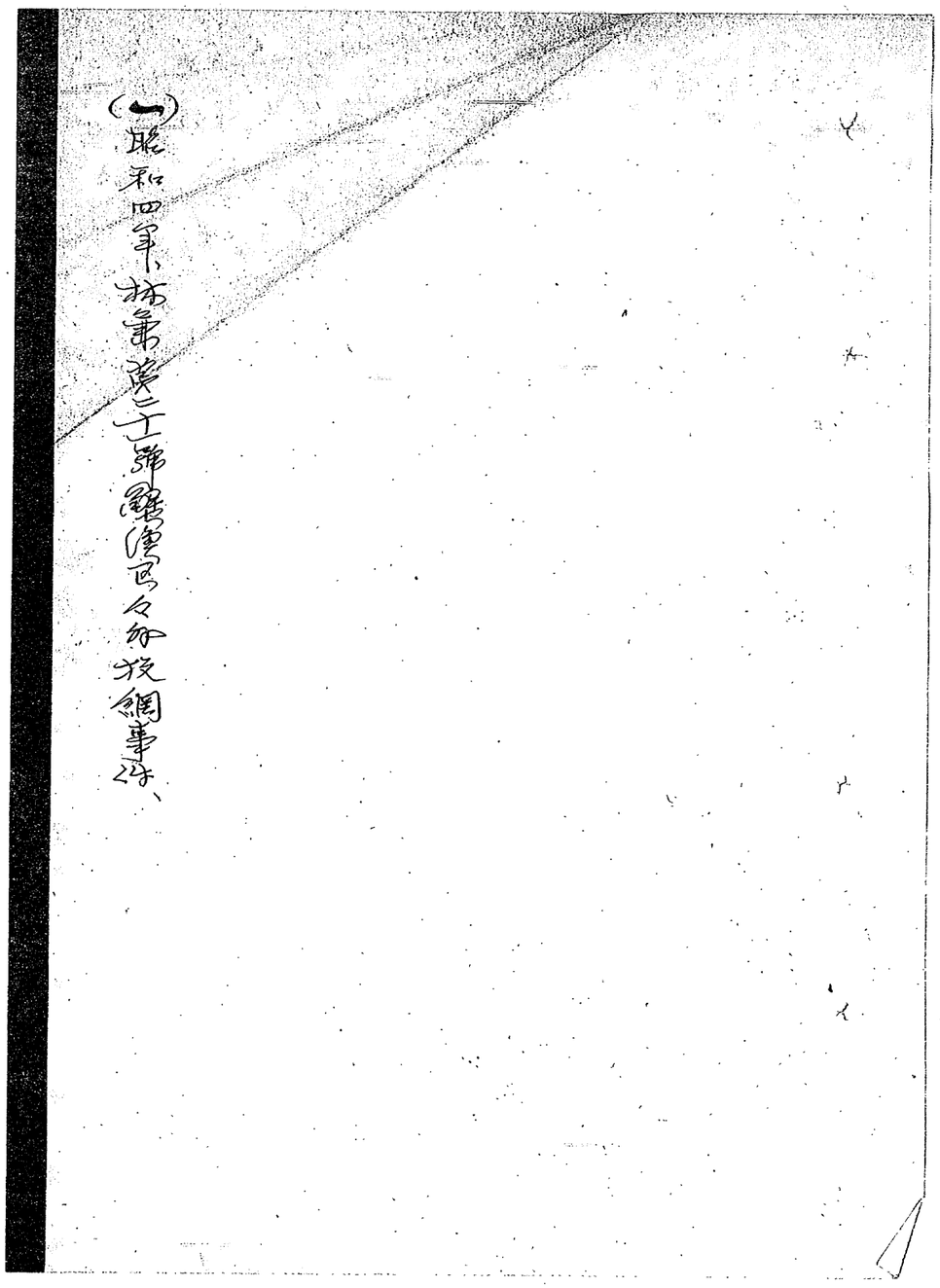



E-2269

02 13

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和四年七月三十一日

林兼商店函館出張所

薮本豊次郎殿

沿海州工場

小和田金吉

拝啓

昨日インペラヨリ及当方霧島丸（八島中積船）ノ無電ヲ以テ報告申上候通リ密漁嫌疑事件ニ関スル真相左ノ通ニ候

七月廿五日漁業監視官監視船ヲ末場区域外出漁ノ噂アル故今後注意スヘシトノ程度ニテ北方インペラニ向ヒタリ仝日長水丸ニ安楽氏ハ書面及電報受取ノ為インペラニ赴カシメタルニ同所ヨリ同船ヲ取調タルニ網八把及ビ蟹五尾許リ所持セル由ニテ密漁セルモノトノ嫌疑ニテ長時間取調ノ上事實ヲ詰問シ強制的ニサインセシメ發動船仮差押ノ形式ニテ預リ書ヲ出サシメタリ然シテ二十九日コツピノ漁業監視トルトウエスキーハ監視官ノ命令ナリトテ去ル十四日報告ノ事件即チ長水丸北方事件及六月二十六日ウスペニヤ沖ニ林兼漁船二隻ノ出漁シ居ルヲ目撃シタリトノ調書ニサインヲ迫リタルモ理由甚タ不徹底ニテ文意亦判然セサル所アルヲ以テ拒否セルニ調書ハ後日ニ譲ルモ發動船二隻網全部及罐詰一六一函（七月二十九日マデノ製造報告ノモノ積残全部但實際数トハ差異アルモノ）ヲ仮差押ヘ強制的ニ預リ書ニサインセシメタリ

出漁其他作業ニハ差支ナキモ監視船ハ現行ヲ押ヘント力メインペラヲ中心トシテ監視シ居ルヲ以テ目下揚網モ不可能ノ状態ニアリ、十二日及十三日ノ長水丸事件（十四日報告ノ件）ハ極メテ不確実ノ事実ニテ又六月二十六日ウスペニヤ沖ニ發動船二隻

株式會社林兼商店東京出張所

E-2269
0214
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

御願

一、問題ハ後日黒白ヲ裁判ニ附シテ判定スルコト

二、当方ノ事業継続ヲ許容スルコト

三、面倒ナラバ此際引上ゲルニ付無条件引上ゲヲ承認セシムルコト

右ニ付格別ノ御配慮ヲ御願致シマス

殿

沿海州ニ於
小和田金吉

豹島丸（八島中積船）ノ無電デ報告
事件ニ関スル真相左ノ通ニ候
監視船ヲ来場シ区域外出漁ノ嫌
程度ニテ北方インペラニ向ヒタリ仝日
及電報受取ノ為インペラニ赴カシメ
調タルニ網ハ把及ビ蟹五尾許リ所持
嫌疑ニテ長時間取調ノ上事實ヲ
シメ發動船仮差押ノ形式ニテ預リ書
ヲ出サシメタリ然シテ二十九日コッピノ漁業監視トルトウエスキー
ハ監視官ノ命令ナリトテ去ル十四日報告ノ事件即チ長水丸
北方事件及六月二十六日ウスペニヤ沖ニ林兼漁船二隻ノ出漁シ
居ルヲ目撃シタリトノ調書ニサインヲ迫リタルモ理由甚タ不徹底
ニテ文意亦判然セサル所アルヲ以テ拒否セルニ調書ハ後日ニ譲
ルモ發動船二隻網全部及罐詰一六一函（七月二十九日マデノ
製造報告ノモノ積残全部但實際数トハ差異アルモノ）ヲ仮
差押ヘ強制的ニ預リ書ニサインセシメタリ
出漁其他作業ニハ差支ナキモ監視船ハ現行ヲ押ヘントカメイ
ンペラヲ中心トシテ監視シ居ルヲ以テ目下揚網モ不可能ノ状態ニ
アリ、十二日及十三日ノ長水丸事件（十四日報告ノ件）ハ極メテ
不確実ノ事実ニテ又六月二十六日ウスペニヤ沖ニ發動船二隻

E-2269
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp
0215

ヲ見タリトスルハ同日大白山丸来航ノ際ウスペニヤ南方ニ於テ
セル發動船二隻ヲ引下シテ送リタル際ノ事ナルベク麗水丸ニハ
ゲーベル空乘ニ居リタル位ナレバ勿論問題ニナラズ（廿日二十六日
大白山丸救助ニ赴キタル件ニ付テハケーベーウ「ガリウ」ヨリサインヲ取
リ置キヲ後日ノ材料ニスル積リ）區域外ニ出タル事アリトスルモ
只以上ノ材料ニテ船及其他ノ差押フルト云フ事ノ極リテ不
合理ノ事ニテ勿論屈スルニ及ベサルモ當地ニテ爭フコトノ不利益
ニテ且ツ比較的好意ヲ有シ居ル漁業監視トルトウエスキーノ怒ヲ
スコトハ極メテ不利益ニ導ク嫌アルヲ以テ行作ニ支障ナキ限リハ
成ルヘクコレヲ避ケ度ト存候差押品ハ缶詰一六一函六千四百
四拾圓也網貳千五百把金七十五百圓也發動汽艇參隻
參万六千圓也ト評價シアリ金額モ甚タ當ヲ得サルモノナル

コトヲ告ケタルモ監視官ノ命ナルトテ強制的ニ附シタルモノナリ

昨日インペラニ至リ安来民等ニ善後策ノ計リタル處、トモカク
切リ上ケヲ急ギ今後彼等ノ所置ヲ見テ對抗策ヲ講スルト
レテハトノ意見ニ候目下投網數壹千貳百把アル故、至急
揚網シ切揚ヲ完了スルニ急務ト考ラレ候勿論御命令ノ
ナレバ作業ヲ續行スルコトハ不可能ニハ無之候ヘ共以上ノ次第ニ
付何レニテモ至急御命令下サレ度待上候

尚ホ外務有安来民ハ暫ク當地ニ御滞在被サレ候ヘ共目下
インペラニ在リ北方ニ赴カルヽ都合ニテリ居リ候ヘ共本事件ノ爲
同行ヲ止メ種々御心配下サレ居リ又露領林業會社ニハインペラ
行キ毎ニ世話ニナリ且ツ萬端ノ便利ヲ計リ載キ居ル次第ニ御
手數謝意ヲ表シ置キ下サレ候ハヽ幸甚ニ候

銀座伊東屋製

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

不潔ニ加ヘテ問題ニ逢ヒ贋詰ノ製造モ少々電報報告ノ通
フアンシー七六五　フレーク一七七　計一、〇五二函ニ候
右取急キ報告仕リ貴命待上候

不備

銀座伊東屋製

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官

亜細亜
欧米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4　一二二七〇　平　哈府　通二
本省　八日前發
八月九日後着

幣原外務大臣

第一七四號

安木來電第二號轉電ス

第二十一號林兼蟹漁區纏詰工場ニ於テ區域外漁撈ノ嫌疑ニ依リ七月末監視官 Plyutov 渡來以後峻烈ナル調査ヲ開始シ既ニ本件ニ關スル調書二通ヲ作製セルカ近々右工場ヲ豫定通閉鎖切上ケセントスルニ對シ前記P氏ハ暗ニ汽艇三隻纏詰百六十一箱網二千五百把ヲ差押ヘ責任者ヲ拘禁セントスルノ口吻ヲ洩ラセリ然ル處本件ハ現行犯ニアラスシテ雙方ニ各々理由アリ現場ニテ一途ニ密獵ト斷定シ得サル（不明）アルヲ以テ後日裁判手續ニ依リ黑白ヲ明カニスヘク過般本官ヨリP氏ト交涉ヲ遂ケ置キタルモノニシテ今日ニ至リ切上ケヲ前ニシテ突然カカル態度ニ出ツルハ不法ノ甚タシキモノト思考セラルルニ付御手數乍ラ貴地當局ヘ然ルヘク御交涉ノ上後日ノ解決ヲ俟チ總テヲ處理セシムル樣御取計ヲ請フ

拙電關係ノ向ヘ御轉電ヲ請フ

外務省

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣

次官

亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

外務省

昭和4　一二二六四　暗　哈府
本省

幣原外務大臣

第八七五號

往電第一七四號ニ關シ

九日不取敢漁業長代理ニ對シ兎ニ角財産ノ差押等ノ擧ニ出テサル樣
申入レ置キタル處同代理ハ未タ本件ニ關シ出先ヨリ何等ノ報告ニ接
セサルモ貴官（本官）ノ申入ヲ考慮ニ入レ取調ヲ爲スヘキ旨答ヘタ
リ

九日前發　通二
八月九日後着

山口總領事

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

寫

昭和四年八月十四日受信

發信者　沿海州工場

小和田金吉

山本房藏

此地監視官ト現場解決交渉シタガ周囲及官吏ノ證言ニ基キ密漁ト認メ網二千把六千円蟹罐詰製造高全部ノ三分ノ二約七百函二万八千円發動機船三隻三万六千円合計七万円没收スルト云フ（或ハ此金額ハ七万留カトモ思フ）

色々交渉試ミタルモ讓歩セザルノミナラス解決ハ哈府ヘ廻レバ契約ヲ破棄シ工場モ没收ノ虞アトリ云フ

若シ現場解決セザル時ハ浦塩裁判ニ廻リ保證金收メネバ此侭没收スルト云フ。現場ノ事情ニ鑑ミ七萬留ニテ解決スルコト有利ト思フ監視艦官十五日以後居ナクナル。小和田、山本

株式會社林兼商店東京出張所

銀座伊東屋製

E-2269

0220

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

八月十九日發　二十二日着　山本房三氏發

山口總領事ニ吾レヨリ請願セル電文左ノ如シ

請願書

**インノケンチヤ**第二十一號林兼商店經營ニ係ル蟹罐詰工場ハ別電**プロトコル**ニ基キ本月十七日此地官憲ニ依リ左記ノ工場全財産ニ達スル差押ヘ執行受ケタリ

工場不動産二九三五〇　網七五〇〇　蟹罐詰全漁獲數量九九六函三九八四〇　船三隻三六〇〇〇　合計一一二、六ルーブル

差押ノ上即日**ソブカバニエ**廻航抑留サレタル補助帆船名稱ハ　全州丸十八噸　麗水丸十八噸　長州丸十八噸　何レモ獨航發動船ナリ

船ヲ除ク其他ノ前記差押ヘ物件ハ保管證ヲ官憲ヘ交付シテ當方ニ於テ保管セリ　此ノ物件ハ供託金ヲ要セスシテ事件決定以前ト雖隨時內地ヘ搬出可能タルヘキコトヲ監視官自ラ言明セリ

以上ハ大体事件經過ノ事實ニ有之モ斯ノ如キ問題ヲ惹起シ閣下ノ御裁領ヲ煩ハスコトハ誠ニ恐縮且ツ遺憾トスル所ナルモ目下秋期蟹漁開始時期ニ際會シ**ソビエツト**官憲ノ嫌疑ノ爲メ突然工場全財産ノ差押ヘヲ受ケ茲ニ全ク事業半途ニ於テ之ヲ閉止スルノ已ナキニ立チ至リタル結果多大ノ損害ヲ免レズ又全從業員ノ動搖モ甚シク頗ル憂慮ニ堪ヘス

目下ノ應急策トシテ第一ニ右抑留船三隻ノ解放ヲ得ルコト肝要ナリ　就テハ相當金額ノ供託又ハ其他ノ方法ニ依リ取敢ス　本船ノ解放方ニ付ソ**ビエツト**當局ト之カ交渉ニ付キ閣下ノ御盡力ヲ仰度此段請願仕リ候

事件ノ全般的解決ニ付テモ●●（不明）●

或ハ簡單ナル行政處分乃至●●（不明）●

何レカ有利ノ途ニ依リ事件ノ圓滿解決ニ就キ重テ閣下ノ御盡力ヲ賜ハランコトヲ懇願奉リ候

尙本件ニ關シ安木書記生氏ヘモ御願シ置ケリ急ヲ要スル場合ハ下關市林兼商店ヘ直接仰キ度シ

下關市竹崎町
株式會社 林兼商店
電話 長一三七番 二一五六番 二五五七番

E-2269
0221
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

八月十八日　ソブガバニ　林兼商店派遣員

山本房藏

株式會社林兼商店東京出張所

主任　木村呈

東京市京橋區南小田原町三丁目九番地
電話京橋(56)四四三八番
本店下關市竹崎町六六番地

八月十五日出張陣情

下關市竹崎町
株式會社林兼商店
電話
長一三七番
長二一七〇番
二五五六番
二五五七番

E-2269

0222

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信寫

昭和4　一二七〇八　平　哈府　二十日前發　通二
幣原外務大臣　本省　八月二十日後着
第一八六號ノ一
安木來電第四號ノ一
山口總領事
貴電合第二號ニ關シ
昨十七日ニ至リ Plyutov ハ遂ニ林兼工場全財産（評價額合計七萬六千六百九十金留）及汽艇（補助帆船）三隻（三萬六千金留）ヲ差押ヘ汽艇ハ全部「ソヴイエツト」灣ニ回航抑留セルカPノ言明スル處ニ依レハ工場財産ハ差當リ借區者ノ自由處分ニ委セ後日「ゴロフスコイ」ノ決定ニ依リ裁判手續若ハ行政處分ヲ以テ其ノ歸趨明カニセラル可ク汽艇ハ區域外二十露里以外ニ於テ密漁ニ從事セルコト明カトナレルニ付法規上此ノ儘抑留シテ同樣「ゴ」ノ決定ニ移スノ外無シトノコトナリシカ工場側ヨリ右汽艇ヲ供託手續ニ依リ釋放セラレ度キ旨申出テ本官亦之ヲ支持セルヲ以テPハ至急「ゴ」ニ右ノ趣電請方ヲ約セリ（續ク）

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信寫

昭和4　一二七〇七　平　哈府　二十日前發　通二
本省　八月二十日後着

幣原外務大臣

第一八六號ノ二

安木來電第四號ノ二

卽チ本件ハ前記拙電ノ通現行犯ニ非ス工場側ハ飽迄密漁行爲ヲ否認シ居リ汽艇三隻ヲ斯ル嫌疑ノ下ニ抑留セラレタル儘切上クルコトハ到底忍ヒ得サル處ナリトシテ差當リ前記供託手續ヲ申出テタル次第ニ付右ノ事情御諒察ノ上相當額ノ供託金ヲ交付シテ是等汽艇ヲ一先ツ釋放セシムル樣御交涉方重テ御依頼稟申ス

差押ヘノ根據タル調書四通全文及右差押物件ノ評價額內譯ハ林兼商店山本出張員ヨリ貴總領事宛電報アル筈ニ付右ニテ御諒察願度シ

拙電關係ノ向ヘ御轉電ヲ請フ

山口總領事

E-2269

0824

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信寫

昭和4　一二七一二　平　哈府
本省

幣原外務大臣

第一八七號

安木來電第五號

貴電合第四號前段ニ關シ

抑留セラレタル三隻ノ汽艇ハ（補助帆船）「ゲ、ペ、ウー」ノ物々シキ警戒裡ニ當「ソヴイエツト」灣内ニ繫留セラレアリテ一般在留邦人ニ悲憤ノ涙ヲ催サシメ露人官民ノ嘲笑的眼ヲ浴ヒ居レリ然ルニ工場側ハ合辦的ニ漁區ヲ經營セル借區者ニシテ監視官ノ指揮スルカ如ク假令區域外漁撈ノ嫌疑アリトスルモ斯ク迄侮辱的取扱ヲ爲スニ當ラスト思考セラルル處權限狹ク本邦人漁業者ノ違犯事件ヲ摘發シテ得意顏ナル現場官吏ヲ相手ニ當地ニテ此ノ上交涉ヲ重ヌルモ徒勞ナルニ付至急貴地當局ニ御折衝ノ上後日ノ解決ヲ見ル迄相當額ノ供託金納入ニ依リ速ニ是等汽艇ヲ解放スル樣嚴重御交涉方重テ御願申進ス

八月二十日後着　通二

山口總領事

法

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

沿海州二十一号漁場ノ件

八月二十一日着

山本房藏氏發

十七日官憲ハ現場ニ來テ小和田中村ヲ訊問シ　ヒタスラ違反行爲ノ事實ヲ握ラント努メツヽ證書ヲ作成セルモ　固ヨリ斯ル違反全然ナキタメ全部否認ノ調印セリ

先方ハ何等密漁ノ現行ト事實トヲ立證スヘキ確　證ナキニ不拘　單ニ嫌疑ノカドニ依ル右證書ニ基キ斷然工場財産全部ヲ差押タリ卽チ工場不動産二九三五〇　網七五〇〇　罐詰九九六函三九八四〇　船三隻三六〇〇〇

合計十一万二千六百ルーブル

船三隻ハ卽日「ソプカパニ」ニ回航抑留セラレタリ

其他ノ全部ハ保管證ヲ交付シテ　隨意內地ヘ發送差支ナキ言質ヲ得タルモ　抑留船解放ニ付テハ現場ニ於テハ交涉ノ餘地ナク哈府官憲ト總領事トノ交涉ヲ待チ當局ニ相當ノ金額ヲ供託シ　解放ヲ計ルヲ得策ト思フ

尙今回ノ問題ニ付テハ外務書記生安木氏ニ御願ヒシ万事哈府總領事ヘ解決申請方手續中

要スルニ差當リ船ノ解放ト漁場引揚ニ努メ　總テノ解決ハ外務省及通務官並ニ哈府總領事ニ請願シテ善處スルコトトシ　其結果如何ニ依リテハ裁判問題ニ移ス必要アルモノト思意ス

尙聽書及請願電總領事ヘ浯ヨリ電シタ　其寫シソチラヘ打電知ラス　又聽書寫シモ郵送スル

下關市竹崎町
合株社 林兼商店
電話 長 二二一 五五一 五五七三 七六〇七 商商商商

下關市竹崎町
合株社 林兼商店
電話 長 二二一 五五一 五五七三 七六〇七 商商商商

E-2269
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官

亜細亜
欧米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4　一二八五一　暗　哈府　廿二日後發　通二
本省　八月廿三日前着

幣原外務大臣

第一八八號

往電第一八七號ニ關シ「ソフガワゾ」林兼代理人山本房三ヨリノ願出モアリ廿一日「ゴロフスコイ」ニ對シ抑留船三隻ヲ相當金額供託ノ下ニ解放アリタキ旨申入レタル處「ゴ」ハ考慮スル旨答ヘタルニ付廿二日「ゴ」ニ對シ如何ニ決定シタルヤヲ問ヒタル處「ゴ」ハ船舶ノ價格ニ相當スル金額ヲ供託セハ解放シ差支ナキ旨現場官吏ヘ電訓シタリ但シ右金額ニ付テハ未タ現場ヨリ回報ニ接セサル旨答ヘタリ

山口總領事

外務省

右ニ關シ下ノ關林兼ヘ通知アリタシ

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信寫

昭和4　一二八六七　暗　哈府
本省

幣原外務大臣

第一八九號

安木書記生北部新漁場ノ秋鮭狀況等視察ノ爲十九日「ソフガワニ」發「シズルクム」ニ渡航セントシタル處同地守備隊長ハ同人ノ身分等ニ關シ當地當局ヨリ何等ノ指令ナク旅券面並ニ同地行政部發給ノ許可證ノミニテハ當總領事館員ト認メ難ク單ニ外國市民ト看做スヘキヲ以テ漁業視察ヲ許可スル事ヲ得スト稱ヘ右渡航ヲ禁止シタル趣ヲ以テ安木ヨリ至急何分ノ手配方電請シ來リタルニ付本官ハ廿二日「シマノフスキー」ニ對シ右ノ趣ヲ說明シ本人ノ旅行ニ差支ナキ樣取計ヒ方申入レタル處「シ」ハ漁業條約ニハ蘇側トシテハ日本官吏ノ漁場視察ヲ許可スヘキ義務ヲ負ヒ居ラサル處ナルカ同人ニ關シテハ同人カ之迄屢々蘇聯邦ノ法律ニ違反シ蘇聯邦官吏ノ執務ニ干涉シタリトテ各方面ヨリ幾多ノ苦情ニ接シ居レルヲ以テ「シ」トシテハ右ノ事實ヲ中央ニ報告スルト共ニ同人ヲ召還セシムル樣在蘇日本大使館ヘ交涉方申請セント考ヘ居ル矢先ナレハ同人ノ旅行ハ許可シ難キ旨述ヘタリ

就テハ蘇側ヨリ安木ノ召還請求ヲ受クルカ如キ事アリテハ不面目ノ次第ニモアリ將又漁期モ最早終了ニ近付キタル際ナレハ至急同人ヲ歸朝セシムル樣御取計相成度シ

通。人

八月廿三日後着

山口總領事

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官

亜細亜
欧米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

外務省

昭和4　一三〇六二　暗　哈府　廿七日前發
幣原外務大臣　本省　八月廿七日後着　通二
第一九三號　山口總領事
往電第一八八號ニ關シ
林兼ヨリ供託金（三六〇〇〇留）輕減方ニ付電報ヲ以テ申請シ來
リタルニ付廿七日序ヲ以テ「ゴ」ニ申入レタル處「ゴ」ハ輕減シ
難ギ旨答ヘタルニ付右林兼ヘ御傳ヘヲ請フ

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

577.628

普通第二六九號

昭和四年七月二十八日

在ハバロフスク

總領事 山口爲太郎

外務大臣男爵 幣原喜重郎殿

林兼蟹漁區密漁事件ニ關スル調書類寫送附ノ件

往電第二八八號ヲ以テ及報告置キタル林兼蟹漁區密漁事件ニ關シ露側官憲ノ作成セル調書類（露文）五通在「ソフガワニ」林兼山本出張員ヨリ電報越セルニ付右寫御參考迄一括茲ニ送附ス

昭和四年九月拾一日 接受

別紙調書添付

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

Из Севгавани № 324 541/532-19/VIII-29года К О П И Я.

Адрес: Хабаровск Японское Генеральное
Консульство.

Протокол № 3 1929 года июля 12 дня промдосмотрщик Коппинского обхода Советского подрайона тов Столужский в присутствии понятых Нач. поста ОГПУ тов. Гарифова и Лесособ"езчика Биитан составил настоящий протокол о нижеследующем 26 июня сего года я был по служебным делам на рыб.участке № 49а где видел как проходили с крабкого завода катера на мыс Успенье и устанавливали краболовные сети но за неимением катера мне не предоставлялось возможности задержать хищнические катера и 12 июля я на одном из катеров краб.зав.Хаисикане Шотен я выехал на рыб.уч.№ 49а находящийся на м.Успения/южнее краб.зав. на 15 верст/подходя к мысу Успения мы заметили катер белой окраски тогда я спросил переводчика краб.зав.Накамура чей катер на что он ответил что катер не их и он не знает чей я обратился к капитану катера чтобы он подошел ближе к идущему катеру а тот стал наоборот отделяться тогда я оттолкнул его от руля и направил катер на перерез пути встречному но уже было поздно так как тот прошел нас мы через переводчика от капитана потребовали чтобы тот дал свистки капитан отказался давать заявив что нет газу и только тогда он может собрать газ когда катер будет стоять после отказа мы стали принимать другие меры то есть произвели вверх три выстрела после которых переводчик сразу признал что катер их Чому-Мару и он тут-же подписал акт Нач.ОГПУ вернувшись опять по направлению к мысу Успения и не доехав мили 3 мы обнаружили краб.сеть которую я потребовал снять но переводчик отказался мотивируя что сеть не их и они снимать не будут тогда я заехал на рыбол.уч.№ 49а где взял двух рабочих и поехал дальше на юг где тоже обнаружил сети которую мы стали снимать и провозившись 4 часа мы смогли снять половину ее так как она была длиною около 4 верст и на снятие второй половины и первой сети капитан и переводчик дали обязательство снять таковые и доставить в село Коппи эти описанные действия арендатора крабколов.участ.№ 21 Коппинского обхода Советского района Хаисикане Шотен Кабусики Кайма составляют нарушение правил рыболовства предусмотренных ст.86 УК.нарушитель виновным себя в описанном выше деянии отказывался давать об"яснение а также подписывать протокол эти об"яснения нарушителя я нахожу химическ-

-2-

во делалось с умыслом так как я ранее предупреждал доверенного 3 раза а так же ставил в известность секретаря Генерального Консульства который был у меня 2 раза в обходе Промдосмотрщик тов.Столужский понятой Гарифов к протоколу № 3 составленному Промдосмотрщиком тов.Столужским 12 июля с.г. об"ясняю следующее 12 июля сего года когда переводчик г-н.Накамура работающий на крабовом заводе № 21 Иннокентьевском арендуемом Хаяси Камимотом ехал на катере крабового завода на мыс Успение то около этого мыса действительно был встречен принадлежащий заводу катер Чиосумару у мыса Успенья нашли стоящие в море краболовные сети которые по мнению переводчика Накамура принадлежат заводу Хаяси Шотом находящиеся в бухте Иннокентьевской относительно того кто поставил эти сети нам ничего неизвестно Доверенный крабового завода № 21 Одо переводчик Накамура 17 августа 1929 года бухта Иннокентьевская 26 июня с.г. катера принадлежащие заводу не выходили ни один на работу Доверенный крабового завода Одо переводчик Накамура 17/VIII-29 г.

С подлинно верно:

Секретарь Генконсульства
Я П О Н И И

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

К О П И Я.

Из Совгавани № 325 498 слов I9/VIII-29г.

Адрес: Хабаровск Японское Генеральное
Консульство.

Протокол допроса I929 года Июля 26 дня я промысловый досмотрщик Дальрыбы Совгаванского обхода Тимчин С.И. сего числа произвел допрос и предупредил за ложное показание положенное Уголовной ответственностью по ст.95 УК.обвиняемого по 86 ст.УК. показал следующее Фамилия и имя Окабо Мацутаро год рождения I90I год гражданин гор.Хакодате национальность японец социальное происхождение рабочий основная профессия капитан катера под судом и следствием не состоял в настоящее время состоит на службе я Японской фирме Хаясикане в должности капитана катера краболовный завод № II Иннокентьевской утром 24 июля по распоряжению Завед.Краболовный завод 2I Иннокентьевская я отправился на краболовный участок № 2I на другой день прибыл то есть 25 июля в 8 час.вечера и опять получил распоряжение немедленно отправиться в Совгавань и прибыл в Совгавань 25 июля I2 час.ночи где до настоящего времени простояли в Совгаванском порту вопрос скажите гражд.Окабо кто Вам разрешил увозить сетки краболовные из участка краболовного № 2I ответ не успел выгрузить на берег вопрос для какой цели и по какому распоряжению Вы привезли в Совгавань разных размеров веревок ответ на катере всегда веревки необходимы для запаса согласно распоряжения Зав.крабозав завода № 2I вопрос для какой цели на катере наплавы стеклянные ответ на краболовные сети необходимый запас вопрос часто у Вас на катере хранятся наплавы стеклянные и какое количество увозится из участка ответ все время и неограниченное количество вопрос где находился катер 26 июля и в каком месте его стоянка ответ прибыл 26 июля в порт Совгавань вопрос где находился катер 25 июля и его стоянка ответ в I5 милях от берега краб.завода № 2I в стороне к Юговостоку вопрос какими путями Вы очутились в Совгаванском порту 25 июля в I2 час.ночи и когда был дан отход ответ отход из Иннокентьевской был дан 25 июля 8 часов вечера и прибыл в I2 час.25 июля в Совгавань вопрос сколько часов в Совгаванском порту простоял с 25/7 ответ прибыли I2 час.ночи и простояли на рейде в Совгаванском порту до 4 часов утра 26 июля а утром пристал к пристани порта вопрос кто ночью принимал Вас на рейде и какие представители принимали ответ никто не принимал и никого не было вопрос кто посто-



ронний прибыл на катере из Иннокентьевской ответ пассажиров никого не было лишь одна команда в количестве 7 человек вопрос где ремонт катера производил и какая его поломка была ответ ремонт катера производился в I5 милях от берега участка № 2I в сторону к югу загорание моторного якиндама вопрос на ремонте сколько времени стояли в открытом море и когда был катер исправлен ответ поломка катера исправлялась около суток то есть 24/7 с I2 часов дня до 25/7 вопрос какая причина отправления катера Совгавань ответ по распоряжению Управляющего краболовного участка № 2I в распоряжение Секретаря Японского Консульства вопрос для какой цели везли пустую бочку ответ бочка поймана в открытом море что можете добавить по касающемуся протоколу больше добавит ничего не могу протокол записан и прочитан правильно вчем и расписываясь подпись по японски.

С подлинно верно:

Секретарь Генконсульства
Я П О Н И И

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

К О П И Я.

Из Совгавани № 321,304 сл.19/VIII-29г.

Адрес: Хабаровск Японское Генеральное
Консульство.

Протокол № 5 1929 года августа 17 дня я инспектор рыболовства Советского района Плютов Лаврентий Яковлевич в присутствии понятых зам.Нач. К.М.П. т.Демина и Упол.П.П.ОГПУ т.Волкова составил настоящий протокол в нижеследующем в дополнение к протоколу № 3 от 19/7-29 года составил настоящий протокол в следующем проезжая несколько раз по району от м. Успения до м. Чумидза на рк.2 я постоянно натыкался на краболовные сети выясняя их принадлежность установил что сети с мая месяца разбрасывали три катера два из них белой окраски а один шарой при чем катера на м. Успения приходили с севера и туда же возвращались катера приходящие к м. Гидху Матацаи Какурнай и Чумидза приходили с юга и туда же возвращались по описанию катеров они были те же что и приходящие на юг через некоторое время два катера окраску изменили и стали вместо белых черными собранные у рыбопромышленников материалы и то обстоятельство что промдосмотрщ.задержал японский катер кр.зав.№21 Хаясикане Шотен на месте работы и задержанные много самим краболовные сети в бухте Чумидза все это по проверке катеров кр.зав.№21 Хаясикане Шотен подтвердило что хищничающие катера на м. Успения песчанном Гидху Матацаи и Чумидзу принадлежат фирме Хаясикане Шотен арендуемый краболовный участок № 21 в бухте Иннокентьевской исходя из этого решил на орудия лова краб.завода на плавсредства продукцию и все имущество завода № 21 Хаясикане Шотен наложить арест и материалы передать на рассмотрение Примрайрыбправления для привлечения арендатора к ответственности все за исключением катеров по описи сдается заводу на хранение эти описанные действия арендатора кр. 24 уч. № 21 Советского района Хаясикане Шотен составляют нарушение правил рыболовства предусмотренных ст 86 УК. и 2 и 24 договора нарушитель виновным себя в описанном выше деянии не признал и об"яснил что хищничеством не занимался доверенный Овада переводчик Накамура эти об"яснения я нахожу простым не желанием признать свои действия не взирая на два акта не могущие быть оспоренными Инспектор рыболовства Плютом понятые Демин Волков.

С подлинно верно:
Секретарь консульства
Японии

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

из Совгавани 19/VIII 29г. Копия

Адрес: Хабаровск японское генеральное консульство

## П Р О Т О К О Л № II.

1929 года июля 26 дня.

Я, промысловый досмотрщик Совгаванского обхода Тимчин С.И., в присутствии капитана Чусин-мару гр. Какобу и понятых гр. Трофимчука Михаила Федоровича, проживающего в Совгавани МКПП ОГПУ и Ганка Ивана Кузьмича, проживающего в бухте Ваниной/ составил настоящий протокол в нижеследующем:

Сего числа по обходу мною обнаружен прибыл катер Чусин-мару в Совгаван из японской фирмы Хаясикане краболовного завода № 21 в б/х Иннокентьевской Коппинского обхода. На пристани Совгавани задержана команда, укоторой обнаружен один мешок соломенный крабов в количестве 7 штук. На означенные крабы разрешения промнадзора не оказалось. На основании инструкции ответов и вопросов промнадзору пункт 76 постанових семь штук крабов конфисковать и как скоро портящийся продукт продать с торгов, а протокол направить на распоряжение Примрыбуправления. Обвиняемый об"ясних следующее:

Я, капитан катера Какобу, заявляю, что конфискованные на катере Чусин-мару семь штук крабов привезены мною в Совгавань и предназначались для столового довольствия администрации краболовного завода фирмы Хаясикане./Подпись по японски/.

Об"яснение обвиняемого я не нахожу основательным, так как этот поступок проделывается не впервые раза, а просто нежелание администрации обращатся к промнадзору за разрешением на вывоз.

Понятые Ганка, Трофимчука

Промнадзор Тимчин.

из Совгавани 19/VIII 29г. Копия

Адрес: Хабаровск японское генеральное консульство

## С П Р А В К А.

Дана настоящая справка доверенному крабоконсервного завода Увада сану фирмы Хаясикане Шотен Кабусики Кайша в том, что 25 июля были 3 моторных катера отправлены на мыс Ичи, дальше мыса Успения, для спасения п/х Тайхокусан-мару который сидел на мели 26 июля. Катера сняли груз с парохода, отправились к крабозаводу крабовому заводу. Катера были заняты 25 и 26 по спасению парохода, т.е. снятием груза с парохода и перевозке груза, о чем дана настоящая справка на предмет представления хозяйну парохода Тайхокусан-мару.

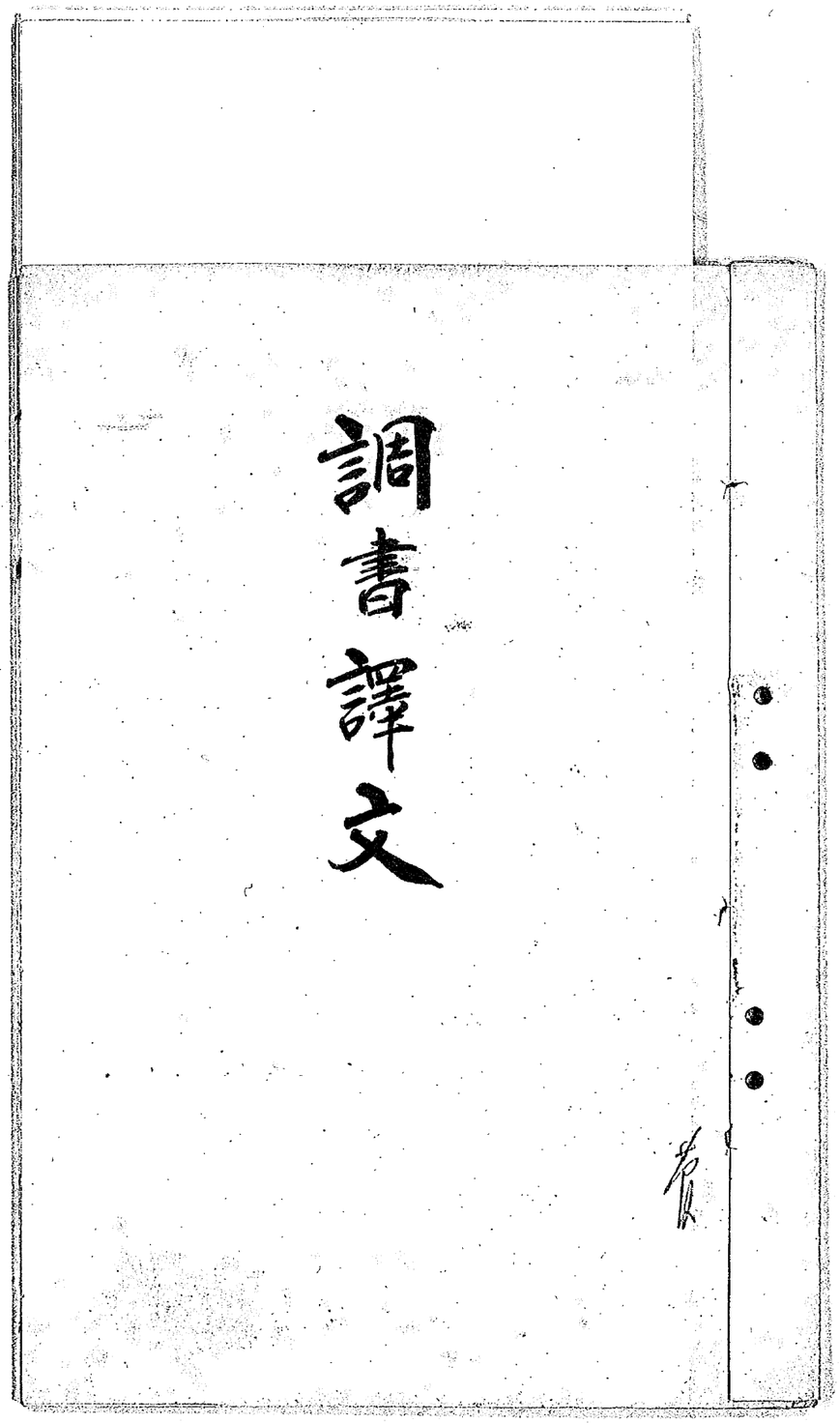
Контролер КП. Поста ГПУ б/х Копии Гариф.

9/7 29 г.

E-2269

0234

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp


調書譯文

E-2269

0235

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

調書第五號千九百二十九年八月十七日

ソウエートスキー管區漁業監視官ラウレンチー、ヤコフレウナチ、プリユートフ、ハ立證人警備地區副隊長デシン氏及國家保安部線合同境守備隊長ウオルコフ氏立會ノ元ニ左ノ件ニ關シ本調書ヲ作製ス

千九百二十九年七月拾貳日附第二號調書補足ノ爲メ本調書ヲ左ノ如ク作製ス

本官ハP、K、第貳號（監視船名番號）ニテウスペニヤ岬ヨリチュミドワ岬ノ區間ヲ數回通航ノ際帶ニ盤綱ニ突當リタリ是カ所爲ノ簡明スルニ之等ノ盤綱ハ五月以降三隻ノ發動機船内ニ夏白色、一隻ハ灰色（？）ヲ以テ投撒セルモノナルコト明白ナル事實ト認ムル而シテ此等ノ發動

E-2269

0236

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

機船ハウスペキヤ岬ヘハ北方ヨリ来航シ又其方面ヘ帰
航セリ、又ギドヂユ岬マ、パツアン岬ケクルノイ岬及チユミド
ワ岬方面ヘハ南方ヨリ来航シ其方面ヘ帰航セリ又是等
ノ発動機船ハ圓形ニ於テ南方ヘ来航セシモノト同一ノ
モノタリキ、若干期間ヲ経テ二隻ノ発動機船ハ其着色白
色ナルモノヲ黒色ニ塗替ヘ爰色セリ、各漁業家ヨリ集収
セル材料及漁場監視ガ林兼商店第二十一号蟹工場用ノ
日本発動機船ヲ現場ニ於テ（作業中）差押ヘタル事実
ニ徴シテモ又ハ本官自身ガチユミドワ湾ニ於テ捕獲セ
ルモ蟹網等総テ此等ノ状況ニ基キ調査ノ結果右発動機
船ハ第二十一号林兼商店蟹工場用ノモノタルコトニ相
違ナク、又ウスペニヤ岬ペスチヤンヌイ岬ギドヂユ岬マ



パツアン岬及チユミドワ岬ニ於テ密漁セル発動機船ハ
イノケンチヤ湾第二十一号林兼商店ガ租借スル蟹工場
ニ附属セルモノナル事ヲ確認スルモノナリ、
以上ニ基キ第二十一号林兼商店蟹漁業工場全財産及製
産品蟹漁撈用具浮動資産（船舶類ヲ言フ）全部ノ差押
ヲ執行シ一件書類ヘ租借者履罰審査ノ為メ之ヲ沿海州
管區漁業廳ヘ申達スルモノトス
発動機船ヲ除ク其他ノ全財産ハ目録通リ之ヲ工場ニ保
管セシム
以上本書ニ記載サレタルソウエートスキー管區第二十
一号蟹漁區租借者林兼商店ノ行為ハ所定刑法第八十六
條漁業規則及契約第二又第三十四ノ違犯ヲ構成スルモ

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ノナリトス

違犯者ハ本書記載ノ行為ニ関シ密漁ヲナカリシトノ理由ニ基キ自ラ其罪責ヲ承認セザルニ

主任者　小和田

通譯　中村

以上ノ辨明ハ二回ノ調書ニヨリテモ何等論議ノ餘地ナシ唯單ニ自己ノ行為ヲ認容スルコトヲ欲セザルニヨリ

モノト認ム

漁業監視官　プリートフ

立證人　デーシン

今　ウオルコフ



調書第三號

千九百二十九年七月十二日

ソウエトスク管區コトピ巡回漁場監視トウストルージスキー八立證人コソピー灣國境守備隊長ガリーナ及山林監守ビクターシユ立會ノ元ニ左ノ件ニ關シ本調書ヲ作製ス

本年六月廿六日余ハ公用ノ爲メ第四九號Aノ漁場ニアリタル際蟹工場用發動機船ガウスペーヤ岬ニ向ツテ此ヲ通過シ且ツ蟹網ヲ投入セルヲ認メタルモ余ハ小機艇ノ帆ナリシ爲メ此等ノ漁船ヲ差押ヘ得ルコト能ハザリキ次ニ七月十二日余ハ林業商店蟹工場用發動機船中ノ一隻ニ伏乘シウスペーヤ岬第四九號Aノ漁區ヘ向ツテ

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

發航セシガ（蟹工場ヨリ南方十五露里ノ地点）ウスペニヤ岬ニ近接シ余等ハ白色ノ發動機船ヲ見出セリ其際余ハ蟹工場通譯中村ニ此發動機船ハ誰ノモノナリヤト質問セシニ本船ハ當方ノモノニ非ズ又誰ノモノナリヤヲ知ラズト彼ハ答ヘタリ余ハ其船ニ出来ル丈ケ接近スルコトヲ本船々長ニ請ヒタルニ船長ハ却ツテ其船ヨリ遠ザカラントナセリ其時余ハ船長ヲ舵機ヨリ突飛バシ本船ヲシテ前方ヨリ来レル其船ノ進路ヲ遮断スベク方向ヲ轉ジタルモ時既ニ遅ク其船ハ其時余等ヲ乗越シイタリ

余等ハ通譯ヲ介シテ警笛ヲ二回鳴ラスコトヲ船長ニ要求セルニ船長ハ本船ヲ停船シテ後ニ尾斯ヲ格集スル時

十二行

ハ可能ナルモ現在尾斯少キ事ヲ弁ジ之ヲ拒絶セリ此拒絶後余等ハ別ノ方法ヲ採ル事トセリ即チ上空ニ向ツテ三回發銃セリ此發銃後通譯ハ直ニ其船ハ彼等ノ長洲丸ナルコトヲ承認シ且ツ其場ニ於テ守備隊長ノ公アク訴ト狀ニ調印セリ

余等ハ再ビウスペニヤ岬ニ向ツテ轉航シ三海浬迄乗リ着タル地点ニ蟹網ヲ發見セリ余等ハ夫レヲ引揚ケン事ヲ命シタルモ通譯ハ是等ノ網ハ彼等ノモノニアラズトノ理由ニテ之ヲ引揚ゲル事ヲ拒否セリ斯ルガ故ニ即時四九Aノ漁場ヘ寄港シ漁夫二名ヲ伴ヒ再ビ南方ヘ向ケ出帆航セシガ其附近ニモ又蟹網ヲ發見セシカバ之ガ引揚ニ着手セシモ四時間ヲ費シテ余等ハ其網ノ半数ヲ引

E-2269

0239

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

揚ゲ得タルノミナリシ如何トナレバ此網ノ延長約四丁
里達セシモノナリキ引揚ケタル網ノ殘リ半分ト最初ニ
發見セル網ヲ船長及通譯ハ自己之等ヲ引揚ケ且ツ之等
ヲコソピー村ヘ送達スルコトヲ約諾セリ
ソウエトスキー管區在コソピー巡回區インケンチヤ第
廿一歩蟹漁區租借者株式會社林兼商店ノトリタル前記
ノ行動ハ刑法第八十六條規定ノ漁業規則違犯ヲ構成ス
ルモノナリトス
違犯者ハ上記ノ行爲ニツキ自己ノ犯責ヲ辯明スル事ヲ
茲ニ本調書ニ署名スルコトヲモ拒絶セリ
如斯違犯者ノ行爲ハ故意ヲ以テ密漁ヲナセルモノト認
ム如何トナレバ余カ工場主任ニ警告セルコト三回且ツ

十二行

又當時余ノ巡回區内ニ滯在中ナリシ領事館書記生ヘモ
此事實ニツキ通牒シ置キタレバナリ

源場監視

立證人ガリホフ

本年七月十六日附源場監好トウストルーゼスキーガ作
製セル調書ニ對シ左ノ辯明ヲナス
本年七月十二日林兼商店租借ノインケンチヤ第廿一號
蟹工場ヘ從業中中村通譯ハ蟹工場用發動機船ニテウス
ペニヤ岬ヘ執行中同岬附近ニテ同工場附屬發動機船長
洲丸ト出會セル事ヲ認ム
ウスペニヤ岬ノ近傍ニ投入サレシ蟹網ヲ發見セルガ中
村通譯ニ見解ニヨレバ其等ハ在インケンチヤ灣林兼工

E-2269
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

場ニ附属セルモノノ如クナルモ果シテ何人ガ此網ヲ投入セシヤニ関シテハ余等ニ於テ何等知ルトコロナシ

第廿一號工場主任（通譯ノ言ヲ信セズ）

小和田　日本語

通譯　中村　署名

イノケシチヤ湾

千九百廿九年八月十七日

本年六月廿六日中工場所属發動機船ノ一隻ダモ出漁セズ

蟹工場主任　小和田

通譯　中村

十二行

證

本證ハ株式會社林兼商店蟹工場主任小和田氏ヘ交附スルニ左ノ件ヲ以テス

六月二十五日三隻ノ發動機船ハイツチ岬ヨリウスペニヤ岬ヘ向ケ淺瀬ヘ坐州セル汽船大白山丸救助ノ為メ派遣セラレタリ七月二十六日發動機船ハ本船ヨリ貨物ヲ取卸シ蟹工場ヘ向ケ歸航セリ發動機船ハ二十五日二十六日ノ両日ハ汽船救助即チ貨物取卸シ及貨物運送ノ為メ占用セラレタリ

以上本證ハ大白山丸船主ヘ提示ノ為メ之ヲ交附ス

コツピー湾國家保安部

國境守備隊長　ガリーフ

E-2269

0241

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

千九百二十九年八月九日

調書第拾壹號

千九百二十九年七月二十六日ソウエト灣巡回區漁業監
守チムチン、エスイ、八長洲丸船長ト甲某及立證人在ソウ
ガーワニ海岸國境守備隊長トロヒモチュクミハイル、ヒヨ
ドルウサチ又ワーニナ在住者ガンヂヤサワン、クジミウ
サチノ立會ノ下ニ本調書ヲ左ノ件ニ關シ作製ス

本日余ノ巡回ニ際シ在コーピー巡回區イノケンチヤ第
二十一歸蟹工場日商林業商店ノ長洲丸ガソウエト灣ニ
到着セルヲ見止メソウガーワニ棧橋ニ於テ蟹七尾入ノ
壹個ヲ本船船員ノ手ヨリ差押ヘタリ

此等ノ蟹ニ對レ漁場管理官ノ許可ヲ有セザリシモノナ
リ



E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

漁業監視答問訓令第七六項ニ基キ該蟹七尾ヲ没收シ且
ツ之ヲ急速腐敗物件トシテ競賣ニ附シ本調書ハ沿海州
漁業廳ノ處理ニ差向クルモノトス
被告人ハ左ノ通リ辯明セリ
發動機船長洲丸船長トシテ小甲閘部船長ハ辯明スルニ發動
機船長洲丸船上ニ於テ没收サレタル蟹七尾ハ余ガガソ
フガーワニヱ積ミ来リタルモノニシテ右蟹ハ林兼商店
工場幹部食卓用トシテ豫定セラレアリシモノナリ
自署 日本語
右被告人ノ陳辯ハ根據アルモノト認メズ如何トナレバ
斯カル行為ハ屢々行ハレタルモノニシテ唯單ニ漁場幹
部ガ漁場監督ヘ其ノ搬出許可手續ヲ致スコトヲ欲セザ

十二行

リシモノナリト認ム
立證人 ガンジヤ、トロヒモチユク
漁場監守 チムチン、

E-2269
0243
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

# 訊問調書

千九百二十九年七月二十六日

極東漁業廳ソウエト巡回監漁業監守テムチン、エス、イ、ハ刑法第八十六條ノ違犯者ガ虚偽ノ申立ヲナストキハ刑法第九十五條ニヨリテ處罰セラルベキコトヲ警告シ本日訊問ヲ行ヒタルニ左ノ申立ヲナセリ

問、姓名、

答、小甲松太郎生年千九百〇一年函館市民國籍日本人出身、勞働者、本業、發動機船長前科ナシ現在インチンチヤ第二十一號蟹工場林兼商店ニ發動機船長トシテ就職中、

七月二十四日朝インチンチヤ第二十一號蟹工場

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

主任ノ命令ニヨリ二十一漁場ヘ出漁シ翌日即チ二十五日午後八時漁場セルトコロ再ビ即刻ソフガーワニヘ行ク可ク命ヲ受ケタリ

而シテ七月二十五日午後十二時ソフガーワニ工到着シ其後現在迄當ソウエツト湾港内ニ艀船セリ

問、船長誰ガ君ニ蟹網ヲ第二十一漁區ヨリ搬出スルコトヲ許可セシヤ、

答、陸上ガノ時間サカリシナリ

問、如何ナル目的又ハ命令ニヨリ各種ノ縄類ヲソフガーワニ工搬入セシヤ

答、發動機船ハ隊備品トシテ常ニ縄類ヲ必要トス第二十一漁場主任ノ命ニ依ル

問、如何ナル目的ノ為メ發動機船内ニ硝子浮玉ヲ所持スルヤ

答、蟹網用トシテ常ニ必要ナリ

問、君等ハ屢々船内ニ硝子玉ヲ保存スルヤ且ツ數量何程兎ヲ漁場ヨリ搬出スルモノナリヤ

答、常ニ又數量無制限ナリ

問、七月二十六日本船ハ何處ニアリシヤ何處ニ碇船セリヤ

答、七月二十六日ソフガーワニ港内ニ到着セリ

問、七月二十五日本船ハ何處ニアリシヤ何處ニ碇船セシヤ

E-2269

0245

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

答、盤工場陸岸ヨリ十五海哩ノ沖合即チ南東ノ方向
問　君等ハ何時出帆シテ何レノ航路ニヨリテ七月二
十五日夜十二時ソウエト湾港内ヘ出現セリヤ
答　インケンケヤヲ七月二十五日午後八時出帆而シ
テ七月二十五日午後十二時ソフガーワニヘ到着
セリ
問　二十五日ヨリ何時間ソフガーワニ港内ニ碇泊セ
リヤ
答　夜十二時ニ到着七月廿六日午前四時迄ニ港内ニ
碇泊シ朝港内桟橋ニ繋留セリ、
問　夜間誰ガ君等ノ入港ヲ受理セシヤ又如何ナル、代
表者ガ入港ヲ受入レタルヤ

答、誰モ受入セズ又誰モ来ラズ
問、本船ニテ誰ガインケンケヤヨリ伏乗シ来リタル
ヤ
答、乗客一人モナシ船員七名ノミナリ
問　本船ノ修繕ヲ何處デ行ヒタルヤ損害程度如何
答、二十一哩浪區陸岸ヨリ十五海哩ノ沖合南方ニテ
モーターノ焼玉燃消セシナリ
問、修繕ノ為メ沖合ニテ何時間ヲ費シタルカ又何時
修繕ナリタルヤ
答、本船ノ損所ハ約一昼夜ニテ修繕ナリ即チ七月
二十四日昼ノ十二時ヨリ七月廿五日ニ渉リテ、
問　本船ソフガーワニ来航ノ理由如何

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

答　日本領事館書記生ノ依頼ニヨリ第二十一號蟹工場主任ノ命ズル所ナリ

問　如何ナル目的ノタメ空樽ヲ積載スルヤ

答　公海ニ於テ拾取セルモノナリ

本調書ニ関シ他ニ追加スルコトアリヤ

之以上何モナシ

本調書ハ記入ノ上正シク朗讀ナサレタリ

右署名ス

（署名日本語）

十二行

差押財産

一工場不動産　評價　二九、三五〇留

一蟹網　二五〇〇羽　仝　七、五〇〇留

一蟹鑵詰全漁獲高　九九六函　三九、八四〇留

一補助帆船　三隻　三六、〇〇〇留

合計　拾壹萬貳千六百九拾留也

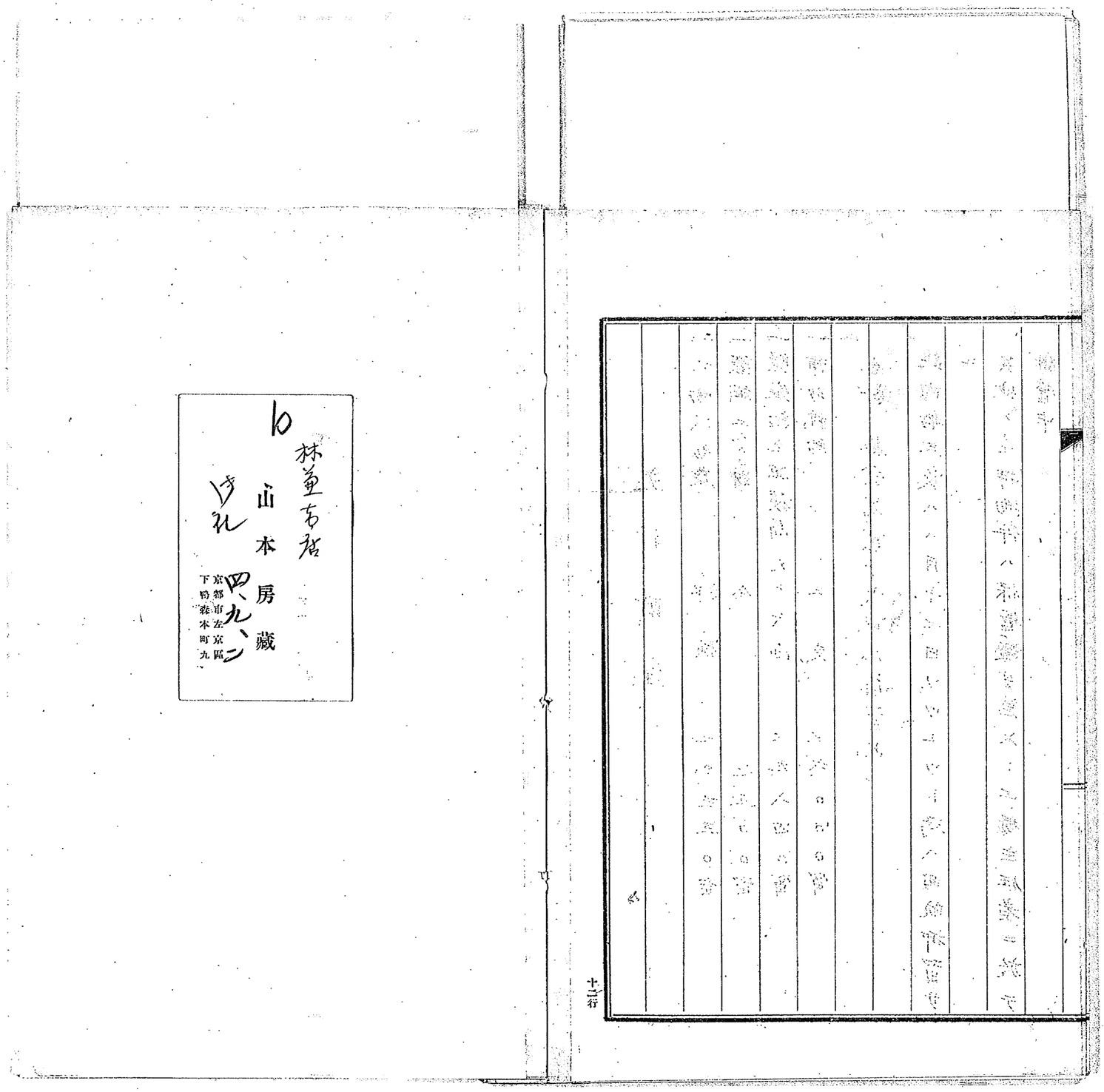
此内船三隻ハ八月十七日ソウエツト湾ヘ回航抑留サル

其他ノ差押物件ハ保管證ヲ差入レ工場主任者ニ於テ保管中

E-2269

0247

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp



林董吉居

山本房藏

四、九、ン

京都市左京區
下鴨森本町九

十二行

E-2269

0248

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

АРЕСТОВАННОЕ ИМУЩЕСТВО

| | | | |
|---|---|---|---|
| ЗАВОД НЕДИВИЖМОЕ | ОЦЕНКА | 29.350 | РУБЛЕЙ |
| СЕТИ 2.500 ШТ. | " | 7.500 | РУБЛЕЙ |
| КРАБ-КОНСЕРОВ ВСЕГО УЛОВА 996 ЯЩ. | | 39.840 | РУБЛЕЙ |
| 3 МОТОРНЫЕ КАТЕРА | | 36.000 | РУБЛЕЙ |

ИТОГО СУММА РУБЛЯМИ 112690 РУБЛЕЙ.

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

рытом море и кагда был катер исправлен ответ поломка катера исправлялась около суток тоесть 24/УII с I2 часов дня до 25/УII вопрос какая причина отправления катераа в Совгавань ответ по распоряжению управляющаго крабоварнаго участка №2I в распоряжение секретаря Японскаго Консульства вопрос для какой цели везли пустую бочку ответ бочка поймана в открытом море что можетедобавить покасающему протоколу больше добавить ничего не могу протокол записан и прочитан правильно в сем и росписываюсь подпись по Японский.

E-2269

0250

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ПРОТОКОЛ ДОПРОСА 1929 года Июля 26 дня Я промысловый досмоторщик Дальрыбы Совг-
аванскаго обхода Тимчин С И сего числа произвел допрос и предупредив за ложное
показание положенное угодовной ответственностью по 95 ст ук обвиняемого по 86
ст УК показал следующее фамилия и имя Окау Мацутаро год рождения 1901 год гра-
жданин гор Хакодате националиность японец социальное происхождение рабочий осн-
овная профессия капитан катера под судом и следствием не состоял в настоящее вре
мя состоит на службе в Японской фирме Хаясикане в должности капитана катера кра-
боловный завод №21 Инокентьевской Утром 24 Июля по распоряжению заведывающаго
краболовнаго завода №21 Инокентьвская я отправилося на краболовный участок №21
на другой день прибыл тоесть 25 Июля в 8 часов вечера и опять получил распоряж-
ение немедленно отправитьоя в Совгавань и прибыл в Совгавань 25 Июля 12 часов не
ночи где до настоящаго времени простоял в Совгаванском порту Вопрос скажите
гражданин Окабу кто Вам разрешил увозить сетки краболовные из участка краболо-
внаго №21 ответ не успел выгрузить на берег вопрос Для какой цели и по какому
распоряжению Вы привезли в Совгавань разных размеров веревок ответ На катере
всегда веревки необходимы для запасу согласно распоряжения заведывающаго крабо
вар завода №21 вопрос для какой цели на катере наплавы стеклянные ответ на кра-
боловные сети необходимый запас вопрос часто у Вас на катере хранятся наплавы
стеклянные и какое количество увозится из участка ответ все время и неограниче-
нное количество вопрос где находился катер 26 Июля и в каком месте его стоянка
ответ прибыл 26 Июля в порт Совгавань вопрос где находился катер 25 Июля и его
стоянка ответ в 15 милях от берега крабоварнаго завода №21 в стороне к юговос-
току вопрос какими путями вы очутились в Совгаванскому порту 25 Июля в 12 часов
ночи и кагда был дан отход ответ отход из Инокентьевской был дан 25 Июля 8 часов
вечера и прибыл в 12 часов 25 Июля в Совгавань вопрос сколько часов в Совгаван-
скому порту проотояли с 25/уII ответ прибыл 12 часов ночи и простояли на рейде
в Совгаванском порту до 4 часов утра 26 Июля а утром пристали к пристани порта
вопрос Кто ночью принимал ~~на~~ Вас на рейде и какие предоставители принимал ответ
никто непринимал и никаго небыло вопрос кто посторонний прибыл накатере из Ино-
кентьевской ответ пассажиров никаго небыло лишь одна каманда в количестве 7
человек вопрос где ремонт катер производили и какая его поломка была ответ
ответ ремонт катера производился в 15 милях от берега участка №21 в сторону к
югу загорание моторнаго якидама вопрос на ремонте сколько времени стояли в отк-

E-2269

025

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

СПРАВКА Дана настоящая справка доверенному крабоконсервнаго завоза Увада сану фирмы Хаясикане шотен Кабушики Кайша в том что 25 Июня были три моторных катера отправлены на мыс Ичи дальше мыса Успения для спесения п/х Тайхакусаниару который сидел на мели 26 Июня катера сняли груз с парохода отправились к крабовому заводу Катера были заняты 25 и 26 по спасению парохода тоесть снятьем груза с парохода и перевозке груза О чем дана настоящая справка на предмет предоставления хозяйну парохода Тайхакусанмару Контролер- КП поста гпу б/х Копии Гариф 9/IIX 29 Г.

ПРОТОКОЛ №II 1929 года Июля 26 дня Я промысловый досмотрщик Совгаванскаго обход а Тимчин С И в присутствии капитана Чусинмару № грн Кокабу и понятых грн Трофи- Ивана мчука Михайла Федоровича проживающаго в Совгавани МКПП ОГПУ и Ганжа Кузьмича прозивающаго в бухте Ваниной составил настоящий протокол в нижеследующем Сего числа по обходу мною обунаржен прибыл катер Чусинмару в Совгавань из Японской фирмы Хаясикане краболовнаго завода №2I в б/х Инокентьевской Коппинскаго обхода на протани Совгавани задер-жана команда у которойа обунаржен один мешек соломенн ный крабов в количестве 7 штук на означенные крабы разрешения промнадзора не оказалось на основании инструкции ответов и вопросов промнадзору пункт 76 Поста- новили 7 штук крабов конфисковать и как скоропортящийся продукт продать с торгов а протоколе направить на распоряжение Примрыбуправления обвиняемый об"явил следующее Я капитан катера Кокабу заявояю что конфискованные на катере Чусинмару 7 штук крабов привезены мною в Совгавань и предназначались для столового доволствия администрации краболовнаго завода фирмы Хаясикане подпись по Японский Об"яснение обвиняемого я нахожу не нахожу основательным так как этот поступок проделуется не впервые раза а просто нежелание администрации обращатся к промнадзору за разрешением на вывоз

Понятые Ганжа Трофимчук Промнадзор Тимчин.

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

заводе №2I Инокентьевском арендуемом Хаясикане -шотеном ехали на катере крабового завода на мыс Успение то около этого мыса действительно был встречен принадлежащий заводу катер ЧИОСУМАРУ у мыса Успенья нашили стоявшие в море краболовные сепи которые по мнению переводчика Накамура принадлежат заводу Хаясикане шотен находящиеся в б/х Инокентьевской отоносительно того кто поставил эти сети нам ничего неизвестно Доверенный крабового завода №2I Овада Переводчик Накамура I7 Августа 1929 года б/х Инокентьевская 26 Июня с/г катера принадлежащие заводу невыходили ни один на работу Доверенный крабового завода Овада Переводчик Накамура I7/УIII 29 Г.

E-2269

0253

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ПРОТОКОЛ №3 1929 года Июля 12 дня Я промдосмоторщик Коппинскаго обх Советскаго п/ района Толстолужский в присутствии понятых нач поста ОГПУ тов Гарифова и лесооб"- ездчика Бикташа составил настоящий протокол в нижеследующем 26 Июня с г я был по служебным делам на рыб. участке №49-а где видел как проходили с крабнаго завода катера на м Успение и устанавливали краб сети но за неимением катера мне не предоставлялось возможность задержать хищнические катера и 12 Июля я на одном из катеров краб зав Хаясикане шотен я выехал на рыб уч №49-а находящийся на мыс Успения мы ~~заметили-катер-белой-окраски-тогда-я-спросил-переводчика-крабзав-Накамура-чей-это-катер~~ /южнее краб зав на 15 верст/ Подходя к мысу Успения мы заметили катер белой окраски тогда я спросил переводчика краб зав Накамура чей это катер на что он ответил что катер не их и он незнает чей Я обратился к капитану катера чтобы он подошел ближе к идущему катеру а тот стал наоборот отделятся тогда я оттолкнул его от руля и направил катер на перерезу пути встреченному но уже было поздно так как тот прошел нас мы через переводчика от капитана потребовали чтобы тот дал свистки сделал 2 свистка капитан отказался давать заявив что нет газу и только тогда он может собрать газ когда катер будет стоять после отказа мы стали принимать другие меры тоесть произвели вверх три выстрела после которых преводчик сраз признал что катер их Чошумару и он тутже подписал акт Ная ОГПУ вернувшись опять по направлению к м Успения и не доехав мили 3 мы обнаружили краб сеть которую я потребовал снять но переводчик отказался мотивируя что сеть не их и оне снимать небудут тогда я заехал на рыб уч №49-а где взял двух рабочих и поехал дальше на юг где тоже обнаружили сети которую мы стали снимать и провозившись 4 часа мы смогли снять половину ее так как она была длиною около 4 верст а на снятие второй половины и первой сети капитан и переводчик дал обязательство снять таковые и доставить в с Коппи Эти описанные действия арендатора краболовнага участка №21 Коппинскаго обхода Советскаго района Хаясикане шотен Кабушики Кайша составляют нарушение правил рыболовства предусмотренных ст 86 УК Нарушитель виновным себя в описанном выше деянии отказался давать об"яснение а также подписывать протокол Эти об"яснения нарушителя я нахожу хищничество делалось с умыслом т к я ранее предупреждал доверенаго 3 раза а также ставил в известность секркталя Ген Консульства который был у меня 2 раза в обходе Промдосмоторщик Товстолужский Понятой Гарифов

К протоколу №3 составленному промдосмоторщиком Товстолужским 12го Июля с/г об"- ясняю следующее 12 Июля с/г когда переводчик г-н Накамура работающий на крабовом

E-2269

0254

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ПРОТОКОЛ №5 1929 года Августа 17 дня Я инспектор рыболовства Советскаго района Плотов Лаврентий Яковлевич в присутотвии понятых Зам Нач КПП т Демина и Упол ПП ОГПУ т Волкова составил настоящий протокол в нижеследующем в дополнение к протоколу №3 от 12/уII 29 составил настоящий протокол в следующем Проезжая несколько раз по району от м. Успений до м Чумидуа на рк 2 я постоянно натыкался на караболовные сети Выясняя их принадлежность установил что сети с Мая месяца разобрасывали три катера два из них белой окраски а один шарой при чем катера на м Успения приходили с севера и туда же возвращалиоь катера приходящие к м. Гиджу Малацан Кекурной и чумидуа приходили с юга и тудаже возвращалиоь по описанию катеров они были тоже что и приходящие на ю2 Через некоторое время два катера окраску изменили и стали вместо белых черными Собранные у рыбопромышленников материалы и то обстоятельство что промдосмотрщик задержал Японский катер кр зав №2I Хаясикане шотен на месте работы и задержанные мною самим краболовные сети в бухте Чумидуа все это по проверке катеров кр зав №2I Хаясикане шотен подтвердило что хищничающие катера на м Успения Песчанном Гиджу Малацан и Чумидоа принадлежат фирме Хаясикане шотен арендуемый краболовный участок №2I в бухте Инокентьевской Иоходя из этого решил на орудия лова краболовнаго завода на плавсредства продукцию и все имущество завода №2I Хаясикане шотен наложить арест и материалы передать на рассмотрение Примрайрыбуправления для привлечения арендатора к ответственноти Все заисключением катеров по описи одаетоя заводу на хранение Эти описанные действия арендатора кр №2I уч Советскаго района Хаясикане шотен составляет нарушение правил рыболовства предусмотренных от 86 ук и 2 и 34 договора Нарушитель виновным себя в описанном выше деянии непризнал и обяснил что хищничеством не занимался Доверенный Овада Переводчик Накамура Эти об"яснения я нахожу простым нежеланием признать свой действия не взирал на два акта не могущие быть оспоренными Инспектор рыболовства Плотов Понятые Демин Волков

E-2269

0255

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣 次官

亜細亜 歐米 通商 條約 情報 文化 人事 文書 會計

寫送先

（外務省E門4類7項0目1-6-4）

6714.628

昭和4 一二七〇八 平 哈府 本省 八月二十日前發 八月二十日後着 通二

幣原外務大臣 山口總領事

第一八六號ノ一

安木來電第四號ノ一

貴電合第二號ニ關シ

昨十七日ニ至リ Plyutov ハ遂ニ林兼工場全財産（評價額合計七萬六千六百九十金留）及汽艇（補助帆船）三隻（三萬六千金留）ヲ差押ヘ汽艇ハ全部「ソヴィエット」灣ニ回航抑留セルカPノ言明スル處ニ依レハ工場財産ハ差當リ借區者ノ自由處分ニ委セ後日「ゴロフスコイ」ノ決定ニ依リ裁判手續若ハ行政處分ヲ以テ其ノ歸趨明カニセラル可ク汽艇ハ區域外二十露里以外ニ於テ密漁ニ從事セルコト明カトナレルニ付法規上此ノ儘抑留シテ同様「ゴ」ノ決定ニ移スノ外無シトノコトナリシカ工場側ヨリ右汽艇ヲ供託手續ニ依リ釋放セラレ度キ旨申出テ本官亦之ヲ支持セルヲ以テPハ至急「ゴ」ニ右ノ趣電請方ヲ約セリ（續ク）

外務省

外務省

件名 林兼工場差押ノ件

E-2269

0256

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官

亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4 一二七〇七 平 哈府 二十日前發 通二
本省 八月二十日後着

幣原外務大臣

第一八六號ノ二

安木來電第四號ノ二

卽チ本件ハ前記拙電ノ通現行犯ニ非ス工場側ハ飽迄密漁行爲ヲ否認シ居リ汽艇三隻ヲ斯ル嫌疑ノ下ニ抑留セラレタル儘切上クルコトハ到底忍ヒ得サル處ナリトシテ差當リ前記供託手續ヲ申出テタル次第ニ付右ノ事情御諒察ノ上相當額ノ供託金ヲ交付シテ是等汽艇ヲ一先ツ釋放セシムル樣御交涉方重テ御依賴稟申ス

四通全文及右差押物件ノ評價額內譯ハ林兼商

山口總領事

林兼土物差押ノ件

外務省

店山本出張員ヨリ貴總領事宛電報アル筈ニ付右ニテ御諒察願度シ

拙電關係ノ向ヘ御轉電ヲ請フ

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官

亜細亜
欧米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4 一二七一二 平 哈府
本省

幣原外務大臣

第一八七號

安木來電第五號

貴電合第四號前段ニ關シ

抑留セラレタル三隻ノ汽艇ハ（補助帆船）「ゲ、ペ、ウー」ノ物々シキ警戒裡ニ當「ソヴイエツト」灣内ニ繫留セラレアリテ一般在留邦人ニ悲憤ノ涙ヲ催サシメ露人官民ノ嘲笑的眼ヲ浴ヒ居レリ然ルニ工場側ハ合法的ニ漁區ヲ經營セル借區者ニシテ監視官ノ指摘スルカ如ク假令區域外漁撈ノ嫌疑アリトスルモ斯ク迄侮辱的取扱ヲ爲スニ當ラスト思考セラルル處權限狹ク本邦人漁業者ノ違犯事件ヲ摘發シテ得意顔ナル現場官吏ヲ相手ニ當地ニテ此ノ上交渉ヲ重ヌルモ徒勞ナルニ付至急貴地當局ニ御折衝ノ上後日ノ解決ヲ見ル迄相當額ノ供託金納入ニ依リ速ニ是等汽艇ヲ解放スル樣嚴重御交渉方重テ御願申進ス

二十日前發 通二
八月二十日後着

山口總領事

外務省

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電送第 9425 號
昭和4年9月11日后1時45分發

電信課長
主管 通 長
主任
（起草 昭和四年九月十一日）

件名：林兼運営漁場ニ於ケル違反事件

宛：在哈府 山口總領事
發：幣原大臣

暗 第一四四號

貴電第一九三號ニ関シ
林兼ハ本件交渉ノ為山本房蔵ヲ貴地ニ派遣スルコトヽナリタルニ付（同人ハ十四日敦賀發貴地ニ直行ノ筈）同人ヨリ何等願出ノ際ハ貴官御気付ノ点ニ付可然御指導アリ度シ

（原議用紙甲）
（原議用紙乙）

電信案
外務省
E-2269
0259
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官
亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4 一四一八九 略 浦潮 十九日後發 通二
本省 九月二十日後着

幣原外務大臣 渡邊總領事

第二七六號

組合ヘ長尾ヨリ

蟹二一號差押ヘノ件ニ關シ山本房藏氏ハ林兼代理人トシテ哈府漁業廳トノ交渉ニ付同氏ハ漁業廳ノ諒解ヲ得ルコトヲ第一主義トシ妥協案ハ欲セサル趣ノ處今日迄歸浦セシ現場官吏ノ言ニ依レハ區域外ニ於テ漁獲セルコトヲ證明スヘキ數多ノ確實ナル材料ヲ有スルモノノ如クナルヲ以テ現場官吏ノ措置ニ對シ强硬ニ抗議シ又之等ノ材料ヲ明確ニ反駁シ得ル證據類ヲ必要トスルハ勿論假リニ訴訟ノ場合ヲ考ルモ最近官廳相手ニ勝訴セシ實例少キノミナラス萬一我方ノ勝訴ニ歸スルモ莫大ノ訴訟費用ヲ要セシ上之カ爲他方面ニ於テ種々ナル壓迫ヲ受ケ事業困難ニ陷ラシムルコトハ針山ノ例ニ依ルモ明白ナリ兎ニ角租借人ハ漁業廳ニ對シ請願人ノ立場ニ在ル關係上本件ハ一ニ懇請主義ヲ以テ交渉スルヨリ外無カルヘク單ニ諒解ヲ求ムル意思ノミニテハ到底解決至難ト思ハルルニ付山本氏ノ交渉ニ付テモ相當ノ持參金支出ノ上ナラテハ漁業廳ハ問題トセサルヘシ一應關係者ヘ御注意請フ

外務省

外務省

E-2269

0260

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

大臣
次官
亜細亜
欧米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和4年 一四一八七 略 浦潮 廿日後發 通二
本省 九月廿日後着

幣原外務大臣

第二七五號

組合ヘ長尾ヨリ

林兼商店ヘ傳ヘラレタシ

事件ニ關シ長尾氏ヨリ通知ノ事柄ハ此ノ專門家ノ鑑定ト最高智識ノ判斷ト指導ニ依ル所ナリ此ノ方針ニ基キ示談進行ヨリ外途無シト思フ如何

極力輕減ニ努ムルモ相當ノ犧牲ハ已ムヲ得ズト思フ都合ニテ長尾氏モ哈府ヘ出張ノ由ニテ援助ヲ惜マスト云フ

渡邊總領事

外務省

示談金最高限度何程迄任セ得ラルルカ豫知シ置ク必要アリ返次第準備シテ哈府ヘ行ク

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電報

浦汐 長尾 宛

組合

貴電ノ趣林兼ヘ傳ヘタルトコロ貴見ノ通示談金支出ハ已ムヲ得サルモノト認ムル故兎ニ角接衝ノ上示談成立見込額電アリ度ト云フ。第十一號

露領水産組合

---

依頼電報

通二 露領水産組合

電送第9884號

昭和4年9月26日午後6時10分發

電信課長

電信案

主管 通商局

主任 通商局第三課

起草 昭和4年九月二十六日

件名 林兼商店ノ密漁嫌疑ノ件

宛 在浦潮 総領事

發 幣原大臣

暗 平 略 第一三〇號

長尾ヘ組合ヨリ

以下別紙ノ通リ

外務省

(原議用紙甲)

四局第四三三一號

昭和四年十月二十五日

農林省水産局長

外務省通商局長

北千島水産組合組長殿

北千島水産組合員ノ「オバラ」方面ニ於ケル
蟹漁業ニ關スル件

首題ノ件ニ關シ本年七月五日電信ヲ以テ農林外務各省宛請願有之候處
其後本件取調ノ結果露國官憲ハ貴組合員ノ投網セル蟹刺網九十三反ヲ

農林省

（小張納）

沒收シタル事實判明セルモ右組合員ノ投網シタル地點ハ「オバラ」河口沖合水深十四尋乃至二十尋ノ個處ニシテ其投網ノ一部ハ右河口三浬沖合ノ水深カ十八尋内外ナルニ鑑ミ露國領海内ニ在リタルヤノ疑有之從ツテ露側ニ對シ抗議難致ニ付右御了承相成度尚將來ハ斯ル疑ハシキ地點ニ於テハ一切漁業ニ從事セサル樣貴組合員ニ御示達相成度此段申進候也

農林省

（小張納）

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

受第一二四三號
昭和四年十月二十八日

外務省 通商局 御中

露領水産組合

本月十六日附受第一〇六三號ヲ以テ不取敢御報告致置候第二一號曳漁區關係契約違反決定書寫浦汐ヨリ到着致候ニ付右譯文別紙ノ通及提出候也

露領水産組合

譯文

決定書第三四八／三五〇號

一九二九年九月二十三日、極東漁業廳長官ハ日本ノ林兼商店租借ソヴイエトスキー監視區曳漁區第二一號ノ幹部カ漁區外ニ於テ漁業ヲ爲シタル件ニ關スル取調ノ資料ヲ審査ノ結果、次ノ通認メタリ

本漁區ノ幹部ハ漁區外ニ於テ曳漁ヲ爲シタルモノニシテ露西亞共和國刑法第八十六條及借區契約第二條ニ違反シ、刑事及民事上ノ責任ヲ問ハルヘキモノナリ、刑事上ノ責任ヲ問ハルヘキ者ハ林兼ノ代理人タル漁場幹部大和田金吉ニシテ、監視官吏ニ於テ差押ヘ、保管ノ爲借區者ニ引渡シタル漁具船舶及漁獲物ヲ沒收スヘキモノニシテ、其內ニハ借區者ニ於テ極東漁業廳ニ對シ保證金三六、〇〇〇留ヲ積立テタル「カーテル」三隻ヲ含ミ居レリ

次ニ契約ニ依ル處分トシテハ借區者ノ契約第二條ノ組織的及惡意的違反即チ本年五月ヨリ八月迄漁區外ニ於テ漁撈ヲ爲シタル件ニ付極東漁業廳ハ契

露領水産組合

E-2269

0264

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

約第二十六條ニ基キ無條件ニテ漁區保證金ヲ國家ノ收入ニ振替フルト共ニ契約ヲ解除シ借區者ヲシテ損害ヲ賠償セシメ、且契約第二十條ニ依リ、漁場ニ設ケラレタル諸設備ヲ國家ノ所有ニ歸屬セシムルノ要求ヲ爲シ得ルモノナリ

漁區外ニ於ケル漁撈ハ試驗ノ目的ヲ以テ爲サレタルモノナリトノ說明ハ漁場幹部及借區者前記責任ヲ免レシムルモノニ非スシテ、之亦刑法第八十六條及契約第二條違反ナリ、而カモ收調資料（特ニ監視官吏ノ二九年七月十二日附、二九年八月五日附及二九年八月十七日附調書三通竝ニ漁業監視官ノ二九年八月十八日附決定）ニ記載ノ內容カ全部一致シ居レルニ鑑ミ、前記漁撈カ產業的性質ノモノナリシコトハ明白ニシテ疑義ヲ挾ム餘地無シ、依ツテ極東漁業廳長官ハ左ノ通決定セリ

本漁區幹部ノ刑事上ノ責任ヲ問フト共ニ、船舶、漁獲物及漁具ヲ沒收スル爲收調資料ヲ裁判所ニ廻附スルコト、契約ニ依ル保證金三、四五〇留ヲ無條

露領水產組合

件ニテ國家ノ收入ニ振替フルコト、借區者トノ契約ヲ解除シ、漁場諸設備一切ヲ國家ノ所有ニ歸屬セシムヘク裁判所ニ申請スルコト、保證金額ニ相當スル違約金ノ賦課ニ付テハ借區者ハ一ケ月以內ニ露西亞共和國極東漁業全權ニ對シ訴願ヲ爲シ得ルコト。

漁業長官代理　テイモシエンコ

法律顧問　ルウカニン

（農務民委員部）

露領水產組合

E-2269

0265

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

電信課長

寫送先

亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

大臣
次官

昭和4　一五九六八　略　哈府
本省

幣原外務大臣

第二二〇號

山本ヨリ組合經由林兼商店ヘ左ノ通

廿五日長官ト會見セシ處漁業廳ハ決定書ニ示ス如ク本件ハ既ニ起訴手續中ナルモ租借者ノ希望ヲ容レ示談商議ヲ聽クコトトセルニ付租借者ヨリ具體的希望條件ヲ提出セラルヘシ條件ノ主ナルモノトシテ第一租借者ハ其ノ違反行爲ヲ承認スヘキコト第二租借者ハ工場責任者小和田ニ損害ヲ賠償セシメ且將來彼ヲ雇傭セサルコト第三租借者ハ漁業廳ニ對シ適當ノ損害補償ヲナスヘキコト又示談ハ租借人ノ希

廿九日後發　通二
十月廿九日後着

村瀨事務代理

外務省

望ニ依ルモノナレハ漁業廳自ラ條件ヲ明示スヘキモノニアラサルニ付之ヲ明示セス卽チ租借人ヨリ提示セル示談條件ハ委員會議ニ掛ケ其ノ採否ヲ問フノ外ナシト謂フ

依テ當方ヨリ條件ヲ提出スルコトトシテ會見ヲ終レリ

長尾、山本協議ノ結果辯護士ト相談ノ上條件ノ第一ハ之ヲ回避シ第二ハ小和田ニ對シ適當ノ處置ヲ採ルコト第三損害補償トシテ長州丸一隻分一萬二千留ト租借料金一ケ年分三千八百留ヲ其ノ他ノ損害ニ充テ總計一萬五千八百留ヲ支拂フヘキコトヲ條件トシテ廿六日當方ヨリ提出セリ

廿八日長官ト會見其ノ結果ヲ質シタル處委員會ハ條件不滿足ノ故ヲ以テ之ヲ拒絕セリト云フ然ラハ示談ニ應シ得ラルル條件ヲ明示サレ

外務省

E-2269

0266

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

タシト迫リタルモ委員會ハ租借者ノ提出セル條件ニ對シ其ノ採否ヲ
諮リタルノミ自ラ示談條件ニ對シ何等商議スルトコロナシト云フ何
レニシテモ斯ノ如キ重大問題ニ對シテ僅ニ一萬五千留程度ノ補償ヲ
以テ解決セントスルカ如キ租借者ノ態度ハ甚タ不眞目ニシテ兒戲ニ
等シキモノナリト云フ
元ヨリ提出條件ハ瀬踏ミ的ノモノニシテ直ニ應諾スヘシトハ豫想セ
サリシモ之ニ依リテ先方ノ希望條件ヲ聽カントセシモ前述ノ理由ニ
依リテ長官ハ絕對ニ自ラ希望條件ヲ明示セス之ニ依リテ想像スルニ
要求金額ハ相當多額ト見ラレ少クトモ六、七萬留ノ範圍ト思ハル兎
ニ角本店ノ最後條件ヲ聽キ提示スルコトヲ約シテ會見ヲ終レリ
右ノ事情ニ鑑ミ本店ノ最後的意嚮御返電請フ

外務省

E-2269

0267

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

第　號
昭和四年十一月五日受附

發信者　林兼商店
發信局　下関
發信月日　四年十一月五日前後二時三二分
着信月日　四年十一月五日前後三時四〇分

株式會社林兼商店東京出張所

電話京橋四四三八
京橋三一六國小名五五一三九

電報譯文

外務省経由哈府山本房藏宛左ノ通リ電報頼ム。

記

電文ノ模様ヨリ察スレバ二回目ニ金額ヲ提示シテモ素気ナク断ラルル事トナレバ今後取ルベキ策ニ付益々都合悪クナル。依テ示談ノ金額ニ確信ガ付クナラ日本貨弐萬圓送ルトシテ片付ケラレタシ。露貨四萬付ガ今以テ困難トスレバ伏札ニアル参万六千留

---

第　號
昭和　年　月　日受附

發信者
發信局
發信月日　年　月　日前後　時　分
着信月日　年　月　日前後　時　分

株式會社林兼商店東京出張所

電報譯文

以内ニテ片付ケバ兎モ角。サモナクバ未決ニシテ一先ツ引揚グルノ外ナシ。

林兼商店

E-2269
0268
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

依頼電報
通二 林兼商店 拂

電送第11267號
4年11月6日后3時15分發

電信案

主管 通商局長
電信課長
件 林兼商店密漁嫌疑事件
主任 通商局第二課
（起草 昭和4年11月6日）
宛 在ハバロフスク 村瀬事務代理
發 幣原大臣
暗 略 第一四八號

山本ヘ林兼ヨリ
（以下別紙通リ）

タイプ

外務省

（原議用紙甲）

寫送先

大臣
次官
電信課長

亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

昭和4 一七四二八 略 哈府 廿七日後發 通二
本省 十一月廿八日前着

幣原外務大臣 村瀬事務代理

第二三三號

山本ヨリ組合經由林兼商店ヘ左ノ通

漁業長官ヨリ第二一一號違反問題ハ廿六日ノ會議ニ於テ再審議ノ結果左ノ條件ニテ之ヲ裁判ニ附セス和解スヘキコトニ決定セル旨本廿七日通達アリタリ

一、卽チ差押物件中工場不動産二萬九千三百五十留丈ケヲ租借者ニ無償返還スルコト

二、殘餘ノ物件八萬三千二百五十留ハ漁業廳之ヲ沒收ス卽チ租借人

外務省

E-2269
0269
国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

ノ辨償金額トナル

三、租借人ハ將來斯ル違反ハ爲ササルコトヲ聲明スルコト

四、租借人ハ本年ノ直接責任者ヲ再度雇傭セサルコト

以上ハ最後的決定ニ付論議ノ餘地無シト長官ハ言ヘリ

本件ニ關シ我等モ良ク隱忍自重シテ解決ニ努メタルモ遂ニ及ハス斯ル結果ニ終リタルハ甚タ遺憾トスルモ是以上交涉ノ餘地モ亦結果ヲモ期待出來ス此ノ上ハ唯諾否ヲ決定スルノ外無シ田中丸代表長尾氏トモ愼重審議シタルモ法律的勝訴ノ見込無ク大局ヨリ觀テ此ノ儘未解決ニ置クトキハ他ノ問題ニ波及シ事業ノ運用ニ支障ヲ來スヘク結局災難ト諦メテ損害ハ多大ナルモ損シテ得ヲ得ル方店將來ノ利益ナルヘシトノ結論ニ達セリ

外務省

返事急ク至急御指圖アリタシ

外務省

E-2269

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp