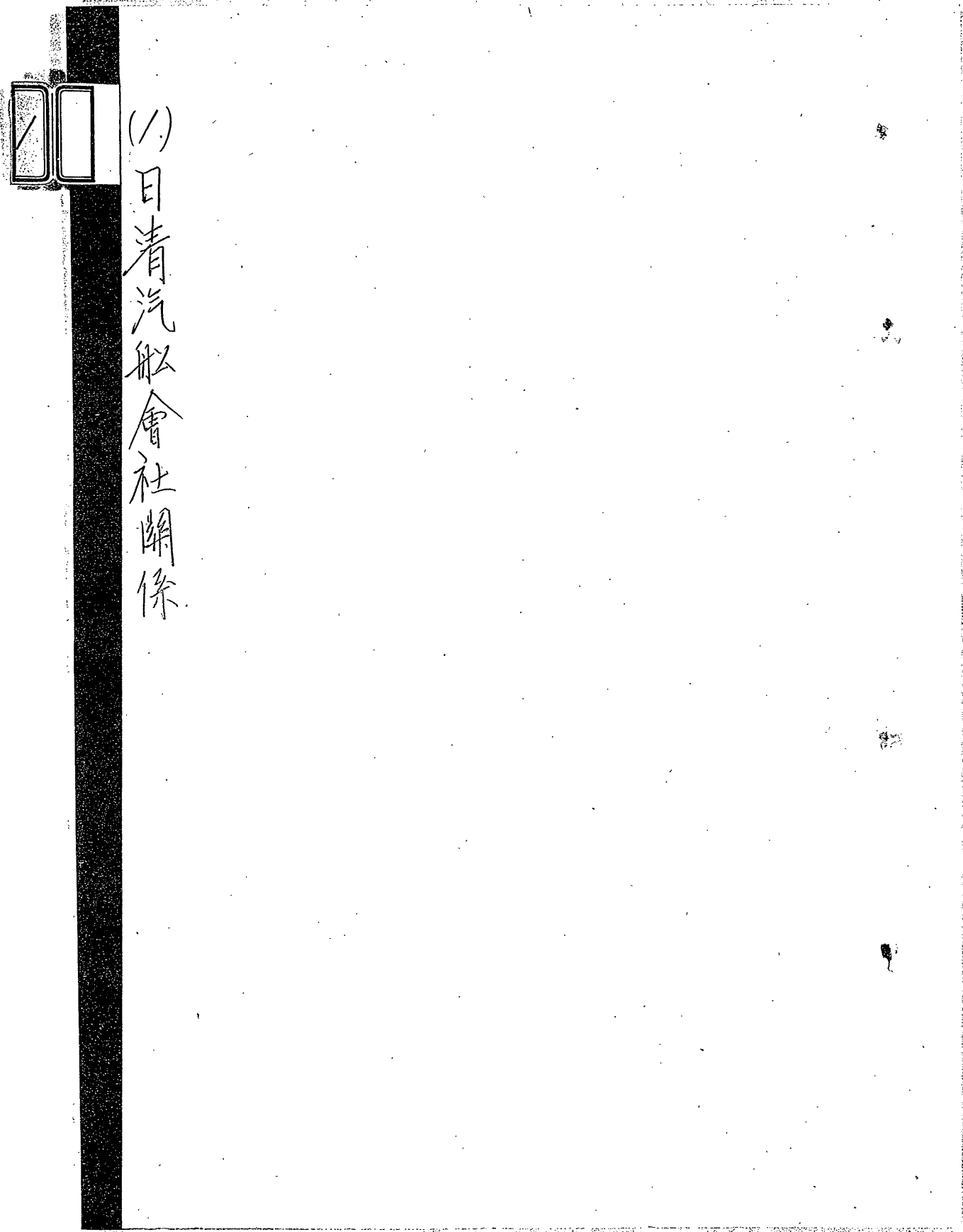




(1) 目清汽船會社關係

F-0075

0008

電信寫

(分類 F150.13)

23p

23p

二九二四 官昌
本省

二月十一日 後著

亞二、會

陸軍外務大臣

浦川領事代理

第二一號

乾書記生へ

醫師 諸君ニ聞シ家賃額ノ六ヶ月會持後六ヶ月相當考慮ス通譯周旋ス

旅費金五百圓目消ヨリ受領 堀石へ交付至急出發セシラレ度シ

電信料六百冊電送アリタシ

記録付名 本邦長船令 記 手 傳 新 作

100

記銀件名

三四六〇 平 宜昌 本省

十四日午後發
三月十七日前着

亞二

幣原外務大臣

浦川領事代理

第三〇號

往電第二一號二關シ

乾書記生へ左ノ通り御傳達ヲ請フ

醫師至急出發セシメラレタシ

電信寫

(分類) F 1.50 12
書後一經過
翻手方就
已一通
三
一

F-0075

00:00

電信寫

分類 F/5.0.13)

交
付
手
続

本
省

三四六〇平

宜昌
本省

十四日後發
三月十七日前着

亞二會

幣原外務大臣

第三〇號

往電第二一號ニ關シ

乾書記生ヘ左ノ通り御傳達ヲ請フ

醫師至急出發セシメラレタシ

記録件名

F-0075

00 : 11

昭和15.0.13

自昭和四年四月一日
至同年九月三十日

第貳拾參年度 事業報告書

日清汽船株式會社

日清汽船株式會社

記録本 日清汽船株式會社関係簿

第二十三年度
前 半 期 事 業 報 告 書

東京市麴町區丸ノ内三丁目六番地

日 清 汽 船 株 式 會 社

第一 營 業 報 告 書

一 上海漢口線 前期末濟南事件解決シタルモ各地ノ排日取締甚ダ不徹底ナリシ
ニヨリ今期ノ一半ハ之ニ禍セラレ本線ニ於ケル社船業績ハ依然不況ヲ極メ次
デ七月六日漢口ニ於テ車夫事件解決シ同月中旬露支兩國間ノ紛爭險惡トナル
ヤ排日即時停止ノ密令アリ各界之ニ聲援シ茲ニ各地排日一先終熄シタル爲メ
以後載貨潤澤ニ上下航共荷客成績良好ナリ

一 漢口宜昌線 前期末以來不能ナリシ宜昌荷役モ四月末復舊シ期初一時敗殘兵
ノ爲メ航行ニ障害アリシモ排日緩和ト共ニ漸次荷動キ好轉セリ

一 漢口湘潭線 長沙ニ於ケル排日執拗ニシテ業績舉ラズ期末漸ク好轉ノ傾向アリ
シモ又々反日擡頭ノ氣勢ヲ示シ形勢甚ダ面白カラズ

一 漢口常德線 六月末開航減水ノ爲メ八月末休航ス排日ノ爲メ成績不良ナリ

一 宜昌重慶線 本期中沿線一帶比較的平穩ナリシ爲メ大小船舶ノ就航ニヨリ收
貨相當困難ナリシモ下流線トノ接續宜シキヲ得テ相當ノ成績ヲ收メ得タリ
一 支那沿岸航路南方線 四月末廣東ニ於テ排日終熄以來各地ノ狀勢著シク良化
シ荷客共殆ンド常態ニ復セリ
一 支那沿岸航路北方線 各地排日緩和ト共ニ蒐貨好調ヲ見タルモ復航ハ奧地饑
饉等ノ影響ヨリ出荷甚ダ不振ナリ昨年七月以來白河泥塞ノ爲メ社船ハ塘沽止
メトナリシガ九月中旬ヨリ天津へ溯江可能トナレリ
一 上海宜昌線 近時四川貿易ノ趨勢ハ本線開始ノ急務ヲ認メ六月初ヨリ大吉丸
ヲ以テ開航ス上下航共相當ノ成績ヲ擧ゲタリ
一 大阪漢口線 六月開航ス往航所期ノ成績ヲ見ザルモ復航ハ引續キ每航滿載ノ
盛況ナリ
要之當期中各地ノ排日風潮ハ四月末廣東ノ排日機關閉鎖ヨリ南支方面先ヅ好轉
シ次デ七月初漢口ニ於テ車夫事件解決シ同月中旬露支兩國ノ國交急迫ハ頓ニ各
地反日運動ノ緩和停止トナリテ公然支那人荷ノ積出ヲ見他方日本向ケ通荷ノ旺
盛ト相俟テ本邦品ノ需要ハ自然社船ニ好影響ヲ與ヘ當期前半三ヶ月間ノ不成績

ト十數年來未曾有ナル爲替相場ノ不利ナルニ拘ラズ今期成績ヲ得タルハ洵ニ欣
幸トスル所ナリ

第二 株主總會

一 昭和四年五月十八日東京市麹町區丸ノ内三丁目六番地當會社ニ於テ定時株主
總會ヲ開キ出席株主九拾八人此株數參拾壹萬貳千七百七拾四株取締役社長森
辨治郎會長席ニ著キ昭和三年十月一日ヨリ昭和四年三月三十一日ニ至ル第二
十二年度後半期ノ營業報告書損益計算書貸借對照表財産目錄及損益金處分案
ヲ提出シ原案ノ通り議決セリ

第三 航路

一 當期間ニ於ケル各線路左ノ如シ
上海漢口線 汽船八隻ヲ以テ毎月二十回以上上海漢口ノ兩地ヲ發船シ往復共
鎮江南京蕪湖及九江ニ寄港ス
漢口宜昌線 汽船三隻ヲ以テ毎月五回以上漢口宜昌ノ兩地ヲ發船シ往復共沙
市ニ寄港ス
漢口湘潭線 汽船二隻ヲ以テ每週二回漢口湘潭ノ兩地ヲ發船シ往復共長沙ニ

寄港ス
 漢口常徳線 汽船一隻ヲ以テ每週一回漢口常徳ノ兩地ヲ發船ス但シ減水期中ハ休航ス
 宜昌重慶線 汽船二隻ヲ以テ毎月四回以上宜昌重慶ノ兩地ヲ發船シ往復共萬縣ニ寄港ス但シ減水期中ハ休航ス
 支那沿岸航路南方線 汽船二隻ヲ以テ毎月三回以上上海廣東ノ兩地ヲ發船シ往復共汕頭香港ニ寄港ス
 支那沿岸航路北方線 汽船二隻ヲ以テ毎月三回以上上海天津ノ兩地ヲ發船シ往航青島ニ復航大連青島ニ寄港ス
 上海宜昌線 汽船一隻ヲ以テ毎月一回以上上海宜昌ノ兩地ヲ發船ス
 大阪漢口線 汽船一隻ヲ以テ四週一回大阪漢口ノ兩地ヲ發船シ途中神戸門司ニ寄港ス但シ揚子江減水中ハ休航ス
 第四 船 船
 一 豫テ建造中ノ汽船洛陽丸總噸數六二一噸三八登簿噸數三四九噸〇三八四月四日竣工セリ

一 豫テ建造中ノ汽船信陽丸總噸數一六七四噸八二登簿噸數一二九〇噸七九ハ五月十七日竣工セリ
 一 當期末日現在ノ各船別左表ノ如シ
 汽 船

船 名	總 噸 數	登 簿 噸 數
鳳 陽 丸	三、九七七・二三	二、八〇三・三〇
南 陽 丸	三、三〇二・二九	一、九六八・一五
襄 陽 丸	三、三〇二・四七	一、九八三・六八
岳 陽 丸	三、二九八・〇一	一、九五六・六八
瑞 陽 丸	三、〇七八・〇八	二、四一七・三四
大 福 丸	二、五五五・二一	一、五二五・九六
廬 山 丸	二、五三一・〇五	一、五〇六・九八
嵩 山 丸	二、五二九・六九	一、五〇三・〇六
巴 陵 丸	二、四二七・九四	一、六六六・六九

五

船名	噸數	登簿噸數
柏松杉檜梅竹姫島	二二三三二 二二七九一 一九五二五 一九四九六 一二八八五 一〇四四三	八八六三 八四二一 六九一八 七一一九 四一九二 三二一七
合計	五、一九〇四一	三一、九〇六二九
沅江	八七五三二	四九五九〇
涪陵	六二一三八	三四九〇三
嘉陵	三六六〇九	一九八七六

船名	噸數	登簿噸數
大華山	二、四二一四五	一、三六八五九
華山	二、〇八九九六	一、二八四八一
山利	二、〇八九九六	一、二八四八一
大吉利	二、〇〇五三四	一、二六四五
大金山	一、八九一九五	一、〇七二〇一
信陽	一、七三〇六〇	九九八五八
大陽	一、六七四八二	一、二九〇七九
當陽	一、六四三三七	一、二二〇八五
武陽	一、五七三七七	一、〇八一九六
雲陽	一、二九八〇五	七一五一〇
長陽	一、〇三七九八	五九五八二
宜陽	一、〇三三二九	五六八八七
湘陽	九四三四六	五一五七六
江陽	八八三六五	五〇六三六

船名	總噸數	所在地
德安號	二、六八八六七	九江
渡安號	二、五七一五三	漢口
貞安號	二、四一三七九	蕪湖
泰安號	一、四八五一	漢口
福安號	一、三三〇八	九江
吉安號	一、二〇七〇〇	沙市
	八五〇〇〇	鎮江

總計	合計	かき
四十八隻	二十二隻	もめ
五二、八三三六九	一、六四二二八	四〇〇
三二、四九九八四	五九三五五	二〇〇

可江	鶴吉	奉海	滙桃	揚吳	崑安	楓櫻
仁南	島林	天清	山州	山山	山山	山山
九丸	九丸	九丸	九丸	九丸	九丸	九丸
四〇〇	二〇九七	二二七三	二二七五	二二八五	二五七二	三〇四六
一八	八三六	七六一	七三九	八〇五	一〇三一	一二五九
一五	一五	一五	一五	一五	一五	一五

天	津	三、三八九一六〇	一	三	三
合	計	四一、一六九二〇三	一二	二八	三六

第六 各店位置

一當期末日現在本支店出張所及代理店位置左ノ如シ

本店 東京市麴町區九ノ内三丁目六番地

上海支店 支那上海黃浦灘第五號

漢口支店 支那漢口前花樓橫街第二號

出張所 支那蕪湖 九江 宜昌 長沙 廣東 重慶

代理店 支那鎮江 南京 沙市 湘潭 常德 厦門 汕頭 萬縣

青島 天津 大連 英領香港

第七 社員

一當期末日現在船陸使用人左表ノ如シ

昭和四年九月三十日現在使用人々員表					
陸員及技術員			船員		
職名	員		職名	員	
課長	二		船長	二	三
支店長	二		運轉長	六	〇
監督	二		機關長	二	三
助役	七		機關士	四	五
書記	一		船乘組運轉士	六	
技術士	一〇				
無線電信技士	一				
雇	八	六			一五七
合計					
總計	二百四十三人				

昭和四年九月三十日 日清汽船株式會社損益計算書

第一 損益勘定表

昭和四年九月三十日 日清汽船株式會社貸借對照表

借方之部		金額	貸方之部		金額
未拂込株金		六,七五〇,〇〇〇	株金		一六,一〇〇,〇〇〇
船舶代價		五,六三三,四〇五	向拂運賃		一,一五二,八〇〇
水上機關代價		一,七二四,〇〇五	預り金		七,九一六,六〇〇
地所建物代價		六,五〇〇,四七六	支拂未済配當金		三,五〇三,〇〇〇
家具什器		五,六〇〇,六〇〇	法定積立金		一,五三八,八〇〇
有價証券		一〇,四四九,〇〇〇	船舶保險積立金		一,五〇四,三〇〇
預け金及現金		四九,一四三	船舶修繕積立金		六,三五五,〇〇〇
支店勘定		二,四三三,六四〇	水陸設備償却積立金		四,一六八,二〇〇
貸金		一七五,二〇〇	配當準備積立金		七,五〇〇,〇〇〇
豫蓄品		三,八二六	建物修築資金		二,五〇〇,〇〇〇
政府勘定		七,五九三	職員退職手當基金		六,五〇〇,〇〇〇
未決算勘定		一,三〇〇,二七五	航路擴張及船價整理資金		四,〇〇〇,〇〇〇
合計		二四,五〇,三六六	合計		二四,五〇,三六六

一六

昭和四年九月三十日 日清汽船株式會社財産目録

種類	事由	金額
未拂込株金	汽船四拾八隻此總噸數五萬貳千八百參拾貳噸六九	六,七五〇,〇〇〇
船舶代價	臺灣船隻解船四拾壹隻足場船貳拾參隻棧橋碼頭所通船壹隻	五,六三三,四〇五
水上機關代價	地所四萬壹千壹百六拾九坪貳〇參家屋倉庫六拾四棟	一,七二四,〇〇五
地所建物代價		六,五〇〇,四七六
家具什器		五,六〇〇,六〇〇
有價証券	帝國五分利國債額面金拾參萬圓 上海市債額面金四萬圓 勸業債券額面金四萬圓 南滿洲鐵道株式會社債額面金五拾萬圓 日本郵船株式會社債額面金拾萬圓 北海道電氣株式會社債額面金五萬圓 東京電氣株式會社債額面金五萬圓 興業債券額面金拾萬圓 大日本製糖株式會社債額面金五萬圓 日本貿易協會債券額面金參千圓 重慶軍事情報額面金參千圓 中日實業株式會社株式壹百株壹圓拂込 帝國サングレー株式會社株式壹拾株五拾圓拂込 東京サングレー株式會社株式壹百五拾株五拾圓拂込 東京サングレー株式會社株式壹百五拾株五拾圓拂込	一〇,四四九,〇〇〇
預け金及現金		四九,一四三
支店勘定		二,四三三,六四〇
合計		二四,五〇,三六六

一七

利益金分配案

由

昭和四年十一月十九日

取締役堀啓次郎

取 締 役
島 村 幡 彦

一九

10

監査役 石 埦 震 二

監査役 小松辰吉

(昭和四年十月三十一日現在)

1

三 七 四 二 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 〇 五 五 五																			
三 四 七 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五 五																			
六 七 八 九 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇																			
竹	鄭	田	中	島	三	三	宮	弓	貞	澤	有	小	船	田	吉	吉	粕	和	
内	邊	西	崎	橋	橋	崎	創	弘	山	田	島	木	崎	澤	野	淵	田		
恒	智	嘉	政	松	敏	義	善	兵	正	八	ユ	三	久	辰	次	義	太	兵	
善	雄	豐	嘉	吉	夫	郎	郎	香	衛	興	郎	ウ	久	治	國	郎	秀	郎	衛
一 一 三 二 二 二 四 二 二 二 二 二 二 二 二 二 五 三 六																			
二 一 二 二 二 四 二 二 二 二 二 二 二 二 三																			
二 二 三 四 四 四 四 四 四 四 四 四 四 四 四 五 六 六																			
岡	石	佐	須	關	木	山	栗	梅	村	河	大	陳	富	長	岩	中	成	合	資
村	井	々	藤	村	森	原	林	上	内	谷	藤	廷	谷	部	右	庄	一	左	保
金	愛	男	正	子	時	治	治	春	俊	秀	治	治	治	次	郎	吉	郎	門	社
太	郎	吉	郎	夫	郎	秀	郎	郎	江	江	雄	郎	緒	助	郎	吉	郎	門	社

五

〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 二 三 三																			
〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 二 三 三																			
〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 二 三 三																			
小	前	柳	久	村	中	辻	依	可	株	納	外	服	今	岩	飯	酒	杉	長	
川	田	保	林	野	忠	田	兒	社	誠	山	井	上	浦	熊	次	浦	岡		
藤	タ	一	左	榮	久	衛	喜	金	誠	拾	松	三	郎	郎	郎	三	雄	知	
梅	キ	郎	門	助	吉	門	作	子	會	一	造	讓	子	郎	郎	郎	三	雄	知
五 五 五 〇 五 三 六 六 七 六 八 八 八 八 四 〇 〇 〇 〇																			
五 五 五 五 六 六 七 八 八 八 八 四 〇 〇 〇 〇																			
〇 〇 〇 〇 〇 〇 三 三 三 三 四 六 六 六 六 六 六 六 〇 〇 〇																			
綿	奥	小	長	伊	森	宮	村	金	朱	淺	辻	大	稻	守	佐	佐	株	甲	
貫	田	沼	谷	藤	坂	野	森	光	愿	川	谷	野	安	々	々	藤	社	野	
音	清	奈	好	達	九	マ	一	裕	郎	郎	七	マ	郎	郎	郎	郎	郎	郎	
次	兵	美	郎	吉	繁	郎	ス	一	裕	郎	郎	七	マ	郎	郎	郎	郎	郎	
郎	衛	美	郎	吉	繁	郎	ス	一	裕	郎	郎	七	マ	郎	郎	郎	郎	郎	

四

機密公第一五號

昭和六年二月二十一日

在鄭州

領事

田中莊太郎



外務大臣男爵幣原喜重郎殿

支那人ノ日清汽船無賃乗船問題ニ対スル

卑見用陳ノ件

一從來反日乃至一般排外風潮醞釀ノ時期ニ際シ中興各地
ニ於テ發生セル對日關係事件ノ過半カ長江沿岸航行
ノ日清汽船ニ其道ヲ因リ構成セラレ然シテ日清汽船関

係事件ノ大部分カ全航路航行ノ英國側性極太古及
支那側招商局、三北各汽船会社ト共ニ強視シツ、アル
支那人ノ無賃乗船及茶製品ノ密輸ヲ繞リ發生シツ
、アルハ其都度關係各公館長ヨリノ報告ニ依リ御已
承ノ通ナル所此種事項ハ必スシモ前顯風潮醞釀ノ時
期ニ於テノミナラス常時存在ノ現象ニシテ平素ハ比
較的止當ナル裁決ヲ以テ穩便裡ニ解決セラレ表面
平靜ヲ装ヒツ、アルモ偶々發生事件カ惡性の環
境内ニ包含セラレ、場合ニ於テハ其事情ノ如何ニ
不拘凡テハ日清ヲ對象トシテ曲説セラレ引イテ一般
反日ノ好題材トシテ誇大的ニ利用セラレツ、アリ
從ツテ本件ニ依リ從來日清側並關係地方在留邦人

カ被リタル有形無形の損害ハ蓋シ鮮少ナラサル次才
ナルヲ以テ本件ハ日清並関係地方在留邦人ノ常時包
藏セル癌トモ謂ヒ得ラルヘク之カ善処対策ノ考究
ハ将来ニ対シ吃緊ノ事項ト思考ス

一然カモ日清側ハ過去並現在ニ於テ本件ニ対シ前顯
ノ通充分其癌ヲ痛感シツ、アルニ不拘(ハ)支那
諸般現状ノ法的不合理並(ハ)後項ニ記載セル本件
ノ誘因タル其現行采船功符ノ榮賞制度ニ対シ
其改革ノ困難性等事情ニ鑑ミ従ラニ次項記
載ノ消松の取締ト平潮時ニ於ケル概括的無難ト
ニ安住シ敢テ之カ根本的禍根ノ除去ニ邁進ノ勇氣
ヲ缺ケルモノ、如ク思考セラレ

一之カ取締ニ関シテハ各地ニ於ケル當該関係當事者ニ
於テ相當ノ考慮ヲ拂ヒツ、アルハ事實ニシテ其形式ハ
其土地ノ状況ニ依リ幾分ノ差異アレ共或ハ单独ニ或ハ
支那側ト協調シ適時善処策ヲ講シツ、アリ

乍然關係各案件及其環境ヲ通シテノ結果感ヨリ
セル其實狀ハ乍遺憾糊塗的且消松の措置タラ
サルハ稀レナリト思考ス

尤モ前顯二項ノ内禁制品ノ密輸者ニ対スル取締ハ
其性質上合理的ニ対処シ得ラル、カ故ニ從ツテ比較
的其環境ニ左右セラル、事ナク支那側トノ協調
下ニ於テ有効的成果ヲ擧グル事必スシモ難事
ニ非ラサルヲ以テ左ニ結果感ヨリセル糊塗的消松

策ト云ヘル対象ニ本件無賃乗船問題ニ対セル場
合ニ~~他~~ササル次ナリ

一左ニ右支那人ノ無賃乗船ヲ誘導シ惹イテ紛糾事
象ヲ根因セシメツ、アル現行日清側関係制度之ニ
因レ利害及現行取締状況ニ付概要記述スヘシ
現行日清側賣票制度ハ会社以外ノ各汽船会社ニ
於テモ實行シツ、アルト同様支那人買カニ官船以下
各級船客ニ対スル賣票ヲ請負ハシメ買カハ支那
實社会習慣ニ因リ日清側規定以上ノ多數座負
(大部分ハ血縁及其他ノ関係者)ヲ乗船セシメ船内
ニ於テ各寄港~~地~~出港後賣票シ居レリ
右現行制度ニ依レ利莫ハハ右請負制ハ切符授

三

受ノ際ニ於ケル買カ側及買票者側ノ~~ル~~性乃至
其他一般支那人ノ慣習ニ適合セルト同時ニ買カヲ
通シ乗客取扱策トモナリ得從マ日清側ノ賣
票ニ対スル利益ハ程度以内ノ外部風潮ニ左右セ
ラル、コトナキ事、四、事件發生ニ対シ最も危険性
ヲ有セル之等官船以下乗船者ニ対スル直接的折衝
ハ支那人相互間ニ移リ從マノ事件發生ノ場合日清
側ハ當該事件ノ責任ヲ轉嫁乃至幾分軽減セシメ
得レコト(尤モ本件ハ理論ニ過キ現在ノ如キ対日風潮
好調ノ際ニ於テハ比較的之ヲ通用シ得ラル、モ稍々モセ
ハ軌外ニ突奔性ヲ有セル風潮包差期ニ於テハ通
用シ能ハス)等ナルカ之ニ依ル弊害莫ニ聞シテハ

(イ)買办ハ其収益増加ノ爲メ殆ント無制限的ニ米船者
ヲ収容スル事、(ロ)無賃米船者ヲ容見セル時ハ
買办側ハ稍々モセハ威嚇的脅懲的態度ヲ以テ
之ニ対シ自然紛糾事件發生ノ導因ヲ屢次構
成スルコト、(ハ)殊ニ之等無賃米船者中ニハ多
數ノ不良分子ヲ包含セルヲ以テ從テ右買办
側態度ハ之等不良分子ヲシテ反抗的態度ニ出
テシメ時ニハ流血ノ不祥事件ヲ誘發セシムルコト
(ニ)又多數無頼漢ノ米船ニ依リ屢々船規ヲ紊亂
セシメ且船長ノ制止ニ抗シ任意ニ停船セシメントスル
カ如キ暴行ヲナキヲ保シ難キ事、等ニシテ各
船々長及邦人船員側ニ於テハ之カ爲常時買办側ノ

四

取締ニ関シ細心ノ注意ヲ払ヒツ、アル模様アルニ不均
利已主義ヲ固リタル買办側ハ只管前顯自己ノ収益
ニ走リ到底邦人側ノ大局ニ対スル懸念ヲ顧慮ス
ルノ邊ナキヲ以テ船長等ノ配慮ハ總シテ其反映ノ
認ムハキモノナキヲ常例トセリ

之カ過去並現在ニ於ケル取締ニ付テハ大体ニ於テ
當事者タル船上及陸上日清側ヲ主体トシ状況ノ
程度ニ依リ當該地領事館亦之ニ應援シ或ハ更
ニ支那側官憲ニ対シ現行条約ニ抵触セザル範
圍内ニ於ケル助力ヲ求メ最後のニ海軍力ヲ期
待スルヲ常例トセリ、尤モ右取締形式ハ
其時並土地ノ事情ニ依リ或ハ現行条約ニ

対スル解釋對西ノ英ニ於テ應分ノ差異アルヲ
免レ得サルハ言フ埃タス 右各場合ニ於ケル取
締ノ最後の手段タル海軍力ノ行使ハ直接行
動ヲ予期セサルヘカラサル性質極可成之ヲ避ケ
サルヘカラサルト同時ニ之カ結果ハ叙述ノ要アリ
サルヘキヲ以テ(尤モ本件ト虽モ其時並艦長ト參
接スル諒解ニ依リ必スシモ最後の並武力行使
予期ノ前顯通例外ニアル事亦不尠ナルモ其結
果ハ通シテ一般支那人ノ対日感情方面ニ於テ面
白カラサル所アリ)茲ニハ其他ノ場合ニ於ケル當
該實狀ニ付テハ概述スヘシ

前顯ノ通賣票ハ出船後船内ニ於テ行ハル、爲

五

之カ取締ハ(一)現行乗降地ニ於ケル外部取締
及(二)予ノ船内ニ於テ無賃乗船者ヲ査別シ其
降船ノ際取締者側ニ引渡スニ途アル所各寄
港地ニ於テハ乗降者ノ爲頗ル混雜ヲ呈スヲ
常態トシト同時ニ多數ノ取締人負テ要シ
且其間免角事件誘發ノ虞不尠セラズ
日清側單獨ニテハ到底之カ措置ハ困難ナリ
從テ領事館警察等ノ應援ヲ求メ協調
ノ下之カ善処方法ヲ講シツ、アルモ前顯現行
賣票制ニハ上ノ缺陷ハ其取締ノ効果ヲ單
ナル見張程度ニ出テサシメ從テ必要ニ應シ支
那側ノ協力ヲ要求スル場合ニ於テ免角要

求上其効果ニ対シ徹底ヲ缺ク憾ミアリ
加之現在取締上ノ難点トシテ更ニ尤記ニ項アリ
(一)前顯無賃乗船者ノ包含セル多數不良分子
ハ常ニ各寄港^地ニ於ケル無頼漢ト氣脈ヲ通シ
殊ニ環境風潮ニ乘シ計畫的ニ事件ノ誘発ヲ
覬覦スル事不鮮
又

(二)支那官憲側ニ於ケル取締ノ協調ニ因シ風潮
醞釀期ニ於テハ殆ント之ヲ期待シ得サルノミナラス
反テ之等無頼ノ徒ノバックトナリテ公然乃至裏
面的ニ煽動ノ舉ニ出スル場合亦不鮮

一、要之本件ハ対日風潮大局上並日清側及其他當該
方面關係筋ニ於ケル多年ノ懸案タルト同時ニ本件因

係當事者側ニ於テ其弊害ヲ繰返シ痛感シツ、アルハ
事實ナレハ之カ改善策ヲ講スヘキ事ノ吃緊事タル
ハ言ヲ俟タサル次ナリ

日清側カ從來本件現状改善ノ着手ヲ逡巡シツ、アル難矣
カ前顯第三項及第四項各英記載事情ニ存セリト雖モ此
支那實社会相ヲ加味シ然カモ現行制度ノ缺欠ヲ控除シ
得ヘキ善処策ノ他ニ存在シ能ハサル筈無之シト思考セラ
レ、ニ付現行制度ニ依ル將來ニ於ケル重複の弊害除去ノ
爲依然消極的圈界内ニ安住セル日清側ニ対シ何等
本件善処策考究ノ刺激ヲ與ヘ度右本件現状報告
旁々卑見同陳申進ス

本信寫送付先

在支公使 北平 漢口 天津 上海 青島

分類 F. 1. 5. 0. 13.

(票 合 照)

船 監 第一二八號

昭和六年十月廿二日

發信者 遞信省 管船局長

受信者 外務省 通商局長

件名 日清汽船株式會社重慶出所閉鎖ノ件

記録件名 本邦汽船會社關係雜件

原書ハ A. 1. 1. 0. 211. 滿洲又軍衝突事變ノ關係件ニ在リ
在留邦人保護及引揚ノ係

F-0075

0033

秘

電信寫

(分類 15.15.13.)

幣原氏 幣大臣

第七五六號

沙市發本官宛電報

第三七號

大臣へ電報アリタシ

(譯文)

幣原氏ニ電スル本月二十日ノ幣地新聞紙上ニ突然幣地日清代理店
買辦吳志祥外二名連名ヲ以テ日清トノ關係ヲ絶チタル旨並ニ吳ノ名
ニ於テ坐落日清代理店事務所トシテ日清ニ貸與シ得タル家屋倉庫其

他一切ノ建物ヲ回收シ今後日清ト關係ナキ旨ノ新聞廣告掲載シアリ
タルニ何同社電報出張員ニ問質シタル處同出張員ニ於テモ石ニ關シ
何等根據ヲ受ケタルコトナク石ハ目下上海ニ在ル買辦吳ニ於テ獨斷
ヲ以テ取計ヒタルモノニテ勿論日清漢口支店ニ於テモ通知セサルコ
トナルヘントノ趣ニテ右出張員ニ於テモ直ニ漢口ヘ開合申ナルカ吳
カ斯ル電報ヲ送スニ至リタルハ昨日ノ物報ニ依リ吳ニ關シ昨日會等
ノ會通ヲ恐レ得ルト萬一暴動惹起ノ際右建物カ從來日清ノモノトシ
テ支那側ニ知ラレ居ル關係上之ヲ破壞サレンコトヲ恐レタルニ依ル
モノト思ハル

元來右建物ハ日清ヨリ吳ニ貸シ資金ヲ貸與シテ建築セシメ吳ハ資金
償却迄之ヲ擔保トシテ日清ニ提供シ居ルモノナル由ナルカ從來支那

漢口
本省 十月廿七日前着

坂根總領事

亞

備ニ列シテハ日清所有トナリ居リ當館トシテモ亦同様取扱ヒ居ル
係上前記廣告ノ意味スルカ如ク支那側ヲシテ右建物ハ吳ヨリ日清ニ
貸與シ居タルモノナリト辨セシムルコトハ今後當館支那官憲ヲシテ
當館ノ事務處理ニ當シ疑惑ヲ抱カシムルコトトナリ延テハ我在支公
館ノ職階ニ及ホスコトト思考セラルル應然リトテ一端廣告シタル上
ハ今更之ヲ取消サシムルコトハ却テ奇異ヲ感セシムル次第ナルニ付
右邊發賣置置地日清側ト然ルヘク御賜アリタシ
尤モ時局ニ臨シ右建物處理方ニ付テハ當館日清出船員ヨリ實地支店
ニ當シ屢次報告待命申タル趣ニテ同支店ニ於テモ委細承知ノ旨
支ヨリ電報、電大ヘ電報シ上海、東京ヘ轉報アリタシ

秘

電信寫

(分類 1.5.0.13)

陸軍外務大臣

七六三號

本官發沙市宛電報

第二七號

貴國第三七號ニ編シ

當地日清支店トシテハ買辦等ノ廣告ハ之ヲ默認シ居リ尙資金擔保ト

シテ國ヲ建物ヲ提供セシメストモ土地丈ニテ充分ナルヲ以テ此際何

等善後措置ヲ執ル考ヘナキ趣ニ付貴官トシテモ差當リ暫ク模樣ヲ見

定ムルコトニセラレ然ルヘキヤニ存セラル

漢口
本官 十月二十八日前着

坂根總領事

訖

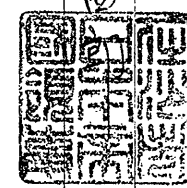
寫

昭和六年十月二十九日
在沙市
領事館事務代理浦和四郎
在漢口
總領事坂根準三殿
日清汽船會社沙市代理店建物之戻スル件
本件、關スル拙電第三七號稟申ニ對スル貴電第
二七號御指示趣致承御示ニ據レハ貴地日清汽
船トシテハ買辦吳志祥ニ對スル貸金担保トシテハ土地
式ニテ充分ナル故買辦、建物回收廣告ハ之レヲ默認シ何

在沙市日本領事館

在沙市日本領事館

昭和大年十月二十九日附公領機密第一二號漢口總領
事宛公信寫一通送付ス
件名
一日清汽船會社沙市代理店建物之戻スル件
公信寫送付ノ件
外務大臣男爵幣原喜重郎殿
領事館事務代理浦和四郎
昭和大年十月二十九日
在沙市



通商局長

密第...

昭和六年十月二十九日
別紙添附
昭和大年十月二十九日

日清汽船會社沙市代理店建物之戻スル件

等善後措置ヲ講スルノ意思無之キ趣ノ處右ニヨレハ日
清ニ於テハ本件ノ関シ單ニ自己ノ事情ノミヲ念頭ニ置キ
考慮シタル結果右ノ如キ態度ニ出テ居ルニ非スヤ若シ
然リトセハ夫ハ日清ニ於テ錯覺ニ陥リ居ルモノニアラスヤト被
想案從來當館ハ對支那側關係ニ於テ右建物ハ日清
所有物(借家ニアラス)トシテ取扱ヒ来リタルモノニテ(日清ト
ノ合議ニヨルモノナラン)現ニ本年ノ春當館地公安局ヨリ「日清
公司」宛公文ヲ以テ日清地域内路地ニ設ケアル不棚取除
方要求アリ當館ハ日清出張員ノ願出ニヨリ公安局ニ對シ
右取除方拒絶シタル處同局亦之レヲ承引シタル例アリ
依之觀之支那側ニ於テモ日清代理店建物ノ一切カ日清所
有物ナル事ヲ認メ居ルモノト云フヲ得ヘク(日清對買辦關
係ハ之レヲ兩者内輪ノ關係ト見ルヲ至當ト被存)小官ノ如

在沙市日本領事館

キモ今次時局ニ至ル迄右ノ関スル詳細ナル経緯ヲ知ラサリ
シノミナラス今次宜昌ヨリ臨時當館ニ出張セル日清社員
ニ於テスラ尚之レヲ知ラサリシ次第ニテ況ヤ支那側ニ於テ
之レヲ日清所有物トシテ認メ居タルコト當然ト被存ルカ
斯ル從來ニ於ケル日支官廳間ノ経緯ニ對シ何等考
慮ヲモ拂フコト無ク單ニ買辦側ノ自己便宜ニ出テタル
一片ノ新聞廣告ヲ以テ將來ヲ解決シ得ルモノトシテ咸
行ニ放任スルハ當館ノ迷惑至極トスル處ナリ加之買辦
カ在來日清ニ貸典セシ右建物ヲ恰今次時局ニ起因スル排
日風潮ニ賛同シテ之レヲ日清ヨリ回收シタルモノナリト見做
サルカ如キ廣告ヲ為スハ言語同断沙汰ノ限リニテ日清
亦之レヲ平氣ニ黙認スルカ如キハ甚タ諒解ニ苦シム次
第ナリ若シ右買辦ノ廣告ニ對シ何等方策ヲ講スル

在沙市日本領事館

コト無キニ於テハ勢ヒ從來ノ右建物ニ関スル當舖ノ措置振
 リハ買辦便宜ノ為メ支那側ヲ倚頼シ居タルモノト見做
 サル、ノ虞アリ斯クテハ帝國官廳ノ面目ハ全ク地ニ落ツ
 ルコト、相成ルヘシト憂慮ニ堪ヘサル次第ナリ而シテ當
 地時局關係逼迫ノ際ニ於ケル本件建物ノ處理ニツキ宜
 昌ヨリ出張員ニ對シ前記當舖ノ立場ニツキテハ特ニ深甚ノ考
 慮ヲ拂フヘキ様貴地日清支店、報告協議方繰返シ
 中聞ケ置キタル次第ナレハ貴地日清支店ニ於テモ右充分
 承知ノコトナレハ買辦ニ於テ家屋回收廣告ヲ為スニ當リ
 日清側ニ誤念アリシナラハ日清ニ於テモ亦何等適當措
 置ヲ執リタルハシハ思考セラル、モ買辦ニ於テ此事無ク
 独斷ニ出ラタルハ今日日清ニ於テ強テ該廣告ニ拘泥スル

在沙市日本領事館

ノ必要無之トノ意見ニハ當舖トシテ兎角容喙スルノ
 限リハ無之モ本件處理ノ如何ニ因ル今後當舖ノ
 對支那側關係(單ニ本件ノミナラス)ニ想倒スル時ハ今
 日豫メ日清ニシテ對策ヲ準備セシメ置ク方萬全ナラス
 ヤト被思惟ル、次第ナルカ卑見トシテハ本件建物ヲ日
 清ヨリ買辦ニ賣渡シタルコト、シ貸家回收廣告ニ對
 スル善後措置ハ買辦ニシテ適當取計ハシタルニ於テハ當
 館立場ハ極メテ容易ナルヘク且又日清ノ利害關係ニモ
 何等ノ變化モ無之ナルヘシト被存ニ付事情篤ト御
 考察ノ上更ニ日清ニ對シ御協議相煩度買辦等ノ
 新聞廣告ニ寫相此致御休賴申進ス
 本信寫送付先
 大匠、公使 北平 上海

在沙市日本領事館

辭職聲明

啓者鄙人等所任日清公司職務於十月一日起已向該公司辭退所有未了事務現正酌留職員二人趕辦結束經商絕交期間鄙人等誓不再受其僱用特此慎重聲明諸希

公鑒 吳志祥 王序周 王繼昌 仝啓

緊要啓事

啓者鄙人等在不鎮一碼頭及交通路自建西式洋房各一幢又堆棧一幢前租與日清公司當此實行經商絕交已將該屋及堆棧全部收歸另由元順雜糧號承租恐未週知特 餘慶堂汪 仝啓 此登報聲明 吳志祥

在沙市日本領事館

日清汽船株式會社と時局につき

日清汽船會社は言ふまでもなく其營業の全部は支那に存在し支那人は最大顧客にして苟くも之れを敵視しては會社存立の意義なき事は今更言ふ迄ありません元より其會社は滿州事變以來排日の爲め貨客の減少を來した事は事實であります此點稍同情す可き點

はあります然し會社當事者としては其存立の意義に鑑み當然隱忍時期の到來を待つべきであります然るに其上海駐在重役米里紋吉の言動や如何彼は營業不振により狂瀾の餘り會社が政府の莫大なる補助金により立つ事及本來の使命を忘れ前年來政府の方針を攻撃するのみか猛烈なる對支主戰論の急先鋒となり印刷により講演により支那本土に於ける日支戰爭を煽動高調したる事は昨

年十二月日本商工會議所發行パンフレットヲ以テ「支那の抗日運動と其指導原理」の題下に外務省を認識不足と罵り「三韓征伐を主張す」とか「竹内宿禰にも愧死す可きだ」とか「支那本土に於ても自衛權を發動せしめ」とか「一步も假借せず」とか云ふ激越なる口調を以てせるに徴するも明かなる事であります

此の言動は案外上海の地元を受け入れられ殖民地に有勝にして低級なる一部在留民の對支硬論と合流して遂に今回の上海事變なるものを惹起せしめました

其結果や如何我忠良なる多數の軍人を失ひ莫大なる國帑を費して何等得るところなく排日は益々濃厚となりつゝあり加之彼の主戰

輪は支那人間にも知れ亘り、今や其會社は怨府となりつゝあります。
藝に其支店は小銃ではありましたが襲撃を受け、現に米里自身は支
那側の刺客に怖えて居ります。

又現在彼等の政府に對する態度は如何ですか、此時こそ心あるもの
は國家多年の保護に對し、多少共奉仕の誠を示す可きに不拘、他の排
日により、苦難に泣きつゝある同胞を外に、金儲に専念し、船價を償却
し終つたやうな、年齢三十年以上の最古船を提供して、過分なる備船
料を徴求して、恥ぢないではありませんか、政府は須く其等の點につ
き、充分なる調査を進められん事を望みます。
茲に以上申述べまして御反省を促します。

昭和七年四月

太 田 勇

要列
市

市
日
七
月
二
日

分類門/類/項目 13

公第一一二號

昭和九年七月二日

在沙市

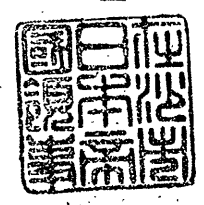
領事館事務代理 田中繁三

外務大臣 廣田弘毅 殿

排日貨運動終熄後ノ日清汽船
沙市積卸荷狀況ニ關スル件

本年一月中旬荆沙抗日救國會解散サレ排日貨運動終熄後六月末迄ノ
日清汽船沙市積卸荷調ハ別紙(甲)(乙)兩表ノ通ニシテ一月二十九日ヨリ
六月二十^九日迄ノ五個月間ニ於テ沙市場荷即チ漢口方面ヨリノ移入
貨物約一五〇〇噸、沙市積荷即チ沙市ヨリ上流及下流へ移出貨物約

別表添付



在沙市日本帝國領事館

昭和九年七月拾四日

在沙市日本帝國領事館

三四〇〇噸合計四九〇〇噸トナリ之レニ對スル配船トシテハ漢口宜
昌航路定期船(十日一回)タル當陽丸ノ十六航海及曳船タル松丸、
杉丸ノ各一航海、四月末ヨリ開始サレタル上海宜昌航路不定期船信
陽丸ノ漢口一宜昌又ハ沙市間四航海ニヨリ輸送セラレタルモノニシ
テ各航合計二二航海、一航海一船當約二二五噸トナリ業績良好トハ
稱シ難キモ右ハ積荷ノ開始ヲ見タル一月末ハ已ニ土產ノ大宗タル棉
花ハ出廻末期トナリ居リ加之日清汽船自身ノ手違ニテ好機ヲ逸セル
事情モアリ又雜穀及棉實等ハ農地恢復狀況不完全ナルト作柄不良ノ
爲產出額減少シ居ル上ニ相場ノ暴落ニテ取引不振ナルニ加フルニ
運賃並諸稅ノ關係上移出入共ニ沙市以外ノ下流各地ヨリ小蒸汽船又
ハ民船ニ依リ輸送セラレタルモノ多數ニ上リタル等各種ノ原因ニヨ

品名	原棉	現銀	白米	蠶豆	藥煙草	木蠟	生寶	菜種	菜種	小麥	計
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
四	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

春作
ルモノナルカ最近(雜穀ノ出廻期ニ入リ六月下半月ノ當陽、信陽、杉
丸ノ各船ハ何レモ滿船ニテ引續キ約二萬噸ノ出荷アル見込ナレハ今
秋ノ棉花積荷ニ引續キ日清汽船積荷ハ先以テ良好ナル業績ヲ舉ケ得
ヘキヤニ觀察セラル
何等御參考迄右報告ス
本信寫送付先
在支公使、商務參事官、上海、南京、漢口、
長沙、宜昌、重慶、

在沙市日本帝國領事館

外務省

(昭和九年七月二日附在沙市來電第一二二號並附屬書寫其修正通り作成(偉添付ノコト))

本信逕付先

字 一新 一故 日 復 園
一 新 一 日 故 復 園
懸案

本件ニ關シ昭和 年 月 日附通二機密(令)第 號ヲ以テ申達置タル處
 今般更ニ在 沙市 田中 領事館事務代理 ヨリ 別紙(註)寫ノ通報告アリタル

排日負運動終熄後白清汽船中積卸荷狀況
二關元件

浅野管船局長

名件錄記

發信人名
來栖通商局長

遞信省

通二
普通
機密
第
四〇
六
號
昭和
昭和九年七月拾九日
附屬

主管 通商局長 3 主任 第二課長

文書課發送
昭和九年七月廿日
發送御

淨書

正杉
(原稿)

(浄書)

文書課長

別紙

19

通二

受仁

懸
案

記録係へ

昭和八年七月廿九日

通商局

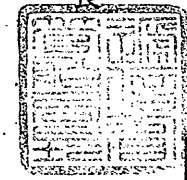
船監第八七五號

昭和八年七月廿九日

昭和八年八月 壹日 接受省

外務省 亞細亞局長殿

遞信省 管船局長



日清汽船會社經營各線六月中貨客數量ニ關スル件
本件ニ關シ日清汽船會社ヨリ別紙寫ノ通届出アリタルニ付御參考迄ニ
及送付候

F-0075

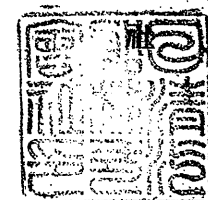
0047

昭和八年七月十三日

逓信省 管船局

御中

日清汽船株式會



六月中各線貨客數量ノ件

六月中吾社各線積取貨客數量員數ハ別表ノ通りニ有之各地排日運動ハ一時ニ比シ多少狂激ノ度ヲ減ジタル觀アルモ社船貨客ニハ何等ノ影響ナキ
ノミナラズ一時増加ヲ見タル北支線ノ如キ反ツテ衰勢ヲ現シ白河ノ狀態
惡化シ天津遼航困難ト相俟ツテ同線前途モ亦期待難致モノ有之候
目右御參考迄御届申上候也

（金額・門・款・項）

漢口宜昌線荷物噸数表

六 月 分

漢 口 出		船 名	宜 昌 出	
発 日	合計生数		発 日	合計生数
5 14 23	5 28 4	當 陽 丸 " "	1 10 19 28	12 7 4 1
三 航	37 12	合 計 一航 平均	四 航	24 6
三 航	5 2	前 月 合 計 一航 平均	三 航	6 2
三 航	315 105	前 年 同 月 合 計 一航 平均	三 航	1

漢口長沙線荷物噸数表

六 月 分

漢 口 出		船 名	長 沙 出	
発 日	合計生数		発 日	合計生数
4 14 23	5 5 2	沅 江 丸 " "	19 19 28	21 5 12
三 航	12 4	合 計 一航 平均	三 航	17 6
三 航	5 2	前 月 合 計 一航 平均	三 航	19 23
三 航	158 53	前 年 同 月 合 計 一航 平均	三 航	14 4

北支線荷物噸數

大月分

往		復	
上海発日	合計噸數	天津発日	合計噸數
3	2099	1	1163
20	850	10	1085
28	809	29	994
三航		三航	
	3,756		3,242
	1,252		1,081
三航		三航	
	5,297		4,618
	1,766		1,159
二航		二航	
	894		347
	447		174

南支線荷物噸數表

大月分

往		復	
上海発日	合計噸數	廣東発日	合計噸數
1	23	1	8
10	5	10	16
25	379	16	28
三航		三航	
	407		52
	136		17
三航		三航	
	411		63
	137		27
三航		三航	
	311		104
	184		104

上海漢口線船客負数表

大月分

往 日	航 数	船 名	漢口 日	航 数
13	44	丸	1	116
16	15	丸	4	22
19	77	丸	8	72
21	35	丸	11	25
24	47	丸	14	111
27	65	丸	16	222
30	17	丸	19	86
	62	丸	22	36
	23	丸	25	171
	26	丸	27	122
	536	丸	29	27
	45	丸		
1 = 航			1 = 航	674
				56
1 = 航	830	前月合計	1 = 航	649
	69	一航平均		54

備考。鳳陽丸船客は大部分海軍人ナリ。

漢口宜昌線船客貨數表
二 月 分

往	航	船	復	航
漢口	往	名	宜昌	往
日	負	名	日	數
5	5	陽丸	1	2
14	3	〃	10	6
23	6	〃	19	4
航	14	合計	28	12
≡	5	一航平均	航	3
≡	5 1/2	前日合計	≡	6
≡	2	前一航平均	≡	2

漢口長沙線船客貨數表
六 月 分

往	航	船	復	航
漢口	往	名	長沙	往
日	負	名	日	數
4	7	沅丸	19	14
14	10	〃	28	15
23	26	合計	航	20
航	26	一航平均	≡	49
≡	17	前日合計	≡	16
≡	6	前一航平均	≡	34
≡	≡	≡	≡	11

北支線旅客自数表

往 日	航 数	船 名	往 日	航 数
3 20 28	6 5 5	盧 華 山 丸	1 10 17	175 195 84
三 航	16 5	唐 合 一 航 平 均	三 航	354 118
三 航	37 11	前 月 合 平 均	三 航	464 155 116

南支線旅客自数表

往 日	航 数	船 名	往 日	航 数
1 10 25	3 8 4	盧 萬 山 丸	1 10 16	1 5 5
三 航	15 5	合 一 航 平 均	三 航	11 4
三 航	12 4	前 月 合 平 均	三 航	4 1

上海漢口路荷蘭物價表

大月令

上 海 出 發				漢 口 出 發			
發日	日本船其他	支那人荷	合計	發日	日本船其他	支那人荷	合計
	噸	噸	噸		噸	噸	噸
1	34	nil	34	1	113	nil	113
3	28	"	28	4	170	"	170
6	21	"	31	6	23	"	23
9	128	"	128	11	121	"	121
11	33	"	33	14	42	"	42
14	24	"	24	16	50	"	50
17	93	"	93	19	62	"	62
20	13	"	13	22	48	"	48
22	114	"	114	27	107	"	107
24	39	"	39	28	101	"	101
27	15	"	15	29	86	"	86
30	253	"	253		148	"	148
十=航	810	nil	810	十=航	1,071	nil	1,071
	68		68		89		89
十一=航	1,109	nil	1,109	十一=航	610	15	625
	101		101		51	1	52
十二=航	2,944	nil	2,944	十二=航	489	6	495
	491		491		1		1

郵政局

船監第八九七號

昭和八年八月五日

遞信省 管 船 局

外務省亞細亞局長殿

日清汽船會社經營航路荷客狀況ニ關スル件

本件ニ關シ別紙寫ノ通日清汽船會社長ヨリ報告アリタルニ付御參考迄ニ及送付候

昭和八年八月八日 接

遞信省

(印)

記

F-0075

0055



荷客狀況ノ件

七月一日ヨリ同十五日ニ至ル社線荷客狀況ハ別紙ノ通り各線共何等ノ進況ヲ示サズ獨リ上海漢口線ニ於テ而已稍々積荷増加ヲ示シ居リ候處右ハ主トシテ日本人扱麻及菜種ノ季節的出貨ノ開始セラレタルト久シク奧地品切ノ狀態ニアリタル砂糖ノ小口取引ノ開始セラレタルトニヨルモノニテ各地ノ情勢ハ依然不安定ヲ免レズシテ二流ノ支那商ハ危難ヲ虞レテ未ダ邦商トノ取引ヲナサル實情ニ有之日貨ノ検査妨害等潜行的抗日工作跡ヲ斷タズ尙ホ國民政府部内ノ狀勢モ混沌タル有様ナレバ目前ノ積荷増加ニヨリテ直チニ今後ノ好轉ヲ期待シ難キ次第ニ有之候

右御報告申上候

昭和八年七月卅一日

日清汽船株式會社

社長 男爵 深尾 隆太郎

遞信省管船局長 淺野 平二殿

各航客貨表

自昭和八年七月一日至全十五日

線路	貨物						客						備考
	往	航	往	航	往	航	往	航	往	航	往	航	
	航数	噸數	航数	噸數	航数	噸數	航数	人員	航数	人員	航数	人員	
上 漢 線	6	1,696	283	5	1,824	365	6	312	52	5	374	75	
漢 宜 線	2	168	84	1	1	1	2	8	4	1	4	4	往 航 局 物 噸 數 中 100 噸 石 炭 7.9.
漢 長 線	2	1	1	1	0	0	2	24	12	1	16	16	
北 方 線	1	1,010	1,010	2	1,360	680	1	2	2	2	181	91	
南 方 線	1	93	93	1	17	17	1	1	1	1	7	7	
合 計	12	2,968		10	3,202		12	347		10	582		

8. 10

電信課長

大臣
次官

亞細亞
歐米
通商
條約
情報
文化
人事
文書
會計

寫送先

昭和8 一五七八五 暗

上海
本省

九日前發
八月九日後着

亞、通

内田外務大臣

有吉公使

第四六〇號

九江發本使宛電報

第八七號

貴電合第四四三號ニ關シ

當地日清汽船ハ依然不況狀態ヲ繼續シ居リ本年上半期ニ於ケル輸出噸數九百噸（運賃九千五百元）輸入噸數三百噸（運賃四千元）ニシテ現狀ノ續ク限り下半年期ニ於ケル取扱數モ亦之ト大差ナカルヘシト推測セラルル處同社航路維持ノ必要ナル次第ハ客月二十一日附漢口

外務省

清水總領事發大臣宛機密第四七九號公信（閣下宛同日附機密合第一八二號）ニ詳述セラレ居ル道ナルニ付此ノ際相當補助金ノ増額ハ已ムヲ得サルヘシト存セラル委細郵報
漢口、南京、蕪湖、長沙、宜昌へ暗送セリ
大臣へ轉電アリタシ

外務省

F-0075

0058

記録簿へ

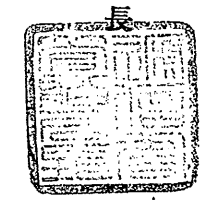
(分類部門/ 船隻0目/3)

船監第九三四號

昭和八年八月廿三日

外務省亞細亞局長殿

遞信省 管船局長



日清汽船株式會社各線七月中荷客狀況ニ
關スル件

本件ニ關シ別紙寫ノ通日清汽船株式會社々長ヨリ報告有之候ニ付御參
考迄ニ及送付候

中務省
遞信省
第三課長
昭和八年八月廿四日
遞信省



F-0075

0059

(船監九三四号係付)

荷客状況ノ件

添付物

寫

七月中社線荷客状況ハ別表ノ通り各線共引續キ不振ニシテ殊ニ北支線ハ一時ニ比シ落潮甚シキモノ有之候 上漢線ハ曩ニ御報告申上候如ク下航蘆、菜種ノ季節の出貨ト上航砂糖ノ少量輸送ニ因リ稍々積荷増加ヲ示シ居候處蘆ハ既ニ一番刈ノ出廻リ一順ヲ了シ菜種、砂糖ハ尙ホ引續キ多少ノ出賃アル可キモ社船ニ積取り得ル數量ハ極メテ少量ニ過ギザルヲ以テ本線ノ荷動モ今後多クヲ期待シ難キ次第ニテ其他漢宜線漢長線ニ至リテハ海軍用炭及在留邦人ノ日用雜貨以外ニハ宜昌積邦商扱少量ノ漆アル而已ニテ引續キ慘憺タル状況ニ御座候

一方各地排日情勢ハ何等好轉ノ事實無之廣東長沙ノ如キハ依然抗日風潮熾烈ニシテ公然日貨ノ検査沒收行ハレ其他ノ地方ニ於テハ表面上越軌ノ行動ハ認め難キモ長期抗日ノ潛行運動ハ内密ニ默認セラレ居ル而已ナラヌ過般湖南湖北ノ黨情ヲ觀察セル國民黨中央執行委員陳立夫ノ如キ各黨部ニ對シ排日ノ永續組織化ニツキ強力ナル指令ヲ發シタル事實アリ此等

ノ狀勢ハ宋子文歸國後ノ動靜ト相俟ツテ成行逆睹シ難ク前途全ク樂觀ヲ許ササルモノ有之候

右御報告申上候

昭和八年八月十一日

日清汽船株式會社

社長 深尾隆太郎

遞信省管船局長

淺野平二殿

貨物一航平均比較

線路	上海漢口線	漢口宜昌線	漢口長沙線	沿岸航線 北方	沿岸航線 南方	合計
噸月往	二八一 船腹三、五七	四二 船腹二、七三	三五 船腹四、六五	七四六 船腹三、〇七	五七 船腹三、四三	二六一 船腹一、三三
噸月月	九二 六八	二二	四二	一七六 一三五	一三七 一三六	一九九 一四七
噸月航	二一六 二一三	三四 〇〇	三三 三一	一〇二 九六	八〇 九〇	八三 八一
噸月復	三八九 船腹三、八八	一三 船腹二、七三	一六 船腹四、六五	六七 船腹三、〇七	一七 船腹三、四三	一九三 船腹一、三三
噸月月	八五 九二	六二	六三	一〇八 一五五	一二 七一	一二三 一九九
噸月航	三三 三〇	一三 一三	一三 〇三	四八 四〇	〇四	三三 二九

合 計	沿 岸 航 線 路	北 沿 岸 航 線 路	漢 口 長 沙 線	漢 口 宜 昌 線	上 海 漢 口 線	線 路
二 五	二	七	一 七	三	一 六	噸月往
六 九 二	五 四	五 一	九 六	五 二	四 六 九	噸月月航
四 二 三	七 八	二	八 二	一 一	三 一 七	噸噸較
二 〇 〇	五	八 三	一 八	五	八 九	噸月復
一 九 八 七 四	四 一	一 一 八 六	一 六 一	三 二	五 五 四	噸月月航
一 六	一 四	三 三	二 七	二 三	三 三 五	噸噸較

旅客一航平均比較

各船荷量表

自昭和八年七月一日 至 昭和九年六月三十日

線路	月別	荷 物						人 員						備 考
		往	航	一航平均	往	航	一航平均	往	航	一航平均	往	航	一航平均	
上 環 線	五 月	12	4,107	342	12	4,107	342	12	4,107	342	12	4,107	342	
	六 月	12	3,977	331	12	4,669	389	12	4,669	389	12	4,669	389	
	七 月	12	3,977	331	12	4,669	389	12	4,669	389	12	4,669	389	
環 道 線	五 月	3	169	42	3	169	42	3	169	42	3	169	42	
	六 月	4	169	42	3	169	42	3	169	42	3	169	42	往船荷物七数中 100 吨以内専用在航
	七 月	4	169	42	3	169	42	3	169	42	3	169	42	
環 長 線	五 月	3	105	35	3	48	16	3	53	17	3	56	18	往船荷物七数中100 吨 以内専用在航 往船荷物七数中100 吨 以内専用在航 往船荷物七数中100 吨 以内専用在航
	六 月	3	105	35	3	48	16	3	53	17	3	56	18	
	七 月	3	105	35	3	48	16	3	53	17	3	56	18	
北 方 線	五 月	3	2,238	746	4	2,686	671	3	23	7	4	333	83	
	六 月	3	2,238	746	4	2,686	671	3	23	7	4	333	83	
	七 月	3	2,238	746	4	2,686	671	3	23	7	4	333	83	
南 方 線	五 月	3	173	57	2	34	17	3	38	12	2	10	5	
	六 月	3	173	57	2	34	17	3	38	12	2	10	5	
	七 月	3	173	57	2	34	17	3	38	12	2	10	5	
合 計	五 月	25	6,652	264	24	7,438	309	25	10,444	414	24	1,483	61	
	六 月	25	6,652	264	24	7,438	309	25	10,444	414	24	1,483	61	
	七 月	25	6,652	264	24	7,438	309	25	10,444	414	24	1,483	61	

(分類五門/類分項0日 13)

記録係へ

調

通商局

第二課

昭和八年九月廿日接

逓信省

1

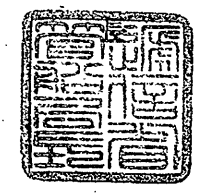
(記)

船監第一〇三〇號

昭和八年九月二十日

外務省亞細亞局長殿

逓信省 管船局



日清汽船株式會社各線八月上旬ニ於ケル
荷客狀況ニ關スル件

本件ニ關シ別紙寫ノ通日清汽船株式會社々長ヨリ報告有之候ニ付御參
考迄ニ及送付候

F-0075

0064

船監 10300

荷客状況ノ件

八月上半月ノ荷客状況ハ別表ノ通り前月ニ比シ一般ニ不振ト相成リ就中上漢線ハ下航艤ノ出廻リ終了シ其他ノ貨物モ亦排日ニ因ル取引難ニテ何レモ出漕リ先月ニ比シ著シキ退勢ヲ示シ居候其他漢口宜昌線、漢口長沙線、上海廣東線ニ至リテハ貨客皆無ニ近キ慘狀ニシテ各線共未ダ支那人荷物ヲ獲ルニ至ラザル而已ナラズ一般荷動モ亦何等好轉ノ兆候無之今後引續キ不振ヲ免レザル情勢ニ御座候

各地排日風潮ハ多少緩和ヲ傳フル地方モ有之候得共一方沙市ノ如ク同地抗日救國會ノ活動表面化シ日貨ノ取締頗ル嚴重ヲ極メ又弊社躉船附近ニ數名ノ憲兵ヲ派シ日夜吾社船昇降船客ヲ監視妨害シツツアル地方アリ殊ニ日支停戰協定以來表面鎮靜ニ歸シタル天津方面ニ於テハ最近再ビ商人救國會ノ活動擡頭セントスル形勢ニシテ前途全ク樂觀ヲ許サル次第ニ御座候

右御報告申上候

以上

昭和八年九月七日

日清汽船株式會社

社長 深尾隆太郎

遞信省管船局長 淺野平二 殿

合 計	沿 岸 航 線 路	北 沿 岸 航 線 路	漢 口 長 沙 線	漢 口 宜 昌 線	上 海 漢 口 線	線 路
一四三三	一	三六五	一五五 一九四	五	八五五	八 月 住 七六五
一六九 五九二	二五四	七五一	一七九六	三五二	六四六 六五九	人 月 月 月 增 比 航
二六五 二八三	一四三	二五五 三一五 二九三	六九 六五	二〇三	四一六 九〇六	人 月 月 月 增 比 航
二四三 二八六	一	一三九	二五	一	七五	人 月 月 月 增 比 航
二〇九 〇七四	五四一	一八 三六	一八一 八六一	五三二	八五五 九六四	人 月 月 月 增 比 航
四四九 三八八	四三〇	五二二 六二一	一 七九四	四二一	二二五 二二五	人 月 月 月 增 比 航

旅客一航平均比較

各線荷量表
昭和二十一年一月一日至三月三十一日

線路	日別	往						復						備考
		航数	噸数	一航平均	航数	噸数	一航平均	航数	噸数	一航平均	航数	噸数	一航平均	
1. 漢線	1月	12	1,177	98	12	625	52	12	825	68	12	1,115	93	往來貨物五七〇 噸、日用品
	2月	12	1,170	98	12	1,221	102	12	1,336	111	12	1,111	93	
	3月	13	1,331	102	13	1,664	128	13	1,111	85	13	1,063	82	
	4月	6	1,022	170	5	1,484	297	6	571	95	5	389	78	
漢宜線	1月	3	3	1	3	1	1	3	3	1	3	1	1	
	2月	3	3	1	3	3	1	3	13	4	3	13	4	
	3月	3	3	1	3	1	1	3	3	1	3	3	1	
	4月	1	4	4	2	100	50	1	5	5	2	2	1	
漢長線	1月	3	3	1	3	1	1	3	1	1	3	3	1	
	2月	3	3	1	3	1	1	3	3	1	3	3	1	
	3月	3	3	1	3	1	1	3	3	1	3	3	1	
	4月	2	3	1.5	1	1.5	1.5	2	31	15.5	1	30	30	
北支線	1月	3	3,777	1,259	3	1,618	539	3	32	11	3	1,110	116	復航貨物 600 噸 日用品 1,100 噸
	2月	3	3,786	1,262	3	1,021	340	3	16	5	3	380	127	
	3月	3	3,227	1,076	3	1,131	377	3	23	7	3	353	83	
	4月	3	3,000	1,000	1	690	690	3	110	36.3	1	139	139	
南支線	1月	3	1,11	127	3	1,1	37	3	12	4	3	1,1	1	
	2月	3	1,17	136	3	81	27	3	13	4	3	1,1	4	
	3月	3	1,13	104	2	30	15	3	38	12	3	1,1	5	
	4月	1	92	92	2	18	9	1	1	1	2	2	1	

分類五門/送付日/3

記録係へ

杉山

通商局

船監第一〇九一號

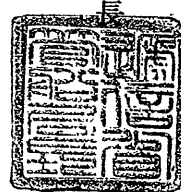
昭和八年十月二日

昭和八年拾月貳日 發

遞へ信省

外務省亞細亞局長殿

遞信省 管船局



日清汽船會社八月中荷客狀況ニ關スル件

本件ニ關シ別紙寫ノ通日清汽船會社長ヨリ報告アリタルニ付御參考迄
ニ及送付候

F-0075

0059



荷客狀況ノ件

八月中荷客狀況ハ別紙ノ通り北支線往航ニ於テ積荷ノ増加ヲ示シタル而
已ニシテ長江各線及南支線ニ於テハ引續キ不振ヲ免レズ殊ニ上漢線下航
ニ於テハ總積取噸數ハ前月ニ比シ貳千六百六拾五噸ノ大激減トナリ痛撃ヲ
蒙リ候
各地排日情勢ハ紙上緩和ヲ傳フル所ナルモ事實ハ之レニ反シ上海共同租
界外ノ支那街ニ於テハ依然血魂鋤奸團活躍シ爆彈投擲事件跡ヲ斷タズ南
京及廣東ニ於テハ排日團ハ最近更ニ嚴重ナル日貨取締規定ヲ制定シテ日
貨ノ燒棄罰則ノ勵行ニ努ムル狀勢ニシテ其他各地ニ於テモ都市ノ風潮ニ
從ツテ大同小異ノ抗日工作ヲ繼續シツツアルガ爲メ商民ノ不安恐怖甚シ
ク容易ニ商取引ヲ開始セサル情勢ニ御座候
右御報告申上候

昭和八年九月二十六日

日清汽船株式會社
社長 深尾 隆太郎

遞信省管船局長
淺野 平二 殿

備考 北方線 復航 四月中 電力 社用 石炭 ナリ。
五九三

線路	上海漢口線	漢口宜昌線	漢口長沙線	沿岸航路 北方線	沿岸航路 南方線	合計
往	八					
噸	三〇六 一六 一四	二 二	二 四	一 〇 二 八	九 六 一 三	一 四 三 二
月	九					
月	二八	四二	三五	四二	五七	一一六
月	二八	二二	四二	二二	三七	一四九
月	二八	二二	四二	二二	三七	一四九
航	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二
較	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二
噸	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二
月	二八	二二	四二	二二	三七	一一六
月	二八	二二	四二	二二	三七	一一六
月	二八	二二	四二	二二	三七	一一六
航	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二
較	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二
噸	二 四 一 四	四 〇 〇	一 〇 四	二 八 〇	三 九 一	五 六 二

貨物一航平均比較

合 計	南 方 沿 岸 航 線 路	北 方 沿 岸 航 線 路	漢 口 長 沙 線	漢 口 宜 昌 線	上 海 漢 口 線	線 路
一五一	五 ₃	二六 ₅	一四 ₈	九	九五 ₃	人月往
一七九 五九二	一五四	七五一	一七九六	三五二	七四六 六五九	七六五 人月月 増比航
三八五 六二九	一 ₃ 一 ₃	一九 ₅ 二一 ₅ 一三 ₅ 一五 ₅	一五 ₈ 一八 ₈	六四七	一九 ₃ 二六 ₃ 一五 ₃ 二六 ₃	人減較
二一八	一	一〇四 ₂	一六 ₃	三	九三	人月復
二一 〇九八 〇七四	五四一	八二一 三八六	一八一 八六一	五三二	八五五 九六四	七六五 人月月 増比航
一三三 八一四	四三〇	二一 一三 一五	一五 二五 五	二〇一	三三 四七九	人減較

旅客一航平均比較

臺灣航路表

自昭和八年八月一日至同月三十一日

線 路	月 別	航 路												備 考
		往 航			復 航			往 航			復 航			
		航 次	噸 數	一航平均	航 次	噸 數	一航平均	航 次	噸 數	一航平均	航 次	噸 數	一航平均	
上 環 線	五 月	12	1,107	12	12	625	52	12	530	61	12	641	54	往來貨物 72 噸 往來客貨 1,013 噸
	六 月	12	810	68	12	1,071	81	12	536	45	11	670	56	
	七 月	12	3,377	281	12	4,667	381	12	1,117	76	12	1,168	81	
	八 月	12	3,675	306	11	4,577	377	11	1,144	76	11	1,013	73	
環 道 線	五 月	3	5	1	3	6	2	3	5	2	3	6	1	
	六 月	3	37	12	4	24	6	2	4	5	4	12	3	
	七 月	4	67	42	3	1	1/3	4	13	3	3	16	5	
	八 月	3	6	2	4	11	2 2/3	3	29	10	4	12	3	
環 道 線	五 月	3	5	2	3	17	3	3	17	6	3	34	11	
	六 月	3	12	4	3	17	6	3	26	9	3	40	16	
	七 月	3	68	35	3	48	16	3	53	17	3	56	18	
	八 月	4	10	2 1/2	3	17 1/2	6 1/2	4	57 1/2	14 1/2	3	50	16 2/3	
北 方 線	五 月	3	3,117	1,766	4	4,618	1,155	3	31	11	4	484	116	往來貨物 4370 噸 往來客貨 1,013 噸
	六 月	3	3,756	1,511	3	3,122	1,081	3	16	5	3	252	18	
	七 月	3	1,138	746	4	1,686	67	3	23	7	4	333	83	
	八 月	3	4,161	1,065	4	3,238	809	4	153	26 2/3	4	313	107 1/2	
南 方 線	五 月	3	4	37	3	63	21	3	12	4	3	4	1	
	六 月	3	407	136	3	52	17	3	5	5	3	11	4	
	七 月	3	73	57	1	34	7	3	33	12	2	10	5	
	八 月	3	284	156	4	27	7 1/2	3	16	8 1/2	4	4	1	

分類 F 門 / 綴 5 項 0 目 13

記録係へ

船監第一二一〇號

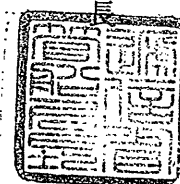
昭和八年十一月一日

遞信省 管 船 局

外務省亞細亞局長殿

日清汽船株式會社各線九月中荷客狀況ニ
關スル件

本件ニ關シ別紙寫ノ通日清汽船株式會社社長ヨリ報告有之候ニ付御參
考迄ニ及送付候



遞信省

昭和八年十一月一日

F-0075

0074

荷客状況ノ件

九月中吾社荷客状況ハ別紙ノ通りニ有之上漢線ハ往航砂糖始メ日貨ノ輸送多少増加セルト復航本年作柄良好ナリシ棉花ノ出廻リ多カリシ爲メ前月ニ比シ積荷稍増加セルモ漢宜漢長線ハ依然トシテ貨客皆無ノ悲況ヲ持續シ一時順調ナリシ北支線モ奧地ノ不況ト白河ノ惡化ニ禍セラレ荷動漸減ノ一途ヲ辿リ南支線ニ至リテ基隆行越ヲ除ケバ貨客見ルベキモノナク排日氣勢更ニ衰ヘサルヲ示シ居レリ

右御報告申上候

昭和八年十月廿八日

日清汽船株式會社

社長 深尾隆太郎

遞信省管船局長

淺野平二殿

合計	南 方 航 路	北 方 航 路	漢 口 沙 線	漢 口 宜 昌 線	上 海 漢 口 線	線 路	貨物一航平均比較
二 三 九 一	一 三 一 八	一 三 九 六	〇	一 一 一 一	三 七 〇	往	噸 月
一 一 四 九 二 一	一 三 三 七 九 七	一 三 五 二 六 二	三 三 四 二	一 一 一 一	三 二 〇 九 一 二	八 七 六 五	噸 月 月 月 月
九 三 九 〇	二 二 八 一	三 三 〇 〇	二 五 四 二	三 五 五 五	三 七 〇 九 二	増比	噸 較
七 八 一	一 四	三 七 七	四	一	三 八 五	九	噸 月 復
一 〇 五 一 三	一 一 二 七	一 六 〇 七 九	一 六 六 三	一 三 六 二	三 八 五 九	八 七 六 五	噸 月 月 月 月
一 〇 五 一 三	一 一 二 七	一 六 〇 七 九	一 六 六 三	一 三 六 二	三 八 五 九	増比	噸 較

計	南 方 航 路	北 方 航 路	漢口長沙線	漢口宜昌線	上海漢口線	線 路
一九〇	一八	一〇	三九	一五	一八	人月
四一六九 九五九二	五二五四	二六五一	四七九六	九三五二	九七四六 五七五九	八二六五 人月
四七二九 一五一八	三四三四	一六三一	二二三三 五二〇三	一一一 六二〇三	二四七四 三三三九	増比航 人減艘
二七〇	一	九五	一三	一	一五 八〇	九 復
二二一 一〇九八 七〇七四	一五四一	〇八二二 四三八六	一一一 六八六一	三五三二	九八五五 三九六四	八二六五 人月
五七七八 五〇三六	〇四二〇	一二二 九二三一	三五三二	八六八九	五八九九 七一四六	増比航 人減艘

旅客一航平均比較

各線荷客表
自昭和八年一月一日至同月三十日

線別	月別	荷						客						備考
		往			復			往			復			
		航数	噸数	一航平均	航数	噸数	一航平均	航数	人	一航平均	航数	人	一航平均	
上磯線	五月	11	1,107	99	11	530	52	11	530	65	11	530	58	
	六月	12	810	68	12	536	31	12	536	45	12	536	56	
	七月	12	1,371	106	12	1,117	18	12	1,117	76	12	1,117	89	
	八月	12	2,675	306	12	2,174	179	12	2,174	18	11	2,007	153	
	九月	12	4,426	370	11	4,257	385	12	3,425	118	11	3,654	150	
津宜線	五月	3	3	1	3	5	2	3	5	2	3	6	2	
	六月	3	17	1	3	12	6	3	12	5	4	12	3	
	七月	3	0	0	3	13	3	4	13	3	3	6	5	
	八月	3	6	2	3	17	5	3	17	5	3	1	3	
	九月	4	28	7	3	62	15	4	62	15	3	25	8	
津長線	五月	3	3	1	3	17	5	3	17	5	3	12	4	
	六月	3	12	4	3	7	2	3	16	5	3	14	4	
	七月	3	100	33	3	63	21	3	63	21	3	106	35	
	八月	4	11	3	3	7	2	4	7	1	3	50	16	
	九月	3	0	0	3	14	4	3	118	39	3	39	13	
北支線	五月	3	2,157	719	3	2,175	725	3	32	11	4	154	116	
	六月	3	2,756	919	3	3,120	1,040	3	15	5	3	254	115	
	七月	3	1,238	413	3	4,621	1,540	3	15	5	4	333	83	
	八月	5	5,121	1,024	4	3,138	784	5	133	26	4	418	54	
	九月	4	2,784	696	4	1,121	277	4	43	10	4	381	95	復航積社用石炭 1,670吨控除
南支線	五月	3	411	137	3	30	10	3	11	4	3	12	4	
	六月	3	407	136	3	42	14	3	10	3	3	11	4	
	七月	3	1,733	578	3	24	8	3	28	9	2	10	5	
	八月	3	189	63	3	27	9	3	16	5	4	4	1	
	九月	3	3,956	1,318	3	44	14	3	24	8	3	5	1	往航基隆行被 3,450吨積載