐臺站 |
| 京漢線 | 長辛店站 | 蘆溝橋南崗 站 |
| 京漢線 | 琉璃河 | 良鄉站以南北河店站迄(各支線ヲ含ム) |
| 大台線 | 保定站 | 固城鎮站以南東長壽站迄(保定南站、保定縣運營業所ヲ含ム) |
| 京古線 | 門頭溝站 | 大台線全線(西黃村以西大台迄) |
| 京漢線 | 通州站 | 京古線全線及通州線 |
| 石太線 | 石門站 | 新安站以南高麗店迄 |
| 京漢線 | 高邑站 | 大郭站以南南陽站迄 |
| 京漢線 | 順德站 | 寶權站以南馬灣村站迄 |
| 京漢線 | 邯鄲站 | 內邱站以南南陽站迄 |
| 京漢線 | 磁縣站 | 臨洛關以南邯鄲站迄(邯鄲營業所ト西佐站) |
| 石德線 | 晉區站 | 魏縣站、豐樂站、六河溝站 魏縣站以東前磨頭站迄 |

第四條 出 勤 要 求

工人ノ動員ヲ必要トスル場合當該站長ハ直ニ所在運輸公司並ニ擔當站長ニ連絡ノ上局長ニ對シ其ノ事由工人數、作業場
所、所要期間、作業用具及食事共ノ他必要事項ヲ具シ電話又ハ電報ヲ以テ之カ要求ヲ爲スヘシ。
但シ擔當站荷役工人動員ノ必要ヲ生シタル場合ハ直ニ所在運輸公司ニ連絡ノ上直接局長ニ對シ右ノ請求ヲナスモノトス

註一、擔當站長ニ對スル連絡ノ場合ハ、尠ク共局長ニ對スル要求ノ場合ト同様必要事項ヲ明告スルコト

三二八

二、出勤要求ノ場合ハ、緊急電話又ハ司令電話ヲ利用通報ヲ期スルモノトス

第五條 出勤準備

工人動員ノ連絡ヲ受ケタル擔當站長ハ直ニ站所在運輸公司(支店所在ノ所ニアリテハ支店)ヲシテ所要工人ノ出勤準備ハ完了セシメ集結地ヲ指定シテ待機セシメルコト。

但シ自站受持区域内ニ於テ之カ要求ニ全然應ジ得サルカ又ハ一部應ジ得サル場合ハ直チニ不足工人數ヲ報告シテ之ガ處置ニ關シ局長ノ指示ヲ受ケヘシ

第六條 出勤命令

局長工人動員ノ要求ヲ受ケタル場合ハ運輸公司並ニ擔當站ニ電話又ハ電報ヲ以テ工人數及出發列車其ノ他必要事項ヲ明示シ工人出勤ヲ命ス。

第七條 出發

擔當站長ハ動員命令ヲ受ケタル場合ハ站所在運輸公司(支店所在ノ所ニ在リテハ支店)ト緊急密接ナル連絡ヲ爲スト共ニ工人出發ノ指揮ヲ爲スコト。

第八條 出發報告

派遣站長ハ派遣請求站へ工人ノ出發ヲ完了爲シタル場合ハ必要事項ヲ具シ局長宛直ニ報告スルコト

第九條 動員終了

動員工人ノ必要ナキニ至リタル場合ハ工人派遣請求站長ハ直ニ擔當站長及站所在運輸公司ニ連絡スルト共ニ局長ヨリ送還列車其ノ他必要事項ノ指示ヲ受ケタル上之ガ送還ヲ爲スコト

第十條 動員報告

派遣請求站長前條ノ送還ヲ了シタルトキハ別紙第一號様式ニ依リ動員報告ヲ作成シ五日以内ニ到着スル様局長宛送付スルコト。

第十一條 料金及費用

動員工人ニ對スル作業料金又ハ費用ノ處理ハ左ニ依リ派遣請求站長ニ於テ之ヲ爲スモノトス。

一、貨物荷役作業賃銀處理手續ニ依リ得ル場合ハ之ニ依リテ處理ヲ爲スコト。

二、前號以外ノ場合ハ華北運輸ヲシテ賃費ヲ計上シ荷役作業賃銀請求書ニ關係書類ヲ添附提出セシメ之ヲ審査認印シタル上局長宛送附スルコト。

第十二條 動員工人ノ常時準備

各擔當站長ハ站所在運輸公司(支店所在ノ所ニ在リテハ支店)ト毎月一回以上工人動員ニ關スル協議會ヲ爲スト共ニ受持區域内ノ工人ノ動員ニ留意シ工人數ニ適當ノ彈力性ヲ維持セメ常ニ動員可能ニ準備シ置クコト

第十三條 動員演習

荷役工人動員演習ヲ年二回以上施行スルモノトス。

第十四條 聯合協議會

鐵路局運輸公司並ニ擔當站トノ間ニ八年一回ノ動員體制確保ニ關スル聯合協議會ヲ開催スルモノトス。

第十五條 巡視

局長並ニ運輸公司支店長ハ隨時關係者ヲシテ巡視セシメ之ガ指導監督ヲ爲スモノトス。

三二九

| 地名又ハ 地域別 | 擔當箇所 | 受 | 持 | 區 | 城 |
|-------------|-------|----------------------------------|---|---|---|
| 北京周邊 | 支店事務係 | 前門、北京、廣安門、永定門、西便門、西直門、朝陽門、東便門、豐台 | | | |
| 京漢線 | 長辛店 | 蘆溝橋、長辛店、南關 | | | |
| 〃 | 琉璃河 | 良鄉以南北河店迄(各支線ヲ含ム) | | | |
| 〃 | 保定 | 固城嶺以南東長壽迄 大新河、保定、安新、新安 | | | |
| 大台線 | 門頭溝 | 大台線全線(西黃村以西大台迄) | | | |
| 京古線 | 通州 | 京古線全線(魯橋以北下會迄) | | | |

二、石門支店管内

| 地名又ハ 地域別 | 擔當箇所 | 受 | 持 | 區 | 城 |
|-------------|-------|------------------|---|---|---|
| 京漢線 | 支店事務係 | 京漢線新安以南高麗迄 | | | |
| 石太線 | 高邑 | 石太線石門以南南峪迄 | | | |
| 京漢線 | 順德 | 靈輿以南馮村 | | | |
| 〃 | 邯鄲 | 內邱以南南裕 | | | |
| 〃 | 磁縣 | 臨洛關以南光祿 航運營業所、西佐 | | | |
| 石德線 | 晉縣 | 磁縣以南豐樂迄(六河溝ヲ含ム) | | | |
| | | 藁城以東前豐頭迄 | | | |

擔當箇所ハ自箇所所持管内ニ於ケル職員體制ノ總括箇所ニシテ左ノ如ク定ム。

- 一、擔當箇所ハ總括箇所トシテ平素ヨリ自管内工人ノ一元統制ヲ計ルモノトス。
 - 二、擔當箇所ハ自管内ニ動員工人ノ必要アル場合ハ原則トシテ他管内ニ依存セサル様必要ノ準備ヲナシ置クコト。
 - 三、擔當箇所ハ必要アル場合擔當箇所ノ命ヲ受ケ自管内各所ニ工人集結ヲ命ジ得ルモノトス。
 - 四、擔當箇所ハ他管内ニ對スル派遣工人ノ準備トシテ管内ニ於ケル四圍ノ労働状態ニ注意シ常備工人ノ確保ト緩急アル場合ニ備ヘ臨時工人募集ノ對策ヲ講シ置クモノトス。
 - 五、擔當箇所ハ自箇所在籍工人數ノ二割程度ノ工人帽子腕章ヲ餘分ニ常備シ工人派遣ノ際必ス附セシムルコト。
 - 六、擔當箇所ノ管下ニ在ル各所ハ擔當箇所ノ動員上ノ命ニ應シ動員ニ關連スル諸種ノ對策ニ絕對協力スルコト。
- 第五條 出動要求
- 站長ノ命ニヨリ工人ヲ必要トスル場合左ニヨリ手配ヲナスモノトス。
- 一、當該箇所ハ其ノ事由工人數作業場所及所要期間其ノ他必要事項ヲ具シ擔當箇所ヲ通シ支店長ニ連絡スルコト。
 - 二、當該箇所ハ站長ト連絡ノモトニ動員工人ノ宿舍、食糧及用具其ノ他必要ナル準備ヲナスコト。
- 第六條 出動準備
- 動員工人派遣ノ命ヲ受ケタル場合ハ站長ノ指揮ノ下ニ左ニヨリ手配ヲナスモノトス。
- 一、擔當箇所ハ即時自管内ニ工人集結ヲ命ジ站長指定ノ集結地ニ待機セシムルコト。
 - 二、自管内ニ於テ全然應ジ得サルカ又ハ一部ニ應ジ得サル場合ハ直チニ不足工人數並事由ヲ站長ニ連絡スルト共ニ之カ處置ニ關シ支店長ノ指示ヲ受ケルコト。
 - 三、工人(監督者ヲ含ム)ノ履道無賃乘車證ノ發給ヲ受ケルコト。

四、荷役用具其ノ他作業ニ必要ナル器具ハ直接携行スルモノトシ然ラサル場合ハ無貨輸送取扱ノ手續ヲナスコト。
五、工人ニハ必ス日本監督者ヲ附セシムルコト。

第七條 出 發

站长ヨリ出發ノ命ヲ受ケタル場合指定ノ列車ニ乗車セシメ出發セシメルト共ニ支店長ニ工人數、出發時刻ヲ通報スルコト。

第八條 派遣工人到着

動員工人ノ派遣ヲ受ケタル場合左ニヨリ手配ヲナスモノトス。

一、工人到着シタル場合站长ノ點呼ノモトニ監督者ヨリ工人ヲ引繼キ工人數到着時刻其ノ他必要事項ヲ支店長ニ通報スルモノトス。

二、工人ハ所定ノ宿舍ニ收容シ作業ニ當リテハ站长ト緊密ナル連絡ノモトニ監督者ヲ附シ完壁ヲ期スルト共ニ作業ノ狀況並工人ノ動靜ニ付逐次支店長ニ報告スルコト。

三、工人ニ對スルニハ指導者トシテノ態度ヲ失セサル様理解アル態度ヲ以テ親切ナル待遇ヲナスコト。

第九條 動員終了

動員工人ノ必要ナキニ至リタル場合站长指揮ノ下ニ左ニヨリ歸還ヲナスモノトス。

一、第六條二三四項ノ諸手續ヲ了シ站长指定ノ列車ニ乗車セシメ出發セシムルコト。

二、出發ノ準備ヲ了シタル場合又ハ出發セシメタル場合被派遣箇所ハ擔當箇所ヲ通シ支店長ニ工人數出發時刻其ノ他必要ナル事項ヲ通報スルコト。

第十條 工人食糧

一、工人派遣ノ場合出發前及輸送中ニ在リテハ原則トシテ派遣箇所ニ於テ準備スルコト

二、工人到着以後及歸還ノ場合輸送中ニ在リテハ原則トシテ被派遣箇所ニ於テ準備スルコト。

三、右二項ノ場合相互ニ必ス連絡ヲ必要トス、

四、狀況ニヨリ相互連絡ノ上適宜方法ヲ以テスルモノナリ

第十一條 工人炊事用具

工人炊事用具ハ常時動員發動ヲ豫想シ最少限度三十名分ヲ管内分トシテ常備シ必要ニ應スルモノトス。

第十二條 荷 役 用 具

各擔當箇所ハ管内分トシテ左記ノ荷役用具ヲ常備シ置クモノトス。

木材荷役用ロープ 荷役用具内規所定ノモノ 三本

金 挺 五本

天 秤 棒 十本

第十三條 作業料 金

作業料金又ハ費用ノ請求ハ左ニ依リ被派遣箇所ニ於テ處理スルコト

一、鐵道貨物荷役作業請負契約ニ依ル作業ノ場合ハ其ノ所定ノ處理方法ニヨルコト。

二、右以外ノ作業ハ其ノ所定ノ請求書ヲ準用シ「荷役工人動員ニヨル」ト擔當箇所ニ朱書シ他作業トノ區別ヲ明ラカニスルコト。

三、請求ハ凡テ被派遣站长經由局長ニ請求シ請求書並明細書寫一部ヲ支店長提出スルコト。

第十四條 動員報告

被派遣箇所ハ動員終了後別紙様式ニヨリ動員報告ヲ作成シ五日以内ニ到着スル様支店長ニ報告スルモノトス
 但シ寫ヲ自擔箇所並ニ派遣箇所(又ハ派遣擔當箇所)ニ送附スルモノトス。
 第十五條 協議會ノ開催

一、協議會
 擔當箇所ハ擔當站ト毎月一回以上工人動員ニ關スル協議會ヲ開催スルコト

イ 終了後願末ヲ支店長ニ報告スルコト。
 ロ 必要アル場合支店勞務係員出席スルコト。

二、聯合協議會

局擔當站、支店擔當箇所トノ間ニ一年二回動員體制確立ニ關スル聯合協議會ヲ開催スルモノトス。

第十六條 動員演習

荷役工人動員ノ完璧ヲ期スル爲局長ノ發令ニヨリ工人動員ノ演習ヲ一年一回以上施行スルモノトス
 但シ會社各支店ニ於テ單獨ニ前項演習ヲ實施スルコトアルヘシ

第十七條 巡視

局長並ニ支店長ハ隨時關係者ヲシテ各關係箇所ヲ巡視セシメ之カ指導監督ヲナスコト。

第十八條 動員本部ノ設定

北京、石門兩支店動員本部ヲ各支店勞務係ニ置キ勞務係主任ヲ之カ總括責任者トス。

北京支店勞務係 電話〔京業鐵〕北京一七五四
 (局)二六四二

石門支店勞務係 電話〔京業鐵〕石門一七二四
 四二六

動員工人員未報告書

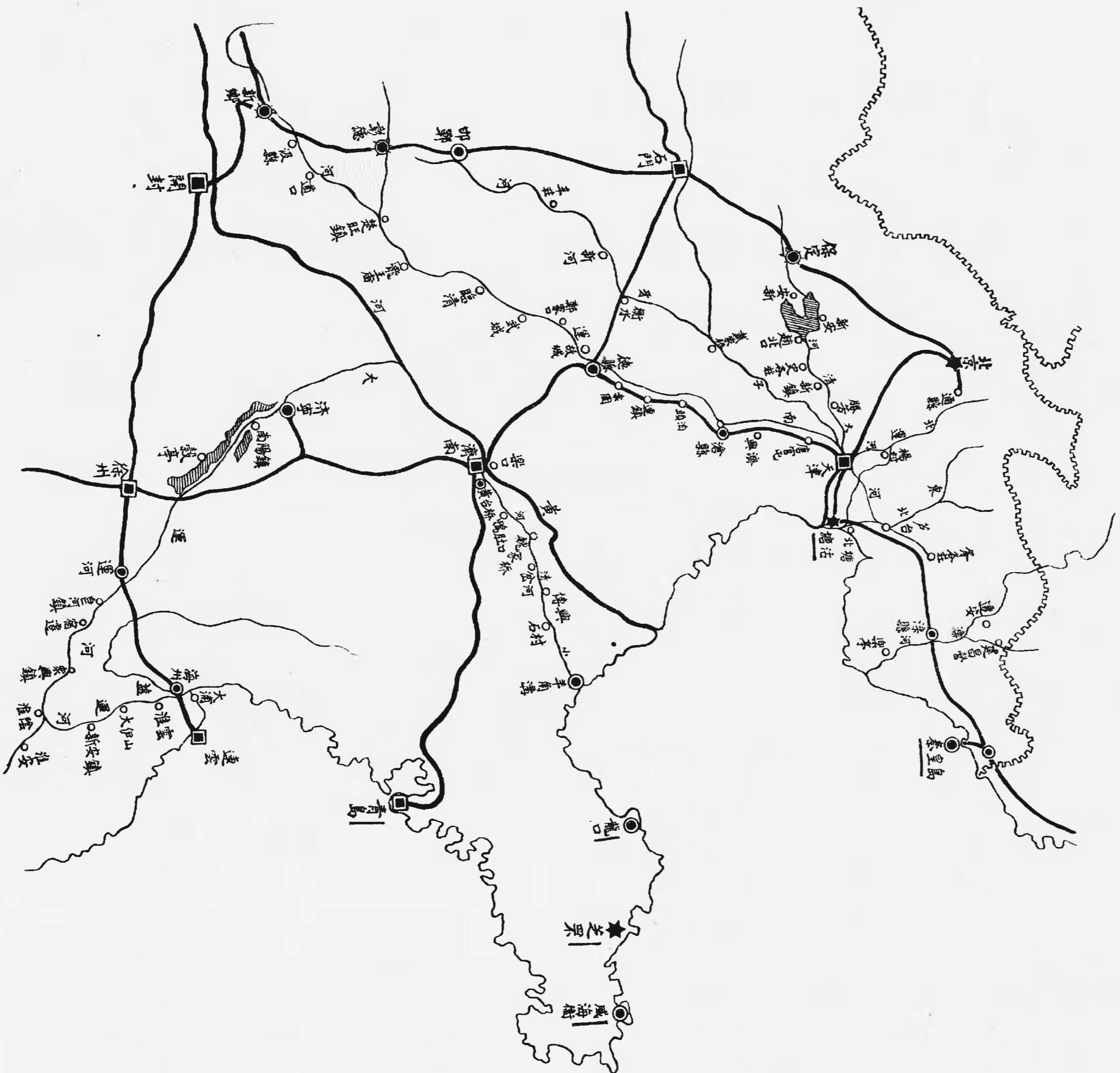
昭和 年 月 日 個所名

| 期 間 | 作業場所 | 人 員 状 況 | | 作 業 状 態 |
|----------|------|---------|-------|---------|
| | | 出動工人數 | 出動工人數 | |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 就業時間 | 出動工人數 | 出動工人數 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |
| 昭和 年 月 日 | 月 日 | 時 時 分 | 時 時 分 | 時 時 分 |

註 1. 肥田用ニハ工人ノ動員就業引込簿並ニ工人ノ進出表ヲ用テ記載スルコト
 2. 作業狀態欄ハ作業ノ種類別就業進出人員數等詳細記入其ノ他必要ナル事項記入スルコト

華北運水輸運係店配置圖

所在駐 ○ 所業營 ● 紫
 係關水内ハ 所張出 ● 店支回 □ 社本 ★



調一0378

