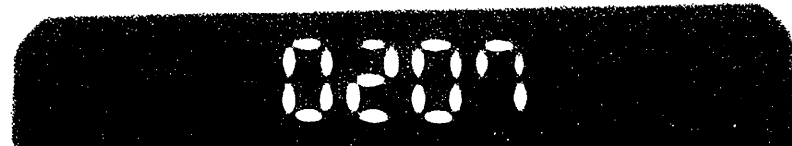


(4) 松島籍ヨリ「オランダ」号、台中、大連港、青島、香港、上海、天津、北京、

4

F-0122



條約局

秘

歐亞局

第二課長

警高甲第八七九号

昭和十年五月四日

台湾總督府警務局長石垣倉治

名件
船舶法違反の件
別紙添附

昭和拾年五月四日 授受

11.20.9

拓務省管理局長殿
外務省東亞局長殿
内務省警保局長殿
指定府縣長官殿
台湾軍參謀長殿
駐在海軍武官殿
台湾憲兵隊長殿

外國籍ヨツト不閑港場寄港ニ関スル件

一、國籍及船名 独逸、ライタン (Wotan) 三八五号
二、船長

本國、独逸 マンハイム市レネーエンウエイニニ、
住所、上海南京路二四〇番地

著述兼画家

オット、ゲイス、當三十四号

Otto Diez

三、乗組員 (船長オット、ゲイスノ雇人

本國、佛蘭西國アルサス州タム村

住所、中華民國上海市バンドンレヤトード

(元無職)

F-0122

エス・イ・ルフオー

當二十六年

J. E. Ruffin

右ハ本年四月六日世界漫遊ノ目的ヲ以テ上海ヲ出帆シ
マニラニ向フ途中船体及帆布修理ノ為メト稱シ不閑
港場タル名中州下大安港ニ寄港シタルモノナルガ取
調べノ結果行動容疑ノ点アリ船長(チイス)ハ船舶
法第三條違反トシテ五月二日名中地方法院檢察局
ハ一件書類ト共ニ送致セリ其ノ司法警察官ノ意見
書要旨別紙ノ如シ、

F-0122

(別紙)ニ犯罪事實

被疑者オフトー、ゲイスハ西歷一九三三年五月十二日御里独逸國マンハイム市ヨ小帆船ニテ出港キ界漫遊ノ途ニ着キ昨年五月五日具第一行程ヲ上海ニテ終ヘ尔後上海ニ滞在航海ニ依リ得タル資料ヲ以テ経行文ヲ發行シ傍ラ船舶其他ノ準備ヲ為シ更ニ本年四月六日午前七時マニラガーストラリヤヲ至テ南米北米ニ航行スルノ目的ヲ以テ中華民國上海港ヲ出帆シ尔来船長トレテ支那沿岸諸島ヲ巡リ四月二十四日支那沿岸ツンシヤ島ヲ出發マニラニ向ノ途中台湾ニ立寄ルコトヲ決意シ昭和十年四月二十五日午後五時頃具使用スル三八五噸十馬力ガソリン機南装置ノ日本船舶ニアラサル帆船ヲ以テ海難又ハ捕獲ヲ避クル為ニアラス又ハ台湾總督ノ特許ヲ得スレテ不問港場タル台中州大甲郡大安在大安港ノ陸地ヲ離ル、約五所ノ港内ニ投錨シ以テ寄港シタルモノナリ

ニ適用法条 船舶法第三系

ニ参考事項

一 本船舶ハ船舶法施行規則第一系ニ依ル帆船ニシテ船舶法ノ適用ヲ受クルモノナルコト明カナリ

二 本船舶乗組員ハ船長トシテ被疑者オフトー、ゲイス及其助手佛人ルワイオノ二名ニシテ帆

船ハオットー、ゲイスノ所有ナリ 現ニ引続キ大安
港ニ碇泊ス

(三) 海難ニアラサル理由

イ 被疑者オットー、ゲイスガ本航海ニ使用セル海図
ニ鉛筆ヲ以テ記入セルコースニ付被疑者カ
説明スル処帆船ニ海水浸入セリト称シテ指
示スル地点ハ台湾ニ向ケ方向ヲ轉シタル地点
ノ相違(海水浸入セリト称スルハ台湾ニ方向ヲ
轉シタル後ノ点)

ロ 海水浸入ノ最初ハ四月二十五日午前一時頃ト
称シ其発見當時ハ其翌朝ハ其正午頃
各バケツ十二杯乃至十四杯汲出シタリト称シ
其後大安港ニ着港スル迄約五時間航海

ヲ続行スルニ拘ラス且大安港ニ着港後モ排
水セサルニ拘ラス寄港時夜船舶内ニ浸入
アリト認めル現象ナカリシ点(被疑者之ニ対
シ当日四月二十五日正午頃以後ハ風浪激シカ
ラス因テ浸入セサルモノト陳述ス)

ハ 証人ルフィオ(該船乗組員)ノ申立ル處ニ依
リハ大安港ニ入港前後約三十分間ハ陸地ヨ
リニ三哩ノ海上ヲ速力五六哩ニ航行南下
セリト称シ其間何レノ地点ニモ入港ヲ試シサ
リシ点

ニ 被疑者及証人ルフィオ共ニ飲料水補充自
的ヲモ有シ寄港シタリト称スル点

以上ヲ綜合スルニ海難ノ爲ニアラサルコト明確ナリ

故ニ台湾ニ寄港スルハ予定シタル処ナリト思料ス

四 船体ノ損傷

(一) 帆布一部破損シ居ルモ寄港ノ上修繕ヲ要スル程度ノモノニアラス

(二) 右舷船腹ニ破孔アリ之ヨリ相当海水浸入シ大洋航海困難ナルヘント思料セルモ本破孔ハ前二項ノ記載ノ状況事由ニ依リ航行中生シタルモノニアラス其ノ損傷ノ状況実況見分書記載ノ通り船首ニ向テ生シタルモノナルコト及証人鐘泉ノ陳述スル如ク錠カ船体ニ触レ該破孔附近ニ損傷ヲ生シタル事實アルコトヲ綜合スルニ上記破孔ハ大安港ニ寄港後其夜中生シタルモノナルヘント思料ス

(三) 前項記載外ニ海水浸入シ得又ハ航行不能又ハ困難ノ原因ト在ヘキ損傷ヲ認メス

五 氣象關係

(一) 刑事課勤務此查佐末秀一ノ五月一日報告ニ記テスル如ク台中測候所ニ於テ調査シタル氣象四月二十日以後台湾海峡極メテ平靜ノ状況ナリ

(二) 四月二十七日大甲郡報告ニ依リ四月二十五日大安港ニ於ケル氣象又平靜ナルコトヲ知ルニ足ル

以上ヲ以テ風浪激甚浸水ノ度ヲ増シ寄港スルノ已ムカリシト認ムルニ能ハス

六 目的

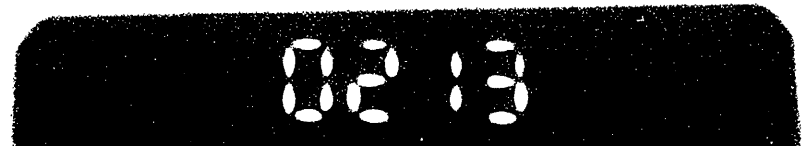
航海ニ依リ得タル資料ヲ以テ紀行文ヲ著シ又ハ独逸新報ニ投稿スルモノナリト知レ居リ紀行文著

述ハ其所持スル小冊子ニ依リ事度ナルモ之カ目的ノ全
部ナルヤハ計リ難シ 台湾沿岸等ヲ撮影セル寫
真等ハ察見セスト雖モ 數多各地ノ寫真ヲ撮影
所持シ其目的ハ紀行文ニ挿入スルモノナリト推スルモ
既著紀行文ニ其挿入セル寫真單ニ一部分ニ過
キス他ニ如何ナル目的ヲ有シタルヤハ不明ナリト雖モ現
下ノ情勢ニ於テ台湾近海ハ相當ノ注意ヲ要シ海
陸ニ名ヲ籍リ安リニ不周港場ニ寄港スルガ如キコトハ
嚴戒ヲ要スルモノアルヘト思料ス

七、被疑者オフトー及証人ルフィオハ何レモ英語ヲ解ス
附言「庚辰見分書及各供述書ハ添付者製ス」

以上

F-0122



文書課長

文書課發送

昭和拾年五月拾日

發送

淨書

正校(原稿)

(印) (淨書)

昭和十年五月八日起草

主 任 第二課長

普通 第三大 號 昭和 昭和拾年五月九日 附 附屬

受人信名 入江拓務次官 集律少梅原次官

名人信發 金光次官

名件 台湾ニ於テ抑留セラルル者ノ移送事務ニ付ト「ウオタ」ニ付テ同ノ件

不用塔文

去心四月二十五日山中町下大空塔ニ寄塔セヨル抑

留取用ニ付テ「ウオタ」ニ付テ同ノ件

公 信 案

外 務 省

分 51609

所有者「ウオタ」ノ「ウオタ」ヨリ在案移送右使係ニ宛
 テル五月二日附台中書翰高等本日同大使使
 ヲリ当者一送付越シヨリ付内考考迄在茲
 ニ送付ス。

南洋洲ニ在ル事係者「ウオタ」ノ「ウオタ」ヨリ在案移送右使係ニ宛
 テル五月二日附台中書翰高等本日同大使使
 ヲリ当者一送付越シヨリ付内考考迄在茲
 ニ送付ス。

公 信 案

外 務 省

fürchterlichem Zustande. In der Kabine stand das Wasser bis über die Kojen.

Der Motor lag teilweise im Wasser. Alles, was im Unterteil der Schränke untergebracht war sowie die Betten waren vollständig durchnässt. Da Salzwasser auf Kleider eine grosse Zerstörung ausübt, wird wohl der grösste Teil der betreffenden Sachen für mich verloren sein. Ebenso kann ich mit der Unbrauchbarkeit des Motors rechnen.

Proviant, wie Haferflocken, Mehl, Reis, Salzfleisch usw. ist grösstenteils verdorben.

Dies ist ein nüchterner Bericht, wie es im Bootsinnern aussah.

Daraufhin wurde mir erlaubt, meinen Begleiter eine Nacht am Boot zu lassen. Auf mein wiederholtes Fragen, warum man mich festhält, bekam ich nie eine klare Antwort. "Taiankan ist kein Freihafen" war alles, was man mir zu sagen beliebte.

Auf der, von mir verwendeten hochwertigen Seekarte (Aufgenommen bei der engl. Admiralität 1912. Letzte Korrektur 1934) ist weder Taiankan noch sonst irgend eine Stelle auf Formosa als nicht frei angegeben. Ausserdem ist meines Wissens nach ein Schiff in Seenot berechtigt, jeden Hafen anzulaufen.

Ein Verdacht ist wohl kaum gerechtfertigt und geradezu lächerlich. In meinem Besitze befindet sich eine Boxkamera einfachster Konstruktion mit Blende 22, also nur bei Sonne verwendbar. Ausserdem ein altes, unklares Fernglas nicht feststellbaren Fabrikats und ein deutscher Flugzeugkompass.

Gegen die Untersuchung selbst wird eine Einwendung wohl kaum erfolgreich sein, da ich mich auf japanischem Boden befinde.

Jedoch muss ich mich dagegen verwahren, dass man mich mit Gewalt von meinem Boote fernhält und es in die Hände eines vollständig bootsunkundigen Polizisten gibt, während man zumindest einen der vielen Fischer damit hätte beauftragen können.

Wie ich bereits oben erwähnte, wurde durch das Eindringen des Seewassers mir grosser Schaden zugefügt.

Meine diesbezügliche Beschwerde wurde mit einem Lächeln

quittiert. Ein derartiges Betragen einer Behörde ist mir insofern fremd, als ich im Verlauf meiner Bootsreise von jeder Behörde (selbst von den französischen, insbesondere aber von den englischen) mit grösster Zuvorkommenheit behandelt wurde.

Jedenfalls aber ist mir eine derartige Missachtung meines Privateigentums nie vorgekommen.

Da es wohl im Interesse aller Formosabereisenden Deutschen sein wird, ein derartiges (von Tokyo sicherlich nicht gebilligtes) Benehmen einer japanischen Behörde den vorgesetzten Stellen in der Hauptstadt zu melden, gestatte ich mir, Ihnen dies klarzulegen mit der Bitte, mir Ihren Beistand zu gewähren und die nötigen Schritte zu unternehmen.

Im Voraus für Ihre Bemühungen dankend, zeichnet
mit deutschem Gruss
hochachtungsvoll

Otto Diez.

Nb. Dieser Brief wurde trotz meines Widerstandes von der japanischen Polizei in Taichu kontrolliert.

Abschrift.

Taichu (Formosa), den 2. Mai 1935.

Betr. Beschlagnahme meines
Bootes "Wotan" in Taichu
(Formosa).

An die sehr geehrte deutsche Gesandtschaft
in T o k y o .

Ich gestatte mir hiermit, als deutscher Staatsan-
gehöriger, Sie mit meiner Angelegenheit zu belästigen und
bitte Sie mir Ihren Beistand zu gewähren.

Als Erklärung mag dienen:

Unterzeichneter ist Otto Diez, geboren am 2. August 1911
in Mannheim.

Zur Ausübung meines Berufs als Maler und Reise-
berichterstatter startete ich im Mai 1932 mit einem Freunde
in einer kleinen Segeljacht zur Weltumseglung. 1934 erreichte
ich Shanghai.

Da ich auf meiner Weiterreise, zur Bewältigung der
ausserordentlich langen Strecken im Pacifischen Ozean gezwun-
gen sein werde, grössere Mengen Wasser und Proviant mit-
zunehmen, legte ich mir in Shanghai mein gegenwärtiges
Boot "Wotan" zu.

"Wotan" fährt unter deutschen Flaggen. Es hat
eine Länge von 28.2 Fuss, eine Breite von 8.65 Fuss und
einen Inhalt von 3.85 Reg.tons. Es ist mit einem Mast, drei
Segeln und einem 10 PS Benzinmotor ausgestattet. Das Boot
ist auf dem Generalkonsulat in Shanghai als mein Eigentum
und deutsches Fahrzeug beglaubigt.

Am 7. April verliess ich, in Begleitung des in
Shanghai wohnhaften S.E. Ruffio (elsässischer Abstammung)
zur Zeit französischer Untertan, Shanghai.

Da Ende April der Nordostmonsum zu Ende ist
und ab Mai Südwestwind herrscht, war ich bestrebt, so rasch
als möglich Manila zu erreichen, und wollte deshalb vorher
keinen Hafen anlaufen.

Bei der Durchfahrt der Strasse von Formosa hatte
ich jedoch das Unglück, dass infolge der kurzen, schlechten
See etwa um Mitternacht des 24.-25. April mein Boot leck
k

- 2 -

sprang. Ein Windstoss riss eine Klampe aus dem Deck
und ein Loch ins Segel. Ich versuchte den Schaden zu
beheben, was aber, da das kleine Boot in der bewegten See
stark rollte, unmöglich war.

Da wir nur zwei Mann an Bord sind und ich, als
Führer des Bootes auch für die Sicherheit meines Begleiters
S.E. Ruffio verantwortlich bin, glaubte ich es nicht
mit meinem Gewissen verantworten zu können, in einem
seeunfähigen Boote den Rest der Reise (ca. 800 Seemeilen)
in offener See zurückzulegen. So beschloss ich, als im
Morgengrauen die Berge von Formosa bereits vor uns lagen,
Land anzulaufen und den Schaden zu beheben.

5h abends, am 25. April 1935, warfen wir in einem
kleinen Flusse bei Taiankan Anker und begannen sofort mit
der Reparatur.

Etwa 8h abends erschienen 7 japanische Polizisten
, durchwühlten das Boot, rissen die Kleider, Papiere und
Bücher aus Schrank und Koffer und warfen sie achtlos in der
Kabine herum. Alle Papiere, Briefe, Seekarten und Zei-
tungen wurden beschlagnahmt. Darauf forderte man uns auf,
mitzukommen. Auf Grund ihrer Versicherung, dass wir bald
zurückkämen, liessen wir das Boot, wie es war, unter
polizeilicher Bewachung zurück.

Im Auto brachte man uns nach Taichu, wo wir
bis ins kleinste verhört wurden. Sämtliche Privatbriefe
wurden übersetzt und allerintimste Fragen gestellt. Die
privaten Verhältnisse in den Briefen genannter Personen wur-
den ausgefragt. Ebenso schienen meine sowie meiner Eltern
finanzielle Angelegenheiten zu interessieren.

Während der Dauer des ersten Verhörs (4 Tage)
war es mir nicht gestattet, mein Boot (dessen schlechter
Zustand dauernde Bewachung erfordert hätte) zu sehen.
Ebenso wenig erlaubte man mir meine Kleidung (best. aus
Seestiefeln und Seezeug) und Wäsche zu wechseln. Auf meine
Vorstellung, das Boot mache viel Wasser, das ausgeschöpft
werden müsse, versicherte man mir, ich brauche keine Angst
zu haben.

Als man mich am 28. April endlich mit der
Untersuchungskommission ans Boot brachte, war es in

五月
台
南
在
海
上
被
日
人
捕
獲
之
德
國
郵
船
「
沃
丹
」
之
事
實
記
錄
手
稿
持
者
山
崎
三
郎

F-0122

寫送先

大臣 次官 東亞 歐亞 米洲 通商 條約 情報 文書 調查 人事 文書 會計 秘書官

電信課長

第6項0番

昭和10

七三二九

5.14

台北

五月十一日 後發

歐

東亞局長

台灣警務局長

(親展)

四月二十五日台中州下大安港ニ寄港シタル「ヨット」「オウタン」
號船長獨逸人「オット」ヂイストノ船舶法違反ニ對シ本日台中地方
法院ニ於テ罰金二〇〇圓ニ處ストノ判決アリ被告檢察官共上訴權ヲ
放棄セリ

外國船本邦不問港
行停船雜件
及港及港

外省

F-0122

條約局

秘

歐亞局

警高甲第九七一五號

第二課長

昭和十年五月十六日

台湾總督府警務局長石垣倉治

- 名務省管理局長殿
- 外務省東亞局長殿
- 内務省警保局長殿
- 荷定府縣長官殿
- 台湾軍參謀長殿
- 台湾憲兵隊長殿
- 駐在海軍武官殿
- 上海總領事殿

外國籍ヨツト不閑港場寄港ニ関スル件追報

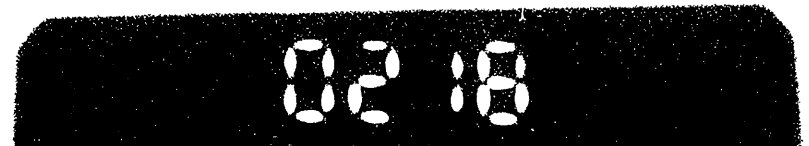
昭和十年五月四日警高甲第八七九九號ヲ以テ通報
 セレ首題ノ件ニ付キ五月十一日船長オツト、デイスニ
 対シ台中地方法院ニ於テ係檢察官求刑通り罰金
 ニ百圓ニ処ス旨判決アリ。被告ハ直ニ罪状ヲ認メ上
 訴權ヲ放棄シ檢察官ニ亦上訴權ヲ放棄シ即時判
 決確定セリ
 尚本人ハ即日釈放サレ罰金ハ即納不能ニ付キマニラ到
 着ノ上領事經由納付スルコトナレリ

昭和拾年五月廿五日接受

記



F-0122



歐亞局

第二課長

警高甲第一〇五八四號

昭和十年五月二十日

台湾總督府警務局長石垣倉治

條約局

7

拓務省管理局長 殿
 外務省東亞局長 殿
 内務省警保局長 殿
 指定府縣長官 殿
 台湾軍參謀長 殿
 台湾憲兵隊長 殿
 駐在海軍武官 殿
 上海總領事 殿

台中州下大安港ニ寄港セルヨット乗組員佛人
 ノ動静ニ関スル件

対牒 五月四日警高甲第八七九九號

國籍 佛蘭西
 住所 上海佛租界

ヨットシャーテン船乗組員

エス・イー・ルフィオ

J. E. Ruffino

當二十六年

右者ヨットシャーテン船船長オット・ゲイス船船法遠及
 ノ件終了後該ヨットニテマニラ方面ニ航行スルコトノ危険
 ヲ感シ其ノ乗組員タルコトヲ辞シ五月十八日在淡水佛
 蘭西領事(英國領事代理ス)ヲ訪ヒ其ノ世話ニテ今日午
 後二時基隆本帆ノ長沙丸ニテ上海ニ向ヘリ
 右及通報候也

F-0122

(1565029)

Deutsche Botschaft.

Tokyo, den 29. Mai 1935.

Lieber Herr Yamaji!

Da ich Sie telephonisch nicht erreichen konnte, darf ich Ihnen vielleicht auf diesem Wege mitteilen, dass wir von dem in Taichu befindlichen Herrn Otto Diez, dem Führer des Bootes "Wotan" ein Telegramm erhalten haben, demzufolge die örtlichen Behörden sich weigern, den durch unsachgemäße Behandlung des Bootes entstandenen Schaden durch einen Sachverständigen feststellen zu lassen.

Im Interesse der Abwicklung der Angelegenheit wäre ich Ihnen sehr dankbar, wenn Sie den zuständigen Behörden von dieser ablehnenden Haltung der örtlichen Stellen in Taichu Mitteilung machen und nach Möglichkeit auf eine entgegenkommende Regelung der Angelegenheit hinwirken würden.

Mit vielem Dank für alle Bemühungen und den besten Grüßen bin ich

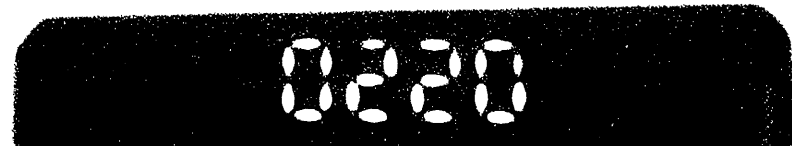
Ihr sehr ergebener

H. K. W.

在台中ノヨツト "Wotan"
一電報ニ依リ地ノ官署ニ
送リ依リ之を以テ
門前ニテ決意ナシ
此ニテ之ヲ右ノ所
紅ノ上ノ内場解
力

五月二十九日
山崎

F-0122



同古使使ヨリ目下高台中ニ在ルカテヨリノ電報ニ依ルニ
 台傍地ノ官官ニ該ヨリトノ不適当ナル取扱ニ因リテ
 全ク之ニ據テ専門家ヲシテ決意セラルニトテ拒絶
 レルアハニ趣キテ以テ本件ノ円満解決ニ付ニ付ス
 中央官署ノ尽力ヲ得テ台中申越レタルニ付
 内取扱拍短交シ。

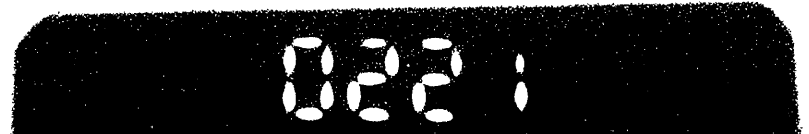
公 信 案
 外 務 省

(分類部門 第 600 号)

| | | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|------|
| 文書課長 | 文書課發送 | 昭和拾年六月 四日發送済 淨書 | 正校 (原稿) | (淨書) |
| 主 管 | 歐亞局長 | 任 主 第二課長 | 昭和十年五月十九日起草 | |
| 普通書 | 第二八一號 | 昭和拾年六月一日附屬 | | |
| 受 信 人 名 | 入江振緒次官 | 發 信 人 名 | 重光次官 | |
| 件 名 | 結遠籍ヨリ上ノオタニシノ船舶仕置及ニ関スル件 | 記 録 件 名 | 平野三郎ノ内外人ニ對シテ 地帯通過ニ付船舶 | |
| 本件ニ関シテハ長ニ船長ヲシテヨリ在米船遠方使 | 五月九日附屬ニ送付通才ニ三六号往信アリ | | | |
| 使ニ對シテ提出セシ書翰高送付シ電中々ニ之今般 | | | | |

公 信 案
 外 務 省

F-0122



和

警務局

第二課長

警高秘甲第一八七三〇番

昭和十年九月七日

台湾總督府警務局長石垣倉治

昭和拾年九月拾參日接受

本邦に於ける内務省警務局長石垣倉治
格別及安

~~分送~~ (1)

拓務省管理司長殿
外務省政亞司長殿
内務省警保司長殿
指定總府縣長官殿
台湾軍參謀長殿
台湾憲兵隊長殿
駐在海軍武官殿
上海厦門各領事官殿

帆船ライター兼組独逸人

オットー、チイス退邦ノ件

前報

昭和十年五月五日警高甲第八七九九番
全 十七日
全 第一。五八四番
全 二十四日

本國 独逸マンハイム市レユレーエンウエイニニ

住所 上海南京路三四番地

自稱著述兼画家

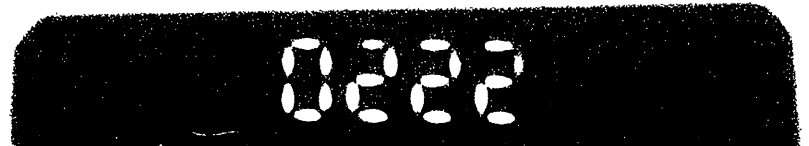
オットー、チイス

Otto Biery

當二十四年

右者本年四月六日世界漫遊ノ目的ヲ以テヨツトラ
1タン箱(三八五噸)ニ搭乗上海ヲ出帆シマニラニ向フ

F-0122



途中船体及帆布修理ノ為メト稱レ不開港場タル
名由州下大安港ニ魚断寄港檢査セラレ五月十一日
名中地方法院ニ於テ罰金二百圓ニ処セラレ(船舶法
違反タルコトハ前報通報ノ通りナルカ本名ハ其ノ
後台北州淡水港ニ回航ノ上船体ノ修理ヲ為レマニラ
ニ直航スヘク準備中ナリレガ資金不足其ノ他ノ関係
ニテ意ノ如クナラス剩レ時日ノ遷延ハ遂ニ暴風時季
ニ入り小帆船ヲ以テマニラヘ直航ハ不可能ナルコト
ヲ自覺シ予定ヲ変更セラレ先ッ對寧厦門ニ赴キ更
ニマニラ行ヲ計畫スヘントテ去ル九月三日午前五時
恰ニ取國ヲ希望シ居タル淡水居住中國人陳嫩梯
(当三十五年)ヲ助手ニ備入レ淡水ヲ出港厦門ニ向ケ

退却セリ 御参考迄
右通報候也

怪ヨットの無人発局
【東京二日電】 四月十五日、東京湾に不審な無人船が発見された。この船は、オースタン船の後に、船長のドイル、オット、デューズ、ワグネル、スル、ワイ、オットの船名を取つた。船長は、オット、デューズ、ワグネル、スル、ワイ、オットの船名を取つた。船長は、オット、デューズ、ワグネル、スル、ワイ、オットの船名を取つた。

二十日

国際スパイの 怪ヨット二隻を拿捕

獨佛人乗組の一隻故意に難破を装つて

臺灣東海岸を漂流

【東京二日電】 警備隊が、臺灣東海岸に漂流した怪ヨット二隻を拿捕した。一隻は獨佛人乗組の一隻故意に難破を装つて、臺灣東海岸に漂流した。もう一隻は、獨佛人乗組の一隻故意に難破を装つて、臺灣東海岸に漂流した。

米海軍 大射撃を船長に

奇怪なる行動

要基地撮影のヨット所持
嚴重取調べを開始

スパイ

【東京二日電】 米海軍が、臺灣東海岸に漂流した怪ヨット二隻を拿捕した。一隻は獨佛人乗組の一隻故意に難破を装つて、臺灣東海岸に漂流した。もう一隻は、獨佛人乗組の一隻故意に難破を装つて、臺灣東海岸に漂流した。