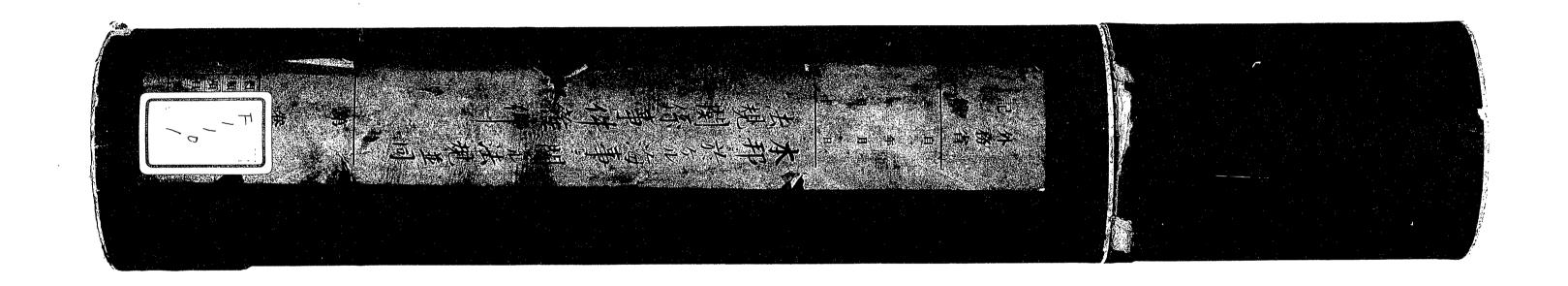
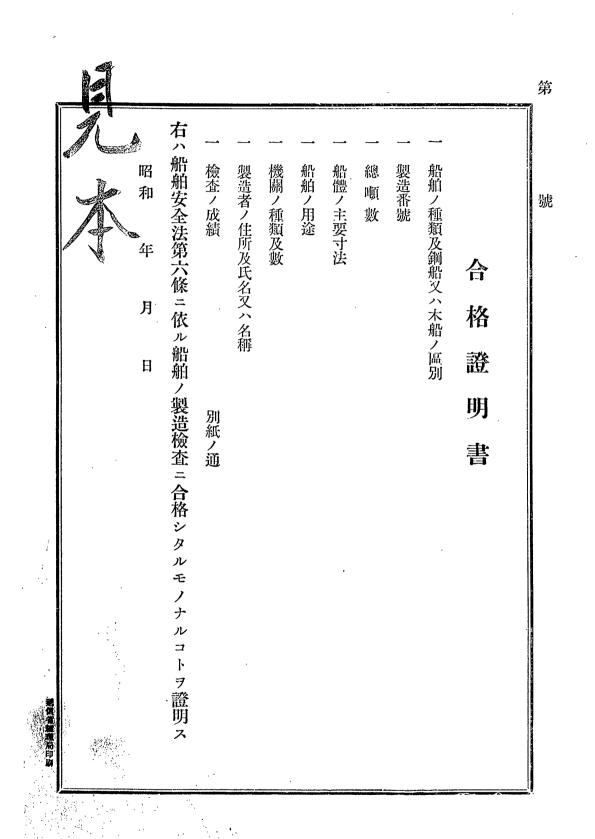
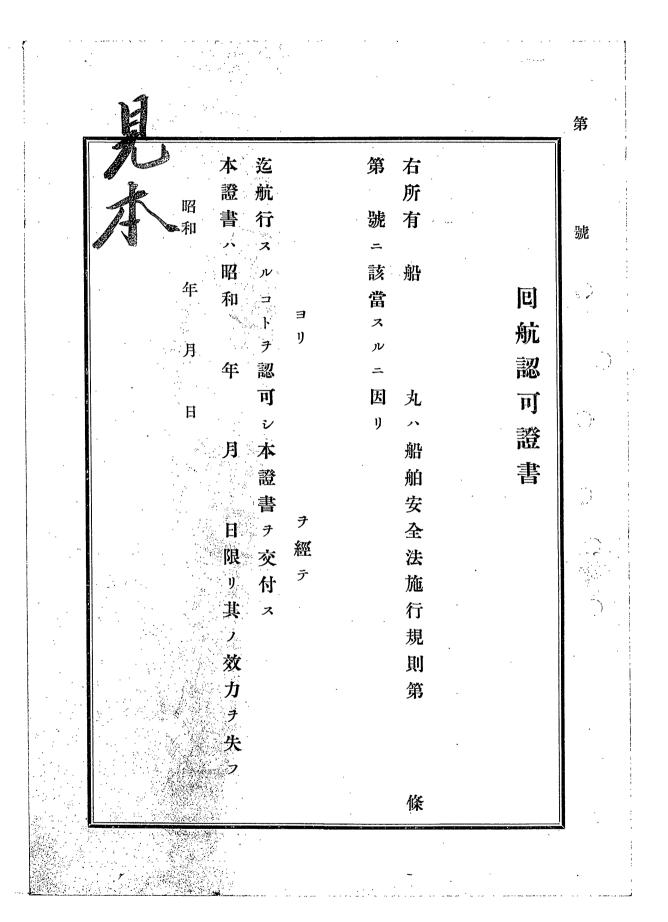


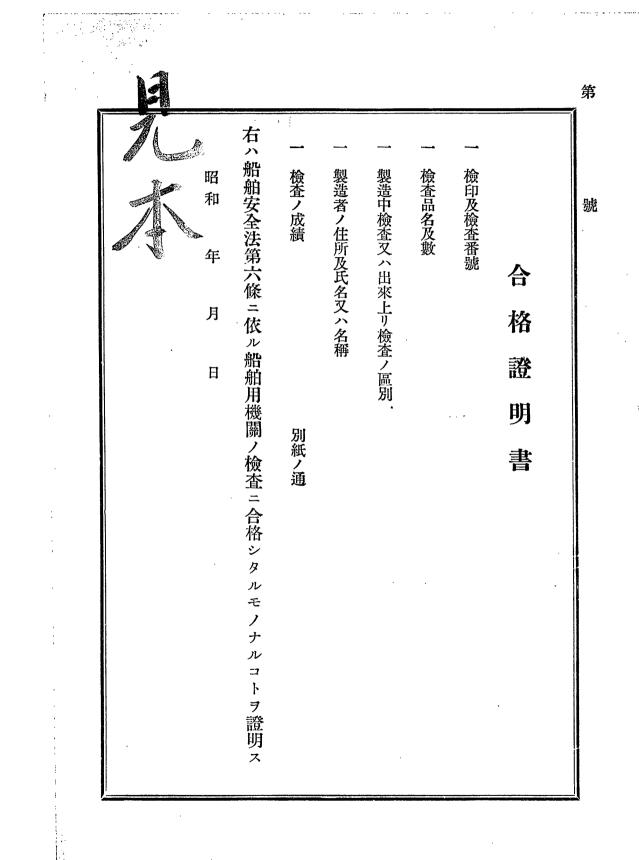


	在錦州飯事館	在汕頭領事館(引場)	在博山出張所	在 ドロフスグ 熱領事館
	在級芬河領事館	在鄭州領事館引號	在張店出張所	在消潮總領事館
	在白城子分館	在重慶領事館(引場)	在濟南總領事館	存ソプラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	在黑河分館	在長沙領事館(引時)	在坊子出張所	◎露 西 亞 (九)
	在齊々哈爾總領事館	在宜昌領事館(引弱)	在青島總領事館	, and the second second
	在新京總領事館	在沙市领事館(引場)	在山海關分館	在カサプランカ領事館
	在延吉分館	在九江領事館(計場)	在天津總領事館	イアディス・アベスの紙が備
	在班春分館	在杭州領事館	一位 群 州 及 一館	在モングサ領事館
	在問島總領事館(閉館)	V在芝栗領事 館	在上海總領事館	在ケープダウン領事館
	在吉林領事館	在級遠分館(蘇州)	在中國(上海)大使館事務所	在ポートサイド領事館
	在安東分館	在大同分館(熊開)	在北京大使館	在アレキルの部の
	在奉天總領事館	在張家口總領事館	◎支 那(三二)	在南阿聯邦公使館
	在住木斯分館	在厦門總領事館(引揚)		在其及公使館
	在牡丹江分館	在蕪湖分館	在オデッサ領事館(引導)	②亞弗利加 (八)
•	在哈爾賓總領事館	在南京總領事	在ノマシビルスク領事の「引揚」	
在承德	在滿大使館	在廣東總領事館(引時)	在プラゴリンスク領事館	在ベイルート領事館
) 在赤峰領	◎滿 洲(二九)	在福州總領事	在ペトロング領事館(閉鎖)	在メナド領事館
在海拉爾領事		在成都總領事館(引時)	在ハバログスク總領事館	在サンダカン領事館
在滿洲里領事館	在雲南領事館(引號)	在漢口線領事館(計勝)	在オハ分館	在メダン領事館
在スラスャ領事館		在ルベロンプレート分館		在倫敦總領事館
在孟買領		在サン・パウス機領事館		在了一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
在コリ		在タキシ出張員事務所		在ボルトガル公使館
在崩貫	在サンデス領事館	在メキシコ總領事館		在ルーマニア公使館
在西貢領	在グレーン領事館	在紅賣總領事館	~6,	在城公便館
在ダヴィ	在グウルー領事館	2 在桑港總領事館		在サエッコースをキア公使館
在ウエリントン總領事館	在りかかれて領本館	在ホノルル總領事館	4	在ランヴィアな使館
在盤谷總	在アインス領事館	在コロンピア公使館		在瑞典公使馆
在シドニー總領事館	在里馬領事館	在アスン出張員事務所		在關公使館
在バタヴィア總領事館	在サン、サルヴァドル領事館	在デインテ出張員事務所		在西公使館
一 在マララ總領事館	在バデマ領事館	在アルゲンティン公使館		在瑞西公使館
在カルカタ總領事館	ヤ在ハグラナ領事館	在あり及使館		在波蘭大便館
在新嘉坡總領事	在オタワ領事館	ソ在ベルー公使館		在土大使館
全在河南總	在晚香坡領事館	在メギシコ公使館	在 那	在白天使館
在香港總領	在ニュー オルレアンス 領事館	在半二八公使館	在ストンがホルム領事館	在伊太使館
在オスがコスダン会便館	在多为子领事館	在力文及使館	北馬耳塞領事館	在獨大使館
在イグ	イ在シアトル領事館	在ブラジル大使館	在アンヴェルス領事館	在佛大使館
在選羅今使電	在ポードランド領事館	在來大使館	在リヴァブール領事館	在英大使館
◎ 亞細亞、南洋	/在ロス・アンゼルス領事館	○南 北 米 (三四)	在漢堡總領事館	◎歐 洲(三四)
號	普通合 第	年 月 日附	館表紹和	在外公
				•









E A

安全無線電信證書

SAFETY RADIOTELEGRAPHY
CERTIFICATE



安全無線電信證書

千九百二十九年海上ニ於ケル人命ノ安全ノ爲ノ國際條約ノ規定ニ依リ發行ス

船	名	船舶番號	船	籍	港	總	噸	數
								•

日本帝國政府ハ本船ガ無線電信ニ關シ前記國際條約ノ規定ニ適合セルコトチ證明ス

				前記條約第二十九條及第三十一條ノ規定	實	際	,	施	設
抵	守	時	間						
承認	自働警急	:機備附ノ	有無						
別箇	ノ補助	設備ノ	有無						
通 4	信員	ノ最ノ	小 數						
追加	通信員	又ハ聽	守員						

CERTIFICATE	NO
-------------	----

SAFETY RADIOTELEGRAPHY CERTIFICATE.

EMPIRE OF JAPAN.

Issued under the provisions of the

International Convention for Safety of Life at Sea, 1929.

Name of Ship.	Official Number.	Port of Registry.	Gross Tonnage.

That the above-mentioned ship complies with the provisions of the International Convention referred to above as regards Radiotelegraphy:-

	Requirements of Articles 29 and 31 of the said Convention.	Actual Provision.
Hours of watch		
Whether approved auto-alarm fitted		
Whether separate emergency installation fitted		•
Minimum number of operators		
Additional operators or watchers		

	Th	is cer	tificate	18	issued	under	the	authority	of	the	Imperial	Japanese	Government.	1t	will
remain	in	force	until	the)	ć	lay	of			, 19				
	Iss	nued a	ıt					on	the.		day	of		19	





及命 設 備 輕 減 認 可 書

MEMORANDUM FOR REDUCTION
OF
LIFE-SAVING APPLIANCES

救命設備輕減認可書

船		名	船	舶	悉	號	船	籍	港	總	噸	數
 [:] 船ハ			<u>.</u> ∃~!)	٠.	d	1 :			* ***		<u> </u>	 = :
海 二	松テ田	· ,坎邦	7 11 1	机总	T7. 4	datës .	क्रियामक उट		人ヲ超	~ 4년 n.	NT 11 -P/a	△ =ル
1 1211	パノジ	こくの行収	ハルリ	川貝	.XI.	仮谷ノ	心奴ソフ		八フ旭	エッル	既り収	叩说
									八7厄	上りル	既り数	1117 订义
				ル=					八 7 但		人分	ण हर
	グルリ		減ス	ル=				. 隻	八 7 但		1	MT AX
	がル製端	改量迄極	返ス 艇 筏	ル=					八 7 / 0		人分	叩议
大表二摞	が場場と	改量迄輕 ——— 命	凝ス 艇 筏 器	ル= 						- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	人分 人分	्रां प

本船ハ上記ノ輕減ニ依リ干九百二十九年海上ニ於ケル人命ノ安全ノ爲ノ國際條約ノ規定ニ 違反スルモノニ非ズ

本認可書ハ救命設備ニ關スル限リ船舶檢査證書及安全證書ニ代リテ效力ヲ有ス

本認可書ハ日本帝國政府ノ權限ノ下ニ之ヲ發行ス

本認可書ハ 昭和 年 月 日ヨリ 昭和 年 月

MEMORANDUM	FOR	REDUCTION
	OF	
LIFE-SAVINO	G API	PLIANCES.

Name of Ship.	Official Number.	Port of Registry.	Gross Tonnage.
		•	

The above-mentioned ship is granted to reduce the life-saving appliances to the number
mentioned in the following table in circumstances that the ship has not on board a number
of crew and passengers more than
tovia
boats capable of accommodatingpersons.
life-rafts capable of accommodatingpersons.
buoyant apparatus capable of supportingpensons.
life-buoys.
life-jackets.
certificated lifeboatmen.
Regarding the above reduction of the life-saving appliances, the above-mentioned ship has no
infringement of the provisions of the International Convention for Safety of Life at Sea, 1929.
In so far as the life-saving appliances are concerned, this Memorandum shall be valid as
a substitute for the Vessel Inspection Certificate and the Safety Certificate.
This Memorandum is issued under the authority of the Imperial Japanese Government.
This Memorandum is in force from theday of, 19,
until the day of 19
Issued at on the day of



免 除 證 書

EXEMPTION CERTIFICATE



千九百二十九年海上ニ於ケル人命ノ安全ノ爲ノ國際條約ノ規定ニ依リ發行ス

7914		7-1	7914 1914	111	טעני	/JLI	不日	他	100	PP P	安人
					_						
日本	帝國政府ハ	、前記國	関際條約	り第			條	ニ依り付與	セラレタ	ル權限	しニ基キ
本船	ニ對シ								=至	ル航海	Fニ於テ
前記	以條 約					***************************************					
***************************************						規定ノ証	適用ヲ発隊	ミシタルコト	、ヲ證明ス		
本證:	書ハ日本帝	亨國政府	守ノ 權関	艮ノコ	「ニ之ヲ	發行ス					
本證	書ハ 昭和		年	月	l	日 迄效力	力ヲ有ス				
	昭和	年	J	F	Ħ			ニ於テる	発行ス		

CERTIFICATE	NO
-------------	----

EXEMPTION CERTIFICATE.

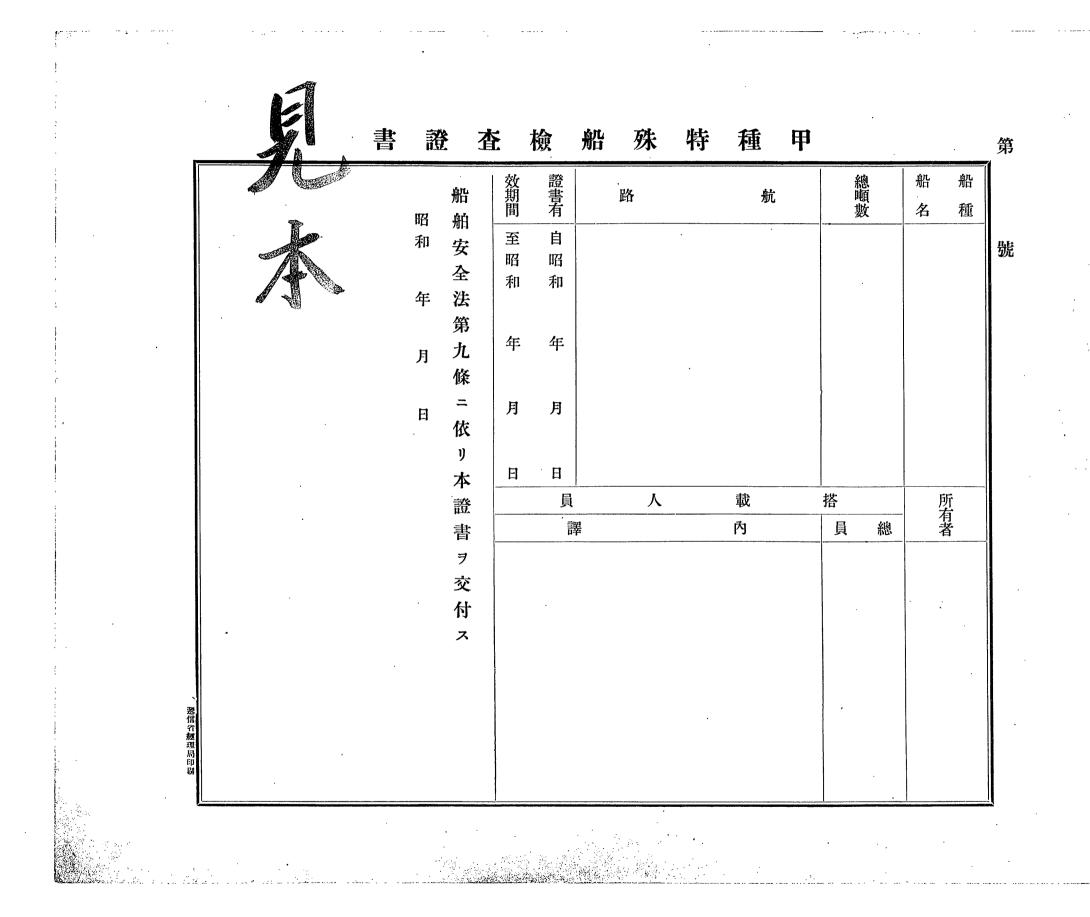
EMPIRE OF JAPAN.

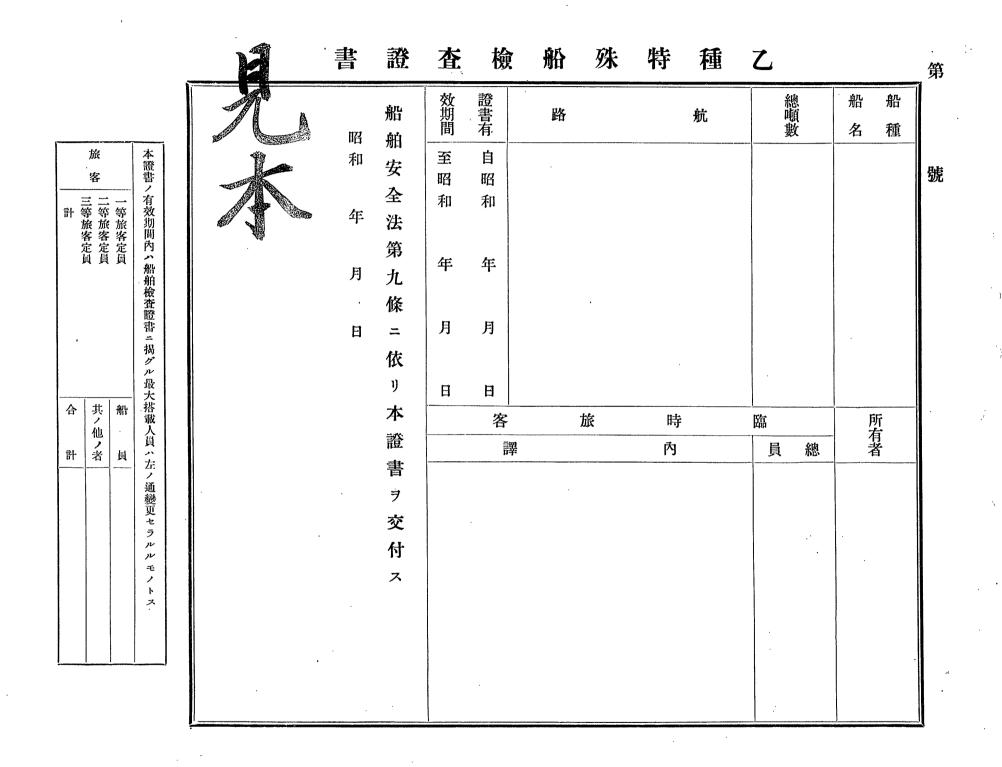
Issued under the provisions of the International Convention for Safety of Life at Sea, 1929.

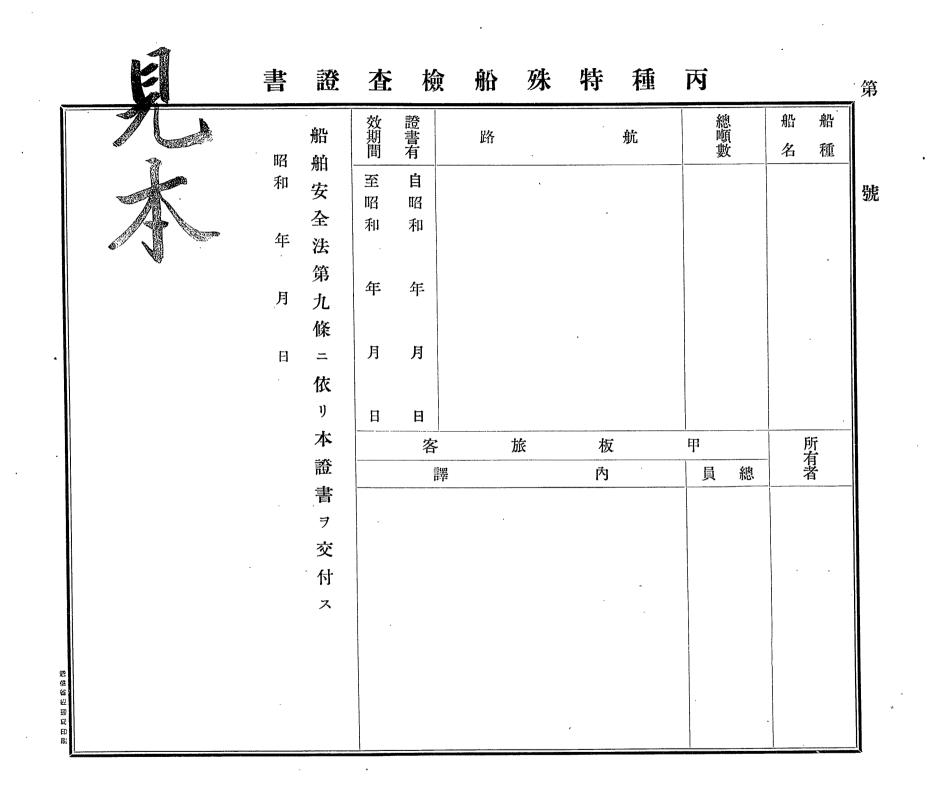
	Omeiai ittimbei.	for of Registry.	Gross Tonnage.
		,	
			·
The Imperial	Japanese Government c	ertifies	
That the abo	ve-mentioned ship is un	der the authority conferred by Artic	:le
of th	e International Conventi	on referred to above exempted from	the requirements
of		of the Conventi	on on the voyages
***************************************	to		
This certifica	te is issued under the	authority of the Imperial Japanese	Government.
		y of, 19	

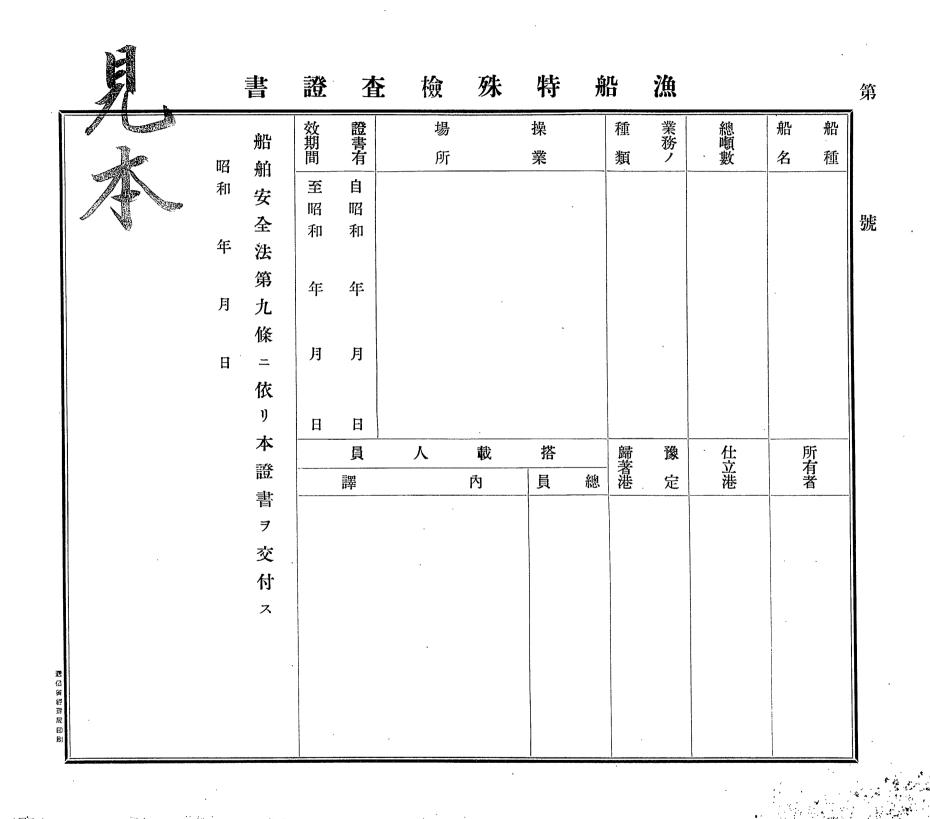
日立公文書館 アジア歴史資料セン Japan Center for Asian Historical Records











No.	FISHING	VESSE	EL SPECIAL	INSPECT	TION (CERTIFICATE	
Kind and Name of Vessel				Owne	er .		
Gross Tonnage		-		Port of D	eparture		
Description of Fishery				Prospectiv of Ref			
Fishing Grounds	. "	· Ti		Number of Persons Temporarily Allowed	Total		;
Term of Validity of Certificate	From the To the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)	Board			
	is granted in accordan	nce with the	provisions of Art. 9 of	the Law for the S	Safety of Ves	sels. Bureau of Communications	
The		the	year of Showa (19)			

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Fishing Vessel Special Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

Bureau of Communications, Imperial Japanese Government

year of Showa (19)

The





ind and Name of Vessel				Owne	r			W	
Gross Tonnage				Number of	Total			Ø	
Routes				Passengers Temporarily					
·				Allowed	Details				
erm of Validity	From the	the	year of Showa (19)	on					
of Certificate	To the	the vith the protection the	year of Showa (19) ovisions of Art. 9 of the year of Showa (19			f Communications			
of Certificate This certificate The		vith the protection the	ovisions of Art. 9 of the	Law for the Safe	ty of Vessels. Bureau o	f Communications		s:	
of Certificate This certificate The	is granted in accordance w mber of Persons Allowed on Bo Prescribed Number of First Class Passeng Prescribed Number	the	ovisions of Art. 9 of the	Law for the Safe	ty of Vessels. Bureau o	f Communications		s:	
of Certificate This certificate The	is granted in accordance we mber of Persons Allowed on Bo Prescribed Number of First Class Passeng Prescribed Number of Second Class Passeng Prescribed Number of Third Class Passeng	the provided specified spe	ovisions of Art. 9 of the	Law for the Safe	ty of Vessels. Bureau o	f Communications		s:	
This certificate The The Maximum No.	is granted in accordance w mber of Persons Allowed on Bo Prescribed Number of First Class Passong Prescribed Number of Second Class Passon Prescribed Number	the provided gers	year of Showa (19)	Law for the Safe O) rtificate" is to be read Crew Other Persons Total	ty of Vessels. Bureau o	f Communications m of validity of this of	certificate, as follow	s:	



-	1			,	· .		
Kind and Name of Vessel				Own	er		
Gross Tonnage				Number	Total		
				of			
Routes				Passengers Allowed on	Details		
'erm of Validity of Certificate	From the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)	Board .			
This certifica	te is granted in acco	ordance with the	provisions of Art. 9 of	the Law for the	e Safety of Ves	sels.	
						Bureau of Communications	
The		the	year of Showa (19)			
It is hereby	certified that the abo	ove is a true trans	slation of the "Special V	Vessel Inspecti	on Certificate"	of the above mentioned vessel.	
					• ~	nications, Imperial Japanese Government	
		•				and a decision of the second o	



ì			書		證	_	企			檢	-	船		漁	į								
		船	線淡海		乞 載	滿 外船	效期間	證書有	Í	制		從	陽 汽 制	·	·			總噸數	船	船	番	船	
	昭	舶	淡水滿載吃水線ニ至ル垂直距離海水ニ於ケル各種滿載吃水線ヨ	三至ル乗り中	ョリ圓標ノ中心ニ至ル垂直距離乾舷甲板ヲ標示スル水平線ノ上線	外面トノー		i		限	•	業	壓限			E 頁	_	數	名	種	號	舶	
	和	安 全	吃水線=	直距離が	ノ中心	交點ョル	昭	自昭															剔
	年	法	至が載を	垂直距離	至ル垂ル乗	ノ 交點ヨリ乾粒甲ゼッノ中央ニ於ケル	和一	和															
		第		吃水線	直距離於上線	・板ョ標示 甲板	年	年															
	月	九 條	リ之ニ	上方~	下	スノル																	
	日	=	野應ス	, A	方へ	水 平 線 ノ	月	月															
	н	依 リ				上上編二																	
		本		粘	料	/上編ニ至ル垂直距離	日	日															
		證書		載り	三旦標ノ	距離ノ	端	j	電	無	員 <i>月</i>	載搭		馬	公	船籍港	符	信		月有者	 f		
		ラ		載吃水線ニ至ル垂直距離	(垂直距離) 中心ヨリ冬期滿載吃水線		艇	<u> </u>	信	線	計	オノ他	員	力	稱	港	字	號		者	3 4 1		
		交		ル垂直に	離り 歩り																		
		付 ス		世 雅 大 西 洋	施 載 吃 水																		
			上方へ	滿	線	方~																	
				工	下										;								
				下方へ	下方へ																		
遊信省經	,																						
超局印刷			粔	粔	桦	粔																	

	書	證	查	檢	舶	船	種	乙			
船	效 期 間 有	區		航	馬公	1	图.	機	總	船船	番船
昭 舶	間有	域		行	力稱	汽壓	間限	種 類	總順數	名 種	號舶
和安	至自四四				:		;				
全 年 法	昭昭和和和				1						
第											
月化	年 年										
- -	月月										
日依	,, ,,					•					
リ 本	IT IT										
證	当日	電無	員	人	載 搭	-	 大 最	用船	均几	符 信	ric-
書	艇	信線	合計	オ オ ル	船員		旅客	強ノ	船籍港	字號	所 有 者
交			II	他						3 002	
付						計	三等旅客定員	等旅客定員			
7							芝 員	定 員			
										••	
									·		
							-				

	書	證	查	檢	船	漁			
船船	效 證書 有	制限	從業	網 汽 制 壓 限	種類	機	總噸數	船 船 名 種	番船號船
和安全生第九	至自昭和和年年年								
月條二依リ本	月月				·				
證 書 ラ 交	端	電無信線	員 <i>人</i> 合 計	 載 搭 プ ク 共 者 (4	た 最 船 員	馬 公力 稱	船籍港	符 信 字 號	所 有 者
付ス									

			書	登 査	模	舶	船	種	甲	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		第
	船	ļ	水吃載		效期 間 有	區 航	汽	- 開 :制 種	機用船舶	船符信籍	噸	番船
	昭 舶 安	ル垂直距離 吃水線ニ至ル垂直距離 や水線ニ至ル垂直距離 に水線ニ至ル垂直距離	至ル垂直距離 国標ノ中心ョ	ヨリ国標ノ中心ニ至ル垂直距離 乾魃甲板ヲ標示スル水平線ノ上線外面トノ変點ョリ乾魃甲板ヲ標示船ハ上線	間 有 至 自	域 行		製工		港 字號	数 名種	號船
	全	ルルチュックを表現である。	離り、熱性	ノ中心ニ至ル雅ヲ標示スル水平変點ョリ乾魃甲	昭 昭 和							900
	生 法第	り冬期北大西洋 ・	リ冬期滿載吃水線ニリ熱帶滿載吃水線ニ	中心ニ至ル垂直距離標示スル水平線ノ上駅ヨリ乾舷甲板ヲ標								
	月 九	線線 洋 ニョ 流 至リ 載		ノ中心ニ至ル垂直距離 ヲ標示スル水平線ノ上線 変點ョリ乾舷甲板ヲ標示ス	年 年							
	條 二 日	上方方	下	下方へ	月月							
	依り			ノ上級と								
	本	耗 耗	推 推	上級ニ至ル垂直距離	8 8							
	證	1	吃載滿材	木			命 救		員 人		大 最	所
	書 	水ョ海湖線リ水水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水の水	線ニ至ル垂直関標ノ中心ョ	三 標	胴救衣命	浮救 浮想環命 器命		端 艇 信線	合 対 者 他	船 員 .	旅 客	有者
	交	本学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学	線ニ至ル垂直距離線ニ至ル垂直距離	線ニ至ル垂直距離間標ノ中心ヨリ夏						計	三等等级	
	付 ス	距ル種 ル 多 期 水材 直 北 木 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本	離 冬 離 熱 帶 木	離 夏 期 木							三等旅客定員一等旅客定員	
		水線ニ至ル垂直距離が飛いたがかり、線ニ至ル垂直距離がより、と当腹スル淡水木材流動で水線コリ之ニ当腹スル淡水木材流動で水線コリンニ当腹スル淡水木材流動で水線に至い垂直距離が、場にでは、水線ニ至ル垂直距離	中心ョリ熱帶木材滿載吃水中心ョリ熱帯木材滿載吃水中心ョリ冬期木材滿載吃水	垂直距離がまれる。方へ方へ							見 貝 貝	
速	·	上方へ	方方へ	上 方 ~	,				·			
2 金 選 員 田									\			
Red		耗 耗	推 粗	粗 粗								

			•			書		證	查		桂	愈	舶	州	t 1	種	耳	1						. •	. 第
		船		ž	線	水	吃	載 滿		交	女 證	區	航	馬公	關		機	用,	造	船	符信	總噸	船船	番船	
	昭和	舶	淡水滿	海水二	吃水線ニ至ル圓標ノ中心ヨ	至ル垂直距離	至ル垂直距離	コリリ 乾舷甲	外面トノー	ا ۶	放證 明書 同一	域	行	力稱	汽制壓限			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	旧 ノ 	船籍港	字號	數	名種	號舶	
	<u>ተ</u> ዘ	安 全	淡水滿載吃水線ニ至ル垂直距離	海水ニ於ケル各種滿載吃水線ヨリ		距離 中心ョリ		八 心 示	外面トノ交點ョ	至明和										ē					號
W.	年	法	至ルエ	種滿載	垂直距離 リ冬期北大西洋滿載	冬 期 滿 載 吃 水 線	·	水帯病或むド泉	交點ヨリ乾舷甲ノ中央=旅ケル	\[\langle \]	1 VII														
	月	第九		心水線ョ	大西洋湖	吃水線	; I	変と 垂直距離 半線ノト	板ヲ	年	5 年)
	,	條					3		1						-										
	日	二		之ニ對應スル	下方~	方	上方へ	下 方 ~	水平線ノ上線ニ至ル垂直距離ノ上面ノ延長ト外根ノ		. 月														
		依 リ							上線面	i)
		本			粔	料	料	粗	至ル垂直距	E	H H														.'
		證		-	線	水吃	載滿	1	直 が	•					救	電無			人	載	搭	大	最	所	
		書						貨物搭載場所ノ中旅	Pile /	別	同校	浮拟環命		救命筏	端艇	信線	合 計	オ	共ノ他	船 員		旅客		所有者	
		交						リア場の取場所の													計	三等			·
		付						中旅客														三等旅客定員	一等旅客定員		,)
		ス		-				線満営に記れている。	_								•					定員	臣足員		
			上方へ		C ₃	C_2	C_1	記吃區號水畫	. 方 ~											,)
					下方 ^	下方 ^	下方へ	水線乾 線ノ舷 ニ上甲																	
								至縁板 ルヨヲ 垂リ標															•		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						*		直温示スルル															•		
ev	 		料	<u> </u>	粔	桦	粔	・吃平	粔																

No.	SPECIA	AL VESSEL INSF	PECTION	CERTI	FICATE	FORM A
Kind and Name of Vessel			Owne	91'		
Gross Tonnage	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Number	Total		
			of			
Routes			Passengers	Details		·
Term of Validity	From the	the year of Showa (19)	on Board			
of Certificate This certificate is	granted in accordance with the	the year of Showa (19) ne provisions of Art. 9 of the L	aw for the Safety	of Vessels.	£	
The	the	year of Showa (19)	·	Ві	ureau of Communications	
It is hereby certified	ed that the above is a true tra	nslation of the "Special Vesse	Inspection Cert	ificate" of th	ne above mentioned vesse	1.
		· · ·	•	Bureau of Co	ommunications, Imperial	Japanese Government
The	the	year of Showa (19)				<i>,</i>

No.			VESSEL INSPECTI	ION CEI	RTIFICATI	FORM B	
Officia	l Number		,	0-	wner		
Kind and I	Name of Vessel			Signal	Letters	*	
Gross	Tonnage			Port o	f Registry		·
					for which is Employed		,
Machinery	Kind Boiler Pressure			Maximum Number	Passengers	Prescribed Number of First Class Passengers Prescribed Number of Second Class Passengers Prescribed Number of Third Class Passengers	
Nominal	Horse Power			of Persons	Crew	Total	
				Allowed on Board	Other Persons		
Naviga	tion Areas			·	Total		
				Wireless	Telegraphy		
Te:m of Valid	dity of Certificate	From the To the	the year of Showa (19) the year of Showa (19)	F	Boats		
This	certificate is granted	l in accordance with th	e provisions of Art. 9 of the Law for	the Safety of V	essels.	•	
·						Bureau of Communications	
Th	e	the	year of Showa (19)	**			

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Vessel Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

year of Showa (19)

Bureau of Communications, Imperial Japanese Government

No.		FISI	HING VESSEL I	INSPEC	CTIO	N CERTIF	ICATE
Official	l Number					Owner	
Kind and	Name of Vessel				Signa	al Letters	
Gross	Tonnage				Port	of Registry	
Machinery	Kind		,			Horse Power	
- Machinery	Boiler Pressure			Nu of I	ximum ımber Persons	Crew Other Persons	,
Fishing	Restrictions				llowed Board	Total	
	of Validity	From the	. the year of Showa (1	19)	·	Telegraphy	
	Certificate certificate is grante	To the	the year of Showa (1) he provisions of Art. 9 of the I			Boats Tessels.	
			•				Bureau of Communications
Th	e	the	year of Showa (19)				

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Fishing Vessel Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

Bureau of Communications, Imperial Japanese Government

The the year of Showa (19)



本證書ン前記條約 指定セラレタルコ 本證書ン昭和 昭和 年	甲板線 熟 帶 木 材 夏 期 木 材 多 期 木 材 外期北大西洋木材 上記乾胺ニ付テン ※ 上記乾胺ニ付テン ※ 上記乾皮ニ付テン ※	中九百三十年ノ同船名船額要總順要瀬帯甲板線夢帯夕期今期今期北大西洋上記乾般ニ付ラン窓	
LWNA LWNA 上WNA 一窓と本船が検 トラ證明ス 年 月	木 村 満 リノ 乾 舷 第(LT) (ELS) (ELW) (A) (ELW) (A) (ELW) (ELW) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (國際滿載吃水線條約ノ規定ニ依リ 	國際滿載吃
マラレ目前記/www をラレ目前記/ をラカラ有ス ニ族	を 水 線 (S)ン上方 (S)ン上方 (S)ン 上方 (S)ン 下方 (S)ン下方	日本帝國政府 船 舶 番 5 湖 載 上方 原ノ中心 ラ ア方	吃水線證書
乾舷及滿載吃水線ガテ發行ス	形 共	ジ 権限ノ下ニ發行ス 逃 吃 水 線 西過 ス ル 線 ノ 上 線 手	器
	() () () () () () () () () ()	; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	が

		徐 品	京 品	品	察	昭和	森
ų		74	14	113		昭和	\
		規定ガ本船ニー・	規定ガラ和年年	中中	規定ガ本船ニ	争争	規定ガ本船
		や語。同	格品		部。	E E	11
·		按り	(会)		放 5		(現)
		記 日 全 浴 ー フ ン	売 日 全 浴 子 ン	沿沿	11 44 45	日浴光	光を
		郷 かず 東	郷 か守 東	ラ関数	4 点	ラ 更 遊	्री,
		さ 新ラ スソ	ょ 新ラ ス	×	7	r V	
		r F	r r		カルチ		K K
	·	ア	サビ		7		チジェ
		本 超 性	編集		料調・調・調・調・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		梅
		以映	戦 ここでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、		以		設書と

CERTIFICATE	
NO	

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE.

	Issued
	under
	the
of th	authority
he	of,
Inter	the
national	Imper
Low	ial.
Load Line	Japane
Co	se
Convention,	Govern
1930.	ment
	under
	the
	provisions

Load Line. millimetres above (S). Upper edge of line through centre of disc. millimetres below (S). millimetres below (S).	Freehoard form deck line. Tropical
Upper edge of line through centre of disc	Tropicalmillimetres (T) Summermillimetres (S)
1	9
Official Number	Name of Ship Port of Registry

TIMBER LOAD LINE.

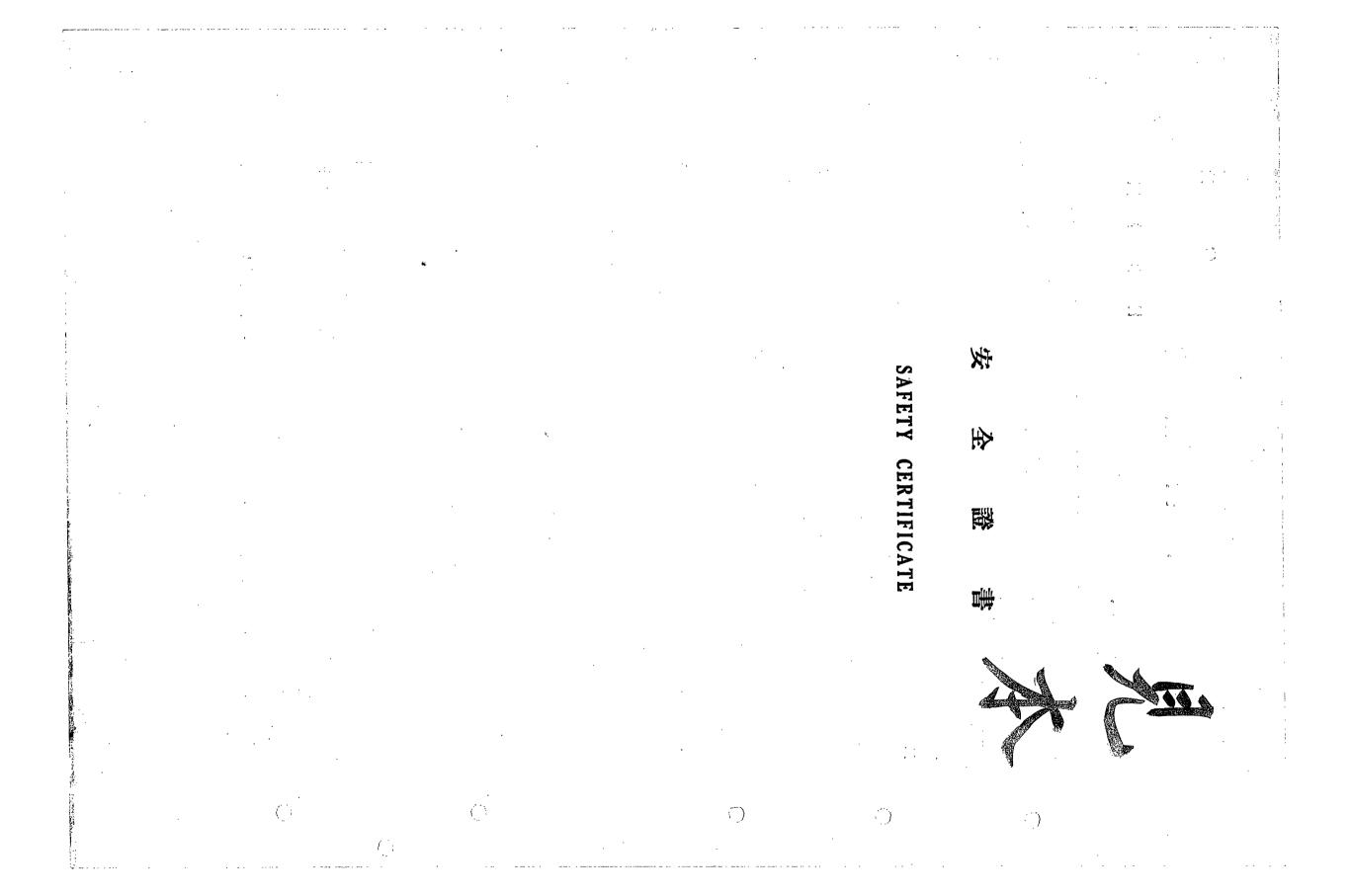
Allowance for fresh water for these freeboardsmillimetres.	Winter North Atlantic (Timber)millimetres (LWNA)millimetres below (S).	Winter (Timber)millimetres (LW)millimetres (S).	Summer (Timber)millimetres (LS)	Tropical (Timber)millimetres (LT)millimetres above (S).	Freeboard from deck line. Load Line.		Load Line. millimetres above (S). millimetres above (S). millimetres below (S). millimetres below (S).	Tropical (Timber)millimetres (LT) Summer (Timber)millimetres (LS) Winter (Timber)millimetres (LW) Winter North Atlantic (Timber)millimetres (LWNA) Allowance for fresh water for these freeboards
--	--	---	---------------------------------	---	--------------------------------------	--	--	---

LWNA LWNA

ued	
at	This
1 1 2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	certificate
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	remains
	Ħ.
	force
0I	until
ued atday of	This certificate remains in force until theday
01	day of, 19
19	19

The	,	Place	The certificate		F 1800	certificate	The		Place	The	
provisions			provisions of th			is renewed till	provisions			provisions of th	·
of the		2 2 2 1 1 2 2 2 2 3 3 3 3 3 4 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3	of the			d 6111	of the			of the	
Convention being fully		,	Convention being fully complied with by				Convention	-		Convention being fully complied	INDO
being		Date.	being 1			Date.	being f		_ Date.	being f	INDORSEMENTS
			fully				ully		4 B 2 B 2 B 2 B 2 B 2 B 2 B 2 B 2 B 2 B	ully	ENJ
- complied			complied				being fully complied	·		complied	S
with			with				with			with	
Ъу			Ъу				Ъу			by	
this			this				this			this	
ship,			ship,				ship,	٠		șhip,	
this			this	,			this			this	





箫

量

木 到

関

Щ

國際航海 - 對スルモノ短國際航海 干九百二十九年海上ニ於ケル人命ノ安全ノ爲ノ國際條約ノ規定ニ依リ發行ス

ء 名 船舶番號 콾 缩 愁 總順 數

- 日本帝國政府ハ下ノ事項ヲ證明ス 一 本船ガ前記國際條約ノ規定ニ從 二 検査ノ結果本船ガ下ノ事項ニ關 本船が前記國際條約ノ規定ニ從と正當ニ儉査セラレタルコト
- 検査ノ結果本船ガ下ノ事項ニ關シ前記條約ノ規定ニ適合セルコ (一) 船體、主及補助ノ汽罐並ニ機關 (二) 水密區畫ノ配置及其ノ細目 (三) 下ノ區畫滿載吃水線

十二野命かを、ラ・中域が本 選挙・グー	⊼	(目) 人一四(写四片赤溪)
	料	C ₃
		G_2
	湘	C_{l}
ルコトアルベキ下ノ揚所ヲ含ム場合=適用×	, #C	1 (M)
宣際旅客ヲ搭載スル場所が他ノ用途ニ供用ス		祖總

						(国
四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四四	数	数	数	数	艦	全人員
用書,	倡	信	徭	= 1		員(船員)
方法	置	評	斧	倡		員及
證明書ラ有スル救命艇手	贫	談	部	筏	齋	旅答)
手	置		简	窗)	人分/端
				人分	## Add	端艇、救命筏其ノ他ノ救命設備

(五) 無線電信設備

條約第二十九條、第三十一條及 實際 / 施設 十七條/規定
際ノ施
満
į
į

本證書、日本帝國政府、權限ノ下ニ之ヲ發行ス 本船ガ他ノ一切ノ事項ニ付テモ前記條約ノ規定中本船ニ適用アル規定ニ適合セルコ

本證書ハ 昭和

旦

日 迄效力ラ有ス

SAFETY CERTIFICATE

FOR AN INTERNATIONAL VOYAGE.

Issued under the provisions of the International Convention for Safety of Life at Sea, 1929.

·	Name of Ship.	
	Official Number.	
	Port of Registry.	•
	Gross Tonnage.	

- of the
- itary boilers and machinery; arrangements and details;

ľ				1
	Сз	Ca	10	Subdivision loadlines assigned and marked on the ship's side at amidships (Convention Article 5).
	millimetres	millimetres	millimetres	Freeboard.
				To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces.

(mour and naggongers) of	(4) the boats, life-rafts and life-saving appliances which provide for a total	Сз	ලා	10	Subdivision loadlines assigned and marked on the ship's side at amidships (Convention Article 5).
	ufts an				
-	ıd i				
orsons an	life-saving		millimetres	millimetre	Freeboard.
nersons and no more viz:-	appliances	millimetres	millimetres	millimetres	
e viz:	which				To spassen
1	provide				To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces.
	for				carrie spac
	బ	1			in in
	total				spaces
	number	Ì			the
	mber				which follow-
		!			

(4) the boats, life-rafts and life-saving appliances which provide for a total numb (crew and passengers) ofpersons, and no more, viz:boats capable of accommodatingpersonspersonspersonspersonsbuoyant apparatus capable of supportingpersonspersons
buoyant apparatus capable of supporting persons.
life-buoys.
life-jackets.
certificated lifeboatmen.
(5) the radiotelegraph installations:-

		Whether direction-finding apparatus fitted
		Additional operators or watchers
		Minimumn umber of operators
,		Whether separate emergency installation fitted
		Whether approved auto-alarm fitted fitted
		Hours of watch
Actual provision.	Requirements of Articles 29, 31 and 47 of the said Convention.	



N	0.							
Offic	zial Number							
Kind and	Name of Vessel			. ,	U	wner		
Gro	ss Tonnage				Signa	l Letters		
Machinery	Kind				Port of Registry Nominal Horse Power		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Boiler Pressure				Maximum	Crew		
					Number of Persons Allowed	Other Persons		
Fishing	g Restrictions				on Board	Total		
	•	,			Wireless	Telegraphy	·	
Term of Va	lidity of Certificate	From the To the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)]	Boats		
		the Point of Intersection of the Extended with the Outside of Shell-plating, to			e Indicating the Fr	eeboard Deck	Deck at	measuredward
Load			Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Winter Load Line		the Disc to the Winter	measured downward		
Lines	Vertical Distance from Tropical Load Line	the Centre of the Disc to the		measured upward	Vertical Distan	•	the Disc to the Winter	millimetres measured downward
	Vertical Distance from l Line in Fresh Water	Each Load Line in Salt Water to the	Correspon	ding Load		•		measured upward

This certificate is granted in accordance with the provisions of Art. 9 of the Law for the Safety of Vessels.

Bureau of Communications 公文書館 アジア歴史 資料を Japan Center for Asian Historical Records http://www.jacar.go.jp

N	Го.	FISHING	i VE	CERTIF	ICATE			
Offic	cial Number				o	wner		ト
Kind and	l Name of Vessel			,				
Gro	oss Tonnage				Signal Letters			
	Kind				Port of Registry			
Machinery					Nominal	Horse Power		
	Boiler Pressure				Maximum	Crew		
		·			Number of Persons Allowed	Other Persons		· ·
Fishin	g Restrictions				on Board	Total		
	1	,			Wireless	s Telegraphy		
Term of Vε	alidity of Certificate	From the To the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)		Boats		
		the Point of Intersection of the Extend with the Outside of Shell-plating, to			e Indicating the Fr	eeboard Deck	Deck at	measuredward
Load	Vertical Distance from t Line Indicating the F the Disc	the Upper Edge of the Horizontal reeboard Deck to the Centre of		measured downward	Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Winter Load Line			millimetres measured downward
Lines	Vertical Distance from Tropical Load Line	ance from the Centre of the Disc to themillimetres				Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Winter		
	Vertical Distance from I Line in Fresh Water	Each Load Line in Salt Water to the	Correspondi	ing Load				measured upward
	This certificate is g	ranted in accordance with the	provision	s of Art. 9 of the La	w for the Safety	of Vessels.		
		·		·			Bureau of Communications	
	The	the	yea	ar of Showa (19)				

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Fishing Vessel Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

Bureau of Communications, Imperial Japanese Government

The

 $^{ ext{th}}$

year of Showa (19)



	No.	VES	SEI	L INSPECTI	ION C	ERTIFICATE	F	ORM A	
Off	icial Number					Owner			
Kind an	d Name of Vessel		***************************************				Prescribed Number of First Class Passe	ongers	
Gross Tonnage					Maximum	Passengers	Prescribed Number of Second Class Passengers Prescribed Number		
Się	gnal Letters				Number of Persons		of Third Class Passengers Total		
	t of Registry				of Persons Allowed	Crew		•	
Purposes for which Vessel is Employed					on Board	Other Persons			
	Kind			·		Total			
Machinery					Wire	less Telegraphy			
	Boiler Pressure					Boats			
Nomir	nal Horse Power				Life-saving	g Life-rafts			
Nav	vigation Areas					Buoyant Apparatus			
					Appliance	Life-buoys			
Term of V	alidity of Certificate		the the	year of Showa (19) year of Showa (19)		Life-jackets		,	
		the Point of Intersection of the Extended with the Outside of Shell-plating, to the			a Indicating th	e Freeboard Deck	at	millimetres	
Load	Vertical Distance from t	••		millimetres measured downward		Alternative Spaces which as Employed to the Passenge Accommodation		Vertical Distance from the Upper Edge of the Horizontal Line Indicating the Freeboar Deck to the Subdivision Loadline	
	Vertical Distance from t	he Centre of the Disc to the Tropical	••	millimetres measured upward	Subdivision		Ci	millimetre measured downwar	
Lines	Vertical Distance from Load Line	the Centre of the Disc to the Winter		millimetres measured downward	Loadlines		$\mathrm{C}_{\mathtt{z}}$	millimetr measured downwa	
	Vertical Distance from t	the Centre of the Disc to the Winter Line	-	millimetres measured downward			C _s	millimetr measured downwa	

ned vessel.

Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

Bureau of Communications

This certificate is granted in accordance with the provisions of Art. 9 of the Law for the Safety of Vessels.

<u> </u>		T					-	ORM A
Off	icial Number					Owner		*
Kind and Name of Vessel Gross Tonnage Signal Letters				Maximum Number of Persons	rassengers	Prescribed Number of First Class Pass Prescribed Number of Second Class Pa Prescribed Number of Third Class Pas Total	assengers	
	t of Registry				Allowed	Crew		
	oses for which el is Employed				on Board	Other Persons		
	Kind					Total		
Machinery					Wire	less Telegraphy		
	Boiler Pressure					Boats		
Nomin	al Horse Power			·	Life-saving	Life-rafts	A	· : ·
Nav	igation Areas				Appliances	Buoyant Apparatus Life-buoys		
Term of Va	alidity of Certificate	From the To the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)	_	Life-jackets		,
	Vertical Distance from to Mid-length of Vessel vertical Distance from to	vith the Outside of Shel	ll-plating, to the Upper	of the Upper Surface ofr Edge of the Horizontal Lin		of theDeck Freeboard Deck Alternative Spaces which are		measured ward
Load	Indicating the Freebox	ard Deck to the Centre	of the Disc	measured downward	_	Employed to the Passenger Accommodation	the Corresponding Subdivision Loadline	Vertical Distance from the Upper Edge of the Horizontal Line Indicating the Freeboard Deck to the Subdivision Loadline
	Vertical Distance from the Load Line			millimetres measured upward	Subdivision		C1	millimetres measured downward
Lines	Vertical Distance from t			millimetres measured downward	Loadlines		$\mathbf{C_2}$	millimetres measured downward
	Vertical Distance from to North Atlantic Load		the Winter	millimetres measured downward	1 1		C ₃	millimetres measured downward
	Vertical Distance from E in Fresh Water	ach Load Line in Salt	Water to the Correspon	nding Load Line	·			millimetres
	This certificate is gr	anted in accordance	with the provision	ns of Art. 9 of the Law	for the Safet	y of Vessels.		measured upward
							Bureau of Commu	unicatio ns
	The		the y	ear of Showa (19)				

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Vessel Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

Bureau of Communications, Imperial Japanese Government

The the year of Showa (19

	No.	VESSI	EL INSPECTI	ON CI	ERTIFICATI	E FORM A	
Off	icial Number				Owner		
Kind ar	nd Name of Vessel	A				Prescribed Number of First Class Passengers	
Gross Tonnage				Maximum Number	Passengers	Prescribed Number of Second Class Passengers Prescribed Number	
Si	gnal Letters					of Third Class Passengers Total	.2
	rt of Registry				Crew	:	
_	ooses for which el is Employed			on Board	Other Persons		
	Kind				Total		
Machinery -				Wire	less Telegraphy		
	Boiler Pressure				Boats		
Nomi	nal Horse Power			Life-saving	Life-rafts		
N a:	vigation Areas				Buoyant Apparatus		
	vigation Areas			Appliances	Life-buoys	·	
Term of V	alidity of Certificate	From the the To the	year of Showa (19) year of Showa (19)		Life-jackets		
		the Point of Intersection of the Extended Linwith the Outside of Shell-plating, to the $U_{ m I}$		e Indicating th	of the Deck	c at	millimetr measured wa
Load		the Upper Edge of the Horizontal Line and Deck to the Centre of the Disc	millimetres measured downward		Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Summer Timber Load Line Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Tropical Timber Load Line Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Winter Timber Load Line Vertical Distance from the Centre of the Disc to the Winter North Atlantic Timber Load Line		millimet measured downw
	Vertical Distance fro.n (Load Line	the Centre of the Disc to the Tropical	millimetres measured upward	Timber			measured upw
Tinos	Vertical Distance from Load Line	the Centre of the Disc to the Winter	millimetres	Load			measuredw
Lines	Vertical Distance from North Atlantic Load	the Centre of the Disc to the Winter Line	millimetres measured downward	Lines			millime measured downw
	Vertical Distance from Corresponding Load	Each Load Line in Salt Water to the Line in Fresh Water	millimetres measured upward		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	h Timber Load Line in Salt Water to er Load Line in Fresh Water	measured upw

This certificate is granted in accordance with the provisions of Art. 9 of the Law for the Safety of Vessels.



	No.	VES	SSEL	INSPECTI	ON CI	ERTIFICAT	E FORM A	
Offic	Official Number				Owner			
Kind and	Kind and Name of Vessel		·		Prescribed Number of First Class Passengers			
	ss Tonnage nal Letters			,	Maximum Number	Passengers	Prescribed Number of Second Class Passengers Prescribed Number of Third Class Passengers	
					of Persons		Total	-
	of Registry				Allowed	Crew	:	A
	ses for which l is Employed				on Board	Other Persons		
	Kind					Total		
Machinery					Wireless Telegraphy			
	Boiler Pressure					Boats		• .
Nomina	al Horse Power				Life-saving	Life-rafts		***************************************
Novi	igation Areas					Buoyant Apparatus		
14441	gation Areas				Appliances	Life-buoys		
Term of Va	lidity of Certificate	From the To the	the the	year of Showa (19) year of Showa (19)		Life-jackets		
	Vertical Distance from the Mid length of Vessel	ee Point of Intersection of the Extende with the Outside of Shell-plating, to the	ed Line of he Upper :	the Upper Surface of Edge of the Horizontal Lin	e Indicating the	of the Dec	k at	measured ward
Load		he Upper Edge of the Horizontal Line and Deck to the Centre of the Disc		measured downward		Vertical Distance from the Timber Load Line	Centre of the Disc to the Summer	millimetres measured downward
noau		ne Centre of the Disc to the Tropical		millimetres measured upward	Timber		Centre of the Disc to the Tropical	measured uownward measured upward
Lines	Vertical Distance from t Load Line	he Centre of the Disc to the Winter		millimetres measured downward	Load	Vertical Distance from the Timber Load Line	Centre of the Disc to the Winter	millimetres
Miles	Vertical Distance from t North Atlantic Load I	he Centre of the Disc to the Winter ine	*****	millimetres measured downward	Lines	Vertical Distance from the North Atlantic Timbe: I	Contre of the Disc to the Winter Load Line	millimetres measured downward
	Vertical Distance from E Corresponding Load L	Each Load Line in Salt Water to the ine in Fresh Water		millimetres measured upward			h Timber Load Line in Salt Water to or Load Line in Fresh Water	millimetres measured upward
	This certificate is gr	anted in accordance with the p	provision	s of Art. 9 of the Law	for the Safet	y of Vessels.		
							Bureau of Communications	
	The		the	year of Showa (19)	•	·	

It is hereby certified that the above is a true translation of the "Vessel Inspection Certificate" of the above mentioned vessel.

Büreau of Communications, Imperial Japanese Government

The the year of Showa (19

http://www.jacar.go.jp

公文書館 アシア語史 資料を Japan Center for Asian Historical Records http://www.jacar.go.jp

