

洋  
郷  
炭  
砒

借  
額  
三  
圓  
五  
角  
五  
分  
十  
五  
内  
ニ  
テ  
リ

外  
務  
省

1-1858

0025

文書課長

萍鄉炭鑛

年月日	名	發宛番號	人	意
三三一	在上海領事	機	八	平林技師炭田踏査状況
三八二	在漢口領事	公	二二	炭鑛概況
三六	農商務大臣	公	七二	同上回覽
一七	同 次官	公	三五七	同上返付
三九四	在長沙領事	同	二九	炭鑛一部火難
四一四	在漢口領事	電	四四	火災程度
四二五	在長沙領事	公	五五	炭坑取調書
四三三	在漢口領事	機	一四	吉河公司調査書
四三五	秘受			大冶鑛山製鉄所技師萍鄉炭山報告書
六九七	漢冶萍煤鐵廠鑛公司	公受	二四九	火災損害

外務省

1-1858

0026

明治三十一年二月一日

機密第八號

林俊才ニ一ニ師

江西省萍鄉地方炭田ノ状況報告

平林理學士ヨリ江西省萍鄉地方ノ炭田ノ状況ニ  
案ニ察月廿九日附信書ヲ以テ次ノ如ク當館ニ報告  
シ并ニ別紙畧圖ヲ送附セリ

先般以電報報道セシ通リ當地安源附近即チ

安源、三夾沖、紫家沖、黃家源、龍家沖及高枕

地、萍鄉縣ヲ距ルニ里乃至五里ノ間、在リテ何レモ

同一ノ炭層ヲ採掘中ナリ谷所共ニ大概七層、

炭層ヲ有シ内ニ層ハ厚サ五六尺ナルモ時ニ丈餘

ニ達スル所アリ他ノ五層ハ五寸乃至三尺餘ナリ

炭質ハ極ノテ佳良ニシテ到處盛ニ散炭ヲ製シ

漢陽鉄政局ニ輸送シツ、アリ傾斜ハ一般ニ緩

慢三十度以上ノ所ハ極ノテ稀レシテ多クハ十度

位ニ止マリ掃石ハ皆無ニテ硫化物亦至テ稀少ナリ

湧水ハ至極少ク所ニ依リテハ全ク湧出ヲ見ス安源

紫子沖、黃家源、高枕ノ四ヶ所ハ現時盛宣

懷ノ手ニ滯シ他ノニヶ所ハ地方ノ民ノ所有ナリ

運炭ノ道路ハ概シテ不便ナラズ

萍鄉ノ西北及西南一里乃至四里ノ間ニ水口、略下劉

公廟ノ三坑アリテ前記諸坑ト同一ノ炭層ニ屬ス地

方ノ民ハ極小仕掛ニテ採掘シ居レリ一見スルニ炭

層數ハ二層或ハ三層ニ過キサル如キモ若シ深ク掘下

ルルハ或ハ安源地方ト同一ノ層數アルハシ炭質

ハ安源ニ比シ少シク劣ルノ觀アルモ炭層何レモ三四

尺回ツ極ノテ者接近セルヲ以テ一大厚層ト見做

スヲ得ハシ略下ニハ極ノテ薄キ挿石ヲ距テ、其厚  
サ一丈三四尺、層アリ傾斜三四十度乃至六十度  
少シク湧水アルモ運送ハ敢テ不便ヲ感セズ

豊城、新喻、分宜、宜春ヲ給テ萍鄉ニ至ルノ間、實

ニ広大ナル一大炭田ト称スルモ羨支ナシ炭層ハ常ニ

上部ニ在ルヲ以テ水流等、為ノ既ニ濫糜セラレタル

所アリ山地ニアリテハ到所炭層ノ發生ヲ認ム

新喻ニ於テハ炭層ノ厚サ六尺宜春ニ於テハ三尺

ニシテ其下邊ニハ尚ホ各一尺内外ノ炭層アリト云フ

以上ノ地方人民ハ何レモ排水法ヲ知ラサルヲ以テ深

ク地下ニ堀下クル能ハス僅カニ表面ノミヲ採掘

シ居レリ

尚ホ同人ハ安福、廬陵、峽仁、新壘、清江、高安ヲ

外務省

終テ二月初旬一度南昌ニ歸リ再ヒ第二回ノ

視察ヲ試ムル筈ナリト云フ

右及報告俱敬具

明治三十三年一月廿五日

在上海

總領事代理小田切万壽之助

外務大臣子爵青木周藏殿

石山潤









坑外ノ計画及人ハ先炭子ノ  
 製造十ハニエニツドム担多坑内ハエ  
 一ノ氏抄多相釋一ツカハフニ氏  
 道橋ノ事ノ事ハ別ニテニ一久ニ  
 リンセニ氏ニノル  
 右ノ後地ヲ視察中増漢方某上孝士  
 ニノ事同ありト云ニトハ考考トモ可  
 相成ト有シ云々ト抄書中  
 敬申

明治三十一年二月

外務大臣西澤小村壽老ノ取  
 主慶久在事永能久老

在澳日本帝國領事館

1-1858

0032



急

明治二十八年三月六日  
同日發遣

外務省

明治二十八年三月六日

93

外務省

外務省

了

主任

了

第七二番

清浦君宛

少将

洋行在仏概況報告書

外務省

洋行在仏概況報告書

本行在仏概況報告書

本行在仏概況報告書

本行在仏概況報告書

(本行在仏概況報告書)

1-1858

0033



明治廿八年三月十八日接受

受第 三五七

受第 二七〇三



農商務司

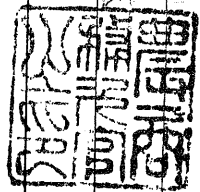
農商務省

長官 田彦次郎 謹啓

明治廿八年七月十七日

農商務次官 和田彦次郎

外務省 田彦次郎



1-1858

0034

明治二十九年五月二十五日接支

寫

公信第二九年

支第六二二三年

近情報告

前略

一、廿日御炭鑛出火事件

長沙日報ノ記スル也ニ據

ルニ本月上旬、萍御炭鑛ノ一部ニ於テ出火、甚烈シ、火

焰山ニ滿テ坑内ノ坑夫逃避スルヲ能ハスニテ焚斃スル

者百餘人同時ニ洗炭所ノ建物一部破壊シテ、歴

死傷者數十人ヲ生シタリト稱シ居テ、右大災ハ何日ニシ

テ何レノ部分ニ發シ又何レニ起因シテ生ラレヤ不明ニテ、共

小官カ先般視察シタル所ニ據テ考テ、横坑第三層

中目下盛ニ採炭シテ、その部分ナラント被存矣、何カ處

地ニ交通不便ニシテ又清國ノ風習トシテ坑夫ノ災禍ヲ

外務省

極端ニ私セシムル傾向有之矣、其尤ハ詳細ノ報知ヲ得

ルヲ能ハスルハ頗ル遺憾ニ有之矣、若シ右失火ノ際、清

國流ニ坑夫並ニ檢査員等其防備ニ関シ茫然自失シ

居ラシムルトモハ其受害ノ範圍頗ル大ナルヲ從テ、萍

御炭坑ニ暫時採炭ヲ停止シ、此ノ間、漢陽製鐵所ニ

大打撃ヲ与フルニ至ラント推察致矣

右及報告矣也

明治二十九年四月二十日

在長沙

副領事 井原 兵造

外務大臣侯爵西園寺公望殿

原書、興漢鐵道、都



明治四十二年五月二十一日

公信第五九號

通商局

九九〇一

明治四十二年五月十二日

在長沙

領事館事務代理

外務書記生 林善一

外務大臣伯爵小村壽太郎殿

萍鄉石炭坑取調書提出之件

江西有袁州府萍鄉縣萍鄉石炭坑取調書  
別冊一通、一部差進保間古査漏相成後出版  
申進候敬具

在外公館

三十二

不  
送  
送  
送

萍郷石炭坑

一地位

二経営

三所謂萍郷炭

(1)種類

(2)石炭成分

(3)賣價

四坑内模標

(1)坑口

(2)採掘法

(3)坑夫賃銀

五附屬事業

甲洗煤

在外公館

(1)設備

(2)操業模標

乙炭製造

(1)設備

(2)操業模標

丙煉炭製造

(1)設備

(2)操業模標

丁鉄工場

(1)設備

(2)操業模標

六萍郷鑛務學堂

(1)設立







ナントラハシ

三所謂洋煤

(一) 種類 由來石炭、湖南地方ニ於テモ礦産物中  
 最モ重要ナルモノニテ其炭層ニ域ニ從テ廣ク其  
 種類モ同一ナラザルカ如シ即來水地方ヨリ採掘スルモ  
 此種炭 (Anthracite) 屬シ湘江附近、炭層ハ瀝  
 青質石炭 (Bituminous coal) 多シト云フ洋煤石炭  
 モ多ク之ニ屬シ鑛中無烟炭層ナキニテラサレモ現今  
 ノ所ニテハ其箇所ニテ採掘ニ到ラズト云フ  
 本石炭ノ名稱ニ專ラ層名ニヨリテ附共セラレ  
 如キ名稱ヲ有ス

總中老煤槽 (トモ)

小底板槽、大底板槽、一夾槽、大槽

在外公館

管槽、掃槽

直井煤槽 (トモ)

四易槽、管槽、小底板槽、臨大槽

三夾槽、カ壁槽、老槽

右、中、總平巷ヲ云フ大底板槽、一夾槽、三夾

槽、大槽、及、直井ヲ云フ四易槽、管槽、小底

板槽、大底板槽、臨大槽、カ壁槽、炭頃頭ハ

良好トス

(四) 石炭、成分本鑛山石炭ニ前述、如ク炭質ニ良

好ナル其科學的証明ヲ試シテ其為、青層昨來

十月中ニ採掘スル洗炭ニ片々分析シテ結果、平

均數ヲ算ケルカ如シ

試料成分	水分	揮發物	炭素	灰分	磷	硫黃
------	----	-----	----	----	---	----

る

烟

るに

洗炭

三二四。〇 二四四。三。〇 七五。五。〇 七五。五。〇 〇。〇 〇。〇 〇。〇 〇。〇 〇。〇 〇。〇

ハ賣價

賣價長沙渡漢口渡シテ計業スルモシ

テ市場ノ模様ニ一足ヤルモ生炭概ネ一噸洋銀

七八元ナリトシラフ

四、坑内ノ模様

ハ坑口本鑛山ノ石炭坑ニ都合ニ行リ一縦坑ニシテ

一、横坑下縦坑ニシテ直井ト稱シ横坑ニシテ總

平巷ト稱ス直井ニ直下一千二百呎之リニ段ニ横封

シテ採掘ス夫總平巷ニ入口ニ行リテ共ニ四段ニ横

封シテ採掘ス

口採掘法ニ專ラ洋式ヲ用ニ我國ニ池島島ノ炭坑

ニシテ異ニオレ式ニ鑿穿者ヲ用ニ爆裂藥ヲ

用ヒテ岩石ヲ粉碎シ坑路ヲ開キ或ハ昇降者ヲ

在外公館

甲ヒテ採掘場ニ石炭ヲ上層ニ運搬スル又ニ電気鉄

道ニテ採炭ヲ入口ニ送り出シ蒸流ノパイコト用ヒテ坑中

ノ暖ヲ取ルカ如キ新式ノ採掘法ナリ其ノ欠点

トスベキハ坑中電燈ノ設備ナキコトニシテ独逸技師ノ借

附ニ依リ其經費多大ナル者ニ未ダ其設備ヲ到ラ

ズトコトナリ工夫ニ直井總平巷ノ両坑ヲ合シテ三千

餘人共一ツリシテ層複ニ採掘ニ從事ス凡テ

採掘場ニ石炭ニシテ半噸ノ容積ニ車付、鉄箱、収軌

道ニ依リテ運搬ス

ハ坑夫ノ賃銀半噸、鉄箱一個、石炭ニ付キ洋銀二角

ニシテ平均一人一箱全ク採掘スルヲ以テ約一日洋銀二

角五分ヲ得ル割合ナリ尚カ凡テ賃銀ニ毎月十廿三十

日ニ支拂ヒ勘定日翌日ニ一日ノ休暇ヲ其ノ



五、附属事業

甲、洗煤

(1) 設備 洗煤 骸炭製造に要する石炭ヲ洗滌スル作業ニシテ大ニ二個四層ノ大建物ヲ有ス其ノ大ニモハ二百五十馬力ノ汽罐ヲ備フ

(2) 操業 操業 先ツ採掘セラレタル石炭ヲロープニテ狀形ニ送りエレベートルニテ順次第ニ層ニ送りテ除カニ碎撥ノ上ニ落ス篩器ニ絶ズテ前後ニ運動シテ先ツ之ヲ塊炭、粒炭、細炭ノ三種ニ摺別シ塊炭ニ洗滌セラレテ水桶中ヲ通過シ其中ヨリ石トク除キテコークス炭ニ送ラル粒炭モ亦洗滌セラレタル後コークス炭ニ送ラル又炭ニ生キタル泥状細炭ニ煉炭製造ニ供セラル

乙、骸炭製造

在外公館

(1) 設備 骸炭製造ニ専ラ二個ノ煉焦場ニ於テ行ル窯ニ巾ニ尺高サ五尺ノコウパー氏骸炭窯ニシテ爐ハ四十對並列ニ窯内ニ建設セラル炉中一回ノ仕込量ハ約五噸ニシテ之ヲ焦成スルニ層夜ヲ要スサレハ二個ノ窯ヲ備フトモ氏一時ニ之ヲ用フルコト能ハスシテ一日製造高ニ百餘噸ニ過キトス

(2) 操業 操業 洗煤好シ洗滌シ終ル石炭ビールヲ空上ニ運搬セラレ輝ノ上部ヲ開キテ炉中ニ落下セリノ具製造ニ供スルモノニシテ二十四時間ヲ經テ燒了スル一方ノロツ開キ他ノ背面ヨリ蒸気撥籠ニテ之ヲ押出し輝ニ出サレタル骸炭ニ之ニ唧筒ニテ水ヲ注キ冷却セシムルノ装置ヲトス

当所骸炭ノ性質頗ル良好ニシテ其ノ折込率



六

六

ツチセバたノ如シ

水分 灰分 燐 硫黄

三〇・〇 一・〇 〇・〇 〇・〇

丙、煉炭製造

(一) 設備 洗煤所、格別セリタル粉炭ヲ煉リ以テ方形燃料ヲ製造スルノ装置ニシテ、機械力ニ依リ、土爐ニ依ル着城カニ依ルモノハ百五十馬力、駆動力ヲ用ヒ、独立製煉炭製造ニシテ、備多揚世ス

(二) 操業 揚揚 其機械力ニ依ルモノハ先ツ泥炭ヲ水ヲ洗滌シ、滴所ニ送リ水ヲ除去シ、配石機ニ移シ、更ニ之ヲ煉炭着城ニ送ルモノニシテ、一日、製造高ハ不明ナレバ概ネ一日間ニ二個ヲ製造ス割合テトシテ、更ニ其土炉ヲ以テ製造スルモノハ泥土ヲ以テハ、葉

在 外 公 館

之ニ泥状炭ヲ煉瓦形ニナシタルモノヲ入レ、薪ヲ用ヒテ、焼クモノニシテ、炉数凡ソ二百、一日製造高一噸内外ナリ

丁、鉄工場

(一) 設備 鉄工場、凡ソ千三百坪ノ建物ニシテ、事務所、鑄鉄所、仕上場、木型所、洗滌所、鍛冶場、ノ六部ニ分ル、独立技師ニ名專ラテ之ヲ担当シ、蒸氣機、関ノ如ク主トシテ、鑛山及鉄道ニ用ニヤ、機械ヲ製作ス

(二) 操業 操業 職工数凡ソ三百余人、主任、独立技師、製圖、モトモ直ニ木型場ニ送ラテ、木型ヲ製作シ、之ヲ鑄鉄所ニ送リテ、鑄物トシ、仕上場ニ送リテ、仕上フルモノニシテ、仕上場ニ、旋盤器凡ソ十五台、其他、歯車

製造機 鉄板截断機 若干有 別に 附屬を 鍛冶  
場 洋式 トラクト 十餘ヲ 備エテ 鍛金ニ 勉ム 目下 百五十萬  
カノ 蒸気 機械ヲ 作り ンガリ 尚 吉工場 作り ンガリ 砲臺 機  
四台 一覽 ンガリ 毫モ 取来 島ト 異ニテ 尤モ 職工、  
賃銀ニ 熟練ナルモノ 日洋銀 一元七角 普通、モノモ  
平均 日洋銀 三角ヲ 得バ ントス

六 洋館 鑛務 學堂

(イ) 設立 鑛山ヲ 開掘シテ 其事 業ヲ 旺盛ナラシムルニ 執力ヒ  
徒弟、養生シテ 熟練ナル 技手ヲ 多カラシメサルベカラ  
ス是ニ 於テ 本館 鑛山ニ 先着シテ 四年一月 日鑛務ニ  
関スル 一校ヲ 開設シ 名ヲ 洋館 鑛務 學堂ト 稱シ  
其 徒弟、養成ニ 勉ムル 所アリ

在 外 公 館

(ロ) 建物 建物ニ 三階、大建物ニ 三教室 十講堂 一

教員室 二、看城室 一、有ス 洋風、建物ニ 三階  
頗ル 壯觀ヲ 極ム 本建物 前面、運動場ニ 花園ヲ  
作リ 植物 學ニ 関スル 実地ノ 知識ヲ 与フルニ 務ム

(ハ) 學科 本校、目的ニ 鑛山ニ 関スル 知識ヲ 授クニ 務  
目鑛山ニ 於テ 独逸人ノ 勢力 發展ニ 資スルニ 計画アリ  
ルヲ 以テ 清國文ヲ 教ヘ 外 鏡意 独逸語、教授  
ニ 勉ム 其 科學ニ 関スル 教科書、如キモ 專ラ 独逸語ヲ  
以テ 教師モ 亦 独逸語ヲ 以テ 之リ 教授シ 居リ 其  
入學ノ 程度ニ 中學校 卒業ノ 學力アルモノト 修  
業年限ニ 三年トシ 一年ヲ 更ニ 半年ニ 分シ 其 毎期  
ニ 於テ 學科ヲ 分セバ 左ノ 如シ  
第一年前期 独語、習字、代數、地理、体操、  
第一年後期 独語、習字、代數、地理、体操、

<p>第三年前期 独語、清國文、独逸譯文、 独語文法、代数、算術、地理、 國画、体操</p>												
<p>第三年後期 独語、地理、物産、文法、作文、 代数、算術、物理、歴史、地理、 國画、体操</p>												
<p>第三年前期 独逸語、農業、工業、実業地理、 文法、作文、算術、化學、物理、 國画、 <small>ノ文法、ノ算術、ノ地理、ノ体操</small></p>												
<p>第三年後期 独語、文法、独語新聞譯読、 作文、算術、物理、化學、製圖、 ノ文、ノ算術、ノ物理、ノ化學、ノ製圖、 ノ史、ノ地理、ノ体操</p>												
<p>月謝、毎月洋銀二元、書籍文具、學校 在外公館</p>												
<p>教授時間 一週二十四時間、授業時間、レテ毎朝 八時、<small>ノ授業、ノ開始、レテ午後四時、レテ、ノ別、レテ午後四時、</small> 六時迄、温習時間、共、今、本、学、堂、第、一、年、前 期、毎、週、<small>ノ授業、ノ時間、表、ヲ、示、ス、ル、也、</small>、<small>レ、テ、</small></p>												
<p>日 講義 修身 一 一 一 一</p>												
日	土	金	木	水	火	月	<p>独語習字 独語体操 清文 清文 温習</p>					<p>日 時、九時、十時、十一時、十二時、二時、三時、四時、五時</p>



乙九

子) 教授ノ方法 実地ノ学科ト幕ヲ其フルノ組織ニシテ  
一日、鑛山一日、学校ニ於テ授業ヲ受テ習得シタル  
コト直ニ実地ニ應用セシメテ実カニ生徒ヲ養成  
セント勉メ居レリ

い) 教師 教師ノ目下独逸人一人情國人一人ナリ  
現在、生徒教ハ日下開校日尚キキヲ以テ一昨年  
前期、シテ生徒ヲ存スルニ其生徒教三十名名  
僅カニ一室ヲ以テ之レシ充ツ直統元年より更ニ多数  
生徒ヲ召集スル由リ其生徒、出身ハ江西、湖南、  
湖北者ノモ、多キヲ以テト云フ

七、二病院

い) 位置及設備 本鑛山附屬ノ病院ハ山腹高燥  
ノ地トシテ一年経費六千兩ノ病院十二患者四百人  
在 外 公 館

シ収容シ得ル設備ニシテ独逸醫師 *Kimmelmann*  
シ頭、清國医士三名看護夫五人内科外科診  
察室ヲ妙製氷機消毒器ヲ備ヘ、專ラ洋式ヲ以テ  
經營ヲナセリ、目下収容スル患者ハ其數三十三名  
薬價吃飯等一切鑛務所ヨリ支給シ居レリ

い) 患者種類 患者ノ種類ハ概シテ依レハ外科  
ニ在リ、鑛内ニテ若石崩壞、墜ニ於テ負傷其大  
部シテ内科ニ在リ、虚列刺ニマラリ、中、腸室、肺  
肺病等、初ニ虚列刺ニ終ニ絶エトナリ  
坑夫、地層ナル一月二回、休暇ニ在ラユ錢ヲ得ル  
際ハ疲勞シ身在テ以テ直ニ市街ニ至リ牛飲  
馬食ニ歸来シテ直ニ過度ノ勞働ニ服スル以テ  
概シテ吐瀉ヲ起シカフルニ鑛内不純ノ空氣ノ病勢

ラ卷シ強カニシメ一考シテ虚列刺ニ考セシム虚列刺  
傳染病中一尤シ急ニキモノニシテ一處ニ於テ疾病  
發生スル直ニ其傍ニ作業スル四五ノ坑夫ニ感染  
スルヲ以テ本病終年絶エズハ是ニ故アリト云フ但シ  
死者者統計ニ三百人中二人ノ割合ナリト云フ

八、洋御儲蓄銀行

洋御儲蓄銀行專ラ職工ノ貯金ニ資シテ兼テ  
不時ノ災禍ニ際シテ低利貸出シ行フ撥戻ナリトス  
頭取清國人一人書記一人事務ヲ掌ル其資本  
金十萬兩鑛務總局ニ支出スル所ニシテ目下積金  
貯坑夫一萬人共全額ニ萬兩ト云フ一ヶ月ノ利  
子七厘ナリトス

九、砲台

在外公館

鑛山前後、山上高、各一砲ヲ有ス之ヲ守護スル兵  
江西有巡撫、汎遣スル所ニシテ一營ノ兵即テ三百人  
ニ此砲各坐備ス西門ニ砲ニ悉ク旧式ノ屬ニ萬ノ事  
費用ニ得ズヤ世覺末ナレ

九、附記

甲、安源、廣義人口及市街

安源、東西ニ清里南北四清里、一七地ニシテ其面積  
一千七百毛(一毛、秋二百五十坪)人家三千人口約一萬  
有ス市街、老街、新街、甲、乙、街、三部ニ分レ商  
人坑夫、需要スル雜貨賣買スルモノ多シ甲、乙、甲  
乙、街、道路清潔尤ク熱鬧極ノ西洋雜貨店酒  
樓、有ク

乙、安源、氣候及物産

石下





江西省洋灰鑛調査書

善政務局

第一課

機密第一四號

明治三十三年三月八日

在漢口

總領事代理 渡邊 有



外務大臣伯耆守村壽太郎殿

江西省洋灰鑛調査書

送付方ノ件

別冊江西省洋灰鑛調査書  
在當地古河公司代表者某ノ調査

係ルモノ有之候事  
大倉、岡、其他機密、巨、吳種々

有之越事申迄モナキ事ノカク新聞

雜誌等、御察表相成リテ様致度ト

依頼ニ付右御了知、上法査院相成  
度以般御参考迄、別冊一部及御返  
附候敬具

通函



四月二十七日

1-1858

0050

江西省萍鄉炭鑛

1-1858

0051

第一章 總說

第一節 沿革

第二節 位置

第三節 交通及金融機關

第二章 鑛區

第一節 地質及岩層

第二節 岩質及岩種

第三節 出產額

第三章 採炭方法

第一節 坑道

第二節 採掘法

第三節 支柱法

第四節 排水法

第五節 通風法

第六節 坑內運搬方法

第七節 卷車

第八節 點燈法

第四章 坑外設備

第一節 坑外運搬方法

第二節 攪炭及洗炭

第三節 發電機及電力

第五章 雜考

28 28 23 22 21 20 19 18 18 17 16 16 15 15 13 10 7 7 7 5 1 1









附録

第三節

海御岩礮下大倉組

外

第四節

海御岩礮下三井洋行

外

海御岩礮地圖附屬建造物一覽表外

1-1858

0054

薄田家蔵

第一章 総説

第一節 沿革

薄田家蔵は清國既婚者たる者礦ノ一ノ其在盤龍記簿ノ  
尋又光緒二十三年湖北省漢陽鎮政局ノ官商ノ協  
互有資本銀多額多者外資動不資全難籌新之  
織ノ官督商辦之更更セトスルノ當時政局所要石  
炭ノ開採及馬鞍山(新設ノ官督商辦)ノ供給セシメ  
リセ給者治下ノ不廉價格又不廉ノガ爲メ製鐵事  
業不成即ノ主國ノ金ヲ蓄ヘシトシ鎮政局附隨  
事業トシテ炭礦自營ノ義務ヲ成シ時湖北統

督張之洞ノ物ノ外國技術ヲ聘シテ湖北湖南江西  
湖北蘇魯省ノ踏査セシメテ其結果光緒三十  
五年(西曆一九〇〇年)三月江蘇省海州府下屬  
廣紙旺字炭礦市院轉ノ高セシメ炭見セリ以テ  
據セシ大理素少卿盛宣懷ト共ニテ漢口北京政府  
上書シ在年今日許可ノ得資本金銀百萬元以テ  
御體局ヲ開設シ事業ニ着手シ其時奏摺ノ  
案據ニ至リ理由ヲ詳カニ説明セリ以テ左ノ摺  
(前掲) 願フ之煤能ク炭炭ヲ要スル本廠(漢陽鎮政  
局)ノ附近ニ炭田ナシト見ルハ炭礦ヲ炭見  
用者ノ開採炭礦ノ採又外國ヲ輸入ス而モ其價

不廉にして其常價給不足ヲ訴(現ニ建設セザル鑛鑛爐而型  
 中用炭不足ノ故ヲ以テ僅ニ其一炉ヲ開クニ過キ本廠附近ニ炭  
 鑛ヲ開キ石炭ヲ供給セシムルニ正ニ鉄製事業ヲ隆起セシムル中  
 亦ナリ中果(開平炭鑛)漢陽鉄廠ト休戚相関シ年率  
 頗ル懇切トト色ニ奈何セシ炭價高騰ニシテ而シテ炭多  
 交フニ一仍漢陽ノ要求ニ應ジ難ク外國ノ石炭ニ寄リテハ  
 更ニ特ニ昂ラスレテ其價殆シド我ニ三倍ヤリ況ンヤ一旦吾  
 國事アハニ及レテハ石炭ノ輸入途杜絶セズ將來  
 遂ニ如何ナク多額ヲ杜拂フモ得(ハカサ甘ニ望ムベシ)茲  
 ニ鑛鑛所アリ一昨年以來長江ニ沿ヒ上下ノ地域安徽  
 江西湖南湖北ノ各省各境ニ委負ヲ分派シ技師ヲ

帶同セシメ搜求鑛試驗シテ足跡ノ至ラサキニ及  
 テ惟江西省萍鄉縣ニ産スル鐵炭及石炭ガ最ニ  
 鑛鉄ニ適合スルニトテ発見シ鑛脈連亘ニ産ノ  
 石炭最ニ旺盛リ極ムル見多ク然レトモ旧來ノ土法  
 ニ依リ開採シ坑は浅ク運搬ノ便未ク開カレサルナリ  
 此ニ少額ノ資金ニ忽チ萬畫セシテ以テ光緒二十八年堀  
 込洗炭新器械添致鐵道沿長ノ目的ヲ以テ獨逸南礼  
 和洋行ヲ銀五百カ马克ヲ續テ一百カ马克ヲ借款以テ  
 新資本ヲ以テ施設膨大セリ漸ク事業ノ發展ヲ見タリ  
 更ニ以後光緒三十三年大倉組ヲ金貳百カ马克ヲ借款



已多矣。其如何方面之投入也。不明。予  
 批。光緒三十四年(明治甲午)二月漢陽鐵政局總辦葉  
 萍卿鑛務局皆辦。允盛宣懷。漢陽鐵政局大臣、  
 鐵鑛。萍卿鑛務局。合併。株式會社。記  
 資。全。擴。充。之。更。事。業。開。展。計。三。二。ト  
 之。北京朝廷。奏。上。上。今。年。今。月。滿。許。得。多。漢。陽  
 萍。卿。煉。鐵。廠。有。限。股。份。公。司。一。大。株。式。會。社。設。立  
 也。其。其。文。件。中。鐵。廠。及。鑛。務。局。財。政。之。開。ス  
 件。之。抄。記。ス。也。

光緒三十四年五月廿五日 欽奉 硃批依議欽此 日 謬 齊  
 報 鉅 勘 集 為 狀 齊 時 煤 鑛 未 成 化 缺 甚 少 外 狀 顧 危

人情觀望尚賴轉(下)電西局各督商及通商各  
 行紡織公司各華商力顧大局陸續奏入收貯分銀二  
 百五十萬以立根本。不自量之。一身肩任。初謂籌款數  
 百萬即足辦理。實不知需本之銀存。今之深入。重地者  
 蓋東亞創局。素未經見。而由煤煉焦。由焦煉鐵。  
 由鐵煉鋼。機師各自。繁多才。又層累曲折。如。百。萬。  
 鐵。范。與。及。至。事。百。入。手。款。不。能。惟。有。窮。男。  
 身。危。精。思。銳。進。艱。危。困。苦。絕。不。勝。願。期。成。於  
 是。重。息。借。債。百。計。騰。獅。團。團。萍。卿。煤。鑛。以。濟。治。鉄  
 之。帶。添。造。新。式。機。師。以。精。煉。之。法。鉄。路。輪。船。碼。頭。  
 棧。駁。處。之。鈔。連。無。一。可。缺。借。債。利。息。愈。久。愈。增。



查自光緒二十二年身奉飾招為採辦後載至二十三年八月為止銀廠已用為本銀一千二十萬兩煤礦備駁已用為本銀七百四十餘萬兩其中老高股銀四百二十萬兩(瀋陽鐵廠)二百萬兩甘洋柳炭銀二百萬兩(甘肅)集集(之)如股共成五百萬元存限多有多年余兩為息慎給股銀七千九百五十萬兩公債銀五百萬兩其友礦價銀便執價約合銀三百余萬兩其餘亦債為欠債及一千萬兩押居多息重期延轉報債當時在尾大不掉之虞

即于新設會社總資本額二千萬元之內五百萬元日林之百兩兩三千萬元之更三百萬元之割券買坦之瑞千五百

4

萬元之廣之官為市民多其集集之工トセリ  
尚尤之新組織ノ會社登記事項ヲ摘記スルニシ

- 一 名稱 瀋治萍煤鐵廠有限公司
- 一 貿易 採辦鐵採炭及之ニ附隨之事業
- 一 性質 有限公司

一 設立年月 光緒二十三年八月  
一 營業年月 樂期限  
一 位置 鐵採錫錫ノ總廠ヲ瀋陽縣江邊大別山  
林麓ニ運搬採錫局ヲ大治縣江邊及鐵山  
採炭及鐵炭製造局ヲ甘洋柳炭廠ニ設

一 採炭及鐵炭製造局ヲ甘洋柳炭廠ニ設



5

及者鑛山之業其地自管ノ鉄道電線汽  
 船船等ヲ設テ統事務局ヲ漢口及上  
 海ノ兩處ニ埠頭野者場ハ漢口武昌  
 大冶萍鄉漢口照山、長沙、岳陽等ニ販賣  
 所ヲ上由鑛江、南京、蕪湖、九江等ニ置テ  
 一資本  
 總額銀二千萬元申舊株二百萬兩ニ三百萬  
 元トシ功百萬元ヲ舊株主ニ割當テ右計五  
 百萬元ヲ一株五千元計一萬株トシ殘額千五  
 百萬元ハ計三萬株トス  
 右ノ現在ニ於テ鑛ノ組織尤カ組織変更後首  
 上豫定ノ進歩ヲ為シ益ニ隆盛ニ却キテ下左ニ

重光鐵管ノ氏者ヲ列記ス

創辦人 盛宣懷

- 一 漢陽鐵政局總辦 李維格
- 大冶鐵政局總辦 王錫綬
- 萍鄉鐵務局總辦 林志懋
- 〃 提調 劉康懋
- 〃 上 李鍾澄
- 〃 工務長 鄺祐昌
- 第 二 節 信 墨

萍鄉鐵管ノ江兩省ノ商部袁汝存萍鄉興業ニ  
 了北緯平七度五分東經百十三度五分ニ居テ下

到ん処石炭ノ層多ク見せん所ナク頗ん鑛区廣潤ナリ  
自下探堀ニツクアハ天滋山ノ支脈安原山ト稱スル  
萍鄉縣城ヲ距ン東南十五清里(約五里)ノ地ニ在リ  
テ之ヲ左鑛ノ中心トス

附近ノ地鑛ハ湖南省湘江ノ岸多ク東ニ向ヒ漸次  
高ク四面丘陵多ク萍鄉縣ニ西流シ湖南ニ灌  
注スル萍河ノ水及萍江ノ沿岸ハ稍平坦ナリ山上樹木繁茂  
ニ赫山少ク平地ハ田畑多クテ耕作盛ナリ

炭鑛所在地ナシ安原山ハ新開市ニシテ旧路ニ  
沿リ升ル也萍鄉縣城多クハ東甲五哩ニシテ袁河村ニ  
達スルノ新道ナリテ水路江西ノ首都南昌府ニ至ル

ハク西ハ湖南省ノ省境老関ヲ經テ醴陵縣ニ至リ  
北セハ百三十清里ニシテ瀏陽ニ至ルハ西北水小ニテ涑  
河ヲ經流トシ又湘潭ニ至ルハ更ニ北ニ進ミテ長沙  
ニ至ルコトヲ得醴陵縣多ク西南古清里攸縣入ルニ至  
ノ县道ハ人馬ノ往來ニ支障ナカレバキ也道路多ク  
クハ破損シ交便甚ク便ナラズ石炭ハ消費地トシ  
干原上江岸有ニ多ク不シテ湖南省ニ運搬スルニ便トシ  
湘江ノ水路ヲ利用シ北洞庭湖ヲ過シ長江ヲ下テ  
揚子江ニ至ルニ至ル順序トス然レバ安原山陸路涑江  
畔ニ至ルハ江ヲ降リ湘江ニ入ルニ至ルハ安原山醴陵ヲ經テ  
湘江畔涑河ニ至ルニ至ルハ四十哩ノ鉄道布設セラル事ヲ感  
地ヲ驚カセリ



第三章

交通及金貯機關

萍鄉縣城の縣衙門及諸官衙等より戸数約千五人  
は五六千ありあ深山の岡坑のみ僅に土良ノ採炭ノ徑事ス  
ル者少數ありしガ、之を以て市街ノ如ク殆ど見んハキ  
クハ、勤力シガ最近炭鑛ノ振興多極ムト其各地  
より移住ス者多ク戸数約五千ハ一市數千ノ大都市ト  
ナリ電報局、郵便局等より公衆ノ取扱方爲レ炭  
鑛ニ各事務所任事等電氣架設セリ通信上  
ノ遺憾ナキ也、如シ又金貯機關トシテ、炭鑛自營ノ  
官錢局(貯蓄銀行)より炭鑛内外ノ者ニ貸付運金  
等々爲レ鑛夫ノ貯金事務等ヲ取扱フマシ外萍鄉湘  
潭ニ支那錢莊數軒あり各地ト爲替ヲ取組ミ

金貯ニ計シ

第二章 鑛區

第一節 地質及炭層

元來本鑛務局ノ許可セシ採掘地區、萍鄉縣下  
一内ノ地ニシテ、今尙設テ南初既ニ官ニ請ヒ該地附近ニ於テ  
他人ガ採炭スルコトヲ禁止シムル得ケンモノ採出炭多  
ク時價之照シ買収スルコトハ、競走發生ノ憂ナカクシメタリ以  
テ附近ニ採掘シワ、了レシハ漸次跡ヲ絶テ自ら只  
縣下縣城ノ西五清里ノ水口ト稱スル地ニ、炭煙炭ノ土法  
採掘スル、あ深山鑛區、延長約三十清里幅十清里ニ亘

り其會岩區域、東北六十哩に連亘せり格せん令局  
 技師七獨逸人ヨリソレ氏ノ實測、依レハ其蓄炭數量ハ  
 毎年百石噸宛ヲ採收シテ優ニ今後五十年ヲ支持  
 スルニ足ト明言セリ其實數如何ヲ就テハ未分信スベカ  
 ラス其積炭區ノ廣闊ナル蓄炭ノ豐富ナル南滿地  
 方他ニ見ザンモノタニト疑ナシ

本礦ハ區ハ古生代石灰地ニ屬シ頁岩、砂岩、マ  
 ングロマトノ間ニ今在リ上下五層ノ石灰層ヲ交存ス  
 層中ノ頁岩層多量下部ヲ漸次上部ニ數ハ石灰  
 及夾石ノ種類厚薄ヲ考レバ左ノ如シ

第一層 小底板槽 *Small to pan show*

石灰層厚サ二百五十センチメートル上部ノ三百センチメートル  
 ノスレート下部砂岩 (*hard sand stone*) ヲ有ス

第二層 大底板槽 *Large pan show*

百センチメートルノ石灰ノ下二百五十センチメートルノ石灰一層及  
 一層ノ砂岩ヲ夾ミテ今在ス

第三層 夾槽 *ka show*

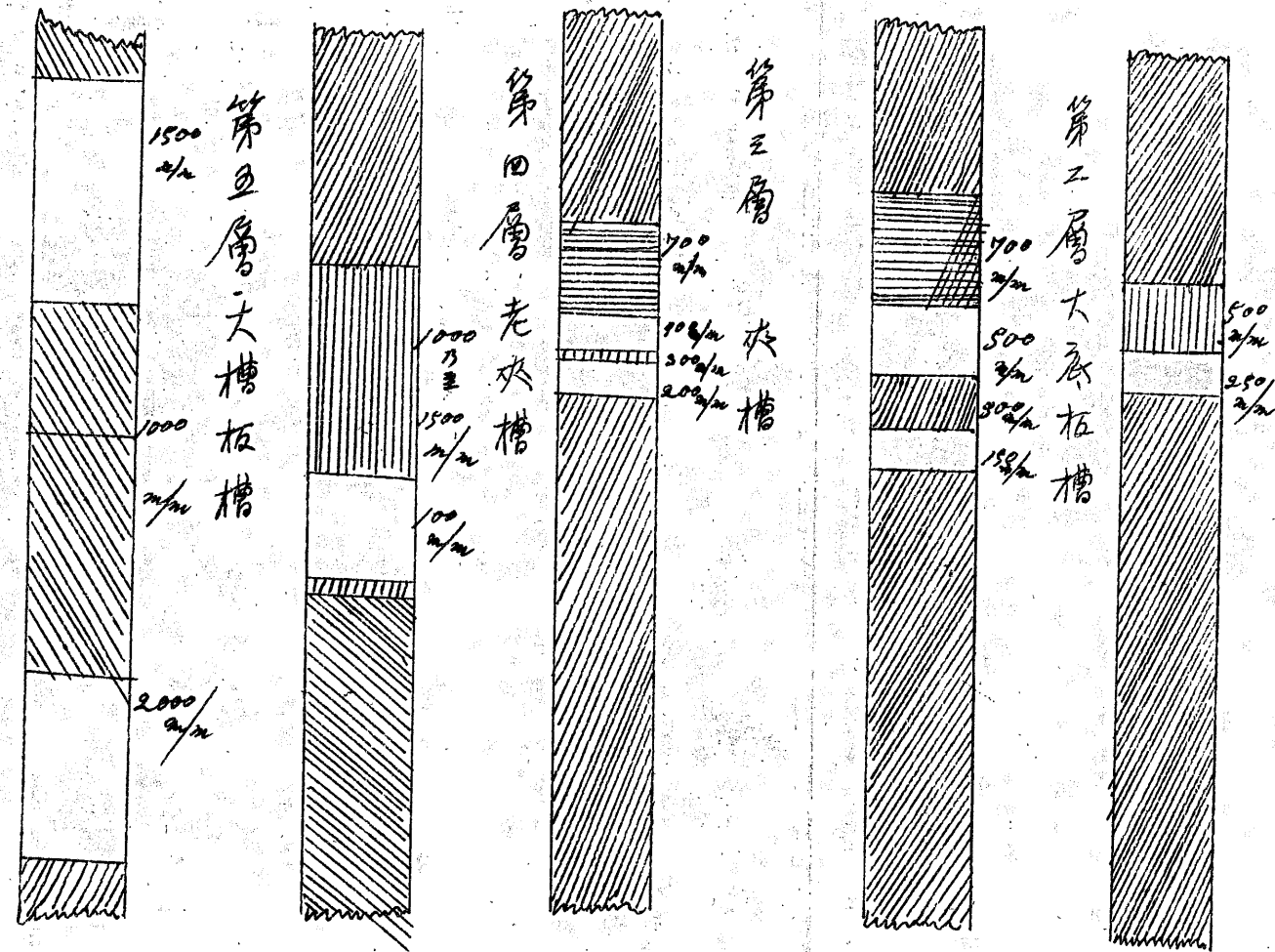
三百センチメートルノ石灰ノ石灰層ニ屬ス三百センチメートルノスレ  
 トヲ夾ミテ今在ス

第四層 老夾槽 *Old ka show*

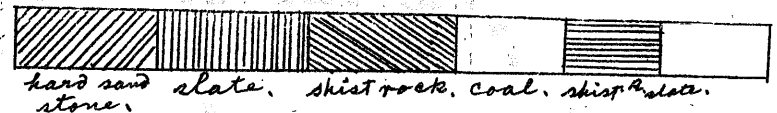
五百センチメートルノ石灰上部二千乃至千五百センチメ  
 ートルノスレート及下部二百メートルノスレトラ有ス



9



右五層より図に示せる左ノ如シ  
 第一層 山底板槽  
 第二層 大底板槽  
 第三層 灰槽  
 第四層 老灰槽  
 第五層 大槽板槽  
 一五メートル及六メートルノ石灰ニ層一メートルノ泥炭ヲ夾  
 ミテ上下ニ入り在ス



1-1858

0063

右炭層ハ東平坑 (East akit level) 即チ横坑中  
 ノ一坑ニ於ケル種類トシテ其他ノ縦坑及横坑ノ炭層ニ  
 亦以テ五層ノ種ト外ニテ尚清國側ノ區別ニヨリハ次  
 上ハ層ニ一層名ヲ附シテ之ニ西ニスル以上ノ別名ニ過  
 シナリ

- 四易槽 管槽 小底板槽 臨大槽
- 三夾槽 力壁槽 老夾槽 大底板槽

炭層ノ傾斜ハ西方ヲ東方ニ向ヒテ十度乃至二十度ノ傾  
 斜角ヲ於テ低下シ斜面一内ニ一斷層ヲ有スルコトヲ  
 最近ニ於テ現銀坑ヲ距ル五英里ノ地ニ更ニ大炭層  
 ヲ發見シテ其開鑿ニ着手スル等トシテ工務長ハ語ル

10

第十節 炭質及炭種

折煙炭ニシテ光澤強ク稍褐色ヲ帯ヒ且所見ノ概シテ  
 ハ純黒色ニシテ粘着性ニ富ムル以テ炭質材料トシテ無  
 シ良名トシテ留割合多シ火付甚佳ト云フサシキ火燃キ火燭  
 短キモ火力強烈ナリ性質稍脆弱ニシテ指頭ヲ以テ容易ニ  
 破碎シ得ル故ニ坑内採掘ノ際既ニ粉状トナリ坑外ニ運  
 搬スルニ至ルニ大塊カシテ無辦向的ニ於テ採掘法未ダ完  
 全ニ洗炭機炭ノ設備整ハスルニ炭質良好トナリ一年一  
 シガ漸次改良セリ及レテ炭質良好トナリ一年一著  
 ク其声價高メ事ナリ

炭質ノ性質頗ル堅硬緊ク強クシテ氣泡大キク比重

1-1858

0064

多し野黒色の帯は光沢色彩研へせん硫黄の含有量甚き金属精煉の適と熔鉄其他鑄物用として銅分の含有せん精煉後残滓生じ易く消費量大なりト云ふアレ也 鑄炭トシテハマツ優等品ノ部表ニ列スル事ヲ得ル我製鉄所於テハ其質ニ依リテ薄郷エーラスニ自製九州鑄炭ニ比シ約五割ノ耐久力多シト云フ今科学的証候ヲ試シシ為メ今表分析表ヲ掲クレバ如シ

水分	0.03 以上	0.04
揮発分	0.24 "	0.43
灰分	0.75 "	0.57

灰分	0.07 "	0.055
燐	0.00 "	0.025
硫黄	0.00 "	0.0098

英國人ノ分析成績表ノ如シ

石炭	灰分 0.10 以上	0.25
	揮発分 0.25 "	0.35
	硫黄 0.002 "	0.006

前表何レヲ見ルニ硫黄の含有量が少しシ鑄炭成多量ナリト明カシシ今表より知れ造セシ名鑄炭分析表以下ノ如シ

鑄炭	老錦石	灰分 0.18 以上	0.30
----	-----	------------	------

尚ホ二辨カト稱カシテ其ノ成分大坂ニテ分析シタル成績  
表左ノ如シ

燐	0.00053
灰	0.1782
硫黄	0.00058
銅	0.00004

各坑及各種ノ層カシテ其ノ成分大坂ニテ分析シタル成績ニ屬スルヤ  
以テ全部混入シテ其ノ成分大坂ニテ分析シタル成績ニ屬スルヤ  
初メカシテ其ノ成分大坂ニテ分析シタル成績ニ屬スルヤ  
其ノ成分大坂ニテ分析シタル成績ニ屬スルヤ

燐	0.00033
灰	0.1000
硫黄	0.0002
銅	0.0001
燐	0.0001
灰	0.1000
硫黄	0.0004
銅	0.0001
燐	0.0001
灰	0.1000
硫黄	0.0004
銅	0.0001



石炭  
 一等塊煤  
 二等洗煤  
 三等末煤  
 頭等焦炭  
 二等焦炭  
 三等焦炭

Screened lumps.  
 Washed and screened nuts.  
 Unscreened small.

炭類ノ區別ハ甚カク曖昧ニシテ判明セズ廣島鐵政局用外  
 ハ翻砂並ニ種最優等ニシテ技光初鉄所ニ供給せんハ  
 頭等焦炭ナリ一噸ニ二等三等ノ土法製せんバク要スルニ販賣  
 上各所ニ於テ便宜ナル者稱リ附スルノ如ク思ハレ

第三節 出炭額

開墾當時ノ土法ニテ僅カク二三百噸ノ出炭ニ過ラザリシガ  
 坑道ヲ穿テ運炭機械ヲ整備セシメテ遂ニ其產額ヲ增加  
 スルニ至リ一噸ニ至リ五百噸乃至六百噸一噸ニ十噸ノ產  
 出スルニ至リ一噸ニ至リ者炭坑ノ一部ニ火災ヲ起シ為メ一時他  
 業ノ一部ヲ休止シテ多少出炭ニ蹶跌ヲ來サシメタル也斯ク  
 ニテ産額ノ回復ナシト蓋増産ノ傾向ヲ示セリ今局ノ報  
 告ニ所見シハ一噸中即チ既治自今一噸中ノ結核炭額ハ  
 四年方二千三百二十五噸半又一月ノ平均額尙テハ一噸一十  
 百噸餘ニテ一噸中三十五噸ノ額炭額遂ニ倍シ餘炭十五萬  
 噸ノ増産ト又宣統元年產額亦額ヲ倍ハ上中季ノ於テ  
 各下四萬噸合計二十四萬噸ノ下中季ノ於テ每十萬噸記



又量百二十噸ノ出資アリし事アリんニ於テ亦ハ常ニ  
 面ノ需用増減ニテ採炭ヲ抵制スルコトナシトセズ之ヲ要スル  
 ニ因テ出資能力ハ百千ニ至ルルノ至千ニ至ルル一ヶ年ニ  
 於テ亦噸位ニテ之ヲ思高トシ左表既得ノ確率ナ  
 噸路即炭量一ヶ年四百五十噸ノ旨ニ於テ而給  
 ノ千倍ヲ得ルニ採炭ヲ伸縮スルノ旨ト見ル  
 得ヘキナリ

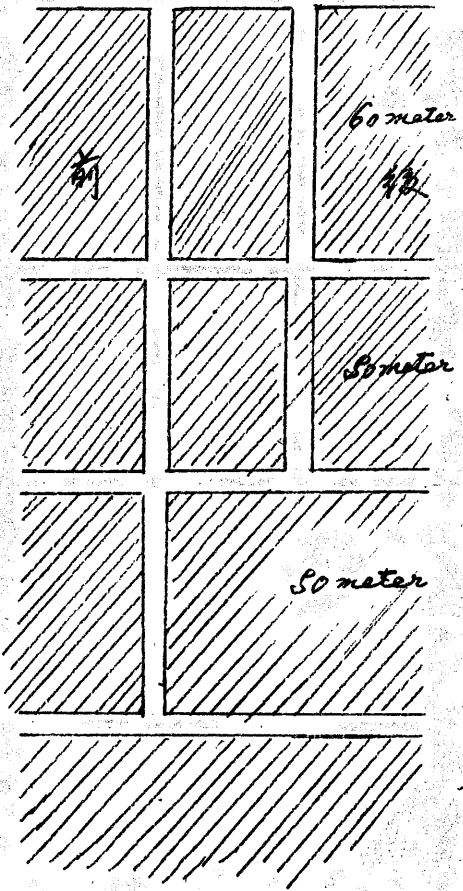
第三三章 採炭方法

採炭方法ニ就テハ概テ二種ニ別ルル式ト稱ス  
 一トキハ十キニ坑道ニ空ヲ鑿、運搬通風、掘削等處所  
 ニ適者ノ採械ヲ据付ケ坑内ニ採炭設備トシテ完全

第三三章 坑道

坑道ニ經坑ニ個所ヲ空井坑ト稱シ横坑ニ個所ヲ  
 總平坑ト稱ス空井坑ハ部ニ約七等ノ距離ヲ隔テ  
 前後ニ設ケテハ同形トシテ前者ナリテ後五、五メ  
 ートル後方ナリテ五、五メートル圍壁ハ特ニ用シテ被包シ  
 前者ハ三處ニ深サ百ノ半米突後者ハ三處ニ深サ百ニ  
 十米突後ノ山上より六十メートルトシテ三處ニテ前後ニ通  
 ル一道路アリテ五、五メートルトシテ一道路又五、五メートルトシテ  
 道ヲ總平坑即チ横坑ハ東西ノ二坑アリテ空井坑ヲ  
 距ン約百ノ半ノ間ニテ東西數個ノ距離ヲ隔テ平行

在井坑断面圖



二突進し高十ニ名中ニ名才煉尾ク以テア一ノ形ニ周壁  
ヲ挿入ス兩道各五ノ米突ノ深サニ達シ中央ニ電車軌道  
ニ線ヲ布ク而シテ總平坑ト在井坑トハ坑内ニテ相連結シ  
炭層ノ走向ニ沿ヒテ長段乃至五五段ノ角形ヲ以テ東ニ下  
リ奥野坑道五ノ米乃至五ノ米トシテ坑幅ヲ以テ進メ

第三節 採掘法

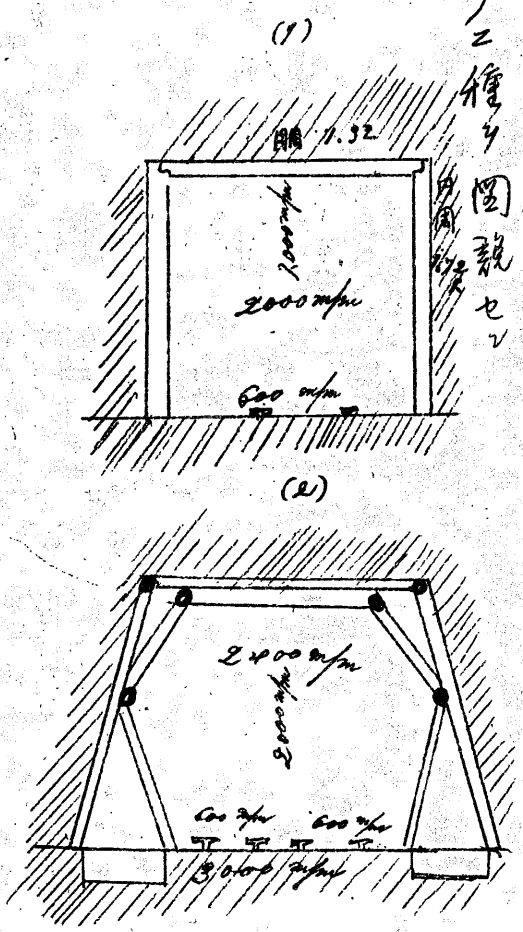
採掘法ニ殘柱法ヲ用シ傾斜ニ沿ヒテ炭柱ノ大サ約十百乃  
至千百トシ坑夫ハ各自五斤ノ一平扁櫛内形ノ籠ヲ用シ  
籠嘴ヲ以テ採炭ニ從テ滿タレ一定ノ坑道ニ持込テ炭  
車ニ入レ坑外ニ捲揚シ又ハ電車ニテ曳出サシモノニシテ  
負炭砂岩ノ開鑿ニハ鑿岩機ヲ用ルニ因所アリ

第三節 支柱法

支柱用材ハ都テ湖南方面ニ産スル杉丸ヲ用シ至要  
運搬坑道即チ總平坑ニ煉尾周壁平也其他ノ斜坑  
及平坑ハ三尺乃至五尺ノ高障ヲ以テ周圍一尺五寸乃至一  
尺七寸ノ杉丸ヲ以テ梓組ヲ為シ坑中ノ大水地盤ノ



強弱程度等より密疎等にかゝる然し概して上盤單  
固より少く支柱の比較的の簡便な方法より用し居り尤  
其柱の二種より圖說せし



以上一種の総平坑より左に在る坑道よりして十んが以  
外支柱の方法の種々もより其の其一例を示し居る

廿七

第四節 排水法

排水法は總平坑即ち横坑ノ貫通上部より流去るる  
横坑運搬主要之坑道ノ兩側ニ築構を築造し排水ス  
坑ノ五百分の一勾配ヲ作し横坑ノ下部ニアルニ  
坑即ち縦坑ノ下部ニ集水シ前坑ニ本送坑動本ノ直經  
十寸鐵管ヲ坑外ニ吸上テ排水セリ、十元車本鑽  
高地ニシテ坑ニ合水山嶺ヲ形成せん地形ノ個々  
以テ其水量ノ多寡ハ多少量多一勾配約五方尺ニ過  
不夏期ニ更ニ少トス  
坑内排水ノ水質ハ不良ナリサレバ山上貯水池ニ

枚瀝過ノ上各工場より一ニ分給シ又洗炭場迄送致シ  
テ洗炭場ニ使用ス(洗炭場用ハ一日一回位交換)

### 第五節 通風法

一昨年よりシヤットノ附近ニ若節機ヲ据付テ通風用揚風  
器ヲ運轉セシメテアリしが昨午年迄平坑口ノ東方約一  
ニ由經約二間ノ經坑ヲ穿テ全坑道ニ連續セテ其下部  
ニモ石炭ヲ燃焼シ氣流ヲ誘起シ自然通風法ニシテ  
柳也

瓦斯發生少キ本礦ナレバ比較的面積廣キ坑内ナルモ  
今日迄唯一通風洞ニテ換氣ナラズんが如シ然レバ  
今後穿進スルニ經テ更ニ一道ヲ穿ルカ又ハ適當ノ箇所

ニ揚風器ヲ装置セザん可ラザンベレ

### 第六節 坑内運炭方法

前述五、五メートル及五メートルノ兩縱坑ニ即チ捲揚坑道  
ヲ一車半噸容積ノ炭車ニ基テ並べ一回一頓宛捲上  
ケ同時ニ空車ニムラシ捲下ケル装置アリ之右各一回  
ノ運炭アリテ上下シテアリシヤット原動力ハ各一坑  
道ニ機關室アリテロープヲ捲ケリ又シヤットハ前方ト  
テ鉄骨トシ後方トシテ木製アリ共ニ高サ十餘メ  
横坑ハ深サ三千米突ニ至ンテ坑口ト同巾ヲテ中央ニ捲  
線軌道(ゲージ六百メートル軌道三千二磅)ヲ設ケ架木  
空車線式電車ヲ運轉シ各坑道ヲ運心車トシ炭



車之電車軌道之累坑外之成キ出サレ、セノエシノ  
電車機關車之合計其概其基之ヲ二回ニ分ケ、  
交代六台宛運轉乃々一、台ノ運搬力載炭車約十  
五台空車平餘台坑ハ有、級其之基ニ約十五分  
費ス、其連力ハ都テ迅速ナリ、自東平坑ハ電車軌  
道修理中ニテ運轉ナリキ

右ハ縱横主要坑道四道ニ就テ述ベ、セノエノ  
下部及側面ニ向テ穿通セ、多敷ノ坑道ハ、  
總軌道多敷ニ具初備夫之ヲ採掘セ、  
多クハ入扁平情目形益ニ填装人力多炭車ノ  
所ニ移シ入ルンヤ山ニヤフト又ハエントレハ  
機ニ掘テ捲

揚捲下ニ多ク、坑道ニ、十六封度軌道ヲ用フ  
故ニ坑上ノ運搬機ニ、一、百人全運搬能力ヲ計  
算ス、  
如シ

縱坑 100 x 300 x 2.4 m<sup>3</sup> = 720 m<sup>3</sup> x 2.2 m = 1,584 m<sup>3</sup>

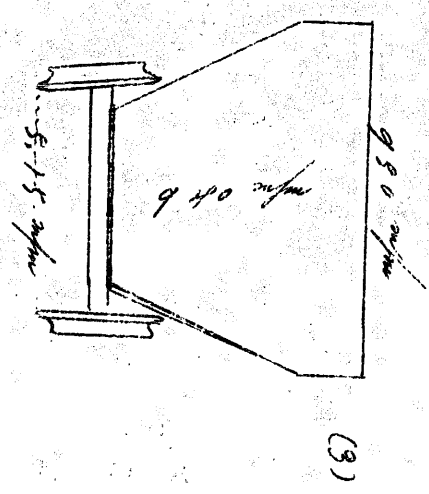
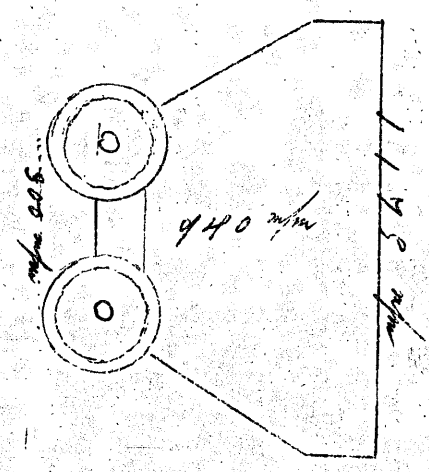
横坑 75 x 40 x 2.0 = 600 m<sup>3</sup> x 6 m = 3,600 m<sup>3</sup>

昼夜百新ナリ運出ス、  
之約ハ計算ナリ

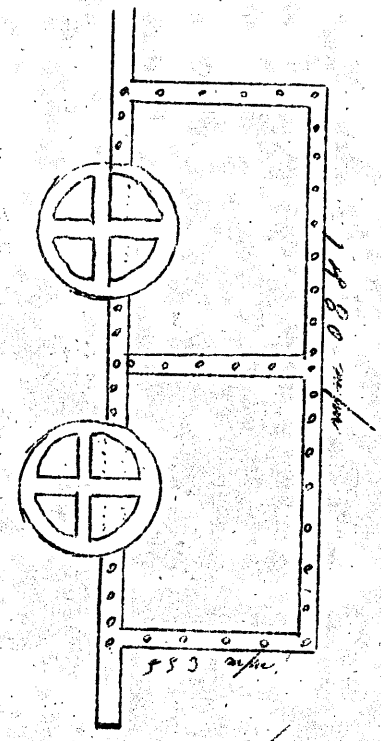
第七節 炭車

炭車ハ普通ニ見ル鉄骨鉄板又ハ木製板  
車ナリ、其種類ニ種々容量何レモ石炭半噸  
其車數合計ニ四千基ナリ、  
左ノ圖説ス

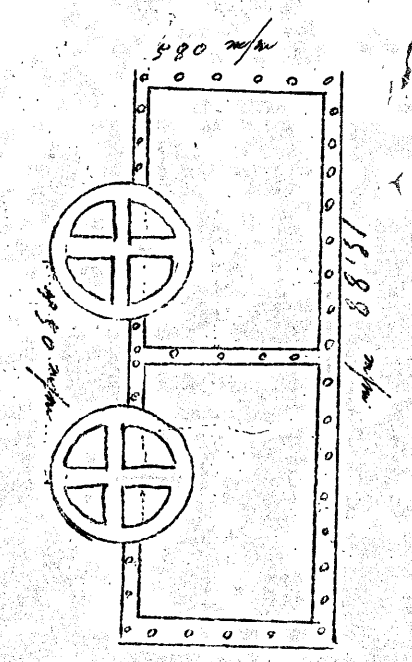
右三種中(三)下部開閉辦ヲ有シ至トシテエースノ寬化  
 込用ニ使南ス  
 第八節 點燈法  
 坑内ノ要所ニ電燈ヲ點火シ電車坑道ノ約十百ノ距離  
 至一燈點點火セリ坑夫ハ各自鑿製在經手位



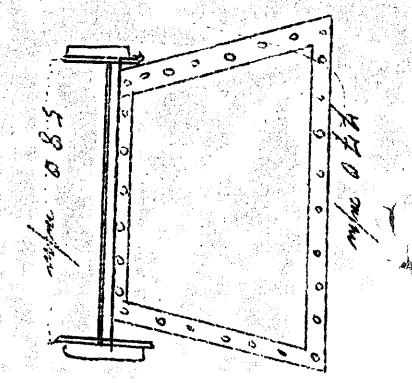
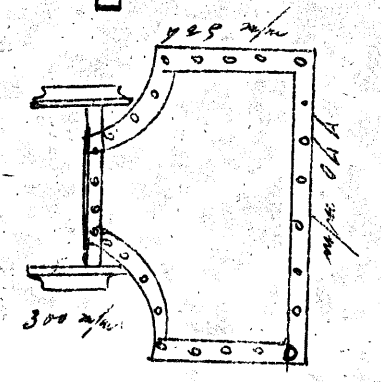
(3)



(2)



(1)





持手付やさん皿之燈心之三十本多入し楮油を點し火を  
 火の使用する故に坑内油煙多し黒煙煤は数尺を辨し  
 難中個所多し生當價負之極多裸火ノ危位ナラザル  
 ラ負議し多し本坑の古昔紀代より之属する斯茂生  
 虞多し次戸裸火多用し之危位ナラザル獨逸輸入  
 ノ安全燈準備せしめ安全燈の光力弱ク坑夫多ク使  
 用の喜ハサリ以テ之ヲ用とて下より自らいふ全ク瓦斯  
 生ノ危位ナキが如キ也一朝新生鑛達着入ん之ヲ決  
 して完全ナラシム可也一昨午本鑛ノ一部ニ火災  
 ヲ起し多し其原因瓦斯爆發ニ由リサレバ其個所ハ  
 既ニ密閉シ今何事ナランヤ不明ナリ

尚燈油を楮油即茶油ノ萍御好し湖南ノ入ん帯  
 ノ地ニ山茶花繁茂し之ニ多ク産出せん也ノコト價格不  
 廉ナリ

第四章 坑外設備

本礦一切ノ設計設備ハ技師長獨逸人ライノ設計  
 画ニテリ炭鑛トシテハ頗ル完全ナシ施行ノ難ハ多ク如  
 キ也或ハ經濟上より觀察シテ甚カク贅澤ニ過キタ  
 ノ感ナキ能リ又本鑛ニ投入せん總金額ハ七百餘萬  
 兩ナリト倉之常ニ増資添敷、修繕等規畫變更し当  
 初多一貫せん設計ニ由リ多ク此等ノ以テ冗費多カリ  
 之ハ事ハレサシ事定ナシ也總之ハ資金之比ニ實質ハ



觀之に伴ハせんモノアソガ如シ

第一節坑外運搬方法

坑口ヲ洗炭場ニ送リ、コークス竈ニ送リ貨車積込ニ至リ、  
上全部ノ動作ニ對シ地平ヲ高低第四段ニ區別シ  
都テ軌道ニ至ルコトセリ

第一段即チ最上層ハ坑口ヨリ捲キ上テ又ハ曳キ出サレシ  
炭車ノレバハコークス架橋又ハ高地ヲ作リテ水平ニ洗炭場ニ  
至ラシメ洗炭機ニ扱ケラシムル事ナリ

第二段ハ洗炭場ニ於テ洗去セラシムル炭中コークス炭種  
トナハシモノヲ燒釜上部ニ送込レシテ軌道ヲ布設  
セリ

第三段ハコークス竈ヨリ焦成セル炭種ヲ押出サレシ場  
所ニシテ一方ニ洗炭場ニテ篩別ケ若クハ洗滌セラシムル塊  
炭ヲ貯藏室ヨリ即チホツバニ裝里セテ送リ

第四段即チ最下層ハ骸炭竈及貯炭場ヨリ貨車  
ニ裝込レシテ他ニ運搬スルハ場所ニシテ即チ汽車軌  
道ノレバハコークス

二個ノ立井坑ヨリ捲揚ケ事ナリ、炭車ハ洗炭場ニ  
送ルニハ積地平高キヲ於テ其前面約五クハ吹テ距リ色  
個所ニ深サ約四クハ吹テ内形坑ヲ鑿ケ上部ニ鉄骨ノ  
マフトヲ架設シ鉄繩ヲ捲キ下サシ更ニセテ中余炭突ノ  
形アトテ形煉毛用壁ノ横隧道ヲ通過シ洗炭場ニ至ル

不子人カヲ以テ敷名宛押し行かんナリ  
如個ノ総平坑より出ルル炭車ハ隧道口より電車より  
離サレ電車ハ回轉シテ官車又ハ梓杖等より曳キ去  
リ炭車ハ人カヲ洗炭場又ハ貯炭場ニ至んテ押行  
ルニトス

坑内多擧別也ノ燻石ハ壺井坑ニアリ坑口より壺石  
曲折シテ接石接場ニ送テ総平坑よりハ隧道口より壺  
石車突ノパソツノハ過ギテ右ノ曲折接石場ニ壺石送  
即チ以テ如ク坑口概出テ右ノ貨車積込運搬地  
鉄カヨリハ段々別ケ地低キ個所ハ架橋ヲ設ケ高  
キ場所ハ周鑿シテ燻石接石ニ至ンテ全部軌道上下

動カ肩ヲ担キ又ハ動力ヲ用ケンニトシ仍ホ軌道ニ  
新テ後章ニ於テ述ブ所見ハ

第二節 攪炭及洗炭

洗炭場ニ個所アリ其舊キハ小洗炭場ニシテ大洗  
炭場ハ一昨ハ年ノ新設ニ依リ洗炭場ハ實ニ集  
炭製炭場ト見本鑛ノ至細ニシテ諸番械ノ壯大  
且壺石敏ナル他ニ諸坑ニハ壺石ハ壺井坑ノ前面ニハ  
小洗炭場ニシテ平坑ニ近キハ新設洗炭場ニシテ兩  
坑より出炭ハ強シト共通ニシテ何レモ決セザルニ壺井坑  
ノ外ハ至トシテ小洗炭場ニ總平坑ノ外ハ至トシテ大洗炭  
場ニ送テ其新設炭相瓦ニ融シ又ハ貯炭場ニ置

カニ、丁

大洗炭場、自工場擴張機械添設中、十ん生事完  
成セハ十時能ク千噸ノ鑛石ヲ攪洗スルトシテ故二百ノ  
洗石ノ量ハ二千四百噸一ヶ月七百五十噸ナリ

小洗炭場ハ舊時ノ儘ナリ十時百噸ノ割合ナリ、  
三葉噸ヲ洗滌スルニ者合計一ヶ月十石二千噸ヲ咀  
嚼シ能ク有ス其機械ハ今ヨリ一ヶ月唯二者ノ規模大  
小ナシテ差違ノミ其結果ニ至ラズ也故テ異ノ兵ナシ今  
左ノ攪炭ノ順序ヲ略記セシ、坑口ヨリ直ニノ炭車洗  
炭場ヲ至リ入ルヤ炭ノ性質重シク乾癆車機(乾燥機)  
上ニ置カレテ車ノ回転ハ履サントキ其下部ニ傾

24

斜篩(スクリー)ニ上テ漸次篩別セシ、篩ノ目五十二  
メートル以上ノ塊炭ハ重シ其ニ層室ニ仕込置キ、指環  
車(Conveyor picking belt)ノ上ニ流シ、ベルトノ幅六  
五寸長サ約五尺、一回五尺ノ速度ニテ回転ス、而シテ是  
列セシ攪炭夫約十名ノ手攪ヲ經テ、貯炭場ニ送リ  
夾雜石ハ各自ノ後口ニ置キ、篩中ニ入ル新ラレテ漏中  
ニテ鉄道貨車ニ装入セラシ、モ、南洋等  
塊炭(Desmond Lump)ト稱ス、然レモ元來本炭ハ  
粉炭倉存量多ク且クスクリーンノ傾斜角度大ニ  
割合ニ距離短キヲ以テ完全ニ篩落セシテ五十二  
リメートル以下ノ小塊炭混入ス、且又攪炭夫ノ敏

1-1858

0078



捷十ヲサレ為人撰炭悪シク未ダ完全ナル塊炭ナリト云フヲ  
得ルカ如シ

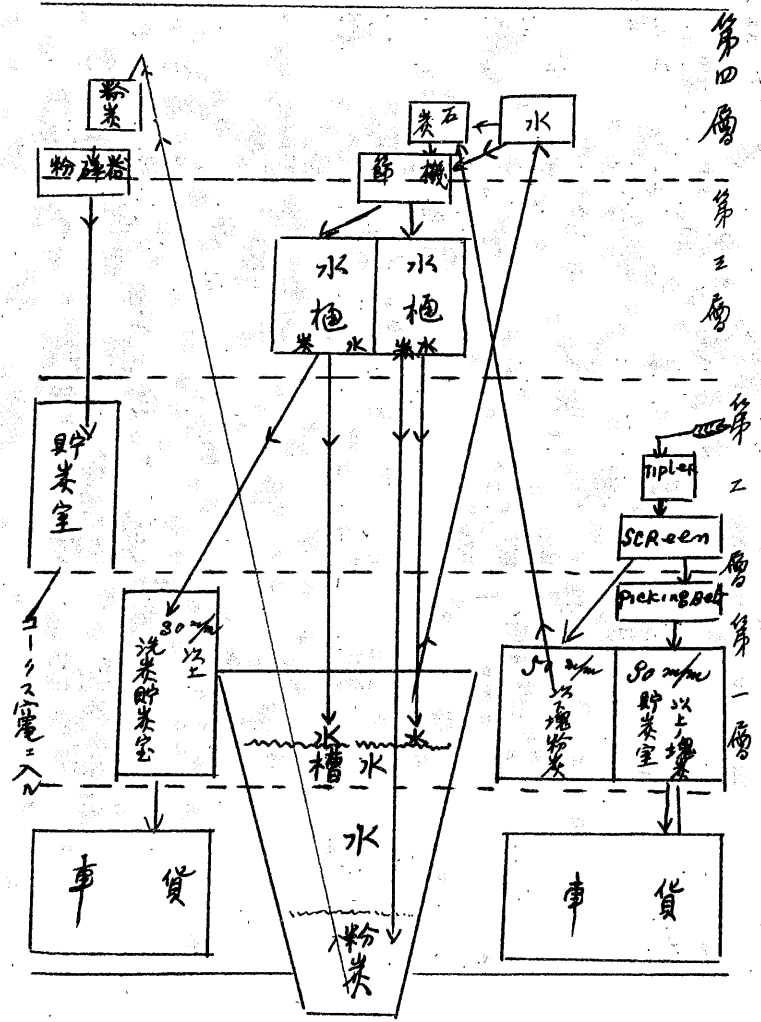
以師面ヲ通過セシムルニリト以下ノ中塊及粉炭ハ  
第一層ノ貯炭室ヲ一箱仕量約三十九ト連鎖工レ  
バ一タリニ第四層ノ上部ニ捲キ上テ茲ニテ再ビ長サ  
二百余ノ師ニ撒ケラレ(此際粉炭ヲ防グ為メ撒水ス)三十  
以上ノ中塊及以下ノ粉炭ニ區別セラルベシ茲ニ装置  
セシ師ハ除々撒泄セラル、ヲ以テ完全ナル撰別ヲ得  
ベシ而シテ撰別セシ中塊ト粉炭トハ各々其流レ口ヲ異  
ニシテ先行セシトシテ流出スルハ最下層多吸上テ之  
々々水ノ注入ニ過テ漸次洗滌セラル、水櫃中ニ入ル水

25

櫃ノ數十個アリ絶(ガ)上部ヲ清水流レ去ル機械ニ  
テ攪拌セラル、ヲ以テ比重輕キ石炭ハ槽壁ニ蹴リ  
テ流ル、燐石ハ底部ニ残留スル、ヲ以テ下部ニ板  
ヲ開キテ外部ニ撒泄セシメ幾度カ斯ク洗滌ヲ經  
タル後中塊炭ハ流レテ水ト分離セラル、貯炭場ニ落  
テ水ハ最下層ノ池中ト入ル、之ヲ二等洗炭(Washed  
in second water)ト稱ス、第三層ニ於テ撰別セシ粉炭ハ  
同シク水櫃中攪拌洗滌セシ砂石ト別テ後水ト  
共ニ流シテ最下層ノ池中ト入ル、池ハ洗炭用ノ  
ノ貯水兼粉炭洗滌池トシテ上部廣ク下部狹  
キ漏斗形ヲ為シ其底ニ沈殿槽積セシ粉炭仕量

置也之免以龍目鉄箱ノ連鎖エレハーターニヨリ  
 其四層ノ送リシテ多ククワリノ中ニ投入セリ螺旋状  
 出機ヲ傳シ下部ノ貯炭場ニ落ッ之ヲ骨炭原  
 料炭ト為シ該貯炭室ハ三室ニ別ケテ一室ヲ充滿  
 スルヲ待テ下部ノ口ヨリ水ヲ流シセシメ稍乾燥スルヲ待  
 テコーラス量ニ送リ次ニ第二層ニ貯炭場ニ移ル方  
 法ナリ水洗炭場ニ下合一方は貯炭場初塊炭ヲ摺別シ  
 更ニ水ヲ中塊粉炭ヲ區別シテ洗滌シ各貯炭場ニ  
 落サレムナリ

左ニ洗炭順序ヲ示シテ示スベシ



洗炭順序ハ既ニ畧述セシ通ナカ更ニ通ニテ撰炭機ニ概  
 々精撰セシモ塊物が如何ナル割合ニ於テ抽出セシムル  
 ヤヲ観望セシガ在ニ最近五月ノ統計表ヲ見んニ

年月	坑内産煤	野産煤	撰炭合計	撰炭原料
七月	三、六三二・五〇	二、七〇〇・〇〇	三、四三二・五〇	九、〇〇八・六三五
八月	三、七九六・〇〇	二、八九一・五〇〇	三、五八七・五〇〇	一、五〇六・八九五
九月	三、四三三・五〇	三、三五六・〇〇〇	三、七九〇・〇〇〇	一、四六三・八四六
十月	三、三三七・〇〇〇	五、〇〇二・五〇〇	三、八三九・五〇〇	一、二五五・八七〇
十一月	二、七三三・五〇〇	四、一五五・〇〇〇	三、六九八・〇〇〇	一、〇三三・四八〇
平均	三、三三四・一〇〇	三、六四一・〇〇〇	三、五八六・六〇〇	一、一〇九・三四六

右表ヲ右ノ比例ヲ算出スレバ

撰炭原料	塊炭	洗炭	撰石
三、一四〇	二、四四〇	二、六三三	二、七九九
三、〇〇一	三、四四六	二、〇〇六	二、四四七
三、〇〇二	二、六四四	二、五〇〇	一、八四四
二、五六六	二、七五二	二、四六六	二、一三三
二、六六二	二、六八八	二、二二四	二、四六六
二、八八九	二、五九九	二、三三七	二、九九四

是レモ又量先ノ撰炭原料トシテ其ガ塊炭トスルニ  
 之ノ塊炭中ニハ尚ホ粉炭ヲ含メ且運搬途中再  
 粉末トナシテリテ其ノ淋濁兵濁乃至積  
 一際多少攪別スルハ例トス故ニ右ノ撰炭原料トシテ區別

セラレタニ三種ノ三葉葉煤 (Muscovite small) ノ實ニ其  
總炭庫ニ倉庫セラレタニシト知ルベシ

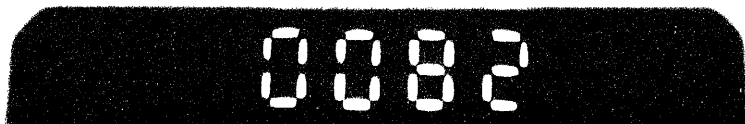
第三節 發電機 電燈

電力ヲ用ルニ至リシハ最近ニテ今ノ事ニシテ目下横坑  
ニ於ケル電車動力用及製糖工場機械運轉動力ニ  
於テ電力ニシテ一合合計ニテ今ノ將來ノ洗炭場其他  
ニヤット等ニ至テ要動力ニ都テ電力ヲ用ルニ計畫ナ  
リト聞ケル也。其發電機ノ種類及電力ヲ今ノ計ニ

電燈使用ノ個所ハ前述ノ如ク槽坑及坑内至要部外洗  
炭場製糖工場各任也外部等ニシテ燈教及電線延  
長ハ不明ナリ

第四章 鑛産製造

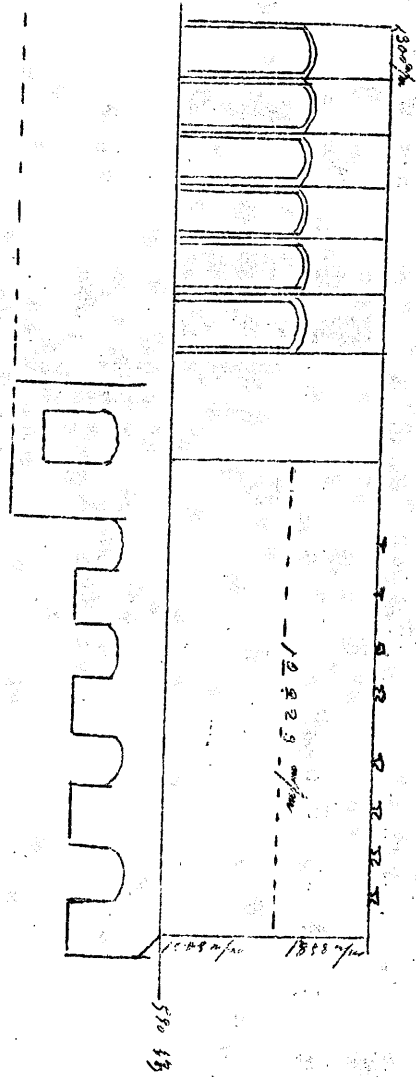
柳ノ澤郷炭鑛ヲ開鑿スルニ至リテ動機總説ニ述  
ベク久カク故張之洞ハ湖濱總督任ニシテ其專ラ殖  
産興業ニ留意シ大冶炭鑛ヲ發見シテ其完備シ







耐火煉瓦を敷き造る前後高の鉄扉を有る室の敷を統  
 計六基あり、そのうち四基は東部の六十室の宛り其基烟  
 室を挟み、立千洗炭場を距り、中央部の二十室の宛り  
 及び四基の二基は、西端の四十室の宛り其基烟室を  
 挟み、建設せし場所、洗炭場を左右鉄道線  
 路を平行せし一段高き所を以て、並列する  
 西端に至る六十室の最初建設せしものにして、その  
 漸次東部を増設せし、東端の二基は、百歩括室の一  
 年竣工せし、そのうち大サ高井及擁壁は、一方式より、  
 他端の西側面を圓鏡するべし



室の六十歩括軌道四線より架し炭車運搬道とし、宛り  
 巻基舟の基宛り、室扉開閉子機を機械の前後背面  
 軌道に架せり  
 押し出し機は、室の背面より、或は同階より、二條の軌道  
 を設け、其上に、屋蓋舟蒸汽灌漑の装置あり、其敷全部

七台より東端ニ基ニ対シ三台中央ノニ基ニ対シ二台西  
 端ノニ基ニ対シニ台ヲ配置シ交代使用セリ  
 製造ノ時序ハマツ洗炭場ノエラス原柳野炭室  
 より炭車ニ捲キ入リ軌道ヲ傳ヒ人カ多エラス炭  
 上部ニ押し車リ底部ノ開閉機ヲ開キ鉄構ヲ突  
 キ落シ空筒内ニ填セタル一空為ノ炭入炭量ハ炭車入  
 量即チ四噸より一軌道より二車宛即一噸宛装入セラル  
 前後ノ鉄履ハ粉出ヲ以テ同塗リヲ施シ火氣ニ逸散  
 ヲ防ギ斯クシテ燃焼スルコト四八時毎ニ却テ焦心成  
 熟シハ皆面鉄履同ノ上部ヲ結糸ニ捲揚ガ機、鉄履  
 ヲ捲ケ同ノ開キ次ニ前面ノ履ヲ完チ其後面より機突

多前面ニ押し車リ前後ノ履ハ其ノ開キヲ上部より新  
 石炭ヲ装入ス

前面ニ出サシタル塊約十百毎ニ設ケラレタル水管  
 ホースヲ附シ適宜ナル度合ニ鉄構ヲ以テ塊ヲ潰シ注  
 水消去セシメ稍冷却スルヲ待テカ籠多ク炭車ニ積込  
 るハ十リ以上ノ動作ヲ多ク製出セタル體素ハ所謂  
 籠砂運轉機政府ニ使用セル一等エラスト  
 一空為ノ填装炭量四噸ニ対シ幾帳ノ體素ヲ獲ルキヤ  
 ハ正確確ニ數字統計ヲ得ガリシヲ以テ其ノ  
 相當所ニ管理人ノ十噸ノ計ハ七噸ヲ製出スト云々  
 實見セル其容積ヲ於テ原柳炭ト殆レテ大差ナク





窯ノ一部ヲコッペー式窯ニ改築シ以上ノ副産物ヲ採  
 取スル計画ニ至ラズニ要スル資本金五十萬兩ハ僅ニ五  
 井洋行ヨリ借入ルベシトシテ改修工事ニ着手ス  
 ルハ中々中々多ク借入ル高量中一十ト云々其室ニテ改  
 成セル有期ハ附近ノ燃料ニ借入ルベシト云々  
 ツチハ煉炭製造用トシテ使用セラルベシト云々

煉炭製造 土法製造

煉炭製造ニ前節機械製造ノ外其地舊來ノ土法ニ  
 多ク製造スルモノアリ之ヲ土爐煉焦ト云フ其位置ハ炭  
 鑛ノ下ニ鉄道線路ノ右側口ノ地ニテ其年其  
 製造旺盛盛ニ時ハ合計百餘座ヲ設ケ昼夜

兼行燃焼セシトアリキ程ナシトモ今ハ僅ニ其三分  
 一ニ十座ヲ剩セルニ過ギズ然レドモ土窯ハ建設容  
 易ニシテ市場ノ需給干係ニ依リ急々増減伸縮  
 スルヲ得シハ現存セル空地ヲ用ケルハ茲ニ車ニ百座位  
 ハ建設セラルベシ

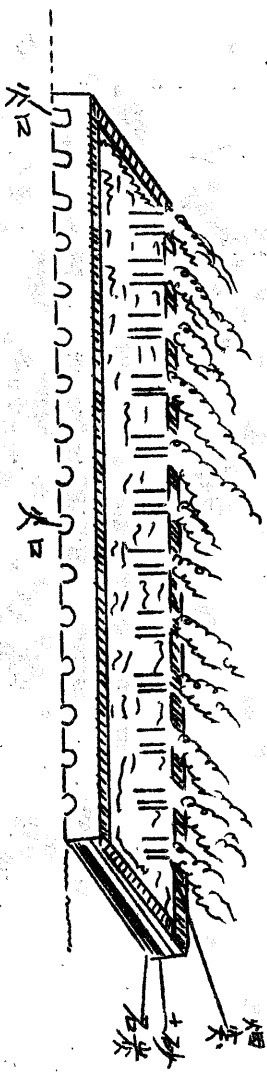
窯ノ形状及造成法ノ概畧ヲ舉グレバ平地ニ煉焦  
 ヲシテ長サ十百巾二尺高サ外部三尺内部二尺計  
 リノ長方形爐ヲ築植シ側面ニ火口十百ヶ所  
 ヲ作り内部ノ全表面ニ高サ約一尺平均ニ  
 石灰ヲ填装シ中央ニ高サ三尺口径一尺ノ烟  
 管十二本ヲ築キテ烟道ヲ爲シ全面ニ土砂ヲ掩



蔽之火口より薪炭及石炭ヲ點火下ん付ハ装  
 入ノ石炭之燃ム移リ烟ハ上部ノ烟室ヲ概泄セ  
 る約四昼夜ヲ進成スベク此之火口及烟室  
 ヲ密閉シテ自然冷却ヲ為サシメ更ニ二日  
 去熱ヲ待テ上部ノ土砂ヲ除去シ進成セムコト  
 可取リ出ガシ此之石炭多ク填装シテ次ニ移  
 ルノ方法ニシテ以上ノ全作業ヲ終テ石炭  
 ヲリテスラ得ん迄ニ前後約一週百ヲ費  
 スト云ク

34

土法煉炭爐ノ圖



右圖ノ如キ土爐合計 三層座了一炉一回ノ填装量  
 約ニ萬石即チ十二屯 進成後ノ止ヲ約百分十ト云フヲ  
 以テ三層座ノ一個月産出額ハ

$$12 \times 10000 = 120000 \text{ 石} = 2500 \text{ 屯} \times 100 = 250000 \text{ 石}$$

$$26 \times 100 = 10800 \text{ 石}$$

ニシテ二三萬石ノ石炭産出額ハ

10 x 90 度 = 360 度 x 7 = 10 9 / 4 x 20 = 1.542 也  
丁ノ然レ凡黒敷 常増減アハツテ之教ヲ次ヲ確ナ  
リト云フヲ得ル

出好初秋出ノ録者ハ一辨ヲ第五辨ニ至ル五種  
ニ区別セシ其原料者ナリ種別ヲ異ニス凡  
ニ其名称及原料者名称記スル  
等級 名称  
一辨 人洗焦  
人洗トハ坑内ヨリ運去セシ者ヲ人力ヲ擧者  
洗滌セシ、意ニテ最モ完全ナル洗  
滌ヲ為セ、最上等ノ孔ナリト云但シ日  
ハ製色ニテ

二辨 機洗焦  
機械洗者場ヲ洗滌セシ者ニテ即チ機械ニ  
イラス者原料ト曰フ

三辨 池焦  
揮機洗者場ノ最下層ニ殘留洗滌  
セシ泥粉ノ如キ者ヲ煤者材料ト云  
ハキ也

四辨  
池焦  
池焦ノ原料者坑内ヨリ運去セシ者  
ハシ混合シテ之ヲ用テ幾分ノ硬炭  
ヲ含有ス

五辨 疊焦  
坑内ヨリ運去者ト硬炭ト多量入セシ  
テ之ヲ最下層ニ積ル

自今專ニ此類ニ造ル凡ハ第一第四及第五三種ト



十、(見本参照)  
 右ノ如クニシテ約有造也ニシテ是ノ際於テ一定ノ數量ニ達シ  
 タル後化算車ヲ其前方ニ興シ板ヲ架シ籠ヲ懸  
 也積込込ハナリ

第六章 船舶作工場 及其他ノ施設  
 第一節 船舶作工場

諸般機器器具倉庫等ノ組立修繕製作鋸工場  
 汽罐車修繕、特ニ一棟ヲ設テ倉庫建築、坑田用  
 木柵製造等ニ本工場ノ電氣修繕、電中工  
 場、其他能工場附屬ノ鍛冶工場等、右場其他  
 多ク在、即チ増シ申シテ機械、軍船、工作、修繕等

工場標数表ノ如ク地圖参照

工場種類	地圖番號	標數	備考
鋸工場	九	壹棟	三トレン車修繕等ノ為メ
"	十二	壹棟	
"	十三	壹棟	
"	十四	壹棟	機械修繕
"	十七	壹棟	
"	六三	壹棟	鍛冶工場
"	六四	壹棟	
"	六五	壹棟	
汽罐車修繕工場	一一	壹棟	汽罐車ニ台ヲ入ルル車庫ハ





- 一 兵舎宿所
  - 一 兵 營
  - 一 病院
  - 一 警務局
  - 一 米 倉
  - 一 学 校
- 十六棟
  - 五棟
  - 三棟
  - 四棟
  - 三棟
  - 一棟

第二節 煉炭及煉瓦工場

煉炭工場は大洗炭之隣接し洗炭場ノ池中最下層ニ沈澱炭泥粉炭多ク煉炭ノ製法造る工場ナリ且自工場及機械修繕中多ク製法造る製法之観覽スルヲ得ルコトヲ煉炭ノ長幅約五寸高半動ノ多ク陽印煉炭形

エシテ表面ニH字ヲ凹字ニテ表シ先モリテ現存製法停止申上ルテ該原料粉泥ノ或ハ炭粉製法造用ニ或ハ鑄造機油機油ノ使用セリ洗炭場所屬ホトノ一室ヲ該泥粉ヲ使用セリ炭見シ先ニ焙乾土ノ如クナレヤンニテ挿入セシメ量ノ水分ヲ含有セシメ拘ルテ頗ルヨク燃焼シ殊ニ幾回カ洗滌シテ硬炭ヲ爲シ除去セシムルヲ以テ該製法美シキ柔軟ナル白色灰トナリ之ヲ一等級炭中多ク攪別セシメ先ニ等炭ニ比シテ品質甚カ佳良ナリカ如ク以テハ練シテ粉炭ヲ爲シ佳キトナリ

煉瓦工場は大洗炭場ノ裏側ニアリ坑内坑道周壁

用煉瓦各工場、家屋建築材、機林園室、コークス窯  
 等々使用不へ、普通煉瓦及耐火煉瓦多量製造工場  
 所、此等原料、赤鐵、附近、甚佳、良、各種ノ粘  
 土、層々、以テ、(湖南省醴陵、磁器ノ産地、此等長石  
 陶土、粘土等、各種ノ土、層々、如故、其附近、一帯、地  
 質、果、固シキ、也、) 之ヲ採リ、其製造、造、耐火煉瓦  
 へ、堅硬、甚、佳、此等、溶、鑄、炉、集、採、造、瀟、陽、製  
 鐵、所、使用、耐火煉瓦、却、テ、此、地、多、輸、送、不、可、  
 空、室、小、中、大、一、合計、方、空、室、外、多、製造、所  
 及、製、場、等、也、

第三、即、接、石、運、搬、設備

接石ノ、去、量、ノ、前、述、ノ、如、ク、坑、内、多、掘、削、也、ノ、約、全  
 數、ノ、三、割、了、後、洗、炭、場、又、ハ、分離、也、也、ノ、約、二、割、弱  
 ノ、多、ク、運、送、ス、ル、以、テ、今、後、一、百、千、五、百、噸、一、月、四、千  
 五、百、噸、ノ、坑、内、採、掘、了、ト、セ、ル、内、三、割、即、一、百、日、五、千、噸、一  
 月、千、五、百、噸、ノ、硬、炭、ノ、坑、道、多、硬、石、接、場、ニ、接、テ  
 三、割、強、部、五、千、百、五、千、噸、ニ、對、ス、ル、強、割、即、千、五、百、噸、  
 一、洗、炭、場、多、送、送、也、也、合計、約、二、千、噸、ノ、硬、炭、多、ク、  
 之、ノ、接、場、ノ、総、平、坑、一、百、噸、ノ、東、部、即、千、噸、口、  
 向、テ、右、子、ノ、他、底、地、ニ、接、テ、五、千、噸、ノ、坑、口、ノ、西、部  
 即、千、五、百、噸、ノ、其、裏、面、低、地、ニ、接、テ、五、千、噸、ノ、  
 東、全、体、地、勢、が、連、山、空、室、窄、隘、也、谷、石、ノ、如、キ、地、交、二、鉄

鉄道敷き工場ヲ建設せんが以テ既ニ尙地ノ面積を  
 小山ノ場所ニ掘テ坑ノ二坑ハ最モ近キ地矣石  
 榑場ノ掘ハレ名ヲ勿心ク其平地ニ掩埋セラルテ山高キ  
 山ノ為ニ至リ更ニ堆積スルニ及ビテ坑道レハハ高キナ  
 リ又ハ以テ皆同少ク利用シタルニイニターライニツ設ケ  
 ンノ止ムナキニ至リ斯レテ年々堆積セラルニ總平坑  
 ノ榑石ノ平地ヨリ約四五百尺ノ高キニ堆積セラル故ニ  
 昨午議イニターライノ頂尖ニ高キ百尺内外ノ鉄骨橋  
 ヲ新設シシヤフト榑場ニテ放捨スル方法ヲ採リ又五井  
 坑ノ榑場ハ山高キ山頂ヲ掘テ其裏側ニ設ケルニ  
 此レ尙廣大ナル低地ヲ有シイタライノ頂尖ニ平行ス

此レニ猶敷キノ餘裕レバキニ決シテ無限大トシテ  
 得ル尙總平坑側ノ面積狹隘隘レド充滿スル  
 今後更ニ高キ堆積セラルニ於テ下部ハ低キ煙毛ノ  
 一櫛ヲ廻シテ家屋接近セカカメ雨水ノ為メ危険ナキ  
 能ク又要スルニ今般敷キヨリ充満スルケレハ更ニ  
 榑石場ノ掘定ヲ要スルケレ其ノ地ニ鉄道ニ沿ヒタル下手  
 ニアラスハ空ニ地ヲ存セザルカ如シ

第四節 醫事衛生

総坑ノ前面ニ病院ヲ獨逸醫師カ名信國廣  
 法医員共々名ヲ置キ備員以下鑛夫職上及甚多  
 族等ノ疾病傷痍ノ治療ヲ施スユトシ病室數多



41

ヲ建テ、入院治療ノ設備、力ヲ一切ノ費用、鑑務  
局ノ支辨ニ係リ、ト云ヒ、鑑夫及其家族等ノ治療ニ  
ハ為テ病者ニシテ、細則規定ニ見ル、如シ

此地一般ノ氣候、至極温暖ニシテ、夏期華氏九十五度  
ヲ越ス、コトナク、冬期、三十四度前後ニシテ、降雪ナク  
ニ、毎年の曆十月より降雨漸ク、二月以後、所謂  
雨季ニ入リ、三月末迄ニ至ル、五月日、連日、雨降  
テ、天カラ見ント、甚カク稀ナリ、四月、五月、雨量猶  
減ジ、六月以降、十日ニ至ル、快晴ノ日多ク、降雨ナク、  
故ニ雨期、他地ニ比シ、濕氣夥シク、地全般ヲ通  
シテ、此地、健康地ト見ル、トシテ、夏期流行病ノ發生

ナク、其他特殊種病疫等、ナク、以テ、鑑夫等ノ  
患者率ハ、意外ニ少シト云ク

一般の衛生に關シ、由來衛生思想、乏シク、不潔  
ヲ介意セザル、場人ノ、トナレ、嚴重ナル、所、締結ナキ、如  
キ、工場、若クハ、捕魚、最モ、汚濁ヲ保テ、人  
基、若掃除、便所、下水、排水、等、少カラ、公注意  
ヲ拂ヒ、ル、カ、如シ

鑑夫、舍宿、所、兵營、等、冬季、暑、等、下級、官、ノ、多、教  
導、令、等、ん、場所、ハ、浴場、便所、下水、等、ヲ、設ケ、衛  
生、上、法、滞、ナカラ、シ、ト、レ、ト、ラ、期、セ、ル、カ、何、カ、モ、シ、得、ル  
磯、工、鑑、夫、等、ハ、自ラ、不潔、ヲ、解、セ、ル、ヲ、以、テ、遊、ニ

1-1858

清浄ヲ保テ難ク外國人ヲ見レハ甚シク汚穢  
ヲ感ズ

用水ノ地トシテ掘鑿シテ良水ヲ得ルガ故ニ各  
所ニ井戸ヲ掘テ飲料トシテ燃料ニ用ヰル  
テ土爐紗紡ニ用ヰル所ニ使フ

外人及上級役員多ク住ル何レモ高燥固  
靜眺望佳絶々高燥ヲ撰ビ洋風建築ヲ  
爲シ頗々高燥ヲ極ム附近雜草木樹財藪空  
氣清潔ナカハシ

第五節 警備

鑛山形ニ備ヘテハ森郷鑛務局ノ請願

テハ江両省巡撫ヨリ特派セル安兵隊一營  
兵三百名ヨリテ大兵一營節等不時ノ事變ニ  
備ヘ平時ハ世羅一隊ノ治安ヲ守ルニ充テ  
テヨリテ自今江両省巡撫ノ特派セル鑛山  
区ノ東西南北ノ四区ニ区劃シ工場事務所任  
宅及街道ノ要所ニ配付シ昼夜交替セルメ  
テ密盜坑夫取締火災等ノ治安保持ニ從ヒテ兵  
備ニ整ヘテ要スル地ノ警備ハ鑛務局ノ支辨ニ  
任シ兵士及巡査ノ主ニシテ附近ノ屯多採掘セル  
ヲ以テ銃器ヲ携テ帶テテ屯ニ何等訓練ヲ受  
ケズルニテアラザンカハシ



坑内外ノ火災消防ニ関シテハ任事事務所、工場  
等ニ輕便消防器ヲ備付ケルノコトヲ示シテ、其他備  
防器ノ用意全クナシ

### 第六節 教育

光緒三十三年、特許權務學校ヲ設立シ、素養  
ニ必要ナル人材ヲ養成ヲ目的トシ、獨逸人一名及  
清國人若干名之ヲ教授トシ、權務ニ関スル授業  
ヲ開始セリ。修學ノ期ヲ三学期トシ、三ヶ年ヲ以テ平  
業トシ、十二歳ヨリ十八歳ノニ至ル生徒ヲ募集シ  
居ルニモ、普通學業、養育ノ多ク成績亦不  
良ナリト、軍中ノ目下、職業生徒、教全級ヲ通

シテ僅ニ若干名ナルノニ、其他鑛夫ノ子弟等々多  
敷アリ、此教育普及セザル地也、ハ小學校ノ設立ニ  
テ、中等局者モ、教育ノ事ニ関シテハ、何等念頭ニ  
置カザルモノ、如シ

### 第七節 各係及人員

權務任事務ヲ總管スル 總辦一名、提調正  
副兩名、工務長一名、以下左記各課ヲ分  
轄シ、各係ノ員ヲ回數ニ事務ニ配當セシム

- 鑛務總匯 總辦事務所ニシテ、主腦事務ヲ取扱フ
- 鑛務課 工夫及鑛其他坑内ニ関スル事務ヲ取扱フ
- 工事房 鑛山工場設計工事一切ニ関スル事務ヲ總管ス

44

外國人の總技師長獨逸人ライニ氏 (Leining) 等

煤務處 出炭運炭等事務を取扱フ  
 鑛測量部等 鑛測量部等事務を取扱フ  
 化學處 石灰炭其他分析化學室  
 鑛工程處 採掘工事之管理事務を取扱フ  
 採料處 各種材料之採入運搬保管事務を取扱フ  
 洗炭及煉炭場事務を取扱フ  
 煉焦場 洋式製炭製造場事務を取扱フ  
 土法コークス製造場事務を取扱フ  
 鑛夫礦工ノ取締及賃銀支払  
 之管理事務を取扱フ  
 土法コークス製造場事務を取扱フ  
 鑛夫礦工ノ取締及賃銀支払  
 之管理事務を取扱フ

頭トシ機械採鑛冶金 地質土木 電氣等各科ノ専門技師及醫師統計十五名ありテ各至要部ニ配付セラルル事務ヲ掌ル  
 鑛鑛土木及機械工場ニ使用セザル職工ノ數ハ約四  
 名ありテ技術的職工ハ江蘇省人ヲ多ク入坑内ノ  
 採掘及坑外運搬ノ苦力ハ巡警局ノ管理ニ屬  
 乙日ハ人員監視呼ヲ為シテ入坑セシメ一日四百人  
 乃至五百人ヲ使役スルヲ生ノ訪問也  
 (1914年十月) 之ニテ總數四千七百五十二人ナリ  
 甲之ヲ昼夜三回ノ交代トシテ石炭採掘作  
 業ニ従フトスル鑛夫ハ湖南省長沙府產炭最也



多々江西省之ニ亞ギ萍郷縣人、却テ少數ナリ  
ト云ク家族ヲ携テ帶テ地ニ移住セシメノ又ハ或  
官出稼キニ事シテ毛等種ヲトモノリ

第七章

運送方法 附 鑛務局ノ施設

萍郷石炭及 骸炭ヲ萍郷ニ積ルハ長江沿岸ノ  
各地ニ輸送スルニ萍郷 鑛務局ニヨリ湘南有珠  
河ニ至リ湘江ヲ下リ長沙ヲ經洞庭湖ヲ横断  
シ岳陽ヲ通過シ長江ニ入リ揚子江及以テ下  
ニ運搬スル運搬ノ通路ト爲ス而シテ萍郷ニ積  
車積卸民船汽船積込ヲ爲スル運送局ノ設  
リ岳陽及武昌ノ兩地ニ亦民船汽船積換地トシ

テ轉運局ノ設ク以下項ヲ進ムラ萍郷ヨリ漢口ニ至  
ル各地運送方法及設備ノ一般ヲ述ブヤリ

第一節 萍郷 鑛務局

萍郷 鑛務局ノ旧ト萍郷 鑛務局 (萍郷ト湘潭)ト  
稱シ萍郷石炭 鑛石炭ノ輸送ノ目的ヲ以テ敷設セ  
ラルル 鑛務局ニシテ光緒二十年(一八九四年)ニ萍郷  
石炭 鑛務局ニ至リ(一八九四年)ハ月紀工シ今廿九年  
至リ安源 醴陵百九十里ニ至リ竣工完通セリ  
時石炭 鑛務局ニ至リ湘水ニ出サレタガ次ニ光緒二十  
年萍郷 鑛務局ニ至リ延長線ノ全九十里石炭 鑛務局  
十海里即チ十回運トナレリ



光緒三十四年六月令炭鑛組織変更ト其ノ鐵道ト農工商部ノ存ノ歸シ及此旨高辭トテ本館ヲ涉州ノ北湘水沿岸照山(楚ノ照王ヲ祀ル廟祠)ト迄兵長セリトシ茲ニ萍鄉鐵路ト改稱セリ又ニテ然レ他鐵道輸送ノ運炭及鑛山用材料運搬ニテハ次ノ產者ノ礦務局トノ連絡ヲ保持スルニ努メ組織変更後ノ今日ト雖モ旧時ノ異ルルニ本鐵道ニ投入セシ資金ハ安源醴陵百銀百四十萬兩醴陵萍鄉百萬兩兩機關車貨車其他設備二百萬兩合計三百五十萬兩ニシテ一昨年ノ成績ヲ見ルニ純利益九萬五千兩ニ及リ即チ今年ノ之集云層ノ利益ニ亦南スト云フ事業ノ成績ハ以上ノ如クナカ目ヲ涉州照山百拾兩哩延長工事ニ着手申シ既ニ土工ヲ終リタル本年夏期迄ニ竣工スルニ至ルベク通過各地停車場及距離ヲ示サレシ

全源	萍鄉	照山	光開	陽三在(陽豐)表
15	25	29	22	
40	54	51	22	
69	46			
91				

116	101	46	44	35	板付脚			
143	128	103	44	52	24	板付脚		
162	144	122	93	41	46	19	白刺脚	
180	165	140	111	89	64	34	18	漆脚

47

全線百中清里共里百中四哩下四呎ハ吋半廣軌  
 單線ニシテ瀋陽鐵路局製造七十寸封皮軌道  
 ヲ用ヒ重ク日本より輸入セリ流罐車六基ヲ獨  
 逸新車 (Ashington Co. 1906) ニシテ外ニ舊流罐  
 車五基ニ答テ今ノ使用ハ貨車ハ一等五  
 尺積大形側面及底部ニ開閉辦付独逸製ノ毛

四基七ハ噸積 (7600 Kg. 8060 Kg.) 小形魚形蓋長方形米國製  
 製ノ毛ノ百基アハ修繕中ノ毛ノ多數ナリ次ニ常  
 ニ運送用ニ供セリハ一ハ大形三基小形六千  
 台位トス客車ハ特別車一基普通車一二等客  
 車五六基アハ三等乗客ハ魚形蓋客車中ニ  
 ハハ乗客ニ対シテハ窓ノ以テ冷涼ヲシク甚ク不完  
 全ナリ

安源萍湖間ノ往復ハ八回乃至九回ニシテ兩地  
 間ニ由五回宛客車スルモ一回ノ貨車運  
 結ハ大形貨車五台小形貨車十五台ニシテ之  
 百噸噸乃至三百五十噸ト為ル故ニ一日四回ノ客車ト

此等本鉄道ノ輸送能力ハ千噸乃至千四百噸ト爲ル  
 尚参考ノ爲メ左ノ各鉄道運賃表ヲ掲グ

旅客運賃  
 上等ハ三等運賃ニシテ二等ハ倍額一  
 等ハ三倍トス但シ一等客車ヲ  
 運送スルコト強シトセ

安源	萍鄉	峽山口	老關	陽石	板杉鋪	桃家橋	白關鋪	浩沙
16	70	20	10	28	18	8	8	8
26	20	10	10	26	16	8	8	8
36	30	20	10	26	16	8	8	8
46	40	30	20	26	16	8	8	8
56	50	40	30	26	16	8	8	8
64	58	48	38	26	16	8	8	8
74	66	56	46	26	16	8	8	8

(貨物運賃)

一等運賃ハ一担連  
 二等運賃ハ八担以内八担以上一担以上ノ三程  
 三等運賃ハ二等ノ全  
 四等運賃ハ八担以内以外一担以上四担以上ノ四程  
 五等運賃ハ四等ノ全  
 貨物等級ノ区別

安源	萍鄉	峽山口	老關	陽石	板杉鋪	桃家橋	白關鋪	浩沙
1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0
1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1
1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2
1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3
1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5
1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0
2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1
2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2
2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3
2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5
2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6
2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1
3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2
3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3
3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4
3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8
4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9
4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0
4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1
4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2
4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3
4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4
4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5
4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6
4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7
5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8
5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9
5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0
5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1
5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2
5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3
5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4
5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5
5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6
5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7
6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8
6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9
6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0
6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1
6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2
6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3
6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4
6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5
6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6
6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7
7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8
7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9
7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0
7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1
7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2
7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3
7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4
7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5
7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6
7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7
8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8
8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9
8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0
8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1
8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2
8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3
8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4
8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5
8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6
8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7
9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8
9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9
9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0
9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1
9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2
9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3
9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4
9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5
9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6
9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7
10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8
10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9
10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0
10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1
10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2
10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3
10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4
10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5
10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6
10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7
11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8
11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9
11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0
11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1
11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2
11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3
11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4
11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5
11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6
11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7
12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8
12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9
12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0
12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1
12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2
12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3
12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4
12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5
12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6
12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7
13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8
13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9
13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0
13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.	



一等品 金銀器古董 阿比 鉄砲 烟火 爆発薬  
 二等品 油及物 紙巻煙草 海産物  
 三等品 木綿布 棉花 牛皮 銅貨  
 四等品 雜穀 木炭 機械 鉄器 銅鉄線 塩 亜鉛 綿花  
 五等品 糖 角石 灰 鑛石 石灰 鉄屑 砂土  
 以上ノ区別多クモ五等ノモノトモ十等ノ運賃率ヲ規定セリ  
 リ前表指分ニ於テ運賃ノ一等運賃及五等運賃ノ間  
 此以上ノ兩種ノ最高及最低率ヲ按記セシメテ之ニ  
 係テ見込ム石炭運賃ハ安源港州ガ一噸銀五元二十  
 三仙トシテ洋銀政府ノ運送品ハ石灰ノ一トスル  
 統テ物別ノ貨率ヲ上記規定率ヲ課スルモノナリ

軍ノ處ニ依リテ海軍物貯存庫運賃ハ安源港州  
 石炭銀一銖ニシテ石炭運賃兩トシテ之ノ次ニ該港線ノ各  
 地停車場ニ於テハ該港線ノ指分ニ  
 (一) 安源停車場 倉庫停車場 狹隘ノ感セシモノ  
 其西方ニ新停車場ヲ新設シテハ該港石炭塔  
 載ハ停車場ヲラウトホムノ反對例ニ於テ馬ノ  
 停車場例ハ該線ヲ延長シ各種材料輸送  
 為シ汽罐車倉庫ハ半円形ヲ前面ニ方向転換  
 台 (Turn table) ナリ以テ該塔一基及自働秤量  
 機一基ヲ之ニ積出ノ際秤量シテ個所ニシテ始メ  
 積込ノ際為シ他停車場ノ各所ニ配置シテ之ヲ填装線

レハ全車運送ノ上ニノ自轉秤量秤前ニ車ヲ一カツ、  
 貨車積ノ儘秤量セラル、伝組ナリ  
 (二) 醜陵一名陽石在(陽石在)停車場可在地ノ少地在レシ  
 醜陵ヲ距ン約一哩ニシテ(萍御照)鐵路總局ノ所在  
 地トシテ貨車配置換線ニ車等ノ一切事務ヲ取扱フ  
 所ナリ停車場ヲラットホム、外車庫一棟、貨車、  
 修繕所一棟、水塔一基、  
 (三) 萍御、本線道ノ最終點ニシテ即チ萍御轉運局  
 所在地ナリ停車場一棟、流路車カ台ヲ入ル、  
 庫一棟及方向轉換台一基、給水塔、  
 停車場前面ニ於テ四線トナリ一線、  
 一線、  
 一線、  
 一線、

ラットホムヲ通シテ轉運換ノ入  
 第二節 萍御(下)轉運局

湖南省長沙府萍御、萍御炭礦長塔トシテ採ルハ  
 今炭産石炭及矽炭ニシテ地味ヲ通シセザルモ  
 ノ輸トナシ積出地トシテ設備ニ稍完全セシカ如  
 シ轉運局及貯炭場トシテ湘江右岸ニ沿ヒ長サ  
 約二百名、奥行約四十間ノ地所ヲ有シ、  
 右左ノ外橋ヲ圍繞シ中央河ニ平行シテ  
 引込江岸ニ第一、第九ニ至ル九門ヲ設ケ一門一  
 路又右左ノ二路、  
 之レ即チ石炭貯卸場ナリ



安源積込ノ際既ニ良票混摺品位均一セザルヲ以テ積込ノ時手加減ヲ以テ其運出度地ニテ攪摺ヲカフト

其力ニ寄居セシテ約一千人下食料局持テ貨銀ハ其回数ニテ支給スルヲ以テ

第五節 長沙 禁售局 分銷局

長沙ハ石炭運送上ニ主要地來ニ屬セザルヲ以テ民私販賣及長沙ニ於テ石炭販賣ノ事務ヲ取扱フノミテ故ニ煤販ハ轉運局ヲ設ケズシテ稽查局及分銷局ヲ設置ス

而北門外湘多々岸ニテ事務所後方ニ中餘坪

ノ地ヲ貯炭場トシコレヲ及石炭ヲ堆積シ事務員五名販賣其他ノ事務ヲ取扱フ

民船積込(但シ官船ヲ除ク)ノ場在湖南ノ長沙若クハ其下流各地ニ至ル官船夫ハ往々不肖ノ積載セシ良貨多ク他ノ不良貨ト相替ルニシテ多ク之等ノ取締上長沙ニ於テ嚴重ニ査禁スルヲ以テ且其取締方法ニ對シテ大ニ苦慮研究セシモ未ダ良キ方あり

考見セズト

長沙ニ於テ販路ハ一ヶ月約一千噸ニテ日清汽船及北支汽船ハ怡和各船ヲ至ルニ難キトシ其他ノ汽船汽船又ハ工場ニ賣込テテ此地石炭販賣場





岩手

石炭 日高波 湘平 四兩七匁

機械

九兩 需要少

錫

五兩多 需要多

鐵

五兩一匁 左

日清通船買入價格、流船會社構内排込波、四兩七匁、七匁、七匁、下月四五匁、下年約四匁、此、清費、下、江岸、有、左、右、貯、蓄、場、之、多、積、込、積、卸、苦、力、賃、十、六、上、一、也、ト、レ、片、道、一、工、量、及、作、揮、苦、力、持、三、十、五、文、ト、レ、故、一、概、ハ、百、九、十、五、文、ニ、シ、テ、約、銀、十、五、匁、ト、レ、也、

第四節 城陵磯 轉運局

岳州府城陵磯、以、漢、江、三、年、清、水、自、完、一、周、港、場、ニ、シ、テ、泊、船、湖、江、湖、之、長、江、江、流、注、入、地、ニ、信、シ、岳、州、府、城、ヲ、距、北、五、哩、ノ、地、ト、レ、此、方、ヲ、居、留、地、ト、レ、一、稅、關、負、ノ、外、教、育、傳、道、師、三、四、名、ト、レ、外、山、人、居、留、ト、レ、南、方、ニ、市、街、ヲ、入、口、約、二、萬、餘、人、ト、レ、貿易、額、増、加、シ、將、東、湖、南、產、出、貨、物、通、道、ノ、要、衝、ト、レ、テ、發、達、ス、ル、地、ト、レ、カ、如、シ、

明治四年、岳州、郵、務、局、ハ、以、地、ヲ、石、江、中、次、地、ト、シ、テ、撰、定、シ、貯、蓄、場、ヲ、設、ケ、テ、場、所、ハ、長、江、流、注、入、地、ニ、信、シ、岳、州、府、城、ヲ、距、北、五、哩、ノ、地、ト、レ、此、方、ヲ、居、留、地、ト、レ、一、稅、關、負、ノ、外、教、育、傳、道、師、三、四、名、ト、レ、外、山、人、居、留、ト、レ、南、方、ニ、市、街、ヲ、入、口、約、二、萬、餘、人、ト、レ、貿易、額、増、加、シ、將、東、湖、南、產、出、貨、物、通、道、ノ、要、衝、ト、レ、テ、發、達、ス、ル、地、ト、レ、カ、如、シ、

民船停泊地として此地第一等ノ地矣十人如如  
敷地約五千坪本柵ヲ繞らし柵内ニ役員事務ヲ  
務員舎等も五六棟あり船運事務ヲ取しん獨逸  
人一名及女傭婦總辦以下三千名ノ役員あり

貯蔵ノ穀少ク主として現在七某地及石炭一某地  
計一人某地ヲ有し津浦ヨリ民船搭載送來也  
コレより武昌及豫州ノ回漕スルノ之れんが必不  
一政貯蔵場ニ移上セザん可久江岸ヨリ貯蔵場迄ノ  
二旅ノ約ニ町中増多ノ穀ノ貯蔵一町餘貯蔵場入  
ハ一所ヨリ門内左側ニ天種(支那産米)七八台  
ヲ据付ケタル小屋掛あり出入者ヲ其力ノ担キ事  
ニ筆

ヲ竹棒ト共ニ秤ニ架クナリ一二五筆前後ニ担  
百三斤斤十五斤以上一屯トス一工ノ其力賃ハ  
道道  
其力持テ十文一噸百五文即チ墨銀十  
其力ハ都ヲ城陵磯ノ者ヲ約五百名あり一  
此ヲ上下トス

第五節 船隻運轉運局

第六節 沅州以下水路運概

湘江ノ水深ハ夏冬兩期増少ノ差約三呎有リ洞庭湖  
 湖之南之ト同じク夏期大ク季節ハ吃多ク流船ト  
 食之航行し得ヘキ冬期減少期ニ及ベシ江底干出江幅  
 甚シク狹隘ナリ洞庭湖ハ幾筋ノ漕筋端為シテ河ト  
 妻シ各々之淺灘ヲ生シ水路屈折淺吃多ク民船ト食也  
 航行甚ク困難ナリ極ムニ至ル日漕流船ト古古怡和木  
 ノ漕船相澤多ク大形流船ト毎季ト末ト十月末ト  
 三動増少季中(九九百)ノ季上航ト有也百長沙ニ着  
 シ長沙ノ水標十三呎四寸有リ十月下航ト最速航  
 ト(九九)ニ往復シ冬期ト停航トスル如ク湘江

洞庭湖ノ水深増減見テ以テ終季令一方法ト  
 運炭多ク為ル能ハルハ旬滿夏期ト食也江水記鑑江  
 岸ト流送シ往々航路ヲ失シ擱置スルノ危險見テ以  
 テ之等ノ危險ヲ避ケ尚且冬期運搬ヲ續行スルヲ  
 萍脚糖務局ト山形流船ト數隻及大形タツ  
 船トトト特設シ陸流船トシテ常電セシムル方法ト  
 採リ成船用流船ト津浦、萍強、萍富、萍貞、萍  
 利、萍亨、萍元、萍福、萍壽、萍隆、萍順、十  
 一隻了何レモ吃多三尺五寸乃至六尺ニシテ馬力  
 運力運緩十人船ヲ就中萍亨、萍壽、最之快  
 吃多ニシテ同ク津浦ト航行也

運炭用タフクボートに吃多、満船、六尺空船三尺、  
 リ幅三尺、長サ七八十尺、船體尖銳、下サかん、無甚、  
 之ヲ積載、款動百屯、内外ノ毛ノ約四、五、六、七、八、九、十、  
 船トレテ二列、或ハ三列、二連、艇多ク、其ノ外、運炭民  
 船多ク、積約百隻、了、是ハ、鑛務局所有、係、其、  
 鑛裝、煤、炭、船ト稱シ、吃多、比較、的、深キ、以テ、冬、  
 八岳、州、津、武、昌、呂、ヲ、夏、頭、津、州、長、沙、岳、州、  
 繼、又、十、屯、乃、至、千、屯、積、ノ、也、ノ、船、數、了、  
 倒、小、艇、子、ト、稱シ、吹、逆、風、若、之、帆、リ、利、用、シ、テ、  
 什、音、ノ、方、向、ニ、進、行、ス、  
 小、形、船、之、シ、テ、全、局、ノ、常、備、之、係、  
 主、ト、シ、テ、津、州、長、沙、岳、州、  
 岳、州、呂、ヲ、維、護、セ、シ、ム、昨、年、京、津、  
 鑛、道、用、炭、供、給、ノ

為メ、美、最、時、流、船、(Mullins) 美、有、  
 辨、ヲ、定、額、備、船、シ、津、  
 州、漢、口、又、岳、州、津、州、  
 運、送、セ、シ、メ、ウ、  
 洞、庭、湖、中、之、  
 獨、座、布、手、  
 增、水、  
 運、送、セ、シ、  
 之、尚、  
 津、口、  
 流、長、江、  
 一、帶、  
 運、載、  
 之、流、  
 船、  
 運、  
 千、  
 余、屯、  
 運、  
 船、  
 上、  
 海、  
 漢、  
 口、  
 下、  
 航、  
 鉄、  
 及、  
 石、  
 炭、  
 ヲ、  
 輸、  
 送、  
 シ、  
 湖、  
 航、  
 鑛、  
 政、  
 局、  
 所、  
 要、  
 機、  
 械、  
 其、  
 他、  
 雜、  
 貨、  
 等、  
 ヲ、  
 搭、  
 載、  
 ス、

第八章 需要及販路ノ情態

本省鑛近年著シク其産額ヲ増カシテ遂ニ漢陽  
 鑛政局ノ消費額ノ上ニ出テ撰洗炭(且ク)得洗炭代價  
 佳良トナリ加フニ、昨年来、銀貨暴落ニ過ヒテ、

外國米輸入之阻害は甚く乗じ同接之萍御米ノ需  
要より中記し令局亦以機逸を大之長江ノ兩期ヲ終  
へしトシテ販路擴張ノ努力セシ結果漸次漢口ニ於  
テノ需要増加し外國米ト角逐シテ孰レ今口ニ  
於テハ確固ナル販路ノ地盤ヲ作ルニ至レリ  
令局ノ表表也昨年度賣米豫算表表也  
見ルニ石炭四萬噸噸價若干ノ事也此ノ合計五  
十ノ万噸ヲ販賣シ得ルモノトモ其日課在リ如シ  
幣界 郵政局用 九〇、〇〇〇也  
倉組契約(若松鐵廠所用) 二〇、〇〇〇也

石炭ノ小賣	一〇、〇〇〇
東京府豫算	四〇、〇〇〇
合計	一八〇、〇〇〇也
附記 石炭ノ販賣ノ事及豫算十萬噸ノ事及製鐵所ノ事也ト云	
石炭 郵政局用	六〇、〇〇〇
武庫地方工場用	一三〇、〇〇〇
長江上流各地橋本額	三〇、〇〇〇
外國人經營工場及洗滌用	一三〇、〇〇〇
東京府豫算	七〇、〇〇〇
製鐵所製鐵用	一六〇、〇〇〇
合計	五六〇、〇〇〇也



合資の貨物が既製製造の適者なり在案トシテ  
 販賣スルモノも既製の製造スルヲ以テ甚知利益アリ  
 也トシ今案者合資ヲ存ガテ既製製造ニ付  
 計畫ナリト傳ヘラレモ各商船元局停銜其他  
 手懸者需必要額ノ豫定ノ増加ヲ見不儘ニ銀貨  
 局ノ新添煉糖煙塔ヲ曉ニ於テ從事ナリト云  
 此ノ増加ヲ為ラニ思ガサレテ以テ依所於日多ク在案  
 ノ便帳出スル方針ヲ取ラサレ可クサレニ事ナリト如シ  
 昨手取ノ販賣高が果シテ前掲豫算通りノ存ナリ也  
 云レバ不存ナリト云フ論豫算表ノ内容が既  
 二多ク正補多ク也云レバ十々々傳ハズ即チ既製者

集米大會組契約高ニ其此ト記セリ其案係  
 二種ノ案五子噸以上七噸以下在案豫算表  
 用テ其此ノ事實ニ近キ也ト依定スル也武博ニ散在  
 せん工場及流船倉社ニ付合計三十四万噸ノ  
 銷路ハ今日ノ於テ見テ難キ所ナリト云  
 案ノ産出額ハ亦二五萬ト云ハルカ如ク豫算表  
 二掲分先程多額ヲ示サリ又既製大會組ノ  
 契約ノ年一萬五子噸ト稱スル也契約運送用如  
 以事未ダ其數ニ到達セシ事ナリ強ニ此  
 際ハ合資輸送杜絶セシテ以テ合資ノ貯炭量  
 増加ニ近ク探掘製造レ多ク少少の減ヲ以テ減

少せしメサレ可ク升ルニ至ル  
 然レハ各埠ノ資料ニ徴シ最モ確實ナリ  
 リト認ム今ノ所販路ノ多ク現在ノ所販路ノ  
 概數ヲ摘記スル  
 概炭 鉄政局用 九〇、〇〇〇 吨  
 大倉組契約 一五、〇〇〇 吨  
 岳工廠 八、〇〇〇 吨  
 銅元局其他 一〇、〇〇〇 吨

59

前年度豫城ノ煤貯蓄ノ中前年度製造額ノ三割ニ  
 相当スル  
 合計 一三三、〇〇〇 吨

石炭 鉄政局用	六〇、〇〇〇 吨
流船用	二五、〇〇〇 吨
鉄道用	五〇、〇〇〇 吨
工場用(唐山)	一四、〇〇〇 吨
长江一带	
自局用	二〇、〇〇〇 吨
餘炭製造用	四六、〇〇〇 吨
合計	

一、此ノ計算係 予見ノ見込ハ略現存ノ貯蓄ノ出炭額  
 ト相平均スルガ如シ然レバ天津御炭ノ勢力ノ消  
 火河ノ決スルガ如ク非常ナル勢力ヲ以テ運送スルニ

1-1858

手官多於多現倍大ノ販銷ヲ為シ漢口ニ於ケル日本  
炭販路ノ五分ノ二ノ既ニ其積倉ヲ所トシ終リ  
豈侮んハケレヤ

販賣總局ヲ漢口ニ設置シ商務長官ニ駐在シ  
其他長沙九江安慶南京鎮江上海各販賣  
局ヲ特設シ其他ノ各埠ノ炭場ヲ累々數ヶ  
所ニ大契約多シ事用トシテ數地ノ小賣ニ至テ一  
切自營ノ方法ヲ採流船禁制供給ハ船側積  
込後若クハ流船會社置場設。工場ニ對シテハ道  
路ノ遠近便不便ニ不問増減打込積込トスル等ノ四  
考ヲシテ少シト不便ヲ感セシメサト様頗ル周到懇  
切ナル所歟ヲ為セリ

第九章 生産費用及賣價

豐富ナル炭種ト比較的容易ト運搬ノ利便ヲ有  
セシ合衆ノ其生産費即チ高價加餘程低廉ナ  
ルヤキ計算ナシ也其が合衆ノ其大ノ利益多收メ  
タリテ軍力ナルハ勿論年々増シ見ツアトトスル  
トハ主トシテ設備ノ不廉ノ費用ヲ投入シ外國技  
師知高給ヲ支拂ヒ高價ノ管理若クハ腹糞ヲ肥  
スルノ多キが故ナリトシ物ニ三等ノ費用ハ其炭ノ  
増収ノ程ト反比例ニ減少スルキ性質ノモノトシテ其後  
技師ノ熟練採炭ノ多量ト共ニ生産費ハ必ズ減

セリム

今炭市場ノ中心莫ハ漢口於テ始テ萍鄉炭が市  
場ニ現ハレ来リシハ明治三十五年頃ノエトシテ  
當時ノ相場一噸ニ銀五兩四錢弱カナリキ要  
求ナリト云ハル迄炭價、極シテ高低十ニ常ニ五  
兩四錢以上方面ノ間ヲ往來セリ一昨々年以來洗  
炭設備完成シ塊粉ノ攪炭洗滌完備ハ炭質  
甚カ良好トナリテ其出炭増カト其漸ク声  
價ノ昂、来リ消費若側ノ歡迎スル所トナリ又  
カメノ幾カ宛ニ販賣セラル、傾向ナリテ當  
初漢口市場ノ販賣セラル、當時ノ五兩四錢

61

ハ本炭湖南炭乃至湖北炭等ノ市場相場  
ニ比較シ其炭質上多ク評定シ先價格ニシテ決  
テ今炭生産者多ク打算シ収益ヲ含シ先価格ニ  
比ナリシリ然レニ其販路開拓、自ラ一時的ノ損  
耗ノ願慮セナリシトハ、販賣シ得ル最高価格  
ニ供給セシモノ、如シ一昨々年以來常ニ銀  
價價暴落日本炭輸入減少ノ為メ其空際ニ乘  
シテ販路ヲ奪ヒ其賣價ノ上騰セシメタル  
形跡歴然ナリ  
斯ノ如キ情態ノ中ニ漢口市場ニ出現シ来リシ  
ヲ以テ常ニ漢口ニ於テ相場ノ根底トシテ其生産





昔の計第ニ過カシキモ亦以テ商局者ノ理想的  
 數字ナリト見ントシテ得ヤシ  
 既ニ坑口ノ租金ノ原價ノ既ナレバ海内ニ於テハ相帯  
 月ノ坑口ノ海内ノ至ル運賃稅金其他諸費ノ  
 概算ヲ扣除セバ自ラ坑口ニ於テハ原價ニ或ル利  
 益ヲ余ラシク數字ヲ得ルハ斯クシテ其生産  
 費ヲ計第セリ

一運賃 前途ノ如ク夏冬兩期ノ運送方法  
 相異ル準率モ亦高低アリ如何ナラバ方法ヲ運  
 搬セシムルアルモノ以テ標準トスルモノ甚カク困難  
 ナレバ此モ普通ニナリト認知スルモノ夏季増多期

中ニ於テハ民船運搬ノ方法ヲ得ルニ至ル運賃  
 計第モハ安原ヲ津外ニ至ル鉄道運賃ニ在ル  
 一噸銀口鐵口外ニシテ安原ニ於テハ積込ニ何ナ  
 ノ費用ヲ要セザルニ津外ニ積卸シ及貯蓄費  
 用一也自船積込積込ノ要シ民船積込ニ一也且  
 仙口外ヲ要スルニ津外ニ積込積込民船運賃  
 一噸積込積込標準ニシテ一也自船積込積込仙  
 口支拂ニ城隈機ノ積卸積込ノ其分賃率ニ  
 仙口ニ貯蓄費用ヲ要スルニ岳州積込積込運  
 賃ニ至リテトシテ三也仙口及津外ニ於テハ積  
 揚テ其分賃約率ハ五トス







已ニ其傾向ヲ存スルヲ以テ向後豫言ハ勿論也  
江古橋南幸鎮江ニ至ルノ旨ニ於テ大ニ西翻ヲ稱シ  
ヤシト信ス

第拾章 雜説

第一節 萍鄉英條ト粵漢鐵道

昨秋台鐵ヲ修局總辦林志選氏東萍ノ條成  
ルハ向ヒテ滿シモ萍鄉英條將東英法ノ  
規畫ハ既ニ措案トシテ當リ得又粵漢鐵道  
全通ノ境ニ於テ勢力ヲ増大スルベキ表大ニ計畫  
スルヲ疑ハズ即チ日ヲ萍鄉英運輸標(英ト  
シテ)英萍漢河等ニ鐵道既設也云々云々

多湖水上ノ長江ニ出ツルニ冬期水流涸乾  
ノ際無楫ノ便甚絶スル虞アリ之ヲ照シ乃至  
長沙迄兵船之也其亦便トスル也一ツク改メ  
陸路岳州ニ駛リ今地ヲ水運ニ據リ台  
江ニ搬去シ今年ヲ過ジ左一連力及今一能  
力ヲ有ル運搬施設ヲ十廿ト人最期ヲ豫  
算計畫ニ屬スル也今カ現存ノ於テト岳州ニ  
貯蓄場ヲ設ケ増多ノ期申津州ヲ運搬シテ  
岳州ニ貯蓄シ左頭ノ運送ヲ月滑ナリトハ  
ハ鐵道ヲ延長シ陸路長途ノ運送ニ音款  
十運送多ク折リテ之運送ニ有利ナリト云々





微々たる一軒鉄路通境城ノ境運搬ノ便ヲ得シ  
 二箇ノ心包々各地ニ産出増加シ其販路ノ覺ルニ  
 萍御者トノ競争ノ他ノ萍御既得ノ販路点ニ  
 侵入セラシ、嫌トシトモ其數トモ湖中各部ニ要  
 乃ん專横鉄路用者ハ地方ヲ供給スル知ナ  
 ルハハ故ノ今日多ク之ヲ知シテ今亦販路ノ確案  
 之右有スん天湖ニ前年ノ為メ進出ノ義務トシテ  
 其事者多ク祝畫其安ク得ルんセト云クハ只  
 思シテ豫期ノ如ク提携シ得んヤ否ヤハ疑問ノ屬久  
 第一節 萍御鉄路延長線ノ將來  
 豫州ヨリ北方ニ岷山ニ至ル延長線十二哩ハ宣統

九年二月ヨリ起工シ今年中竣工スルヲ豫定ナリ  
 シガ豫定ノ度レテ首途ノ目下既ニ土工ノ進出  
 ヲ始メ軌道布設ノ為メ枕木入札及機具集  
 客車ノ札專集中ナリ本線通ハ豫州ヨリ  
 湘潭ヲ迂回シ水路延長ニ至ル個々ノ古  
 線岷山ニ至ルニ至リ全長十二哩アヲ得事ハ粵漢  
 鉄道ノ幹線トシテハ性質ノモノアリ斯クシテ  
 全延長線竣工ノ境ニ至リ石炭ノ安源ヨリ直  
 線ニ岷山ニ至リ當所ヨリ水路ニ移スコトハ今  
 以テ運賃ノ便宜トシテ比シテ多少輕減セ  
 ンバシト云ク然レトモ今後若シ從來豫州ニ



二 往ノルハ如ク夫レノト合一方注ニテ多ク民船ノ積卸  
 又ニ之ノトモ心陸路十二哩ノ運賃ト水路ニテ七哩ノ  
 運賃トナリ却テ鉄路近長ノ為メ運賃日昂騰  
 也ガレバノ感了何トナレバ津州ヲ多ク民船ノ塔載  
 也ニハ殆レド岳州城陵磯揚子江里敷五多中  
 清里ニ対シ今照山迄ニ短縮セシメ里敷備二百  
 十哩里ニ過ガク故ニ運炭ノ迅速ナク夫多ク云ク感  
 所了んベキ也之レノ所略セシメん私運賃ハ鉄道運  
 賃ニ不遇ナレバ如シ

一 鐵道運賃 岳州岳州ヨリ百里ノ銀八鐵トシ 十哩ノ運賃 老及  
 一 民船運賃 津州 津州岳州ヨリ百里ノ運賃 一里百文 百哩運賃 壹圓或是ノ

況ニ又津州ニ不完全ナカク碼頭設備ニ対シ照山  
 ニハ修シテ新設セシムカク又長沙上流ノ難  
 所先泥船難人照山下下境ニテ今レク  
 不便ノ免んヤカク難且ツ照山ハ津州ニ比シ民船  
 ノ停泊ニ不適當ナリト云フニ鉄道近長ニ  
 行テ更テ先利害得失ヲ求テ求メ得ん  
 カレバ如クナリ然レバ鐵務局ガ將來粵漢鐵道  
 ニ結バレガ為メ又照山ヲ主要結土港トスル為メ  
 大々的碼頭ノ設備ヲ施シ難灘瓊漢等大  
 々的計畫ヲ為スルノトモ不致テ抑テ之ヲ限ラ  
 ズ唯現今ト合一方注ニテ撥リテ運搬セらるルト

