

~~雑~~
雑
之
部

雑

F-0118

0378

12

情報部

通商局第一課

亞細亞局

F. 6. 0. 12

通商局長

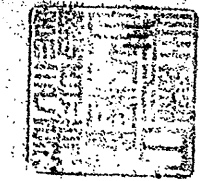
普通第一一八號

昭和六年一月三十一日

在漢口

總領事 坂 橋

外務大臣男爵 幣原喜重郎 殿



別紙添付

昭和六年貳月拾七日

記録係 中印汽船会社 外務局 宛

大連ヲ根據トスル本邦海運業ニ對スル
漢字新聞ノ排日記事報告ノ件

本月二十八日發行ノ當地公報日報ハ大連通信トシテ「大連ハ日入電
路ノ根據タリ」ト題スル長文ノ記事ヲ掲載セ先ツ大連ヲ起點トシテ各
汽船會社ノ航路ヲ詳述シタル上大連ニハ日本船ノ航路ヲ詳述シテ大連

在漢口日本總領事館 B1

4000 . 6 . 1 . 10

F-0118



汽船會社、大阪商船會社、日清汽船會社、近海郵船會社、朝鮮郵船會社、阿波共同汽船會社、松浦汽船會社及宮崎商會ノ八家アリトテ各會社ノ現況竝ニ所有船舶名及各船ノ噸數ヲ舉ケテ航路別就航回數ヲ説明シ終ニ北支那一帶ノ「航權」ハ日本人ノ手ニ奪ヒ去ラレ國人ハ甚タシク其ノ經濟的侵略ヲ受ケツツアリ現ニ民國人ノ投資ニ係ル政記輪船公司ノ如キモ僅ニ十餘隻ノ持船ニテ龍口、登州、芝罘、青島、上海、香港、廣東等ノ航路ニ配船シ居ルモ船腹小ナル上日本ノ船會社ノ如キ「系統」及資本ナク競争ニ堪エサル現狀ナリトテ國人ノ覺醒ヲ促シタル上民國斯業者カ「聯合投資」シテ航業ヲ興シ以テ外人ノ經濟的壓迫ト搾取ヨリ免レ國家ノ命脈ヲ保タムコトヲ切望シ日本カ特ニテ侵略ノ根據地ト爲ス大連ヲ回收セサレハ成功ヲ期

在漢口日本帝國總領事館
B11

スルコト能ハスト結ヘリ
右何等御參考迄別紙切抜添付此段報告申進ス

本信寫送付先

代理公使、北平、奉天、天津、青島、上海、
廣東、芝罘、關東廳、

在漢口日本帝國總領事館
B11

F-0118

大連爲日人侵略根據

商船會社實力雄厚航線四達
往來我國沿海者無一非日輪

大連訊，大連一埠，地居要衝，爲滿蒙門戶之鎖鑰，高麗亞貿易之樞紐，惜乎，日人據此，因勢利便，廣施建設，以進行其侵略之陰謀，因而不特東北之寶藏，日見發見，且難保，即華北之經濟，亦大受其侵略，他姑不論，茲就航務一項而言，吾人已受其極大之威脅矣，凡在黃渤海及中國東海一帶之航路，往來之待爲載運者，無一非爲日本之商船，而此等商船之特爲根據地者，則爲大連，換言之，大連港，即爲此侵略我航務之商船之命脈，茲特將大連港至各重要商埠之距離，以及航務之詳情，擧諸於左：

各地航線 連環四通八達，航線達乎全世界，密如蛛網，故交通稱便，茲將其有關航務之航線，分誌於下：(海哩爲單位) 芝罘一八七，威海一四二，秦皇島一四七，安東一六〇，大沽一〇五，天津一四九，青島一八五，上海一五〇，福州一八五，廈門一〇〇，汕頭一一一，香港一〇一，廣州一三三，以上爲我國之海港，至朝鮮之仁川，爲二八五里，至釜山爲五四五里，至日本之開司，爲六〇二里，至橫濱爲二九四里。

汽船會社 連環之汽船會社，有資本社者有分支者，然皆擁有相當之實力，其爲國人出資之創辦者，僅政記輪船股份有限公司一家，以迄受戰事之影響，及外輪之威脅，故營業不振，僅堪支持殘局，然卒能與外輪抗衡於海上，亦差堪告慰也，如國家餘力所能顧及，望見一加補助而使其成爲國家一有力之航業公司也，至爲日本創辦在華北一帶據海上之霸者，則有大連汽船會社，大連商船會社，日清汽

各社現況

船會社，近海郵船會社，朝鮮郵船會社，則波共同汽船會社，松浦汽船會社，宮崎商會之八家，皆擁有雄厚之實力，受其國家優厚之補助，故得航行於各地，而暢然無阻，至其每年所獲潤厚我民衆之經濟，爲數當在數千萬元以上，且當我國征討叛匪之時，交通阻礙，彼輩此輩，更足坐收厚利，茲將其各會社之現況，分誌於左：(一)大連汽船會社，該社成立於民國三年，初僅出資五十萬元，後當歐戰之會，乃得大爲發展，民七年純益金竟獲得三百八十六萬元，故得以大擴張其營業，至民十五年時，內部大加擴充，增資爲一千萬元，其勢遂愈形雄壯矣，現有運用汽船之總噸數，爲十二萬二千噸，汽船數亦在四萬三千噸，其主要航務，則在我國之沿海也，求在大連上海者，則有奉天丸(三九七五噸)，大連丸(三八〇噸)，長春丸(四〇二六噸)，運載於天津大連間者，則有天潮丸(一三六六噸)，濟通丸(一〇三七噸)，馳瀟於青島天津間者，則有天津丸(二三五二噸)，長平丸(一七五一噸)，住龍

口者，則有龍平丸(七二四噸)，至大連神戶至營口者，則有長順丸(二五四噸)，往來於大連香港者，則有長順丸(二五四噸)，興順丸(二八八噸)，爲株式會社，然滿鐵會社佔有八分之二股數，故可認爲滿鐵會社之化身也。(二)大阪商船會社，該社在大連者爲分社，係於光緒三十一年分設來連者，其主要航務，係往來於日本滿洲間，現航行於大連天津間者，有拉魯丸(六三三七噸)，香港丸(九〇一〇噸)，其嘉爾丸(五三四噸)，哈爾濱丸(五三四噸)之四艘，航行於九州滿洲朝鮮間者，有關東丸(二五四噸)，一號，往來於大連天津間者，有長沙丸(二五三八噸)，盛京丸(二五三五噸)，福建丸(二五三六噸)，之三艘，而航行於紐約者，則有東海丸(八三六五噸)，關東丸(八七〇噸)，幾內丸(八三六五噸)，山陽丸(八三六五噸)之四艘，航行於天津橫濱者，爲河津丸(二五八七噸)，貴州丸(二五八八噸)，武昌丸(二五九九噸)之三艘，(三)日清汽船會社，該社航行於上海華北間，汽船爲三艘，一曰唐山丸(二〇八九噸)，

一曰華山丸(二〇八九噸)，一曰近海郵船會社，該社之汽船，往來於橫濱營口間者，有四艘，一曰泰路丸(一九四八噸)，相模丸(一八三三噸)，玄武丸(一七一四噸)，勝浦丸(一二二五噸)，然間或一航行天津也，至第二養老丸(二二二〇噸)，若手丸(一九三三噸)，神州丸(三三八四噸)，則航行於台灣朝鮮大連間焉。(五)朝鮮郵船會社，該社勢力較爲強，所知者僅有二艘，一爲航行於華北各埠及朝鮮間之會寧丸(二〇一〇噸)，一爲航行於九州滿洲朝鮮之羅南丸(二二四八噸)耳。(六)阿波公司汽船會社，該社有航船計五艘，日第二六共同丸(一九九七噸)，航行於大連仁川間，日長山丸(一一五九噸)，航行於鎮南浦大連天津間，日第十六共同丸(一四七七噸)，日三十六共同丸(一四九九噸)，日二十一共同丸(一三三八噸)，此三艘同航行於芝罘大連威海青島間，(七)松浦汽船會社，該社現有汽船二艘，一曰金山丸(二〇〇噸)，一曰巴陵丸(二四〇噸)同航行於大連廣東間，(八)宮崎商會，該社主營之高松丸，噸數爲四四二噸，其航線祇及大連龍口間，以上所述之各汽船會社，學爲株式會社，雖間有航路不定者，然概皆爲定期船也，至於不定期之航船，尙不在少數，茲以記者着手調查之日淺，故不得窺其全豹也。

航線次數 現有之航線，數爲念八，而各航線之定期船，往復次數亦俱各有定數，大連上海線每月爲十次，大連天津線每月爲十次，青島天津線每月爲五次，大連龍口線，每月爲七次，營口大連線，每月爲三次，大連香港線，每月爲三次，大連大連線，每月爲三次，橫濱天津線，每月爲二次，上海華北線，每月爲四次，大連青島威海芝罘線，每月爲五次，此外尙有芝罘大連線每日一次，餘則爲歐美日本等航線也，統觀以上之航線，華北一帶之航權，皆操於日本人之手，國人雖不欲受其經濟之侵略，又安可得，雖有國人投資所設立之政記輪船公司，而有船不過十餘艘，現能照常開行者，僅爲公利，廣利，增利，豐利，中華號，永利，得利，有利，泰利等十艘而已，而所航行之線路，又僅及於龍口，登州，芝罘，青島，上海，香港，廣東等地耳，且乘船量微小，終不能與彼有系統有資本，有政治力之大會社相頡頏也，惟望國人宜速醒悟，聯合投資，以與航業，俾免受外人經濟之壓榨，用維國家之命脈，而在此事之先，尤非收回日本特爲侵略根據地之大連不爲功也。

A

通商局
兵外發秘第五一號

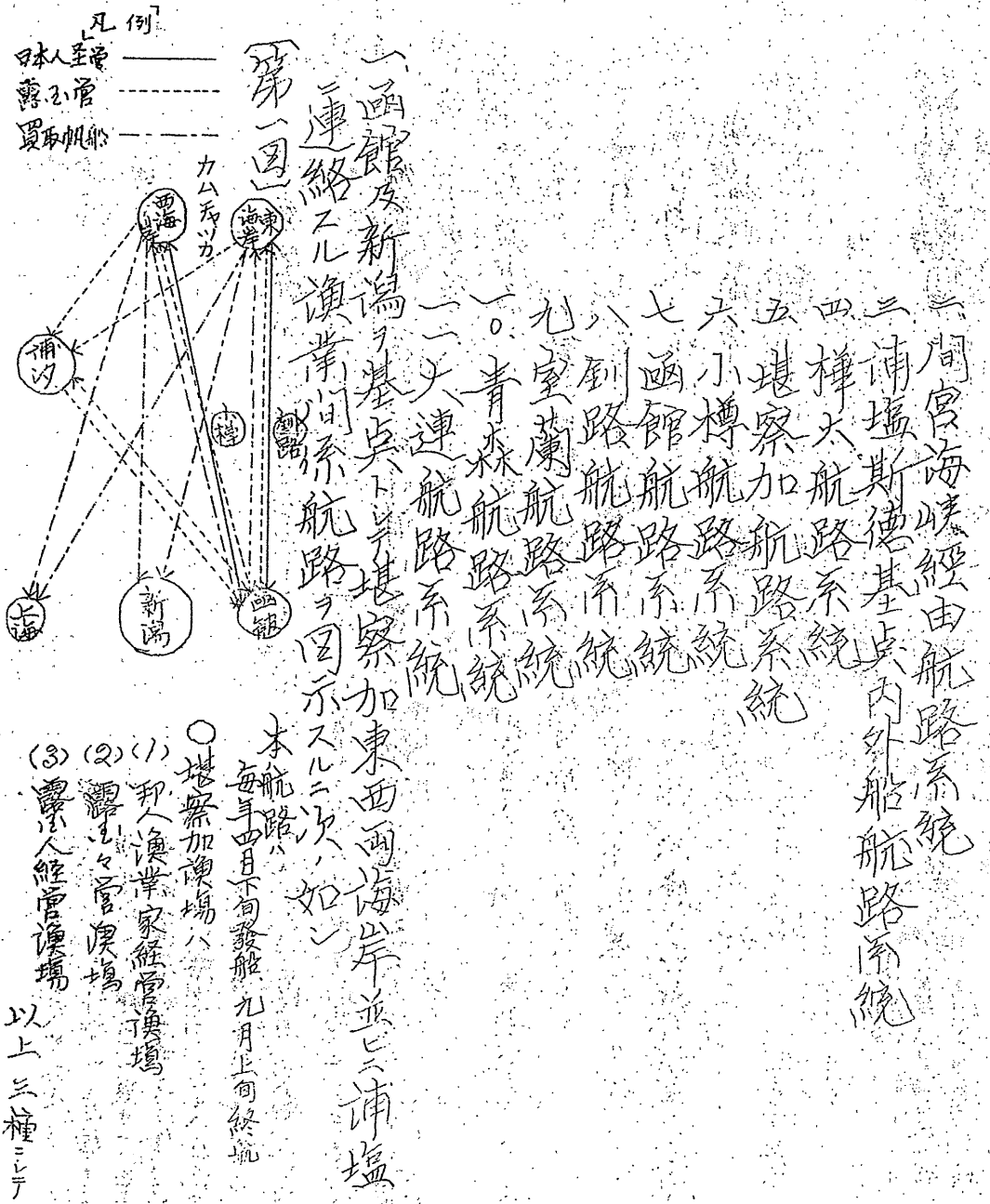
昭和七年二月五日

兵庫縣知事

白根竹介

内務大臣 中橋徳五郎殿
外務大臣 芳澤謙吉殿
警視廳 北海道神奈川京都大阪長崎福岡茨城
朝鮮台灣台北分三重石川廣島愛知靜岡福井青森
長野栃木富山各廳府縣長官殿
在上海哈爾濱內務事務官殿

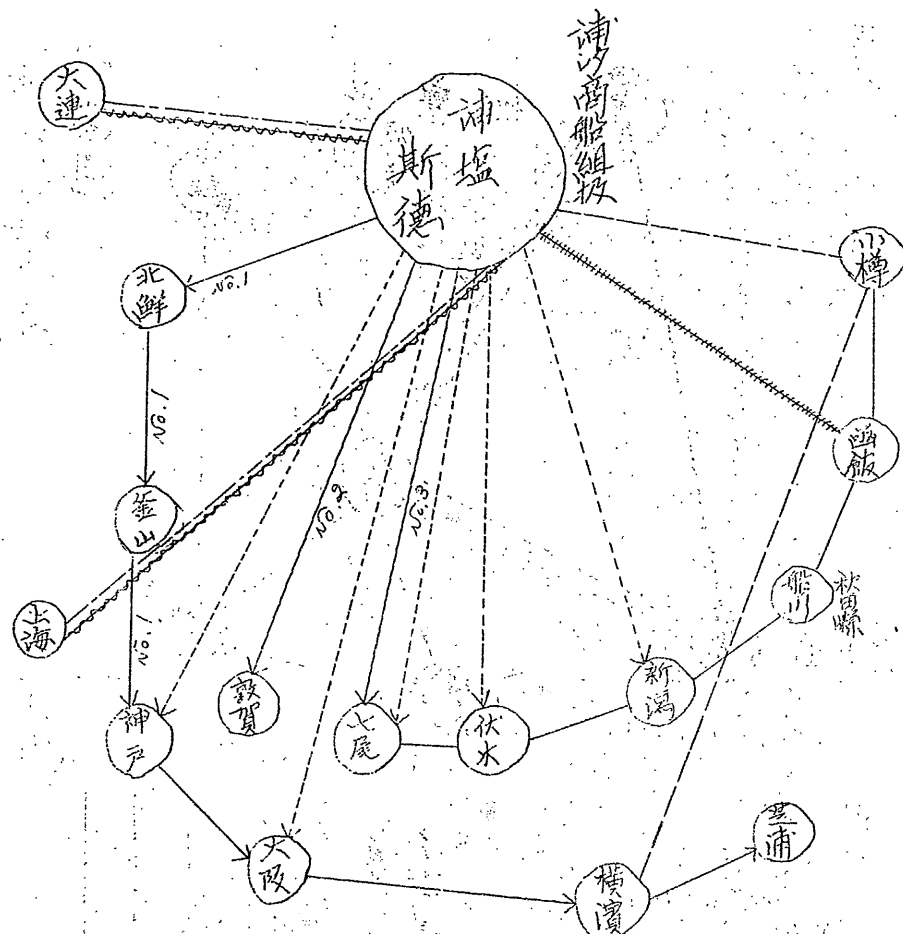
露領及本邦主要港間航路系統調査之件
掲題件之調査結果は、手続上之情報ニ據レハ概要左
記通有之何事御参考迄ニ
右及中(通)報候也
要旨 一函館及新潟基点堪察加航路系統
二間宮海峡經由航路系統
三浦塩斯德基点内外船航路系統
四樺太航路系統
五堪察加航路系統
六小樽航路系統
七函館航路系統
八釧路航路系統
九室蘭航路系統
一〇青森航路系統
一一大連航路系統



本航路、
毎年四月下旬發航、九月上旬終航
○堪察加澳場ハ、
(1) 邦人漁業家經營澳場
(2) 露人經營澳場
(3) 露人經營澳場
以上三種ニテ

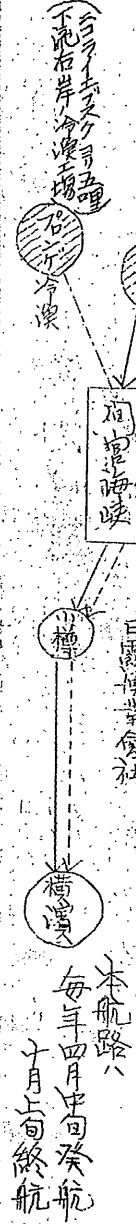
F-0118

0382



浦塩基点内外汽船航路系統
第三回

凡例
 定期船
 不定期船
 浦塩定期船
 浦塩不定期船
 浦塩定期船
 浦塩不定期船



第一回 浦塩 斯德
 第二回 浦塩 斯德
 第三回 浦塩 斯德
 第四回 浦塩 斯德
 第五回 浦塩 斯德
 第六回 浦塩 斯德
 第七回 浦塩 斯德
 第八回 浦塩 斯德
 第九回 浦塩 斯德
 第十回 浦塩 斯德

一 堪察加航路の函館を基点とし、全地に於て本邦漁夫及漁具、食料品等ヲ積載シテ出漁シ切揚期ニ先ツ函館ニ帰還シテ本邦漁夫ヲ上陸セシメテ浦塩ニ帰航スルモノ及ビ漁場ヲ浦塩ニ寄港シテ函館ニ廻航スルモノ、何レニシテモ函館ヲ重要地トスルモノナリ。

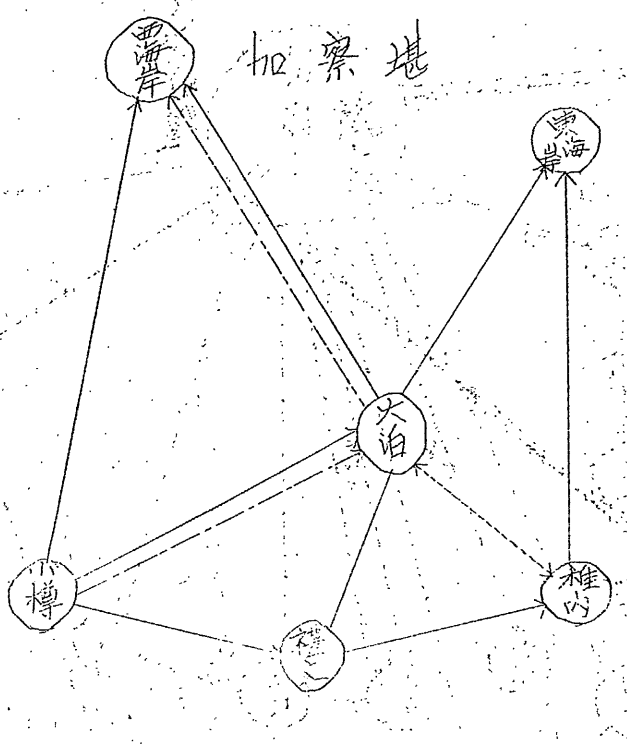
二 右ハ露領ノ管轄トシテ津島管轄トシテ本邦人經營タルトシテ向々原則的ニ之コトヲ採ルモノニシテ買取船トシテ本邦漁業家ノ部カ全地方ヨリ出漁スルモノナリ。

三 新潟ヲ中心トシテ本邦漁業家ノ部カ全地方ヨリ出漁スルモノナリ。

四 阿曾海峡ヲ中心トシテ之ヲ通過スル航路系統ハ石灰材木及冷蔵輸送ニ從事スルモノニシテ其系統ヲ圖示スルハ次ノ如ク

(3) 本邦漁業家ノ部カ全地方ヨリ出漁スルモノナリ。本邦漁業家ノ部カ全地方ヨリ出漁スルモノナリ。本邦漁業家ノ部カ全地方ヨリ出漁スルモノナリ。

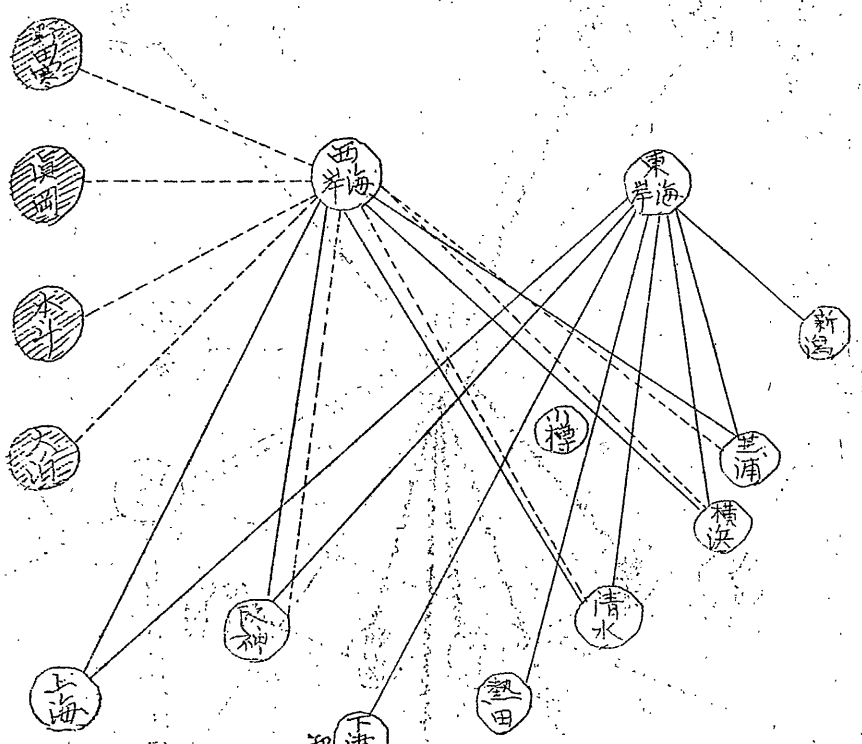
四樣大航路系統
[第四圖]



北日本汽船定期船
近海郵船定期船
鐵道連絡船

鐵道連絡ハ無休航路ニテ他ハ
毎年三月月中旬ヨリ十月月中旬迄航

五樣大航路系統
[第五圖]

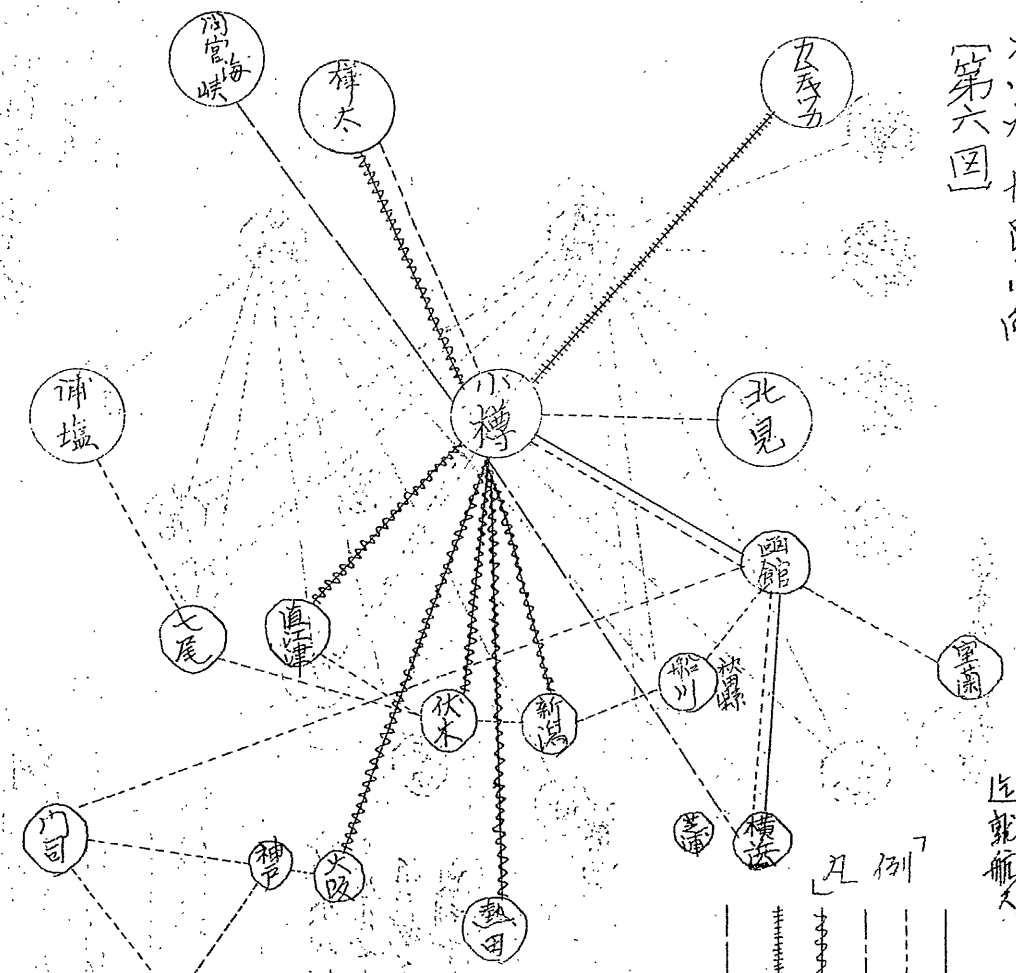


材木運送船
ハルノ運送船

材木ハルノ共毎年五月上旬ヨリ
九月下旬迄航ス
但シ材木運送ハ荷主ニ依リ小樽
真岡(王子製紙)寄港ス

青森及函館郵船

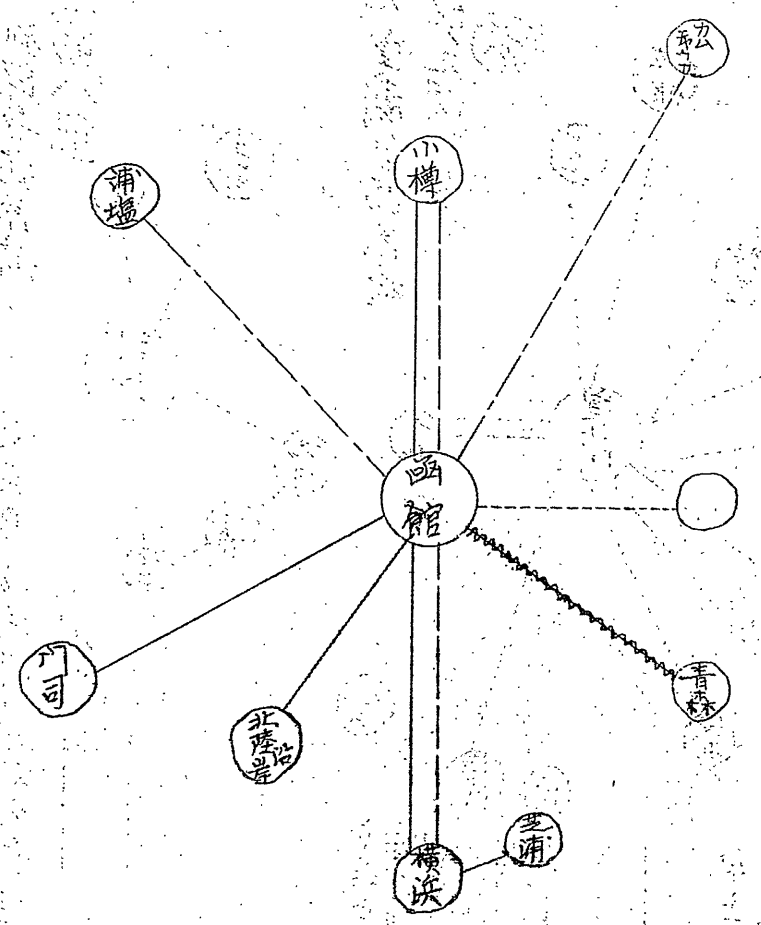
六小樽航路系統
〔第六回〕



石炭船 毎年七月上旬 翌三月上旬
佐龍船

凡例
 近海郵船定期船
 北日本定期船
 外小定期船
 石炭船
 漁業船(小野汽船
 会社定期船)
 材木積取船

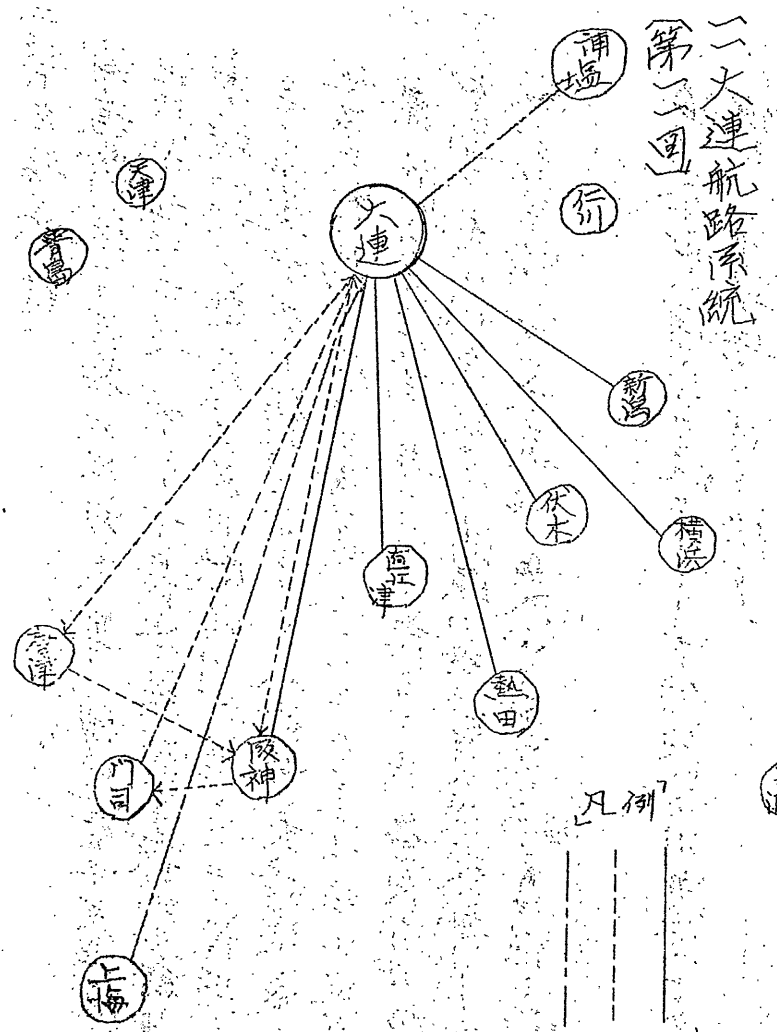
七函館航路系統
〔第七回〕



凡例
 北日本定期船
 発動機定期船
 折海郵船定期船
 漁業船
 鐵道連絡船

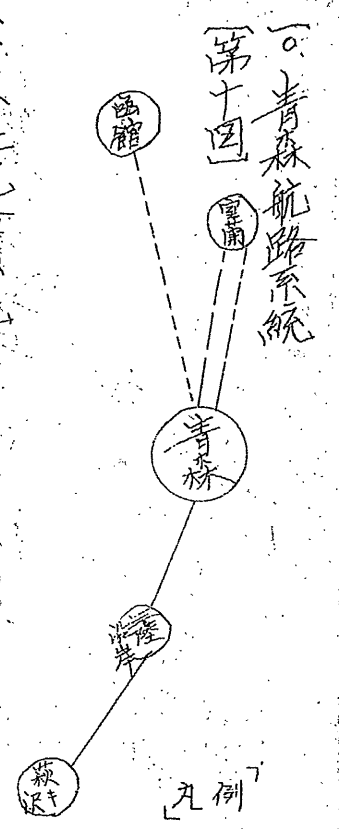
F-0118

0385



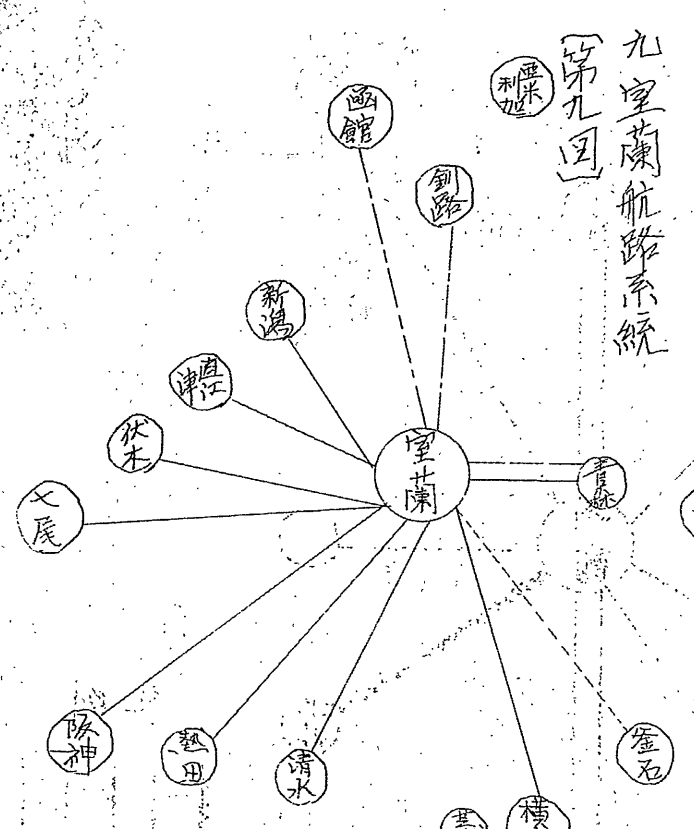
凡例

- 第一 豆粉運送船
- 第二 豆粉運送船
- 第三 豆粉運送船
- 第四 外航航路船



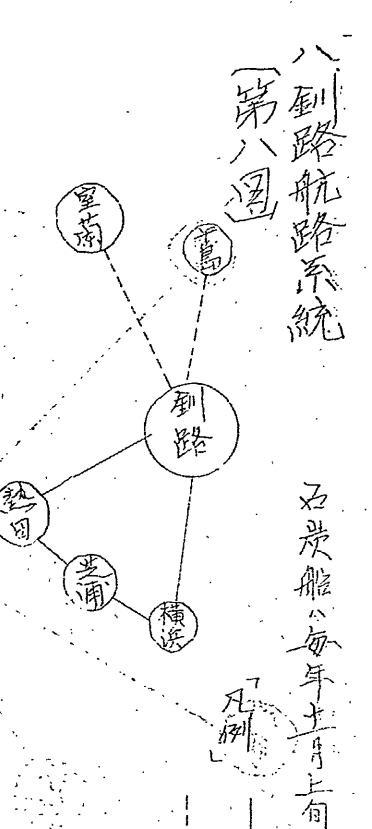
凡例

- 一 陸汽船定期船
- 二 陸道運送船
- 三 北日本定期船
- 四 石炭運送定期船



青森定期航路外、毎年正月
上旬、翌年三月上旬迄航路
凡例

- 一 石炭船
- 二 定期船
- 三 定期船
- 四 定期船
- 五 定期船



石炭船、毎年正月、三月上旬迄航路
凡例

- 一 石炭船
- 二 發動機船

F-0118



三榮丸船長談

浦塩新徳、豆類大豆材木等ヲ積送克不定期船神戸川崎
汽船會社所有船三榮丸船長本籍兵庫縣明石郡林崎村舟上
泉毅一郎、談ニ據ニ秋田縣船川所港ニ於テ、税関、看視所ニ
一名ノ税関官吏カ勤務ス、ミニ入港時、取締徹底セズ脱税其
他不正行為ヲ為ス場合ハ易クモ、ミニ浦塩不定期船、寄港
ニ際シハ充分注意ヲ要ス、認メラル尚船員間ハ該港ノ實情ヲ
知悉ス者漸次多數上、浦塩ハ際海員俱樂部ト連絡ヲ採ル
總文書、輸入又ハ主義者、出入トシテ保シ難ト認メラル

以上
三榮丸船長談、浦塩、豆類、大豆材木等ヲ積送、克不定期船、神戸、川崎、
汽船會社、所有船、三榮丸、船長、本籍、兵庫縣、明石、郡、林崎、村、舟上、
泉毅、一郎、談ニ據ニ、秋田縣、船川、所港ニ於テ、税関、看視所ニ、
一名ノ、税関、官吏カ、勤務ス、ミニ、入港時、取締、徹底セズ、脱税、其、
他不、正行為、ヲ為ス、場合ハ、易クモ、ミニ、浦塩、不定期、船、寄港、
ニ際シ、ハ、充分、注意、ヲ要ス、認メラル、尚、船員、間ハ、該港、ノ、實情、ヲ、
知悉、ス者、漸次、多數、上、浦塩、ハ、際、海員、俱樂部、ト、連絡、ヲ、採ル、
總文、書、輸入、又ハ、主義、者、出入、トシテ、保シ、難ト、認メラル

F-0118



通商局

外親第四四五號

昭和七年五月二日

長崎縣知事 鈴木信太郎

記録簿本邦航路新航路

昭和七年五月 六日 接受

亞 7.5.9

亞細亞局

分室

情報部

内務大臣 鈴木喜三郎殿

外務大臣 芳澤謙吉殿

警視廳 神奈川 大塚兵衛殿

岡山 静岡 広島 福井 愛媛

山口 福岡 熊本 各廳 府 縣長 官 殿

朝鮮 總督 府 警務 局長 殿

各汽船會社ノ滿州ヲ中心トスル航路新計画

ニ關スル件

分類 (1.1.1.7)

滿州國ノ建設ニ伴ヒ本邦各汽船會社ニ在リテハ全
國ヲ中心トシテ各航路ノ新計画ヲ樹立シツアルカ
本件ニ關レ日本郵船株式會社大連出張所長
山口啓三ハ全社安田專務ニ對シ左記ノ通り報告
シタル趣キニ有之

右中參考迄及申(通)報矣也

記

天改商船

一、改神大連定期船増配

二、隻ヲ増配シテ從來ノ四隻三日目出帆ノ定期ヲ六隻

F-0118

0388

隔日出帆ニ変更シ四月一日ヨリ実施ス
ハ横濱、大連線ノ新設

めざし丸四月三日 巴綾丸 四月下旬 ひとどり丸五
月上旬 各横濱発トシテ 愈々実行ノコトニ決定
ス 而シテ五六、而月中ハ右三隻及甲子丸日本
丸 朝熊丸 志摩丸 青山丸 等ノ中ヨリ 北洋
ノ都合ヲ附テ七月以後ハ朝熊丸 志摩丸 巴綾丸
ノ三隻ヲ以テ月三四乃至四回ノ自由定期ト支由テ
往復共主要港ノ外 清水、宇品、今治、宇野、荏原
威海衛、葫蘆島、青島、等ニモ積荷次第

ニテ臨時ニ寄港セラル模様ナリ
ハ横濱、天津線復航今迄寄港開始
四月ヨリ実施ス

大連汽船

商船並ニ近海郵船ニ対抗シテ 阪神、門司、大連間
ノ航路ヲ研究中ナリト噂セラル、現在ノ状況ヨリ
觀ルニソノ實現ハ容易ナラサルベキモ、三四年前大
連、上海、門司又ハ長崎ノ三箇航路ヲ研究シタル
等ノ事例ニ徴シテ、少クモ機ヲ現ヒ居ルハ事實ナリ
ト信ゼラレ

F-0118

0389

三原田汽船

宇野、大連間ノ定期航路開設ヲ計畫中

四北九州商船

博多ヲ起テ下ル本浦郡山、仁川、大連、三角、長

崎、佐世保、唐津間ノ定期航路ヲ開始シ毎月ニ

回寄港スル事ニ決定セリ(全船名ハ汽船珠丸

(六九五頓)ヲ就航セシメ其才一船カ四月二十六日長崎

ニ寄港セリ

本航路ハ朝鮮總督府命令航路トシテ補助金

ヲ受クルノ外佐世保市トノ間ニテ補助金交付ノ締約

アリト謂フ

五島谷汽船

大連、朝鮮、北海道ノ定期航路ニ新造船朝海

丸ヲ就航セシメ以テ航路ノ充實ヲ圖レリ

六三井船舶部

大分セメント出賃ヲ基礎トシテ九州、大連間定期

航路開設ヲ計畫中

七橋本商事會社

大連支店ヲ復造シ内地行銑鉄ヲ基礎貨物ト

シテ大連内地間ニ新航路ヲ開設スベク計畫中

八北日本汽船会社

従来ノ敦賀清津間定期航路ヲ受命航路ト

ナスハク画策ニ関金運給船高麗丸新羅丸ノ

買約ヲ進メツ、アリト囁セラル

九朝鮮郵船

イ郡山 仁川 鎮南浦、大連、營口 郡山間定期

航路開始

京畿丸ヲ配レ月二回ノ航トレテ四月ヨリ開始ス

ハ長連線往復航各船博多寄港開始四月新定

期ヨリ実施ス

D

F-0118

通商局

七特秘第百六十四号

昭和七年六月十日

京都府知事横山由成

内務大臣 山本達雄 殿
外務大臣 齋藤 实 殿
指定 鹿 府 知 事 官 殿

記録簿 本邦汽船会社 汽船関係案件

第 〇 号

昭和七年六月廿壹日發

分類 一六〇

外國貿易船 世祐光社 舞鶴 寄港 継続 二年 条件
 世陸汽船株式會社 社有 (所在地) 世祐光社 進信者 命
 令 航路 上 依 本 備 極 世 舞 鶴 航 路 處 舞 鶴 港
 寄 港 地 之 加 入 大 正 五 年 十 月 別 紙 添 付 之 如 下 條 件
 一 舞 鶴 港 郵 港 部 司 官 官 署 令 港 之 寄 港 方 許 可 也
 二 舞 鶴 港 中 昭 和 七 年 三 月 進 信 者 命 令 航 路 一 期
 三 滿 了 也 之 令 所 既 要 望 依 上 別 紙 之 如 下 條 件 一 下
 四 更 之 之 結 續 許 可 也 三 年 之 令 本 年 三 月 三 十 日 以 上 進 信
 者 命 令 航 路 一 期 滿 了 之 令 付 令 所 長 八 令 地 舞 鶴 港 集
 一 期 上 之 令 運 送 結 果 別 紙 之 如 下 條 件 一 下 向 一 年
 間 寄 港 許 可 也 三 年 一 期

右 及 申 (通) 報 矣 也

別紙

舞鶴要港五〇號

大正十五年九月二十八日

舞鶴要港部司令官

京都府知事殿

外國貿易船舞鶴港入港之件

今般大政親園長より陸汽船株式會社より外國貿易船也右舞鶴港定期寄港方協議有之種々考究の結果貴府より舞鶴港之海港檢疫法之準に檢疫を実施せし且つ令船乗客に朝鮮人其の朝鮮籍を解し取締官更に置かれ航路に左記條件を附し右船に付し之の許可方針有之是を如何に相照會す

進子檢疫法並朝鮮人取締法之同意具體的方策即由示り得る尚海軍次官より進信次官宛首題ノ件ニ関し之文書寫一通即参考され候所也

記

一 外國人乗組より舞鶴港之入港に許可す
二 兩港直接航路舞鶴港之入港に許可す
三 海港檢疫法之準に檢疫を実施す
四 軍需上之必要に依り何れも入港を停止せざるべし

F-0118

0393

(回答、寫)

五方才一三〇八號

大正十五年十月十日

京都府知事

舞鶴要港部司令官宛

外國貿易船舞鶴港入港之件

標記ノ件ニ付若月平百付舞鶴要港五〇号ヲ以テ即照令相
 成美森船主ノ取替ニ付テハ祝賀舞鶴要港署ニ朝鮮
 旗ヲ解シ且テ朝鮮事情ニ精通セル此查部長一名ヲ配置シ
 該要港官ト高等係補助巡査トシテ考テ之ハ取替ニ
 從事セシメ居ルニ以テ船主ノ解人ニ付テモ即申越ノ趣
 旨ニ依リ取替ヲ為シ得ル儀ト存テ海港検査ノ實施又
 ハ之ニ準ジテ検査ノ趣ヲハ大森商船統制官廳(大阪
 税関長)ノ権限ト認メラレニ付テ後高麗ニ即照令相
 成美森船主ノ取替ニ付テハ祝賀舞鶴要港署ニ朝鮮
 旗ヲ解シ且テ朝鮮事情ニ精通セル此查部長一名ヲ配置シ
 該要港官ト高等係補助巡査トシテ考テ之ハ取替ニ
 從事セシメ居ルニ以テ船主ノ解人ニ付テモ即申越ノ趣
 旨ニ依リ取替ヲ為シ得ル儀ト存テ海港検査ノ實施又
 ハ之ニ準ジテ検査ノ趣ヲハ大森商船統制官廳(大阪
 税関長)ノ権限ト認メラレニ付テ後高麗ニ即照令相

此致此後及回答至也

F-0118

0394

(回答、返)

大正十五年一月三日

知事知

舞鶴 要港部司令官宛

外國貿易船也祐丸新舞鶴港定期寄港方件
也陸汽船株式會社所有外國貿易船也祐丸新舞鶴港
定期寄港之件、檢疫實施、件、就大正十四年十一月五日
才一〇八號回答、通地方廳、推限上困難、之防、疫
上、施設、ト、予、以、結、普、官、更、置、。檢、疫、年、度、ハ、一、區、師
ヲ、以、テ、檢、疫、也、ト、ハ、ハ、至、東、不、船、寄、港、之、予、以、新、舞、鶴
所、ノ、哀、情、而、酌、取、上、願、意、相、達、シ、矣、。様、格、別、ノ、申、控
成、相、成、致、也、。彼、申、進、呈、也、。

F-0118

0395

別紙(一)

舞臺方五〇號ノロ、三

昭和七年十月五日

舞臺要港部命令書

京柳府知事 殿

外國貿易船 並 凡 舞臺 鴨港 入港 件 照 令

外國貿易船 並 凡 舞臺 鴨港 入港 件 照 令
違反者 命令 航路 一期 滿了 罰 處 違 信 局 可 七 引
統 中 入 港 中 要 望 之 舞 臺 鴨 港 所 長 現 下 定 形 狀 予 陳 述
スル 處 有 之 證 據 一 更 左 記 各 件 下 之 當 該 船
之 限 引 統 中 舞 臺 鴨 港 支 本 事 上 致 矣 一 號 大 正 十 五 年
九 月 十 八 日 附 舞 臺 方 五 〇 號 照 令 之 對 同 年 十 月
十 日 及 十 月 十 日 附 五 〇 號 一 二 〇 八 號 以 上 中 回 答 予 得
之 照 令 予 是 檢 疫 實 施 件 引 統 中 可 引 照 令 計 予 得 矣

記

一 外國人乘組 傳 舞 臺 鴨 港 入 港 件 照 令
予 滿 了 予 直 接 舞 臺 鴨 港 入 港 件 照 令
二 海 港 檢 疫 法 準 以 檢 疫 之 實 施 之 事
三 軍 事 上 必 要 之 條 件 予 照 令 之 事 予 照 令 之 事
四 舞 臺 鴨 港 入 港 件 照 令 之 事 予 照 令 之 事
五 舞 臺 鴨 港 入 港 件 照 令 之 事 予 照 令 之 事
六 舞 臺 鴨 港 入 港 件 照 令 之 事 予 照 令 之 事

F-0118



別紙(三)
舞鶴要港一三三号、三七四、六

昭和七年五月三日

舞鶴要港部司令官

京都府知事 殿

外國貿易船並補丸新舞鶴寄港ニ付件依頼
首題並補丸新舞鶴寄港ノ件、八七年三月五日付以
テ通告者命令航路、期間滿了致差違通告等、ハ
既ニ別紙申寄港方命令ヲ發シ新舞鶴市長ヲ之由貴
官經由、數次書提出至ニ種々視下、六附付ノ陳情述
セシ關係ニ有之諸端、結果更ニ別紙條件、下ニ右諸船
ニ限リ別紙申寄港差支付テ、到至、就テハ大正九年九
月二十日附舞鶴要港一三三、三七四、六、同年十月九日
及十月二十日附五五五、五五八、五五九、同答ヲ得テ取
得並ニ檢査實施ノ件、從前通可並取計ヲ得致

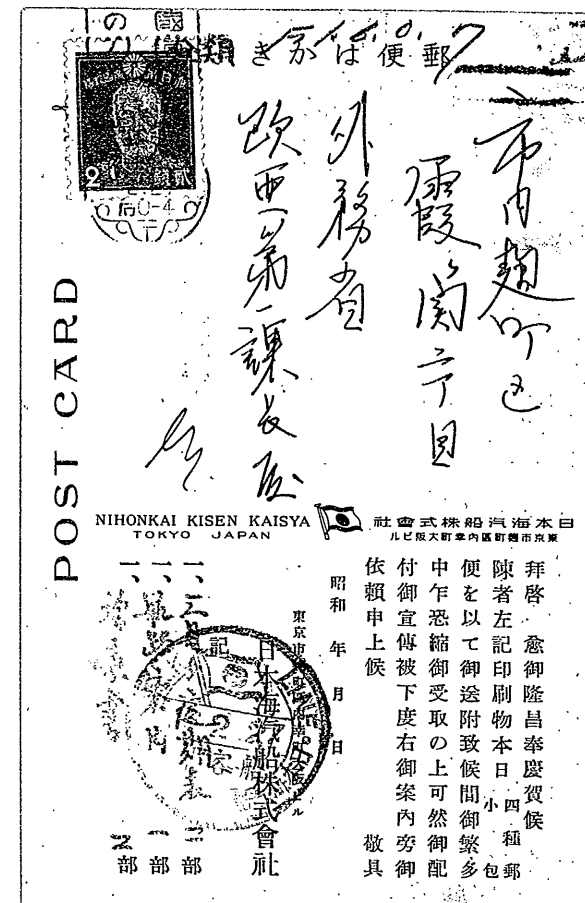
(別紙)

外國貿易船並補丸新舞鶴寄港特許ニ付ノ附字セシムル
ノ條件

- 一、寄港特許期、八〇年一〇月一日起至一〇年一〇月一
日迄トス
- 二、浦塩斯等、直接寄港、寄港セシムルコト
- 三、外國人乗組ノマシ寄港セシムルコト
- 四、入港前港口方ニ於テ(荒天、為巴、停泊、八、島、西、方)
(一)海港檢査所ニ於テ檢査ノ實施ニ要スル設備見海港
(例、救急港)ニ付港ニ檢査所ヲ完了シ許可證ヲ
受ケルコト
- (二)官兵ノ檢査ヲ受ケルコト
- 五、新舞鶴ニ於テ船客、上陸乗船ヲ禁止スル船
上陸ハ要港部ノ特許ヲ受ケルコト

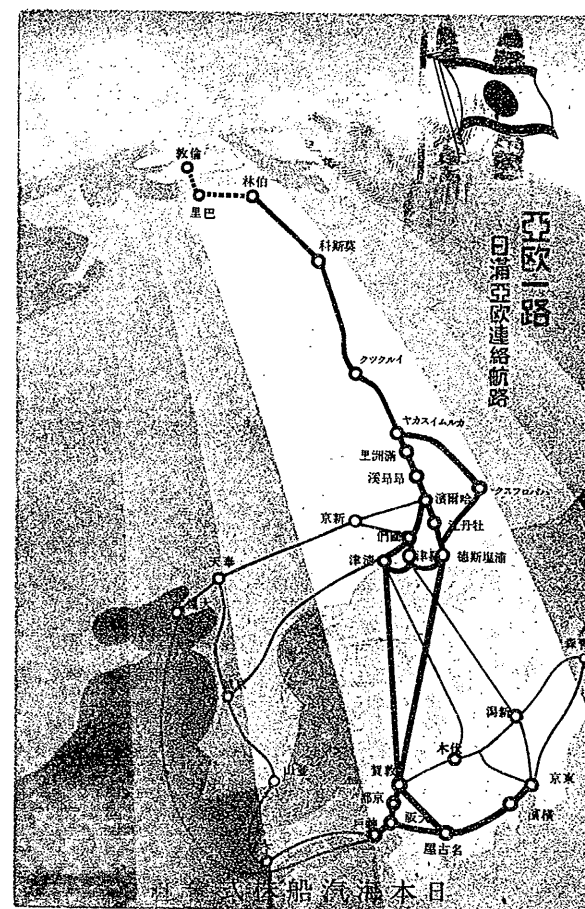


尤も船隻及外国人以外ノ船客ハ海港検査法ニ準
 検査實施後ハ期日内ニ限リ幕鴉港ニ上陸ヲ特許
 せらるルヤコト
 六、外國貿易船々ニ鑑ミ特ニ船長ヲシテ要港境域
 内ニ於ケル以陸形状ノ模寫揚影傳奉病圍係取取
 等々ノ千々ノ軍港要港規則同細則ノ勵力ニ對シ船
 隻船客ヲ査査任リ以テ監督セらるルコト
 七、要港部ニ於テ必要ト認ムルトキハ士官ヲ派遣シ調査
 せらるルコトアリヤ付其ノ際便宜ヲ與フルコト
 八、今期特許期日ニ於テ期日満了後特許廢止せらる
 コトアリヤ付其ノ際準備ヲ整ヘテヤコト



F-0118





F-0118

