

明治廿三年九月

大東汽船株式會社建言 (白岩龍平)

外務省

1-1940

005:

廿三年九月二十日

主管理官

第四六〇四號

謹而湖南省ノ開港ニ付建言仕候

清子其以
要札
花倉

辭社ハ去ル明治二十九年六月蘇杭州航路ヲ開始シ
 再未専心一意之ヲ經營シ三十一年六月英清條
 約ノ結果河川ノ開放セラル、ヤ人ヲ内地各省ニ派
 シテ水利ノ調査ヲ試ミ徐々ニ計畫スルトコロアリ漸
 逐テ凡ソ河湖水運ノ通スル所ハ舉テ我航權ノ範
 圍ヲ侵シシメテ期シ居候就中湖南省ハ地利ノ
 優ナル人口ノ繁キ物産ノ饒キ一ニ水運ノ利ヲ其富源
 ヲ疏通聚散シ頗ル有望ナル、由リ昨年十一月
 岳州ノ開港ヲ機トシ先ツ漢口ヨリ同港ヲ經テ長
 沙湘潭ニ至ルノ一線ヲ開始シ續テ岳州ヨリ岐レテ
 常德ニ至ルノ一線ヲ開キト略ガ別冊ノ如キ經濟上
 大東汽船株式會社
 ノ調査ヲ遂ゲ假然ルニ經營既ニ熟シテ偶マ北清拳
 匪ノ擾亂ニ遭ヒ姑ク時局ノ較ヤ平カタルヲ待テ着
 手スル、已ムヲ得ザレ、及ヒ候
 今ヤ平和ノ回復セラレントスルニ際シ想フ、各國貿易ハ
 今後清國內地ニ向テ更ニ劇烈ナル競争ヲ為スベキ
 コト昭然タリ是、於テ予河川航路ノ先鞭ハ貿易ノ
 前驅トシテ尤モ急ニスベカラズ辭社ハ此間ニ至テ偏、他人
 ノ後ニ落テサラシムコトヲ期スルト共ニ我帝國政府ニ向テ
 希望、堪ハザレハ
 清國政府ヲシテ長沙、湘潭及常德ノ三市
 場ヲ開港セシムル事
 ミシテ其要旨ハ(一)開港セラレザレモ該航路ノ開始ハ既

1-1940

0052

締、條約、由り航行、支障ナキモ之ヲ開港セシ
 ムルハ、更ニ大ナル便益ヲ得ル事、(二)諸外國人ノ
 未ダ手ヲ下サル地方、我輩言、由り新、市場
 ヲ開始セシムルハ、其開拓ハ先聲者タル邦人、此
 テ自ラ優勢ヲ占ムベキハ之ヲ蘇杭州航路ノ實績
 ニ徴シテ明カナリ

此他尚湖南航路ノ開始、其地方、此ヲ將來、
 開闢サルハ、諸事業ト相須テ我經濟上及政略
 上、有スル利害關係、如キハ閣下、明固ヨリ夙ニ洞
 悉セラル、所、有之弊社ハ茲ニ先ツ自家營業ノ方針
 計畫、自利益ト認ムル要點ヲ擧ケテ樽俎ノ要
 路、當ラル、閣下、御参考、奉候敬具

大東汽船株式會社

明治卅三年九月二十日



東京市京橋三本八丁四丁目番地

大東汽船株式會社

取締役 白岩 龍平

取締役會長 田邊 為三郎



外務大臣子爵青木周藏殿

締、條約、由り航行、支障ナキモ之ヲ開港セシ
 ムルハ、更ニ大ナル便益ヲ得ル事、(二)諸外國人ノ
 未ダ手ヲ下サル地方、我輩言、由り新、市場
 ヲ開始セシムルハ、其開始ハ先聲者タル邦人、於
 テ自ラ優勢ヲ占ムベキハ、之ヲ蘇杭州航路ノ實績
 ニ徴シテ明カナリ

此他尚湖南航路ノ開始、其地方、於テ將來、
 開港サルハ、諸事業ト相須テ我經濟上及政略
 上、有スル利害關係、如キハ閣下、明固ヨリ夙ニ洞
 悉セラル、所、有之弊社ハ茲ニ先ツ自家營業ノ方針
 計畫、自利益ト認ムル要点、擧ケテ樽俎ノ要
 路、當ラル、閣下、御参考、奉候敬具

大東汽船株式會社

明治三十四年九月二十日



東京市京橋區本八丁堀

大東汽船株式會社

取締役 白岩 龍平

取締役會長 田邊 為三郎



青木周藏殿

大東汽船株式會社

電話新橋六六番
 東京市京橋區本八丁堀
 二丁目一番地

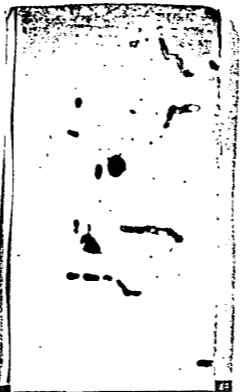
明治三十三年一月

支那
河

汽船會社發起主意書

1-1940

0055

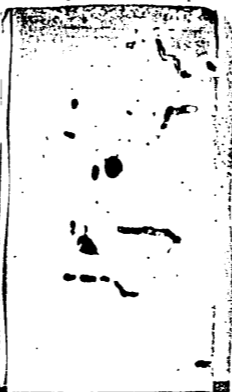


支那
河 湖

汽船會社發起主旨書

支那ニ對スル凡百ノ事業中其資本ヲ要スル甚タ大ナラスシテ
 其事業ノ比較的容易ニ而カモ其利益ノ最モ宏大ナルモノハ蓋
 シ内地河湖ノ汽船航通業ヲ措テ他ニ求ムヘカラス其鐵道布設
 鑛山開掘等ニ比シ今日支那ノ現狀ニ於テ何レカ成效シ易ク特
 ニ本邦資本家カ放資ヲナスニ當リ何レヲ先ニシ何レヲ次ニス
 ヘキヤハ蓋シ多ク説明ヲ須キスシテ斯業ノ有望ナルコト昭カ
 ナリ

河湖汽船ノ航通業ヲ營メントスルニ當リ本邦人ノ成功シ易キ
 原因蓋シ一二ニアラス而カモ其重ナルモノヲ舉示スレハ
 一、清國人トノ競争ニ打勝ツヘキコト

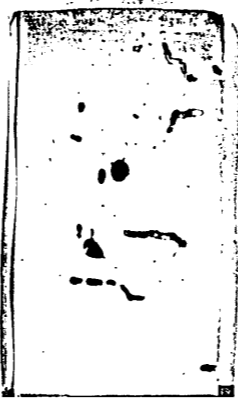


清人ハ其性質及社會ノ現状ニ於テ會社の營業及文明的航
 通事業ヲ經營スルニ適セサルコト
 二、外國人トノ競争ニ打勝ツヘキ事
 第一營業經費ニ於テ第二清人トノ交際關係ニ於テ彼ハ終
 ニ我ニ敵スル能ハサルコト
 等ニシテ若シ其企畫施設能ク機宜ヲ誤ラス營業ノ方法亦其宜
 シキヲ得ルニ於テハ支那内河ノ航權ヲ擧テ本邦人ノ掌中ニ收
 ムルコト蓋シ甚タ難キニ非ス
 支那内地ノ河湖水流ニ就テ一々其測量ヲ遂ケンコトハ素ヨリ
 短日月ノ能スル處ニアラス而カモ今日ニ得タル實驗及調査報
 告ニ由リ最モ有利ナル線路ヲ擧クレハ

地方	水名	寄發着地	航路哩數	船種	噸數	要目
湖南	洞庭湖	漢口ヨリ岳州長沙ヲ經テ湘潭ニ至ル	三百二十五哩	平底客船	七百噸	本線測量未済
	湖沅水	漢口ヨリ岳州ヲ經テ常德ニ至ル	四百哩	平底客船	七百噸	本線測量未済
	鄱陽湖	自九江到南昌	百三十哩	曳船式汽船	三十噸	本線測量未済
江西	漢水	自漢口到襄陽	二百三十哩			
四川	長江	自宜昌至重慶	四百哩			本線測量未済
	長江	自重慶至叙州	百五十哩	平底客船		本線測量未済
	岷江	自重慶至成都	三百五十哩		五百噸	本線測量未済
計一千〇八十五哩						

右楊子江支流及上流ニ屬スル各線
 計九百哩

三

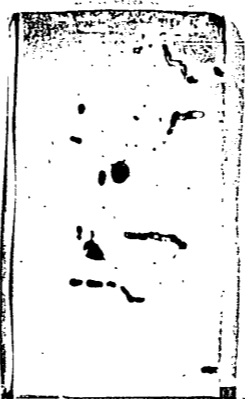


福建	閩江	自福州至延平	二百二十哩	測量未済
廣東	北江	自廣東至韶州	三百二十哩	同上
同	東江	自廣東至龍川	三百四十哩	同上
同	西江	自廣東至梧州	二百九十哩	同上
廣西	西江	自梧州至桂林	三百六十哩	測量未済
計一千四百三十五哩			平底客船三百五十噸	
右南部沿海ニ屬スル各線				

之ヲ通計スレハ三千四百二十哩ノ延長ニ及フ今其中最モ有望ナリト認ムル洞庭鄱陽二湖及漢水航路ニ就テ計畫ヲ立テ之カ起業ニ着手シ漸テ逐フテ其餘ノ各線ヲ開始セントス
今楊子江ニ付キ少シク説明スル處アランニ江ノ本流ニ使用セラル、汽船ノ現在隻數ハ十九隻ニシテ一千八百九十八年度ニ

於ケル荷物輸送ノ總噸數ハ九十二萬二千七百噸ノ多キニ上レリ而シテ漢口ハ恰モ内地貿易ノ中腹ニ當リ湖南湖北河南陝西貴州四川廣西ノ七省ヲ貿易區域トナセリ此面積ハ八萬六千七百八十八平方里人口ハ九千三百八十二萬人即チ之レヲ本邦ニ比シ面積ニ於テ三倍人口ニ於テ二倍ヲ包有セリ今茲ニ着手セントスル新航路ハ漢口ヲ起點トシ此區域集散貨客ノ運輸機關ニ當ルモノニシテ長江本線ト相待テ活潑ナル營業ノ進歩ヲ見ルヘキモノナリ
凡ソ何レノ事業ニ論ナク健全ナル營業ノ發達ハ着實ナル豫算ノ基礎ニ據ルモノニシテ特ニ海外ノ企業ニ於テ然リトナス因テ本案各線ニ對スル四年計畫ハ現在ノ荷客ヲ程度トシ製造船舶竣工ノ後一年度ノ營業ニ於テハ最モ低度ノ收入ヲ見込水陸

五

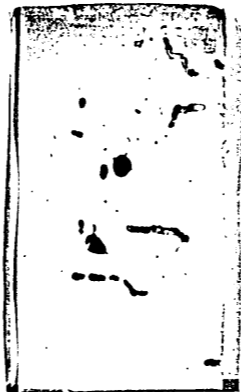


六

設備ノ完成ト信用ノ擴大トニ伴ヒ年々收入ノ増加ニ由リ漸次
 營業ノ基礎ヲ鞏メ利益ノ増進ヲ圖レリ即チ豫算各號表ニ示ス
 如ク初年度ニ於テハ各線三分以下ノ利子ニシテ第二年度ハ同
 六分餘第三年度ハ同九分餘第四年度營業ニ到リテ漸ク佳境ニ
 入リ一割二分ノ利益配當ヲ爲ストテ得若夫將來内地ノ人文開
 發ニ伴フ需用及供給ノ増加ヨリ來ルヘキ利益ハ本豫算外年々
 ニ増進スルヲ疑ハズ況ンヤ數年ノ後北京ヨリ漢口ニ漢口ヨリ
 廣東ニ達スル縱貫鐵道ノ落成スル日ニ至ラハ其貨客ノ集散ハ
 如何ニ活潑ナル進歩ヲ示サンカハ殆ント今日ニ於テ測ルヘカ
 ラズシテ其利益モ從テ莫大ナルモノアラシ
 支那ノ河湖航通自由權ヲ諸外國ニ與ヘタルハ其地理水利ヨリ
 見テ殆ント内地ヲ開放シタルト同ク凡ソ水脈ノ通スル所ハ皆

以テ貿易ノ市場トナスコトヲ得故ニ能ク率先シテ航通ノ路ヲ開
 キ河湖ノ運輸權ヲ握ルモノハ直接ニハ市場ノ開拓ニ於テ間接
 ニハ文明ノ輸入ニ於テ如何ニ重大ナル關係効果ヲ有スヘキヤ
 ハ必スシモ茲ニ絮説ヲ須タス故ニ今日ニ方リテ本業ノ發企ヲ
 ナスハ單ニ航路其物ノ有望有利ナルガ爲ノミナラス邦家諸般
 ノ對外施設ト相待ツテ亦實ニ必要止ムヘカラサルモノナルヲ
 信ス

七

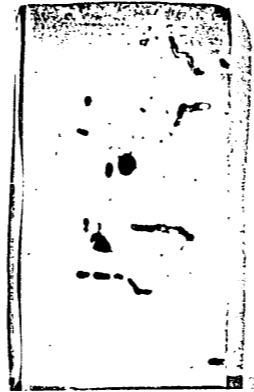


例言

一本豫算ハ明治三拾年十一月ヨリ翌年二月ニ亘リ同三拾二年十一月ヨリ十二月ニ亘ル兩期ニ於テ前後二回實地ニ就テ踏査セル所ト明治二十九年ヨリ今日ニ至ル間蘇州航路ニ於テ得タル實驗トニ由リ調製セルモノナリ

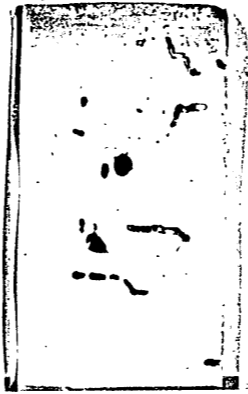
一襄陽線ハ最有望ノ航路ナレド船式未定ナルヲ以テ正確ナル豫算ヲ立ツルヲ得ス

一長江航路ハ今着手セントスル各線及將來起業スル各線ト密接ナル本支ノ關係ヲ有スルヲ以テ河湖支線ノ運輸權ヲ握ラントセハ勢長江本流ニ之ト相適應スベキ船舶ヲ所有シ荷客ノ接續ヲ便利活潑ナラシムルヲ必要トス故ニ豫定線トシテ姑ク資本金ノミヲ示シ豫算ヲ掲グズ



豫算説明

- 一 收入運賃ハ各線現在ノ輸送法ニ依ル取引上ノ實際ニヨリテ算出ス
- 二 技術者ヲ除ク船員俸給及賄費ノ計算ハ習慣上コンプラドルヲ使用スルモノトシテ算出ス
- 三 保険積立率ハ海上ニ比シ危険少キヲ以テ二分五厘ト算ス
- 四 陸上設備ハ事務所倉庫碼頭及躉船等ノ諸費ニ充ツルモノニシテ其減價償却ハ第二年度ヨリ算入ス
- 五 各號計算ニ於テ二年度ハ初年ニ比シ一割三、四年度ハ前年度ニ比シテ五分ノ收入増加ヲ以テ計算ス



一 總資本金參百萬圓

內 譯

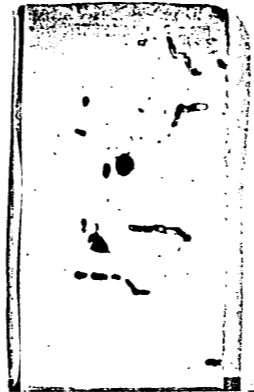
第一號 金七拾萬圓

第二號 金四拾壹萬圓

第三號 金拾壹萬五千圓

第四號 金參拾萬圓

第五號 金壹百四拾七萬五千圓



第壹號

湖南航路

甲 漢口湘潭線 寄港地 岳州 長沙

一航路

一全長哩數 參百貳拾哩

一ヶ月拾回往復航

一船隻

一蒸氣船 參隻

各隻長サ二百二十四呎

幅 三十二呎 深サ 七呎

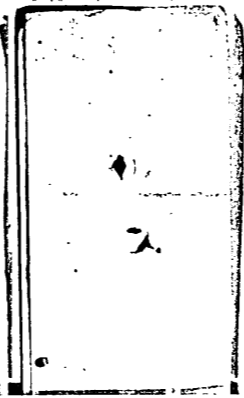
總噸數 七百噸 吃水 四呎 速力 十哩

一資本金

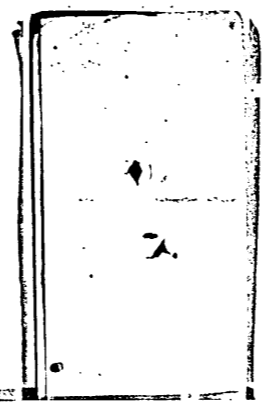
一金七拾萬圓也

内譯

資本總額



<p>合計金貳拾參萬壹千四百四拾壹圓六拾錢</p> <p>支出</p> <p>一金壹萬六千貳百圓 船員俸給</p> <p>一隻廿九人一ヶ月四百五拾圓</p> <p>一金五千七百六拾圓 船員賄費</p> <p>一隻廿九人<small>(三人一ヶ月拾圓宛 廿六人同 五圓宛)</small> 船員賄費</p> <p>一金四萬五百圓 石炭費</p> <p>一往復二十七噸一噸ニ付漢口着日本炭拾貳圓五拾錢見積 乗客賄費</p> <p>一金壹萬參千百〇四圓 一人四食上等一食廿錢中等下等共ニ拾錢 修理費</p> <p>一金壹萬五百圓 一隻一ヶ月貳百九拾壹圓六拾六錢 船裝費</p> <p>一金參千貳百六拾壹圓</p>	<p>收入</p> <p>一金拾四萬九千七百六拾圓 乗客賃</p> <p>上等拾八圓中等六圓下等三圓</p> <p>定員<small>(上等七十人 中等七十人 下等三十人)</small>ニ對シ十分ノ六半收入見積リ</p> <p>荷物賃</p> <p>一金八萬壹千六百八拾壹圓六拾錢</p> <p>一噸ニ付三圓六拾四錢船腹容積百七拾噸ニ對シ平均十分ノ五五收入見積リ</p>
<p>船價 十六</p> <p>陸上設備費</p> <p>營業資金</p> <p>支出年額ノ三分ノ一弱</p> <p>收支豫算 (第一年度)</p>	<p>船價 十六</p> <p>陸上設備費</p> <p>營業資金</p>



一 隻一ヶ月九拾圓五拾八錢
 一金六千五拾七圓
 一 隻一ヶ月百六拾八圓貳拾五錢
 一金參萬圓
 一金貳千拾六圓
 一 隻一ヶ月五拾六圓
 一金貳萬四千五百四圓四拾八錢
 荷物賃ノ三割
 一金貳萬參千六百貳拾九圓五拾錢
 船船減價積立金^{五船價ノ}
 船船大修積立金 同上
 船船保險積立金同貳分五
 一金貳萬參千六百貳拾九圓五拾錢
 船船大修積立金 同上
 船船保險積立金同貳分五
 一金貳萬參千六百貳拾九圓五拾錢
 船船大修積立金 同上
 船船保險積立金同貳分五
 合計金貳拾壹萬〇九百七拾六圓貳拾參錢
 差引金貳萬〇四百六拾五圓參拾七錢
 利 益
 (但總資本金ノ二分九厘ニ當ル)

十八

收 入 (第二年度)
 一金拾七萬貳千八百圓
 初年度ヨリ平均一割方收入増加ノ見積リ即定員ニ對スル十分ノ七半
 積算
 一金九萬六千五百參拾貳圓八拾錢
 初年度ヨリ平均一割方收入増加見積即總容積ニ對スル十分ノ六五積算
 合計金貳拾六萬九千參百參拾貳圓八拾錢
 支 出
 一金拾七萬參千參百六拾貳圓參拾五錢
 下記ニ項 經常支出金各項ヲ併セテ
 乗 客 賄 費
 荷 物 取 扱 費
 陸上機關減價償却 貳分
 一金壹萬五千百貳拾圓
 乗 客 賄 費
 荷 物 取 扱 費
 陸上機關減價償却 貳分
 一金貳萬八千九百五拾九圓八拾四錢
 荷 物 取 扱 費
 陸上機關減價償却 貳分
 一金參千五百拾圓六拾錢
 陸上機關減價償却 貳分
 合計金貳拾貳萬〇五百九拾貳圓七拾九錢

十九

差引金四萬八千七百四拾圓〇壹錢

利 益
(但總資本金ノ六分九六ニ當ル)

收 入 (第三年度)

一金拾八萬四千參百貳拾圓

第二年度ニ比シ更ニ五分ノ收入増加見積リ

一金拾壹萬壹千參百八拾四圓

第二年度ニ比シ更ニ一割ノ收入増加見積

合計金貳拾九萬五千七百四圓

支 出

一金拾七萬參千參百六拾貳圓參拾五錢

一金壹萬六千貳拾八圓

一金參萬參千四百拾五圓貳拾錢

一金參千五百拾圓六拾錢

下記ニ項 經常支出金各項ヲ併セテ
乗 客 賄 費
荷物 取扱 費
陸上機關減價償却 貳分

合計金貳拾貳萬六千〇五拾六圓拾五錢
差引金六萬九千六百四拾七圓八拾五錢

利 益
(但總資本金ノ九分九四ニ當ル)

收 入 (第四年度)

一金拾九萬五千八百四拾圓

第三年度ニ比シ更ニ五分ノ收入増加見積リ

一金拾壹萬八千八百九圓六拾錢

同上更ニ五分ノ收入増加見積

合計金參拾壹萬四千六百四拾九圓六拾錢

支 出

一金拾七萬參千參百六拾貳圓參拾五錢

一金壹萬七千百參拾六圓

一金參萬五千六百四拾貳圓八拾八錢

下記ニ項 經常支出金各項ヲ併セテ
乗 客 賄 費
荷物 取扱 費

二十一

一金參千五百拾圓六拾錢
合計金貳拾貳萬九千貳百九拾壹圓八拾參錢
差引金八萬五千參百五拾七圓七拾七錢

陸上機關減價償却 貳分
利 益
(但總資本金ノ一割二分ニ當ル)

二十二

第貳號

湖南航路

乙 漢口常德線 寄港地 岳州

一航路

一全長哩數 四百哩

一ヶ月六回往復 但九ヶ月間航行

一船舶

一蒸氣船 貳隻

各隻長二百二十四呎

幅 三十二呎 深 七呎

總噸數 七百噸 吃水 四呎 速力 十哩

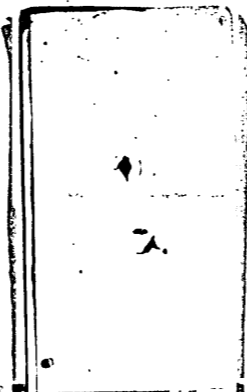
一資本金

一金四拾壹萬圓

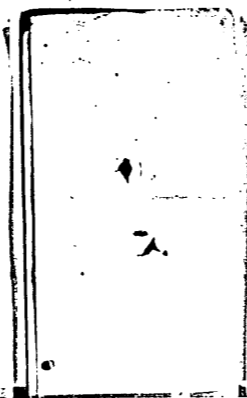
内 譯

資本總額

二十三



<p>見積り</p> <p>合計金拾參萬〇七百拾四圓五拾六錢</p> <p>支出</p> <p>一金壹萬八百圓</p> <p>一隻廿九人一ヶ月四百五拾圓</p> <p>船長機關士事務長各一人ヲ日本人トシ其餘ハ悉ク支那人トス</p> <p>船員 賄 費</p> <p>一金參千八百四拾圓</p> <p>一隻廿九人内<small>三人一ヶ月十圓宛</small> <small>廿六人同 五圓宛</small></p> <p>船員 賄 費</p> <p>一金貳萬貳千四百七拾七圓五拾錢</p> <p>一往復參拾參噸參 一噸ニ付拾二圓五拾錢見積九ヶ月分</p> <p>石 炭 費</p> <p>一金七千四百貳拾五圓</p> <p>一人五食上等一食廿錢中等下等共ニ拾錢 九ヶ月分</p> <p>乗 客 賄 費</p> <p>一金五千貳百四拾九圓八拾八錢</p> <p>修 理 費</p> <p>一隻一ヶ月貳百九拾壹圓六拾六錢 九ヶ月分</p> <p>二 十 五</p>	<p>見積り</p> <p>一金四萬五千六百四拾貳圓九拾六錢</p> <p>一噸ニ付四圓五拾貳錢船腹容積百七拾噸ニ對シ平均十分ノ五五收入</p> <p>荷 物 賃</p> <p>乗 客 賃</p> <p>一金八萬五千七拾壹圓六拾錢</p> <p>上等貳拾貳圓五拾錢中等七圓五拾錢下等參圓八拾錢</p> <p>定員<small>上等七十人 中等七十八人 下等百二十八人</small>ニ對シ十分ノ六半收入見積り</p> <p>二 十 四</p>	<p>船 價</p> <p>一金參拾壹萬五千〇六拾四圓</p> <p>船一隻ニ付金拾五萬七千五百參拾圓見積り</p> <p>陸 上 設 備 費</p> <p>一金五萬貳千五百拾圓六拾六錢</p> <p>總船價ノ六分ノ一但湘潭線ト共用半額見積り</p> <p>營 業 資 金</p> <p>一金四萬貳千四百貳拾五圓參拾四錢</p> <p>支出年額ノ三分ノ一強</p> <p>收 支 豫 算 (第一年度)</p> <p>收 入</p> <p>乘 客 賃</p> <p>荷 物 賃</p> <p>二 十 四</p>
--	---	--



一金壹千六百參拾圓四拾四錢
 一 隻一ヶ月九拾圓五拾八錢 九ヶ月分
 一金參千貳拾八圓五拾錢
 一 隻一ヶ月百六拾八圓貳拾五錢 九ヶ月分
 一金壹萬圓
 湘潭線ト共通ニ因リ其三分ノ一見積
 一金壹千參百四拾四圓
 一 隻一ヶ月五拾六圓
 一金壹萬參千六百九拾貳圓八拾八錢八厘
 荷物賃ノ三割
 一金壹萬五千七百五拾參圓貳拾錢
 一金壹萬五千七百五拾參圓貳拾錢
 一金七千八百七拾六圓六拾錢
 合計金拾壹萬八千八百七拾壹圓貳拾錢八厘
 船減價積立金_{五船價ノ}
 船大修繕積立金 同上
 船保積立金同二分五

二十六

差引金壹萬壹千八百四拾參圓參拾五錢貳厘
 (但總資本金ノ貳分八八ニ當ル)
 利 益

收 入 (第二年度)
 一金九萬七千六百八拾六圓
 初年度ヨリ一割方收入増加ノ見積即定員ニ對スル十分ノ七半積算
 一金五萬參千九百四拾壹圓六拾八錢
 初年度ヨリ平均壹割方收入増加ノ見積リ即總容積ニ對スル十分ノ七半積算
 合計金拾五萬壹千六百貳拾七圓六拾八錢
 支 出
 一金九萬七千七百五拾參圓參拾貳錢
 下記ニ項經常支出金各項ヲ併セテ
 一金八千五百五圓
 乗 客 取 扱 費
 荷 客 取 扱 費
 乗 客 取 扱 費
 荷 客 取 扱 費
 二十七

入

二十八

一金壹千五百貳圓拾參錢貳厘
 陸上機關減價償却 貳分
 合計金拾貳萬參千九百四十貳圓九拾五錢六厘
 差引金貳萬七千六百八拾四圓七拾貳錢四厘
 利 益
 (但總本金ノ六分七ニ當ル)

收入 (第三年度)

一金拾萬四千壹百九拾八圓四拾錢
 乘 客 賃
 第二年度ニ比シ更ニ五分ノ收入増加見積リ
 荷 物 賃
 一金六萬貳千貳百四拾圓四拾錢
 第二年度ニ比シ更ニ壹割ノ收入増加見積
 合計金拾六萬六千四百參拾八圓八拾錢

支 出

一金九萬七千七百五拾參圓參拾貳錢
 下記ニ項 經營支出金各項ヲ併セテ
 乗 客 賄 費

一金壹萬八千六百七拾貳圓拾貳錢
 荷 物 取 扱 費
 陸上機關減價償却 貳分
 合計金拾貳萬六千九百九拾九圓五拾七錢貳厘
 差引金參萬九千四百參拾九圓廿貳錢八厘
 利 益
 (但總資本金ノ九分六厘ニ當ル)

收入 (第四年度)

一金拾壹萬七百拾圓八拾錢
 乘 客 賃
 定員ノ八分五ノ見積リ第三年度ニ比シ更ニ五分ノ收入増加
 荷 物 賃
 一金六萬六千參百八拾九圓七拾六錢
 第三年度ニ比シ五分ノ收入増加見積リ
 合計金拾七萬七千百圓五拾六錢

支 出

一金九萬七千七百五拾參圓參拾貳錢
 下記ニ項 經營支出金各項ヲ併セテ
 二十九



一金九千六百參拾九圓
 一金壹萬九千九百拾六圓九拾貳錢八厘
 一金壹千五百貳圓拾參錢貳厘
 合計金拾貳萬八千八百拾壹圓參拾八錢
 差引金四萬八千貳百八拾九圓拾八錢
 但總資本金ノ一割壹七ニ當ル

三十
 乘客賄費
 荷客取扱費
 陸上機關減價償却
 貳分
 利益

第三號

江西航路 九江南昌線

一全長哩數 一航路 百參拾哩
 一本線日發 一船 船
 一小蒸氣船 五隻 登簿噸數 拾貳噸 速力 五哩
 一客 船 四隻 被曳船 四拾噸
 一資本金
 一金拾壹萬五千圓
 內 譯
 一金五萬圓 船 價
 汽船一隻壹萬圓
 一金壹萬貳千圓 船 價

資本總額
 三十一
 價



入

客船一隻參千圓	一金貳萬八千圓	總船價三分ノ一強	一金貳萬五千圓	支出年額ノ三分一弱	收支豫算	支出(第一年度)	一金壹萬貳千參百六拾圓	漁船一隻一ヶ月 百五十圓	客船一隻一ヶ月 七十圓	漁船一隻一ヶ月 百圓	客船一隻一ヶ月 三十圓	一金參千九百六拾圓	漁船一隻一ヶ月 五十圓	客船一隻一ヶ月 二十圓	一金貳萬八千八拾圓	一往復六噸半壹噸ニ付拾貳圓見積	一金五百四拾圓	一ヶ月一隻噸稅及工部稅共ニ五圓平均	船員七十人一人一ヶ月五圓平均	一金壹萬貳千圓	一金壹千五百五拾圓	一金參千壹百圓	一金參千壹百圓	一金五百六拾圓	收入	陸上設備費	營業資金	船員俸給	修理費	需用品	石炭費	船稅	船員貽費	店費營業費	船舶保險積立金 _{三分五厘}	船舶減價積立金 _{五分}	船舶大修積立金 同	陸上機關減價償却 二分	三十三	三十二
---------	---------	----------	---------	-----------	------	----------	-------------	--------------	-------------	------------	-------------	-----------	-------------	-------------	-----------	-----------------	---------	-------------------	----------------	---------	-----------	---------	---------	---------	----	-------	------	------	-----	-----	-----	----	------	-------	-------------------------	-----------------------	-----------	-------------	-----	-----

1-1940

0072

入

一金七萬九千五百六拾圓
一哩八拾錢見積リ
差引金貳千六百七拾圓

利 益
(但總資本金ニ對スル二分三ニ當ル)

三十四

收入 (第二年度)

一金八萬四千貳百四拾圓
一哩金九拾錢見積
差引金七千參百五拾圓

利 益
(但總資本金ニ對スル六分三ニ當ル)

收入 (第三年度)

一金八萬八千九百貳拾圓
一哩金九拾五錢見積

利 益
(但總資本金ニ對スル壹割〇四ニ當ル)

差引金壹萬貳千參拾圓

收入 (第四年度)

一金九萬參千六百圓
一哩壹圓見積
差引金壹萬六千七百拾圓

利 益
(但總資本ニ對スル壹割四分五ニ當ル)

三十五

1-1940

0073



第四號

湖北航路 漢口襄陽線

一航路

一全長哩數 貳百參拾哩

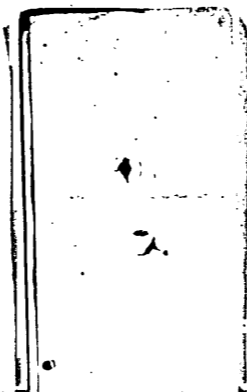
一船舶

一本線調査未済ニ付船舶種類未定

一金參拾萬圓

一資本金

總資本金見積



第五號

長江航路 上海漢口線

一 資本金

一金壹百四拾七萬五千圓

一 船 舶

一 使用船 四隻

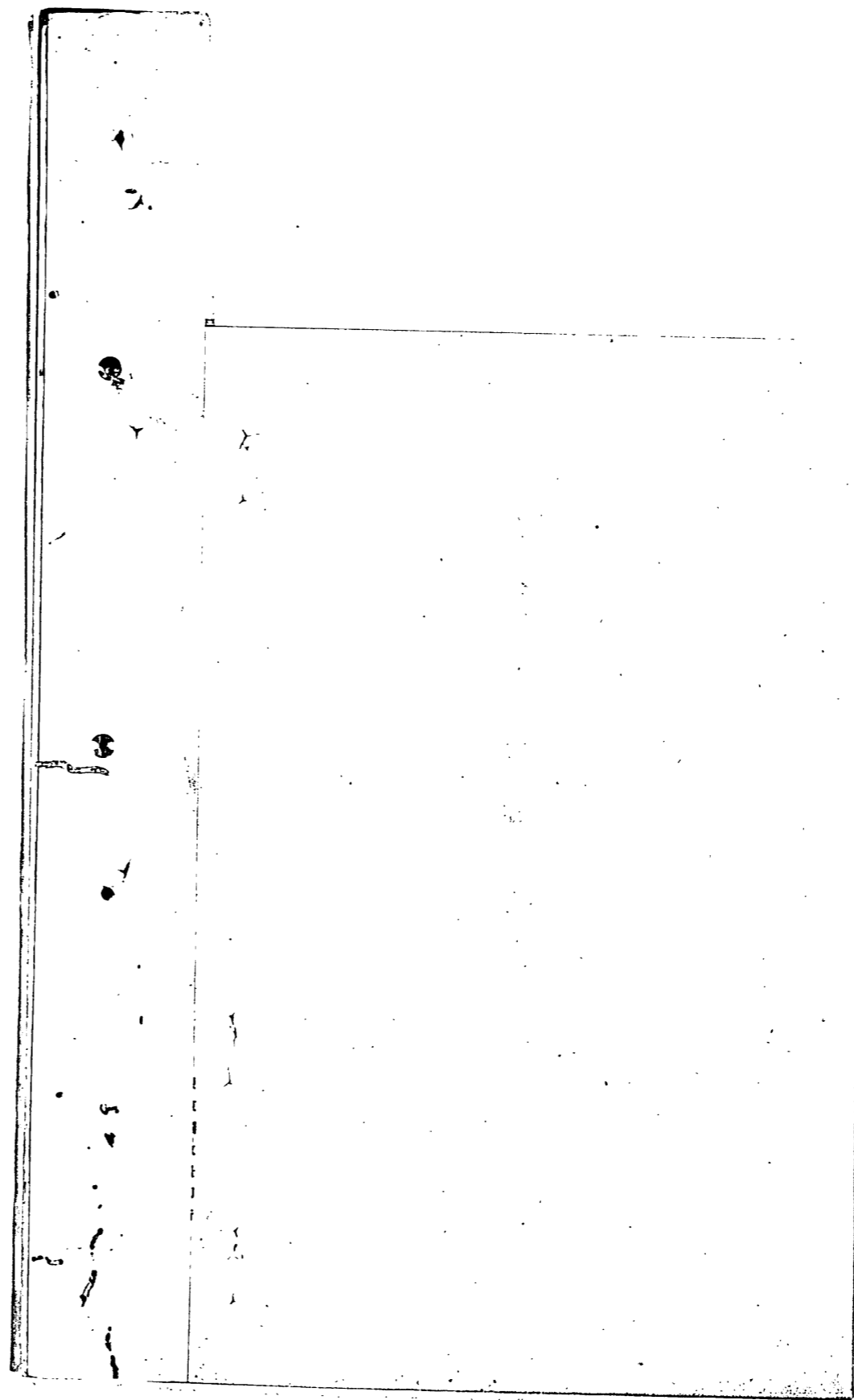
總噸數 貳千噸 速力十三哩

本航路ハ時機ヲ見テ必要ニ應シ開始ノ見込

三千九

1-1940

0075



1-1940

0076

明治卅三年五月

湖南航路豫算書

1-1940

0077

例言

一、本計算ハ前豫算書數個ノ航路ニ亘ル計畫中ヨリ特ニ目前先ヅ着手セントスル第一號湖南線(甲)漢口ヨリ岳州ヲ經テ長沙湘潭ニ至ル航路ニ就テ再查ヲ遂ゲタル明細書ナリ

一、荷客運賃ニ於テ各寄港地別ニ算定シタルニ由リ前豫算書航路直通ノ計算トハ少シク其價格ニ差違ヲ生ゼリ要スルニ前ニ比シテ稍々密ニ入りタルモノナリ

一、收入進歩ノ割合ハ初年度ヲ貨客共ニ船腹及船室ノ六割五分第二年度ヲ貨物八割船客七割五分第三年度ヲ貨物滿載船客八割五分第四年度ヲ貨物滿載船客九割ノ率ヲ以テ算シ前豫算率ニ比シ稍差アリ

一、支出各項ハ前豫算ニ比シ總体ニ増加セリ之レ豫算ノ精確ヲ求ムルニ於テ自然ニ來ルヘキ結果ナリ

二
 一、本計算ニ依レバ別表四年間比較表ニ示ス如ク船舶出來後初年度ノ營業ニ於テ
 ハ二分二弱ノ損失ヲ見ルモ第二年度ニ於テハ二分六九弱ノ利益トナリ第三年
 度ハ八分九五弱第四年度ニ至リテハ一割〇六九強ノ利益配當ヲ見ル算ナリ

一、資本金七拾萬圓也

内

- 一金四拾七萬貳千五百圓也
汽船三隻新造費
- 但シ詳細別表ノ通り
- 一金拾五萬三千八百圓也
陸上設備經費
- 但シ詳細別表ノ通り
- 一金七萬三千七百圓也
營業資金
- 以上

○船舶明細

長 二百二十四呎 幅 三十二呎 深サ 七呎
 總噸數 七百噸 吃水 四呎 速度 十哩
 船式 河湖平底船 鋼鐵製

此代價壹隻ニ付拾五萬七千五百圓也但シ一噸二百貳拾五圓ノ割

一、航路
 全長哩數 三百二十哩 一ヶ月十回往復航一年百二十航海

○陸上設備明細

一、漢口

地所購買費 四百坪壹坪五拾圓ノ割
 棧橋及壘船築造費
 倉庫建築費 容積一千噸壹噸三十五弗ノ割
 小計

金額
 二〇、〇〇〇〇〇
 二七、〇〇〇〇〇
 三五、〇〇〇〇〇
 八二、〇〇〇〇〇

一、岳州

地所購買費 二千坪壹坪二圓七十錢ノ割
 壘船築造費
 事務所及社宅建築費 建坪百四十坪壹坪百四十圓ノ割
 小計

金額
 五、四〇〇〇〇
 一四、八〇〇〇〇
 一九、六〇〇〇〇
 三九、八〇〇〇〇

一、長沙

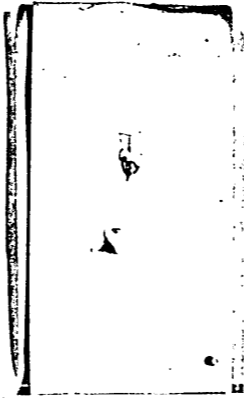
地所購買費 二千坪壹坪壹圓五拾錢ノ割
 棧橋及壘船築造費
 小計

金額
 三、〇〇〇〇〇
 一三、〇〇〇〇〇
 一六、〇〇〇〇〇

一、湘潭

地所購買費 二千坪壹坪壹圓五拾錢ノ割
 棧橋及壘船築造費

金額
 三、〇〇〇〇〇
 三、〇〇〇〇〇
 三、〇〇〇〇〇



初年度収支明細書

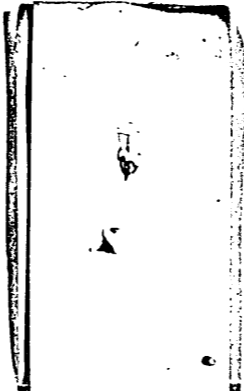
通計小計

備考

漢口ノ事務所及社宅ハ當分借家ニ依リ岳州ハ常德線ノ開始ヲ待テ倉庫ヲ設ケ長沙湘潭ハ盛船ノ外當分代理店倉庫ニ依ル見込

一六〇〇〇〇〇〇
一五三、八〇〇〇〇〇

四



◎ 收支計算	
収入	別紙ノ通リ
支出	同
差引損失	
資本金ニ對シテ二分二厘弱ノ損失ニ當レリ	
◎ 収入	
荷物運賃總額	別紙明細ノ通リ
船客運賃總額	同
合計	
◎ 支出	
七	

金額	
二四八、二七二〇	金額
二六三、五九四一六	
一五、三六六九六	
九七、〇二七二〇	金額
一五一、二〇〇〇〇	
二四八、二七二〇	

1-1940

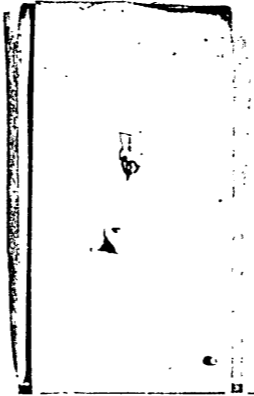
0082

荷物費	詳細別表ノ通リ	金	八
船客費	同右	二九、一〇八一六	
給料、手當及食料	同右	一六、七八八〇〇	
石炭	同右	三六、〇七二〇〇	
修理費	一隻一ヶ年四千圓宛	四二、一二〇〇〇	
機裝品	一隻一ヶ年千圓宛	二、〇〇〇〇〇	
需用品	一隻一ヶ年二千圓宛	三、〇〇〇〇〇	
諸税金及雜費	詳細別表ノ通リ	六、〇〇〇〇〇	
豫備費	同右	六、七七五七二	
店費	同右	二、六四九一九	
三種積立金	同右	四六、九四三五〇	
陸上機關減價償却	同右	五九、〇六二五〇	
合計		三、〇七六〇〇	
		二六三、五九四一六	

○ 荷物運賃明細 但往復トモ船腹ノ六割五分ノ積荷アル場合

往	航	噸	數	割	合	運	賃
漢口輸出	岳州揚	一八	一七〇				三〇六〇
同	長沙湘潭揚	九二	三六四				三三四八八
岳州輸出	同上揚	二〇	一九〇				三八八〇
復	航						
長沙湘潭輸出	岳州揚	二〇	一九四				三八八〇
同	漢口揚	九二	三六四				三三四八八
岳州輸出	同上揚	一八	一七〇				三〇六〇
往復合計		二六〇	八〇八五六				九七、〇二七二〇
一ヶ年即百二十航海分		三一、二〇〇					

○ 船客運賃及食料明細
但往復トモ船室ノ六割五分ノ乗客アル場合



一航海分	上	中	小	岳州	漢口	漢口	漢口	漢口	漢口	漢口
漢口岳州間	漢口長沙湘潭間	岳州同上	小計	漢口岳州間	漢口長沙湘潭間	岳州同上	小計	漢口岳州間	漢口長沙湘潭間	岳州同上
九〇〇	一八〇〇	九〇〇		三〇〇	六〇〇	三〇〇		一五〇	三〇〇	一五〇
三	一〇	三		二	六	二		四	二	一
二七〇	一八〇〇	二七〇		五四〇	三九六〇	八四〇		六〇〇	三六九〇	五七〇
一〇〇	八〇〇	一〇〇		三〇〇	二五四〇	五六〇		二四〇	四〇〇	三五〇
二二〇	一一〇	二二〇		四四八〇	二五四〇	五六〇		四八六〇	二四二〇	五四四〇
二七〇	一八〇〇	二七〇		三三三	二一六〇	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
三	一〇	三		二四	二四〇	一五一二〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
二七〇	一八〇〇	二七〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
一〇〇	八〇〇	一〇〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
二七〇	一八〇〇	二七〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
一〇〇	八〇〇	一〇〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
二七〇	一八〇〇	二七〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
一〇〇	八〇〇	一〇〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
二七〇	一八〇〇	二七〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇
一〇〇	八〇〇	一〇〇		二〇二	三三三	一一二六〇		二四二四〇	一五一二〇	二〇〇〇

小計 二〇二
 合計 四八六〇〇
 一ヶ年即チ百二十航海分
 但船客食料ハ一食上等一人二十錢中等十錢トシ下等船客ハ別ニ賄料ヲ徴收ス

○ 荷物費明細

一、戻金五分、問屋口錢五分、人足賃二割、合計三割
 一航海運賃八〇八圓五六ニ付
 一ヶ年即チ百二十航海分
 二四、二四〇
 二九、一〇八一六
 二四二五七

○ 船客費明細

一、食料
 一、旅店口錢
 一航海分
 詳細別表ノ通り
 七分五厘(航海一、二六〇、〇〇分)
 四五四〇
 九四五〇
 一三九九〇
 十一

一ヶ年即チ百二十航海分

○船員明細

職名	人員	給料
○船長	1	2000
一等運轉士	1	400
二等運轉士	1	300
○機長	1	200
一等機長	1	400
二等機長	1	250
○事務長	1	550
大工	1	200
ラン方	1	200
水夫	1	400
油差	1	240
合計	11	16780

備考

○印ハ日本人其他ハ總テ支那人使用ノ見込

十二

一六七八八〇〇

火炭	火炭	火炭
夫	夫	夫
4	2	1
1人2付18	同	1
72	6	1
163	100	100
912	133	912
合計	合計	合計
133	133	133

船費	船費	船費
計	計	計
1	1	1
000	000	000
90	90	90
合計	合計	合計
1000	1000	1000

此年	此年	此年
計	計	計
1	1	1
21024	21024	21024
合計	合計	合計
36072	36072	36072

○石炭費明細

航海噸數	航海噸數	航海噸數	航海噸數	航海噸數	航海噸數
航	航	航	航	航	航
海	海	海	海	海	海
噸	噸	噸	噸	噸	噸
數	數	數	數	數	數
27	27	27	27	27	27
110	110	110	110	110	110
3240	3240	3240	3240	3240	3240
噸	噸	噸	噸	噸	噸
炭	炭	炭	炭	炭	炭
噸	噸	噸	噸	噸	噸
炭	炭	炭	炭	炭	炭
價	價	價	價	價	價
1300	1300	1300	1300	1300	1300
噸	噸	噸	噸	噸	噸
炭	炭	炭	炭	炭	炭
價	價	價	價	價	價
4212000	4212000	4212000	4212000	4212000	4212000
一	一	一	一	一	一
ヶ	ヶ	ヶ	ヶ	ヶ	ヶ
年	年	年	年	年	年
分	分	分	分	分	分
炭	炭	炭	炭	炭	炭
價	價	價	價	價	價
總	總	總	總	總	總
高	高	高	高	高	高

十三

1-1940

0085

○諸税金及雜費明細 (本船登簿噸數四二七噸)

項	目	一 期 分 金 額	回 數 又 數	一 ヶ 年 總 額	同 上 三 隻 分
日本船稅	噸稅	一九五		八三二六五	二四九八〇
清國噸稅	噸稅	一八〇四		七七〇三八	二、三一〇九二
手領噸稅	噸稅	五〇〇〇	二	一〇〇〇〇	六〇〇〇〇
同右	噸稅	五〇〇〇	一	五〇〇〇	一五〇〇〇
雜費	(見積)	三〇〇〇		三、六〇〇〇	六、七七五七二
合計					

○店費明細

一、東京本社
 家賃五〇圓、重役手當二〇〇圓、事務員二名各四〇圓、監督一人五〇〇圓
 二、漢口支店
 家賃二〇〇圓、店長一名二〇〇圓、事務員四名各八〇圓、「コムブラドル」一名雇清人若干名二〇〇圓

一ヶ年分金額

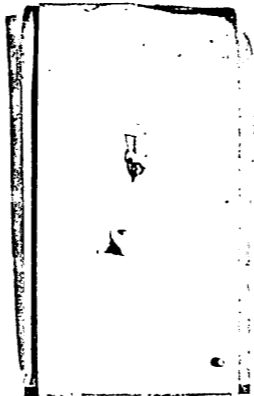
九、九六〇〇〇
 一一、〇四〇〇〇

一、岳州出張店
 店長一名一六〇圓、事務員二名八〇圓、雇清人三名各二〇圓
 二、長沙代理店
 輸出荷客運賃ノ五分ヲ給ス
 三、湘潭代理店
 一、出張旅費、通信費、接待費及雜費
 二、本支店營業諸税金 資本金ノ一分

○積立金及陸上機關減價償却

項	目	價	額	割合	金額
船舶減價積立金	船價ノ五分	四七二、五〇〇〇	一割二五		五九、〇六二五〇
船舶大修繕積立金	同 二分五厘				
船舶保險積立金	同 五分				
陸上機關減價償却	原價ノ二分	一五三、八〇〇〇	二分		三、〇七六〇〇
					十五

十四

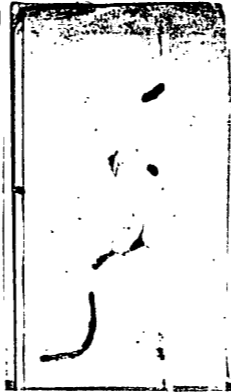


自第二年度
至第四年度
收支概算表

十七

1-1940

0087



○營業進歩ノ豫想

漢口港ヨリ内地ニ輸出スル貨物ハ既往九年間一割三分ノ率ヲ示シテ年々増進セリ(別表參看)故ニ本豫算ニ掲クル收入ハ内地貿易ノ發達ニ伴フテ増進スルヲ疑ハス然レトモ本豫算ニ於テハ極メテ低度ニ初年度總貨額ノ六割五分ヲ積取ルモノトセリサレハ輸出ハ重要貨物ノ「ジャンク」ヨリ汽船ニ移ルモノ漸ク多キヲ加フルニ從ヒ船腹ハ忽チニ不足ヲ告クルニ至ラン事ハ明白ナリ加之一方ニ於テハ營業ノ信用次第ニ加ハルヲ以テ第三年度ニ至リテ貨物ハ滿載トスルモ乗客ハ猶ホ第四年度ニ至リ九割ノ低率ヲ以テ算出シ務メテ豫算ノ誤謬ナキヲ期セリ

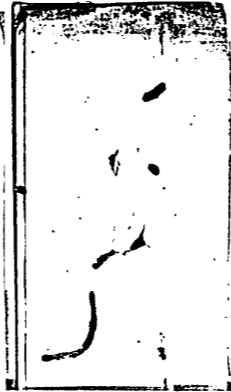
◎第一年度ヨリ第四年度ニ至ル自第一年度收支損益比較表

項目	第一年度	第二年度	第三年度	第四年度
荷物積取率	六割五分	八割	滿載	滿載
乗客積取率	六割五分	七割五分	八割五分	九割
收入總額	二四八、二二七・二〇	二八九、四四九・六〇	三四三、〇九二・〇〇	三五四、九七二・〇〇
支出總額	二六三、五九四・一六	二七〇、六三三・〇一	二八〇、四五三・三五	二八〇、一三三・四八
差引損益	損一五、三六六・九六	益一八、八一八・五九	益六二、六三八・六五	益七四、八三八・五二
資本ニ對スル損益ノ割合	損二分二〇弱	益二分六九弱	益八分九五弱	益一割〇六九強

○第二年度

貨物船腹ノ八割、船客船室ノ七割五分ヲ積取ルモノトシ其收支左ノ如シ

項目	金額
收入	一一八、八〇九・六〇
荷物運賃 別紙明細ノ通り	一七〇、六四〇・〇〇
船客運賃 同上	二八九、四四九・六〇
合計	十九



支 出

荷物費 收入運賃ノ三割
 船客費 食料及間屋口錢
 船費及店費
 三種積立金及陸上減價

合 計

差引利益

本差額金ハ資本金總額ノ二分六九弱ニ當レリ

三、五、六、四、二、八、八
一、九、〇、六、二、〇、〇
一、五、五、五、五、九、五、〇
六、〇、三、六、六、六、三
二、七、〇、六、三、一、〇、一
一、八、八、一、八、五、九

○ 荷物運賃明細 但往復トモ船腹八割ノ積荷アル場合

往 航	噸 數	割 合	運 賃
漢口輸出 岳州揚	二六	一七〇	四四二〇
漢口輸出 長沙湘潭揚	一一〇	三六四	四〇〇四〇
岳州輸出 同上揚	二六	一九〇	五〇四四
往復合計	三九二	一、七、〇、〇	一、八、八、一、八、五、九

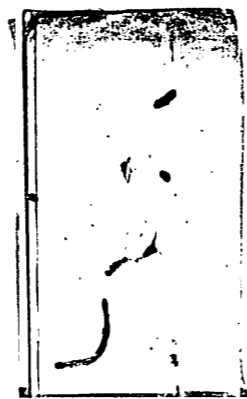
復 航

長沙湘潭輸出 岳州揚	二六	一九四	五〇四四
同 漢口揚	一一〇	三六四	四〇〇四〇
岳州輸出 同上揚	二六	一七〇	四四二〇
往復合計	三九二	一、七、〇、〇	一、八、八、一、八、五、九

一ヶ年即百二十航海分

○ 船客運賃及食料明細 但往復トモ船室七割五分ノ乗客アル場合

一 航 海 分	割 合	人 員	運 賃	食 料
漢口岳州間	九〇〇	四	三六〇〇	一六〇
漢口長沙湘潭間	一八〇〇	二二	一九八〇〇	八八〇
岳州 同上	九〇〇	四	三六〇〇	一六〇
小 計	三、六〇〇	二九	二七〇〇〇	一、三、〇、〇



第三年度
貨物滿載船客船室ノ八割五分ヲ積取ルモノトシ其收支左ノ如シ

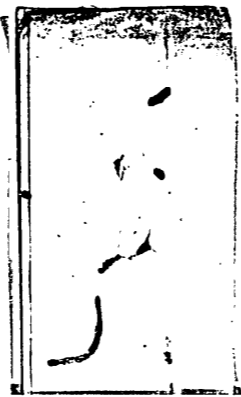
漢口岳州間	三〇〇	三三二	九六〇〇	六四〇
漢口長沙湘潭間	六〇〇	七三三	四三八〇〇	二九二〇
岳州同上	三〇〇	二二三	六九〇〇	四六〇
小計	一二八	一〇八八	六〇三〇〇	四〇二〇
下等	一五〇	五四	八一〇〇	
漢口岳州間	一三五	一三五	四〇五〇〇	
漢口長沙湘潭間	四二	四二	六三〇〇	
岳州同上	二三一	二三一	五四九〇〇	
小計	三七八	三七八	一、四二二〇〇	五三二〇
合計	一五〇	四五、三六〇	一七〇、六四〇〇〇	六、二六四〇〇

收入	別紙明細之通	一四八、五二〇〇
船客運賃	同上	一九四、五八〇〇
合計		三四三、〇九二〇
支出	收入運賃ノ三割	四四、五五三六〇
船客費	食料及間屋口錢	二一、七四五五〇
船費及店費		一五五、五五九五〇
三種積立金及陸上減價		五八、五九四七五
合計		二八〇、四五三三五
差引利益		六二、六三八六五

本差額金ハ資本金總額ノ八分九五弱ニ當レリ

○ 荷物運賃明細 但往復トモ滿載ノ場合

二十三



航路	噸數	割	合計
上等	九〇〇	四五〇〇	二〇〇
漢口岳州間	一八〇〇	二三四〇〇	一〇四〇
漢口長沙湘潭間	九〇〇	三六〇〇	一六〇
岳州同上	二二	三三五〇〇	一四〇〇
小計	二二	三三五〇〇	一四〇〇
中等	三〇〇	一〇八〇〇	七二〇
漢口岳州間	三六	四九八〇〇	三三三〇
漢口長沙湘潭間	八三	七八〇〇	五二〇
岳州同上	二六	六八四〇〇	四五六〇
小計	一四五	六八四〇〇	四五六〇
下等	六二	九三〇〇	
漢口岳州間	六二	九三〇〇	
漢口長沙湘潭間	一五三	四五九〇〇	
岳州同上	四七	七〇五〇	
小計	二六二	六二二五〇	
合計	四二九	六二二五〇	五九六〇

二十五

○船客運賃及食料明細

但往復トモ船室ノ八割五分ノ乗客アル場合

航路	噸數	割	合計
往航海分	三二半	一七〇	五五二五
漢口輸出	三二半	一七〇	五〇〇五〇
同 長沙湘潭揚	一三七半	三六四	六三〇五
岳州輸出	三二半	一九四	六三〇五
復航	三二半	一九四	六三〇五
長沙湘潭輸出	三二半	一九四	六三〇五
岳州揚	三二半	一九四	六三〇五
同 漢口揚	一三七半	三六四	五〇〇五〇
岳州輸出	三二半	一九四	六三〇五
同上揚	三二半	一九四	六三〇五
往復合計	四〇五	一七〇	五五二五
一ヶ年即百二十航海分	四八、六〇〇		一四八、五二〇〇

二十四



一ヶ年即百二十航海分 ———— 五二、四八〇 — 一九四、五八〇〇〇 — 七、一五二〇〇
 二十六

○ 第四年度

貨物滿載船客船室ノ九割ヲ積取ルモノトシ其收支左ノ如シ

收入	金額
荷物運賃 別紙明細ノ通	一四八、五二〇〇
船客運賃 同上	二〇六、四六〇〇
合計	三五四、九七二〇〇
支出	金額
荷物費 收入運賃ノ三割	四四、五五三六〇
船客費 食料及間屋口錢	二二、九七二五〇
船費及店費	一五五、五五九五〇
三種積立金及陸上減價	五七、〇四七八八
合計	二八〇、一三三四八
差引利益	七四、八三八五二

本差額金ハ資本金總額ノ一割〇六九強ニ當レリ

○ 荷物運賃明細 (但往復トモ滿載ノ場合 (本明細ハ前三年度ニ同ジ))

○ 船客運賃及食料明細 (但往復トモ船室九割ノ乗客アル場合)

一 航海分	割	合人	員運	賃食	料
上等	九〇〇	五	四五〇〇	二〇〇	
漢口岳州間	一八〇〇	一三	二三四〇〇	一〇四〇	
漢口長沙湘潭間	九〇〇	五	四五〇〇	二〇〇	
岳州同上		二三	三三四〇〇	一四四〇	
小計					
中等	三〇〇	四〇	一一〇〇〇	八〇〇	
漢口岳州間	六〇〇	八五	五一〇〇〇	三四〇〇	
漢口長沙湘潭間	三〇〇	三〇	九〇〇〇	六〇〇	
岳州同上		一五五	七二〇〇〇	四八〇〇	
小計					
合計					二七七



下等	一五〇	七〇	一〇五〇〇
漢口岳州間	三〇〇	一六五	四九五〇〇
漢口長沙湘潭間	一五〇	五〇	七六五〇
岳州同上	二八五	六七六五〇	六二四〇
小計	四六三	一、七二〇五〇	七、四八八〇〇
合計	五、五五六	二〇六、四六〇〇〇	七、四八八〇〇

二十八

○附表(第一)

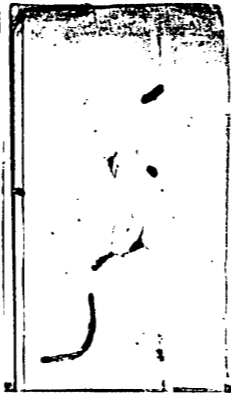
船舶入渠修繕ノ爲メ上海ニ航行毎期一回トシ三隻往復其荷客積載ノ收支利益下ノ如シ
但シ本豫算百二十航海ニ對スル收支以外全ク別途ノ收入ナリ

○上海往復收入見積

但シ荷客其他會社運賃ヨリ一割ヲ減シ而シテ滿載スルモノトス

一、荷物	四七、二二六
漢口輸出上海揚 滿船百七十噸、一噸二兩七十七錢八ノ割合	
重要品ノ運賃平均一噸四兩六十三錢ナルモ、夫ヨリ前記一割ノ割引ト荷	
物費三割合計四割ヲ引キタル正味ナリ	
上海輸出漢口揚 滿船百七十噸一噸二兩七十仙ノ割合	
重要品ノ運賃平均一噸四兩五十錢ヨリ前記ノ通り四割ヲ引キタルモノ	
合計	九三、一兩二六錢
此換算	一、三五替ニテ一、二五七圓二〇
二、船客	二四、〇〇〇
上等 滿室往復ニテ二十人 一人十二圓ノ割	
他會社規定ノ率ハ十六圓ナルモ前記一割ノ割合ト船客食料及旅店口錢ニ	
一割五分合計二割五分ヲ引キタル正味ナリ	
中等 滿室往復ニテ百四十人 一人九圓ノ割	
規定ノ率十二圓ノ内ヨリ前記二割五分ヲ引キタルモノ	
合計	一、二六〇〇〇
合計	二、一九二六六

二十九



下等 満室往復ニテ二百四十人一人六圓ノ割
 規定ノ率八圓ノ内ヨリ前記二割五分ヲ引キタルモノ
 小 計
 一隻一回分合計

三隻(三回分)
 右ノ内燃料炭費 一往復五十一噸三往復ニテ百五十三噸、噸十三圓ニテ
 差引利益

○附表(第二)
 營業開始前ノ經費豫算

創業費見積總額
 會社成立ヨリ營業開始迄十三ヶ月間經費
 合計

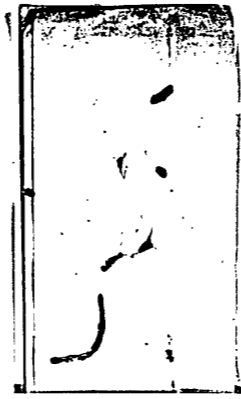
一、四四〇〇〇	三十
二、九四〇〇〇	
四、一九七二〇	
一二、五九二六〇	
一、九八九〇〇	
一〇、六〇二六〇	
九、九一四〇〇	
一八、二二〇〇〇	
二八、一三四〇〇	
金額	

是ヲ營業資金ヨリ支辨スル時ハ、營業開始當時ニ残存スル資金四萬五千五百六十六圓アリ
 營業資金ハ七萬三千七百圓也

○會社成立ヨリ營業開始迄十三ヶ月間經費

一、本社	金額
取締役 一ヶ月 二〇〇圓	二、六〇〇〇〇
事務員 二名 同 八〇圓	一、〇四〇〇〇
家賃 同 五〇圓	六五〇〇〇
旅費 同 二五〇圓ノ割	三、二五〇〇〇
税金 拂込金額ノ千分ノ四(三回五二五、〇〇圓)	二、一〇〇〇〇
雜費 一ヶ月 二六〇圓	三、三八〇〇〇
小 計	一三、〇二〇〇〇
一、漢口出張員	三十一
金額	





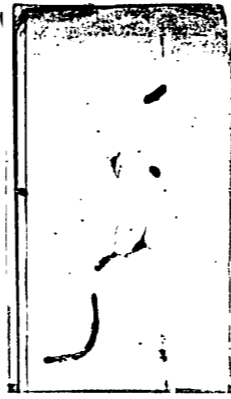
附 屬 書 類

前計算ノ根據及理由

給料及手當	一ヶ月	二〇〇圓
出張費、取調及準備諸費	一ヶ月	二〇〇圓ノ割
小計		
合計		

一八、二〇〇〇	二、六〇〇〇	三、六〇〇〇	五、二〇〇〇
〇	〇	〇	〇
〇	〇	〇	〇

三十五年



○ 荷物運賃

千八百九十八年上海商業會議所報告カピテンヨーソリバン氏出張取調書「湖南」末項
漢口ヨリ長沙湘潭間運賃一噸ニ付 三弗六十四仙
ト算定セシニ據ル

○ 船客運賃

別表運賃表ノ七七半掛ヲ以テ算ス
理由 現在長清及兩湖ノ二會社船ヲ以テ乘客ノ運搬ヲ爲スヲ以テ多少運賃ノ低減ヲ見積ル必要アルニ由ル
但荷物ハ二會社船共未ダ取扱ハス且船腹四五十噸ニ過キサルヲ以テ前項荷物運賃ニハ之ヲ見込マヌ

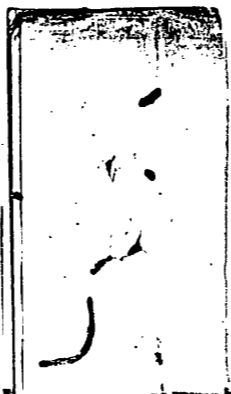


表 貨 運 路 航 間 潭 湘 口 漢

湘潭	長沙	靖港	湘陰	蘆林潭	岳州	新堤	寶塔洲	京口	漢口	湘潭	長沙	靖港	湘陰	蘆林潭	岳州	新堤	寶塔洲	京口
六〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、二〇〇	一、四〇〇	一、六〇〇	一、八〇〇	二、〇〇〇	二、二〇〇	二、六〇〇	一、八〇〇	一、六〇〇	一、四〇〇	一、二〇〇	一、〇〇〇	八〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇
	六〇〇	六〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	八〇〇	九〇〇	八〇〇	八〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇	六〇〇

○一申文ハ凡我一圓〇五錢ニ當ル

○中等運賃ハ本表ノ倍額上等ハ中等ノ加倍トス、中等以上ハ船賄トシ下等ハ船客ノ自辨トス

○本表ハ長清兩湖兩汽船會社ノ運賃表ナリ但毎年四月ヨリ八月、十月ヨリ二月ニ至ル増減水雨季間ハ本表ノ半額ヲ加收シ三、九ノ二ヶ月ハ本表定額ニ依ル

三十六

○船客積高

一船室ノ六割五分トス(初年)

(理由)

清國海關報告摘要蘇州上海間來往船客及最近開始セラレタル鎮江、揚州、淮安線ノ船客ノ實數ヲ見ルニ左ノ如シ

蘇州上海線	一八九七年	一八九八年	増
人	一七三、七二五	二二四、四九〇	五〇、七七五
員			二割九三

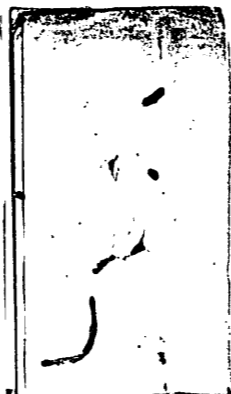
鎮江揚州淮安線

八〇、〇〇〇^A

但シ本線ハ僅カニ汽船航路開始ノ初期ニシテ蘇州航路ノ近三年間ニ殆ント加倍シタルト同様ニ進歩ノ情形ニ在リ云々

前記二線ノ實況、並ニ蘇州上海間汽船航路ノ完備シタル未タ僅カニ三年餘ニ過キササルモ、陸路或ハ民船ニヨルモノ殆ント絶無ニ歸シタルハ清人カ汽船便ノ快速ニシテ然カモ安全ナル事ヲ認識シ汽船航路ノ開カル、ヤ争フテ之ニ依ルニ至リシ事ヲ明ニ證スルモノナリ

三十七



轉シテ湖南地方ノ實勢ヲ觀ルニ其沿岸都市ノ繁盛、人口ノ稠密、商業區域ノ宏大、支線ノ夥多ナル、從テ來往旅人ノ夥シキ前記ニ航路ニ比シテ更ニ有望ナルモノアルノミナラス、現ニ同地方ヲ航行シアル既設ノ二會社船カ不適當ナル老朽粗造船ノ不定期航ナルニ不拘、乘客毎ニ充溢スルヲ見レハ本航路開始勿々ヨリ每航滿室ノ船客ヲ得ルコト敢テ難カラスト信ス、之ヲ數字ニ證スルモ左ノ如シ

今假ニ最近開始ノ鎮江航路ト同數ノ客アリトセンカ其數實ニ十六萬人ニシテ本線三隻終歲滿載スルモ其數漸ク六萬餘人ニ過キス實ニ總數ノ三分ノ一強ニ出テス

然リト雖トモ假令勢力微ナリトスルモ本社ノ反對船アリ、且ツ本航路ノ利便カ普ク同地方ニ認識セラル、ニ至ル迄ニハ多少ノ時日ヲ要スヘシ、故ニ暫時荷物ト同率ニ初年度ヲ船室ノ六割五分ヲ積ミ得ルモノトシテ計算ス

○荷物積高

一、船腹ノ六割五分トス(初年)

(理由)

今假リニ每航滿船スルモノトスルモ一ヶ年ノ積荷總高ハ左ノ如シ

一、一航海片道百七十噸往復ニテ三百四十噸、百二十航海ニテ四萬〇八百噸ナリ

八之ヲ漢口湖南間貨物總高三十九萬六千噸(別表参照)ニ對比スレハ僅ニ一割〇三強ニ當ルニ過キハス、然レバ計算上ニ於テハ無論每航滿船ノ積荷アリトスルモ敢テ不當ニアラスト雖トモ、事實ニ於テハ民船積ノ荷物カ流船積ニ移ルハ幾多ノ利便アルモ商習慣上ノ一沿革ナルヲ以テ、流船ノ利便ハ承認セラレ、迄ハ少シク斟酌スル所ナカル可ラス、故ニ先ツ船腹ノ六割五分ヲ最低度トス

○漢口湖南間荷物噸數見積

一、荷物 三十九萬六千噸

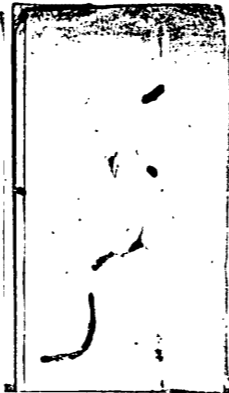
民船運送總高九十萬噸ノ四割四分

(理由)

別紙「ムールヘッド」氏報告ニ依レハ漢口ニ來集スル民船ノ船腹百萬噸トアリ、元來民船ハ滿載ヲ待ツテ動クモノナルカ故ニ直ニ百萬噸ヲ取テ荷物噸數トナスモ決シテ大差アラサルヘシト雖トモ又時ニ荷物僅少ノ場合ナキニアラサルヘキヲ以テ、其九割トシ此ニ九十九萬噸トス

而シテ九十萬噸ノ四割四分トシタルハ別表半稅單ニ依ル貨物ノ割合ニ據ル

〇一千八百九十一年發行清國海關十年報



漢口税關長「ムールヘッド」氏報告中第八十四葉第二節
 既往十ヶ年間ヲ統計スルニ年々漢水即チ漢水河口ニ來集スル民船ノ數ハ約二萬三千五百隻ニシテ其噸
 數約壹百萬噸ニ及ヒ、約十六萬五千人ノ船員ヲ運搬セリ。是等ノ民船ハ幅七呎、積量百五十担、乘組
 員三人ノモノヨリ、幅十五呎半、積量千百担、乘組員十二人ノモノニ至ル、其構造ハ總テ同式ナルカ
 故ニ其幅ノミヲ尺量シテ容易ニ其積量ヲ測定スルヲ得ベシ

四十

○半税單ニヨリ漢口ヨリ内地ニ輸出セラレタル貨物ノ價額

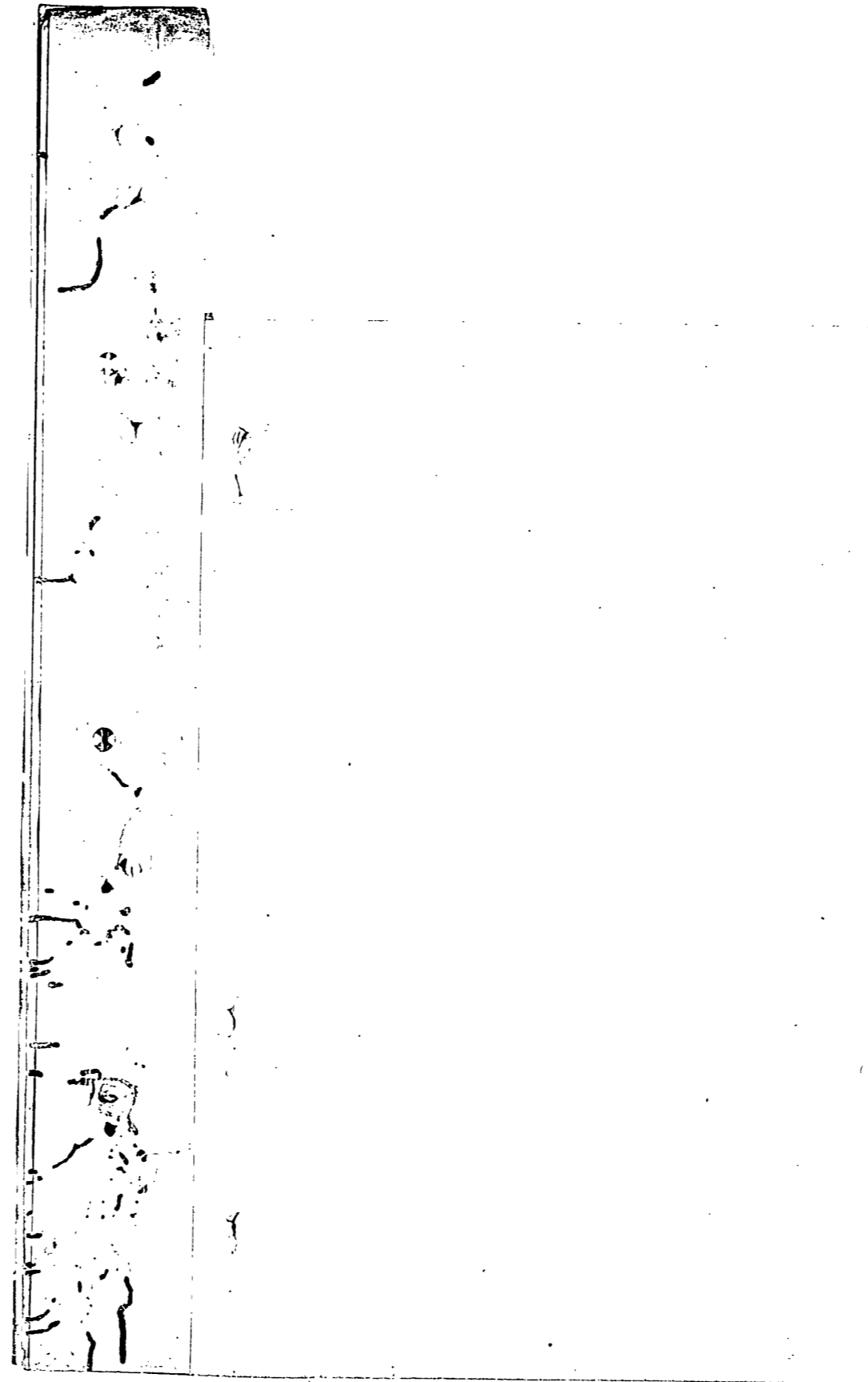
年 度	總 高	湖 南 行	備 考
一八九〇	五、九一三、一五九	二、二七八、二二一	
一八九一	五、二〇七、五二八	二、二四二、三三三	
一八九二	五、〇三〇、二八四	二、一一五、九九四	
一八九三	三、八六六、九三〇	一、五三〇、五六一	
一八九四	四、〇三六、七六〇	一、四九三、四八二	
一八九五	五、五五五、九〇五	二、四七六、五一〇	

一八九六	六、七三七、四〇六	三、〇〇六、二二九
一八九七	九、四六七、四二七	四、四四六、一七四
一八九八	九、一〇〇、六〇六	四、五三七、七三六
平 均	六、一〇一、七六八	二、六八〇、七八二

湖南行ハ總体ノ四割四分ヲ占ム

漢口輸出湖南行貨物増加ノ割合逐年平均一割三分二八

四十一



1-1940



總書

卅三年九月廿七日

王管通商局

受第一四九〇四號



清國杭州日本居留地、錢塘江沿岸江子ト、
交通改良ノ義、付建議書
附 拱宸橋江子間鐵道敷設案概説

大東汽船株式會社

大東汽船株式會社

編附言 卷四門 杭州商埠
館員錢塘江流地多出張

1-1940

杭州日本居留地ト錢塘江沿岸江子トノ
交通改良ノ義、付建議

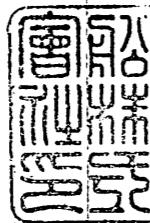
弊社儀 創業以來蘇州附近ノ情勢、付テハ特ニ
注意ヲ怠ラズ錢塘江ノ上流、本年三月特ニ社
員ヲ派シテ視察ヲナシ、調査ノ結果杭州港日本
居留地ト錢塘江ノ北岸ナル市場江子トノ間十
哩、距離、馬車又ハ電氣鐵道ヲ布設シ交通
ノ改良ヲ計ルハ地方的、彼我商民ノ共ニ大利益
享クルノミナラズ清國ノ文化開發ノ一端ニシテ又
我利益線擴張ノ一地步ナリト確信仕候就テハ
今回北清事件ノ終向、冷シ又ハ地方的獨立ノ
何レカノ機會、於テ

大東汽船株式會社

拱宸橋江子間鐵道布設ノ權利

ヲ獲取セシレ度奉希望候布設後該營業ノ有
利ナルベキ事、及弊社ノ現ニ營ルル航通業ノ上ニ
至大ノ進歩ヲ與フベキ事ハ別ニ喋々ヲ要セズ
シテ明白確實ニ有之因テ別紙概説、於テハ唯
此權利ヲ要求セラル、就テ御參考ノ一端ト
可相成要領、ミリ記述シテ此段建議仕候也

明治三十二年九月二十七日



東京市京橋區本八丁區式百意番地

大東汽船株式會社

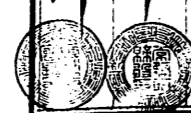
取締役

白岩

龍平

同會長

田邊為三郎



外務大臣子爵青木周藏殿

大東汽船株式會社

1-1940

0:03

拱宸橋江子開鐵道布設案概説

杭州港ノ貿易ハ開港ノ翌年（一八九七年）於テ七百六十七万余円ノ輸出入額ヲ現ハシ一八九九年一千万一千一百五十三万余円トナリ三年間約五割三分強ノ増額ヲ示セリ試ニ之ヲ同シ時期ニ開港セラレクハ蘇州ノ同年額ニ比スルニ約七倍沙市ノ同年額ニ比スルニ約三十五倍セリ又之ヲ清國各港ニ対照スルニ全清三十二ノ開港埠中其第十八位ヲ占メ九江福州ニ次ギ右レシ其進歩ノ度ハ遠ニ此等諸港ニ過ノ近時新タニ開カレタル市場ニシテ浸々トシテ進歩ノ状況ニ在ル杭州港ノ如キ其類例ヲ見ザル所ナリ今如此度達ヲ来セル次第ヲ查スルニ本港ノ新開ハ

大東汽船株式會社

從來寧波港ヲ經テ上海ヨリ米國ニ輸出シタル内地各ノ為メ新運路ヲ見出シタルモノニシテ本港ノ開港セラレヤ初年ニ於テ寧波貿易輸出重要品タリシ茶貨ハ其六割余ヲ杭州港ニ奪ヒ其三年度ニ於テ九割余ノ茶貨ハ悉ク本港ヨリ輸出セラレタリ是レ距離ノ短縮ニ對スル運賃ノ減少ノ時日ノ短縮一ハ海ヨリ他ハ運河ヨリスル危険ノ程度及至金ノ減少等ニシテ必然ノ来ルべき結果ナリトス然レニ杭州ニ於ケル度達ハ一面ニ於テ寧波ノ衰微ヲ意味スルモノナレバ此等彼減大休ニ於テ損益スレテテキ似タレトモ事實ハ決シテ然ラズシテ交通運輸ノ改善ニ伴フ貿易増進ノ通理ニ由リ浙江ノ上流

、沿スル各都市ハ今ヤ需用供給共、著大ナル新
現象ヲ呈シツ、アルハ海關報告、一瞥シテ明カニ之ヲ
認知スルヲ得ヤシ

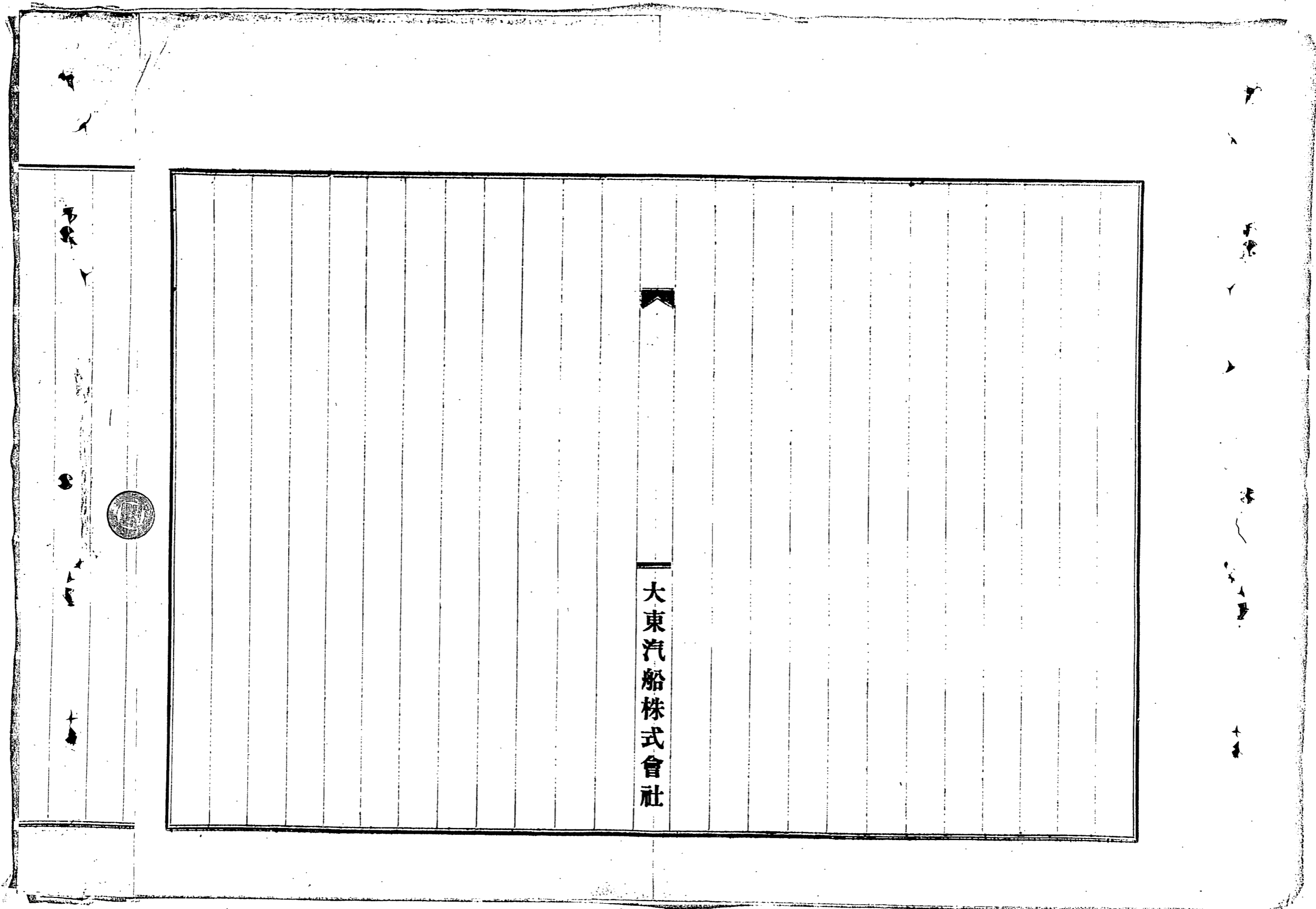
然リ杭州ノ開港ハ少クモ浙東内地ノ貿易ヲシテ敏
活ナラシメ浸々トシテ進歩ノ運、合フモ猶運輸上大ナル
障礙ノ存スルアリテ之ヲ除去スルハ杭州開港、伴ノ
貿易進捗ノ結果ヲシテ大且急速ナラシムルモノアリ
向ツヤ江子ト拱宸橋間運輸ノ改善即チ是レナリ
江子ト拱宸塘江ノ北岸、沿フ市場、シテ拱宸橋ハ
我專管居留地ノアル所ナリ此距離ハ十哩ヲ出ズ然レ
此運輸ノ困難ナル非常ニシテ水運、ハ教ケノ水開アリ
陸運、ハ道路狭小ニシテ擁擠、極ノ人馬、未往且ツ

大東汽船株式會社

困難ナリ況ンヤ貨物ノ運送、ヤカレバ現在ノ運輸法
ニ依レハ江子拱宸橋間(十哩)乗客及貨物ハ上海
杭州間(百五十哩)ノ小蒸汽、依テ運送スルモノト同額
又、其以上ノ費用ト時間トヲ費スヤ常トセリ
若シ此間、馬車又ハ電氣鐵道ヲ布設セシカ從來
三十時間ヲ要スルモノ約三時間、過ヤザルモノ貨客ノ
運賃モ約十分、一以内、減ス下シ況ンヤ全金ノ抽割
ハ固テ以テ全ク免カレ、コトヲ得、其商貨輸送ノ上、
及ボス利益ハ實ニ莫大ナルヤシ
本年四月杭州領事館員ハ浙江上流地方ヲ踏査
シテ詳細ナル報告ヲ齎シ、其卷末、概括的
意見ヲ付シ結論トシテ左ノ如ク陳述セリ

故、江子ト拱宸樞ト、交通機關ヲ改良シ少クモ
 馬車鐵道ヲ築造スルカ望ムラクハ近巨島、莖汽鐵
 道ヲ敷設セバ浙江ノ貿易ハ論リ後タス安山徽、江
 西、及ヒ福建一部ノ貿易ヲシテ故活流暢ナラシム
 其益スル所ハ独リ我國ノ獲得ニシテ一小專管居留
 地ノ繁榮ノミニアラザルナリ(中略)故、江子ト拱宸樞
 トノ間ニ交通ノ利便ヲ与フレハ浙江ノ長流ハ黄金ノ
 源泉ニシテ拱宸樞ハ之カ流注河トナルカ必セリ云々
 又以テ如何ノ必要有利ナルカヲ証スルニ足レリ
 馬関條約ト由リ閩カレタル高港ノ益々繁榮發達セシメ因テ
 以テ我商業線ヲ枝植展開スルハ當務ノ急タル固ヨリ
 論リ待タズ而シテ本計畫ノ如キハ最モ容易ニ其成効ヲ
 見レバク亦カニ其結果ノ少小ナラザルモノアリ
 帝國政府ハ
 機ヲ見テ清國政府ニ提議シ江子拱宸樞間ノ布
 鐵橋ヲ獲取シ同時ニ本邦商民ニ因テ本計畫ノ
 實行セラレシコト希望ニ堪エザルナリ

大東汽船株式會社



大東汽船株式會社

1-1940



明治卅五年一月廿七日

普通商船

機器第七號

現行日清通商航海條約中不便之事項ニ對シ大東汽船株式會社上海支店取締役白岩龍平意見書進達ノ件

現行日清通商航海條約中不便之事項ニ對シ意見申報可致旨各年十月十四日付機器送第4号ヲ以テ御因訓ニ依リ當該管轄區域内ニ於テ不便之感シ度ル事項有同二十八日付機器送第7号ヲ以テ不取敢見前申致置候處今般大東汽船株式會社上海支店取締役白岩龍平ヨリ別紙ノ通リ希望意見書差出候右ニ在上海帝國領事館ヨリ進達相成候事ト存候一共為念御承若迄茲ニ及進達候也

明治三十五年一月十七日

在蘇州日本領事館

在蘇州

領事 二口美久



外務大臣 小村壽太郎殿

總務書

密 641 號

1-1940

0:08

今般我外務省ニ於テ清國政府ト通商條約改定御商議ニ付希望ノ要矣可申出旨御下命ニ依リ別紙ノ通り及陳述候也

明治三十四年十一月廿九日

大東汽船株式會社上海支店取締役

白 岩 龍 平

在上海

帝國總領事館御中

別紙

一凡ソ何レノ地方ニ不拘運河諸川湖江ハ絶對ニ外國汽船ノ往來貿易ノ為ノ開放スル

在蘇州日本領事館

但或船其他何レノ形式ニ拘ラス可航矣ニ迄運輸業ヲ營ムコトヲ得

a 水路ノ改善若クハ浚渫ニ對シテハ口實ヲ設ケテ之ヲ拒ムコトヲ得ス

b 外國汽船ノ定期通航スル到着地矣及沿岸寄航地ニハ税關ヨリ吏員ヲ派出シ又ハ法ヲ設ケテ貨客ノ上下ニ使スル

c 外國汽船積載ノ貨物ニ對シテハ一切厘金ノ制裁ヲ受ケサル

d 外國汽船ノ到着地矣及沿岸寄港地ニハ營業上必要ナル土地ヲ所有シ店舗支店出張店又ハ代理店ヲ置キ碼頭及倉庫ヲ築設シ事務員ヲ任居セシムル

以上ハ内河ノ通航權ニ伴フ必要條件ニシテ假令
 ハ鐵道ヲ布クニ停車場ヲ要スルト一般ナリ然ルニ
 一八九八年九月發布ノ内河航通規則ニ此等
 ノ規程ナレ今因ハ之ヲ明定セラレントテ希望ス若シ
 此一項ヲ闕如スルニ於テハ内河航通權ノ讓與ハ事
 實ニ於テ價魚キモクタルヘシ

二内河ノ航通權ニ伴フ長江水域都市ノ開港但前
 項ニ示ス土地ノ所有店舗ノ開設居住貿易ノ自
 由等ヲ享有スル特定開市地又ハ准開港場ニシテ普
 通用港場トシテ開クニ及ハス

湖南省 長沙府 湘潭縣 常德府
 湖北省 襄陽府 老河口
 四川省 成都府

在蘇州日本領事館

江西省 南昌府

江蘇省 清江浦又ハ淮安

浙江省 嘉興府 湖州府 蘭溪縣

三浙江省杭州府江子ト我專管居留地トノ間ニ運輸
 鐵道布設ノ權利

以上

清國通商條約改締ニ付陳述

一開港場ト開港場間ニ戻リ税(ドックバック)ノ制度ヲ廢スルヲ

理由

從來清國税關制度ニ因レハ甲開港場ニ輸入セル商品ヲ乙開港場ニ再輸出スル場合ニ該輸入港ニ於テ外國産ニ在リテハ輸入正税ヲ清國産ニ在リテハ輸入半税ヲ納メ該正半税ハ或時期(從來上海ノ例ニ因レハ四ヶ月乃至七ヶ月ナリ)後証書ニテ拂戻サル例ナリ(然レハ實際其戻額ハ原納額ノ百分ノ約九十五ヲ通例トシ且ツ之ヲ市上ニ賣買スル相場ハ額面ニ對シ百分ノ四乃至六ノ割引ヲ要ス)其輸出ノ

在蘇州日本領事館

場合亦今ハ本制度ニ徒ラニ重複ノ手續ヲ為ス而已ニテ税関ニテハ何等益スル処ナリ且ツ輸出入商ニ在リテハ納税ヨリ拂戻ヲ受クル期間ノ利子其他割引及欠損等ヲ計算スル其損害マ實ニ大ナリ若シ之ヲ改正シテ乙港ノ輸入税ニ甲港ノ納税原証即チドックバックヲ以テ通用スルトセハ單ニ以上ノ損害ヲ免カル而已ナラス從來本制度ノ不便ヨリ起ル報關行(回漕店)ニシテ税金立替ヲ兼業スルモノ(手数料ヲ節シ得ル等)ノ結果内外貿易ノ發達ヲ助クルト斯クナラサルヘシ一開港場ト開港場間ヲ直輸出入スル商品ハ厘金ノ支配ヲ受ケシメサルヲ

理由

一開港場間ニ於テル商品ノ直輸出入ハ該港海關

ノ管轄ニ屬スヘキ筈ナルニ内地厘金ノ旧慣上高品ニ依
然厘金ニ依リ海關ノ支配ヲ受ケタル場合多ク新開
ノ蘇州税関長ノ報告等ニ由リ此事情ヲ明了ニ知
ルヲ得ヘシ是レ同一港ヨリスル同一水路ニ二個ノ支配
者アリテ二様ノ收税ヲナシ統一ヲ欠キタルモノニシテ之ヨリ
来ル弊害不便尠カラス之ヲ改正シテ厘金ノ支配ヲ海
關ニ移スルハ清國政府ハ收税ノ上ニ益スル所多キノ
ナラス運輸上ニ於テモ民船貿易ハ漸次汽船ニ移
リ貿易ノ發達ニ資スルヲ少カラサルヘシ

右二項ハ表面清國海關ノ取扱規則及厘金ト海關トノ
關係ニ止マレト直間接ニ貿易各國商民ノ利害淺カラス
一般貿易ノ改善發達ニ付清國政府ノ利益ナリト信ヒラ
レ候ニ付御參考ノ為ニ陳述仕候也

明治三十五年五月十四日

在蘇州日本領事館

大東瀛船株式會社上海支店取締役

白岩 龍平

在蘇州帝國領事館

領事 二口美久殿

呈

明治卅五年一月廿一日

普通商會

公第 三第

受第 一三七一號

日清通商航海條約改締：箇シ
陳述書轉送之件

今般大東汽船會社上海支店取締役
白石君前年一多別申之通リ陳述之趣
有之共本件ハ裏：内訓：遵ヒ一志
諮詢ヲ經テ專見書申共後時白シ
經過ノ事機ヲ失シタニ標有共得共参考
資スルニ足ルモノトモ認中一以願書
茲：供台閱共可經テ兩捨之成文、
右申進共敬具

明治三十五年一月二十二日

在清國杭州日本領事館

在杭州

副領事大河平隆



外務大臣小村壽太郎殿

呈

清國通商條約改訂 陳述

大東汽船株式會社上海支店

1-1940

0:14

清國通商條約改締

付陳述

一、開港場ト開港場間ニ戻リ税(ドロウバック)ノ制度ヲ廢スル

理由

從來、清國税関制度ニ由リ、甲開港場ニ輸入セル商品ヲ乙開港場ニ再輸出スル場合ニ該輸入港ニ於テ外國産ニ在テハ輸入止税ヲ清國産ニ在テハ輸入半税ヲ納メ、該止半税ハ或時期(從來上海ノ例ニ因リ、四月乃至七月ナリ)ノ後証書ニテ拂戻サル例ナリ(然レモ實際其戻

大東汽船株式會社上海支店

額、原納額ノ百分ノ約九十九ヲ通例トシ且ツ之ヲ市上ニ賣買スル相場ノ額面ニ對シ百分ノ四乃至六ノ割引ヲ要ス)其輸出ノ場合亦公シ本制度ニ徒ラニ重複ノ手續ヲ為スベキニテ税関ニテハ何等益スルベキナリ且ツ輸出入商ニ在テハ納税ノ拂戻ヲ受ル期間ノ利子其他割引及欠損等ヲ計算セハ其損害や實ニ大ナリ若シ之ヲ改正シテ乙港ノ輸入税ハ甲港ノ納税原証即チパスポート以テ通用スルトセハ單ニ以上ノ損害ヲ免ルベキトラス從來本制度、不便ヲ起ル報關行(回漕店

こしテ税金立替ヲ兼業スルモノノ手数料
ツテ得ル等ノ結果内外貿易ノ発
達ヲ助クルヲ計少ナラサルハシ

一開港場ト開港場間ヲ直輸出入スル高
昂ハ厘金ノ支配ヲ受ケレナサル

理由

西開港場間、於テハ商品ノ直輸出入ハ
該港海關ノ管轄ニ属スハキ若クハ内地
厘金ノ向慣上商品ハ依然厘金ニ依リ海
關ノ支配ヲ受ケサル場合多シ新開ノ獲
利税関長ノ報告等ニ由リ其事情ヲ明了
ニ知ル得、且レ同一港ヲスル同一水路

大東汽船株式會社上海支店

ニ個ノ支配者アリテ二様ノ收税ヲシ
統一ワケキタルモノニシテ之ヲ来ル弊害不便
漸次漸進ニ移リ貿易ノ發達ニ資スルハ
キ、イナラス運輸上、於テモ民船貿易ハ
漸次漸進ニ移リ貿易ノ發達ニ資スルハ
少カラサルハシ

右二項ハ表面清國海關ノ取扱規則及厘金
ト海關トノ關係、止マレハ直間接ニ貿易各國商
民ノ利害深ク一取貿易ノ改善發達ニ付清國政
府ノ利益ヲト信セラシ候旨御參考、為、陳述
仕候也

1-1940

0:16

明治三十五年五月十四日

大東汽船株式會社

上海支店取締役

白岩龍平



在杭州帝國領事館
副領事大河平隆則殿

大東汽船株式會社上海支店

1-1940