



13

5-0381

0166

附屬書類添附

大正五年七月 七日接受

駐日公使館 第二課

第12514號

機密 第12514號

大正五年十月十六日

在バタビヤ

領事 松本 幹良



外務大臣伯耆守内正毅殿

猪逸高船マリーナ

戻ス件

本年五月猪逸高船マリーナ可弗利加ヨリ當港ニ
入港シテ猪逸高船マリーナニ到リ
テハ當時電信及公報カセニ猪逸高船マリーナ
及報告置候處ヨリ領事館ニ到リテ
在バタビヤ領事館

在バタビヤ領事館

同船ニ對シ十月十日迄ニ出港セサレハ就奉
送諸物禁スルヤ今令テ其旨ニ
関シ在新嘉坡野官ニ到リテ其旨
由司令奉候ニ付別件字ノ通リ回答致
置候向テ査閲ニ成度此致申
敬具
追テ同船出港ノ場合ニ屬スル者莫ク駐日
艇或隻船ニ駐日艇ニ梅或隻ハ當港
沖ニ巡行駐日艇ニ可ト出港セサレシ
以テ十三日駐日艇ハ何ト新嘉坡方面
ニ航行致候者申添候



七二八八號
猪逸高船マリーナ
入港ノ時
一併申付

七二八八號
猪逸高船マリーナ

5-0381

0167

写

海峽總督府四編

大正五年十月十六日

在バタビヤ

領事 松本幹之亮

才六就隊司令官

野間口三郎 殿

船隻玉島船マリーナノ関スル件

十月七日付機密才二四三ノ貴信申分ニ項
ヲ以テ東洋印度政府カ今回「マリーナ」ニ出
港シ申シタルハ何等特殊ノ理由ニ基クモノナ
リヤノ件 貴司官ニ成リ了事致シ候存ハ本
友ノ探査スルニ要シヨレハ同船ハ船隻玉島船ヲ

在バタビヤ日本領事館

掲揚シ五月十日中五港ニ當地ニ避難シ
タリト雖モ英皇政府ノ取調ニ基ハ「マリーナ」
ル船子ハ偽名ニシテ其賞状州我々開始
貴司官ニ確信ニ確信シ居タル英皇高貴 Decree
ハ「船」又ハ「船」ノ何レカニテ當時
皇政府ノ為ニ捕獲セラシ其後船領阿弗利
加ニ裁量運搬ニ從事スル我々利留タルト明
白トナレルヲ以テ英皇政府ハ和事英皇政府ニ
對シテ東洋印度政府カ倒令独島々續ヲ
掲揚スルモ我々利留タル同船ヲ用致中
タビヤ港ニ難セシテ其船停繫セシメタルハ
中ニ五連及ナレハ連カニ期ヲ定メテ出港ヲ原
スルカ或ハ英國海軍ニ引渡スルカ措置ニ出

ツヘキツ總通しせん結果和系政府ハ當候
 政府ニ對シ十月十日ヲ期シテ出陣セサレハ
 戰爭終結追狗禁スヘキ形式的条件ヲ設
 せん事ヲせん決メナリト云フ
 右友回展候敬具

在バタビヤ日本領事館

5-0381

0169

附入書類

大正五年十月八日接受

管政務局 第二課

機密通信第六號

大正五年十月八日

在新加坡日本領事館

事務代理外務書記生横山詠

内閣總理大臣兼外務大臣伯爵寺内正毅殿

独船「コリエ」号及蘭船「バンカ」号関係件

目下「バタビヤ」港「タンジヨン」フリックニ敷留中ノ独船「コリエ」号ニ関シ且表ニオ六戦隊宇川卷謀ヨリ當地蘭國總領事ニ對シ便宜左ノ文意ヲ以テ交渉方依頼ニ相成候在「タンジヨン」フリック獨國商船「Mars」ニ對シ過般蘭國政府ヨリ抑留ニ関スル何等カノ通告ヲ与ヘル趣或ハ確カナルハ勅ヨリ傳聞セリ

在新加坡日本帝國領事館

右ニ関シテ本細業知致度下御手數御取調御通報相煩度

又ト同時ニ密月二十三日當港「タンジヨン」ケルニ於テ蘭船「Banca」号ト我駆逐艦「桂」ト間ニ衝突シタリ事件ニ関シテ前同様宇川卷謀ヨリ秘密ニ先方ノ意嚮ヲ探知シタキヒ同ノ希望ヲ以テ申出ニ相成候ニ付早速右兩件ヲ一括シテ及問合候度別添(写)シテ通リ接回答候尚前件「コリエ」号ニ関シテハ更ニ海軍側ヨリ松本領事ヘ書面別添(写)シテ通リ傳達方依頼有之候條右不取敢御参考迄及御通報候 敬具

獨船「コリエ」号及蘭船「バンカ」号関係件

第 10 號

5-0381

Imperial
Japanese Consulate

No. 167

Singapore, 26th October, 1916.

Monsieur le Consul General,

I am directed to request that you to be so good as to inform me in detail for the German S. S. "Marie" is anchoring at Batavia now under the Anglo-Japanese surveillance for which I am told from a reliable source that your Government has already given some instruction concerning the detention.

I have the honour to add that would you kind to ^{tell} me the further informations since an accident has been occurred between our Torpedo Destroyer "Katsura" and your S. S. "Banka" in this port.

I have the honour to be,

Sir,

Your obedient servant,

Y. Yokoyama

In charge of the Japanese
Consulate.

The Consul-General
for Nether-lands,
SINGAPORE.

Consul-General
Nederlanden. *Copy.*
Imperial
Japanese Consulate

No. 2150

Singapore, 30th October, 1916.

Sir,

Referring to your letter No. 167 of the 26th inst. I have the honour to inform you that I have no official information concerning the German S. S. "Marie", now in port at Tanjong Priok. I would therefore suggest your approaching the Japanese Consul at Batavia on the subject.

As regards the collision between the S. S. Banka and the Japanese Torpedo-destroyer "Katsura" I presume full information can be furnished by the officer in command of the latter steamer. I further understand that the case was brought before the Master Attendant at this port, who no doubt will be able to supply you with full details of the accident.

I have, etc. *etc*

P. Haal
Consul,
for Consul-General for the Netherlands.

Y. Yokoyama Esq.,

In charge of the Japanese Consulate,

SINGAPORE.

5-0381

0171

8/11/16

(写)

館事領本日坡嘉新在

大正五年十月八日
 井上第六戰隊副官 (印)
 横山事務代理殿
 書類發送方依頼、件
 乍御多敷別紙松本ハムビア領事宛書類幸便有リ次第至急
 發送方御配慮ヲ得度
 右依頼ス
 別紙一葉添付ス

(写)

館事領本日坡嘉新在

第六戰隊司令官野間口兼雄
 大正五年十月七日於新嘉坡旗艦利根
 ハムビア領事松本幹之亮殿
 一独船アリニ関シ早速御通報ヲ得都合良ク相運ニ忝ク存候
 貴報ニ基キ本日電報致置ハ通大内田才一駆逐隊司令ノ率ニ
 駆逐艦(梅桶)ヲ同船監視ノ爲メハムビア沖ニ派遣同船煤油
 カヌエ土月士三回朝ニ至ラハ警戒ヲ撤シ新嘉坡ニ帰港セシムル筈ニ有
 ニソリシニ對シ葡領東印度政府今回ノ處置ハ從來トモ所在獨國商
 船ニ對シ同様取扱ヲセシモノナリヤ又ハマリニ有ル何等カ特殊ノ
 理由ニ其基クモハルヤ兼知致度至急何分御回報相煩ニ度候
 右依頼ス

(終)