

大海報第六拾號

21

七月五日前大本營者電上村第三艦隊司令

長官報告ノ要領左ノ如レ

七月一日午後六時四十分敵艦アリヤラヨンボイ、

リエリックノ三隻對馬東水道ヲ南下レ海峡ヲ

通過セントス我艦隊ハ對馬壹岐間於テ其前

路ヲ扼シニ道リシ敵我艦隊ヲ認ムルヤ急舵

ヲ轉ヒテ北々東ニ逸走セリ此時彼我ノ距離約十二

海里我艦隊ハ全速力以テ之ヲ追蹤セモ時漸ク

薄暮近ク將ニ敵ノ形跡ヲ失ハントス我水雷艇隊

一部ハ益進テ二三海里ニ至リレトキ敵ハ探海燈ヲ

照ラシ猛射防戦ニ及カム我艦隊ハ益ニ迫リレモ

砲戰距離ニ達スルニ至ラスシテ午後八時五十分敵

忽然燈火ヲ滅シテ暗中ニ没セリ我艦隊ハ百方之

ラ搜索セシモ遂ニ之ヲ發見スルヲ得ス我艦隊モ亦

水雷射距離ニ達スルニ至ラスシテ敵ヲ逸セリ

明治三十七年七月五日 大本營海軍幕僚

24

5-0363

0216

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

大海報第六拾號

生

大

20

七月五日午前大本營着電上村第三艦隊司令

長官報告ノ要領左ノ如レ
七月一日午後六時四十分敵艦ロシア「グロンボイ」
「エーリック」、三隻對馬東水道ヲ南下シ海峽ヲ
通過セントス我艦隊ハ對馬壹岐ノ間ニ於テ其前
路ヲ扼シニ迫リシニ敵ハ我艦隊ヲ認ムルヤ急ニ舵
ヲ轉シテ北々東ニ逸走セリ此時彼我ノ距離約十二
海里我艦隊ハ全速力ヲ以テ之ヲ追蹤セシモ時漸ク
薄暮ニ近ク將ニ敵ノ形跡ヲ失シトス我水雷艇隊
一部ハ益進テ二三海里ニ迫リシトキ敵ハ探査燈ヲ
照ラシ猛射防戦ニカム我艦隊ハ益ニ迫リシモ
砲戦距離ニ達スルニ至ラスシテ午後八時五十分敵
忽然燈火ヲ滅シテ暗中ニ没セリ我艦隊ハ百方之
ヲ搜索セシモ遂ニ之ヲ發見スルヲ得ス我艦隊モ亦
水雷射距離ニ達スルニ至ラスシテ敵ヲ逸セリ

明治三十七年七月五日 大本營海軍幕僚

5-0363

0217

明治廿七年七月五日

警政局

生

陸軍省御用船和泉丸、常陸丸佐渡丸乗組員敵艦收容後、狀況取調方三付御願

別表記載、陸軍省御用船和泉丸乗組員ノ大部、分ハ露國軍艦ニ收容セラレタルモノ、如ク又常陸丸、佐渡丸ノ乗組員中現ニ生存スル者及死體、發見セラレタル者外ハ皆行衛不明ニシテ其中露國軍艦ニ收容セラレタル者モ可有之。右家族、者共ニ於テモ之カ安否如何ニ就テハ深ク痛心四體在候次第ニ御坐候間何卒右三船ノ乗組員中露國軍艦ニ收容セラレタル者ノ氏名及收容後、狀況御取調被成下相分リ次第御通報被成下度此段奉願候也

明治三十七年七月四日

日本郵船株式會社

長近藤廉平

外務大臣男爵小村壽太郎殿

5-0363

0218

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

常陸丸佐渡丸和泉丸乗組船員遭難調

明治三十七年七月二日 調

常陸丸

一死七者 即ケ死体拵見セシ者 六名
一生死不明ナレル死七者 疑アル者 九十六名
一生存者 十七名

生存者等ノ申立ヲ綜合シテ推測スルニ本船船員ハ
敵艦ヨリ砲撃ヲ受ケる際負傷ノ為メ死セシ又ハ本船
ノ沈没ト共ニ溺死シ或ハ漂流ノ後溺死シ敵艦ニ収容セラ
レタル者ハ皆無トハ断言シ難カランモ生死不明者、多數ハ

死亡疑アリ

佐渡丸

一溺死 疑アル者
一行衛不明者

二十六名
六名

一敵艦ニ被収容 疑アル者

八十七名

生存者等ノ申立ヲ綜合シテ推測スルニ本船船員ハ
行衛不明者ノ内ニハ若干名敵艦ニ収容セラレタルヤ
疑アリ

和泉丸

本船乗組船員ハ一人も歸還セサリテ以テ模様ヲ知ルニ由
ナキモ宇品司令部ニ於テ同船乗組兵士等ヲ取調テシタル
處ニ依テ遭難當時死亡者四名以外ノ者ハ多分敵
艦ニ被収容シト察セん

(明治三十七年) 常陸九乗組役員調

明治三十七年七月二日調

摘要

籍原

職名

月給額

姓氏

名

英國ダーランジョン・オースポート街 47. North Royal Darlingon 街	英人	船長	百六十日
英國倫敦フォンスト・ゲートウェイード街 一八二番 182. Great Portland Street 英国人	人	百四十日	手当二十日
福井県福井市清川中町八番地士族 山口県吉敷郡上宇野今村三三番屋敷士族 東京市日本橋区濱町二丁目一七番地木村英二方 兵庫県武庫郡御影町郡家村二四番地西村昌方 熊本県上益城郡御船町九六番地土族	人	三十日	手当十日
大分県宇佐郡八幡村六六九番地平民 大坂市北區富島町四六九番地平民 蘇國ダーリング・街二十五番 J. Darling Street 英国人	人	四十日	手当十日
山形県米澤市新町一町五三二番地士族 東京市牛込区元永町二八番地士族 福井県速敷郡西津村堀屋敷第六号東堀 五番地土族 戶主	人	十五日	手当十日
木村龜次 山村崎良助 松本儀三次 武田邦威 立石岩義雄 西島得一	人	五百四十日	手当廿日
機関長 一等機関士 二等機関士 三等機関士 次席機関士 三等機関士 次席機関士 三等機関士 次席機関士 三等機関士 事務長 事務員 事務員 全	人	五百四十日	手当廿日
鈴木鶴三郎 田島幸三 武谷祐三 森夾圭次郎 太田耕平 戸田一男 丸茂徹吉	人	五百四十日	手当廿日

不明ナレバ 東京市芝区三田四國町二番地三号 死七疑ア 鈴木長左門商店 全	人	三十五日	手当廿日
東京市芝区三田居塚町三十番地平長 戸主 東京市芝区三田居塚町三十番地平長 戸主	人	三十四日	手当廿日
長崎県下島郡日吉町田九番戸同居平民 和歌山県和歌山市出口甲賀町四番地士族 全	人	三十四日	手当廿日
長崎県南松浦郡福江村五番地士族 不明ナレバ 石川県江添郡大聖寺町字新道八番地士族 死七疑ア 東京市芝区三田三光町一番地 忠厚長男 全	人	三十四日	手当廿日
事務長 事務員 事務員 全	人	四十日	手当廿日
事務員 事務員 全	人	五百四十日	手当廿日
森夾圭次郎 太田耕平 戸田一男 丸茂徹吉	人	五百四十日	手当廿日

役員合計十八名

常屬大一

(明治三七年) 常陸丸乘組屬員調 (明治三七年七月二日調)

摘要	本籍地	職名	月給額
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県佐伯郡飛渡瀬村八千番次一番屋敷平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫長	十九四
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県加茂郡仁方村一一番屋敷平民長船三男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大工 十九四	河内鶴船 本勘次郎
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県安藝郡倉橋村百九十八番屋敷平民主 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	船取 十九四	友澤友太郎
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県豊田郡久友村字冲友四八大番地平民主 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	舵取 十九四	藤田勝次
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県北海郡郡下江村三八大番地平民主 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	舵取 十九四	作東助市
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県鳳至郡河岸村字川十、四番地平民平船三男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	舵取 十九四	土屋小三郎
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県坂井郡新保村十六番地平民利三郎次男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	舵取 十九四	苗島榮太郎
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県坂井郡鳥前村大字下前二十九番平義徳太郎養子 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	舵取 十九四	白河典市
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	横濱市天町四十目一五三番地平民主生	舵取 十九四	波上吉五郎
死体喪見 本人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	横濱市天町四十目一五三番地平民主生	舵取 十九四	二見金次郎

生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存	生存
不明七氏死亡 疑アリ	廣島市字平島町四七八番屋敷平民源松長四男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	香川県木田郡魔治所二六番平民常藏長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	新潟県中頃城郡根越村大字田屋三七番平民助作弟 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	千葉県夷隅郡太原町三七六番地平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	京都市下京區四条通新町西入郎巨山町三番平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	岡山県瀬戸郡太島中村三五三番地平民七太郎長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県御調郡向島西村三五〇番屋敷平民忠六長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	熊本県鹿本郡大造村大字万保三三四番地平民辰次長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大坂市西區九条大字九条番外一八三三番屋敷平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県安蘇郡植野村大字船津川七番地平民万吉二男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫 水夫	十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四	船倉義一 増谷貞吉 杉浦開治 森島治三郎 二階堂元藏 鈴木藤松 坂井太吉 野田新吾 坂田萬次郎 福地直次郎 仲村盛吉						
不明七氏死亡 疑アリ	廣島市字平島町四七八番屋敷平民源松長四男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	香川県木田郡魔治所二六番平民常藏長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	新潟県中頃城郡根越村大字田屋三七番平民助作弟 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	千葉県夷隅郡太原町三七六番地平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	京都市下京區四条通新町西入郎巨山町三番平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	岡山県瀬戸郡太島中村三五三番地平民七太郎長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県御調郡向島西村三五〇番屋敷平民忠六長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	熊本県鹿本郡大造村大字万保三三四番地平民辰次長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大坂市西區九条大字九条番外一八三三番屋敷平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県安蘇郡植野村大字船津川七番地平民万吉二男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫 水夫	十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四	船倉義一 増谷貞吉 杉浦開治 森島治三郎 二階堂元藏 鈴木藤松 坂井太吉 野田新吾 坂田萬次郎 福地直次郎 仲村盛吉						
不明七氏死亡 疑アリ	廣島市字平島町四七八番屋敷平民源松長四男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	香川県木田郡魔治所二六番平民常藏長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	新潟県中頃城郡根越村大字田屋三七番平民助作弟 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	千葉県夷隅郡太原町三七六番地平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	京都市下京區四条通新町西入郎巨山町三番平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	岡山県瀬戸郡太島中村三五三番地平民七太郎長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県御調郡向島西村三五〇番屋敷平民忠六長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	熊本県鹿本郡大造村大字万保三三四番地平民辰次長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大坂市西區九条大字九条番外一八三三番屋敷平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県安蘇郡植野村大字船津川七番地平民万吉二男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫 水夫	十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四	船倉義一 増谷貞吉 杉浦開治 森島治三郎 二階堂元藏 鈴木藤松 坂井太吉 野田新吾 坂田萬次郎 福地直次郎 仲村盛吉						
不明七氏死亡 疑アリ	廣島市字平島町四七八番屋敷平民源松長四男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	香川県木田郡魔治所二六番平民常藏長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	新潟県中頃城郡根越村大字田屋三七番平民助作弟 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	千葉県夷隅郡太原町三七六番地平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	京都市下京區四条通新町西入郎巨山町三番平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	岡山県瀬戸郡太島中村三五三番地平民七太郎長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県御調郡向島西村三五〇番屋敷平民忠六長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	熊本県鹿本郡大造村大字万保三三四番地平民辰次長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大坂市西區九条大字九条番外一八三三番屋敷平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県安蘇郡植野村大字船津川七番地平民万吉二男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫 水夫	十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四	船倉義一 増谷貞吉 杉浦開治 森島治三郎 二階堂元藏 鈴木藤松 坂井太吉 野田新吾 坂田萬次郎 福地直次郎 仲村盛吉						
不明七氏死亡 疑アリ	廣島市字平島町四七八番屋敷平民源松長四男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	香川県木田郡魔治所二六番平民常藏長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	新潟県中頃城郡根越村大字田屋三七番平民助作弟 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	千葉県夷隅郡太原町三七六番地平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	京都市下京區四条通新町西入郎巨山町三番平民 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	岡山県瀬戸郡太島中村三五三番地平民七太郎長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	廣島県御調郡向島西村三五〇番屋敷平民忠六長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	熊本県鹿本郡大造村大字万保三三四番地平民辰次長男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	大坂市西區九条大字九条番外一八三三番屋敷平民主生 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	福井県安蘇郡植野村大字船津川七番地平民万吉二男 人・認定又 不明七氏死亡 疑アリ	水夫 水夫	十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四 十三四	船倉義一 増谷貞吉 杉浦開治 森島治三郎 二階堂元藏 鈴木藤松 坂井太吉 野田新吾 坂田萬次郎 福地直次郎 仲村盛吉						

不明七トモ
死亡ノ疑アリ
生存

火夫	十二四	玉和木寅一
中村音吉	十二四	田中一造
生存	十二四	伊藤市平
愛媛県北宇和郡宇和島町大字塩土町 一。三番地平民戸主	十二四	新海銀治郎
愛媛県越智郡東柏方村大字木浦ノ番 五番地平民又治泰嗣子	十二四	向田市太郎
新潟県中頸城郡高田町大字下職人番 六番地平民北作長男	十二四	池田竹松
長野県西筑摩郡奈良川村一八番地	十二四	岡林岩馬
長崎県南松浦郡富江村九五三番戸平民 清治弟	十二四	森田喜九郎
山梨集中巨广郡玉情村一六五番戸 平民米藏二男	十二四	渡檣栄松
石川県鹿島郡七尾町字本町三番地一 平民向日与三右卫門養子	十二四	関谷菜助
高知県吾川郡小川村松木山毎家平民 徳次三男	十二四	阿部健次
福井県遠賀郡黒崎村一六八番地 平氏伊三郎長男	十二四	
廣島県加茂郡竹原町一三三番屋敷 仙吉房	十二四	
千葉県長生郡東脚村谷本一六三番地 平氏仙吉房	十二四	
岐阜県山県郡岩野田村栗野一八番戸 鍾底長男	十二四	
鹿児島市住吉町九一	十二四	
静岡県安部郡安来村北安来 愛媛県上浮穴郡父崎村一二三	十二四	
京都府愛宕郡宇下鴨村二一	十二四	
今志名石炭夫來組居士苦ナレトモ 氏名不詳二休取調中	十二四	
千葉県君津郡金山村牛込一。四。 神寄徳次郎同居平民妻孫次男 士族彦之助二男	十二四	
福井県福井市豊島中町七。番地三 愛媛県越智郡今治町大字室屋町 五番地二。番地内居士族戸主	十二四	
佐賀県藤津郡五町田村大字谷所 三番地内居士族戸主	十二四	
長崎市十善寺稻田一三番地平民產生 廣島市宇白島町一一番地一平民戸主 四二番地平民戸主	十二四	

火夫	十二四	玉和木寅一
中村音吉	十二四	田中一造
生存	十二四	伊藤市平
愛媛県北宇和郡宇和島町大字塩土町 一。三番地平民戸主	十二四	新海銀治郎
愛媛県越智郡東柏方村大字木浦ノ番 五番地平民又治泰嗣子	十二四	向田市太郎
新潟県中頸城郡高田町大字下職人番 六番地平民北作長男	十二四	池田竹松
長野県西筑摩郡奈良川村一八番地	十二四	岡林岩馬
長崎県南松浦郡富江村九五三番戸平民 清治弟	十二四	森田喜九郎
山梨集中巨广郡玉情村一六五番戸 平民米藏二男	十二四	渡檣栄松
石川県鹿島郡七尾町字本町三番地一 平民向日与三右卫門養子	十二四	関谷菜助
千葉県長生郡東脚村谷本一六三番地 平氏伊三郎長男	十二四	阿部健次
福井県遠賀郡黒崎村一六八番地 平氏仙吉房	十二四	
廣島県加茂郡竹原町一三三番屋敷 仙吉房	十二四	
千葉県長生郡東脚村谷本一六三番地 平氏仙吉房	十二四	
岐阜県山県郡岩野田村栗野一八番戸 鍾底長男	十二四	

石全	不 ^明 _{トシ} 比 ^セ 死 ^セ ノ 疑 ^{アリ}	千葉縣葛南郡飯野村下飯野八十畠地	小野光孝方口秀士破森 ^{ナカモ} 原	山口県都濃郡徳山町五七六
太全		千葉縣安房郡白濱村七百八十三畠地	千葉縣安房郡白濱村七百八十三畠地	千葉縣安房郡白濱村七百八十三畠地
石生		廣島縣脚綱郡原田村大字小厚町方十二	廣島縣脚綱郡原田村大字小厚町方十二	廣島縣脚綱郡原田村大字小厚町方十二
生存		高郵平民产生和 ^{タケル} 山縣日高郡比井味村方字阿庵四百七畠	高郵平民产生和 ^{タケル} 山縣日高郡比井味村方字阿庵四百七畠	高郵平民产生和 ^{タケル} 山縣日高郡比井味村方字阿庵四百七畠
		當 ^{タケル} 郡南梁田郡龜岡町字舍部百六十二	當 ^{タケル} 郡南梁田郡龜岡町字舍部百六十二	當 ^{タケル} 郡南梁田郡龜岡町字舍部百六十二
		當 ^{タケル} 平民竹六郎三男	當 ^{タケル} 平民竹六郎三男	當 ^{タケル} 平民竹六郎三男
		埼玉縣入間郡勝呂村大字赤尾	埼玉縣入間郡勝呂村大字赤尾	埼玉縣入間郡勝呂村大字赤尾
		合計百〇貳名	合計百〇貳名	合計百〇貳名
		常 ^{タケル} 五	常 ^{タケル} 五	常 ^{タケル} 五
		秋葉吉之助	秋葉吉之助	秋葉吉之助
		駒周次	駒周次	駒周次
		船坂孝左郎	船坂孝左郎	船坂孝左郎
		野村貞道	野村貞道	野村貞道
		浦利太衛門	浦利太衛門	浦利太衛門
		末倉五郎松	末倉五郎松	末倉五郎松
		八田才次郎	八田才次郎	八田才次郎
		林新藏	林新藏	林新藏

		(明治三十七年二月四日使用) 和泉九集組獨貟調							
		(明治三十七年二月四日調)							
		原籍地							
販名	月給額	氏名	地主	田主	地主	田主	地主	田主	地主
水大長	十六田	内藤萬五郎	大工十八田	土屋惣吉	水大長	十九田	内藤萬五郎	大工十八田	土屋惣吉
舵取	十六田	左海揆吉	舵取	十六田	中川長三郎	十六田	中川長三郎	舵取	十五田
舵取	十五田	井本為藏	舵取	十五田	甲板金造	十三田	中野百松	舵取	十二田
舵取	十二田	木下長左郎	舵取	十三田	ラフ方	十四田	吉元暎吉	舵取	十一田
舵取	十一田	木下長左郎	舵取	十二田	忠丸内政男	十三田	中野百松	舵取	十田
舵取	十田	黒澤誠造	舵取	十一田	鈴木良輔	十二田	甲板金造	舵取	九田
舵取	九田	田村徳松	舵取	九田	大坂市南区	九田	中野百松	舵取	八田
舵取	八田	三雲利三郎	舵取	八田	和田伸	八田	黒澤誠造	舵取	七田
舵取	七田	有信義平	舵取	七田	高川翠仲	七田	大坂市南区	舵取	六田
舵取	六田	佐藤萬	舵取	六田	和市伸	六田	和田伸	舵取	五田
舵取	五田	岩井太八郎	舵取	五田	福岡県山門郡	五田	高川翠仲	舵取	四田
舵取	四田	西村吉太郎	舵取	四田	和山県日高郡脚房村	四田	和市伸	舵取	三田
舵取	三田	柏原生之助	舵取	三田	和山県日高郡脚房村	三田	福岡県山門郡	舵取	二田
舵取	二田	梅太郎	舵取	二田	和山県日高郡脚房村	二田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	山口吉敷郡山口町三百四十番地平氏	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	廣島県賀茂郡重井村千三百四十九番地平氏	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	水大見留	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	火夫長	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	無	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田
舵取	一田	谷口元助	舵取	一田	和山県日高郡脚房村	一田	和山県日高郡脚房村	舵取	一田

和ノ二

馬取多日野郎 福成村方木神戸上村百子守 君公守产主方 者名守产主方	和食 二守料理人	山名初太郎 山名初太郎
齋崎源溫宗郎 折原利三郎局产家氏 齋崎源古包平仲町乙三百八百戸家氏	和食 二守料理人	高柳柳右郎 高柳柳右郎
和山若布田郎 折原村大字场浅二千七百四十八 若山若布田郎 折原村大字场浅二千七百四十八	和食 二守料理人	井上鉄四郎 井上鉄四郎
若本良神平市入町五百八十三戸产主高哉 熊本良神平市入町五百八十三戸产主高哉	和食 二守料理人	上山文二郎 上山文二郎
東条平 下石屋猿士郎四百二十萬地产主高哉 東条平 下石屋猿士郎四百二十萬地产主高哉	和食 二守料理人	山郊弘庵 山郊弘庵
北海道忙田郎 忙田村セタイトマニイ番外地产主高哉 北海道忙田郎 忙田村セタイトマニイ番外地产主高哉	和食 二守料理人	大原人地彦二郎 大原人地彦二郎
東条平 深川東元一壽地产主高哉 東条平 深川東元一壽地产主高哉	和食 二守料理人	土田 土田
東京布高移色集地一百八百地产主高哉 福岡縣八女郡北川内村大字北川内四百十萬地 廣主丈哉 群馬縣多野郎 群士里村太子下大隅爾島地 加主平舟伊三郎二男刀	和食 二守料理人	高木清次郎 高木清次郎
高都市上高田 五代二年長男 高都市上高田 五代二年長男	和食 二守料理人	木浦、木浦造 木浦、木浦造
吉川久三豊郡高室村大字室平丁八萬九千戸 吉川久三豊郡高室村大字室平丁八萬九千戸	和食 二守料理人	堀尾市郎 堀尾市郎
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	飯瀬主計 飯瀬主計
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	山内平二 山内平二
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十四 十四
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	三田 三田
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	山内平二 山内平二
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十四 十四
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	堀井秀三郎 堀井秀三郎
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十四 十四
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	金子四造 金子四造
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十一 十一
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十一 十一
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	七田 七田
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	面迎密次 面迎密次
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	石澤東平 石澤東平
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	高倉幸藏 高倉幸藏
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	清水幸作 清水幸作
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十田 十田
高都市下高田 五代二年長男 高都市下高田 五代二年長男	和食 二守料理人	十一 十一

總計八十四名

属員合計七十名

生存 不明 生存 不明 生存 不明 生存 不明

愛媛縣越智郡弓削村奈下弓削二六八平民	廣島縣御調郡三庄村一九一同居士族	長野縣埴科郡坂城村一三七平民	群馬縣邑樂郡三野谷村太字入谷村二一平民	茨城縣行方郡五造町一五三平民	高知市樹川町六五平民	愛媛縣喜多郡母子町大字母子甲一〇九七平民	廣島縣御調郡重井村四九二平民	三重縣南牟婁郡井田村字井田一〇戸生	鹿兒島縣東方村桃崎三六四平民	兵庫縣揖保郡越部村西仙正村七平民	鹿島縣薩摩郡薩摩蘭竿村一三四平民
--------------------	------------------	----------------	---------------------	----------------	------------	----------------------	----------------	-------------------	----------------	------------------	------------------

生存 不明 生存 不明 生存 不明 生存 不明

福島縣相馬郡太田村鶴左李輔久六五平民	備後國蘆品郡服部村字新山	廣島縣豊田郡久友村字久比一六八	神奈縣橘樹郡保土谷町神戶七三六平民	茨城縣猿島郡五霞村大字山王四六平民	千葉縣印幡郡佐久山町將門町三八士族	栃木縣那須郡佐久山町字佐久山二五八平民	佐賀縣藤津郡久間村三六三平民	廣島縣御調郡重井村一八四平民	三重縣志贺大野村一九平民	愛媛縣溫泉郡北条大字安房島一六平民
--------------------	--------------	-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	---------------------	----------------	----------------	--------------	-------------------

火夫											
水夫											
九円											
門馬重治	近藤利右門	萬德庄太郎									
見習											
火夫長											
油差											
油差											
十六											
宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵
十	十七										
宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵	宵
古谷清吉											
赤尾											
湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛	湛
中清八郎											
田中清八郎											
峯次郎											
加藤岸三郎											
高山光次郎											
大堀忠吉											
小汽鑑番											

佐属二

生存	廣島縣尾道市久保町五四六平民	十四円 竹本鶴松
生存	唐川縣仲多度郡南村大字山北三丁居平民	十四円 田中石松
生存	長崎縣壹岐郡壹種村可須七七三平民	十五円 土肥貞市
生存	柳木縣安蘇郡大伏町大字大伏無番平民	十五円 長谷川豊吉
生存	兵庫縣津名郡廣石村七〇平民	十五円 山中藤次郎
生存	山梨縣東八代郡石和村李鶴飼一九〇平民	十二円 丸山宇平
生存	栃木縣下都賀郡大宮村字大宮三四平民	十一円 和食料理人
生存	岐阜縣郡上郡嵩山村上田六四	十円 和食料理人
生存	三重縣龜麻郡關町大字木崎町一三平民	十円 和食料理人
生存	京都市上京區第三組下本郷前町一三平民	十円 高島涼藏
生存	神奈川縣中郡吾妻村山西二七三平民	十円 荒木靜也
生存	愛媛縣北宇和郡高光村高串平民	十円 橋詰勘之助
生存	兵庫縣多可郡重春村内谷村七平民	九円 大石萬次郎
生存	三重縣桑名郡古着村大字古野二六三平民	九円 脇久七
生存	橫濱市常盤町三十自四一平民	八円 永田市太郎
生存	福島縣雙葉郡宮岡町小濱字駅八二平民	八円 佐藤四郎
生存	福井縣郡賀郡東浦村杉津第十三六平民	八円 竹本鶴松
生存	長崎市十善寺稻田二八平民	八円 和食料理人
生存	愛媛縣溫泉郡栗井村大字稻又六平民	八円 和食料理人
生存	廣島縣佐伯郡荒波瀬村五六二平民	八円 和食料理人
生存	福岡市源藏馬場二自二番地番戶士族	七円 佐藤四郎
生存	大分縣下毛郡豐田村一二八平民	七円 和食料理人
生存	神奈川縣橘樹郡住吉村木月一三〇平民	六円 和食料理人
生存	鳥取縣西伯郡中濱村奈木篠津五四平民	六円 和食料理人
不明		一角 佐藤四郎
不明		嵯峨野子之助
不明		由良喬夫
不明		安太郎

企全企企企企
在冊

鷹嶋市守山町上島次三番店名族									
出島秋河郡川下村二方上ノ田佐平氏									
大坂西城郡傳塙村李萬壽九四平氏									
齋藤萬柳村伊伊澤村一也方平氏									
山口縣大島郡日良房村土廣平氏									
中村多門									
香川勝吉									
清水左宗									
大平奎太郎									
北島安一郎									
松下吉次郎									
野村松太郎									

属貢合計百疋

卷第ノ

5-0363

0234

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

(明治三十五年二月四日) 和泉丸衆組役負調

(明治三十五年六月十六日現在)

原

籍

職

名

月給額

氏

名

東京府荏原郡岳川町大字北岳川宿主番地

船 長豆亘四 肥後猪之丞

靜岡県田方郡中大見村柳瀬平番地

一等運轉士 五十五 柳生甲子郎

神戸市奥平野村三百五十番地 植生慶子

一等運轉士 五十五 柳生甲子郎

兵庫県印南郡東神吉村白西井戸村五十番屋敷

二等運轉士 三五四 柴田信藏

平民吉太郎四男

二等運轉士 三五四 柴田信藏

長野県上作那郡箕輪村百四十番地平民

三等運轉士 三十四 白鳥信一

東京市芝区芝口一丁目二番地中道康

三等運轉士 三十四 白鳥信一

徳島県勝浦郡小松島村大字中御村夏六十八番屋敷

本校航海科修業生 五 田中津幸次郎

鹿児島県熊毛郡北種子村西表三百五十一番上庄族

廣島航海科修業生 五 田中津幸次郎

高知県長岡郡三里村仁井田百九十七番屋敷平民

五 四遠藤抗二

栃木県下都賀郡南大飼村大字國谷三人番地平民

機関長百三十久保傳

東京市台东区西町二番地

三等機関士 五十五 林藏弟

兵庫県赤穂郡有馬村古東有馬七十三番屋敷平民

三等機関士 五十五 林藏弟

神戸市奥平野村五百六十番地四

三等機関士 五十五 林藏弟

東京府北豊島郡王子村大字王子三百十九番地平民

三等機関士 三十五 青木久次郎

山口県北埼玉郡忍町大字忍五百上番地平氏

三等機関士 三十四 國分熊男

山口県熊毛郡上蘭村大字長島五百大番屋敷平民

三等機関士 三十四 國分熊男

東京市深川區小松町六番地

三等機関士 三十四 國分熊男

静岡県田方郡三島村六百六十九番地

三等機関士 三十四 國分熊男

役員合計 捨四名

電受第 261 號

Wds. 47

大臣 次官 生

政務 人事 通商 會計 取調

Dated, 1901. m. m.

Received, " "

第二百七十二號

芝罘斐明治年七月廿日正午五時
東京署發

小村外務大臣 水野領事

和泉丸佐渡丸遭難者一二等客車二三等客車
二三乘、六月廿五日哈爾濱停車セキ其人名左如
和泉船長 機閥長 運轉手 八木

工藤

高山

青木

吉田

白鳥

柳原

柴田

（署名）
（署名）
（署名）
（署名）

佐渡丸船長運轉手機閥長機閥師與人四名
日本人船員

中津

今田

遠藤

長治郎

鐵道通信員

岩永 廣海 天野
小川 田川 小西林

岸野 鎌田 末松 宮部
矢野 中村

其外三海軍少佐小倉梅田清三等客車二三六
水夫大夫

5-0363

0237

保秋收才三十九二號

九六五四

客月十六日午前十一時三十分頂北海道渡島東方約百
三海里、沖合ヲ日本形帆船安靜丸露國水雷
有、襲擊セラレ乗組員十七名、内十五名捕虜トチ、二
名同月十八午前十一時頃右大鷦沖附近、於兩洋形
帆船宋永九、底トシ救助セラレ杏月四日島根縣隱岐
國臺灣上陸シテ旨所十日宋善九取長大金正
ヨリ下關水上警セイ察署届出スル右安靜丸遭難伏沈庄
一福井縣波井郡雄島村宇安島方一齊地平長崎南時北
海通北見國利尻郡恩賜村大針宋潤スル有西洋形
帆船宋永九船長大針正明治三年七月廿日山
口縣下關水上警セイ察署、生頭シテ安領シテ卑供多
右宋善九北海通北見國利尻郡恩賜港宇田泊

私艤シテ舶、滿載本年六月十四日同港、並下關港
向航行中同月十八午前十一時頂北海道渡島國大
島シマ東南約八十海里沖合、於左船前方約七海
里帆船ラレキシメ號シテ接スル至ツ福井縣南條若
河野村中村三之丞スミコ有日本形帆船ナカヒツノシテ積
字靜九ナガトト刊明シテ
然ハ安靜九、船体淳シタニ乘組員見ス間シテ左

紀二名、宋組員、裸體トナリ本船、泳スル事シテ有
傳シテ來スル往スル意シテ之シテ收容シテ

其住民名

福井縣南條若河野村宇翁

船本商並船

二十五六年

石川縣羽咋郡塵浜村

東井金太郎

右兩名、言、佑、安靜丸、艤、柏及鯨等、於吉十八石
搭載、北海通天塙國博多郡堺先流、生附、輪
下、關港、向航海中、六月十六日午前十一時三十分度、
島國大島ヨリ東方約百三十海里沖合、於、本
國水雷艇三隻、突然襲來、前方、一隻ト西船、
隻底近、接セリ、
脣溝右二名、深ノ船底、潛伏シテ他船長以下十四名
乗、商船、補獲シテ、最初水雷、安靜丸、向ツミ空
砲、吉彦實得三枚、皮ソ蔓射レ、蔓、船部、費、水平
線、約、尾、下方、命、人、異狀ナカリシ又、船
体沈没、至、アラリ

明治三十七年六月十二日

山縣知事源、融

内務大臣伊藤村井太郎

通報(内相引航、泊地、障、相、再、荷、卸、賃、卸、用、通、報、事、業)

監査官
署
年月日

管政務局

公第一四二號

一三七五〇

清國公使館在東京丸ノ捕虜、名本月三十日

清國内使向ヶ健王^{ヨシマサ}出發シタル
旨在浦^{アリタマ}益斯^{アリタマ}德^{アリタマ}木^{アリタマ}領奉^{アリタマ}電
報^{アリタマ}十三日付書來^{アリタマ}シテ在^{アリタマ}夜未^{アリタマ}火大
使館^{アリタマ}ヨリ通^{アリタマ}ガアリニ^{アリタマ}右不^{アリタマ}
敢^{アリタマ}教^{アリタマ}及^{アリタマ}教^{アリタマ}其^{アリタマ}教^{アリタマ}具^{アリタマ}

明治三十七年八月二十六日

在獨日本公使館用

在独特金權徒井上勝之助
大日本宣傳司

0248

5-0363

Copy of Telegram

Received August 22nd from American Consul Vladivostock.

Convalescent prisoners Idzumi Maru left today for interior. Names: Fujiisaachi, Okinekosaburo, Yamaguchi-hangi, Kitaisawatohe, Sadochojumats, Okomotoyositaro, Takahanidutaro, Gototainio.

(Signed) -----Greener.

5-0363

0241

文書課長
明治廿七年十月廿二日起草

同月廿二日發送

主任

24

外務省

件付
洋船移居丸捕獲
廿二日審定局内
事務官立候
事務官立候

奉手渡

洋船移居丸捕獲
廿二日審定局内
事務官立候
事務官立候
洋船移居丸捕獲
廿二日審定局内
事務官立候
事務官立候

文書課長
明治廿七年十月廿二日起草

同月廿二日發送

主任

24

清國正使十一月廿一日賜
善政號

善政號

公第一九號

一四七一

要目付

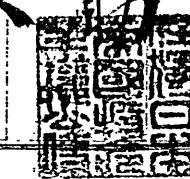
流前佐は也兼道貢捕虜莫
「シヨルニ、アレヅーフン」が三名ニ至スル件

署：報告に及本を流前佐に元
捕虜トナリクル司船長夷人（ヨルジ、
アンゾーツン）レカニ名ニ宣セリ、脚湯ベラ
カルガレ布ニ定タル旨を承ム。又大便
宿主カ縫肩ヨリ左二宿、右ノ大便、自
古シキリ加テノリテ、又同大便ヨリ
本省へ西報已テ、付あ本丸役
ひめ及報告を本丸見

清嘉慶七年九月廿二日

在獨日本公使館用

上寫
特寄空確立丹上
月



Translation.

The First Department of the Ministry for Foreign Affairs has the honour to transmit herewith to the American Embassy supplementary to its report of June 25th last, under No. I077, a copy of a communication received from the Executive Committee of the Chief Administration of the Russian Red Cross Society, dated September 6, under No. 497, giving information relative to the localization at Kalouga of four British subjects who are in the service of the Japanese Government.

No. I7I8. September 8 (21), 1904.

Enclosure.

Copy of a communication from the Executive Committee of the Chief Administration of the Russian Red Cross Society, dated September 6 (19), 1904.

Supplementing its communication of June 22nd last, No. I35, the Central Information Bureau relative to Prisoners of war has the honour to inform you, that, in accordance with information received from the Chief Staff, dated September 3rd, four British Subjects, namely:

George Anderson, Captain of the SS. "Sado Maru".
John Dring, Senior Officer of the SS. "Sado Maru".
William Kerr, Senior Officer of the SS. "Sado Maru".
Thomas Karmichael, Officer of the SS. "Sado Maru".
have been given residence in the town of Kalouga with the 222nd Schatsy Regiment.

5-0363

0244

文書課長

明治廿七年十一月四日起草
同一年一月一日本發送

37

要旨付了

淨書
校正
清

別紙

此の件

政務局長

右事務局長より

佐渡内務大臣

外務省

佐渡内務大臣英人(ジヨルジ、アンダ
ーン) お申す御用に確立する

今後は立憲政黨の如きをも

否決するに立憲政黨の如き

形をもとめ立憲政黨の如き

右信件係立憲政黨の如き

5-0363

0245

明治廿一年四月四日

日起付
日發遣

主任

要目付

上記文書を

明治三十七年十一月四日

政務局長

佐藤元吉外務省主事

外務省

あらわ
P.S.

アシダーソンニガニモ、彼は之に付く所
ヨリ何處か此の事に付く所と考へ
未だ在りて居る事も有ると想フ
其の事に就きお手紙を送付
申候る所であるが、此の事に就
きは

五

日本郵船株式會社

モニカモト	ヨウル	ア
シテー	スル	ア
ハタツ	セイ	ア
モニカモト	ヨウル	ア
モニカモト	ヨウル	ア

5-0363

0247

集義社第7年春日編
書政等

受第100号

添付

六月四日
佐治丸船長アンターソン又
行支支、宣示、該社玉呈

達、沖

先放朝鮮海城、釜子浦
五年班、乃ハ、船艤等セテ、
是船佐治丸、船長アンターソン
之日、船主、捕虜トアリム
ル、捕虜文、接、シテ、于江
ノ、船解放セラレ、其間、相
川上京、中河浦有之江船、被放
古事記、放、佐治丸、船長アンターソン

クラン、佐治丸船長アンターソン

在英國日本公使館

成吉思汗、西夏、宋、蒙古
諸國、北朝、宋、元、明、清、

日本、韓國、朝鮮、琉球、

琉球、日本、朝鮮、

The Scottish Shipmakersst & Officers Association

Head Office,
128 Hope Street,
Glasgow, 1st., June,
1905.

May it please Your Excellency,

I am directed by the committee of the Scottish Shipmasters & Officers Association to inform you that from a communication received from His Majesty's Principal Secretary for the Foreign Affairs, Lord Lansdowne, we may at an early date look for the release of our unfortunate member, Captain George Anderson, and the other British prisoner of war held by the Russians. Captain George Anderson was in command of the Transport "Sado Maru" when that vessel was sunk by Russian vessels. We are led to understand that the basis of a system regulating an exchange of prisoners is now under discussion between your Government and the Government of Russia. How far toward a satisfactory understanding these negotiations have now proceeded, we are unaware; perhaps on this point Your Excellency may have additional information which you might wish to communicate. At all events, we may I think safely hope for the early release of Captain Anderson and his companions in captivity. In anticipation of that event might I suggest it would be a gracious act on the part of your Government - an act which, I doubt not, would be agreeable to your own countrymen, as well as to the people of this nation if on the release of Captain

Anderson some recognition of the services rendered by him in his espousal of the cause of the Japanese nation and for his loss and suffering occasioned by his taking an active part in the gigantic struggle which has been conducted so successfully by your countrymen. My Committee have no doubt if Your Excellency were to represent this matter in the proper quarter, Your Government would readily accede to what I would take to be Your own desires in this matter. Scotsman's heroic conduct in sacrificing their lives in the cause of Japan has already been acknowledged in a suitable way by your Government granting posthumous honours to our countryman, and member Captain Campbell of the Transport "Hitachi Maru" who laid down his life on behalf of our gallant allies. Captain Anderson was not called upon to make so great a sacrifice as this; but although in a lesser degree he has suffered, his services and their attendant consequences will not we hope on that account go unappreciated or unrecognised. Your Excellency is aware of the warm feeling that exists in this country towards your own nation and of the freely expressed hope which so far has so signally been realized, in the success of the Japanese arms against her formidable enemy. It is a source of satisfaction to ourselves that we are so closely allied to those Scotsmen who have given their services, and suffered, in the cause of Japan; it will be an additional source of satisfaction and congratulation if Your Excellency were to represent

5-0363

0249

this matter to your Government and obtain for Captain Anderson on his release from ~~your Government and obtain~~ captivity some recognition of the part he took in a war which events forced your country to engage in.

I have the honor to be

Your Excellency's

Viscount Tadasu Hayashi, obedient servant,
En. Ex. and Min. Plen., *D. McIntosh, captain*,
to the court of St. James, *Secretary*.
4, Grosvenor Gardens,
London.

5-0363

0250

明治三、年七月廿一日
同月廿一日發送

文書課長

政務局長

主任

津

正

津

24

内陸軍大臣

桂大臣

桂元郎船長アンダーソン氏行員

外務省

桂元郎船長アンダーソン氏行員
商工請願件付承認す
在支領事便り申越有り向
可成正取計相應度此及及弱弱也

別紙送付

(在支夏10.6.24付)共に是

5-0363

0251

寫
明治廿八年九月十九日接受
受第一三二三九號

達六〇六二四

佐藤九郎

佐渡九郎吉及機圓長陸正一
市早木村立井、松下浦湖即植松陽一為、砲兵
士官学校卒業、後及海軍陸軍、萬國船佐
設施助事務所英人「アンドーソン」(Frederick Anderson)
及機械長「ケン」(William Kenne)、西人共に
日本より出港し、十九日未明に着セシ歟。今日當

館出張は眞田人等、陳吉と拂ニ、英國政府

寄託モ永芳聯、送テス。(下略)

明治三十年六月十日

左倫敷

總督事 喜川正次

ハ船を由官搭代々、取

印紙一張付
写真ハ露西ハ前記ノ事實佐成セテ

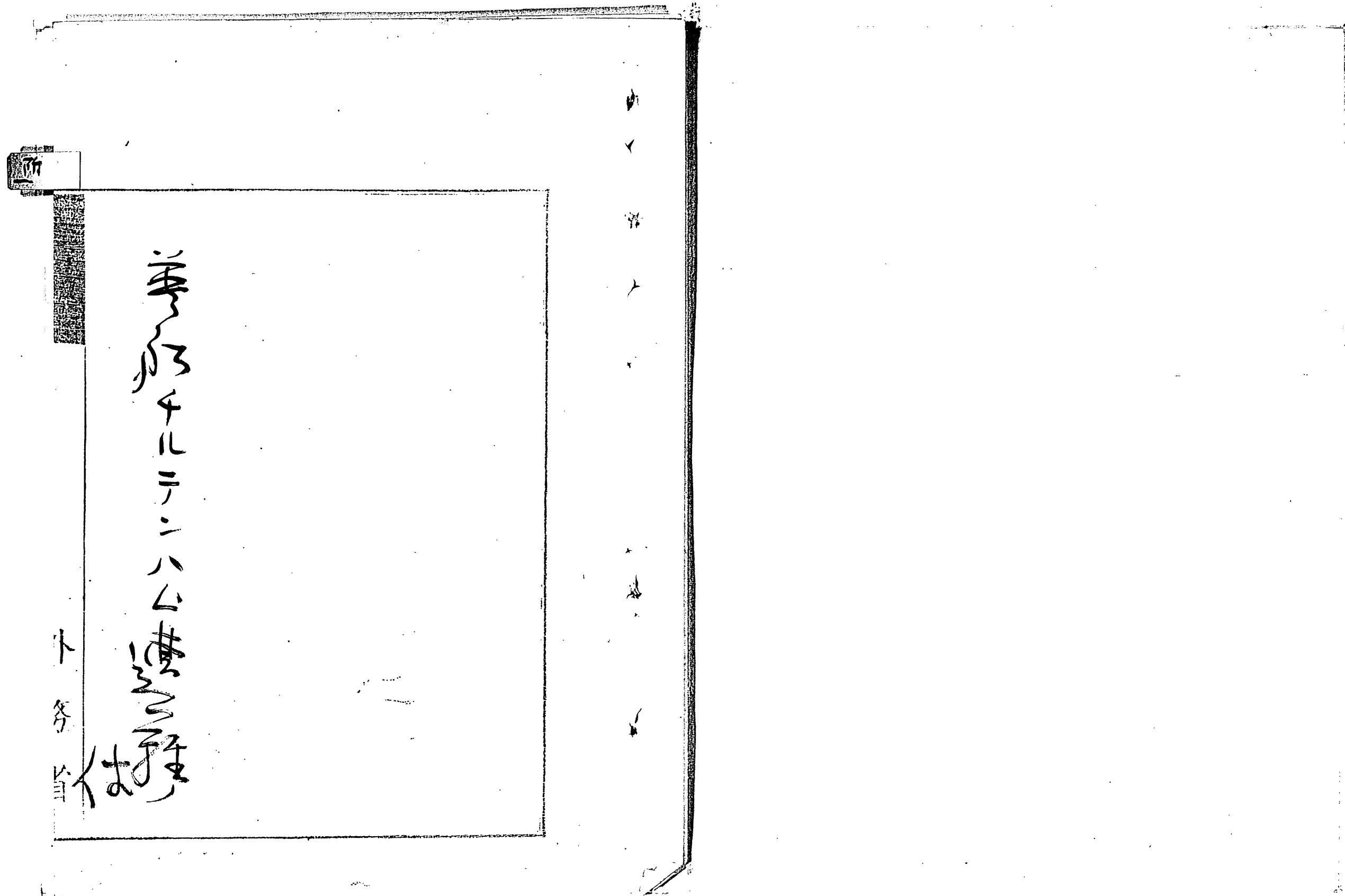
5-0363

0252

白島上陸船、封免二箇月官廳多々うに聞し
而御方候船主より石舟出少く付船へちねお
寫入至付申奉
元西國
上何事、儀事因報有成立此將申准レ
追ノ列強、ニ伊里報、隣事正原あ成立
リ也
(大島通者何事候付) 1
外務省

5-0363

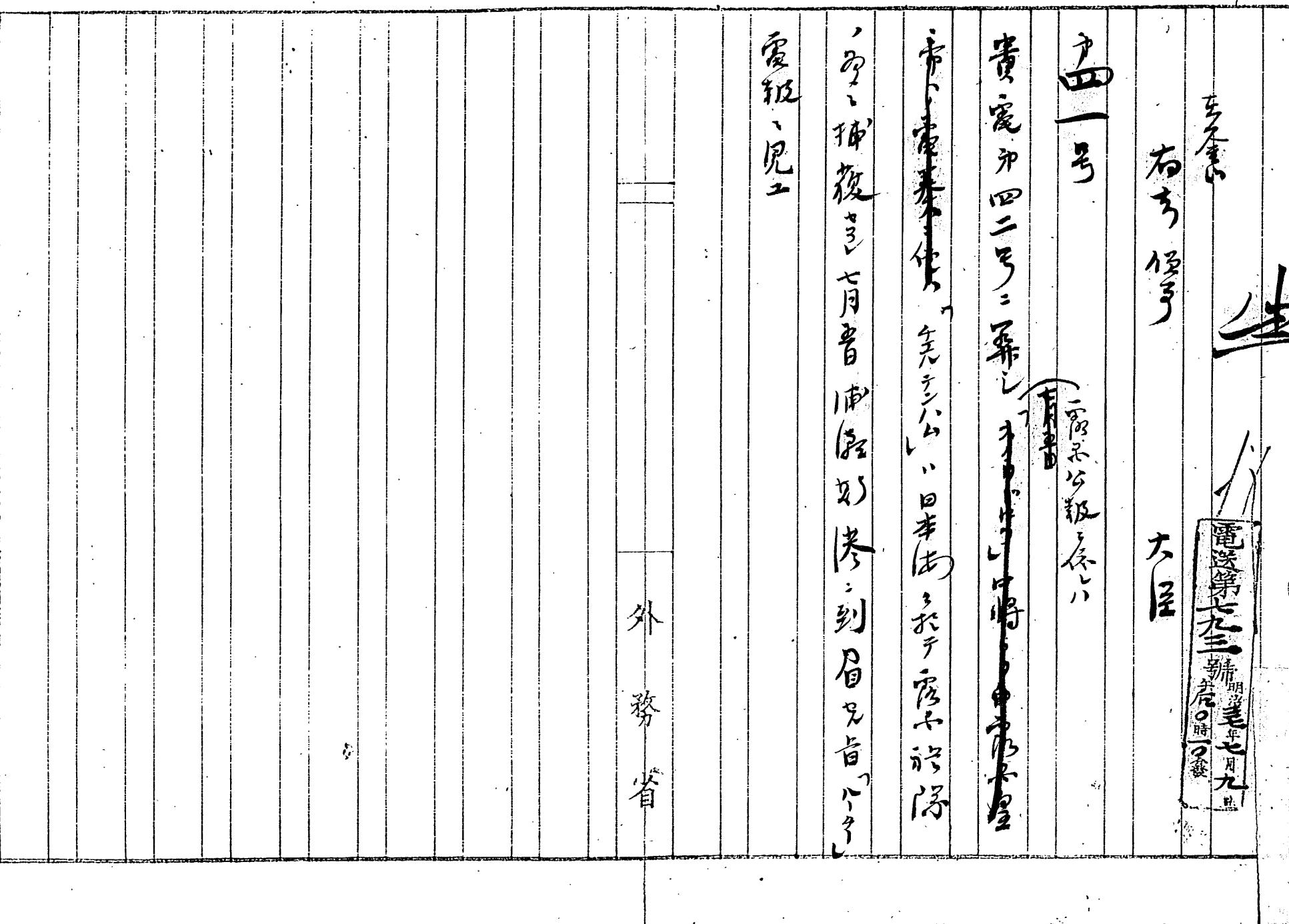
0254



5-0363

0255

大臣
次官
電信課長
主管
内閣
内閣有志領事
大日本
電受第一三三三號
明治十七年七月五日午前十時三十分
着發
梅浦傳夏、英國汽船チルテンハム
底金銀道材料ノ積載シ六月廿
才四十二號
八日十博多航布月二日当港着豫定
人处未到着甚或「海上捕獲ニ元
先ヤノ疑う基動、消息多々欠
中直郵ヲ乞フ



5-0363

0257

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

電報三通

社願

九四八。號
受文印

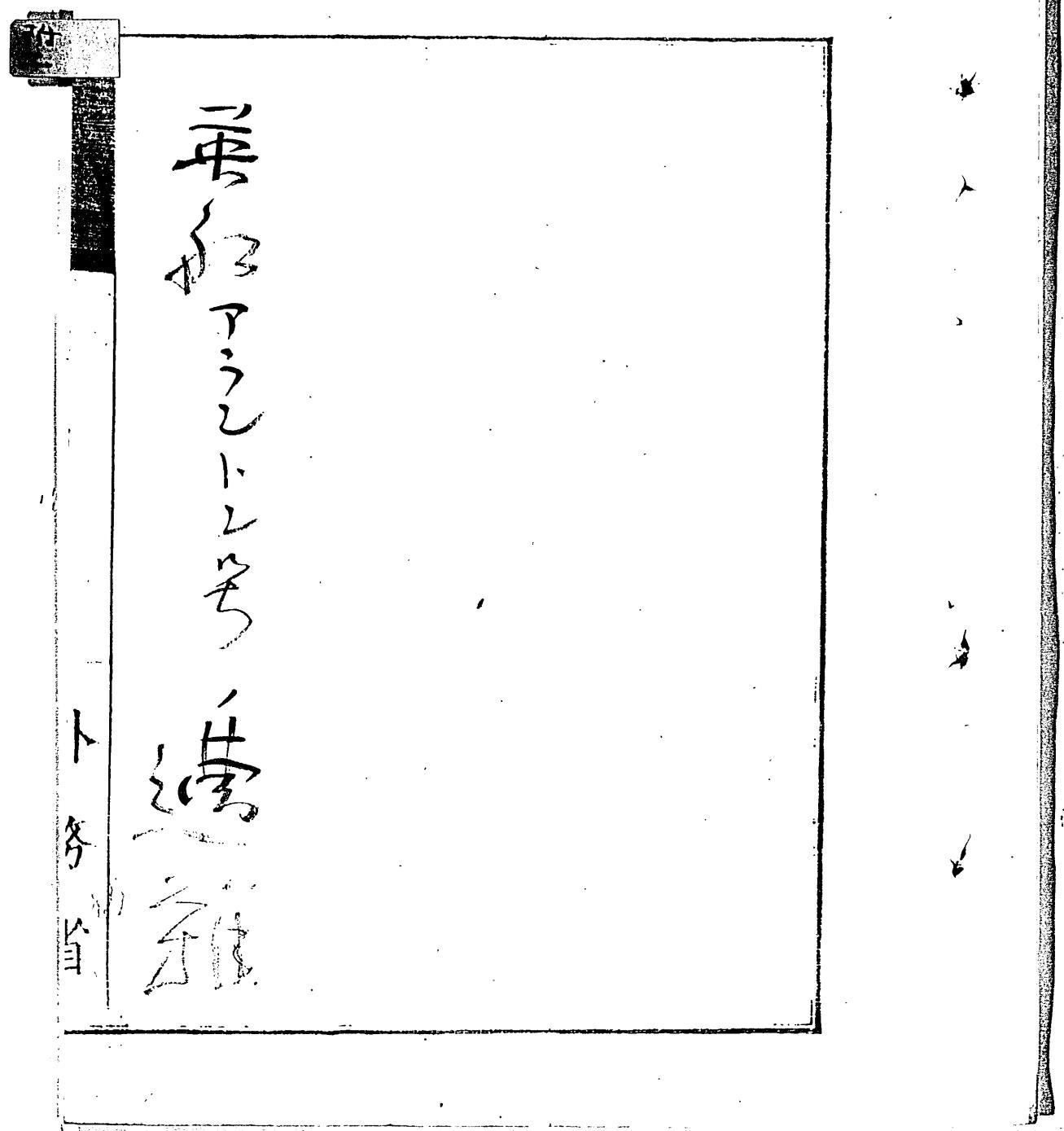
撤者於京釜鐵道株式會社ノ鐵道材料運搬ノ為ノ備入居矣英國商船チエルテレハノ舞義北海道小樽港に於テ松木木材等ヲ搭載シ去六月貳拾八日午前拾時全港ノ出帆シ韓國釜山港ニ向テ日本海上航行中露國巡洋艦、捕獲セラレ本月五日浦塙斯德港に至致セラレタル趣英國倫敦船主ヨリ電報及ヒ吉ル拾日浦塙艦隊ノ公報ナリト称シ二三新聞紙上記載シアルモノラ以テ承知仕矣然ル何レモ其捕獲セラレタル日時及ヒ位置ニ就キ詳報ヲ次キ居矣。付自伏ノ省ニ於テ右等ノ要矣。到明仕夫ハニ乍御手數拙者ハ御通知被成下度此謹奉願矣也。

明治十九年七月拾貳日

東京市京橋區木挽町九丁目十一番地

梅浦精一

外務大臣男爵小村壽太郎殿



5-0363

0259

取扱 會計 人事 通商 政務

大臣

Dated, London, July 15th, 1904. 1.10p.m.

Received, " 16th, " 6.35a.m.

Komura,

Tokyo.

199. Replying July 14th to question put on the subject of seizure of Allanton, Mr. A. J. Balfour stated in House of Commons to the following effect:-

British Ambassador to Russia has pressed Russian Government for an official statement of the grounds on which the vessel was condemned by the prize court at Vladivostock. British Government have further instructed him to be informed of the date on which the appeal in this case will be heard and to represent to Russian Government the loss to which the owner is exposed by the continued detention of the ship as well as desirability that there should be no delay in dealing with case. On the same day answering a question regarding reported search made in the Red Sea by the Petersburg of Russian Volunteer Fleet on two British steamers, Lord Percy stated that inquiries are being made.

Hayashi.

5-0363

0260

電信訳文

倫敦發三十七年七月廿六日
東京着空全

小村外務大臣

在英林全權公使

第一九九号

七月十四日首相バルツル氏下院於テアテントニ拿捕、件(浦潮艦隊拿捕係)閣質問答へテ

駐露英國大使ハ露國政府對レ在浦潮捕獲審檢所ガ本船沒收、宣告ノ典ヘタル理由ニ付公然、説明ヲ要セリ英國政府ハ又本件控訴審理、期日付通告ヲ得シコトヲ大使ニ訓令シ且引續キ事

船抑留、為メ船主ノ受クヘキ損害及事件、處置ニ遲滞アルヘカラサレ首、希望ニ露國政府ニ申出名大使ニ訓令セリト

露國義勇艦隊、屬スル。ペーテルズブルグ、英船二隻臨檢、報ニ関シ同日外務次官ハリント卿ノ質問答へテ事件ハ目下取調中ナリト云ヘリ

13回

支那事二〇二〇年
十月三十日 九時半

トヨタ 車
木 久保

支那事

支那事、おちて、支那事の経済が甚しく

アーバン化全般の状況は、必ずしも、現

在地に過度の傾向がある。今、からこそ、在

在地の問題を解決するため、何らかの措

定を取る必要がある。そこで、支那の経済

は、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

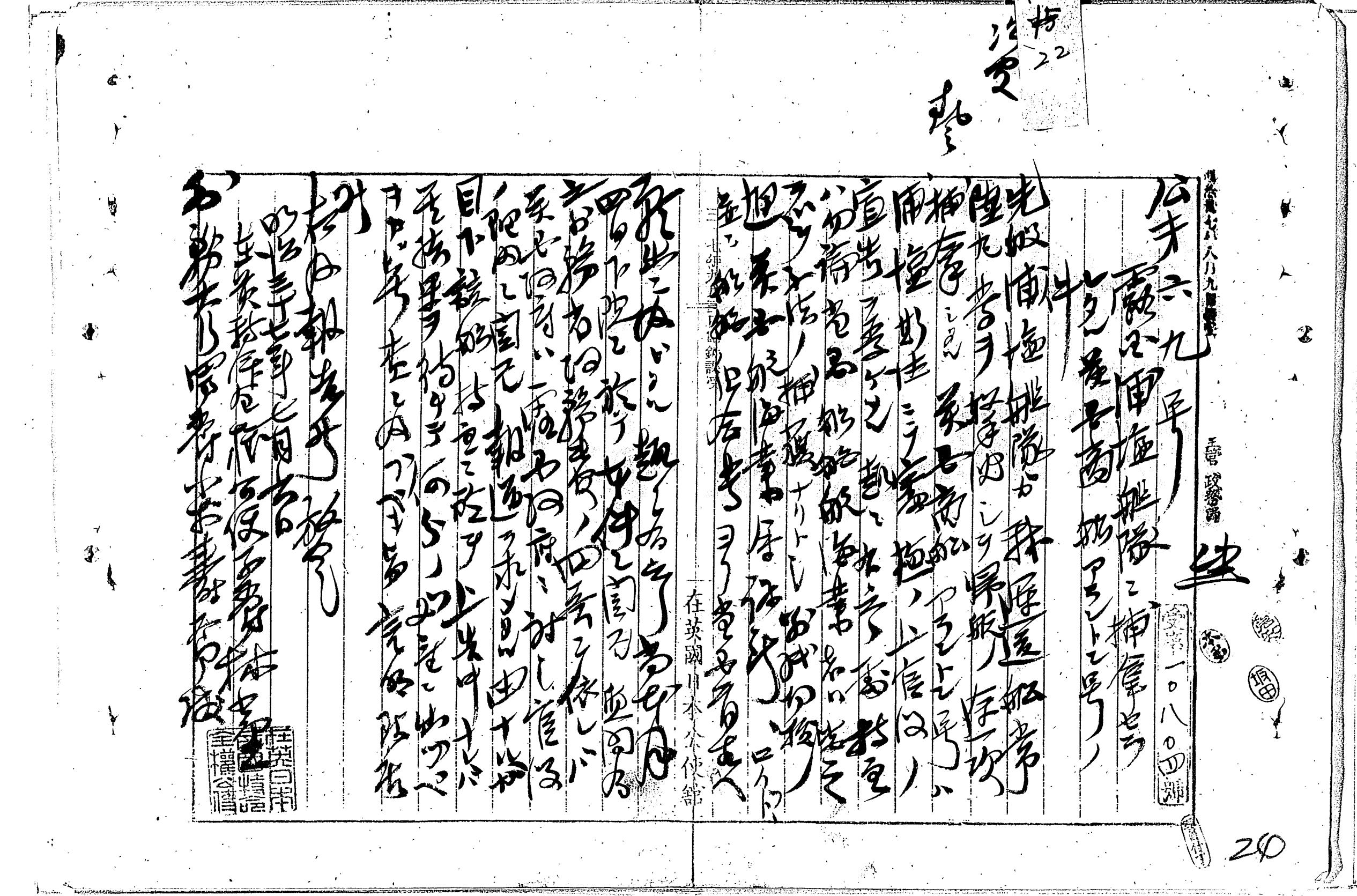
済が、支那の経済が、支那の経済が、支那の経

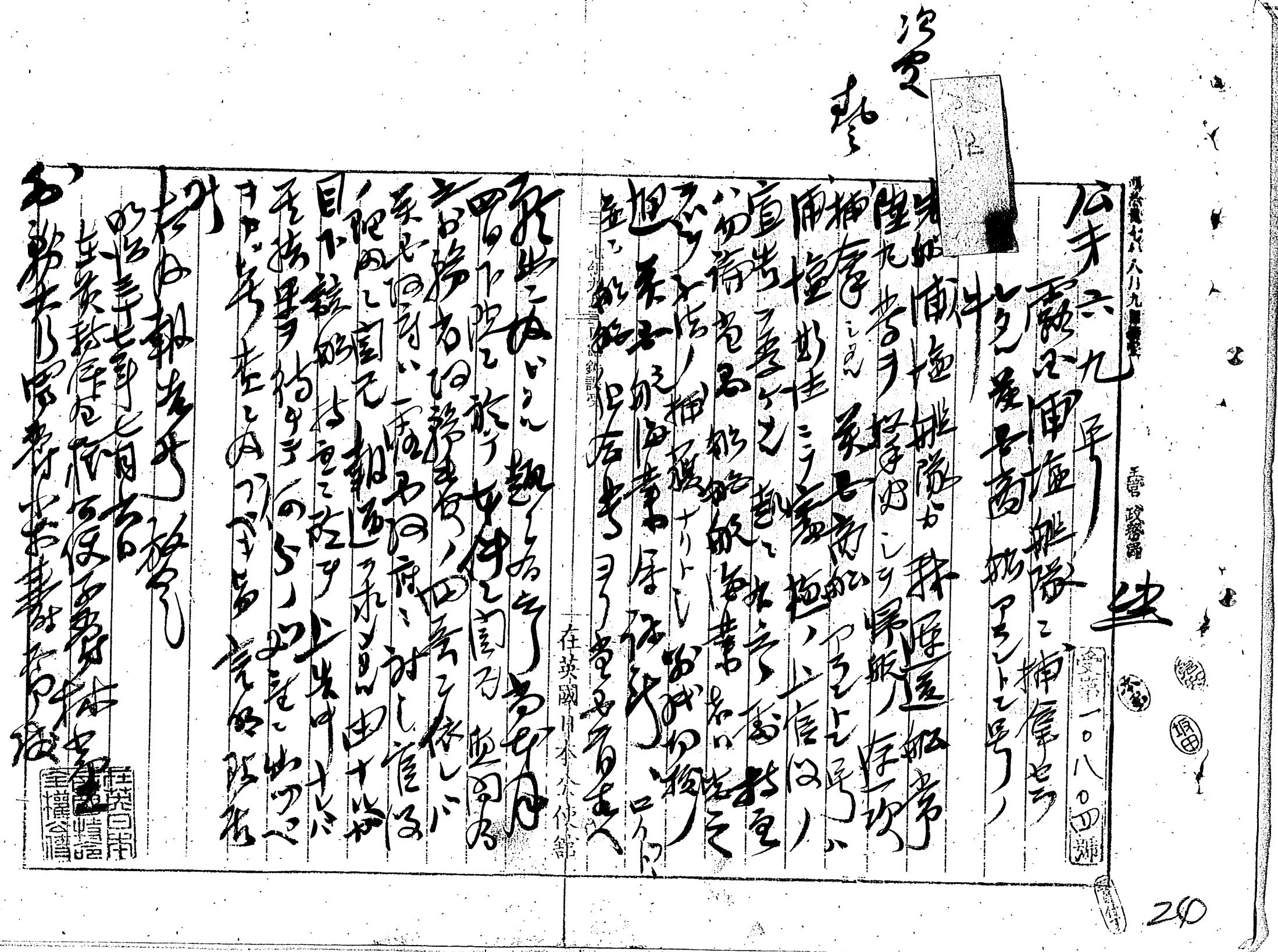
18

0262

5-0363

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>





#

23

HC 4/7/62
THE SEIZURE OF THE STEAMSHIP ALLANTON.

Mr. WOLFF (Belfast, E.) asked the Under-Secretary of State for Foreign Affairs whether he was aware that the British steamer Allanton, whilst proceeding from Marmara, in Italy, to Singapore, with a cargo of coals consigned to a British subject, was seized by a Russian vessel and taken to Vladivostok, and had since been condemned there as a prize and confiscated; and would he state what steps his Majesty's Government proposed to take in order to obtain the release of the vessel.

EARL PERCY (Kensington, S.) His Majesty's Government are aware of the fact and are in communication on the subject with His Majesty's Ambassador at St. Petersburg, who has asked to be supplied with an official statement of the grounds of condemnation. They understand that the owner of the vessel has taken steps to lodge an appeal, for which a month's time is allowed, to the Supreme Prize Court, which will sit at St. Petersburg; and, in these circumstances, His Majesty's Government must await the decision of that tribunal before deciding what, if any, representation they can properly address to the Russian Government when the full facts of the case are before them.

Mr. WOLFF asked whether the appeal was to St. Petersburg.

EARL PERCY—Yes.

Mr. WOLFF asked if nothing was being done meanwhile.

Mr. J. DEVILIN (Kilkenny, N.) asked was there an English representative at Vladivostok.

Mr. T. W. RUSSELL (Tyrone, S.) asked if an appeal had been made.

EARL PERCY.—The minimum time for appeal is, I think, a month; perhaps a little longer.

Mr. T. W. RUSSELL (Tyrone, S.)—If the captain and crew are confined, how can an appeal be made? It is a very serious matter for the owners of this Belfast vessel.

The following letter, dated July 4, has been sent to Mr. Balfour by Colonel Sir H. M. Hoyle, secretary of Lloyd's:

"I am instructed by the committee of Lloyd's to beg of you will be so good as to give such consideration as you further can to the case of the steamer Allanton which has been seized on the high seas and carried into Vladivostok where my committee understand she has been confiscated as a lawful prize."

"As it appears from documents which have been laid before the committee of Lloyd's that this vessel was not engaged in carrying the cargo of a belligerent Power, it was merely carrying a cargo of coals to a neutral port, it seems to my committee that her condemnation and confiscation are wholly unjustifiable."

"My committee will, therefore, be very grateful if you will be so good as to allow this matter to be carefully inquired into; and, if the view held by my committee be found to be correct, they hope you will allow representations to be made on behalf of the Government of His Majesty the King of England to the Government of His Majesty the Emperor of Russia protesting against the unlawful seizure of the Allanton and her cargo."

Mr. T. L. Davis, president of the Shipping Federation, also sent a memorandum. Mr. William R. Rea has laid before the Shipping Federation, of which he is a member, the circumstances of the seizure by a Russian squadron and subsequent confiscation by the Prize Court, held at Vladivostok, of his steamer Allanton. The situation is one of extreme gravity, for the owner of the Allanton, who avers that he was absolutely free from any intention to infringe the law of neutrality and a careful examination of the circumstances leads to the conclusion that there has been in fact no infringement. Apart from the hardship to the owner of this particular vessel, I am requested to respectfully urge upon your notice the consideration that the precedent adopted in this case by the Russian authorities constitutes a grave menace to British shipping trade in the Far East. I therefore desire to express on behalf of the Shipping Federation the earnest hope that His Majesty's Government will take immediate steps to secure the prompt release of the Allanton in order to minimize the heavy loss which her detention imposes upon the owner, and will, following the most recent precedent of a case of improper seizure, obtain from the Russian Government adequate compensation for the damage suffered through the unwarrantable capture and detention of the vessel."

THE ARREST OF THE S.S. ALLANTON.

We understand that the following position, which sets forth the case for the owner of the steamship Allanton which was seized by the Russians on June 16, will be submitted to the Prime Minister by the Chamber of Shipping of the United Kingdom:

"1. The Allanton is a steamer of 7,000 tons dead-weight, built at Sunderland, in 1902, and owned by William R. Rea, Belfast."

"2. On January 3, 1904, previous to outbreak of war, she was chartered to Messrs. Lambert Brothers, Gracechurch Street, London, to carry a cargo of coal from Falmouth to Hong Kong, for orders to commence there or at Sasebo, Japan, and return to Falmouth."

"3. The cargo was duly delivered to Messrs. Lambert Brothers' nominees at Sasebo."

"4. The steamer was on April 20, 1904, chartered to the Hokkaido Tenko Totsuka Kaihatsu, Yokohama, to carry a cargo of coal from Muroran, Japan, to Singapore."

"5. The steamer proceeded to Muroran and loaded for Singapore, the cargo being consigned to Messrs. Parsons, Simons, and Co., British merchants at Singapore."

"6. The steamer sailed from Muroran on June 13, 1904, for Singapore, proceeding by the West Coast of Japan, which was her direct course."

"7. On June 16, 1904, she was overhauled by a Russian cruiser, and taken as a prize to Vladivostok, and on June 27, the owner received a cable message from the captain stating that the Prize Court had confiscated both ship and cargo, and that appeal must be lodged within one month."

"8. Although the news of the arrest and subsequent condemnation was published, no protest has been made by the British Government. The steamer, cargo, and British crew still remain at Vladivostok, and the British Foreign Office, although applied to, is still unable to state the grounds on which the steamer was arrested, or even where the Appeal Court will meet."

"9. There is no British representative at Vladivostok, and the owner of the steamer has therefore been deprived of all protection or assistance, and is entirely at the mercy of the Russian Courts."

"10. The London Gazette of March 18, 1904, sets forth the Russian regulation (Circular No. 1) that merchant vessels of neutral nationality are only liable to confiscation as prizes for conveying cargo to the enemy or to any enemy's port."

"11. The steamer Allanton was not carrying anything to an enemy of Russia, or to a port of such enemy, and therefore the arrest and confiscation of the steamer is wholly unjustifiable."

"12. The high-handed procedure of Russia in arresting and confiscating the steamer is a grave menace to the shipping and mercantile world, there being no security for commerce under such circumstances."

"13. There are numerous British and other vessels trading under circumstances exactly similar to those of the Allanton, and unless immediate and very vigorous action be taken by the Government, further arrests and confiscations may take place at any moment."

"14. It seems from the London Gazette of March 18, 1904, already referred to, that the Supreme Prize Court must be held at Vladivostok (where there is now no British representative), and that two Senators of the Fourth Civil Cassation Department, &c., are required to constitute the Court, and as these gentlemen presumably cannot be at Vladivostok, the steamer with her crew may have to be there quite indefinitely, and subject to the risk of bombardment by the enemies of Russia. It is therefore all-important that her immediate release should be demanded."

"15. There is no appeal from the Supreme Prize Court, which is another reason why instant steps should be taken. Your memorialists earnestly pray that His Majesty's Government will take prompt steps to secure the immediate release of the steamship Allanton, together with full compensation to the owner for the delay and losses which he has sustained by reason of the improper seizure of his vessel by the Russian Government, and for the same on behalf of the Chamber of Shipping of the United Kingdom."

W. H. Coom, secretary.

在英
日
本
公
使
館

8265

5-0363

25
+8

British Legation

Aug 28 '04

Dear Baron Komura

You will remember
that some weeks ago the
British steamer "Allanton"
was captured by the Hudson's
Squadron and taken to that
place. She was tried by the
Prize Court and condemned.
I have this morning received
a telegram from London giving

5-0363

0267

saying that one of the grounds which led to the condemnation of this vessel was the presence on board of her, of a Japanese subject named MIAHARA, who alleged that he was going from Muroran to America to educate himself.

M. Miahara had no papers, and the court in view of the Japanese regulations respecting

military service, and the fact that he could not leave Japan without a permit and go foreign seas, did not believe what he said.

The owners of the "Allanton" are going to appeal, and had therefore asked me to telegraph any reasons which I can obtain to refute this allegation, if possible. Please you are very busy but could you deposit anybody in the Foreign Office to help me in this matter. The answer, if there is one,

Should be sent within the next
three or four days.

Yours very sincerely
Franklin D. Roosevelt

I am coming to sign the Declaration
(Indians) at 10. am tomorrow

5-0363

0269

Hohler
Kubuk Kiyoshi

29/8/37

電受第

號

Dear Mr. Hohler,

Regarding the Allerton matter,
the following is what I could gather
from information furnished to me
by the Mitsui people.

There was a Mr. Miyahara who
probably dead who was formerly
employed in the Hokkaido Colony Railroad
Company. His son has been studying
English in Muroran & is said to have
offered the Company to serve as a body
guard on one of the company's ships where he
thought he might have occasion to learn
English. He ~~is~~ ^{was} Japanese on board
the Allerton in ~~then~~ ^{when} supposed to be
Miyahara the son, whom may have
succeeded in obtaining his longcherished
~~desire~~ employment in the steamer about he

No other details are obtainable, in
this end if Sir Claude desires it we
may telegraph to the Colony R.R. Co. at
Muroran although I do not think any other
valuable information is forthcoming by doing so.
Yours truly

29

22

支那事務一部
英法文
三日書
付

British Legation

Tokyo.

September 26, 1904.

Dear Mr. Ishii:

You will recollect that, about three weeks ago, I came to see you on the subject of the passport regulations for Japanese going abroad, in connection with the seizure of the British S.S. "Manton", on board of which was a Japanese unprovided with papers, a fact which the Russian prize court considered suspicious, and tending to justify the

5-0363

0271

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

the condemnation of the vessel.

Lord Lansdowne has now sent a telegram, directing us to forward to our Ambassador in Petersburg, as soon as possible, Japanese passport regulations, for use in the case.

It would be very kind if you could send us copies of the regulations in question with as little delay as may accord with your convenience, in order that Sir Claude Macdonald may be able to certify their authenticity and to forward them immediately as requested.

Believe me,

Yours sincerely
W W. Waller

5-0363

8273

5-0363

0274

27

28

Aug 30. 1904.

Dear Mr. Shii.

Many thanks for
your letter of yesterday.
Sir Claude is much
obliged for the
information it
contains, and he
does not think it
necessary to search
for further details.

Believe me
Yrs sincerely
M. Hodder.

27
28

Sept. 27th / 1904

Dear Mr. Hodder,

In compliance with your
request made in your note of the
26th inst., I hasten to send you,
herewith enclosed, a copy of the Re-
gulations concerning passports and
their English translation.

Yours sincerely
(Signed) Shii.

A man named Shitakura was on the
S.S. Marita. He said he was going
to America from Manzan to finish
his education. He has no papers.

The Macmillan's telegram made
this one of the grounds for condemning
the Americans, for they did not believe
what he said, thinking it would be
possible for him to leave Japan
without any permit or foreign pass
in view of Japanese law, as the military
service.

高書號第六一五號

暴キニ露國軍艦、為メニ捕獲セラレ浦塙斯
徳、都番セテレタル英國軍船アラニトシ
ハ今般解放セテレタ一月十四日室蘭港ニ
入港シタリ、當時、狀況三閨シ同船長ハ
リム工ツチケエル、陳述スル如別紙ノ如ニ

右及報告事也

明治三十七年十一月十六日

北海道廳長官男爵園田安賢

外務大臣伊藤内閣大臣モニ

通報先

(外相外相海相陸相勞セ薩摩支那要塞監
官出離防空部移復舊領事官委員會
長官)

一 当時状況

アラニトニ号ハシニガボール。ハターソンサイモニ商會行石炭六千噸ヲ当室蘭港ニ於テ積載シ同地ヘ向ケ航行ノ途明治三十七年六月十六日午後九時半沖ノ島附近に於テ露艦三隻ヲ詔メタリシカ直キニ追跡シテ同九時五拾四合ニ至リ一露艦ヨウ空砲ヲ放同時ニ停船信號アリタルニヨリ停船シタル處年前下時五名士官來リ船内ノ書類ヲ携エ帶し運轉手ア括ニテ旗艦ロニア號ニ同行シ同十時四十立チ同船ア捕獲スル旨言度ヲ受ケ同十一時四十五分二字運轉手及水夫十名外室蘭ヨリ來船シタル日本人木ノイ吉名ヲ引致シ旗艦ヨリ士官三名水兵四十四名來リ同船ヲ差押ヘ先ニ押取、書類ニ對スル領收證ヲ交付セラレタリ

一 差押後、處置

同日午後零時三十分露艦ヨリ乗組ニタル士官等ノ指揮ノ下ニ浦沙ニ向ケ出帆シ同月十八日午後八時十分アスエルト湾ニ入り投錨、同月十九日午前四時同湾投錨アル。浦沙寄港、同日午前十一時浦沙ニ入港。午後四時度船ニ曳カレ桟橋ニ繫留セリ。同月三十日海軍、判事ト云アヘキモノ及通譯官等同艦ニ来リ、船長、運轉手等ニ種々尋問ヲ試み其夜ヨリ武裝ノ士官吉名水兵十五名来リ警戒セリ。同二十一日前五時ヨリ石炭陸揚ニ着キシ船長、運轉手火夫、武兵ヲ審判所ニ同行ス同ニ十二日船長及日本人ボーキヲ除ク外皆テ放還ヒレタリ。

陸揚着午ノ石炭ハ七月五日ヲ以テ終リ其間日曜日ヲ除ク外ノ乗組員ヲモ石炭陸揚後事

セレメタリ

柳笛中ハ飲料水、給喫ラ受ケ其他何等ノ物時ラ受テス柳笛中露人ノ行動鄭重ニシテ

些々暴状ヲ見ス

一解放

十月三十七日スクワードルノ委議長來リ政府ヨリ同船ヲ釋放スヘリ命令アリタル旨通知シ同月三十一日室蘭向ケ出帆スルモ善支革旨言渡サレタリ

一積載シタル石炭

總ニ陸揚シタリシモ、シンガポール、パタークサイモン商會ノ主張ニ依リシラ弁償シ柳笛中同船ノ貴

一消滅タル今ラモ既セテ弁償セリ

一出帆及入港

十一月九日午前十一時十九分浦沙出帆同月十三日午前十時室蘭入港

一浦沙出入警戒

入港、降ト露國士官、指揮、下ニアリ出港、降

ハ水先案内者ヲ同船ニ乘込セ同船、後方

運送船尾行セリ

一浦沙警備、状

同地ニハ五万、丘ヲ駐泊セリト聞ク現ニ市街民

家海テ空堀セシテ始シトキテ以テ充々サル山上又

天幕ヲ張リテ也在シアリ一海匪士官ト本月久未

月中、更ニ七万人来着スト語リタリト云フ

一砲臺其他、防備

港内底沿中各山頂等殆ニト砲ナラサルハナク見タルモ
其數砲種等ヲ知ラス

港内ニロニヤ、クロニボイ、ホカケール三隻、軍艦アリ
ホカケールノ損傷歟ル大ナレ如ク全郵浮上ラス
大駆船詩ヨラ以テ崖カニ浮上セシメ之ヒラ引揚
クル尚一年間ヲ要スヘク、クロニボイハ断ク修繕ヲ
終、武運轉中擱岸シ修繕宿易ナラズロニ
ヤ又破損大ナレ由ナリト

水雷艇十隻位ト認ヌタルモ互ニ衝突シテ著シク
破壊ミタルモノアル由

潜行艦一隻アリ水面標旗突出シアルノミ未タ
運送船大ナレモノ四隻アーチンニキモ位グラデニース

五十包位エルサ三千七百位、アロントキ百八位小ナル

モノ四隻アルモ其名不詳

港口ニハ防村ヲ認メ得ラレ航行口ヲ開キ出立

夜間ハ閉鎗ス

水雷ノ布設ハ更ニ知ルヲ得ス

日中ハ隨意上陸ヲ許サレクモ夜間又ス在服

セサルヘカラス上陸中防備、状ヲ知ルニ全ナヤウレ

捕獲セラレタル房因アラニトニ辟、臨機ヲ盡ヘクル降同船々長ハ五

月以降日誌、記載ヲ急リタレ若ニ辟々尋問

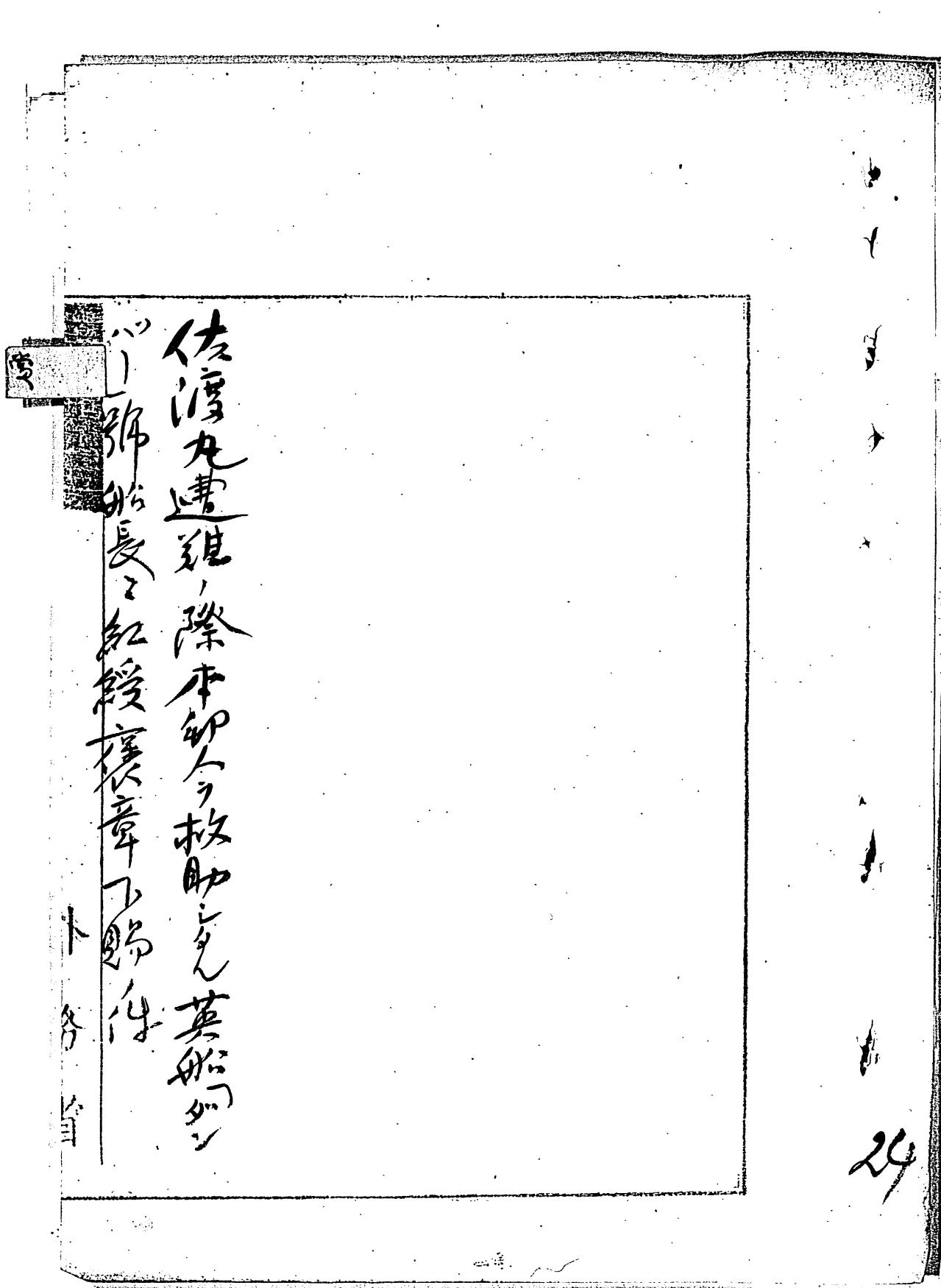
ラ受テ英國漁船ニシテニガヤリニ航行至音若

ハタルモ茅ニ日誌、記載ナキテ性ニレ且ツニシ

カボール、航路ハ太平洋ヲ行クヘキニ日本

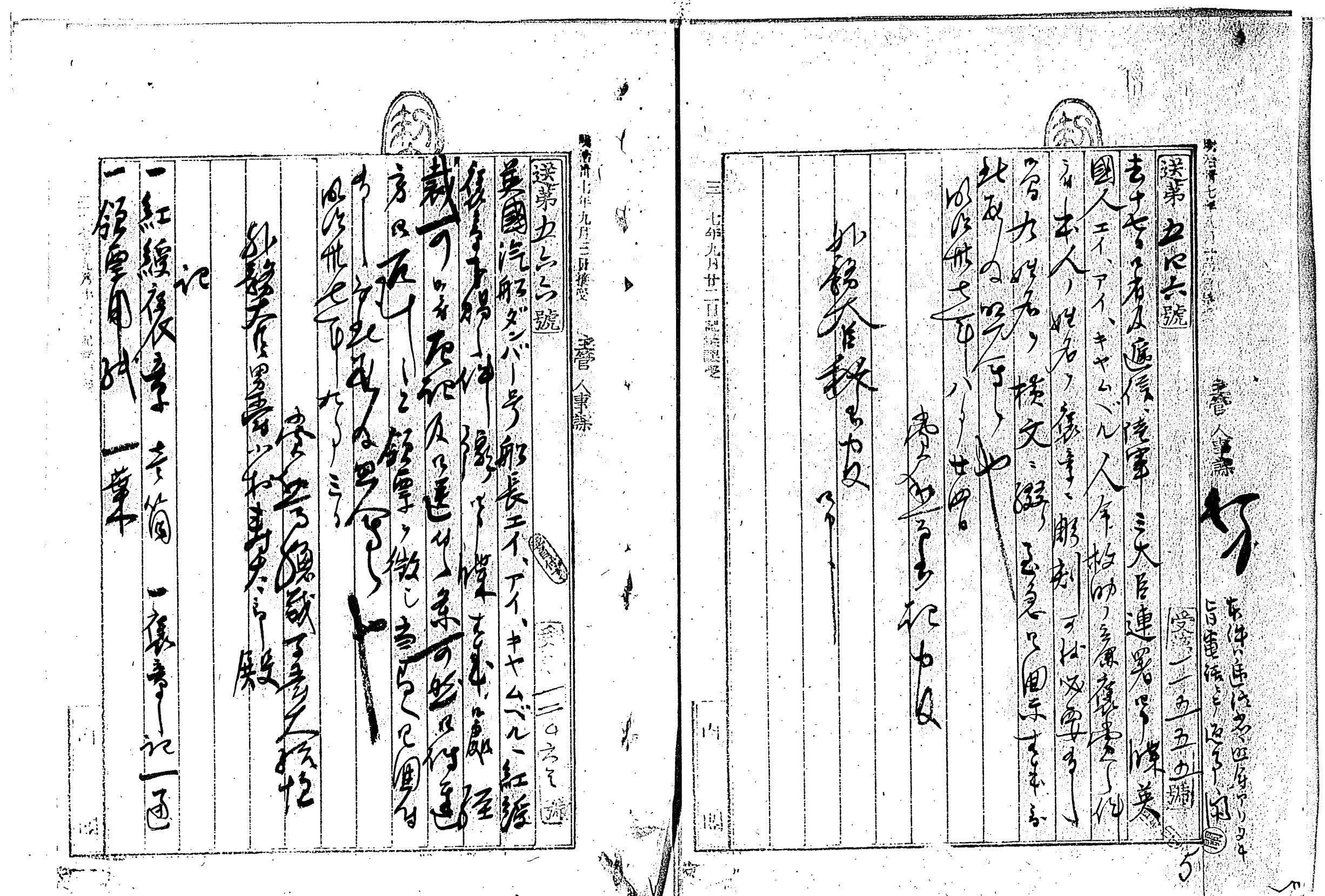
海ヲ通過スルハ久スヤ日本軍ノ若人ニスルミナリヘ

ニトヌドクトウエル商會ハ日清戰爭當時日本
害メ圖リタルモナリトシ捕獲セラルニ至リタルカ
如シト
一乘組員ニテ帰還セサル者
コック一名病氣ノ害メ浦汐ニ於テ入院シタモ
名日本人ナリシボーイ一名同船ク長等ナリ船長
ハ己ニ露声、医政セラレタリト而シ同船長及
本邦人ノ此名左ノ如シ
札幌 宮原千城 十八年
船長 ハーレトモケヤ一



5-0363

0281



5-0363

0282

明治廿九年九月六日
正月人會

人會

省

正月人會

省

著物、衣類等の販賣
本店にて販賣する
通販、中古部屋等の販賣
本店にて販賣する
本店にて販賣する
本店にて販賣する
本店にて販賣する
本店にて販賣する
本店にて販賣する
本店にて販賣する

5-0363

0283

アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

<http://www.jacar.go.jp/>

馬

官秘第二七三九號

秘書課長

通信大臣

次官

鐵道作業局長官

管船局長

陸軍大臣

次官

人事局長

外務大臣

次官

人事課長

外務省

人命救助者英國人褒賞ノ件

英國蘇格蘭レイス港

ダネデン汽船會社所有ダンバー號船長

C. J. Campbell. エイド・キャムベル

本年六月十五日玄海洋於テ運送船佐渡丸遭難、際
野戰鐵道提理部員鐵道書記佐渡丸以下七十名、
眇タル(隻)、水船ニ乗シ本船ヲ退キ渺茫タル海上、漂
流スルコト三十二時間飢渴困憊衆負殆シト瀕死ノ境
ニ在ルニ當リ十六日午後五時五十五分大島沖ノ松テ偶ニ右
「ダンバー」號ニ出會シ茲ニ初メテ全船ノ救助ヲ受ケ候、寃
船長キヤヘル及同夫人ハ船員ヲ指揮シテ或ハ衣服飲
食ヲ落シ或ハ傷病者ヲ介抱スル等懇切至ラザルナク
且特ニ全船ヲ長崎港、迂回セシメ伊王島附近ニ至ルヤ

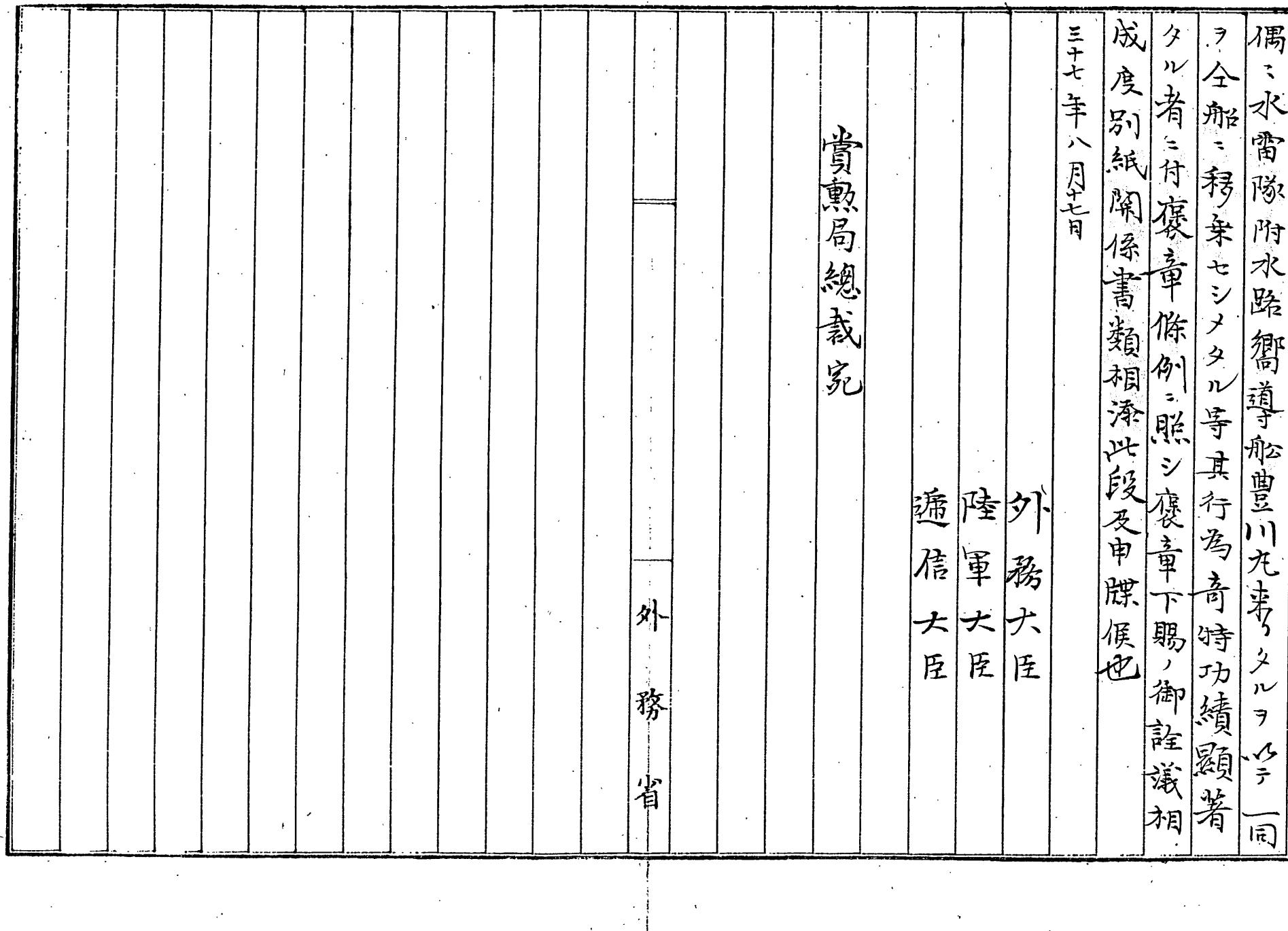
獨水雷隊附水路嚮道守船豊川丸奉メルヲ以テ一同
ヲ全般ニ移乗セシメタル等其行為奇特功績顯著
タル者三付褒章條例照シ褒章下賜ノ御詔議相
成度別紙開係書類相添此段及申牒候也

三十一年八月七日

外務大臣
陸軍大臣

賞勲局總裁完

外務省



明治廿七年九月廿二日起草
同、年、月、日發送

主任

二二一

集郵

記

四

文書課長

有職屬物

12

次官

人事課長

大

在

小村 大臣

紅旗旗幟及旗幟之記送付

件

外務省

英國蘇格蘭レイス捲

ダニエル汽船公司所有ダンバー号船長

エイ・ジエー・キャンドル

B. J. Campbell.

九月廿二日午前十時半左右洋行、於此遭難船
曹羅、除野戰鐵道提理部員鐵道主事伯
尼以下七十名、船共一隻、水船二十隻、本船
渺茫失海、漂流五十五時間、飢渴困憊、
衆自投下瀨北境、至十九日午後五時

明治廿七年九月廿二日起用
同、年、月、廿二日發達

主任

總務課

5

文書課長

有附屬物

次官

人事課長

大河

在室

小村 大臣

紅毛夷船來及底蘋，記送付。

件

美國蘇格蘭レイス搭

外務省

ダヌーデン汽船厚社所有ダグー号船長

B. J. Campbell.

九月廿二日於海上之漂流不計廿五時間飢渴困憊
遭難，除野戰鐵道提理郎員鐵道主佐伯
鹿以下七十九人助去一隻，水船二十艘之本船ラムキ
渺茫見海上之漂流不計廿五時間飢渴困憊
衆員路下瀕死，墮水者十數日午後五時

五十五年大島沖ニ船ヲ偶ニナ「ダニハ」号ニ出居シ
該船ナチ同船、救助ナシケン事ナシ、前記長キヤハ
乃日モヘバ船ナラ指揮シテ或ハ衣服飲食ヲ
給シ或ハ傷病者ナシ抱ヌ甚懲切至ラシナリ
組特ニ金船ナシ、此港迂回セシメ伊王島附近至
ルヤ偶ニ水雷隊附水路獨守船豊川丸來リタル
タヒテ一回ナリ船之形無セヌえ葉舌以爲奇
特印候頭葉ヌ老ニ付席於其家案例江戸シ寢矣

外務省

以下御の如候儀奉申セ個處ノ仕事也多連
鎖票用拂、石ノシ、數セシム送還
送立事件等ナシ、有之候、此事中
通事室

馬車廻事、其事也御便りナシ、是故に此事

不取申候

明治八年十一月廿日

書類人

正方

三二二

瑞

月

廿

公文一〇〇號
紅綬褒章及褒章，記傳達件

奉年九月十四日付還者六五疋ヲ以テ即送
林嘉和、紅綬褒章及褒章，記大會
完先ハ傳達ヲ了ニ至る。別信年三月即
取者至多也。向之キヤムで船長ハ目下茲
界、白々航海中、旨ヲ以テ商談領票ハ追
う送達ス。又額令人數族子申出、官
大不為歟。即報致矣。以御申達。敬具。
昭和三年七月十一日三首

立美特年金權云健子齋材。外
務大臣國子有小林毅太、宇野義

在英國日本公使館

5
R2

5-0363

0290

10 East Hermitage Place,
Leith, Nov. 23rd 1904.

To His Excellency Count Hayashi,
Japanese Legation.

Sir:-

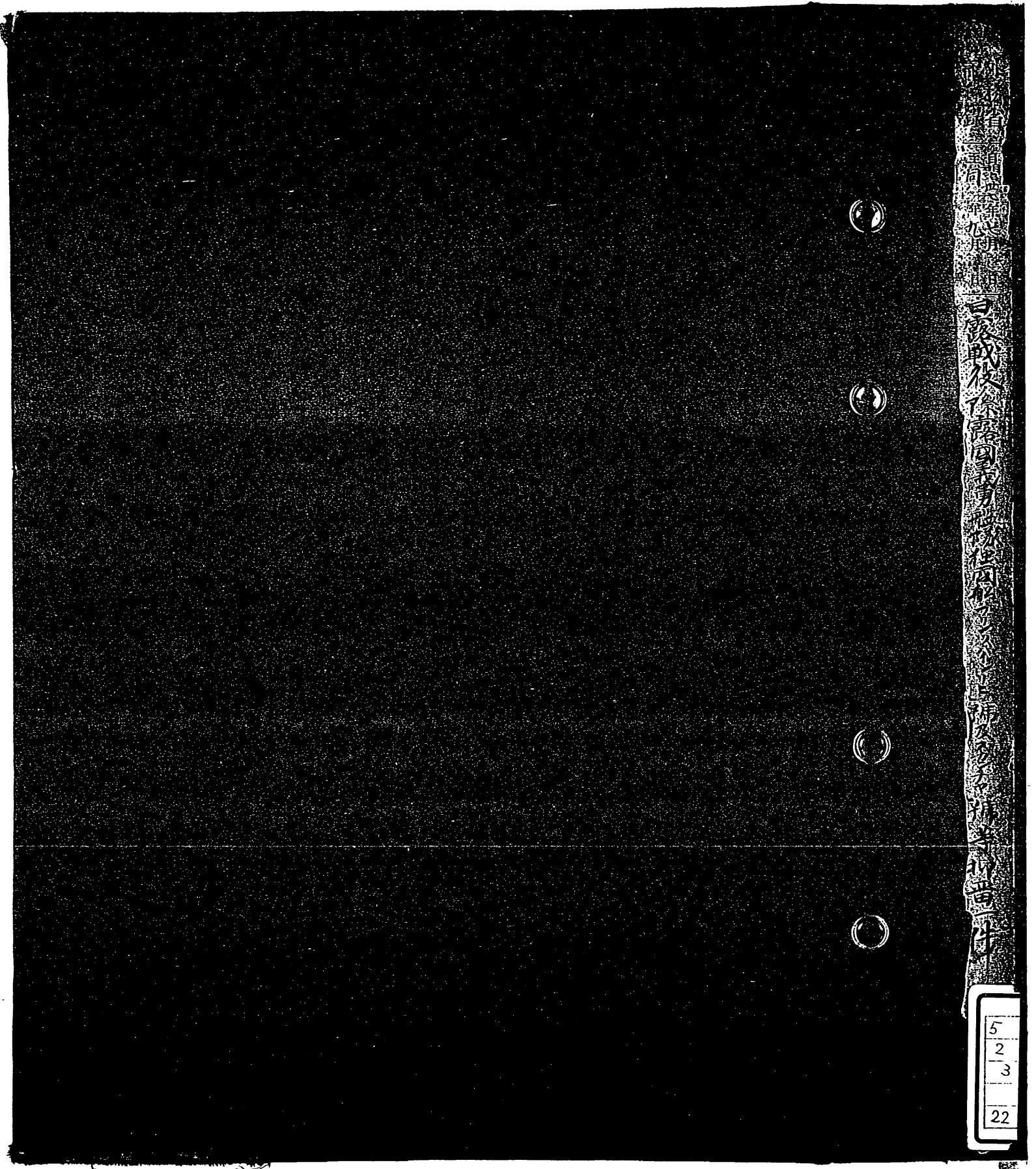
I write on behalf of my father-A.J.Campbell
of the S.S."Dunbar" to thank you for the medal and
diploma so graciously conferred on him by H.I.M. the
Emperor of Japan.

My father considered it a great privilege to be
able to help your brave countryman in their danger
and will be deeply grateful for this unlooked for
honour.

He is at present on his way to Chifu but I shall
forward the receipt form for his signature and trust
you will excuse the enforced delay.

I am, Sir,

Yours respectfully,
(Signed) Maud A. Campbell



5-0363

0291

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
<http://www.jacar.go.jp/>