

四十五  
東・南  
杜丹橋  
及  
温春橋

G-0059

0449

河川橋本

東亞局  
合普通第二九號

第三課



昭和十一年七月廿七日接受

別紙添付

昭和十一年十二月十一日

在牡丹江

副領事 栗本 秀



外務大臣 有田 八郎 殿

件名

東、南牡丹橋及温春橋竣工ニ關スル件

本件ニ關スル十二月七日附在滿大使宛  
拙信普通第六〇號寫送付ス

G-0059

0450

寫

普通第 九號

昭和十一年十二月七日

在牡丹江

副領事 栗本秀顯

在滿洲國

特命全權大使 植田謙吉 殿

東南牡丹橋及溫春橋竣工ニ關スル件

當牡丹江カ東滿ノ軍事上並産業上ノ根據地ニシテ當地ト地方トノ連絡ハ必要缺クヘカラサルモノアルニ願ミ國道局ニ於テハ當地ト寧安及當地ト掖河ヲ連ヌル國道上ノ牡丹江ニ橋梁ノ架設ヲ計畫シ南牡丹橋及東牡丹橋並ニ溫春橋ノ三橋ヲ總工費七十一萬四千壹百圓ヲ以テ當地神谷組ニ建設セシムルコト、ナリ東牡丹橋ハ全年八月南牡丹橋及溫春橋ハ全年十二月夫々工ヲ起シ爾來一年三ヶ月茲

在哈爾濱日本總領事館牡丹江分館

ニ漸ヤク難工事ノ完成ヲ見十一月二十九日之カ三橋梁ノ竣工式ヲ舉行スルニ至レルカ右三橋梁ノ概況左記ノ通り報告ス

記

三橋梁概況

東牡丹橋ハ海林、綏芬河線國道中掖河牡丹江間ニ南牡丹橋並ニ溫春橋ハ牡丹江寧安線國道間ニ三橋梁何レモ牡丹江ニ架施セラレタルモノニシテ過去ノ渡船連絡ハ正ニ面目ヲ一新シタリ

東牡丹橋ハ康德二年八月南牡丹橋並ニ溫春橋ハ康德二年十二月各起工シ一ヶ年三ヶ月及一年ヲ以テ竣工ヲ見タルモノナリ

橋型ハ東牡丹橋ハ「ゲルバー」式上路鋼鈹桁七連及工桁十四連全長三百九十一米橋脚二十基、南牡丹橋ハ同シク「ゲルバー」式鋼鈹桁七連及工桁五連全長二百八十四米橋脚十一基、溫春橋ハ「ワーレン」式トラス一連鋼鈹桁三連工桁五連全長二百二米ニシテ何レモ基礎ハ平切長八米ノ井筒ヲ沈下シ基礎岩盤中一米五〇穿入セシカ橋臺ハ枕打基礎ニシテ何レモ鐵筋コンクリート構造トス又職員ハ三橋梁共六

在哈爾濱日本總領事館牡丹江分館

G-0059

0451

米橋床ハ鐵筋コンクリート床版トシコンクリートヲ以テ鋪裝ス使  
用セル主要材料ハ東牡丹橋鋼材五百五十疋ニシテ幡磨造船所ニ命  
ジ製作セシメ「セメント」壹萬四千四百八十五袋ナリ此總工費貳  
拾九萬八千壹百圓從業延人員六萬五千五百人、南牡丹橋鋼材ハ四  
百六十四疋ニシテ大阪鐵工場ニ於テ製作セシメ「セメント」壹萬  
五千袋此ノ總工費二十四萬圓從業延人員六萬人、溫春橋ノ鋼材ハ  
三百四十二疋ニシテ淺野造船所ニ於テ製作シ「セメント」九千五  
百六十七袋從業延人員二萬六千二百人總工費十七萬六千圓也就レ  
モ架設工事ハ榊谷組ヲ以テ請負施行セシメタリ  
本工事中康德二年十月及康德三年六月二回ノ大出水ノ遭遇セルモ  
工事關係者ノ犧牲的奮闘ト獻身の努力ニ依リ支障ナク短期間ニ於  
テ工事ヲ終了スルヲ得タリ  
尙三橋梁ハ近代科學ノ粹ヲ集メ耐寒耐火ノ構造ヲ以テ其ノ威容ハ  
北滿ニ於テ我國道史上ニ其ノ名ヲ止ムヘキモノナリ  
本信寫送付先 外務大臣、哈爾濱、綏芬河、

在哈爾濱日本總領事館牡丹江分館

G-0059

0452