

至 自  
年 年  
月 月  
日 日

# 南支鉄道関係雑纂

第

## 二

卷

記 外  
録 務  
至 自  
年 年  
月 月  
日 日

# 南支鉄道関係雑纂

第

## 二

卷

門	1
類	7
項	3
目	17
号	

1-1636

0005

1-1636

0006

自明治三十八年一月  
至同四十一年三月

福建省ニ於ケル帝國對支要求  
雜件

(鉄道之部)(南支鉄道)ノ二

外務省

内容要項

- 一、張振勳、廣東、廈門間教設計畫
- 一、陳寶琛、漳州、廈門間、福州、館頭間教設計畫

一、同上教設計外國技師雇入、對之對清教言告

外務省

1-1636

0002

文書課長

福建省於ケル帝國ノ對支要求雜件

目次

(鐵道之部) (南支鐵道) 一、二

治明年月日	名	發宛番號	大	意
三七一	在福州領事機	六二	地方紳士ノ往來至福建鐵路總局ノ内情	
三二四	〃	六三	閩粵路鐵業宜張振勳ノ人物並同ノ福州汕頭間ノ鐵道計畫内情	
三二四	〃	六四	南支鐵道敷設權獲得策ノ付具中	
三八五	在福州領事機	二四	清佛合同福州汕頭間ノ鐵道計畫ノ付具中	
三五八	在福州領事機	二八	同上ノ付陳寶琛ノ會談要領	
三五〇	〃	二四	張振勳ノ廣東福建兩省於ケル鐵道海山事業年并計畫	
三三〇	〃	二五	張振勳ノ廣東厦門間鐵道計畫	
三三〇	〃	二八	清國於テ鐵道年并敷設ニ并テ新開論調	
一〇四	電	五八	新任清路事宣陳寶琛ノ會談	
一一〇	電	四三	同上	
一一〇	電	六二	同上陳寶琛ノ運動	
一〇九	機	四四	鐵道經營委任ノ付國督ヲ陳寶琛宛	

外務省

年	月	日	名	發宛	番號	大意
三九	一	四	在廈門領事	機	一	清國廣東廈門間其他鐵道敷設計
	八				二	同上
	九				四	閩廣贛鐵路經營付小京高部督勵
	一五		在福州領事		四	陳寶琛ノ鐵道敷設計準備經過並右ノ付請訓
	二	三			五	同上準備經過
	一五		在廈門領事	機	四	同上對之ヲ措置振四訓
					三	同上寫
			在福州領事	機	六	鐵道敷設計準備經過付陳寶琛ノ
三九	一	四	在福州領事	電	二	陳寶琛ノ鐵道經營準備状況
	二	六			四	鐵道敷設計準備費募集状況
	九				三七	張振勳ノ廣東廈門線敷設計方針
					計區	
			在廈門領事	機	三六	廣東省埔間鐵道下潮汕鐵道下解絡
					三八五	福建其他三省鐵路公會ノ設立
			在上海領事	公	三三九	同上經營付陳寶琛ノ演說
					六三	廈門漳州間敷設計並資本募集方法付陳寶琛ノ談話
					六一	同上經營方針陳寶琛ノ談話
					照會	

外務省



年月日	名	發宛番號	大意
九回	電送	一四〇九	同上四答
六三四	八 台灣總督電	二二	鐵路敷設付陳寶琛ノ運動
二四	二四 在厦門領事電	二〇	陳寶琛ノ佛人技師聘用並漳州厦門鐵路調査付案中
一四	一四 在福安領事公	四一	陳寶琛ノ鐵路敷設意見書
一〇	一〇 在香港領事電	出	在香港諾人ノ廣東潮州鐵路敷設付中
九	九 在福安領事電	二二	福建鐵道ノ付對日保証否認ノ并ニル福安將軍面答
三九五五	三九五五 在厦門領事電	二四	漳州厦門鐵道合同經營付陳寶琛ノ申入ノ對之ニ其理抑ノ拒絶並之ノ運動經過
二	二 在福安領事電	二二	福建政府ノ外國技師招聘付對清交涉方案中
七二	七二 在清公使電	四三	同上交渉方訓令
三〇	三〇 在福安領事電	六	同上通知並措置振四訓
二六	二六 機	二九	鐵道經營經過付陳寶琛ノ談話
八三	八三 機	三一	外國技師招聘付將軍及陳寶琛ノ申入始末

外務省

1-1636

00:12



年	月	日	名	發宛	番	號	大意
四	五	三	在邦英公使	電	五七	湖北湖南兩省內河道資金批債、對、拒絕方照會	
	六	五	在邦英公使	電	五	同上四答並福建河道、并之我優先權存聲明	
	三	一	在廈門領事	電	一六	福建鐵路公司、漳厦線敷設決定	
	七	一	日	電	四	福建鐵路公司、福沙馬尾間、泉沙安海、間並漳州厦門間敷設計圖	
	一	五	清北平調查	電	一七	同上報告送呈	
	一	〇	在厦門領事	電	七	同上公司漳厦線經營狀況並未開交、(廈門附近地)勢圖	
	九	五	在清公使	電	二四	清因河道、并在對日保證否認其他、違約行為、付四中	
	一	〇	在福沙領事	電	三九	河道經營經過存陳寶之談話	
	一	七	日	電	九六	福建全省河道公司收章程	
	一	二	三	在清公使	一五五	河道並本教權問題、并之清政府、信行為、付具中	
	三	七	在福沙領事	公	一二	福建鐵路公司、株式募集	
	一	〇	日	公	二二八	同上募集廣告	
	四	一	三	在廣東領事	一	張振勳、廣厦鐵路測量開始(廣厦河道)簡略圖	
	三	九	月	公	七	廣厦鐵路測量地圖	
	五	六	在福沙領事	公	四九	陳寶琛、福建河道經營之意書	

外務省



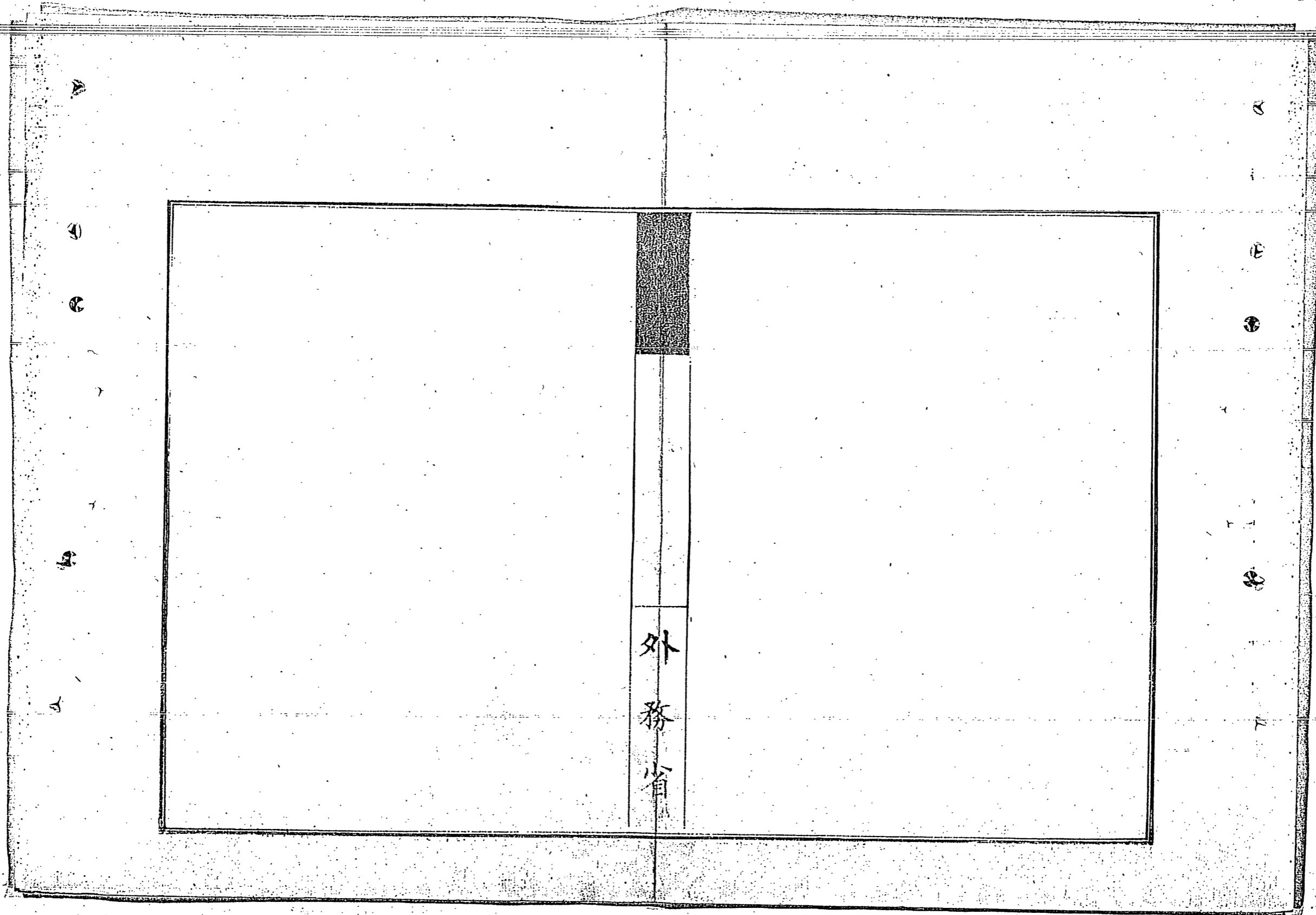
年月日	名	發宛番號	大意
八二〇	〇	一	同上經營經過
四〇	〇	二	同上付陳寶琛之談話 (商辦福建鐵路公司招股經理處暫行簡章)
二五	在清公使	一〇九	福建清道並布教問題付對清交涉顛末
七三〇	在廈門領事	一五	福建清道公司第四林主總會報告書
一〇二	在福沙領事	二〇	漳廈清道地工界之陳寶琛之談話
一一二	在廈門領事	一五〇	同上工事概況(工事條略略圖)
二二〇	機	二五	同上工事不進捗並邦人技師備聘付對清勸告始末
四一三八	〇	四	同上工事不進捗並該事業之陳寶琛
四二五	在廈門領事	六	同上工事之英人技師雇入訖
一七〇	〇	七	同上
一八〇	機	八	同上
二五〇	電	三	同上技師雇入付對清整局方訓令
八〇	電	一〇	同上雇入事實
二二	在福沙領事	二〇九二	同上
二二〇	機	一二	同上雇入付陳昭辦之報告書
渡辺秀治郎	無		福建清道公司外人技師雇入事情
清道廠	〇		同上

外務省

1-1636







外務省

1-1636

00:16

明治廿八年一月七日接受

機密第六二號

當地方紳士往來關係件  
附記福建鑛務總公司ノ内情

曩御内訓アリタル南清鐵道經營付テハ  
日露開戰為一時中止ノ姿ト相成居美  
得共戰爭終了ト共ニ必ズ之ガ実行着手  
セラル事ト思考致共ニ就テハ今日ノ際ト虽凡  
將來於テ右經營ヲ便ナラシムキ事柄ニ可  
成注意ヲ怠ラサル様致共事必要ト存共處  
凡フ這般事業經營ニ付賛成反對共ニ  
直接的大關係ヲ有スモノハ地方紳士者  
行動ニ有之共間彼等ト當館ト間相往

在清國福州日本領事館

来スル關係ヲ作り置キ平素談話ノ間於テ異  
日利用スルキ者ノ有無ニ注意シ兼テ民間ノ事  
情等ヲモ探知スルノ便ニ供スルト夫レ無益業  
ニアラザレト被存美而ルニ小官不幸ニシテ当地  
風土ニ適セズ永ク当地ニ勤續共事ハ健康ノ  
許サレ共事情有之共付豫テ出願申ノ歸  
朝願對シテハ其内御許可有之様特別  
御詮議相仰キ度ト存居共司當地在  
任中於テ少クモ地方紳士ト當館ト間  
往來友交ノ關係ヲ付ケ置カントラ欲シ野  
口書記生(モ言ヒ合)之ガ機會ヲ得ルニ注意  
致居共處同書記生ノ奔走援助ニ據近  
頃ニ至リ有力ナル二三紳士ト相往來ニ端緒

行内  
可也

生

印

印

ヲ開クコトヲ得ルに至リ候

目下當地方紳士シテ常ニ總督衙門其他ノ  
官衙ニ出入レ官民ノ間ニ勢力ヲ有ル者ハ豫テ  
御稟知陳寶琛ヲ筆頭トシ葉在琦(進士出  
身シテ曩ニ貴州學政使タリ目下當地ニ在テ福建大學  
及高等學堂ノ經營ニ從事中)何剛德(進士出身シテ  
吏部郎中ヨリ轉シテ浙江知府タリ目下福建鑛務  
總公司ノ經營ヲ囑托セシ居レリ)及羅忠堯(馬尾兵  
學校出身シテ羅豐祿ノ甥ナリ長テ英國留學シ候  
補道台ニシテ曩ニ新加坡駐在總領事タリシトアリ目  
下何剛德ト共ニ福建鑛務總公司ノ經營ヲ囑托セシ居  
レリ)等ニ有之也處斯口書記生ハ陳宝琛ノ紹  
介ヲ得テ先ツ右三氏ヲ訪問シ將來ノ私交ヲ

在清國福州日本領事館

求メタルニ何レモ皆日本領事トモ會見致度  
希望ヲ述ベルニ依リ領事ハ何時ニテモ喜シテ  
會見スベキ旨ヲ答ヘ置キ又趣ナリシガ本月差  
入リノ頃右三氏ハ相前後シテ別々ト官ヲ訪  
問セラシ美ニ付小官ハ去ル九日右三氏外陳寶  
琛ヲモ招キテ午食ヲ共シ又十四日午後小官  
ハ卷礼ノ為ニ何剛德及羅忠堯ノ兩氏ヲ訪  
問シ十六日午後葉在琦氏ヲ訪問シ了シ美  
就テ右兩三回ノ會談中張振勳ノ經營ニ  
シテ福建鐵道ニ関シ聞得タルトハ別信ヲ以  
テ報告可致美處其他ノ事ニ関シ三氏談  
話ノ要領ヲ略シ致美  
葉在琦氏ハ教育事業ニ從事致居也

又々重々學務ノ関ニ談話ヲナシ我文物長足  
進歩ヲ敬慕シ深ク我終發指導ノ信賴  
スルノ意ヲ表シ曩ニ留學生十名ヲ我國ニ派  
遣シタル所近々更ニ三十名ヲ増派スルコトナリ今  
後トテモ出資ノ方法ガニアラバ續々派遣ノ苦ナル  
旨ヲ述ベ尚ホ右留學生ノコトニ付キ近頃日本  
在ル清國留學生ハ學生ノ本分ヲ忘レ免角  
過激ナル論議ヲナスコトヲ好ムノ傾キアリ夫レガ為  
清國官憲ハ勿論先輩間ニ於テモ連リ  
其前途ニ付種々憂慮ヲ抱ク者尠ナカラズ  
模様ナルガ何トカ取締ノ途ヲキモノニヤト相尋  
ネテ来テ付小官ハ之ニ對シ是事ニ付テハ我  
膏局者ニ於テモ大ニ考量ヲ費ヤサレ以程我

在清國福州日本領事館

文部大臣ヨリ關係各學校ニ訓示ヲ發セラル  
趣ヲ相話シタルニ大ニ安堵ノ意ヲ表シ尚ホ将来  
種々相談ヲ要スベキコト可有之ヨリ相當ノ助  
力ヲ仰キ度旨ヲ申述ベラレ来テ付小官ハ直チ  
快諾ヲ与ヘ置キ葉氏ハ陳宝琛氏ト共ニ專  
ラ學事ノ經營ニ相當リ居テ得共當地方ノ  
事業ニ付テハ紳士トシテ何事ニ限ラズ表裏ヨ  
リ好シテ容喙ヲ試ミ官場ノ意見ヲモ左右ス  
コト不勤儀ニ有之共間彼等ヲ利用スルコトヲ  
得ルヤ否ヤハ未ダ判断スルコトヲ得ザレ平素素ノ  
際ヨリ親交ノ關係ヲ持續シ置クコト必要ト  
存候

次ニ何剛德氏ハ福建鑛務總公司ノ經營



方ヲ担任致シ居ル丈ケ多ク実業ノコトヲ談シ実  
業的教育ノ必要ヲ説キ其内福建ニモ鑛山  
其他工藝ニ関スル事項ヲ教育スル学校ヲ  
設立スルノ計畫アルヨリ機熟スルニ至スル何分  
助力ヲ乞フ者ヲ陳ベラレ矣間小官ニ對シ力  
ノ及ブ限リ何事ニ限ラズ喜ビテ即求メ應ヒ毫  
モ方ヲ惜マザル者ヲ述ベ尚ホ福建鑛務總公  
司ノ近況ヲ問ヒ試ミタルニ何氏ハ之ニ對シ總公  
司ハ名義上已ニ設立セラレ居ルモ別ニ何等成  
算ヲ有スルニアラズ殊ニ自今ハ鑛務ニ付テハ何等  
經驗ナク省内何レノ場所ニ有利ナル鑛物ノ  
存在スルヤ否ヤヲモ業知セザル位ナリ殊ニ右經  
營ニ對シテ資金集収ノ見込アルニアラザラテ以テ何

在清國福州日本領事館

時是ガ実行ニ着手シ得ラルベキヤノ見當ラ付キ  
居ラザル者ヲ相答ヘラレ候  
次ニ羅忠堯氏ハ未ダ英國ニ留学シ東京  
帝國大學教授土方博士ト同時代ニケンブリッ  
ッジ大學ニ於テ修學シタル趣ニテ巧ミ、英  
語ヲ話シ始終英語ヲ以テ談話致其日曩ニ  
新加坡在勤總領事タリシト有之趣ニテ其經  
歴ノ為ニカ他ノ諸氏トハ談議大ニ其趣ヲ異ニシ  
連リ活潑ナル時勢論ヲ試シ清國官憲弊  
害ヲ痛論シ連カ一大英断ヲ以テ改革ヲ行  
フニ必要ナドヲ論弁ス所アリシガ福建鑛務  
總公司ノ近況ニ對シト官ノ問ヒニ對シテハ紙面  
的公司ナリト冷評シ尚ホ進シテ自今ハ最初前



任李總督ヨリ該公司ノ經營ヲ委托セラル  
際到底成效ノ見込ナキヲ知リシヲ以テ一旦之ヲ  
辞シタルニ再三ノ申出デアリタルニヨリ不得已ニ  
諾シタル次第ナモ實際上何等成業アラス  
殊ニ福建省財政ノ現状ト人民ノ富度トヨリ  
考察スルニ到底鑛山開採等ノ放資を餘  
裕セシナドト斷言スルヲ憚ラズ李總督ガ鑛務  
總公司ヲ設立シタルハ蓋シ他ノ政略上ノ必要ニ  
有リシナランモ元來鐵道鑛山等ノ事業ハ清  
國現状ノ下清國人單獨ニ經營シ得ベキモ  
アラザルヲ以テ誠實善良ナル放資者アルニ於テ  
外人ト雖厄之ヲ迎ヘ共同以テ事ニ當ルト自他  
利益をベキ、彼ノ利權回收又ハ自弁等ノ

在清國福州日本領事館

流行説ニ制肘セシ一意外人ノ經營ヲ排斥  
セントスルガ如キハ甚クテ策ノ得タルモノニアラス依テ  
自分ハ鑛務總公司ノ經營ヲ委托セラレタル以  
來未タ嘗テ眞面目ニ何等考目量ラザル  
レタルコトナク又福建省官邊ヨリモ何等諮詢セラ  
レタルコトナキ有様ニ將來トモ亦同一ニ在ベク實  
際上該公司ガ鑛務ヲ經營スルガ如キコトハ到底  
望ミナキモノト思考スル旨ヲ説述致候  
右御参考ヲ及報告候敬具  
明治三十七年十二月十七日

在福州

領事 中村 薊

外務大臣男爵小村壽太郎殿

明治廿八年一月七日

曹汝霖

機密第六三號

史

要復書

閩粵路總事宜張振勳及福建  
鐵道新計畫之關係件

第一號

右張振勳、担当る福建鐵道ノ新計畫、  
付テ本月十日附機密第五九号ヲ以テ及報  
告呈呈知張、人ト為リ其他ノ関ニ近頃而  
識ヲ得ル福建總務總公司委員シテ前  
ノ新加坡總領事候補道羅忠亮カト官  
ハ談話セル所ニ據レハ張ハ廣東ノ人ニシテ身ヲ  
卑賤ヨリ起シ最初ハ出稼苦力ノ群ニ入リ  
シヤハニ至リ幸若ク富ネテ巨萬ノ富ヲ作  
遂ニ總領事ノ職ヲ購ヒ得テ羅氏ノ前任

在清國福州日本領事館

者トシテ新加坡ニ在勤シタルトアリ其後民間  
ニ下リテ商業ニ従事シ居リタルモ今尚ホ四品  
京堂ノ官位ヲ有スルベク其官位ヲ維持スル  
為テ年々朝廷ヘ不敷納金ヲオレマシメテアリトコト  
ナカガ先ニ自身ヲ卑賤ヨリ起シテ巨萬ノ富ヲ  
作リシ人トシテ頗ル理財ノ才ト長スル者トシ  
テ北京ニ於テ信用ヲ博シ居ル趣ニ其時又  
爰ニ福建鐵道ノ新計畫ニ関スル新聞記  
事ニ関シ羅氏ノ談話要領ヲ記述セシ張  
振勳カ閩粵路總事宜ト任セラレタリ  
ニシテ蓋シ同氏ハ新嘉坡及南洋地方ニ於テ  
ル清人間ニ多ク知巴ラ有スルカ上理財ノ材長  
ナリト信用ヲ得居ル事故北京政府ハ同氏

ヲ利用シテ右等地方ニ於ケル清人ヨリ資金後  
 集方ヲ計畫セシム以テ事業ヲ經營ス  
 ントセリモノナルベク又福建鐵道ノ新計畫  
 ニ付テ陳璧玉氏が關係セリト報道ハ或ハ事  
 實ナルベク陳璧玉福建人ニシテ目下  
 事ヲ經營セル商部ノ侍郎奉職中ニ  
 ヲ以テ其族ヲ於テ郷里ニ於テ鐵路全  
 張氏ニ謀リ直間接ノ援助ヲ受ケル  
 リ得ハキフトナラシト想像スルニ  
 省ハ山岳重疊ノ土地ニシテ產物亦他省ノ如  
 ク饒多ク矣從テ福建鐵道ハ營利的事  
 業トシテハ將來甚ク望ミ少ナキハ何人モ認ル  
 所ニシテ殊ニ海外ニ在ル清人ハ多ク内地ニ在ル

在清國福州日本領事館

者ヨリモ一層冷冽ナルハ事業將來見込有無  
 位ハ容易ニ判断シ得ベキニナラズ内地ニ於ケル  
 官吏ノ弊習等ヲ熟知セルヲ以テ彼等ヨリ資  
 金ヲ集収スルト亦決シテ容易ノ業ニアズ現  
 鐵道カ鑛山カ確知セザレバ以テ種々事業  
 付張氏ハ先年五百萬兩ノ資金集収方ヲ  
 托セラレタルアリタルモ不成功ニ終リ其結果  
 自カラ多額ノ損失ヲ負担スルハムヲ得ザレシ  
 至リシマテアリタルヤニ及ビシカ今則チ事  
 亦前回ノ轍ヲ踏ムコトナラレバ張氏ノ為ニ甚ク  
 幸福ナルベシ然レニ北京政府ハ已ニ張氏ヲ  
 粵路總辦ニ任命シタル住故實際着手  
 スルヤ否ヤハ別問題トシ所謂利權回復又自弁

前

3

説ノ勢方盛志今日ナルヲ以テ彼福建鐵路公司  
 公司ノ例ニ倣ヒ名義父トシ福建鐵路公司  
 ヲ設立シ以テ外人ノ覬覦ヲ豫防スル位トシ  
 アルナランカト想像セシ近頃國ノ所ニ極シハ魏  
 總督ニ在北京張振勳ハ打電シテ未福  
 方ヲ促カシマシキ張氏ヨリハ之ヲ承諾未  
 トノヲ故不遠未福セラルナランカト何レ鐵路總  
 公司設立ノ協議位ヲナス者ノナラシカラン羅氏  
 其性質稍々年ヲ好ム風有之貞ヨリ但實  
 事ヨリ年々〇〇〇〇〇〇僅カト昨今面識ノ交  
 換ヲモシタ際ニ其間其言論至テモ俄カニ  
 其一切ヲ信賴スルコトヲ得カレト存共ハ共  
 右談話中ニ本件ヲ付テ多少参考資テ

在清國福州日本領事館

ベキ急可有之カト被存候  
 將又本件ニ付同レテ近頃面識ヲ得テ福  
 建鐵路總公司委員ニシテ元浙江知府何  
 剛德(進士出身)ガ洋務局督辦年監道鹿  
 等良ヨリ聞キ得テ所ナリトテ小官ハ談話  
 セリ所ニ據ルハ魏總督ガ張振勳ハ打電シテ  
 其來福ヲ促カシマシアル事嘆シテ福建金者  
 意ニ鐵道ノ如キハ巨額ノ資金ヲ要シ容易  
 ニ行ハルベカラサルヲ以テ同氏未福ノ上ハ差當  
 リ福州馬尾ノ間ニ鐵路ヲ布設スルカ若クハ  
 之ニ相當ニ交通ノ便ヲ用クノ目的ヲ以テ何  
 分ノ協議ヲ盡スベキ当地官場ノ見込ニ趣  
 ナリトコトニ有之責之ヲ要スルハ張振勳ガ成

粵路總督事官に任せし魏總督は同氏ハ打  
 電其未福ヲ但し同氏ノ未着ヲ俟テ福  
 建鐵道ニ関スル何カノ協議ヲ行ハシメ  
 下ノ最早事案ト見ルモ敢テ誤リ事ヤ  
 被存者事案在り我南清鐵道ノ經營企  
 直接大關係ヲ有スル者之共同愈張  
 振動ノ未福シクハ間接ニ其行爲ヲ注  
 視スルハ勿論ニ美ハ共或ハ又其際小官  
 直接何種カノ行動ヲ爲ス必要有之哉  
 計ト思考シテ爲念杜電芽九三號ヲ以テ何  
 令脚刺令ヲ相仲ヤル次第有之候  
 尚又本件ノ關スル十月二十七日奉行大阪朝  
 日新聞北京電報中張振魚ニ本件ニ付

在清國福州日本領事館

在厦門林維源トモ協議ヲ遂ケルヲ據記  
 載有之矣延即議如ノ通り林ハ台湾ト關  
 係モアリ殊ニ厦門ト在ラテ常ニ上野領事ト互  
 相往來致居意義ニ有之矣百治領事同領  
 事一何令即刺令里相成スル思日愈  
 張振魚ヨリ林一何等協議ヲ持シタル際  
 於テ林ハ我方ノ考次第ニ如何様共線  
 從出來事ハキカト被存候  
 右即參考ニ報告具申及ニ續致具  
 明治三十七年十一月十九日

在福州  
 領事 中村 造



外務大臣野村壽太郎殿

追々本館に写各一通宛在清公使及厦門  
領事(毛希送致呈其各在在申陸其  
也

在清國福州日本領事館

1-1636

0026

八月十一日發受

機密第24號

南清鐵道敷設權獲得手段  
關シ卑見具申ノ件

南清鐵道ノ經營ニ付テハ去ル明治三十三年  
中帝國政府ニ於テ之ガ計畫ヲ建テラレ爾來  
一面技師ヲシテ我豫定線路ノ踏査ヲ遂ゲ  
ノ面在清公使ヲシテ清國政府ニ對シ帝國  
政府ノ希望ヲ通告セシメラレ外國人ニ於テ我  
豫定線路ニ當ル地方ニ於ケル鐵道ノ布設ヲ  
企畫スル風訖アル毎ニ在清公使ヲシテ臨機  
清國政府ニ注意ヲ喚起セシメ以テ帝國政  
府ノ希望ヲ忘却無視セザラシムコトヲ勉メ

在清國福州日本領事館

居リテ閣下凡ク清國內地ノ企業ニ關テ列  
國ノ競争ハ到底斯ル消極的方針ニ甘んズ  
ベカラザル狀勢ナラザル察セラレ昨明治三十六年  
至リ愈々積極的ニ其經營ヲ進ムツ方針ヲ  
建テラレ之ガ実行ノ手段トシテ在清公使及ヒ  
在上海總領事ヲシテ清國適當官憲ト  
商議ヲ遂行セシメ更ニ上野廈門領事及  
小官等ニ御内訓セラル所也有リシマデノ  
事情ハ本年一月十日附機密送第一號  
貴信ニ依リ委曲兼知ヌコトヲ得夫更ニ其  
後間モ無ク日露開戦トナリ右ノ計畫モ為  
ニ一時中止ノ姿ヲ呈スルニ至リタル事情固ヨ  
リ已ムラ得ザル儀ト存矣然レ尼開戦以來

號 99 第受機密

んし  
ん

白軍ハ連戰連勝ノ勢ヲ以テ進行シ前途猶  
ホ遼遠ナリト云ハ我官民舉國一致熱誠的  
努力ハ遂ニ終局ノ全勝ヲ我掌中ニ歸セシム  
ト同時ニ光輝アル平和條約締結ヲ見テ得  
ベキハ何人モ信シテ疑ハサル所ニ有之其結果トシ  
テ北方ニ於テ對清の戰後經營事業ノ  
激増ヲ見ルハ固ヨリ自然ノ數ナリト雖凡清  
國ニ於テ現在及將來ノ形勢カヨリ考察スル  
ハ南方ニ於テ經營亦決シテ急カセラルヤ許  
サル事情有之就中南清鐵道經營ノ如  
キハ南清ニ於ケル我勢力ヲ扶植シ我勢力  
範圍タルノ實力ヲ規定スル為ノ其最モ重  
要ナルモノ屬スルヲ以テ戰後北方ニ於テ經營

在清國福州日本領事館

ト同時ニ該鐵道ノ經營ニモ着手シ得ルノ  
基礎ヲ作ルト甚ダ緊要ニシテ而モ此基礎  
ナルモノハ南清鐵道敷設權ノ獲得ニ外ナラ  
ト思考セシ美是ト小官カ爰ニ該敷設權  
獲得ノ手段ニ関シ卑見ヲ開陳シ戰後  
對清經營企畫ノ一端トシテ豫メ閣下ノ  
御考量ヲ煩ハサント欲ス所以有之候  
抑モ南清鐵道敷設權獲得ノ手段ニ  
関スル現在ノ方針ハ我要求ニ関シ先ツ大  
体ニ於テ清國政府ノ同意ヲ取付ケ然ル  
後彼我兩資本家ノ組織ニ成ルヲシテ  
該ヲ直接清國政府ニ願書ヲ呈出セシメ  
該ヲシンダイケートノ名義ヲ以テ權利ヲ獲



得たる在リテ條約ヲ以テ先ノ帝國政府  
 該敷設權ヲ讓与セシメントシテ當初ノ方針ヲ  
 改メラレタル儀有之其處右ハ敢テ當初ノ方  
 針ガ善良ナラザルニ基因スルニアラズシテ全ク之ヲ  
 実行スルノ困難ナル事情之レ有リシガ爲メ俗  
 所謂急ゲバ廻レ見地ヨリ難路ヲ捨テ易  
 路ヲ取リ以テ事業經營ノ進行ヲ便セシトシ  
 主旨ト出テタルニ外ナラザル儀ト推測セラレ然レモ  
 清國ニ於ケル人民思想ノ變遷ハ近頃至リ  
 實ニ急激ナル状態ヲ呈シ殊ニ利權問題  
 對テ排外的思想最テ其増進ノ程度  
 特ニ顯著ナルモノ有之其結果トシテ外國人ガ  
 清國ニ於テ鐵道鑛山等ノ利權ヲ獲得ス  
 在清國福州日本領事館

ルト年々歳々困難ノ度ヲ加スベキハ自然ノ趨  
 勢ニシテ其獲得手段ニ付テモ是等思潮  
 變遷ノ伴フテ臨機應變適當ノ方法ヲ  
 講ズルニアラザレバ遂ニ其目的ヲ達ス能ハザルニ  
 至ルト必然ト被存矣我南清鐵道敷設  
 權獲得手段ノ如キモ若シ戰後尙ホ現今  
 ノ方針ヲ把持シテ其經營ヲ進行セシムル  
 見込ナルニ於テハ小官ハ之ヲ以テ果シテ時勢  
 適合シタル処置ナラヤ否ヤヲ疑ハザルヲ得ズ否ナ  
 寧ロ小官ハ出来得ベシハ全然該方針ヲ  
 變改スル却テ得策ニシテ且ツ事業其物ノ  
 爲メモ其実行ヲ容易ナラシムルヲ得ベキカト  
 思考致美其理由ハ現在ノ方針依リ我

要求、関シ先々体、於テ清國政府ノ同意ヲ取  
付クルコトハ從來ノ關係上敢テ難キニアザルベシトモ  
此豫備的の清國政府ノ同意ハ到底深信賴  
スルコトヲ得ザルノ嫌アリ又彼我両資本家ノシ  
ダイケート組織ニ付テハ鐵道敷設權獲得  
ノ後、於テスルコト敢テ難キニアザルベキモ  
該敷設  
權ヲ獲得セシメンガ為メ之ヲ組織スルコトハ清國  
民情近來ノ趨勢特ニ福建ニ於テ存ス  
照シ甚ク困難ナリト認ムベキ事情ノ在テ存ス  
ルガ故、有之夫今左ニ清國政府豫備的  
同意ヲ深ク信賴スルニ足ラストルコト及鐵道布  
設權ヲ獲得セシメンガ為メ彼我両資本家  
ヨリ成ルコトシナイケートノ組織ヲ困難トスル二点

在清國福州日本領事館

一 付聊カ卑見及開陳候

第一 清國政府豫備的の同意ヲ深ク信賴スル  
ニ足ラストル事由

清國政府ノ豫備的の同意ヲ深ク信賴スルニ  
足ラストルコトハ小官着任以來起生セル事  
實問題ニ付親敷經驗シタル所ナリ以テ爰  
ニ其實證ヲ挙ゲテ本項事由ノ説明代  
ヘント欲ス而シテ小官ガ實驗シタリトスル事實  
問題ナルモノニアリ樟脳問題及鑛山問題  
即チ是ナリ

一 樟脳問題 本問題ニ関スル紛議ノ由  
未及彼我交渉成行ニ付テハ細大已ニ  
報告シタル所ナリ以テ爰ニ再説ノ必要ヲ



見ズ而シテ該紛議發生後北京政府が  
始メ本件ノ關係ノ端緒ヲ開キタル本  
年七月二十三日陶太均が那桐意ヲ  
受ケテ我在清公使ヲ訪問シタル時在リ  
超ヘテ同月二十八日に至リ在清公使ハ閣  
下ノ訓令ヲ奉シテ那桐ト外務部ニ於テ  
會談セラル所アリ其結果相方ノ利益ヲ  
害スルコトナク本件ヲ結了スル目的ヲ以テ  
相方ヨリ新タニ委員ヲ選定シ曩々清  
國側ヨリ上野廈門領事ハ送リタル公  
文ヲ撤回シ然ル後更ニ新商議ヲ遂ク  
ルコトナリタリ然ルニ閩浙總督ハ公文撤  
回ト同時ニ内地ニ在ル日本人引揚ヲ主

在清國福州日本領事館

張シ外務部對シ抗爭ス所アリ外務部ハ  
為ニ閩浙總督ヲシテ我在清公使對  
スル約諾ヲ實行セシムコト能ズ左顧右盼  
我在清公使ヨリ屢々督促アリシニ係ラズ言  
左右ニ托シテ何等決ス所ナク空シク日月  
ヲ經過スルコト已ニ半歲餘今以テ新商議  
ヲ開始スル運ビダニ至ラズ見ルニ北京政府  
約諾若クハ豫備的同意ノ到底深ク信  
頼スル足ラザルヲ

二鑛山問題 本問題(愛久澤直哉要求ノ

龍岩州鑛山開堀權獲得問題)ニ付テモ詳  
細ニ已ニ報告致シ置キタル所ナラ以テ爰  
ハ小官ヲシテ清國政府ノ豫備的同意ガ

深く信頼を足らざる感想ヲ惹起シタル要  
点ニテ指摘セシト欲ス即チ本件要求ヲ始  
メ北京政府ヲ提出シタルハ客年十月廿一  
日ニテ爾來我公使ヲ於テ外務部ト交渉  
ヲ重ネテ殊々本年二月八日我公使ハ  
閣下ノ電訓(同年在清公使宛第八五号貴  
電)ヲ奉シテ外務部ハ嚴談セシタル結  
果同月十二日外務部ハ陶大均ヲ我公  
使ノ許ニ派シ外務部ハ約ノ如ク閩浙  
總督ニ對シ福建省ヲ於テ已ニ佛國ハ  
礦山開堀權ヲ讓与セシ今日故日本  
對シ全然其要求ヲ拒絕スル穩當ナ  
ト訓令ヲ發シタル旨ヲ通告セリ此ノ報

在清國福州日本領事館

道ノ我在清公使ヨリ當館ニ達スルヤ小官ハ  
一時本件前途稍々好望ナルヤノ感ヲ惹  
起セシモ豫テ北京政府ノ言行兎角信  
據スルニ足ラザルモノ之レ有ルヤノ疑念ヲモ抱キ  
居リタルヲ以テ為念当地ニ於テ果シテ外務  
部ハ我公使ハ通告ノ通り閩浙總督ハ  
訓令セシヤ否ヤヲ内探シタルニ果セル哉該  
通告ト全然相背馳スルガ如キ訓令ヲ  
發シタルヲ見セリ此事ニ付テハ當時  
電信及公信ヲ以テ已ニ詳細報告致置  
キタル所ナルガ該訓令ノ要旨ハ目下龍  
岩州礦山開堀權ニ付テハ日獨兩國人  
ノ要求甚々切ナルヲ以テ實際閩浙總

督於速力自弁方法ヲ設クテラレバ  
 該鑛山ノ利權ハ遂ニ外人ノ手ニ委スルノ已  
 ヲ得ザルニ至ルベシトシテ在リ之ヲ前陳我公  
 使對ニ好意的通告ト對照スル時ノ果  
 シテ如何感カアル北京政府ノ我對シテ誠  
 意ナキ實ニ甚シト云フベシ而モ之ガ為閩浙  
 總督公單ニ名義ノミノ礦務總公司ヲ  
 設立シ我要求ハ有耶無耶ノ間ニ葬マ  
 今ヤ殆ンド全ク不成効ニ歸セシメラルノ  
 狀況ニ在リ是レ實ニ清國政府豫備  
 的同意ノ到底深ク信賴スルニ足ラザル  
 適切顯著ナル一實證ナリト思考  
 ス

在清國福州日本領事館

以上二個ノ实例ニ據テ考察スルニ南清鐵道  
 布設ノ儀ニ關シテモ先ツ大体ニ於テ清國政  
 府向ニ意ヲ取付ケルコトヲ得タリトスルモ之ヲ樟  
 腦問題ノ实例ニ徵スルバ若シ其期ニ及ンデ閩  
 浙總督ヨリ自弁ノ意見ヲ提出シ中央政府  
 ニ向テ抗爭ヲ試ムルガ如キコトシレアルニ於テハ清國  
 近來ノ狀勢ニ鑒ミ必ズ之レ有ルベキ豫期ニ於ルベキ  
 事情アリ次項參照)清國政府ハ之ヲ口實ト  
 シテ中央政府ニ於テ如何共難致ノ狀ヲ裝ヒ  
 以テ曩ニ其ハタル同意ニ對スル責任ヲ免カント  
 スルヤモ難計也ヲ鑛山問題ノ实例ニ徵スレバ  
 表面我公使對シテ同意ヲ表シ置キ裏  
 面ニ於テ我要求ノ切ナルガ為速力自弁

鑛



法ヲ設ケルニアラバ福建路權ハ遂ニ日人  
ノ手ニ歸スベシト云フガ如キ訓令ヲ閩浙總督  
ハ發スベトモ有ルヤモ亦難計也小官ガ豫備  
的ニ取付ケル清國政府大體同意ニ  
テハ到底十分安心スルベト能ハスベシ所以ナ  
リ

第二 鐵道布設權ヲ獲得セシメシガ爲メ彼我  
西資本家ヨリ成ルシ組織ヲ困  
難トスル事由

清國ニ於ケル人民思想ノ變遷近頃至  
リ實ニ急激ナル状態ヲ呈シテアル事實ハ  
殆ント何人モ識認スル所ニテ殊ニ利權  
問題對テ排外的思想ニ於テ其増

在清國福州日本領事館

進ノ程度特ニ顯著ナルモノアルヲ見ル晚近  
清國ニ於テ利權回收路權自弁等ノ  
文句ガ至ル所ニ流行シ其名稱ノ佳良ナル  
爲メカ各地方ニ於ケル所謂紳士ナレモノ  
如キハ大ニ其必要ヲ稱道シテ民心ヲ刺激  
シ地方官亦人氣ニ投シテ一種ノ名聲ヲ博セン  
ガ爲メ利權回收路權自弁ヲ以テ利權  
問題ニ對テ施政ノ大方針トシ事實何  
等ニ成算ノ有無ニ思及スルベトナク單ニ外人  
ノ覬覦ヲ豫防スルノ目的ヲ以テ地方紳士  
等ト結合シテ名義ニシテ公司ヲ設クベシ自  
カラ以テ得々タルノ状アルハ勿論北京政府  
亦大ニ此種政策ヲ獎勵シテアル形也

アリ之依テ之ヲ見ル利權問題、對テ排外  
的思想ハ清國全土上下一般普及シ今ヤ  
其思潮ノ激流殆ンド當ルベカラザルモノアリトモモ  
決シテ過言ニアスト思考セラル彼ノ粵漢鐵  
道布設權回收方、對テ湖南官民ノ  
運動及九江南昌鐵道布設計畫ノ如キ  
一トシテ利權回收又ハ自弁ノ風潮ニ伴ハザルモ  
ノナク又之ヲ福建者ニ付テ觀察スバ日獨兩  
國ノ要求ヲ阻止セシガ爲、福建當局者、  
於テ北京政府ノ意ヲ受ケテ名義ニ、鑛  
務總公司ヲ設ケシケルガ如キ已ニ佛國ノ讓  
與シタル鑛山開堀權ヲ回收スル計畫ヲ志

在清國福州日本領事館

ツアルガ如キ右讓与ニ付盡力スルアリタリト  
稱セラル、洋務局佛語通譯林蕃者  
ガ民間ノ排斥熱ニ耐ヘ得ズ遂ニ其職ヲ去  
ルノ已ムヲ得ザルニ至ラントシツアルガ如キ翁松村  
者ガ佛人ト合同シテ福建鐵道布設權  
獲得運動ニ從事中、九風説ヲ聞キ血  
氣青年輩相集マリテ撥ヲ飛ハシテ反抗  
的示威運動ヲシタルガ如キ一トシテ利權問  
題、對テ排外的思想ニ胚胎セザルモノナシ  
清國全土上下一般ノ氣配前陳ノ如ク特  
福建ニ於ケル實情亦前陳ノ如ク、際南  
清鐵道布設權ヲ獲得スル目的ヲ以テ  
清人ヲ誘致セントスルガ如キハ殆ンド成効ノ

望無キ近シト云ハルベク况ニ福建鐵道布  
設付テ北京政府ニ於テ已ニ張振勳ヲ者ヲ  
閩粵路鑛事宜ニ任命シ其自弁經營ノ  
任ニ當ラシメタル於テヤ是レ小官カ鐵道  
布設權ヲ獲得セシメシガ為メ日清兩資本  
家ヨリ成ルンディケートノ組織ヲ困難ナリ  
ス所以ナリ

附記 鐵道布設權ヲ獲得セシメシガ為メ日清兩資

本家ヨリ成ルンディケートノ組織ヲ困難ナラシメキ魚  
因尚ホ一ツアリ佛國ノ妨害運動是ナリ佛國ノ福建  
於テ種々ノ利權ヲ獲得スルノ計畫ヲ其勢力ヲ扶  
植セントスルコトニ汲々タルハ狀アリ從テ地方ニ於テ我  
勢力ノ牽連ヲ喜ハズ常ニ之ヲ妨害セントスルノ形迹アルコト

在清國福州日本領事館

ハ從來ノ諸報告ニ依リ已ニ明カナリシテ明治廿六年ハ官  
当地着任後水道布設一件ニ付佛國ト互ニ相競争シ  
時我方ノ掌中ニ歸セントシテアリシモ佛國領事ノ激烈ナル  
妨害運動ノ為メ遂ニ福建當局者ヲテ該計畫ヲ中  
止スルニ至ラシメタルガ如キ其實例ナリ而シテ福建鐵道布  
設權獲得方ニ付テハ佛國ニ於テモ豫テ内々企畫シテアル  
コトハ已ニ隱レナキ事實ナルヲ以テ我方ニ於テ右布設權ヲ  
獲得セシメシガ為メ日清人合同ヨリ成ルンディケートノ組  
織セントスルノ事アルコトヲ當リテハ佛國領事ニ於テ百方之ガ  
妨害ヲ試ムルコト必然ナルベク殊ニ清國官民ノ利權問題  
ニ對シテ格外思想ノ旺盛ナル今日ナルヲ以テ人氣ニ投シテ  
我計畫ヲ妨害スルコトハ決シテ難キコトアラズト信セラル故ニ  
鐵道布設權ヲ獲得セシムル為メ日清兩國人合同ヲ



成ルシシナイケトノ組織ヲ困難ナラシムベキ事情トシテ於佛  
國側ノ妨害アルコトヲ豫メ考量シ置カザルベカラザルコトハ思  
考ス

前陳次第ニテ南清鐵道敷設權ニ関ス我要求  
對シ先ツ大体ニ於テ清國政府ノ同意ヲ取付ケ然レ  
後彼我兩資本家ノ組織ニ成ルコシナイケトラシテ直  
接清國政府ニ願書ヲ呈出セシメ該コシナイケト  
ノ名義ヲ以テ權利ヲ獲得セントスルコトハ到底成効  
覺束幸儀ト存美處已ニ右ニシテ成効ノ望ミナキ  
コト明カニ以上ノ結局他ニ適當ナル手段方法ヲ講  
スルノ必要可有之ト被存美依テ右ニ関シ左ニ卑見  
及開陳候

南清鐵道敷設權獲得方ニ関シ改テ

在清國福州日本領事館

執ルキ手段

註 本項ニ於テハ便宜上條約ヲ以テ先ツ帝國政府ニ右敷  
設權ヲ讓与セシントノ当初ノ方針ヲ第一手段ト稱シ  
我要求ニ関シ先ツ大体ニ於テ清國政府ノ同意ヲ取付  
ケ然レ後彼我兩資本家ノ組織ニ成ルコシナイケトラシテ  
直接清政府ニ願書ヲ呈セシメ該コシナイケトノ名義ヲ  
以テ權利ヲ獲得セントノ現在ノ方針ヲ第二手段ト稱ス

南清鐵道敷設權獲得方法トシテハ蓋シ右第一手  
段及第二手段二者中一ヲ取ル外致方有之間布  
ト存美處前項開陳ノ通り第二手段ハ到底成効  
ノ望ミ少ナク殊ニ北京政府ガ張振勳者ヲ閩粵路  
鑛事宜ニ任命シ我先シテ福建鐵道自弁經  
営企畫ヲ立テ今ヤ之ガ実行ニ着手セントシフニル實



遺

状ナル、於テ其第二手段ヲ成功セシムルハ殆ト全ク其  
 望ヲ絶タザルヲ得ザルヤ感ヲ起サレテ、其只此手段ヲ行フ  
 為ノ尚ホ一縷ノ望ヲ緊クキ唯一ノ方法トシテ、此際我在  
 清公使ニ於テ清國政府ニ對シ南清鐵道經營對  
 スル我宿望ニ関スルニ、帝國政府ト清政府トノ間ニ於テ  
 ル從來ノ關係ヲ詭示シシ、今日日露交戰最中ニシテ  
 帝國政府ガ右ノ宿望ヲ実行スルノ違ナキニ乘ジ我  
 希望ヲ無視シ我ニ先ンジテ福建鐵道ノ自弁經營  
 ラ企畫シ以テ我ノ計畫ヲ阻止セントスルガ如キ状アルハ  
 日清兩國ノ交誼ヲ益ク親密ナラシムルノ道ニテラザルヲ  
 聲明シ清政府当局者ノ反有ラ求ムト同時ニ彼  
 等ヲ勸誘シテ將來戰爭終結ノ後ニ於テ彼ノ張  
 振勳ノ手ニ於テ募集セラルベキ資本家ト我方資

在清國福州日本領事館

本家トテ合同セシムルノ策ヲ執ラシメ今ニ於テ是ニ関スル  
 確固タル條約ヲ締結シ置ク有之、其得共清政府ノ福  
 建ニ於テ我經營企畫ニ對スル意向ヲ忖度スルニ免角  
 之ヲ喜バザルノ形迹アリ、今回張振勳ヲシテ福建鐵道  
 ノ自弁經營ヲ企畫セシムルニ至リタルガ如キモ或ハ我ノ宿  
 望ヲ阻止セントノ底意ニ出テタルヤモ難計ニヨリ、我在  
 清公使ヨリ前陳ノ如キ説示聲明ヲ清政府ニ致ス、  
 於テハ清政府ハ之ニ對シ南清鐵道ニ関スル帝國政  
 府ノ企畫ニ付テハ豫テ清政府ニ於テ其事情ヲ  
 了得シ居ル所ナレ、今ヤ清政府ニ於テ該鐵道ヲ  
 自弁經營スルノ計畫成リ最早我資本家合  
 同ヲ必要トセザルノミナラズ、已ニ確定セル計畫ヲ今更變  
 改スルトハ甚ク困難ナルニ依リ遺憾ナカラ我ノ申出ニ



應不能不希久事情諒察、上日清兩國人合同  
經營ノトハ断念セシ度其代リ愈々該鐵道敷設  
工事ヲ開始スル期ニ至ラバ豫テ快約通リ技師  
及材料ノ供給ヲ本邦ヨリ仰クトスベシト云フ如キ  
婉曲的ノ挨拶ヲ以テ應對シ以テ其場ヲ逃レントスル  
必然ナリト思考セシ美然ル、南清鐵道經營ト帝  
國政府多年ノ宿望ニシテ戰後我對清政策ニ伴フ諸  
般ノ經營ト重大密接ナル關係ヲ有ス儀、有之之間  
技師及材料ノ供給ノミヲ以テ決シテ甘ンズベキニテ  
勿論ナルベキヨリ必ズヤ帝國政府、在清公使ヲテ百  
方清政府當局者ヲ勸誘セシ合同經營同意ヲ  
得ルト、勉メラレベキコト、思考スルモ小官見ル所ニテハ  
單ニ通常ノ勸誘交渉ノミニテハ、到底奏効ノ望

在清國福州日本領事館

アルベントモ思ハレズ結局ハ我ヨリ進ンデ適當ノ機會ト口  
實ヲ作り是ニ依テ強硬嚴重ヲ談判ヲナシ清政府  
當局者ヲシテ我要求ヲ容ルノ到底已ハラ得ラルヲ自  
覺セシムル手段ニ出スルヨリ外致方有之之間布ト被  
相察美果シテ斯クノ如ク合同經營ノ目的ヲ達セ  
カ為シ我ヨリ進ンデ適當ノ口實ヲ造出シ以テ彼等  
ニ當ルノ必要アルモノトセバ已ニ五十歩百歩ナリ其口實  
ノ程度ヲ一層重大ナラシメ合同經營ヲ申込代リ  
即チ第一手段ヲ捨テ、此機ニ於テ條約ヲ以テ先ツ  
帝國政府ハ鐵道ノ布設權ヲ讓セシムル第一手  
段ヲ執ル方却テ策ノ得ルモノ、有之可キヲ思考  
セラレ夫

抑モ南清鐵道ノ經營、自帝國政府ニ於テ夙

是ガ企畫ヲ立テラル所以ノモハ歐米列國ガ清  
國各方面ニ於テ實利益ノ扶植ニ汲々タル状ニテ  
見深ク清國將來ノ形勢ヲ洞察セシレ帝國ニ於  
テモ亦自カラ主動者トシテ南清鐵道ヲ經營シ之  
ニ依テ以テ福建省及其近接地方ニ我實利益  
ヲ扶植設定シ以テ該地方ガ我勢力ノ範圍ニ  
ノ實ヲ舉ケントノ主旨ニ基クモノニ可有ト存美如  
清國輓近ノ狀態ヨリ推シテ其將來ヲ考察スル頗  
ル憂慮スベキモノ之レ有ルモノ、如ク日露戰爭終結  
後多年ナラシテ又々世界ノ耳目ヲ聳動スベキ大事  
件ガ清國ニ於テ發生スベキヲ豫想セシム事情有之ル  
事件ハ或ハ以テ滿州朝廷名清國ノ興亡運命ヲ決  
スベキ出来事ノ序幕タルベク或ハ以テ列國ノ對清政

在清國福州日本領事館

策ニ一大變動ヲ誘致スル基因タルベク其結果トシテ  
事件ノ推移ニ所遂ニ東洋ノ天地ヲシテ如何ナル  
波瀾紛擾ノ街衢ヲシムルヤモ難計而モ我帝國  
ハ其期ニ臨ンデ東洋ノ西霸者トシテ自カラ信スル所ノ  
對清政策ヲ力行シ以テ列國ヲシテ之ヲ敬重シ之ヲ  
遵奉セシメザルヲ得ザルノ運命ヲ有スルモノレバ之ガ活  
動ヲ便スベキ實利益實勢力ヲ清國ニ扶植設  
定スルコトハ片時モ忘ルベカラザルコトシテ彼ヲ思ヒ是ヲ  
考フルバ我主動者ニ南清鐵道ヲ經營スルノ必  
要ハ益々緊切至要ナルヲ感セズンバアラス從テ今ニ於  
テ速カニ右布設權ヲ獲得スベキ適當ノ方法ヲ講シ  
戰後北方ノ經營ト同時ニ南方ニ於ケル經營ニ  
着手実行シ得ル基礎ヲ造リ置クコト亦至要ノ

コトナリト被存美而シテ南清鐵道ノ經營カ我將來ノ  
 對清政策ニ重大密接ノ關係ヲ有スルコト前陳次第ニ  
 有之矣間其布設權ハ須テ最モ優勝シテ我ニ於テ  
 常ニ主動的地位ニ立ラテ活動經營シ得ベキ條件ノ  
 下ニ獲得シ置クコト必要ト存美處此目的ヲ達センガ  
 爲ニ到底第一手段ニ上越スベキ良策有之間布  
 カト被存美今其事由ヲ開陳セン第一手段ニ虽  
 凡豫テ帝國政府ニ於テ即企畫相成リタル通リ我  
 方ニ於テ彼レニ先シテ其計畫實行ノ端緒ヲ開キ  
 清政府ノ同意ノ下ニ彼我兩資本家ノシンゲケ  
 ヲ組織スルコトヲ得タリシ上ランハ經營上諸般ノ点ニ  
 付我ニ於テ主動者タル地位ヲ保留スルコトヲ得ベカ  
 リシコトハ存美得共今ヤ清政府ハ我ニ先シテ其  
 計畫ヲ立テ已ニ是ガ經營担任者ヲモ定メタル際ニ  
 有之矣間我豫定ノ計畫ヲ實行スルノ機會ハ既  
 ニ業ニ逸出シ去リタルモノト認ムサルベカラズ是ニ於テ一種ノ  
 便法トシテ或口實ノ下ニ清政府ヲシテ張振勳ト我  
 資本家トヲ合同セシムコト同意快約セシムル策  
 出テシカトノ説ヲ生ズ次第ニ美得共清政府ガ該  
 計畫ニ付我ニ先鞭ヲ着ケタル今日已ニ主客其ノ所  
 ヲ轉替シタル際ニ美間其合同經營ニ関シ我レニ優  
 勝ナル條件ヲ獲得スルコトハ甚ク困難ニシテ諸種ノ  
 点ニ於テ不便不利ヲ忍ハザルベカラザルニ至ルコトナキヲ  
 保セズ然レニ適當ナル口實ノ下ニ條約ヲ以テ我レニ權  
 利ヲ讓与セシムル手段ヲ執ルコトニセバ其口實ハ我レニ  
 於テ任意造出スモノナルヲ以テ清政府ヲシテ是レ

在清國福州日本領事館



我要求ヲ容ルノ已ハ得ザルヲ自覺セシムル足ル丈ケノ口  
實ヲ設クニ於テハ我レノ攻勢的地位ヲ保留シテ強  
硬ナル態度ヲ以テ談判ヲ遂クルコトヲ得ベシ其經營  
條件ノ如キ至テモ亦清政府ヲシテ我レノ欲スル所從  
ハシムルコト決シテ絶望ニアラザルベキカト存テ是レ小官ガ  
最モ優勝シテ且ツ我レノ於テ常ニ主動的地位ニ  
立テ活動經營シ得ベキ條件ノ下ニ南清鐵道布  
設權獲得ノ目的ヲ達センガ為メ到底以テ  
一手段ニ上進スベキ良策ナシト思考スル所以ニ有  
之矣但シ此良策モ適當ナル口實ヲ造ルノ見込全ク  
之レ無キニ於テハ到底實行ヲ期シ難キ次第ニ有  
之矣得共目下ノ時局問題ニ関シ帝國政府ト  
清國政府トノ間ニ於ケル交渉案件續出ノ際ニテ

在清國福州日本領事館

以テ是等ノ諸問題ニ関聯シテ其間或ハ這般ノ  
口實材料トナシ得ベキモノ有之ヤモ難計ト思考シ  
遂ニ右様ノ拙考ヲ案出スニ至リタル次第ニ有之  
矣尤モ右ノ如キ口實ヲ造ルコトノ事ト其口實ノ下  
ニ都合克ク談判ヲ遂行スルコト決シテ容易業  
ニアラザルベキコトハ固ヨリ衆知スル所ニ有之矣得共而モ  
亦言フベクシテ行スベカラザル事ニモ有之間敷殊ニ帝  
國政府年来ノ宿望タル南清鐵道ノ經營ガ前  
条諸項開陳ノ如ク果シテ戰後我對清政策  
上重大密接ノ利害關係ヲ有スルモノトセバ大抵  
ノ困難ハ之ヲ打破シテ打テ勝ツ決心ヲ把持シ  
以テ此機ニ於テ我目的ヲ達スルニ足ルベキ適當ノ  
策ヲ講スル丈ケノ價值ハ優ニ可有之手ト被存候

之ヲ要スルニ今ヤ福建鐵道ハ清國政府ニ於テ自井經營  
シテ畫策シテアリ我南清鐵道豫定線路中  
重要部分タル九江南昌間ニ於テ鐵道亦清人陳  
某ニ於テ其布設ノ計畫最中ナリトノテ熟モ  
果シテ獨力実行シ得ルヤ否ヤ甚ク疑ハ敷ト存  
在得共結局彼ノ福建鑛務總公司ニ於ケルカ如ク  
名義父ケル鐵路公司ヲ設立シテ外人ノ要求阻  
止スル用ニ供スルニ至ルト必然ト被存其間以際帝國  
政府ニ於テ時ヲ移サズ清政府ト交渉ヲ開始シ適  
當ノ手段方法ニ依リ利權獲得ノ途ヲ講ズルテ  
ラザレバ南清鐵道經營ニ對シ帝國政府年來ノ  
宿望終ニ水泡ニ歸スル悲運ニ陥ルヲ免ルト能  
カレバノ甚ク樹念ニ不堪夫ニ付聊カ卑見ヲ開

在清國福州日本領事館

陳シテ閣下ニ尊覽ヲ煩ハシ美次第ニ候  
右及具申候敬具

明治三十七年十二月二十四日

在福州

領事 中村 巍



外務大臣男爵小村壽太郎殿

文書

要復書

大臣

No. 2141

次官

政務 通商 人事 會計 取調

小村外務大臣 中村領事

福永 三十八年五月六日 五二〇  
東京 八四〇

第二四号

本日由白子使へ左ノ通電報ハ

福建路送ノ件計画ニ関シ本年十二月

電報由ニ望キタル事ハ該計画ヲ張本人

高部次郎 陳璧玉 八同主事 力鉤者ト

其ノ素而ニ於テ佛也似ト氣脈ヲ通シタル

様故ナルヲ探知セリ 渠等ノ行動中

之ヲ乞フ事印郵使

16

1-1636

0044



二〇七二文書

要復書

大臣

No. 2141

次官

政務

通商

人事

會計

取調

小村外務大臣

中村

福原

三十八年

第二四号

本日内閣外使へ左ノ通電報告

福建路通ノ件計画ニ関シ

電報ニ付テ置キタル事ハ該計画

高部次郎 陳璧 八同主事力

其ノ素面ニ於テ佛也但ト氣脈ヲ

拵取ナルヲ探知セリ渠等

之ヲ乞フ事御節使

1-1636

0045

明治三十二年五月十八日接獲

書政務局

機密第二八號

生

福建鐵道問題、其に当地巨紳陳寶琛内諾、要領具報、件

葉復書

ちんじ

字

附言  
五二五五九号  
河内鐵道ノ部ニリ

第12号

本件、案に当地人士翁松村ナル者が、併國側、  
走狗トナリテ福建鐵道ヲ計畫シタル處ニ依リ、地  
方人士攻撃、標的ト成リ、事並ニ高部侍郎陳  
璧が張振勳ト聯謀シテ福建鐵道經營ヲ企  
畫セシ趣、本年十一月十九日附様泰華五七號及  
公十二月十日附様泰華五九號、陸信ヲ以テ及具  
報、其に依リ、福建同御、京官署理禮部右  
侍郎郭曾忻等六十九名聯合シ福建鐵道

在清國福州日本領事館

經營、件ヲ存ゲテ当地、巨紳陳寶琛ニ任セン  
コトヲ代表者高部ニ具陳シタル趣ニ有之、高部承  
知、如ク陳寶琛、實ニ福建地方、重望ヲ一身ニ  
集メ、地方政治、得失ニ系レテ殆ント地方官ヲ振  
撼スルノ勢カク有シ、殊ニ張之洞、無ニ友人ニ  
シテ其他要路、官人ト互ニ氣脈ヲ通ジ居リ之ニ  
加フニ、近來同氏、心中稍、政治的野心ヲ生シ居  
ル模様ヲ相見、及同君、同氏ニシテ實際福建鐵  
道經營、為ニ當ラシニハ、少ナクモ我南清鐵道  
經營問題、ト自然抵觸スルニ至ハ、ト被存美  
ニ件、以テ事情内探、為、去、日ヲ以テ野口  
書記生ヲシテ陳寶琛ヲ訪問セシメ、其に同書記  
生歸來、西復陳美要旨在、如シ

(問 野口吉成) (答 陳寶琛)

問 國報所載、記事、事實ナルヤ如何

答 事實ナリ、而、事ノ終ニ至リシハ、福建同郷ノ

京官並ニ地方紳董カ陳璧ノナス処ニ及ボ

セルガ為ナリ

問 及ボ理由如何

駁

答 呈ヨリ留テ陳璧カ下直學士、除彼シカ、

時、總督許在、揆、内生ヌリシ、關係ヨリ、興化

地方ノ監督カ管理シ、其下ニ波シカ、股肱トシ

テ力釣ナルモノヲ使役シ、居リシカ、陳璧カ除服

出仕、後力釣ヲモ携フヘテ北京ニ至リ、陳璧カ

高部侍郎トナルニ及ビ、力釣ハ高部主事

ト仕セリ、現ニ其職ニ在リ、然ルニ、翁松村

在清國福州日本領事館

ナル者アリ、彼ハ在福州、佛高魏地(ウイウケ)ノ買

辦トモ、結ス、モ、モ、ニシテ、往來、佛國ノ芝狗トテ

リテ立働キ、居リ、又、厦門ニ、常住スル、陳璧ナル

者アリ、候補道台ニシテ、終始、翁松村ト、歩調

シ、ニシテ、佛國ノ為メ、何事ニ依ラズ、尽力致シ、

ル、ニシテ、此兩人ハ、陳璧ノ、股肱ナル、力釣ト、殊

ノ、外親戚ノ、關係アル、リ、以テ、福建、鐵道、問題

ニ、際シ、翁松村等ハ、先ツ、力釣ヲ、説服シ、以テ

陳璧ニ、及ボシ、外ニ、陳璧ト、佛國ト、連絡、成

ス、ルニ、至リ、タルモノ、如シ、而シテ、陳璧ハ、元來、慶

親王ニ、依、據シ、テ、今日ノ、地位ニ、至リ、シ、モノ、ナル、以

テ、陳ヨリ、慶親王ニ、説キ、更ニ、一面、李、聯、英

ヲ、籠絡シ、遂ニ、福建、鐵道、經營ヲ、佛國ニ

之員ハシメント在ラツアル者ニシテ此ノ同郷  
京官ガ及ボシテ遂ニ國報所載ノ如ク自  
シテ奉同題ニ稟係セシメント運  
動セシ  
所  
以ナリ

同 慶親王及陳璧等ガ福建鐵道經營シ  
佛國ノ支員ハシメント欲スル様ニ如何並ニ  
下シ奉ゲテ福建鐵道ノ經營ニ任セシメント  
企テタル主張者ニ誰

各 慶陳等ガ佛國ト連絡セント欲スル者ハ國  
ヨリ利益問題ヲ除ケバ何等ノ理由ナシ清  
國ニ在リテハ親王尚他國ノ財賄ヲ收納スル  
ノ嚮アリ得キモ西國ヨリ收賄セリト嚮アリ  
リ可耻ノ極ナリ自今奉ゲテ福建鐵道

在清國福州日本領事館

ノ經營ニ任セシメント主働者ハ張吉ト嘉ナリ  
(此ハ北京大學堂ノ監督ト記憶セリ)

同 閣下ノ同郷京官等ノ希望シテ福建  
鐵道經營ノ任ニ當ルル者見込ナルヤ如何  
各 陳璧等ガ計畫ニ同郷士人ノ及ボシ  
ケ一頓挫シツアル今日自今カ俄然出テ事  
ニ任スルニ任セハ左ナキハ平生自今ニ快カラ  
カシ渠レハ必不官職ヲ濫用シテ暗ニ事業  
ニ及シテ妨害ヲ加フルノミナラズ自今ノ名聲  
ヲ中傷スルノ術策ヲ施スハ必然ノ事ニシテ且  
ツ自今ハ戊戌ノ歲湖南巡撫陳寶箴保  
岸ヲ蒙リ引見ヲ内命セラシ張之洞許景  
澄等ヨリ頻リニ電報ヲ以テ起ツキシ勸

ナラレモ時様ニアラスト思考シ之セカリシ位  
ナリシ野以テ此除殊ニ進退ヲ慎ムルハ必要アリ  
今更ノ事モ自カノ輕キレキル所ニアラス  
ト思考セシラシテ己ニ致台北京ノ同人等  
返答セリ(注時陳宝琛ハ北京同人ノ勸  
告ヲ謝絶セリト心事ヲ明カスルカ  
北京ヨリ接安セシ信書、一部ヲ官ニ示レ  
タリ其要所ヲ一見セシニ張亨嘉ト陳寶琛  
互ニ其成見ヲ固持シテ相容ス陳宝琛  
於テ其責任ヲ謝絶セシメテ結果自ラ一身ヲ  
其糾糾ヨリ脱スルヲ得トスルモ地方ノ爲ニ此  
難句ヲ解決スルハ陳宝琛ヲ推テ他ニ適任  
者無之ニ依リ是レ再考ヲ要ハスト云フ意

在清國福州日本領事館

味ナリキ

16) 然ラハ閣下ハ福建鐵道問題ニ若ク如何ナ  
ル成見ヲ以テ將來ニ考慮セントセラルヤ

答 暫クハ成行ヲ觀望セシメ但ク福建鐵  
道ヲ福建人自ラ之ヲ經營セントスル至  
ノ順序ト思考スルニ(注此間言語頗ル曖  
昧ヲ極メ被レテ未カク糾糾ノ中ヨリ脱シカ  
ルニアラスヤト見タケラレタリ)

16) 貴國人ハ風水ニ拘泥シ一木一草ヲ斫リ一碑  
一墳ヲ移スモ高キ御怒、群起反抗スルアリ

而シテ地方官ハ之ヲ顧念セザル鉄ハ不乃々  
鐵道破山、如ク是モ風水ヲ冒シ易キ  
問題ハ寧ク四利民福、大爲ニ計打算



外國ノカリヲ藉リテ御視ヲ歴服スルヲ利  
 トシ清國自ラ之ヲ經營スルカ如キハ到底  
 不可致ラトシ居スト固ク貴族如何  
 答  
 實ニ此ノ理アリ清國共種ノ事業早ク隆  
 興セザリレハ其ノ二原因タリ一は相違ナシ  
 何レ福建鐵道經營ノ曠ニ日本ノカリヲ  
 藉ラザレバカクザレトト思考ス  
 以上

今陳宝琛ノ誌詠ニ基キ福建鐵道經  
 營ノ要スル陳璧山及陳宝琛ノ人物  
 系統ヲ圖解スルハ左ノ如シ

陳璧山

在清國福州日本領事館

伊田公使  
 廣親王  
 李聯英  
 翁松村  
 魏池  
 駐清公使  
 陳璧山ノカノ  
 陳網

陳寶琛

鄭曾忻  
 張亨嘉  
 福建同鄉京寓  
 陳宝琛ノ  
 林維源  
 地方紳士

如上野口書記生廣陳ノ要旨ニ依リハ官ノ長  
 ツル所ニ依リハ陳宝琛ノ陳璧山ト勢力ノ消長ノ  
 争鬪ヲシ從来相好カクザル間柄ノ由ナレハ今陳  
 宝琛ノ言説スル所ニ信ヲ置ク能ハザルヤキモ女  
 ノ氏福建鐵道問題カ福建人間ニ研究セシ者  
 リ又陳璧山ガ福建鐵道自營ノ名目ヲ以テ其

事業ヲ得國ニ請負ハシメントスルノ計畫アルハ  
或ハ事實ナラシカト被存スニ付去月六日為念  
彼等ノ行動注意方在清公使ノ電請(六日發示  
ニ因テ林電参照)ニ及ビタル其ニ要スルノ事件  
ハ我南清鐵道經營問題ト大ニ利害關係ヲ  
有スニ係リ存スニ付茲ニ為決矣方右及具報  
矣敬具

明治三十八年五月八日  
在福州

領事 中村 龍  


外務大臣 野澤少村 壽太郎 殿

在清國福州日本領事館

此ニ存信字一通在清公使ノ元為送  
致置ル台為念申候也

文書2096

明治二十九年八月廿二日

機密第二十四號

大隈寺卿之留京出張振勸廣東  
福建高者於此係道礦山事業  
ヲ督辦セシトスル世評ニ至ル件

之田亦為出張振勸(即チ号騎士ナリ)ハ号ナキ  
以テ奉旨督辦閩粵路礦事宜大  
區ト稱シ廣東者城ノ駐在シ先任ヲ  
廣埔鐵路即チ廣東者城ヲ回至  
河口黃埔ニ至ル鐵道敷設方ヲ計  
畫中ナリトシ後ニ有ルハ其ノ事  
ニシテ國人ハ其意ヲ廣敷百英田ヲ有シ  
曰下我國技術ヲ授ケルニ至ル事

任清原簡長帝國領事館

道督辦四苗京出張振勸南上同シク  
南洋地方ニ至リテ實ニ廣東ノ軍工高  
キ人知ラズニシテ亦其ノ如ク彼國  
領事トシテ近來專ラ南支各處ノ  
有志者ト提擧シ鐵道福山及ヒ  
銀河事業ヲ振興スルニ志スル者  
キ多ク其ノ中ニ廣東ノ如ク其ノ  
既ニ先取ルニ志スル者トシテ其ノ  
厚鉄路即チ廣東ヲ一層開クニ至ル  
鐵道敷設(此ハ廣東ノ星洲ヲ經テ  
潮州府ニ至ル南支ニ至ル鐵道ヲ云フ)方  
ヲ同海見之ヲ奉旨於チ紳商等  
由海ニ福建者ニ見民百ノ有力者

晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署  
晉察署



一七七七文書

2096

明治二十九年八月廿二日

機密第二十四號

警務部

警務部

警務部

警務部

大隈首相御之品京張振動  
福建与者之於此道確山事業  
ヲ督辦也ト云ハ世評ハ一美ス

之品京張振動(即チ号騎士ナリ)ハ今  
以來『奉旨督辦閩粵路廣事宜』  
臣ト稱シ廣東者城ノ駐在シ先  
廣埔鐵路即チ廣東者城ヲ  
河口黃埔ノ要ノ鐵道敷設方  
畫中ナリト云ハ有ハハ  
るレハ國人ハ其資を度數百萬圓  
曰下我國技師ヲ任シ之ヲナシ

任清國廣東

道督辦四品京堂張煜南ト云  
南洋地方ニテノ廣東者城ノ  
中人多シニテハ亦志ヲ加  
領事多ク近來專ラ南洋各  
有志者ト提議シ鐵道編山  
銀行事業ヲ振興スルニ志ラ  
キ類シ、清者乃ハ其ノ高  
既ニ先取モ高知ノ政ニモト  
厚鐵路即チ廣東ヲ厚向  
鐵道敷設(此ハ廈門ノ星  
潮州府ニテ南走シテ廣東  
ヲ同海見之ヲ奉知ニ於テ  
由海ニ福建者ハ人民有力者

1-1636

0053

林維源ノ一派ハ長振源ガ廣東漢口  
 府ノ出身ニシテ孫ニ傳ヒテ南洋地  
 方多福者多ク其身ヲ死シ先人物ナ  
 レハ氏死後此ノ如クハ官懸トシテ品  
 格トテ福建官紳ノ間ニ立テ活産ノ  
 事業ヲ統括者トシテノ輿論多クシトノ以テ  
 フ以テ彼ガ福建者内ノ手ヲ下ニテ排斥シ  
 一方ノ於テハ其時專ラ林維源ヲ推シテ  
 陸海界ノ表面ニ立シルル方策ヲ謀シ  
 且ツ曾テ振出セシ南都矣其時其地  
 界ノ東厦ヲ稱シ林ヲ存知者多ク有  
 然レ云ノ振出セシ福建者南工界ヲ振出セシ  
 然レノ振出テ提唱セシカメキモ二ツハ張ノ進

在清廈閩奉天帝國領事館

入ラ防遏セシトスルノ手敢ナリシナラシト志  
 像ヤノレ似テハ今四林維源ノ病  
 死ノ後ハ其子林尔嘉加果シテハ人ノ志  
 ヲ継キ存知氏自ノ輿論ヲ買フテ其  
 活産ノ出ル波心ヤル目下ノ交際  
 對面ニ於テ有威ハ林ノ病死ヲ為  
 信トシ奉地ノ一紳士陳網(奉ノ父ハ元ト呂  
 宗地方ニ在テ巨大ノ資ヲ有シ居タルモノニテ陳網ハ父  
 ノ餘光ニ依テ一時マニラ駐在清國領事ヲ代理セシト  
 アリ目下奉人ハ格別資産ナケレバ多クノ新知識ヲ  
 有シ自ラ進歩主義ノ一政治家ト稱シ居リ)等ノ  
 勸誘ニ依リ張ハ再ヒ各方面ノ運動  
 ヲ試ミルヤ毛雁斗トノ悦アリ

本知有力富、説之依ハ張ハ亦陳ノ如ク  
廣東有城、在テ存々事業ヲ企圖シ  
此ハモ多廣總督岩者、雄ト意見見合  
ハス岩、ハ時々張ノ計画ニ反對スノ概キア  
リト云フ尚ホ尚後張ノ行動ニ付テハ不意  
注目スルヨリ得共、お守可被不  
取致及致者、俟教員

明治三十八年七月廿五日 領事 上野 專

日本領事 上野 專

内閣總理大臣時任外務大臣伯爵桂太郎殿

追テ奉信ノ傳ハ為合在清内田全權

公使ハ元進達致置也

在清内田全權 領事館

1-1636

0055

二〇七八文書

機密 第2097號

明治二十八年八月廿三日發達

管政務司

機密第二十五號

張振勳が南信地方に於ける鐵道

云々南信省張振勳が廣東地方に在り  
鐵道敷設事業、去年七月に於て  
勳は八月廿五日付様密函にて  
修らば、物方改置キテ、次は、同  
人が廣州城より黃埔に至る事、其  
廣南鐵路の自創設に、其の廣東  
省省長張敬明、送り先、次は、廣  
鐵路事業、周辦ノ準備トシテ、來國  
人技師、マツキ、トシ、在、ラ、聘、定、シ、前、候

在清廈門日本帝國領事館

補選直隸甘肅廣東人楊宗忠(此ハ  
元厦門洋務局委員)ヲ通譯委員、江西武  
用縣丞張敬明(此ハ、地委員、  
托定シ、徐、陸、實、勳、ノ、任、者、ト、シ、先、立、テ、  
記、載、シ、テ、)而、シ、テ、其、次、は、  
省、長、張、振、勳、ノ、送、り、先、次、は、  
粵漢鐵道、軌道ハ、廣東省城ノ西、  
南、方、厦、門、鐵、道、(一名、廣、厦、鐵、道、ト、シ、廣、州、城、ヨリ、厦  
門、至、ル、也、)ノ、軌、道、ハ、省、城、ノ、東、ニ、擬、設、ス、ル、  
字、號、有、リ、思、フ、ニ、之、前、に、於、テ、  
置、キ、先、知、ル、張、ノ、計、画、ニ、對、シ、テ、  
岩、洞、向、意、セ、ル、處、ニ、於、テ、ハ、  
短、距、離、十、八、鐵、道、ニ、到、テ、急、ニ、成、効、ス、ル、

3

一〇七八文書

機密 交第2007號

明治十八年八月廿三日付

機密第二十五號

張振勳が南洋地方に於ける  
経歴の事

云々南洋南洋張振勳が廣東地方に在り  
鐵道敷設事業、古き昔年十  
年、十月廿五日付楊岳分二十四号  
修了の事、楊岳分置キテ決テ十  
人加廣州城ヲ黄埔ニ至ル事其業  
廣州鐵路分局創設ニ至リ古  
省省ノ延焼ノ送リ先次以テ文  
鐵路事業開辦ノ準備トシテ  
人技師トシキリ十人あり聘定

在清廣州日本帝國

補選直隸丹州丹廣東人楊宗光  
元廣内洋務司委員ヲ通譯委員、江  
用縣丞張汝明十人あり聘定  
此等ノ諸君實勳ノ任者トシテ  
記載スル而シテ其功績ノ詳ニ  
有リ長振勳ノ送リ先次以テ文  
軍漢鐵道ノ軌路ハ廣東省城ノ西  
南ノ廣鐵道 (一云廣州鐵道ト云  
ハ三至七ノ) 軌路ハ省城ノ東ニ  
字號有リ思フ、其間有リテ先  
置キ先如ク張ノ計畫ハ打シテ  
岑君尙意ニ付テハ、廣州府ノ  
短距離十ノ鐵道ニ到テ急ニ成

1-1636

0057

疑ハシク被存候得共、寧ろ厦内ノ好モ  
 ニシテ若シ事案ナレバ、於テハ口喧大ニ  
 意スル中、俄ト存セシメ、如度、東有、  
 月、厦、フ、運、充、縮、略、ハ、め、テ、ル、如、立、テ、  
 好、過、ニ、シ、テ、中、推、知、必、シ、難、キ、モ、有、利、ノ、綜、  
 略、ト、シ、テ、公、必、ス、漳、州、府、權、ヲ、通、貫、シ、テ、一、厦、  
 フ、運、終、セ、シ、久、ノ、方、計、ヲ、取、ル、ハ、疑、テ、キ、コ、  
 ト、思、ハ、シ、ク、ス、之、事、厦、フ、ノ、生、機、(無名日生)、ヨ、  
 リ、寧、州、府、權、ヲ、純、ク、江、西、省、ノ、南、昌、府、  
 運、ス、ル、一、線、ハ、我、南、清、鐵、道、經、由、ス、以、威、  
 一、大、要、部、ノ、屬、ニ、且、フ、厦、フ、ヲ、起、直、ト、シ、  
 漳、州、府、ヲ、漢、州、ニ、變、シ、一、線、路、ハ、漢、沙、鐵、  
 道、ニ、對、テ、利、益、確、内、ト、シ、テ、小、管、力、以、池、  
 三、千、六、百、ナ、ニ、百、上、者、中、竟、見、出、出、  
 置、テ、部、分、ヲ、有、シ、テ、我、ノ、力、如、ノ、廣、  
 厦、路、終、ニ、シ、テ、若、シ、果、シ、テ、張、力、特、占、ノ、計、  
 畫、ハ、果、シ、カ、若、ク、ハ、其、師、之、ノ、之、カ、前、決、  
 シ、然、ラ、ン、稱、ノ、ニ、ラ、ル、情、合、ニ、我、利、益、保、全、  
 ノ、方、法、國、政、府、ノ、注、意、ヲ、促、シ、置、ク、以、  
 要、求、有、シ、テ、被、存、候、如、お、合、及、報、告、  
 可、好、具、  
 以、此、三、千、六、百、ナ、ニ、百、  
 在、厦、フ、

在清厦門日本帝國領事館

領事 上野專一

内閣總理大臣臨時兼外務大臣信齋村 桂太郎 殿

追々奉命、馬六方、奉、在、也、  
内、田、全、權、公、使、一、進、達、隊、置、キ、也、ヤ

在清廈門日本帝國領事館

1-1636

0059

明治廿八年八月廿一日陸軍

陸軍省

陸軍省

陸軍省

陸軍省

機密第二十八號

福建鐵道敷設之案元廈門刊行  
福建省地方人士が鐵道事業を  
福建省地方人士が鐵道事業を

文書 2178

福建省地方人士が鐵道事業を  
三月五日、交款年三月六日、  
月、佛國人が此地、東、西、南、北、  
托、之、厦門、福州、福州、  
ヲ、獲得、ヤ、ト、ノ、運、路、ヲ、開、始、シ、テ、  
石、佛、國、人、側、ノ、運、路、ハ、其、時、教、方、及  
ト、依、テ、事、ヲ、行、フ、ト、ス、ル、道、ハ、沙、法、止  
ト、ス、ル、事、ハ、其、地、有、志、者、中、止、  
在、清、厦、門、日、本、帝、國、領、事、館

福建鐵道敷設之案元廈門刊行  
福建省地方人士が鐵道事業を  
三月五日、交款年三月六日、  
月、佛國人が此地、東、西、南、北、  
托、之、厦門、福州、福州、  
ヲ、獲得、ヤ、ト、ノ、運、路、ヲ、開、始、シ、テ、  
石、佛、國、人、側、ノ、運、路、ハ、其、時、教、方、及  
ト、依、テ、事、ヲ、行、フ、ト、ス、ル、道、ハ、沙、法、止  
ト、ス、ル、事、ハ、其、地、有、志、者、中、止、  
在、清、厦、門、日、本、帝、國、領、事、館



地利の福建省新字紙上の海國有  
 紳商宜速自辦鐵路之議ト題シ  
 別紙之通リ本月十九日及二十日有日之直  
 リ連載紙長ク其探悉スルニ要ス依レト  
 上海文之福建ノ學人黃乃裳(去月十三日  
 付拙電第四十九号中、ア北京高部陳辭玉ノ  
 學友ナリ)「ハモリ、起行ノ後、現下清國  
 各地方於テハ鐵路ヲ修テ其利ヲ叙  
 述シ福建者、鐵路ハ今ニテ宜シク  
 自辦ノ方策ヲ得スルノサレハ時  
 必ス他國強壓手段下ニ其路ヲ修  
 賜セリ、ハ、電アリト云ハハ片ニ我海  
 日中甘んモ現時ニ於テハ人土ガ福  
 建者、鐵路ハ宜シク其利ヲ叙  
 述シ福建者、鐵路ハ今ニテ宜シク  
 自辦ノ方策ヲ得スルノサレハ時  
 必ス他國強壓手段下ニ其路ヲ修  
 賜セリ、ハ、電アリト云ハハ片ニ我海  
 日中甘んモ現時ニ於テハ人土ガ福

在清廈門某帝國領事館

石原

領事 上野專一



外務大臣伯齋桂太郎殿

遺ノ奉信寫ハ亦在東京内日全權云  
 使、送付必置其也

○論閩省紳商宜速定自辦鐵路之議

明治三十八年六月十九日  
福建日日新聞

鐵道為一國存亡之所繫。列強不惜竭全力以謀我。而我從來視之若不足甚。愛惜舉尺寸寸而委棄於人。至今而禍患大形。若此。由前時上下蒙昧。不知利害。而貪奸者有以誤之也。雖然。事之既往。為難。雖才進萬各而無足濟。幸今日知識之漸進。而利害之共曉。則各省中而猶等頑果之見存者。其不可不戮力設策。而長保全之。留為吾國自興之基也。無論賢愚。而如其當。其當。其當。

唯此則記者有不能不以率直之言。為我閩省人責。而為我閩省人告者。夫福建之於中國。猶家室之有門戶。而東北之所由賴以保障也。而鐵道之於福建。又全看安危得失之所寄也。我閩人之宜保全勿失。非特為一省計。不啻為全中國計。其與偏僻疆域。有輕重之不同也。乃前者以法人力索我鐵道。激設權。故全省官及士商。起而爭阻。亦皆倡為集股自辦之議。矣。曾未幾。何時。法人之意稍息。而我自辦之事亦微。至今不聞有所舉動焉。將已。

在清廈門日本領事館

請諸政府。而其事尚待商耶。抑以外人所謀既不遂。而我亦不妨姑置之耶。若已請諸政府也。則吾言為贅詞。若猶未也。則我閩人固猶自誤。此時不早自辦。後雖欲自辦。而有所不得者矣。

夫數福建於吾國。其財產之豐厚。人民之殷富。雖未足與廣東江蘇為敵。而實不下於江浙安徽等省。今自爭路風潮之起。四川以川漢鐵路之轉轄。毅然首立公司。以自辦矣。江西以九南鐵路之變。故亦急起直追。而定全省自辦之謀矣。安瀾雖暫無事。而人士深願遠慮。亦已稟請商部。舉人自辦。浙江自辦之局。今雖尚未成立。然以美人倍次。在浙贛鐵路之故。動全省人之公憤。紛起而籌保全之策。不久其必能自辦。蓋無疑也。獨福建不於數省之間。貫輸文明。居內地各省之先。建五事書。則居各省之後。我閩人之不為各省所深恥而辱笑者。幾何。夫使福建而如西北貧瘠窮困之省。無力以自建設。其事猶可說也。而今則固成沿海最富饒之區。且使福建而不思他族之覬覦。或亦嘗為人之所垂涎。人士相昵。而不奮遠。為其事。又猶可說也。而今則固。

明明居南方最危險之地。法人又固出其狡計。以審試我。各省為外界所激。和而即自難。而閩人獨徒托諸空言。而不見諸實事焉。當斷不。斷必有後殃。福建其或不免為滿州山東之續乎。

夫此非執筆人所過言。以咄咄我閩省人士也。近考列強侵掠我之政氣。變其有形之瓜分。而為無形之瓜分。將以銀道勢力之範圍。而代土地佔據之為其。心雖不知。然自西載以來。檢我國人士大聲揭發。上下心以保全我權。為無上之要。看一地見索。則一地之人起。而力阻。一省見索。則一省之人起。而自難。先後不同。事發一轍。而湘鄂鄂三省之人。日乘合盟之背約。力爭粵漢廢約。而收回。此雖我國絕大之好消息。亦未必無重禍伏乎其中。所謂重禍。將自後起。不依者當之。夫外人所以謀我之深。勢未必肯因此而稍阻緩也。或曰。因此而。聚成立。若既未有詞。可以要求。則必盡注目於未成。各為又慮各省成之日。眾存者希。而索者多。將不免有所競爭也。則必以疾趨。先為決。此時未勢既猛。非者難。雖後自難。而或有不可。試自最近外人索我各路之情形。在清廈門日本帝國領事館

勢觀之。其強硬無理。已較前有倍加焉。則其後將更何如也。而我福建若不及此事。尚易為之際。不亟定議自難焉。而設鐵道之為福建人之鐵道也。難矣。

○論閩省紳商宜速定自辦鐵路之議

明治三十八年八月二十一日  
福建日日新聞

且天下事。胡甚於未然者易。而消禍於已然者難。此非特對於鐵路也。又非特對於今日外人之覬覦我鐵道也。以福建疆宇之廣闊。物力之富厚。而經商發業者之盛。不早為鞏固本省權利計。以自建鐵道。直待法人索之之後。而始有所懼而為焉。已非所謂知機識微。而又或以事來則有共意。事去則悲然心置。苟安遷延。不有所逼。而團體星散。而不提議於此。必待大禍重起。風雲再急。不得已而更競。為焉。謀所以抵制。非特藉外人以輕侮。將持之更力。而我轉無術焉。以止之。不免為所攫取而去。即使眾志堅而衆力厚。事得挽回。已多費此一番交涉。多勞此一番憂危。更豈所謂開通有知覺之民。務防患未然者之所為也。況夫一國利源。莫大於路。礦。航。海。三者。即無外患。亦不可不速謀開闢。以開地方富強之業。不僅為預患消禍計。抑我閩人勿視人之索路。權者唯法人獨為之。今法人既經拒絕。必無他族之效。尤而起。我即緩圖焉。而無莫也。夫福建形勢。是為東南沿海。藉冠縱橫。數千里。既既。既管外來之衝。而為內地之屏。而其海口之險要。守禦之易施。尤為各省所不及。粵東雖東為福建之外敵。而粵海無一險足恃。唯閩海為足恃。則福建雖為我國之第二重門戶。而實不啻為第一重門戶。其鐵道由建甯延平。延以南通。浙江由滬。刺足以南。通粵。則由鄂。武。汀。州。足以西。通。浙。西。四方八面。皆中原重要方域。如物產聚。如商業日盛。於商務。既大居優。勝。即於軍事。尤勢莫與比倫。其日若。若。與。贛。省。鐵。軌。相。接。其。勢。直。侵。淫。而。壓。劫。也。似。此。雄偉之鐵道。若欲伸其勢力於我南方者。其誰不虎眈眈。而狼逐逐於此也。法之事。雖竊其辦法而趨者。將必不待歲月之久。我閩中士紳之明達。豈於此而不知知之。則唯有速定自辦之議。而豈容旦夕之紓緩。抑夫吾固非不知閩人之已先我而未同情於自辦者。而猶曉夕於是。誠以存亡呼吸。爭此一線時刻。我言之。亦願我閩人之速之而已。

柳吾又有所進者。夫欲保全權利。則必合外。界。之。要。索。則。必。繼。以。自。辦。之。實。加。彼。人。無。所。容。其。置。喙。其。說。誠。完。善。而。無。以。加。矣。然。亦。不。可。不。慎。也。自。辦。

在清廈門日本商館錄事館

而不善其福且與外建無異吾今畧言其重要者舉人不可不審也以全  
省鐵道而公舉一人焉以委任之且付托之動誠無待言然以今日風氣未開  
而人心多疑苟非聲望素著者當之款不易籌而股不易集此路資之無  
着也則自辦終屬虛名而窺伺者或不免乘間而入則其人不可不擇其清廉  
者且建路必與外人有交涉一或受欺遺誤全局則其人又不可不擇其精  
明者於清廉精明四字而缺其一則不足以任路政之重也一人材之不可不  
亟培養也吾國從來無路政人材即有而亦不足敷用故建鐵道不得不借  
材於異國或處置不愜流弊百出宜於開辦之初或由官費或由自集  
費多派學生出洋分門學習務使一省路政人材足敷一省之用若能於  
本省添設路曠學堂者更善若此則初時雖不能不憑藉人力轉瞬間不  
難盡易本國人以難事則利益深而主權亦固矣一造路之不當從速  
也吾國既無人材則造路不能不自人若又勢也然其間不可不少有權  
衡凡造路必擇其至要者始而與外人訂工不可授以長久之時間每段不過  
百里務使一二年即足竣功者俟其既竣察其無弊然後再與訂造別路之  
約如此則進退由我使我人材日有成就之日即可自造而不為人之所羈  
制若夫集股之宜善主權之宜嚴此又主自辦者之本意而不容稍失者  
耳蓋吾以前所言莫聞人之速定自辦之議而不可使復生變端以後所  
言蓋致聞人而主自辦當有以副其自辦之實也願我聞者人其有以  
熟察之

在清慶門日本帝國領事館

政務

大臣

No. 四六三六  
(四六三六)

桂外務大臣

中村領事

福州發  
本署前  
廿九年十月十四日  
後四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百

次官

第五八号

政務

新任總理福建鐵路事宜

陳寶琛

チンホウミント會談ニ見

通商

鐵道布設、付未夕一足ノ計畫ヲ有セテ任命

人事

ハ在北京福建出身ノ大官吏及シテ地方人士ノ

會計

請願、基キタルモノニシテ之ヲ以テ外人ノ覬覦ヲ

取調

防止セントスルニ外ナラスト察セシム事細郵便

要復書

齊  
幣原

1-1636

0066

ノロハシ書

要復書

取調 會計 人事 通商 政務

次官 務

大臣

No.

四六三六  
(四六三六)

桂外務大臣

福州發  
本署為  
世令年十月

中

領

國立公文書館 アジア歴史資料センター

Japan Center for Asian Historical Records

http://www.jacar.go.jp

第五八号

新任總理福建鐵路事宜

陳寶琛  
知ウセント

鐵道布設、付未夕一足ノ計畫有

ハ在北京福建出身ノ大官吏及ヒ方

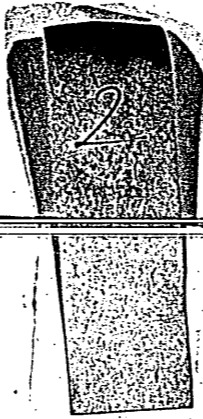
請願、基キタムモノニシテ之ヲ以テ

防止セトスルハ外ナラスト察セシ

幣原 齋

1-1636

0067



次  
元  
部

東復書

機密 受第2730號

昭和八年十月廿五日

機密第四三號

新任總理福建鐵路事宜  
陳寶琛會談ノ件

福建鐵道問題ニ係ル陳寶琛氏内談ノ要領  
ハ本年五月八日附樞密第ニ八號ヲ以テ及報告  
置キ同氏ハ此頃迄ニ總理福建鐵路事宜  
ニ任命セラレ已ニ之ヲ受諾致ス趣ニ其間ハ官奉  
考ノ為メ同氏ニ就テ右任命ノ事情及ビ將來ニ密ス  
ル企畫等ニ付テ親敷詳談ヲ聞カントシ欲同  
氏ノ管理スル全圖師範孝堂ニ於テ會見ヲ求メ  
同氏ハ昨十三日午後自ラ當館ニ来リテ其  
隔意ナリ本件ニ係ル談話ヲ相談ルコトヲ得矣

在清國福州水領事館

依テ左ニ右談話ノ要領ヲ綜合畧述致ス  
第一今回ノ任命受諾ノ事情ニ付陳氏ノ語ルハ  
抑ハ在北京福建出身ノ大官吏ハ豫テ當  
地方人士ト互ニ相呼應シテ陳氏ヲシテ福建鐵  
道經營ノ任ニ當ラシメレコトヲ欲シ屢々高部ニ  
及ビ其代表奏方ヲ請願シタルモ陳氏ハ於テ  
ハ之ヲ固辭シワアリレ次其ナルガ此時此ノ際  
佛國側ニ於テ福建鐵道布設權獲得ノ  
運動ニ着手セルト外間ニ漏レ而モ福建  
出身ノ大官高部侍郎陳璧等ニ於テモ該  
運動ニ關係アルコトヲ發見セラルニ至リ之レヲ  
防止セシカ為メ陳寶琛ヲ推サントスル一派ノ  
氣勢益々強カリ加ヘ来リ折柄陳璧ハ高

田  
福  
16



部ヨリ戸部轉シタル爲メ福建人土ノ高部ニ希  
スル請願モ比較的容易ニ聞届ケラレニ至リタ  
ルモノト見ヘ今回遂ニ同部ニ代奏ニ依リ總理福  
建鐵路事宜ノ電命ハ忽然トシテ陳氏ノ頭上ニ  
落チ来リ遂ニ之ヲ受諾スルノ已ムヲ得サルニ至ラ  
シメラレタルモノナル趣ニ矣

右談話ニ拠レバ今回陳氏任命ハ佛國ノ運動成  
効ヲ妨止センカ爲メナルガ如シト余氏我方ニ於テモ南  
清鐵道經營ノ企畫アルコトハ福建官民ノ已ニ聞  
知スル処ナルヲ以テ單ニ佛國ノ企畫ヲ防止スルガ爲  
メニニアラザルコトハ推知スルニ難カラズト被存矣  
茅ニ將來ニ對スル福建鐵道經營ノ際ニ陳氏ノ  
語ル所ニ拠レバ右經營ノ方法等ニ就テハ北

在清國福州日本領事館

京福建出身ノ官吏ト高部ト間ニ協議シ  
遂ゲ他ノ各省ニ於ケル振合ヲモ參酌シテ決  
定スルコト相成居右決定ノ上ニ高部ヨリ何  
カノ訓達アル者ナルヲ以テ談訓達ヲ見ルマデハ  
陳氏ニ於テモ一定ノ意見ヲ述ブルコト困難ナレ  
トモ元素福建省ハ山岳重疊ノ地ニシテ產物  
亦饒多ナラズ從テ福建鐵道ハ營利的事  
業トシテハ到底算盤玉ニ掛ラザルコトハ豫テ  
聞キモ又自ラモ信スル所アレバ福建鐵道ト  
云フ如キ大仕掛ケノコトハ到底望シテ得ベカラザル  
以テ先ニ折角今回ノ任命ヲ受諾シタルコト故セ  
メテハ先ニ省内最モ有利ナル一ノ部ヲ大ナリ  
トモ布設ヲ實行致度ヲ以テ目下考案中

ナレト第一ニ困難ヲ感スルハ資金、出所ニ在リ  
是レモ若シ經營者ヲシテ資金、調達方ニ付自  
由行動ヲ許スニ於テハ此困難モ容易ニ除去シ得  
ルキモ外資注ハテ嚴禁シ専ラ清國人、資本  
ノミヲ以テ建設ヲ要スルコト、ナリ居ルハ故先  
ツ第一ニ此資金、醜集、困難ト關ハサルベカラ  
ズ而モ今日、所果シテ裁許、醜集ヲ得ルキヤ  
ノ見込スラ就キ居ルガハ以テ鐵道布設ニ案シ  
テハ現在尙ホ未ダ何等一定、企畫方針ナルモノ  
ヲ有セズ就テハ今後暫ク資金、醜集ニ全カラ  
注キ異日其醜集、得ルキ金額、多少、付大  
体、見込相付キタル上該金高、應レテ布設  
線路ト其長短トヲ決定スル積リ故此決定ヲ

在清國福州、本領事館

見レマテハ今後少クとも尙ホ兩三年ヲ要スル又  
線路ニ付テハ或ハ先ツ厦門漳州間、短線ニ  
着手シ漸ク福州ニ延長スルコトニ或ハ福州  
水口間最モ有利ナルベシト云ヒ或ハ福州島尾  
間ニ布設スルコト説ク者アリ諸説紛々、有標  
ナレト布設、資金スラ見込付カサル今日故舊ノ  
線路ヲ確定スルコト、事實行ハルベカラザルヲ以テ  
陳氏ニ於テハ單ニ右等、諸説ヲ圖キ置クニ止  
メ徐クニ適當、計ヲナス者ナルヲ勉メ有之  
右ハ頗ル留意ナリ談話セラレタルモノト見  
コトヲ得ル  
陳宝琛氏ニ於テ果シテ執心ニ事ニ当ルニ於テハ數  
年ノ後或ハ一小地區ニ於テ短線布設ニ着手スルノ  
運ビニ至ルヤモ雖計ヲ得共着手後或知スルヤ否



ヤ甚ク覺束ナク畢竟今固陳氏ヲシテ福建鐵道  
經營ノ重任ニ當ルノ已ムヲ得ガレニ至ラセメタル在北京  
福建出身ノ大官吏及当地方人士等ノ真意ハ  
陳氏ヲシテ一旦以任ニ當ラシメタル以上ハ其体面ニ若  
シテモ多年ナラズレテ何様カノ方法ヲ安出シヨレ  
ハ短線ナルニモセヨ鐵道本設ニ着手実行スハキ  
ヲ豫期シ之ニ依テ外人ノ覬覦ヲ防止セントスル  
ニ在ルナラレカト被相察ス

第三 資金ノ充實ト事業經營ノ利便ヲ計ル為メ  
日本人ト共同經營ノ策ヲ講シテハ如何トノ小  
官ノ固ニ若シ陳氏ノ語ル所ノ扱レバ資金ノ  
募集ハ難事ト雖事ニ屬スルヲ以テ若シ  
其調達方ニ付自由行動ヲ執ルコトヲ得ルハ

在清國福州日本領事館

三ハ先ツ第一ニ日本人ノ共同經營ヲ謀リ之カ實  
行ノ方法ヲ講スベキモ如何セン清國現下ノ風  
潮ハ路鑛事業ニ際シ外人ノ投資共同經  
營ニ及希ノ氣執ガ甚ク強ク殆ロト當ルベカラザル  
有格ナルカ上高部ノ如キハ此ノ在ニ就キ格外ニ神  
經過敏ナル標格ニテ現ニ今固陳氏ノ總理福  
建鐵路事宜ノ任命ヲ轉達スルト同時ニ外人  
ノ關係スルコトヲ豫防方ニ付訓達スル所アリ中  
ニ外人中或ハ清國人又ハ歸化清國人ノ名義  
ヲ以テ投資ヲナシ利權ノ共有ヲ計ル者之レ有  
ルヤモ難計ニヨリ諸事周到ナル留意ヲ要ス  
ナドノ文句アリテ其綿密ナルコト殆ロト驚クハキ  
モノ之レ有ル位ナルヲ以テ今日ノ際日本人ト共同

經營ヲ策スルコトハ甚ク不得策ニシテ独リ陳氏  
自身ノ聲望ヲ損傷スルニ止マラス清國人側ノ反  
對ニ依リ到底成効ヲ望ミナキモト信ズ云々但  
（此所ニテ以下談話ハ清國人側ニ偏シタル抑注意ヲ望  
ムト斷ハラズ）陳氏一個ノ私見トシテハ清國現  
狀ノ下ニ多大ノ資金ト特別ノ技能ヲ要スル路  
鑛事業ノ如キハ清國人独力ニテハ到底實行  
ノ望ミナキコトナレバ寧ロ外資ヲ誘ハレ清國ノ  
制度ノ下ニ外人ト共同ニテ經營スル方清國ノ開  
發上大ニ得策ナルヲ信スレモ目下清國輿論  
ノ趨勢ハ之レガ實行ヲ許サズ事情アリ去リ  
ナカウ清國々民モ日月ノ経過ト共ニ自然此邊  
ノ事情ヲ自覺スルノ時期之レアルベキニヨリ今ハ

在清國福州日本領事館

只其時期ノ至ルヲ俟ツヨリ外ナク福建鐵道自  
辦經營企畫ノ如キモ畢竟現下ノ風潮ニ伴フ  
產物ノ過キズレテ何等成算ヲ有スルニアラズ只  
今固ハ同郷有老耆ヨリ右經營ノ任ヲ受クルノ  
巴ムヲ得ザルニ至ラシメラシタル故出資得ル  
限リ自辦ノ方法ヲ講究スル考ナレモ數百哩ニ  
至ル大鐵道布設ノ如キハ到底不可能ナルコトハ  
姑モヨリ分リ切タルコトナレハ結局ハ如何ナル程度  
迄自辦經營シ得ルヤヲ研究シ大樽ノ見當  
付キタル曉ニ或ハ一小區域間ニハ規模ノ鐵路  
布設ヲ見ルニ至ルコト之レアルベキモ此ハ規模ノ鐵  
路ハ即チ福建官民ノ全カヲ集注シタルモノナ  
レハ結局彼等ニ於テモ之レガ擴張經營ヲ遂行

七三ニ是非外資ト外人ノカシ借ヲガルヲ得ガレトシテ  
 自覚スルニ至ルハ陳氏自身ニ於テハ早晚日本  
 人ノ共同助カヲ求ムル時期ニ到達スベキヲ豫想シ  
 居ル故チ又右ノ如クハ規模ナカクハ愈々布設  
 実行ノ計畫成リタル曉ニ豫テ深ク日本人ノ技能  
 ヲ信シ居ルコト故日本ヨリ技師ヲ招聘シ度考ヘ  
 ナルニヨリ其節ハ何カ助カヲ仰キ度尙ホ福州  
 官場ノ一部ニ於テハ樟腦問題ノ關係ヨリ日本  
 技師ヲ招聘スルハ危険ナリト杞憂シ抱ク者之  
 ニ有リシヲ以テ陳氏ハ彼等ニ對シ樟腦問題ニ  
 付テハ其紛争根原契約其モノハ不備欠点ニ在  
 リテ日本技師ニ何等罪ヲ歸スベキモノニ非ザルコ  
 トヲ説破シ置キタル趣ニマシ

在清國福州日本領事館

陳寶琛ト會談ノ要領前陳ノ通リニ有之矣此元  
 末陳氏ハ當地方ニ於ケル勢力家ニシテ一種ノ人物ニ  
 相違ナキモ隨分如オナキ性質ヲモ兼有致君其行動  
 ニ就テモ油斷ナラズトノ感想ヲ起スベキ節ナキニアラザルヲ  
 以テ同氏ノ言フ処悉ク信ヲ難措ヤモ難計ト存テ得共  
 我南清鐵道經營企畫ニ參聯シテ其間多少参考  
 ニ資スベキモノ可有之ト存テ付前陳會談ノ要領茲  
 ニ及報告ス次第ニ其教具

明治三十八年十月十四日

在福州

領事 中村

魏



臨時外務大臣伯爵桂太郎殿

此三本信字各一通宛在清公使厦門  
領事及台灣總督府一毛奉送致  
置其条为念中添焉也

在清國福州日本領事館

要復書

大臣

小村外務大臣

中村領事

福刺八年十一月一日 辰三二日 着

16

次官

政務

通商

人事

會計

取調

No. 4829  
第六二号

十月十四日付機密第三号ニ関シ

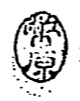
陳宝琛ハ鉄道敷設計画ニ関スル用務者兩日内當地

返答ヨリ廈門ニ行キ夫レヨリ上海ニ出テ情勢如何ヨリ

先ヅ歸福ノ上更ニ南洋邊ニモ出張スルニ至ルヤモ斗リ難

シトノコトナリ事成否ハ別問題トシ今回ハ先ニ南英面自

ニ画策ヲナシツアルモ如何シ右御参考ニ此電報ス



1-1636

0075

明治三十八年十一月九日

警政司

3

機密第四四號

福建鐵道經營方に關し署理  
閣督より陳宝琛へ送りたる照會  
字送付件

新任  
總理福建鐵路事宜陳宝琛ト談話ノ要領  
本月十四日附樽密封四三号ヲ以テ及報告書  
外今回陳氏、本件鐵道經營委任方、并シ署理  
閣督崇將軍ヨリ送りたる照會書字ヲ手致シ、就  
シ書中至北京福建出身官吏、商部ニ對スル請  
願書字等モ記入有之多少御參考ト可相成、存  
案ニ付右字爰、乃御送付ス、案書覽相、成  
度ハ殿申進ス、敬具

在清國福州日本領事館

明治三十八年十月十九日  
在福州

領事 中村



外務大臣 曾野耐ハ村壽太郎殿

家

機密 文書 22/號



二〇〇五

要

機密 第 22 / 號

機密 第 40 / 號

支管 政務 局

福建鐵道經營方之屬し署理  
周督より陳宝琛へ送りたる照會  
字送付件

新任 總理 福建鐵路事宜陳宝琛ト談話  
本月十四日附 楊森 芬 四三 号ヲ以テ 及 報告  
必今 周陳氏、本件 鐵道 經營 委任 方、并シ  
周督 宗將 軍ヨリ 送りたる 照會 吉字 入キ 致  
シ、書 中 在 北京 福建 出身 官吏、商部  
願 吉字 等モ 記入 有之 多少 尙 考テ  
矣、付 右 字 爰、乃 尙 送 付 矣 尙 覽  
度 以 般 申 進 矣 敬 具

明治三十八年十月十九日

在 福州  
領事 中村

外務大臣 曾野 村 壽太郎 殿

1-1636

機密字號

奏復書

謹

奏為福建紳士籌築本省鐵路援粵公舉大員總理呈請奏咨立案恭摺仰祈  
聖鑒事竊臣部于光緒三十一年七月間接據福建通省京官光祿寺卿張亨嘉四品京堂鄭叔忱翰林院編修林用蒼等內閣中書楊廷璠等外務部郎中傅嘉年吏部主事陳應濤等戶部員外郎李毓芬等禮部員外郎林顯琛等兵部員外郎魏秀琦等刑部主事鄧心蕃等工部郎中許樞藩等呈稱維閩省地僻民稠生產懋積全賴轉輸利便以登山澤之所藏以補耕作之不足近年以來奸商勾引外人

在清國領事館

動指教有之礦地歸其專辦坐使利權失者礦路本相輔而行欲杜盜礦之陰謀莫若自行籌款建鐵路為

國家挽久遠之利權下為紳民免身家之遺累惟是籌辦伊始責重事煩非有信望夙孚鄉閭推重之員不克勝任查有降五級調用前內閣學士兼禮部侍郎銜陳寶琛家世通顯學粹品端家居二十年措辦學務商務具見成效凡閩省之徑高於東南洋者島家擁厚寶者平昔均服其為人君國該紳總理鐵路事宜必能感奮輸誠力顧梓桑之公益其餘籌集股款一事決無阻碍廈門為通商口岸擬先行籌築為幹路之首段再行陸續接

建期共廣東江西浙江路線交通以廣商利現在各  
省先後公舉指理自行籌築均奉

旨允准在案今福建事同一律應請據情代奏請

肯定奪各等情臣等竊維福建一省與各國通商最

早土產沃澆外人垂涎尤甚往昔風氣未開士民

惑風水之說恆不故步自封今該省紳士張亨嘉

等眷顧鄉閭力圖挽救呈請自辦鐵路臣等復查

該省鐵綫不特與江西廣東浙江等省壤地交接

商運必多裨益且于礦產亦可藉路線以謀自保

洵屬深有利緊其公舉降五級調用前內閣學士

士第禮部侍郎銜陳寶琛總理該省鐵路查該

員歸田以後頗能潛心實業既據該省紳士合

詞呈請前來可否懇

在清國福州日本領事館

天恩俯念路政商權事關緊要准將降五級調用前內

閣學士第禮部侍郎銜陳寶琛總理該省鐵路事

宜所有專集華款及勘路購地興工各要端均責成

該紳等妥速籌辦稟呈臣部詳核奏明切實辦理

以一事權並遵照臣部奏定章程辦理三年後果有

成效仍接照江西等省奏案奏明酌予獎勵如曠

久無効亦即由臣部奏撤差使外所有福建紳士

籌辦全省鐵路並請派員經理先行立案緣由

恭摺具陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒謹

奏

光緒三十一年八月二十七日具奏奉

旨依議欽此

為

照會事本年九月初九日准

商部咨光緒三十一年八月二十七日准軍札處片文本

部具奏福建紳士籌辦全省鐵路應請派員

辦並懇先予立案一摺本日奉

旨依議欽此傳知欽遵前來相應恭錄

諭旨鈔錄原奏咨行欽遵辦理可也等因到本署部

堂准此除札省厦門商政局通飭所屬一體遵照

外相應照會為此照會

貴學士請煩查照施行須至照會者

計粘抄

右

照

會

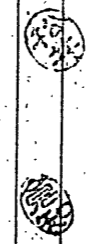
在清國福州日本領事館

前內閣庶子士陳

光緒三十一年九月十一日

福建省鐵道關文

外務省



1-1636

008:

商部ノ上奏文

謹福建紳士が該省鉄道布設ヲ計劃シ大員

總理ヲ公選シ奉旨立案日下才請ヲ申出

ル臣部光緒三十一年七月中福建省ノ在京

官光祿寺卿張吉了嘉、四品京堂鄭叔忱、翰林

院編脩林開暮等、内閣中書楊廷璣等外務

部郎中傅嘉年吏部主事陳應濤等、戶部員外

郎李毓芬等、禮部員外郎林顯琛等、兵部員外

郎魏秀琦等刑部主事鄧心蕃等工部郎中

許榷藩等ノ提出 福建省ノ地僻在

シテ人民稠密ニ生産樵薪積之全ク運轉輸ノ便ヨリテ

山澤ノ富ヲ開キ耕作ノ不足ヲ補ヘリ近來奸商

外人ヲ誘引シ勸モスル教所ノ破地ヲ其專占セ

外務省

レメ利権ヲ便<sup>失</sup>フニ致ルモノアリ。礦業ト東通ト、本ト相  
輔ケテ行クモノニテ礦ヲ盜マントスル陰謀ヲ杜絶セント欲  
セバ自ラ經費ヲ負担シテ鉄道ヲ布設シ上、國家ノ爲  
メニ永遠ノ利権ヲ挽回シ下、人民ノ爲メニ身<sup>〇</sup>家ノ累ヲ免  
レシムルニ若クハナシ。惟此等ノ計劃、其始ニハ重責重ク  
事煩ハシ<sup>キ</sup>故<sup>キ</sup>信望アリテ御園<sup>〇</sup>ニ推戴セラル、人ニアラザレハ  
任ニ勝フル能ハズ查スルニ降<sup>レ</sup>五級<sup>〇</sup>調用<sup>〇</sup>前内閣<sup>〇</sup>  
庶子<sup>〇</sup>兼禮部侍郎<sup>〇</sup>一銜陳琛<sup>〇</sup>ハ家世<sup>〇</sup>顯<sup>〇</sup>半<sup>〇</sup>學<sup>〇</sup>由<sup>〇</sup>秀<sup>〇</sup>  
<sup>先家</sup> 能ク成<sup>〇</sup>効<sup>〇</sup>カ<sup>〇</sup>リ<sup>〇</sup>凡<sup>〇</sup>ソ<sup>〇</sup>福<sup>〇</sup>建<sup>〇</sup>省<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>人<sup>〇</sup>ニ<sup>〇</sup>南<sup>〇</sup>洋<sup>〇</sup>諸<sup>〇</sup>島<sup>〇</sup>ニ<sup>〇</sup>貿<sup>〇</sup>易<sup>〇</sup>  
シ家<sup>〇</sup>巨<sup>〇</sup>額<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>富<sup>〇</sup>ヲ<sup>〇</sup>有<sup>〇</sup>ス<sup>〇</sup>ル<sup>〇</sup>天<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>口<sup>〇</sup>平<sup>〇</sup>昔<sup>〇</sup>皆<sup>〇</sup>具<sup>〇</sup>人<sup>〇</sup>ト<sup>〇</sup>爲<sup>〇</sup>ニ<sup>〇</sup>暇<sup>〇</sup>ス<sup>〇</sup>  
差<sup>〇</sup>シ<sup>〇</sup>紳<sup>〇</sup>士<sup>〇</sup>ガ<sup>〇</sup>鉄<sup>〇</sup>道<sup>〇</sup>事<sup>〇</sup>務<sup>〇</sup>ヲ<sup>〇</sup>總<sup>〇</sup>理<sup>〇</sup>ス<sup>〇</sup>ト<sup>〇</sup>聞<sup>〇</sup>カ<sup>〇</sup>バ<sup>〇</sup>必<sup>〇</sup>ズ<sup>〇</sup>感<sup>〇</sup>奮<sup>〇</sup>シ<sup>〇</sup>  
テ<sup>〇</sup>誠<sup>〇</sup>心<sup>〇</sup>ヲ<sup>〇</sup>盡<sup>〇</sup>ス<sup>〇</sup>ル<sup>〇</sup>ニ<sup>〇</sup>益<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>爲<sup>〇</sup>ニ<sup>〇</sup>盡<sup>〇</sup>ス<sup>〇</sup>可<sup>〇</sup>ク<sup>〇</sup>其<sup>〇</sup>他<sup>〇</sup>株<sup>〇</sup>  
式<sup>〇</sup>募<sup>〇</sup>集<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>一<sup>〇</sup>事<sup>〇</sup>ノ<sup>〇</sup>如<sup>〇</sup>キ<sup>〇</sup>モ<sup>〇</sup>決<sup>〇</sup>シ<sup>〇</sup>テ<sup>〇</sup>差<sup>〇</sup>支<sup>〇</sup>ナ<sup>〇</sup>ル<sup>〇</sup>厦<sup>〇</sup>門<sup>〇</sup>ハ<sup>〇</sup>通<sup>〇</sup>

1-1636

0083

高港 邦 先此處 有設 本線ノ首段

線路ト連続セシメテ 廣東江西浙江ノ

省ニテハ 凡テ 經 廣東江西浙江ノ

建省ノ事ト同一例ニシテ 其事情ニ據リテ代奉

外務省

臣等 命ニ思フニ 福建 省ハ 各省トノ 通商 最モ 早

ク 土地 豊饒ニシテ 外人ノ 垂涎スルノ 甚シ 往昔 風氣

未タ 開ケス 士民ハ 風水ノ 説ニ 惑ルニ 常ニ

伊波 勸セシメテ 自ラ 振リシテ 今 福建省ノ 紳士 張

亨 嘉 等 紳 固ノ 爲ニ カイテ 挽救 計リ 鉄道 自

設テ 請願 セリ 臣等 復 査スルニ 福建省ノ 鉄道ハ 特

江西 廣東 浙江 等ノ 土地

ト 交通シ 高麗 業ト



多大ノ裨益凡ノミナラス、礦産物モ亦鉄道ニ自ラ  
 採獲スル得可ク、無関係ノ漢人其降五級俸用  
 前内閣学士兼禮部侍郎、銜陳宝琛ヲ總理、  
 下リテ以末燦ル心ヲ每々業ニ潛入、該省紳士連名  
 請願、~~前連~~、~~未思~~、~~俸用~~、~~降五級~~、~~調用前~~  
 内閣學士兼禮部侍郎、銜陳宝琛之該省鉄道  
 事務ヲ總理セシ、清國ノ林、壽、身、~~由南樓ノ~~  
 集錦路測量土地購買工事開始等ノ中業事項、皆  
 其紳士ノ責任ニ委ニ計劃、実行、~~ヲ許~~、~~可~~、~~セ~~、~~ラ~~、~~ル~~  
 請願、~~臣~~、~~詳~~、~~細~~、~~奏~~、~~明~~、~~切~~、~~實~~  
 辦理、~~事~~、~~權~~、~~刑~~、~~典~~、~~又~~、~~正~~、~~新~~、~~奏~~、~~定~~、~~ノ~~、~~規~~、~~則~~、~~ニ~~、~~從~~、~~ヒ~~  
 三年間、~~後~~、~~果~~、~~シ~~、~~成~~、~~功~~、~~江~~、~~西~~、~~等~~、~~省~~、~~ノ~~、~~奏~~、~~案~~、~~奏~~

外務省

明 後 勸 勵 久シク 効

無キ 勸 勵 久シク 効

福建 紳士 各省 鉄道 紳士 設計 劃 及 ビ

先 計 劃 案 行 フ ノ

皇太后 皇上ノ 聖 諭 之 旨 譯 之 考 考 ス

光緒 三十一年 八月 二十七日 具 奏

外 務 省

上 日 之 奏 事

議 之 依 此 之 欽 也

署理閩浙總督宗將軍陳寶琛  
宛公文

福建紳士が金方鐵道建設に經理を任命し  
此の之案ヲ与ヘラレシコトヲ請フト、高部、上奏ニ先  
緒ニテ八月ニテ七日迄勅可奉本タル旨、同日  
軍機處より通シタル旨ヲ以テ諭旨ヲ

外務省

奏録し原奏ヲ鈔録送付スルニ依リ、飭遵  
申上ル旨を以テ高部、公文ヲ奉九  
月九日、於テ接到時を因テ奉旨書ハ、原  
旨、高部、通知ニ依リ、遵奉セシメ、前々  
日、高部、通知ニ依リ、及、高部、牌ヲ、大、四、等、等  
トシ、奉旨、通知、奉旨、

光緒三十一年九月十一日

要復書

大臣

次官

郵

No. 4963 晴447

桂外務大臣

上野領事

厦門 庚午年正月八日 辰七時 港

政務 通商 人事 會計 取調

福州 陳宝琛ハ峽程荒地ニ到着十一月八日本官ヲ  
 訪問セリ而シテ彼ノ説カ左通  
 峽度荒地ニ来リシハ福建鉄道至當ノ用務ヲ帯ビ廈門  
 人士ガ鉄道ニ対スル意見ヲ聞キ本件計画ノ方針ヲ  
 立ケル目的ナリ  
 鐵道ノ如キ大資本ヲ要スル事業ハ厦門地方ノ有力者ニヨル  
 ニアラサレバ行ハレ難キニ付キ次資本募集ノ相談ニ付テモ

1-1636



セシシウセウシウレウフ  
泉別漳別府人等結合ヲ待タサルハカラズ  
鉄道事業至管ノ件ニ付政府ノ命令ヲ受ケルモ余ノ無  
至験ノ事業キレハ如何ナル事ヨリ着手シテ宜シキヤ  
目下処給ド成算ナキニ付当地ノ意見ヲ聞カス  
一先上海ニ行キ本件至管上ニ関スル各者模様等ヲ  
調査スル筈ナリ

右ノ如ク未ダ何等成算モ付カサルトモハ無論鉄道線路  
ノ如キモ何レノ処ヨリ着手スハキヤ未ダ確定セサルニ度  
門漳等ノ間ヲ以テ尤モ利益アリ且起工容易ナラン思考  
セラルニ付十一月九日也地出奔 漳州地方ノ視察ノ

タノ赴ケザリ

資本金ハ政府ノ命令ニヨリハ導ラ清國人ヨリ募集シ外資ヲ  
入レズ枝師ノ如キモ湖南湖北ノ例ニヨリ可成知ク清國  
人ヲ使用スル積ナリ

右ノ陳が本官ニ対シ語シタル要領尤が察スルニ目下所  
同人ハ鉄道事業上ニ付テハ何等ノ知識モナク徒ラ如  
何ナル方法ニテ之レが至管ラナスハキヤ等ノ点ニ付テハ強ク  
成算ナキニ如シ尚彼ハ当地ニモ有力ノ知人ナラ特ニ林維  
源ノ一家トハ縁戚ノ關係ヨリ元來親密ナラキ事情アリテ  
林維源ノ如キハ陳ノ事業ニ對シ林維源ヲ表シツル



毛く如く資本募集等ニ以テ常ノ困難ヲ感スルナリト推考  
セラル

陳ハ十一月九日各地出發漳州ノ視察ヲ終ル西三軍  
ニ帰還ス答ニ其止ニ尚本件ニ付本官ニ相談スルナリ  
ハト述ビ高厦門漳州間ノ線ハ我南清鉄道建設  
ノ起兵トナリ得ル重要場所ナリ陳ノ計画ハ如ク清國  
人ノ資本ノミニ至管スルガ如キ場合ニハ我將來ノ至管上影  
響アル所少カキト思考スルニ付此際我利益保全ノ影  
相当ノ手段ヲ講セラルシトテ推考  
在清國公使電報ス

要復書

大臣  
No. (晴一七四)

桂外務大臣

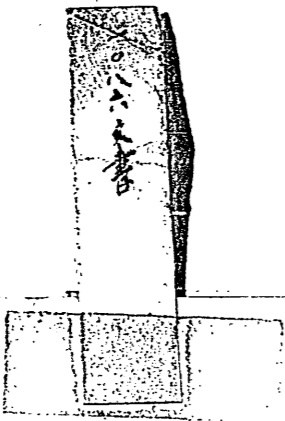
上野領事

厦門奉 廿五年五月二十日 後 五二四、  
本報着 二二五、

次官 松

第百三号

政務 通商 人事 會計 取調  
往電第百三号ニ關シ陳官ニ陳官ノ誤話ニ依リハ  
鐵道ハ厦門対岸ノ星嶼ヨリ漳州府ニ至ル九十  
清里ノ間ニ敷設スルコトヲ利便ノ利益アリトノ意見  
ハ決定セシモ資本募集ノ方法ニ付テハ未ダ  
何等ノ成案ナシ当地紳商連トモ會合相談モ  
シモ未ダ一人ノ確固タル意見ヲ發表スルモノ  
ナカリト云フ



要復書

大臣 (晴一七回)  
No.

次官

政務 通商 人事 會計 取調

桂外務大臣

上野領

第百三十三号

廈門 本島 世命之月

毛く如ク資本募集等ニ以テ常ノ自  
セラル  
陳ハ十一月九日各地出發 漳州 視察  
ニ帰還 等々其止ニ尚本件ニ付 官  
ハレト遊リ 尚厦門 漳州 向ノ線ノ我南  
ノ起兵トナリ得ル重要場所ナレバ陳ノ計  
人ノ資本ノミテ在營スルガ如キ場合ニハ我  
學元ル所少カラズト思考スルニ付以  
相当ノ手段ヲ講セラルレトナリ遊スル  
在清國公使電報ス

往電第百三十三号ニ關シ 陳 漳州 視察  
同 鐵道ハ厦門對岸ノ星嶼ヨリ漳州府  
清里ノ向ニ敷設スルコトヲ起シ利益アリ  
文ハ決定セシモ資本募集ノ方法ハ  
何等ノ成案ナレバ当地紳商連トモ會  
シモ未タ一人ノ確固タル意  
ナカリト云フ

1-1636

陳ハ前電ノ如ク不日上海ニ向テ出發シ三週間位  
ノ見込ニテ諸事調査ノ上一旦福州ニ引返シ再々  
地ニ來リ資本募集ノ方法ヲ講究スル積ノ由  
ニテ其節ニ至リ本官ノ助カラ請フベキコトモ所有  
之ニ付右會ニ置キ異シト云ヘリ尚爾ノ處ニ依  
レハ陳ク当地ニ着ルル中林<sup>嘉</sup>カヲ訪ヒ本問題  
ニ關シ於カ方ヲ相談セシモ林ハ頗ル冷淡ノ態度  
ヲ取リ何等援助ヲ與ワルノ實ヲ示サザリト云フ  
在清ニ使ヘモ電報セリ





明治十八年十二月七日

書政務



福建鐵路總理陳儀安

近頃仰里福安之隱居し内河由海

畿ハ福建紳士ノ後方屬ノ所リ日方

理任ニ専ルナリナリ又彼方内河

トモ根柢ヤリナリナリ又彼方内河

馬嘉士又維新ノ志ニ専ルナリ

東亞福安ト根柢ノ人ナリ又彼方

内河由海ニ専ルナリ又彼方内河

道亦及後ニ専ルナリ又彼方内河

トモ根柢ヤリナリナリ又彼方内河

為ノ益大ナル歡迎会ヲ開演ス

トモ根柢ヤリナリナリ又彼方内河

為ノ益大ナル歡迎会ヲ開演ス

トモ根柢ヤリナリナリ又彼方内河

為ノ益大ナル歡迎会ヲ開演ス

トモ根柢ヤリナリナリ又彼方内河

為ノ益大ナル歡迎会ヲ開演ス

為ノ益大ナル歡迎会ヲ開演ス

1-1636

三信三三九

補錄福建鐵路總理在上海歡迎會演說辭  
 上月三十日福建同鄉在四馬路三山會館開會歡迎總理全  
 閩鐵路陳波龔學到者三四百人南京 蘇州 杭州 寧  
 波 各處福建官商均派代表人到滬二點鐘開會 陳波龔  
 嚴又陵 曾少卿 鄭蘇龔 鄭雅星 劉子楷 薩鼎銘  
 蘇永生 伊竣齋 史湯臣 柯貞賢諸君相繼演說天晚  
 始散辭多不具錄祇錄陳閣學演說如下  
 今日承諸公開會相待至有隔省隔府越數百里而來者實深  
 何以堪之然諸君為桑梓公益故而期望於鄙人者則誠可感  
 佩也我中國自辦鐵路近始創見吾閩地瘠山多施工籌費均  
 較他省為難而固於偏僻民智未開工業未興礦產未發又較  
 他省為急我同鄉既舉此重大責任加諸寶琛義無可辭因即  
 先赴廈門察看地勢商情隨即由廈到此參考各省辦法與吾  
 鄉同人會議一切自揣才識短淺非敢謂能從茲役特鄉邦休  
 戚情不自已雖至繁極勞不敢諉避想諸君洞明時局視鄉事  
 如其家事亦復同此情也現擬由廈至漳九十里之地先行勘  
 線開辦以期接於潮汕通於粵漢此後由廈達福再經上游通  
 於浙贛惟力是視竊計集股之先勘路有費設局有費各省籌  
 款辦法不同而要以積少成多不苛不擾為宗旨工程一節吾  
 鄉人專門學者頗多鄉里義務需才正殷諸君既不棄鄙人還  
 冀出其羣策以相匡助隨時隨事可以見效俾底於成方無負  
 今日之盛會吾閩幸甚寶琛幸甚

(前略)

先づ厦門より漳州へ至る九十里、地ヲ洞壑為段  
シテ潮汕ニ接續シ粵漢ニ通セリトテ期シ  
其後厦門より福州ニ達シ更に上游ヲ經テ  
浙江江西ニ通ルコトニ當カニ願ミテ善ク之ニ  
計ルニ資金募集ニ先テテ後路測量及鋪  
道ニ汲ミニ經費ヲ安ルコトヲ各者ノ辦

外務省

法ト同シカス少テ積ラ多ク成シ昔樞臣等  
以テ方針トス正事ニ笑シテ吾邦人未ダ門ノ  
者者頗ル多ク仰見ニ義好オクホムコト頗  
ル急ニ法英諸人ヲ善ク相匪也ニ際シ  
教示マラレシエトテ幸甚ス云々

公信 第三八五號

福建安徽江西浙江鐵路公會設立件

福建省銀道敷設ノ義ニ關シ福州ノ紳士陳寶箴カ  
 未滬運動ニ所アル件ハ客月廿日付公第三六九  
 号ヲ以テ報告致シタル通りニ有之候處其後陳寶箴  
 誘導ノ結果各省ノ銀道布設ニ關シ將來ニ於テ共同  
 的方法ヲ斡リ以テ全國銀道劃一ニ歸スル端ヲ啓ク  
 某(着)者トシテ福建安徽江西浙江四省銀道公會ナル  
 者ヲ當上海ニ設立シ現任安徽全省銀道總辦  
 李經芳ヲ推薦シ第一期ニ於ケル同會ノ會頭トナシ  
 爾後毎年改選スルコトナシ尚前記四省ヨリ書記  
 一名宛ヲ派遣シテ會頭監督ノ下ニ事務ヲ執ラシム

在上海日本總領事館

ルコトト決定シタル由ニテ其他事業着手資本募集  
 等詳細ノ事項ニ至リテハ未ク何等ノ發展ヲ見ルニ  
 至ラス候尚陳寶箴ハ一先ツ歸郷致ス事トナリ去ル  
 三日福州ニ向ケ出發致シタル由ニ有之候  
 右及報告候敬具

明治三十八年十二月十四日

在上海

總領事 永瀧久吉



臨時外務大臣伯爵桂太郎殿

環

1-1636

明治文書

理

八年十二月廿一日接獲

警務部

同

同

公信前三八五號

福建安徽江西浙江鐵路公會設立

福建省銀道敷設ノ義ニ關シ福州ノ紳士陳寶箴  
 未滬運動ニ所アリル件ハ客月廿日付公第三  
 号ヲ以テ報告致シタル通りニ有之候處其後陳  
 誘導ノ結果各省ノ銀道布設ニ關シ將來ニ於テ  
 的方法ヲ覈リ以テ全國銀道劃一ニ歸スル端ヲ  
 第一着トシテ福建安徽江西浙江四省銀路  
 者ヲ當上海ニ設立シ現任安徽全省銀  
 李經芳ヲ推薦シ第一期ニ於ケル同會  
 爾後毎年改選スルコトナシ尙前記四省  
 一名宛ヲ派遣シテ會頭監督ノ下ニ事務  
 ルエトト決定シタル由ニテ其他事業着手  
 等詳細ノ事項ニ至リテハ未タ何等ノ疑  
 至ラス候高陳寶箴ハ一先ツ歸郷致ス  
 十三日福州ニ向ケ出發致シタル由ニ有之候  
 右及報告候敬具

明治三十八年十二月十四日

在上海

總領事永瀧久吉

臨時外務大臣伯爵桂太郎殿

1-1636

第3237號

機密第三十二號

明治三十二年十一月十五日

郵政務局

3

廣東黃埔同ノ鐵道線ノ建設  
鐵道線ノ聯絡ニ付テノ件

去七月廿一日付樺密界ニ付テノ信ヲ以テ  
廣東省地ニ付テ地黃埔ニ至ル鐵道布  
敷方ノ件ニ付テ報告致置度處多ク  
廣東省ノ報聞ニヨリ該地方ノ建設  
廣黃錦路ヲ以テ現ニ建設中ニシテ  
丹錦路ニ連絡セシメ計畫ヲおこな  
フノ如ク尙ホ其詳細ノ事情ニ付テ  
下探偵中ナルニ察スルニ去七月二十日

在清國日本帝國領事館

付樺密界ニ付テノ信ヲ以テ報告  
置ル如ク尙部參議王法漢ノ加南  
滿地方視察ニ當リ廣東省地黃埔  
州嘉州及甘肅州ノ地方ヲ結ビ付テ  
汕頭ノ一貫線ヲ密接スルノ意見ヲ  
發表セシ事有リ茲今回ノ廣  
黃潮汕線路聯絡ノ說ニ就テ右等事  
概ニ其係セシ事有リ歟何レ鐵道相  
分リテ上ニ付テ其後ノ發展ニ付テ  
情探偵ノ件ニ付テ報告置キテ  
敬目矣

在廈門

明治三十二年十一月六日

領事 上野專

日本帝國領事館

明治三十一年十一月十五日

機密第三十二號

郵政務局

廣東黃埔同、鐵道線、  
鐵道線、聯絡、去々ノ件

去七月廿一日付機密券二五号ノ旨ヲ  
廣東省城ヨリ日地黃埔ニ至ル鐵道  
敷方ノ件、付年報告致置後廣東  
廣東ヨリ、報聞、ヨリ、該地方ノ  
廣黃錦路ヲレシ現、建設中  
廿錦路、連絡セシテ計畫ヲ  
キ、如ク尚ホ、其詳細、事柄、  
下探偵中ナルモ察スル、右ハ去七月

在清國領事館

付機密券二五号ノ旨ヲ以テ  
置ル如ク商部參議王法  
該地方視察、常、廣東省城  
州嘉州、廿惠廿、之地方トシテ  
汕向、一、係、ヲ密接、ナリシ  
發表セシ事、有、シ、其旨、今、同、  
黃潮汕線、路、解、路、設、モ、或、ハ、右、等、  
格、之、系、係、セ、シ、不、  
分、リ、上、重、ノ、具、板、ヲ、及、得、  
信、探、聞、ノ、件、不、知、及、報、告、置、  
敬、目、矣

在厦門

明治三十一年十一月 領事 上野專一

機密

第3237號



内閣總理大臣臨時兼任外務大臣伯爵桂太郎殿  
追々本館ノ寫ニ在後内日全權公使  
ハ天遂爾致置居也

在清廈門是帝爾領事館

1-1636

明治廿八年十二月廿五日抄受

管政務局

機密第三十七號

廣東厦門鐵路敷設  
計畫ノ件

三日前奉督辦國廣農工路礦事宜張  
 振勳カ廣東地方ニ在リテ廣州府城ヲ  
 厦門ニ達スル鐵道敷設方ヲ計畫敷設  
 修件ノ付テ本年七月十日白蠟密印  
 三十五号ノ信ヲ以テ報告致置候處今  
 固探聞スル処ニ據リテ該鐵道經營ノ方針  
 左記ノ如クニシテ既ニ可成該商社組  
 紐<sup>織</sup>ホキテ兩廣總督ニ提出シタリト云フ

第一 本公司ハ廣厦鐵路有限公司ト

在清厦門具奉帝國領事館

名ケ其事務總局ヲ廣東省城ノ  
 靖海門外ニ置ク本鐵路ハ廣東省  
 城東門外ヲ起リテ黃埔ニ至リ  
 黃埔ヲ増城(廣東省廣州府增城縣)  
 東莞(廣東省廣州府東莞縣)石龍  
 (廣東省化州)惠州(廣東省惠州府)  
 海豐縣(廣東省惠州府海豐縣)陸豐縣(同上)陸豐縣(同上)接續シ  
 潮州府ニ至リ福建省厦門ニ達ス  
 廣州府黃埔間四十英里ノ外ヲ以テ首  
 段トナシ將來黃埔ニ用<sup>設</sup>商市場ヲ  
 設ク

第二 本公司ノ株式所有者ハ清國人ノ限リ

博?

機密 受第3248號

1-1636

0:02

第九大書

博?

機密 受第3248號

明治廿五年十一月廿五日抄録

政務司

機密第三十七號

廣東厦門鐵道敷設  
計畫ノ件

三浦京雲督辦南洋農工務廣事直  
振勸カ廣東地方ニ在テ廣門府城ヲ  
厦門ニ達ス鐵道敷設方ヲ計畫致  
修件ニ付テ本年七月十日白  
二十五号信ヲ以テ報告致置候  
且探聞スル如ク據ハ該鐵道經營  
組ハ記ノ如クニシテ既ニ可  
組ホシテ兩廣總督ニ提出シタリ  
第一 本公司ハ廣厦鐵路有限

名々其事務總局ヲ廣東省  
靖海門外ニ置ク本鐵路人  
城東門外ヲ起リテ黃埔  
黃埔ヲ増城(廣東省廣門府  
東莞(廣東省廣門府東莞縣  
(廣東省化州) 電州(廣東省電州府)  
四維(廣東省惠州府博羅縣) 海豐(廣  
海豐縣) 陸豐(同上陸豐縣)ニ接續  
潮門府ニ至リ福建省厦門ニ達  
廣門府黃埔間四十英里ノ外ヲ以テ  
設トシテ將來黃埔ニ南商市場  
設ク

第二 本公司ノ株式所有者ハ清國人ノ限

1-1636

最初資本五十万兩ヲ募集シテ  
 之ヲ八千株ニ分ケ毎株百兩ニシテ年  
 六分ノ利息ヲ付ス  
 第三 職工ヲ招用シ鐵路修成ノ方法ヲ規  
 定スルノ權  
 第四 鐵路用ノ土地購買方法ニ関スル權  
 第五 鐵路技師及役員聘用ニ関スル權  
 第六 不正ノ行為並ニ墾密ノ事ヲ防遏  
 スル方法ヲ定ムルノ權  
 第七 本公司ノ營業期限ハ六十年トスル  
 事  
 第八 鐵道線路ハ本公司ノ指定ニ任スル  
 事但本公司ノ屬スル線路ノ左右  
 十英里ノ間ニハ他ノ鐵路ヲ敷設スル  
 事ヲ得ス  
 第九 鐵道線路保衛ノ為巡役ヲ設置  
 スルノ權  
 第十 電信線架設ノ權  
 第十一 貨物ノ航運ニ関スル特權  
 第十二 國家有事ノ場合ハ本公司ノ業  
 業ヲ停止シ專ラ兵員糧餉ノ  
 軍用ニ供スルコト  
 第十三 本公司ノ章程ヲ編制スル之ヲ政府  
 ニ稟報シ本線建設ノ費款ヲ決  
 定スルコト  
 第十四 鐵道線路建設ノ期限ヲ定ムルコト

在清國開業時商館



第十五 鐵道工支、成、ハ、該、線、路、當、土

地、人民、雇、用、件

第十六 卸、便、物、ノ、運、送、ノ、関、件

第十七 公、司、ノ、業、務、上、ノ、利、益、配、分、件

他、計、算、報、告、ノ、件

第十八 公、司、ノ、重、役、選、定、ノ、件

第十九 鐵、道、線、路、ノ、稅、局、ノ、設、置、ノ、件

第二十 鐵、道、建、設、ノ、進、事、ノ、後、首、ノ、技

師、ノ、修、勵、方、法、ノ、件

第二十一 鐵、道、軌、條、ハ、鐵、ノ、之、ヲ、同、式、ニ、シ、テ

此、ノ、外、尚、ホ、詳、細、ノ、件、ハ、可、及、的、取、調

可、申、候、得、共、不、取、敢、申、考、ノ、件

及、報、告、候、敬、具

在清國日本帝國領事館

明治三十八年十二月九日

老原

領事 上野專一



為、該、鐵、道、大、臣、臨、時、並、任、外、務、大、臣、伯、爵、桂、太、郎、殿

追、テ、存、信、ノ、寫、ハ、在、情、内、田、全、權、公、使、ハ、考、

考、ノ、送、附、致、置、候、也