

明治四十三年六月二十九日接覽 主管 通商局

公第一四五號

明治四十三年六月二十四日

有附屬物

第616號 文書課

文書課

政務局

人事課

會計課

鐵道院

日本帝國總領事館



外務省通商局御中

夏季西伯利鐵道旅行者  
須知事項送附ノ件

當館編纂ノカニ「夏季西伯利鐵道旅行  
者須知事項」五部別郵便ヲ以テ及送附  
候間御查收相成度共般申進候也

明治四十三年七月廿六日

在浦潮日本總領事館

明治四十二年六月二十四日  
公第 号附属

夏季西伯利亞鐵路旅行者須知事項

在滿洲  
日本帝國通商手冊

1-1608

夏李西伯利鐵路色該行者須知事項

第一節

西行旅程

第一款

旅券

第二款

旅行用者物

第三款

地符

第四款

船車運送地符

第五款

汽船地符

第六款

海軍地符

第七款

汽船海軍及凡着時到

第八款

東京米京同海軍時同表

第九款

東京米京同海軍時同表

第十款

東京米京同海軍時同表

第十一款

浦潮斯德力至莫斯科

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

東京米京同海軍時同表

夏季西伯利鐵路旅行須知事項  
 晚近西伯利鐵路之旅行乃由外人益々増加其殊々者官吏  
 實業家、政治家、紳士、モリテ西伯利鐵路之旅行多クモ  
 此種旅行ノ中今社ノ第一等ニ其死下豫約者有様ナリ  
 然レモ西伯利鐵路之事情及ハ船車、運送等ノ國事事項  
 更ニ一般世間知付セズバシテ旅客ニテモ不慮少クモスコレ  
 以テ本館ハ此等ノ事由中取、概要知付ル所アリシモ西伯  
 利鐵路列車ノ凡者、時間表、夏季(五月十日及十月  
 旬)冬季(十月下旬及四月)ニテ、本年(五月)及降  
 鐵道並、汽船ノ花着、時間表、夏更セシメテ、前年改  
 正、時刻表ヲ紹介スル共、其後、経路、運送、得ル須知等  
 項、進歩ニ從テ編纂スル所ナリ  
 第一等 西伯利鐵路

第一等 旅客

西伯利鐵道ニテ旅行セシム者、必ク海外旅客ノ携帶品ナリ  
 者、六カ月前ニテ旅行券、得ル所、免シ、在在、知悉、官(横濱  
 函館神戶長崎、教習)ニテ、査証、(政務)ニテ、ガトク、  
 變、(シ)ヨリ、査証、年、數、料、一、件、合、三、圓、五、角、ヲ、知、悉、  
 事、類、下、三、圓、四、角、ヲ、徴、セ、テ、旅、券、汽、船、地、方、購、入、  
 一、合、又、査、証、必、ク、旅、券、檢、査、受、付、際、是、他、於、テ、必、須、モ、  
 日、ヲ、シ、變、更、ナ、リ、留、心、シ、テ、拒、絶、セ、ラ、レ、ル、事、一、何、等、ノ、方、法、  
 三、藩、ニ、變、更、旅、券、ヲ、得、ル、事、得、タ、リ、者、ハ、一、カ、ル、事、ニ、  
 密、航、者、ト、シ、刑、罰、ニ、シ、テ、高、旅、券、給、付、其、他、國、ニ、テ、  
 帝、皇、御、事、館、申、出、ス、ル、  
 第二等 旅行用荷物  
 西伯利鐵道、ニテ、旅客、ノ、旅行、携、帶、品、者、進、出、關、口、ニ、テ、  
 殊



東金社(フムパーニ、カンチヤセオカ、チ、ワシ、リ、セ、シ、ク、シ、  
 セキカ、レ、ス) 浦潮折徳支店長(ハルケン氏) 申出、本支店、  
 支店長、右、ベルグシ氏、(通商、指、廣、販、海、運、附、  
 底、金、モ、ル、飾、カ、ン、載、ケ、リ) 汽船、既、買、入、候、際、  
 必、自、汽、船、出、長、連、路、地、符、所、持、搭、客、付、左、地、符、  
 上、之、撰、ヲ、請、取、ス、ラ、常、ト、モ、本、邦、旅、客、中、或、ハ、地、符、  
 引、氏、ヲ、怪、シ、ク、地、符、ヲ、換、ス、ラ、拒、却、ス、不、候、際、前、  
 カ、リ、或、ハ、右、假、地、符、ヲ、本、地、符、ト、得、其、係、乘、車、付、ト、モ、  
 カ、レ、ハ、カ、ハ、候、解、シ、テ、本、地、符、ト、交、換、ス、モ、シ、ラ、必、ス、意、ハ、カ、  
 若、シ、ハ、ル、シ、ン、ニ、モ、汽、船、乗、リ、カ、レ、キ、高、地、上、陸、路、直、ニ、自、乘、  
 清、鉄、道、車、身、地、符、進、シ、カ、右、由、接、各、列、車、今、社、支、店、(西、洋、  
 シ、ム、メ、シ、テ、ヤ、ロ、ト、モ、有、ラ、レ、タ、キ、ト、モ、突、ス、ハ、リ、ス、イ、テ、子、ト、カ、  
 日、ハ、ハ、間、ス、レ、シ、不、可、救、付、因、テ、思、) 到、本、地、符、ト、交、換、

方、清、花、ス、レ、本、支、店、各、個、日、英、佛、精、密、等、  
 各、由、海、ヲ、以、テ、右、名、ヲ、揚、シ、支、店、長、(ハルケン氏) 英、佛、精、密、  
 活、精、通、努、メ、テ、搭、客、便、宜、ヲ、計、リ、居、リ、也、

第二項 汽船地符

西、洋、浦、潮、折、徳、同、一、支、店、長、支、店、長、ハ、ル、ケン、氏、  
 シ、ン、ビ、ル、ス、ク、陳、備、カ、リ、ヤ、シ、ン、各、週、五、回、大、坂、高、船、今、社、汽、  
 船、一、隻、(鳳、光) 毎、週、一、回、定、期、航、路、ヲ、搭、客、乗、取、金、持、  
 地、地、符、一、張、取、船、隊、ハ、今、社、支、店、長、支、店、長、ハ、ル、ケン、氏、  
 大、坂、高、船、今、社、ハ、今、社、支、店、長、大、坂、高、船、今、社、ハ、今、社、  
 支、店、長、大、坂、高、船、今、社、ハ、今、社、支、店、長、大、坂、高、船、今、社、  
 支、店、長、大、坂、高、船、今、社、ハ、今、社、支、店、長、大、坂、高、船、今、社、  
 支、店、長、大、坂、高、船、今、社、ハ、今、社、支、店、長、大、坂、高、船、今、社、

大坂高船今社

大坂高船今社

一等 三十七留(洋食也)

三十七留(洋食)

抄 24 30







尚券券、多生、在當地、集地、留日、留年、在在者、旅  
 客、均、得、在、在、際、生、保、候、ヲ、付、之、ト、テ、勸、誘、ス、ル、コ、ト、ナ、リ、保  
 候、人、至、一、等、留、日、候、候、候、料、地、留、年、者、一、月、有、知、ノ、規、定  
 也、カ、指、不、要、ノ、同、其、ノ、時、拒、絶、シ、里、カ、サ、リ、シ、ク、テ、不、得、テ  
 之、利、用、シ、該、車、賃、金、ト、合、算、シ、テ、保、候、料、ヲ、取、リ、下、テ、注、意  
 要、ス、

第四款 汽船汽車券着時刻  
 第五款 東京米房同湊車時間表

| 新橋     | 新橋     | 新橋     | 新橋     | 新橋     | 新橋     | 新橋     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 九時五分   | 九時四分   | 九時三分   | 九時二分   | 九時一分   | 九時     | 九時五分   |
| 九時十分   | 九時九分   | 九時八分   | 九時七分   | 九時六分   | 九時五分   | 九時十分   |
| 九時十五分  | 九時十四分  | 九時十三分  | 九時十二分  | 九時十一分  | 九時十分   | 九時十五分  |
| 九時二十分  | 九時十九分  | 九時十八分  | 九時十七分  | 九時十六分  | 九時十五分  | 九時二十分  |
| 九時二十五分 | 九時二十四分 | 九時二十三分 | 九時二十二分 | 九時二十一分 | 九時二十分  | 九時二十五分 |
| 九時三十分  | 九時二十九分 | 九時二十八分 | 九時二十七分 | 九時二十六分 | 九時二十五分 | 九時三十分  |
| 九時三十分  | 九時二十九分 | 九時二十八分 | 九時二十七分 | 九時二十六分 | 九時二十五分 | 九時三十分  |
| 九時三十分  | 九時二十九分 | 九時二十八分 | 九時二十七分 | 九時二十六分 | 九時二十五分 | 九時三十分  |

六、 汽船汽車券着時刻  
 東京米房同湊車時間表

△印、次項△印、連絡ス、  
 新橋米房同湊車時間表  
 一等 三十四分、二等 四十七分

| 米房  | 米房  | 米房  | 米房  | 米房  | 米房  | 米房  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |
| 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 | 三十分 |

△印、次項△印、連絡ス、  
 新橋米房同湊車時間表  
 一等 三十四分、二等 四十七分

第三項 東京米房同湊車時間表  
 一等 三十分、二等 三十分、三等 三十分  
 東京米房同湊車時間表  
 一等 三十分、二等 三十分、三等 三十分  
 東京米房同湊車時間表  
 一等 三十分、二等 三十分、三等 三十分

この風評ありて三日自至過きし今日も其疾行不見而  
 して其疾着者左ノ如シ

大坂商船会社鳳光

露国義勇艦隊

(シシガハ、イサカ、  
 シシガハ、イサカ)

敦賀發着 大曜、午七時、

日曜、午七時、水曜、午七時、

浦刺斯德發着、木曜、正午、

大曜、午前八時、金曜、午前八時、

浦刺斯德發着、土曜、午前九時五分、

水曜、午前九時五分、土曜、午前九時五分、

急行列車別、ウヤツカ至由國有發着、

土曜、午前九時五分、土曜、午前九時五分、

尚志目曜日午前九時五分、土曜、午前九時五分、  
 列車ニ連終ノ最近如便、水曜敦賀發着、金曜敦賀發着、義  
 勇艦隊汽板又ハ大曜日敦賀發着、木曜敦賀發着、鳳光九

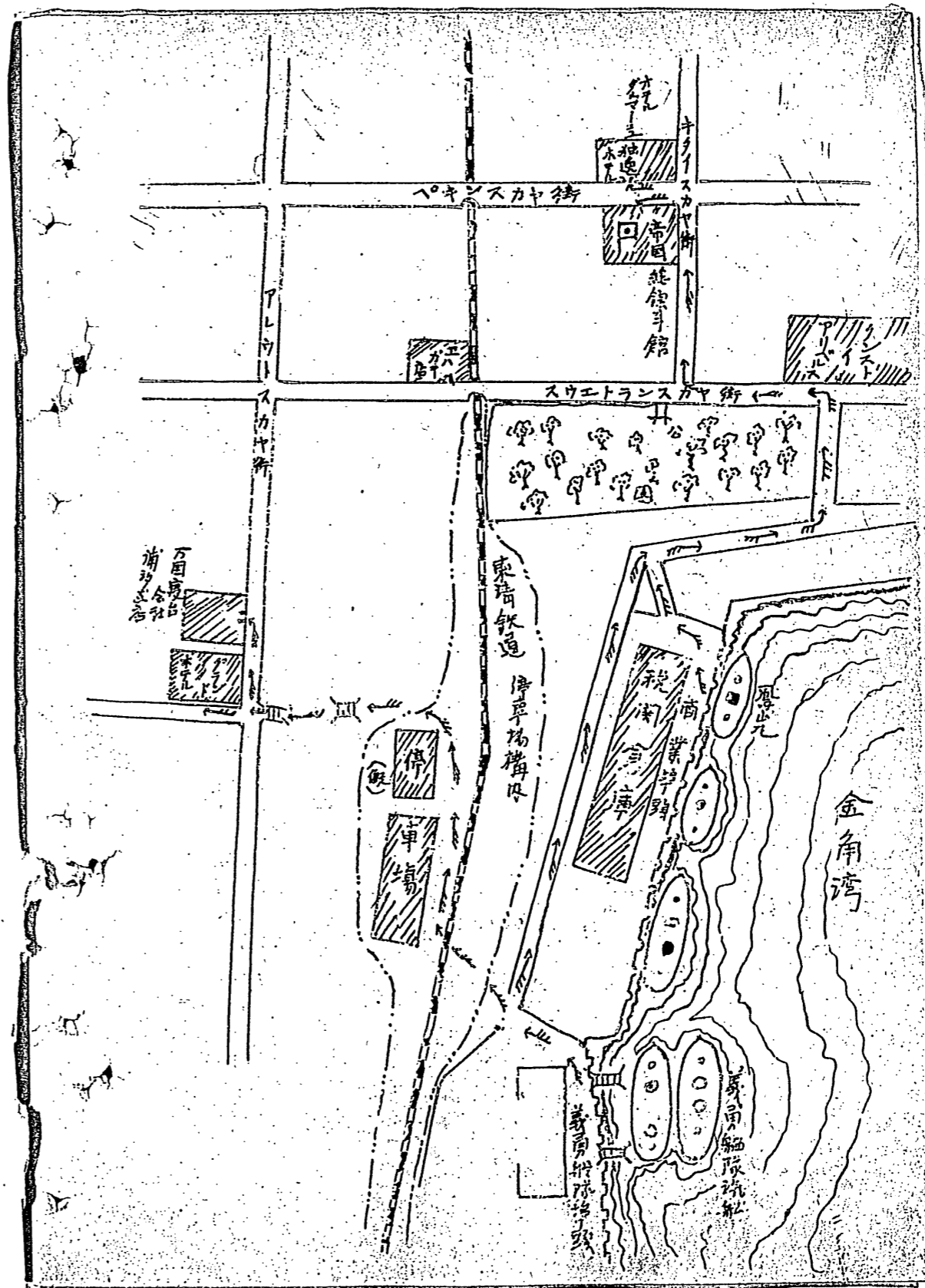
第四項、浦刺斯德乃至莫斯科

浦刺斯德莫斯科間、急行列車ニ、一、水曜發着、  
 國有發着列車、他、日曜發着、國有發着列車、而シテ、九

昼夜十二時間、要ス左ニ其時間表ヲ示ス(一)四十二年五  
 月一日乃至十月三十一日

|         |            |        |            |
|---------|------------|--------|------------|
| 浦刺斯德時   | ハルビノ時      | 三十分    | ノ加         |
| 露那時     | ハルビノ時      | 建      | ノ加         |
| 莫斯科時    | ハルビノ時      | 建      | ノ加         |
| 發着時刻    | 時、日、数、里、程、 | 停、行、間、 |            |
| 浦刺斯德發   | 前、度、時、分、   | 浦、刺、時、 | 自、備、一、時、   |
| 三十分     | 前、四、一、五、分  |        | 一、一、〇、二、   |
| ハルビノ發   | 前、二、三、五、分  |        | 二、七、二、九、   |
| 滿洲里着    | 前、八、〇、〇、分  |        | 二、一、六、〇、五、 |
| イルクーツク着 | 前、五、二、五、分  | 露、那、時、 | 五、三、〇、二、九、 |
| キエフ着    | 前、二、一、〇、分  |        | 八、六、〇、七、六、 |
| 莫斯科着    | 前、七、〇、五、分  |        | 二、八、一、三、一、 |
| ウヤツカ着   |            |        | 一、         |





1-1608

第五款 滿洲斯德着港

滿洲斯德着港汽船、其專用埠頭、大阪商船汽船、高港埠頭  
ニ繋留、各埠頭より東滿鐵道停車場ニ至ル距離約三下  
トナス

汽船ニモテ留港ニ入ルヤ税関並税官數名ノ部下ヲ率テ船中ニ  
乘リ規定ノ検査ヲ行フ旅客ハ甲板ヨリ自己ノ手荷物ヲ列  
セテ自カラ立合ノ上税関官吏ノ検査ヲ受クベシ、二等船  
客ノ荷物ニ對シテ検査ニ較シ寛大ナレモ密輸入ニ對シテ嚴密ニ  
對シテ嚴重ナル以テ荷モノラ全圖スベカラズ右検査了ル官  
吏ハ検査済シノ封緘紙ヲ手荷物ニ貼付ス至時ニ亦帽(荷  
物運搬人)ニ檢査ノ手續ヲ行フハ未嘗カス蓋蓋人  
ニ付赤帽ニ命ジテ手荷物ヲ過馬車ニ積ミ込マヌク荷物一個ニ付  
約二十哥ヲ至ルヲ常トス又手荷物多ク敷ルハ荷物馬車ニ

檢査スル可クナリ荷馬車一自ニ付普通五十哥乃至六十哥ヲ  
要ス通常汽船入港ノ際ハ在留地各ホテルノホリタニ埠頭ニ  
乘ルヲ以テ右ホリタニ荷物ヲ依頼シ自カラ自便ニテ荷物  
便トシ在留地ニ於テ本邦旅館ニテ紹介スルモ其モ無キ感  
トシ西洋旅館トシテハ猶逸ホレルホテルタルニ至リカランドホ  
ルホリトイローガ、ケルホリトイ等ナルモ本邦人ニトリテ最モ便  
利ナルホテルタルニ至リ(ジャーマンホテル)トナス在留地ハ英、佛  
務、露語ニ通ジ帝國總領事館(キタヌカヤ街ハキンスカヤ街角  
半家灰色ノ家屋)前ナリ万事便利ナリ宿泊料、食料、手付  
一晝夜八留乃至九留トスホレルニ入ル片々館主直ニ旅券ノ提供  
ヲ請求スルハ旅客ハコレニ應ジテ之ヲ交付スルハ商業埠頭乃至  
左ホテル約五下義勇船隊乃至左ホテル約八下何レモ過馬車  
約二十人迄ハ二十哥ナリ

船客ニテ荷物多ク露國ヲ往テ西改諸國ニ赴クモノ其荷物  
物ヲ通過シ貨物トナシトモハ税関官吏ニ申出テ赤帽ニ引渡  
スヲ便トス赤帽等ハ通過貨物ニ對シ税関手續ヲ省ク爲メ  
以テ荷物ヲ安全ニククリ以テ税関官吏ハ普通コレヲ検査セズ  
鉛封ヲ施シ東清鐵道停車場ニ送付セシム通過貨物ニ對シ  
ハ赤帽全ク其責任ヲ負フヲ以テ比較的の安全ナリ荷主ハ翌日  
乗車ニ降リ停車場ニ於テ右通過貨物ニ對シ手数料一個身  
ニ留リ赤帽ニ支拂フベシ時々ニ留以上ヲ要求スルコトアリ注  
シ要ス

第六款 滿潮新德滞在

現行、時間表ニシテハ月曜日午前十時五十一分當也奔モカ  
至由國有渡各列車ニ乗リシモノ片居ニクハ鳳山丸ニ乗リ  
來リル場合ニ當也ニ於テハ船車ノ連絡惡シク爲リ空ニシ  
當也ニ滞在スルノ止ムシ得テハ空ニシテ勸鳳山丸ニ日坊月曜  
日奔、國有渡各列車ニ接續スルコトナレバレ

旅館ニ用シテ前敷ニ連ル所アリ  
當也ニテ郵便物ヲ日本ニ送送セシム者ハ帝國總領事  
館ノ階下ニテ滿潮新德居留民會所ニ到リ依頼スル事  
全具テ便利トス

日露貨物中ハ當也ニ數加算ニ於テ兩換ルコトヲ得當也ニ於テ兩  
替相場ハ時ヨリ高低アルモ通常邦貨百留ニ付九十六留ナ  
リテ兩地ニ於テ兩替店ハ如シ邦貨ヲ露貨ニ替フルハ滿  
潮新德ノ方概シテ利益アルカ也

敦賀大湊 澤田兩替店

滿潮新德キタノ街 栢田銀行部

當也ニテ買物ヲナサントスモノハスエトランスカヤ街、ウエスト

イアールハルス商會及びケネーリ商會に於てスラ便ト云ハ兩處  
在當地最大デパートメントストアであり餘業書ヲ全店  
販賣ス

當地滞在中西汽車中文字真撮影寫生手帳筆記  
地圖披見望遠鏡望遠鏡等尙モ軍事探偵機銃ヲ  
蒙ルガ如キ行動アルヲ避ケル良策トス一旦嫌疑ヲ受テ拘引セシ  
ハハ事實ノ如何ニカワラズ容易ニ解放セシレガハ各各自豫  
警言戒ルニシテ要ス

### 第七款 浦潮斯德乘車

當地奔改洲ニ至ル國有寢台列車ハウレ山脈附近ニ  
於テエリヤビシムク駅ニ於テ二途ニ分レハウヤツカ左由直行シテ聖  
彼得堡ニ赴キハモスコニ到ル前者ハ土曜午前十時  
五十分即チ全晝夜半ニ當地ヲ發シ午七時後者ハ當地ハ

乘車月曜午前五時止ニ至リ日曜夜半ニ此レヲ行程一日ヲ  
節約スルコトヲ得尤モ國有萬國何レモイルクワクノ駅ニテ未  
換フルモノトス

列車ハ打鐘三奏ノ相圖ト共ニ乘車ハ打鐘一奏一圖目ニ  
一奏ヲ二圖目ニ二奏及テ三回目ニ三奏トス一鐘トテ二  
鐘トテ向ニ多少ノ猶豫アルモ一鐘トテ三鐘トテ向ニ猶  
豫ナキ一鐘トテ二鐘トテ共ニ乘車ハルヲ可トス旅行中各駅ニ於  
テ乘車ハ各圖以上ノ如ク皆同ナリ一停止車場附近  
料理店等ニ食事スル時ハ一鐘ヲ聞テ直ニ店ヲ出シ  
當地停車場ニ於テ荷物等ヲ赤帽ニ依頼シタル豫メ  
赤帽ノ審辨ヲ覺工置右チ一個ニ付テ約二十哥ヲ支拂  
便宜トス當地方ニ於ケル管銀頗高キヲ以テ殊種ハ心付テ  
亦甚高價ナルヲ忘ルバカラズ但シ不法ノ請求ヲ受ケルハ

西伯利亞鐵道之客車  
西伯利亞鐵道之客車、廣軌鐵道ニシテ、客車内ニ廊下アリ、客車  
室一等二人、二等四人、三等六人、四等八人、五等十人、六等十二人、  
カ何レモ、客車内ニ動搖甚シキガ、客車内ニ動搖甚シキガ、客車内ニ動搖甚シキガ、  
列車ハ三等ナリ

第八款 客車中

萬國復旦列車、國有寢名列車、客車ニ各一名、ボーイ  
(フロウオトニシテ)アリ、重シキ露人ニシテ、外國語ヲ解ス者ナリ、露  
語ヲ解セザル旅客、トリテ不便甚ナカラズ、故ニ日用必需品、露語  
語ヲ摘録シ、巻尾ニ付記ス、客車内、ボーイニ對シ、心付トシテ、  
一等客ニ當地乃至イルクーツ、二等客ニ當地乃至イルクーツ、三等客  
モス、一等客ニ當地乃至イルクーツ、二等客ニ當地乃至イルクーツ、三等客  
ニ多ク、佛英語ヲ解ス者アルモ、十分ナラズ、且是ニ心付ト

シテ、食費ノ約一割ヲ毎食動座ノ際与フル、便トシテ、食費ハ一日  
約五留ニ當リ、事足ルベキモ、自然各種ノ雜費ヲ要シ、一人一日約  
十留ヲ要ス、モト見レバ、十分ナリ、  
荷物ノ税関検査ハ、滿州里、張家口、イルクーツ、ハ、  
カイトリノ駅ニ於テ行ハル検査ノ際、自ラ五右ヲ要ス、  
西伯利亞鐵道列車ハ、莫斯科、キールスキ、停車場ニ着キ、全地  
カ、ワルソ、伯林、ウヰン、行リ、列車ハ、アレクサンドルスキ、停車場  
ヨリ、客車ハ、莫斯科、放野旅館、ステパン、材料ハ、ハ、  
トモ、當時、ホテル、メトロポリ、此新築成、評判最モ宜シ、推薦  
ス、是レ、是レ、是レ、ホテル、メトロポリ、ホテル、ベルリン、ホテル、  
等ナリ、又全地ニ、外國人ノ、案内者、アレキ、韓人、朴道錫、  
略ホ、日本語ヲ解ス、ラ、以テ、案内、便宜ヲ得、シ、尚右ノ、  
全地、帝國、領事館、認可、案内、料ヲ、現足セリ、



第二節 東行旅程

歐洲より本邦へ歸る旅客の爲に凡の時刻表ヲ掲ぐ

第一款 伯林莫斯科間時間表

|           |               |         |
|-----------|---------------|---------|
| 伯林 乘 火    | 前七時五分         | 右七時十五分  |
| 見下着 火     | 右七時十四分        | 右二時四十七分 |
| 見下着 火     | 右八時五分         | 右四時     |
| 莫斯科着 水    | 右九時五分         | 前九時     |
| 火         | 右七時十四分        | 伯林 乘 列車 |
| 一等車ノミナリ時間 | 中央歐洲時トハ費金ハ莫斯科 | 右七時五分   |
| 乃至伯林ニ同シ   |               | 右七時七分   |
|           |               | 前八時五分   |
|           |               | 右一時二十分  |

第二款 聖彼得堡莫斯科間時間表

|          |        |            |
|----------|--------|------------|
| 聖彼得堡 乘 舟 | 前九時五分  | 右九時        |
| 莫斯科着     | 右九時三十分 | 右十一時 (一等車) |
|          | 右九時三十分 | 前十一時       |

第三款 莫斯科浦潮斯德時間表

|          |   |   |          |
|----------|---|---|----------|
| 莫斯科 乘 舟  | 月 | 水 | 右十一時五分   |
| 月        | 水 | 水 | 前一時五分    |
| 月        | 水 | 水 | 前二時三十分   |
| 月        | 水 | 水 | 前二時三十分   |
| 月        | 水 | 水 | 前十二時     |
| 月        | 水 | 水 | 前十時      |
| 浦潮斯德 乘 舟 | 水 | 土 | 右四時四十分   |
| 浦潮斯德 乘 舟 | 土 | 土 | 浦潮斯德 乘 舟 |

今此ニ莫斯科科哈爾賓間旅客費金ヲ掲

時間ハ彼得堡時トハ莫斯科科浦潮斯德間賃金ハ浦潮斯德莫斯科間ニ同シ

万国寝台列車  
 一等 二九三留八五号  
 二等 二六八留八五号  
 万国寝台列車  
 一等 一七九留六五号  
 二等 一七三留四〇号

第四款 浦潮新徳着車及敦賀着車表

浦潮新徳 火 右四時四十分  
 着車 火 右四時五十分  
 浦潮新徳 火 右四時四十分  
 着車 火 右四時五十分  
 敦賀着車 土 右六時(長瀬)  
 浦潮新徳 土 右六時(長瀬)  
 敦賀着車 土 右六時(長瀬)

第五款 敦賀米原間汽車時間表

敦賀着 前四時 前七時  
 米原着 七時 九時  
 米原着 七時 九時  
 敦賀着 前四時 前七時  
 米原着 七時 九時

第六款 米原東京間汽車時間表

米原着 前三時 前四時  
 米原着 前三時 前四時  
 米原着 前三時 前四時  
 米原着 前三時 前四時  
 米原着 前三時 前四時  
 米原着 前三時 前四時

第七款 米原神戶間汽車時間表

米原着 前四時 前六時  
 神戶着 八時 九時  
 米原着 前四時 前六時  
 神戶着 八時 九時  
 米原着 前四時 前六時  
 神戶着 八時 九時



676  
17

文藝部

生

明治四十三年六月三十日

明治四十三年六月二十日  
同 年 七月一日

日發遣

主任

明治四十三年六月三十日

通商局長

九

關

明治四十三年六月三十日

五一

帝國鐵道院志

通商局

夏季西伯利亞鐵道旅行者須

知事項及台帳

四十二號七三三三

外務省

別冊「夏季西伯利亞鐵道旅行者須知事項」今般在滿洲帝國總領事館發行送付越以台帳及參考正差進也

別冊「夏季西伯利亞鐵道旅行者須知事項」

寫

明治二十九年七月廿七日

乙卯八月二日

受第一五七八八號

明治二十九年七月廿七日

五日後

於東京府立大塚高等學校中

少子五名及少子五名

平賀五月廿一日

平賀五月廿一日

水野

外務省

五日後

寫

(七略)

才通者紙をいぬみう語かえり目物  
ヲ以テ紙海ヲ互御とく又互御とく  
紙海ノは来スる穩者ヲ紙海ノ紙  
才(之由)うしんりすと、し之かゝるの目下穩者  
女ノ修新ヲ計ルノ方はヲ講こつア(一)也  
りさるるノ方ウオユ(一)也

(八略)

外務省

寫

明治三十二年七月百拾文

乙卯九八號

受第一二九九七號

明治三十二年七月十日

五十五

持家室控書使了書事手控一

外務省に提出せし書

石原名日報ノ件

明治三十二年七月十日石原名日報

石原名日報

外務省

黒龍江  
勝安濟

寫

高名日教子

ノ一陸海

一陸海

才通才のてき紀ノ法業ヲ陸海ノ控  
也セシト取レヨリカノヨリシヨリカノメ  
ツ之ヲヨリカノ控心ニヨリ

一里ノ陸海ノ為ノ陸海ノ後附

陸海ノヨリカノヨリカノヨリカノハハ七

為ラカノヨリカノ法業

ニヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ

外務省

ヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ

ヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ

(ヨリカノヨリカノ)

下流才通才のてき紀ノ法業ヲ陸海ノ控

陸海ノヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ

ゾリヤ(キムカン)海ノ域(ルウルミルツンガズイ)

ハハロウスノヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ

(ヨリカノヨリカノヨリカノヨリカノ)

才通才のてき紀ノ法業ヲ陸海ノ控

才通才のてき紀ノ法業ヲ陸海ノ控



僅りぬしむ所あり(五月廿四日)午  
エウイヤ、ウエードモスナ)

業名「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十

外務省  
「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十

教) 4  
下院「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十

「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十

「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十  
基ノ「福音堂」社「法」教「会」社ヨリ七十

たを担保せしむルヲ以テ之を在知事ヲ被任  
行政ノ管理ニ之ヲ二區ニ分ツコトナルニシ  
（五ノ中ハソウシノ兵ノスハ一ウオ）  
其ノ宿舎基金社ニ是レヲ東洋鐵道ニ委託  
スルニ列車一週ニ一回ノ四一週ラハ又々其  
リシカレハ東洋鐵道ニ委託スルニ整好ニ  
テ之ノ回ルニ之ヲ以テ又々其ノコトニ又海軍  
ナル被任ノ急行列車ヲ以テ又々其ノコト  
トシテ又々其ノ急行列車ヲ以テ又々其ノコト  
コシテ又々其ノ急行列車ヲ以テ又々其ノコト

外務省

海軍僅、浦添形法ヲ急行列車ニ被任  
基金社ニ之ヲ以テ委託セシムルノ如ク様  
シタリト基金社ノ定見ニ依リ宿舎基金社  
ヲ以テ又々其ノ急行列車ヲ以テ又々其ノコト  
キハイルウツクニ本ニ於テ委託スル使ヲ得本  
車輛ヲ被任シテ其ノ急行列車ヲ以テ又々其ノ  
レク、又其ノ急行列車ヲ以テ又々其ノ急行  
ニ被任スル使ヲ得本ニ於テ委託スル使ヲ得本  
ニ被任スル使ヲ得本ニ於テ委託スル使ヲ得本  
ニ被任スル使ヲ得本ニ於テ委託スル使ヲ得本

多の別をツリ又テしんらコトの同(一)なるら以  
テ存可別するは其入んをむくし(一)其の  
十の分ウオエウしー(一)ヤ

来通(一)其の別をツリ又テしんらコトの同(一)なるら以  
テ存可別するは其入んをむくし(一)其の  
十の分ウオエウしー(一)ヤ

外務省

ノるゆ新(一)其の別をツリ又テしんらコトの同(一)なるら以  
テ存可別するは其入んをむくし(一)其の  
十の分ウオエウしー(一)ヤ

ねつし「スト」し「エ」ス「ま」様「し」情「ま」に「通」  
 長「い」に「一」等「理」通「し」  
 フ「イル」ク「ツ」  
 違「ゆ」ク「エ」ン「ガ」ボ「チ」カ「レ」ウ「オ」  
 か「東」  
 オ、「グ」ウ「エ」  
 マ「カ」  
 違「ト」ナ「シ」  
 オ「ニ」  
 正「解」  
 フ「ル」  
 市「ニ」  
 下「院」  
 フ「シ」  
 教「道」  
 舟「儀」  
 輪「子」  
 陸「子」  
 道「東」  
 地「レ」

外 務 省

ハヨリノビレツカカお及ヒヒガン極まるる  
ソシヨウノキルカンボリシヤビリヤウルカ及ト  
ウシカスカ何ノ水城と居ルハハハハハハハハハハ  
（何ノ）（何ノ）（何ノ）（何ノ）（何ノ）  
オシヨウノキルカンボリシヤビリヤウルカ及ト  
ソシヨウノキルカンボリシヤビリヤウルカ及ト  
ウシカスカ何ノ水城と居ルハハハハハハハハハハ  
（何ノ）（何ノ）（何ノ）（何ノ）（何ノ）

外務省

也備しきノハは備ナシタリ  
一海海ヨリ石物ヲ送ルニ石物送ル  
輸送せらるる貨物ハ送るニ送るニ送る  
トシテ貨物送るニ送るニ送るニ送るニ送る  
色モ石物送るニ送るニ送るニ送るニ送る  
ルハ送るハハハハハハハハハハハハハハハハハハ  
培養法及ボガウニナナナナナナナナナナナナ  
海海ニ輸送スルニ送るニ送るニ送るニ送る  
昇リ送るニ送るニ送るニ送るニ送るニ送る  
送るニ送るニ送るニ送るニ送るニ送るニ送る

スレ坊舎を以て解之を以て于世校通界  
ヲ海方スレト必あり但は程ノ後  
物ノ自一してスレテ其地世校通界  
ハ其行程也之依りて其地ノ臨牒之類  
也之依りて之ヲ海方之とす

二 浦海王御ヲ奉子事通也通也  
臨牒之入ルルハ其地ノ臨牒之類也  
然ラシテ其地ノ力ヲ推像ヲサシ  
而シテ其地ノ臨牒之類也其地ノ  
一運送ノ事也表ノ臨牒之類也

外務省

一 浦海王御ヲ奉子事通也通也  
臨牒之入ルルハ其地ノ臨牒之類也  
然ラシテ其地ノ力ヲ推像ヲサシ  
而シテ其地ノ臨牒之類也其地ノ  
一運送ノ事也表ノ臨牒之類也

三 浦海王御ヲ奉子事通也通也  
臨牒之入ルルハ其地ノ臨牒之類也  
然ラシテ其地ノ力ヲ推像ヲサシ  
而シテ其地ノ臨牒之類也其地ノ  
一運送ノ事也表ノ臨牒之類也

(五ノ下ノ五ノ下)

(下ノ下)

寫

明治三十二年九月五日接

云第一七號

受第一九七九七號

明治三十二年九月五日

云

明治三十二年九月五日

外務省

外務省

外務省

外務省

外務省

寫

(子あ殿)

早速お返事おす、イルクツク浦塔形は可危  
 行列車ノ学業ヲ著名ノ宿舎社ニ以て  
 之ノ別ヲ空讓スルノ如クセラシムル物  
 浦塔形ニ以ては、浦塔形ノ以て、其ノ  
 浦塔形ニ以て、浦塔形ノ以て、其ノ  
 其ノ形ノイルクツクノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ

外務省

使團ヲカウズルノ以テ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ

下院ニテ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ

其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ  
 其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ別ヲ、其ノ

騰鶴齋



海に及び、ガウゴウエシムス、市ノ支店を  
 設け、是等ノ市并ニ法外ノ金貨を造るルベキ事  
 是ノ旨ハ、カニルルツ、有海ノ利便ヲ為スル  
 事ニ由リ、是等ノ法外ノ金貨ニテ之ヲ可  
 用スルコト、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)

外務省

ル、ウチノナカニ有候、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)  
 方々ニ於テ、是等ノ金貨ニテ、(ウチノナカニ有候)

トキヨコロマリ  
トキヨコロマリ

(トキヨ)

外務省

寫

明治三十二年十月十四日接文

乙文一二九号

受第二二一九一號

明治三十二年九月廿日

在在

特旨全權大臣事務中

知事五伯晋力事務中

事務月報一併

丙辰七月分事務月報一併

事務

外務省

事務月報一併

石川利三

寫

香多日枝七ヶ分

牙一程満

一銭子

里江鏡子らる舞王鏡子下邊路  
るる里江鏡子らる舞王鏡子下邊路  
橋ノ一こしや生也一〇九はサービエ  
二重の舞子ノ口鏡子二十二ノ掛  
五こは中十九個の生幅名五五サービ  
正に八分一二個の生幅名一二サービ  
而して一個の生幅(鏡子)ある掛

外務省

い生幅二のサービエトレ又は橋ノ生幅  
ノ掛子らる舞王鏡子下邊路  
ノ掛子らる舞王鏡子下邊路  
ラ多しは中一八個の生幅  
鏡子らる舞王鏡子下邊路  
舞王鏡子らる舞王鏡子下邊路  
ラ多しは中一八個の生幅  
鏡子らる舞王鏡子下邊路  
舞王鏡子らる舞王鏡子下邊路  
ラ多しは中一八個の生幅  
鏡子らる舞王鏡子下邊路  
舞王鏡子らる舞王鏡子下邊路

龍江  
陸奥

其計を以て備へるに計をトスハ左の如し  
ノ計計費ハ約二〇〇、〇〇〇の爲メ海軍は  
テ機務ノ出立ハ甚ク急トステ  
機務ニ機務カチ取テ海軍は二二〇、〇〇〇  
の爲メシテはハ其程ハ其底海軍  
ニ昇ルハ其工ノ下ヨリナルハ其程  
ヲ要スハ機務ノ出立ハ其程ハ其底  
海軍は其程ハ其底海軍ハ其底海軍  
(予ハ其程ハ其底海軍ハ其底海軍)

外務省

其計を以て備へるに計をトスハ左の如し  
ノ計計費ハ約二〇〇、〇〇〇の爲メ海軍は  
テ機務ノ出立ハ甚ク急トステ  
機務ニ機務カチ取テ海軍は二二〇、〇〇〇  
の爲メシテはハ其程ハ其底海軍  
ニ昇ルハ其工ノ下ヨリナルハ其程  
ヲ要スハ機務ノ出立ハ其程ハ其底  
海軍は其程ハ其底海軍ハ其底海軍  
(予ハ其程ハ其底海軍ハ其底海軍)

一トラスカインスと申ヨリ石田町  
銭子(カインス)路マテ銭子(カインス)迄  
カインスカインスと申ハ場ノ設ケ  
ニ右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ  
三右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ

四才通カインスノ地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ  
右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ

外務省

申立ニカインスノ地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ

(法令第百七号)

右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ  
おテ國ノ業ヲ止テ  
カインスカインスと申ハ場ノ設ケ  
ニ右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ

(法令第百七号)

右銭子(カインス)地ニある土地収用ニ  
カインスノ業ヲ止テ

シ種多ノルハ、エカテリニブルガ饒子(中)の改  
費(知)子(支)も補ノルメ千九百十年  
迄(お)子(國)庫(キ)一、五八〇、七五〇の(め)ヲ支  
也(ス)ノ(注)清(ヲ)裁(可)シ(之)ヲ(布)セ(シ)メ(ル)  
リ(注)令(ヲ)行(ス)ル(十)月(号)

各(各)應(ラ)ル(キ)百(金)軍(上)下(百)使(ノ)改(費)  
ヲ(種)子(里)ノ(饒)子(中)ノ(知)子(計)ニ(シ)テ  
其(他)諸(物)費(支)出(セ)ル(キ)者(諸)ノ(後)  
子(中)の(改)工(ノ)費(支)出(セ)ル(キ)者(裁)可(シ)之  
ヲ(布)セ(シ)メ(ル)ノ(旨)ニ(シ)テ(如)シ

外 務 省

一 里(ノ)饒(子) (ア)ウ(ゴ)ウ(エ)シ(キ)ス(ル)支(給)ヲ  
會(同)シ(テ)知(子)ケ(テ)ウ(シ)テ(種)子(ノ)ス(ル)ゼ(ウ)カ(ラ)  
種(子)キ(ヤ)河(ノ)ニ(シ)テ(知)子(計)ニ(并)ズ(ル)  
工(ノ)及(他)諸(物)費(支)出(セ)ル(キ)者(諸)ノ(後)  
ニ(也)の(め)以(テ)ト(ス)此(ノ)一(ケ)ヲ(種)子(ノ)ス(ル)  
ゼ(ウ)カ(ラ)種(子)キ(ヤ)河(ノ)ニ(シ)テ(知)子(計)ニ(并)ズ(ル)  
知(子)計(ノ)費(ヲ)五(五)七(七)一(八)〇(の)め(以  
下)ト(シ)ニ、(ア)ウ(ゴ)ウ(エ)シ(キ)ス(ル)布(ヲ)一(ノ)ボ  
テ(カ)ン(ラ)カ(シ)メ(テ)支(給)計(ノ)費(ヲ)一(二)〇  
〇(七)〇(の)め(以)テ(ト)ス

二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

(法令第九十号)

石炭、石油、天然ガス、

外務省

イ、ル、ウ、エ、オ、カ、キ、ク、ケ、コ、サ、シ、ス、セ、ソ、タ、チ、ツ、テ、ト、ナ、ニ、ネ、ノ、ハ、ヒ、フ、ヘ、ホ、マ、ミ、ム、メ、モ、ヤ、ユ、ヨ、



十年交奉也入海軍牙也るる午言以  
こ計とせん経費の由りてん支也んし  
ニ牙取取之り海路なる事言とるぬ  
ふある上中至すあけ吾陸り二〇〇  
〇〇ぬり支也んし

(法令あり十九号)

石谷唐六日一〇を言の上下有院ノ帳  
あけらば子言言後子ヨる事也由地  
後子ト事入致せしるゝぬウワ何と後  
梅ヲ案後とるノ経費トしテ吾陸り二

外務省

五七二〇九のあけ支也んし法海り也有

し之りて布せしメヌリてりセらる右枝)

皇龍鏡道左近衛海路探検隊ハ左

但好ヲ致ラテストレキエニスうこり揚ケ来

しり)ちりセるサントト、パテルアルガヌカヤ

ガエードスチ)

(以下略)

明治四十三年十月廿一日 逓信省 逓信局長

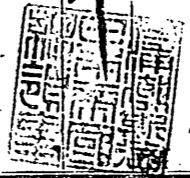
第 三 三 六 號

第 二 三 七 七 四 號

明治四十三年十月十日

在浦潮新徳

總領事 大島富士太郎



外務大臣 白鳥 壽太郎 殿

ガクイ丸 鉄道 複線 鉄橋 上部  
用材 後負 競争 入札 関係 案件

ガクイ丸 鉄道 複線 工事 事務所 (在イムクワスノ市  
グライフ、クタイ、ソウヤ、街、クオホツワ方) の 過 越 鉄 道  
複線 鉄橋 上部 用材 後負 競争 入札 関係 其  
在浦潮日本総領事館

入札 案件 シ 發表 シタル が大 要 左ノ 如シ

一 ガクイ丸 鉄道 廳 以テ 其 複線 鉄橋 上部 工事

ニ 要スル 用材 後負 競争 入札 ノ 期 日 シ 畧 露 骨

一 九一〇年 十月 十五日 ト 定ム

一 本 鉄道 廳 復線 鉄橋 上部 工事 要スル 用材

ヲ 約 十 萬 三 千 二 百 五 十 三 本 度 ト 見 積ル

一 用材 必ズ 全 部 露 骨 製 造 品 等 以テ 充テ

一 鉄道 廳 以テ 著 手 指 令 回 面 等 ヲ 得 時 其

日 以テ 八 月 間 用材 シ 製 造 シ 入 札 係 事 務

驛 三 納 付 スルコト

一 右 納 付 ノ 方 法 以テ 鐵 道 廳 以テ 著 手 指 令 回 面 等

ヲ 長 ケル 日 以テ 起 算 シ 最 初 四 月 間 全 体 三 割

ヲ 其 後 第 五 第 六 第 七 及 第 八 四 月 間 全 体 二 割 迄

6116  
7

分納スルモノトス

一請負金、鐵道廳ニ於テ請負物長ク受領シタリ日

ヨリ一週向内ニ五割ヲ支拂ハス

右御考考進ニ報告申進候 敬具

在浦潮日本總領事館

在田中領事館

明治三十二年十一月廿七日

寫

乙卯一二七號

受第二三八九一號

明治三十二年十一月廿七日

在田中

持在田中領事館

在田中領事館

在田中領事館

在田中領事館

在田中領事館

外務省

在田中領事館

寫

厚名日枝ヶ月分

牙一睡満

一錢子

予るに子に用錢子に運送する事三并元  
露名錢子(代名を年係する事)あり一言  
一并元(し)而して子に用錢子あり(石)既既  
東産魚尾の錢子(子)に地(了)既既  
之(既)送(る)る(事)之(に)對(し)運送(す)下(す)  
特(に)運送(す)事(は)少(く)同(期)に(送)る  
ことん(し)く(り)せ(る)高(く)新(枝)

外務省

錢子(の)取(扱)方(は)元(金)に(對)し(て)既(に)決(ま)り  
て(お)る(事)に(對)し(て)既(に)決(ま)り(て)お(る)事(は)  
し(て)取(扱)方(は)向(一)く(り)せ(る)高(く)新(枝)  
事(名)運(送)事(名)送(る)事(名)送(る)事(名)送(る)事(名)  
の(錢)子(に)對(し)て(既)に(決)ま(り)て(お)る(事)  
リ(ト)云(フ)ク(リ)セ(ル)高(ク)新(枝)  
或(は)元(金)に(對)し(て)既(に)決(ま)り(て)お(る)事  
枝(海)に(し)づ(つ)も(運)送(す)地(方)に(對)し(て)お(る)事  
一(并)元(に)對(し)て(既)に(決)ま(り)て(お)る(事)  
運(送)は(錢)子(に)對(し)て(既)に(決)ま(り)て(お)る(事)

里記止



東清鐵道

りせらるルマコエ、ズナーニヤ

東清鐵道は白事及海島を海路  
西海へ輸送せらるる所ありて海路  
鐵道に由らばコトニ非し烟草  
此れより多し結東の鐵道は  
其の對し特に運送率を以て  
知事にして其の利ナルヲ認む  
こもより其の利益を以て  
るより其の利益を以て  
議ノ議に附せらるるに  
ノオウオエ、ウレニヤ

外務省

(署名)

寫

明治三十四年七月廿三日

乙卯一之九號

陸軍省  
第二十二之七  
號

明治三十四年七月廿三日

在在

野原三雄

明治三十四年七月廿三日

野原三雄

明治三十四年七月廿三日

野原三雄

外務省

七比



寫

(未解)

夫通志ニ西海新海を以て法を来るるを  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 カントトシヨトシヨトシヨトシヨト  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 カントトシヨトシヨトシヨトシヨト  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 カントトシヨトシヨトシヨトシヨト  
 振興ノ數ヲ多クシヨシメカラスルニ  
 カントトシヨトシヨトシヨトシヨト

外務省

寫

明治二十三年十月廿五日付

乙未一〇七五号

受第二八五九一號

明治二十三年十一月廿日

吉野

抄本を提出せしむる事奉旨了

外務省に提出せしむる事奉旨了

明治二十三年十一月廿日

外務省に提出せしむる事奉旨了

吉野

(おひ)

外務省

石蔵原なる所の石を運んで山下直徳に納め  
て種多る種ありはバйкаレ種是バйка  
レ「ウルトウ」道は種は種及至案  
系を種族するが著る書く事する也之レノ  
道は道族有之ヲ布せしめるは日  
清海の内面は之ノ如し  
第一其の書は十年をとおす書は種ありは  
バйкаレ種是「バйкаレ」ウルトウ  
道は種族有之種及至案の種書  
トして也、このめらたててし但本







寫

明治三十四年丁酉七月十五日

乙亥五部

受第一二九一號

明治三十四年丁酉七月十五日

在在

社名全程之由中書行本姓中

外務省の書力事務中取

外務省月報ノ件

明治三十四年丁酉七月十五日

外務省

外務省

寫

各名申被ナリ奉

中一様備

一様子

ナリニナリ新設鐵道東安今ツカ  
吹克回各後彼ルじニコノホノシ  
ニ像ヒムソツヤハ其ノカネ鐵道ニカ  
爾湖岸ノ路吹克回各鐵道ニカ  
設吹克回各鐵道ニカ一ナリニ  
口高ニ被

外務省

吹克回各鐵道ニカ一ナリニ  
ナリニナリ新設鐵道東安今ツカ  
吹克回各後彼ルじニコノホノシ  
ニ像ヒムソツヤハ其ノカネ鐵道ニカ  
爾湖岸ノ路吹克回各鐵道ニカ  
設吹克回各鐵道ニカ一ナリニ  
口高ニ被

陸軍省

理ノ改正ニ付也〇〇〇〇〇〇〇ノ経費ヲ必  
要トス(ナリ)ナリナリナリナリナリナリ  
業名簿子ニ係甚多社ニ係簿子  
業社ヨリ七千枚ノ簿子ヲ傳入シタリ  
口名簿ニ係り業名簿甚多社ニ係  
ノ式ニ係りナリナリナリナリナリ  
多クナリナリナリナリナリナリ  
業簿ヨリナリナリナリナリナリ  
業通ナリナリナリナリナリナリ  
法業ヲ簿子ニ係りナリナリ

外務省

一、エカテリナルガ、千ノメニアル簿子  
法簿子  
二、西伯利ヤ簿子  
三、東洋簿子  
(ナリナリナリ)



寫

明治二十一年三月廿七日

乙卯二月

受第 八〇六 號

明治二十一年三月十日

在 函 達

特 命 官 程 文 煥 為 書 本 社 一 中

外 務 省 主 任 官 少 輔 村 上 友 成

一 書 名 外 務 省 一 件

外 務 省 主 任 官 少 輔 村 上 友 成

外 務 省 主 任 官 少 輔 村 上 友 成

外 務 省







寫

明治四十二年五月十九日抄写

云々二二号

受第一二〇〇二號

明治四十二年五月廿日

在在

打石室様方使方書存貯丁中

外務省の書物事務局に取

付存する日録ノ件

不詳存年二日分存年日録

存年日録

外務省

寫

辰辰日辰二申分

天一陸清

一陸子

(子の略)

吉を、支道多支也、西教、西の所、及上  
河、椽形垣と被(子)ラ、及後(子)ノ、及中  
河、及、椽心(子)多(子)一(子)一(子)一(子)

三、龍、被(子)中、知、道、中、及、後(子)中、準、保、後  
了、好、及、被、保、ト、シ、カ、一、ボ、ウ、シ、也、ツ、自、下、也  
事、中、ナ、ル、方、の、道、ノ、事、中、準、保、の、被、保

外務省

こ、ま、な、り、以、テ、支、道、ト、主、ノ、認、可、ラ、由、テ  
を、と、し、テ、一、ト、母、娘、と、く、し、向、し、テ、ト、シ、カ  
一、ボ、ウ、シ、也、の、道、中、及、後、教、長、と、任、せ、ら、る、に、し  
(子)カ、ラ、ウ、オ、エ、ウ、シ、一、ニ、ヤ)

三、龍、被(子)西、教、道、中、及、後、教、長、ト、ボ、ド、リ、ツ  
キ、一、也、の、略、也、ト、系、ヲ、家、セ、シ、テ、清、京、中  
ナ、リ、シ、カ、以、松、任、地、之、向、テ、也、牛、の、也、(子)中  
分、ノ、オ、ウ、オ、エ、ウ、シ、一、ニ、ヤ)

ゆ、り、者、い、を、一、家、法、ヲ、拜、中、子、西、教、西、の、所、及、上  
及、上、可、椽、形、垣、地、方、と、お、ケ、ル、被(子)中、及、

龍江道へ

騰高濟

証の如く議之し太後子ノ大教を以て私  
 設にしテ其後教の如くウイシネかうドウス  
 キー「要領五部あり」パスロフ「その他法を以て  
 第一(別件)ウウリス」アウタウコンス」セミ  
 パウチンス」アノ後子(お後子)を教とせ教とせり  
 (二ツリテラシイキ)  
 或は此の西の如く「かう」海は為之教  
 是より教の如く「海は為之教」を以て  
 ラウタウコンス」アウタウコンス」セミ  
 二ツリテラシイキ(二ツリテラシイキ)  
 外務省  
 此後子(お後子)を教とせ教とせり  
 ウ」オレインガ」アウタウコンス」セミ  
 ンス」アノ後子(お後子)を教とせ教とせり  
 たり」後子(お後子)を教とせ教とせり  
 一ツの〇〇〇〇〇〇の爲に證を以てある也  
 見之他は「高下」状は「高下」の如く  
 ノは本を以てある也「高下」の如く  
 證を以てある也「高下」の如く  
 之を以てある也「高下」の如く  
 かうチンス」バルナウリ」セミ  
 及「アウガオ

口スリスルノ被下等ノ之ヲ有後トスル  
あるト被下等ノ之ヲ有後トスル  
リスルノ被下等ノ之ヲ有後トスル  
和信スルノ被下等ノ之ヲ有後トスル  
第々也等ノ

(下略)

外務省



明治四拾四年五月廿五日發變  
通債摘報鄂外八

郵政務局

明治四十四年五月廿八日

閣下部 附府 陸軍部 謀部

13471

西伯利鐵路建設

第 6 號

千九百十一年發行

西伯利商工年鑑採萃

西伯利ニ於ケル新設豫定鐵道

(千九百十一年露曆土月十五日聖彼得堡ニ於テ  
マルツインケウキトウキニ兩技師草稿)

通 約

中 外

西伯利

西十四年六月十二日記録一部

ハ〇××××

千九百十一年發行西伯利商工年鑑採萃

西伯利ニ於ケル新設豫定鐵道

(千九百十一年露曆土月十五日聖彼得堡ニ於テ  
マルツインケウキトウキニ兩技師草稿)

西部西伯利ニ於ケル新設豫定鉄道

(明治四十二年六月閣議部會陸軍部謀計部發行)  
(通信稿報号外西伯利ニ於ケル各鉄道建設案略記譯参照)

大藏省鉄道管理局所屬各省聯合委員會ハ千九百〇九年「露  
曆十月ヨリ千九百十年五月迄約七ヶ月ニ亘テ西部西伯利及土耳其  
斯坦ニ於ケル新設計画中ノ各鉄道豫定線ノ審査直リ爲セリ就中  
西部西伯利ニ於ケル各鉄道建設案ハ頗ル複雑且ツ重要ナレハ  
該委員會ハ二科ニ分テ之ヲ經濟科トシカゴルスキ」臣等其ノ議長  
ニ推シ他ヲ技術科トシストウルガ臣等以テ之カ議長トセリ該委員  
會及分會ノ開議ニハ各豫定鉄道安ホノ關係各埠及各省商業會  
議所代表者ニ發言權ヲ附其ノ列セシメタリ而シテ各代表者  
ハ會議ニ於テ各計画線ヲ將來ニ就キ各方面ニ亘テ其ノ觀察及調  
査セシ所ヲ詳細ニ論究シ又經濟科委員會ニ於テハ各計画線ヲ將  
來ニ於ケル輸送貨物ノ一般收入及新設鉄道ノ既設鉄道ニ及ホス

影響等ヲ詳細調査セリ而シテ經濟事情ニ精通スルカゴルスキ  
氏ハ各計画線ヲ將來ニ就キ豫定線地帯ニ及ホス有ニル利益ノ要點ヲ指  
摘シテ最モ公平ナル判断ヲ下セリ結局委員會ハ多數ヲ以テ左  
記計画線建設案ヲ採用スルコトヲ決議シ按圖シテ結果第一着ニ  
建設スルク決議セシ豫定線ハ

- (一) セミパラチンスク「ウラリス」線延長ニ一〇九露里 可トスルモノ 十露里 否トスルモノ 九露里
- (二) セミパラチンスク「バルナウル」ウラガニエウスク線及「バルナウル」ト「ス」支線 可トスルモノ 二十露里 否トスルモノ 三露里
- 延長七〇二露里(所謂亞爾泰鉄道)

乃チ本業ハ強ニト満場一致ヲ以テ之カ建設ヲ遲滞スヘカラスト議  
決セリ

- (三) コリチエギンスク「ユル」線(運炭鉄道)延長一八七露里 可トスルモノ 十四露里 否トスルモノ 九露里
- (四) 「イル」ス「ウ」ス「イ」線延長八〇露里 (投票ノ結果不明)
- (五) 「エル」ス「イ」セ「ミ」パ「ラ」チ「ン」ス「ク」線「コ」リ「チ」エ「ギ」ン「ス」ク「バ」ル「ナ」ウ「ル」線等ハ第三着

年順ニ入レリ

全委員會ニテ不決セシ豫定線

(一) セミパラチンスク<sup>レ</sup>オムスク<sup>レ</sup>線及同ウロ<sup>レ</sup>ハルナウル<sup>レ</sup>支線

(二) 亞爾希<sup>レ</sup>鉄道<sup>レ</sup>比較線<sup>レ</sup>セミパラチンスク<sup>レ</sup>ハルナウル<sup>レ</sup>ホロトナヤ<sup>レ</sup>トムス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>線

(三) セミパラチンスク<sup>レ</sup>チムルイ<sup>レ</sup>山<sup>レ</sup>線及ハルナウル<sup>レ</sup>支線(在トムスク<sup>レ</sup>水路<sup>レ</sup>沿<sup>レ</sup>線)

而シテ委員會日<sup>レ</sup>ハラリスク<sup>レ</sup>セミパラチンスク<sup>レ</sup>線建設後西伯利<sup>レ</sup>鉄道<sup>レ</sup>ノ

トトモ<sup>レ</sup>ハロウ<sup>レ</sup>スク<sup>レ</sup>ヌ<sup>レ</sup>ハ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>カ<sup>レ</sup>ヨリ<sup>レ</sup>該<sup>レ</sup>鉄道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>接<sup>レ</sup>續<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>キ<sup>レ</sup>支<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>ヲ<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>希<sup>レ</sup>望<sup>レ</sup>ヲ<sup>レ</sup>表<sup>レ</sup>白<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>リ

是ヨリ委員會<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>調<sup>レ</sup>査<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>シ<sup>レ</sup>各<sup>レ</sup>新<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>計<sup>レ</sup>画<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>費<sup>レ</sup>總<sup>レ</sup>豫<sup>レ</sup>算<sup>レ</sup>及<sup>レ</sup>將<sup>レ</sup>來<sup>レ</sup>經<sup>レ</sup>營<sup>レ</sup>上<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>概<sup>レ</sup>算<sup>レ</sup>ヲ<sup>レ</sup>關<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>概<sup>レ</sup>算<sup>レ</sup>(別<sup>レ</sup>表<sup>レ</sup>參<sup>レ</sup>照<sup>レ</sup>)<sup>レ</sup>並<sup>レ</sup>計<sup>レ</sup>画<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>中<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>後<sup>レ</sup>既<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>及<sup>レ</sup>ホ<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>影<sup>レ</sup>響<sup>レ</sup>ヲ<sup>レ</sup>付<sup>レ</sup>左<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>揚<sup>レ</sup>々<sup>レ</sup>シ

一<sup>レ</sup>ハ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>リス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>ミ<sup>レ</sup>パ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>チ<sup>レ</sup>ン<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>結<sup>レ</sup>果

(a) 政府<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>該<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>對<sup>レ</sup>シ<sup>レ</sup>テ<sup>レ</sup>負<sup>レ</sup>擔<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>保<sup>レ</sup>償<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 四<sup>レ</sup>一<sup>レ</sup>三<sup>レ</sup>九<sup>レ</sup>二<sup>レ</sup>九<sup>レ</sup>圓

(b) 該<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>既<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>對<sup>レ</sup>シ<sup>レ</sup>テ<sup>レ</sup>増<sup>レ</sup>收<sup>レ</sup>入<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 約<sup>レ</sup>二<sup>レ</sup>七<sup>レ</sup>六<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

(c) 政府<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>及<sup>レ</sup>タ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>差<sup>レ</sup>引<sup>レ</sup>純<sup>レ</sup>益<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 二<sup>レ</sup>三<sup>レ</sup>四<sup>レ</sup>六<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>七<sup>レ</sup>圓

ニ<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>ミ<sup>レ</sup>パ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>チ<sup>レ</sup>ン<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>ハ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>ナ<sup>レ</sup>ウル<sup>レ</sup>ハ<sup>レ</sup>ウ<sup>レ</sup>オ<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>コ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>エ<sup>レ</sup>ウ<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>結<sup>レ</sup>果

(a) 政府<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>該<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>對<sup>レ</sup>シ<sup>レ</sup>テ<sup>レ</sup>負<sup>レ</sup>擔<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>保<sup>レ</sup>償<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 一<sup>レ</sup>八<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>一<sup>レ</sup>七<sup>レ</sup>五<sup>レ</sup>圓

(b) 該<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>及<sup>レ</sup>タ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>差<sup>レ</sup>引<sup>レ</sup>純<sup>レ</sup>益<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 五<sup>レ</sup>五<sup>レ</sup>八<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

(c) 該<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>及<sup>レ</sup>タ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>差<sup>レ</sup>引<sup>レ</sup>純<sup>レ</sup>益<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 一<sup>レ</sup>八<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>一<sup>レ</sup>七<sup>レ</sup>五<sup>レ</sup>圓

(d) 政府<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>受<sup>レ</sup>タ<sup>レ</sup>キ<sup>レ</sup>差<sup>レ</sup>引<sup>レ</sup>純<sup>レ</sup>益<sup>レ</sup>金<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 約<sup>レ</sup>六<sup>レ</sup>四<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

右<sup>レ</sup>豫<sup>レ</sup>定<sup>レ</sup>鐵<sup>レ</sup>道<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>同<sup>レ</sup>時<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>建<sup>レ</sup>設<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>ル<sup>レ</sup>場<sup>レ</sup>合<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>政<sup>レ</sup>府<sup>レ</sup>ノ<sup>レ</sup>増<sup>レ</sup>收<sup>レ</sup>入<sup>レ</sup>純<sup>レ</sup>益

(a) ハ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>リス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>ミ<sup>レ</sup>パ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>チ<sup>レ</sup>ン<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>依<sup>レ</sup>テ<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 約<sup>レ</sup>二<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

(b) ハ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>リス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>セ<sup>レ</sup>ミ<sup>レ</sup>パ<sup>レ</sup>ラ<sup>レ</sup>チ<sup>レ</sup>ン<sup>レ</sup>ス<sup>レ</sup>ク<sup>レ</sup>線<sup>レ</sup>ニ<sup>レ</sup>依<sup>レ</sup>テ<sup>レ</sup>年<sup>レ</sup>額<sup>レ</sup> 約<sup>レ</sup>五<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

合計 約<sup>レ</sup>五<sup>レ</sup>三<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>〇<sup>レ</sup>圓

以上ノ如クウリスノヨリハウエウスクニ至ル延長ニ千七百餘裏  
ニ個ノ豫定鉄道ハ地方殖民ニ對シ重要ナル意義ヲ有スルノコトナラズ  
該地方ニ於テ現ニ勃興シツツアル一般ノ工業ノ爲ニ必要ノカカラ  
ルモノニシテ假令巨額ナル建設費ヲ要スト雖一旦建設ノ上ハ毎年五百  
萬圓以上ノ純益ヲ増收セシメ得ルモノナリ就中ヤミハラニスクハルセウルハ  
ウオコラエリスク線及ハルナウルヒースク支線ノ所謂亞爾希鉄道ハ  
其ノ延長僅ニ七百六十餘里ニシテ建設費モ亦比較的少額五千萬  
圓内外ナルニ係ラス政府ニ對シ最少年額五百萬圓ノ純益アルコトナラ  
シテ其ノ初年度ヨリ政府ニ對シテ留保償金モ要求セサル鉄道(該  
者白ク委員會ノ調査セシ前記數目及別表ニ亞爾希鉄道ニ對ス  
ル政府ノ保償金ヲ表示シテ此ノ評論ハ少シク矛盾ノ嫌アリ)ニヒテ斯  
ノ如キハ全ク理想的豫定線ノ好模範ナリトモナリ故ニ此約七ヶ月  
ニ亘テ審議セラルル各省聯合委員會ノ決議案ハ近ク内閣會議

並上院ニ於テ分論無事通過ス(キエトヲ信ス而シテ西部西伯利ニ於  
テ其ノ土地ノ經濟カ取モ致達シ多年鉄道建設ノ必要ヲ主張シツ  
アル各地方ハ愈々近年將來ニ於テ是等鉄道建設ノ實行ヲ見ルニ  
至ルニシ

今日迄前記ノ鉄道建設ニ及對セハ唯トリスノ一市アルミ之レトリスノ  
市カ西伯利鉄道幹線ニ隔離セシ結果自市ノ發展ヲ望ム能リス而  
モ到底回復ス(カラナル大錯誤ヲ承セシラ憂慮シ他ノ比較線ハルナ  
ル「トリス」ハ「ポートナヤ」外「カ」トリスノ線ハキヤ地方ノ商工業ノ利益ヲ無  
視スル鉄道建設案ヲ企圖シテ近ニ自市ノ敏市政策ヲ講シツツアル  
過キス何トシテ亞爾希地方ノ需用物資ハ概シテ歐露ヨリ輸入スルコト  
トリスノ市ヨリ亞爾希ニ輸入スル物資ハ殆ド無ク又「カ」トリスヨリトリス  
ノ市ニ搬出スルモノハ同所ノ製粉所用トリス「カ」トリスノ水路ニテ輸送ス  
ルニ百萬乃至三百萬布度ノ小麦アルニ過キス況ヤトリスノ市ノ企圖ス

四九ナウル「ポロトヤ」線「リルタイ」鉄道建設案ニ關係ヲ有スル  
 各市ニ對シテ當「トラス」市カ西伯利鉄道幹線ニ隔離セルヨリ受ケ  
 タシ程度ヨリモ尚ホ一層甚ク打撃ヲ與ヘントスルモノナルハ「トラス」  
 ハルナウルセ「ミパラチンスク」各市ハ亞布希ノ商工界ノ利益ヲ擁護  
 スル為ニ數年未「トラス」市ト對峙シツ「アリキ」譯者曰ク「亞布希」鉄  
 道ハ前記「カゴ」所「ス」ハルナウルセ「ミパラチンスク」及「トラス」線  
 ニ強ト確定シヤ「ミパラチンスク」ウ「ラリス」線ヨリモ先ニ建設スル豫  
 定ナリ「トラス」市對峙線ハ到底無望ナルカ如シ「而シテ」既「託」委員  
 會ノ調査セシ各豫定鐵道ニ建設費豫算及豫想収支計算表  
 別紙ノ如シ「マルツインケ」市「技師論說終」

以上「マルツインケ」市「技師」論ニタル西部西伯利各豫定鐵道建  
 設案ノ外ニ方今西伯利ニ於テハ官民共ニ西伯利産穀物ヲ外國市場  
 ニ輸出スルニ適由ナル新交通機關設置ニ關スル計畫ヲ頻リニ考究

四

シツ「アリ」則チ「チエ」ヤ「ピンス」ノ「取」ニ於ケル西伯利穀物ニ對スル鐵道運  
 賃割増計画法ノ撤廢及「アルハンケリス」站「ウイホルト」方面ニ到ル穀  
 物ノ運賃ノ低減ノ速達ヲ圖ル為ニ北方ニ向フ新交通路ノ開設若シ既  
 設交通路ノ改善等ノ問題ニシテ現今歐亞行西伯利穀物ニ對スル  
 輸送通路及其ノ運賃ハ

- 一、西伯利鐵道「ウオ」ニ「コラ」エ「ウス」ノ「取」ヨリ「チエ」ヤ「ピンス」ノ「ホル」ニ「シ」テ「純」テ「終」始
- 鐵道ニ「アルハンケリス」及「ウイホルト」ニ達スルモノ

川友「布」五「五」五「五」五

- 二、河川「ミ」全「ト」ニ出テ以上鐵道ニ「ウイホルト」ニ到ルモノ今 四七「ヲ」
  - 三、鐵道ニ「アル」ノ「シ」テ「ピンス」ニ至リ河川「ウイホルト」ニ到ルモノ今 四五「ヲ」
  - 四、河川「カ」ラ「ス」間「カ」ラ「ス」ヨリ河川ニ「アルハンケリス」ニ至ルモノ今 四二「ヲ」
- ニシテ何レモ鐵道運送ノ為運賃著しく高カ故ニ西伯利穀物  
 ハ歐亞ニ於ケル穀物價格カ異常ニ高價ナル年ニ限リ歐亞市場ニ撤

スルトヲ得(ト雖平常ニ於テハ中央露西更ハ勿論アルハナリスリカ  
西ノ穀物トスラ競争スル能ハス例ハ千九百七年度ニ於ケル改露ノ  
不作際ニ垂ル然下産穀物約五百萬布度ヲアルビンスクニ輸入セカ  
西伯利穀物ノ例ノチエヤビンスクノ割増運賃ノ為ニ同地ニ輸入セシ  
一布度スラナカリキ故ニエヤビンスクノ割増運賃ヲ撤廢スルハウ  
オニコラエウスリノウイホルト間現在ノ鉄道運賃五十五ツハ最大  
限四十二ツ可也ニ低減シ得(ト然レトモ政府カ果シテ何時西伯利穀物ニ  
對スル鉄道運賃ヲ低廉ナラシムルヤ前途不明ナリ西伯利穀物ノ現  
時ニ於テハ止ムヲ得ス既記ノ如ク河川鉄道混合ノ輸送機關ニ依ラサ  
ルカラス然レトモ各河川流域ノ現狀殊ニ西伯利各河川ニ於ケル船舶航  
行ハ短期間ナルコト等ノ障害ニ依リ鉄道河川混合輸送ハ全  
ク鉄道ニ依リ運輸ニ對シ格別大ニ利益ナキノコトヲス且ツ之カ  
為ニ收穫セシ穀物ノ剩餘ヲ悉ク其ノ收穫年度ニ外國市場ニ輸出

五

スル能ハスニテ翌年ノ河川解氷期迄産地最ハ途中ニ停滞シ置カサレ  
ハカラサレシマテ更ニ約五百ツノ倉敷料ヲ徒費スルコト屢々アル(シ  
而シテ西部西伯利ノ水運ニ取モ障害トナリトホルスクヲエメン間ノ  
コトハ河ノ水深浅キコト是ナリ該河ハ例年航行期ノ終リニ到ル處着  
キ減水シ為ニ各處ニ於テ吃水浅キ船舶ニヨリ積荷物積替ノ設備アリ  
ト雖事實ニ於テ到底之ヲ善行シ能ハサレハ航行期ノ終リニ船舶カ  
積荷物低減瀕ニ擱座シ其處ニ越冬スルモノ其數逐年益々増加  
セリ故ニ今ヤ西伯利物産輸送通路ノ改善ハ當ニ吾人ノ希望スル所  
ナリトナラス西伯利經濟開發上魚眉ノ急務ナリト茲ニ於テカ既記ノ  
如ク鉄道河川併用輸送道路ノ改善若ハ運賃ヲ低減シ保  
ノ速達ヲ圖ル為ニ新交通機關ヲ設定スル各種ノ問題瀕々トシテ  
起ルリ就中重尤議案ホ友ノ如シ  
一ツラトボル(西向ニ水閘ヲ建設スル議案ホ(政府安ホ)

二、トボリスクヤルトロウスノ間鉄道建設議案(トボリスク市請願案)  
三、バルム鉄道ノ駅ヨリ外ヲダシニ至ル鉄道(將來トボリスク市ニ支線ヲ  
延長スル計申)建設案(首唱者ハ個人資本家)

四、オブドリスクノメドウキンスキノ灣間延長四百四十哩ノ所謂北極鉄  
道ヲ建設シテオブドリスクニ到ルカビ何ノ水運ニ連<sup>結</sup>接セシムル議  
案(ゴロフワーストノ某及ケルンノ技師案)

五、アルハンケリスクノ港ヨリトボリスク縣内カビ何ノ左岸ノリヨーツコ  
附近ニ至ル延長約一千四百哩ノ鉄道建設議案(首唱者個人資本家)

六、カビ何ヨリ北氷洋ヲ迂回スル直通海路ノ設定議案(連信者案)  
予以上ノ各案ヲ詳細ニ研究セシ結果就中実行ニ得(シト思ハルモノヲ  
指摘セント欲ス第一ノカビ何トボルノ兩河ニ水閘ヲ建設スル議案ハ  
既ニ西伯利ノ關係各市カ共テ及對スル所ニシテ西伯利物産殊ニ穀  
物輸送通路トシテトボリスクヲ起點トシヤルトロウスノ及至カ

七

フカニ至ル鉄道支線ノ建設ヲ各市共ニ希望シ居リ何トナルトボリスク  
市ノ鉄道ニテ橋ヲ續續セシ曉ニ貨物ハカビ何ノ水閘經由ニ此レ  
輸送日數ヲ數クモ數日毎減シ得ルト同時ニ運賃モ亦及テ  
低廉トナルケレハナリ該水閘建設案及トボリスクニ至ル鉄道支  
線建設案ハ何レモ一千九百十一年ノ初ニ立法  
部ニ於テ審議セラレ其際議會カ水閘案ハ否決シテ鐵道  
支線案ヲ可決スルハ既ニ疑ナキカ如シ(譯者曰クカビ何ノ水閘建  
設案ハ一千九百九年市內府會議ヲ通過シ議會日ニ於テモ市  
可決案トシテ可決セカ其後西伯利各市ノ強硬ナル及對論起リレ  
ルニ愈々是ヨリ前記ノ鐵道支線ニ変更スルニ思ハ決セシモノ如シ)  
第三ノバルムノ鐵道ノ一駅ヨリカフダ乃至トボリスクニ至ル鐵道建  
設案ハ既ニ大藏省ノ各省聯合委員會ニテ審査セラレシ結果  
同委員會カカフダエライノ及オホルモユウスキノ等ヲ發起者ト

セル私設鉄道會社ニテ敷設セシメ政府ハ該會社ノ社債ヲ保  
償キテヲ希望セリ而シテ該線ノ方向ヲ指定セシト友ノ如シ  
ニシテ「トウ」河岸「バリス」村ヲ起點トシ「トウ」リンスク「イ」ルビード市  
邑ヲ經由シ「ゴ」ルニスキ「ル」炭鑛地ヲ通過シ「エ」カテリンブルクニ  
到ル

ニ「ア」ラパー「チ」ラスキ「ル」製造所ヲ起點トシ「ゴ」ルニスキ「ル」炭鑛地ヲ經由シ  
テ「ボ」グダウ井ヲ「ル」他車場ニ至ル

此ノ線延長四百六十四英里建設費豫算ハ二七、七二〇、〇〇〇、〇〇〇  
ト算セラル本鉄道開通後「トウ」リンスクニテ該道ニ接續スルキ「ル」  
行西伯利貨物「チ」ニ「ル」ニ他止セシテ直接「タ」フダ「ル」依ルヲ以テ  
該輸送ハ頗ル好都合トナシ其他ノ各案中比較的良好ナルハ第五  
「ル」ハン「ル」スト「ル」ト「ル」向ヲ接續スルニ「ル」鉄道要ナリトス該鉄道「ル」現在  
西伯利貨物輸送日數ヲ十六日間短縮セシムルト同時ニ現時「ル」

七

ニコラエウス「ル」ヨリ「チ」エ「ル」ヤ「ル」ビン「ル」カ「ル」ラ「ル」ヲ經由シ「ル」ハン「ル」スト「ル」ニ至ル  
鉄道及船舶ニ依ル輸物一布度運賃五十五「ル」三十五「ル」ニ低下セシメ  
得ルニ則チ「ル」ヨ「ル」ニコラエウス「ル」倫敦間現在運賃ヲ一布度ニ付二十五「ル」低  
減セシムルモノナリ而シテ「ル」餘ノ各案ハ到底実行費束ナシト断定ス  
(續)



附圖 西部西伯利新設鐵道豫算一覽表  
附表 西部西伯利新設豫定線路圖

1-1608

會ノ調査セシ西部西伯利及土耳其斯坦ニ於テ新設鐵道建設費豫算及豫想收支一覽表 (露曆一千九百十年五月調査)

| 豫算                  | 露里村建設費 | 株          | 金社          | 債 | 總資本         | 社債償還年額及<br>社債利子 | 總收入        | 露里收入   | 總支出        | 露里村<br>對スル<br>割合 | 總收入<br>對スル<br>割合 | 收支差額<br>積立金<br>ナル純利益 | 株金ニ對スル<br>配當金 | 政府ノ負擔不可キ<br>保償金 |
|---------------------|--------|------------|-------------|---|-------------|-----------------|------------|--------|------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------|
| 3,600               | 64,400 | 15,000,000 | 148,960,000 |   | 163,960,000 | 6,898,330       | 22,287,145 | 11,038 | 15,670,409 | 7,761            | 70               | 6,484,401            |               | 413,929         |
| 2,750 <sup>1)</sup> | 63,240 | 15,000,000 | 145,960,000 |   | 160,960,000 | 6,759,400       | 19,801,806 | 9,807  | 14,666,007 | 7,263            | 74               | 5,033,084            |               | 1,726,316       |
| 3,400               | 64,800 | 15,000,000 | 161,540,000 |   | 176,540,000 | 7,480,909       | 23,940,391 | 11,093 | 16,720,351 | 7,748            | 70               | 7,075,737            |               | 405,172         |
| 4,000               | 70,000 | 3,000,000  | 19,700,000  |   | 22,700,000  | 912,306         | 2,087,000  | 7,453  | 1,409,208  | 5,035            | 80               | 340,396              |               | 571,910         |
| 5,000               | 70,000 | 3,000,000  | 19,700,000  |   | 22,700,000  | 912,306         | 2,087,000  | 7,453  | 1,409,208  | 5,035            | 68               | 7,664,649            |               | 247,657         |
| 6,000               | 64,600 | 18,000,000 | 184,520,000 |   | 202,520,000 | 8,545,117       | 28,971,792 | 11,659 | 19,915,020 | 8,014            | 69               | 8,875,637            | 330,526       |                 |
| 7,250 <sup>2)</sup> | 61,655 | 18,000,000 | 175,140,000 |   | 193,140,000 | 8,110,724       | 23,606,829 | 7,500  | 17,726,275 | 7,133            | 75               | 5,762,946            |               | 2,349,796       |
| 8,300               | 66,700 | 6,300,000  | 42,500,000  |   | 48,800,000  | 1,968,172       | 5,874,299  | 9,567  | 4,049,212  | 6,596            | 69               | 1,787,997            |               | 180,175         |
| 9,700               | 64,550 | 6,100,000  | 41,700,000  |   | 47,800,000  | 1,903,338       | 4,962,203  | 8,082  | 3,742,858  | 6,096            | 75               | 1,199,959            |               | 708,379         |
| 10,300              | 65,650 | 7,800,000  | 51,800,000  |   | 59,600,000  | 2,398,855       | 6,537,464  | 8,579  | 4,691,192  | 6,156            | 72               | 1,809,247            |               | 589,608         |
| 11,200              | 82,600 | 2,800,000  | 18,500,000  |   | 21,300,000  | 856,734         | 2,062,336  | 7,290  | 1,490,312  | 6,713            | 72               | 560,584              |               | 296,150         |
| 12,000              | 65,400 | 3,700,000  | 24,700,000  |   | 28,400,000  | 1,143,855       | 2,763,210  | 7,471  | 2,214,620  | 5,985            | 80               | 537,625              |               | 606,235         |
|                     |        |            |             |   |             |                 | 2,513,862  | 8,379  |            |                  |                  |                      |               |                 |
| 13,800              | 66,850 | 4,600,000  | 30,600,000  |   | 35,200,000  | 1,417,084       | 3,245,318  | 7,245  | 2,662,759  | 5,943            | 82               | 571,399              |               | 845,685         |
|                     |        |            |             |   |             |                 | 632,150    | 6,321  |            |                  |                  |                      |               |                 |
| 14,400              | 66,450 | 6,100,000  | 40,800,000  |   | 46,900,000  | 1,889,445       | 4,695,091  | 7,932  | 3,610,623  | 6,099            | 77               | 1,062,780            |               | 826,665         |
| 15,600              | 64,800 | 6,000,000  | 39,700,000  |   | 45,700,000  | 1,838,505       | 3,964,736  | 6,697  | 3,379,936  | 5,709            | 85               | 573,104              |               | 1,265,401       |
| 16,000              | 50,000 | 2,166,000  | 8,624,000   |   | 10,780,000  | 399,377         | 1,158,293  | 6,194  | 958,939    | 5,127            | 83               | 195,367              |               | 204,010         |
| 17,000              | 52,900 | 5,700,000  | 38,400,000  |   | 43,100,000  | 1,778,302       | 4,950,439  | 6,972  | 3,990,894  | 5,621            | 81               | 940,355              |               | 837,947         |
| 18,100              | 57,    | 1-1608     | 69,800,000  |   | 75,800,000  | 3,232,434       | 7,365,911  | 7,895  | 7,323,484  | 6,700            | 75               | 2,393,626            |               | 838,808         |
| 19,800              | 73,800 | 8,100,000  | 63,000,000  |   | 71,100,000  | 2,917,526       | 7,365,911  | 8,995  | 7,323,484  | 6,700            | 97               | 140,326              |               | 2,777,200       |
|                     |        |            |             |   |             |                 |            |        |            |                  | 72               | 3) 1,691,081         |               | 3) 1,226,445    |
|                     |        |            |             |   |             |                 |            |        |            |                  | 72               | 244,070              |               | 3) 1,710,209    |
|                     |        |            |             |   |             |                 |            |        |            |                  | 77               | 1,428,163            |               | 526,116         |

大藏省所属各省聯合委員會ノ調査セシ西部西伯利及土耳其斯坦ニ於テ新設鐵道建設費豫算及豫想收支一覽表 (露曆一千九百十年五)

| 豫定線   | 延長    | 建設費豫算                     | 露里付建設費 | 株          | 金           | 社           | 債         | 總          | 資      | 本          | 社債償還年額及<br>社債利子 | 總收入 | 露里收入      | 總支出 | 露里對<br>總收入<br>割合 | 收支差額<br>對總收入<br>割合 | 法定<br>積立金<br>純利益 |
|---|-------|---------------------------|--------|------------|-------------|-------------|-----------|------------|--------|------------|-----------------|-----|-----------|-----|------------------|--------------------|------------------|
| ウラリ斯克、イレツク、マルツク<br>セミパラチンスク-----線                       | 2,019 | 130,023,600               | 64,400 | 15,000,000 | 148,960,000 | 163,960,000 | 6,898,330 | 22,287,145 | 11,038 | 15,670,409 | 7,761           | 70  | 6,484,407 |     |                  |                    |                  |
| 全線「ウラコエウスク、バルナウル」<br>セミパラチンスク線ト同時敷設ノ場合                  | "     | 127,682,750 <sup>2)</sup> | 63,240 | 15,000,000 | 145,960,000 | 160,960,000 | 6,759,400 | 19,801,806 | 9,807  | 14,666,007 | 7,263           | 74  | 5,033,084 |     |                  |                    |                  |
| ウラリ斯克、オレンブルク<br>セミパラチンスク-----線                          | 2,158 | 139,838,400               | 64,800 | 15,000,000 | 161,540,000 | 176,540,000 | 7,480,909 | 23,940,391 | 11,093 | 16,720,251 | 7,748           | 70  | 7,075,737 |     |                  |                    |                  |
| オレンブルク、オルスク-----線                                       | 280   | 19,600,000                | 70,000 | 3,000,000  | 19,700,000  | 22,700,000  | 912,306   | 2,087,000  | 7,453  | 1,409,208  | 5,035           | 80  | 340,396   |     |                  |                    |                  |
| ウラリ斯克、イレツク、マルツク<br>パウロダル、バルナウル<br>セミパラチンスク-----線及<br>支線 | 2,485 | 160,531,000               | 64,600 | 18,000,000 | 184,520,000 | 202,520,000 | 8,545,111 | 28,971,792 | 11,659 | 19,915,020 | 8,014           | 69  | 8,875,637 |     |                  |                    |                  |
| 全線「ウラコエウスク、バルナウル」<br>線ト同時敷設ノ場合                          | "     | 153,212,250 <sup>2)</sup> | 61,655 | 18,000,000 | 175,140,000 | 193,140,000 | 8,710,724 | 23,606,829 | 9,500  | 17,726,275 | 7,133           | 75  | 5,762,946 |     |                  |                    |                  |
| ウラコエウスク、バルナウル<br>セミパラチンスク、但シ支線ヲ含マズ                      | 614   | 40,953,800                | 66,700 | 6,300,000  | 42,500,000  | 48,800,000  | 1,968,172 | 5,874,299  | 9,567  | 4,049,212  | 6,598           | 69  | 1,787,997 |     |                  |                    |                  |
| 全線「ウラリ斯克、マルツク、セミパラチ<br>ンスク、線ト同時敷設スルノ場合                  | "     | 39,633,700                | 64,550 | 6,100,000  | 41,100,000  | 47,200,000  | 1,903,338 | 4,962,203  | 8,082  | 3,742,858  | 6,096           | 75  | 1,199,959 |     |                  |                    |                  |
| ウラコエウスク、バルナウル<br>セミパラチンスク、<br>ビースク支線                    | 762   | 50,025,300                | 65,650 | 7,800,000  | 51,800,000  | 59,600,000  | 2,398,855 | 6,537,464  | 8,579  | 4,691,192  | 6,156           | 72  | 1,809,247 |     |                  |                    |                  |
| バルナウル、ウラコエウスク-----線                                     | 222   | 18,337,200                | 82,600 | 2,800,000  | 18,500,000  | 21,300,000  | 856,734   | 2,062,336  | 9,290  | 1,490,312  | 6,713           | 72  | 560,686   |     |                  |                    |                  |
| バルナウル、ウラコエウスク-----線及<br>「ビースク」-----支線                   | 370   | 24,198,000                | 65,400 | 3,700,000  | 24,700,000  | 28,400,000  | 7,143,855 | 2,763,210  | 7,471  | 2,214,620  | 5,985           | 80  | 537,624   |     |                  |                    |                  |
| バルナウル、ボロトナヤ-----線                                       | 300   |                           |        |            |             |             |           | 2,513,862  | 8,379  |            |                 |     |           |     |                  |                    |                  |
| バルナウル、ボロトナヤ-----線及<br>「ビースク」-----支線                     | 448   | 29,948,800                | 66,850 | 4,600,000  | 30,600,000  | 35,200,000  | 1,417,084 | 3,245,318  | 7,245  | 2,662,759  | 5,943           | 82  | 571,397   |     |                  |                    |                  |
| トムスク、ボロトナヤ-----線  | 700   |                           |        |            |             |             |           | 632,150    | 6,321  |            |                 |     |           |     |                  |                    |                  |
| バルナウル、コルチエギ、ユルガ、線及<br>「ビースク」-----支線                     | 592   | 39,338,400                | 66,450 | 6,100,000  | 40,800,000  | 46,900,000  | 1,889,445 | 4,695,091  | 7,932  | 3,610,623  | 6,099           | 77  | 1,062,786 |     |                  |                    |                  |
| 全線「ウラリ斯克、マルツク、パウロダル、<br>バルナウル、線ト同時敷設ノ場合                 | "     | 38,361,600                | 64,800 | 6,000,000  | 39,700,000  | 45,700,000  | 7,838,505 | 3,964,736  | 6,697  | 3,379,936  | 5,709           | 85  | 573,106   |     |                  |                    |                  |
| コルチエギ、ユルガ、-----線  | 187   | 9,350,000                 | 50,000 | 2,166,000  | 8,624,000   | 10,780,000  | 399,377   | 1,158,293  | 6,194  | 958,939    | 5,127           | 83  | 195,366   |     |                  |                    |                  |
| セミパラチンスク、チエリム、線及<br>バルナウル、-----支線                       | 710   | 37,559,000                | 52,900 | 5,700,000  | 38,400,000  | 43,100,000  | 1,778,302 | 4,950,439  | 6,972  | 3,990,894  | 5,621           | 81  | 940,352   |     |                  |                    |                  |
| オムスク、パウロダル、バルナウル、線及<br>「セミパラチンスク」-----支線                | 1,093 | 63,066,700                |        |            |             |             |           | 9,765,960  | 8,935  | 7,323,489  | 6,700           | 75  | 2,393,626 |     |                  |                    |                  |
| 「ウラコエウスク」-----線   | 806   | 59,482,800                |        |            |             |             |           | 4,594,186  | 5,700  |            |                 | 97  | 140,324   |     |                  |                    |                  |
|   |       |                           |        |            |             |             |           | 6,176,791  | 7,664  | 4,450,7    |                 | 77  | 1,101,2   |     |                  |                    |                  |
|   |       |                           |        |            |             |             |           | 3,245,743  | 6,055  | 2,996,6    |                 | 77  | 1,101,2   |     |                  |                    |                  |

|       |        |            |             |             |           |             |         |            |       |      |             |             |
|-------|--------|------------|-------------|-------------|-----------|-------------|---------|------------|-------|------|-------------|-------------|
| 750   | 63,240 | 15,000,000 | 145,760,000 | 160,960,000 | 6,759,400 | 19,801,806  | 9,807   | 14,666,007 | 7,263 | 74   | 5,033,084   | 1,726,316   |
| 400   | 64,800 | 15,000,000 | 161,540,000 | 176,540,000 | 7,480,909 | 23,940,391  | 11,093  | 16,720,351 | 7,748 | 70   | 7,075,737   | 405,172     |
| 000   | 70,000 | 3,000,000  | 19,700,000  | 22,700,000  | 912,306   | ③ 1,756,300 | ③ 6,272 | 1,409,808  | 5,035 | ③ 68 | ③ 340,396   | 571,910     |
| 000   | 64,600 | 18,000,000 | 184,520,000 | 202,520,000 | 8,545,111 | 2,087,000   | 7,453   | 19,915,020 | 8,014 | 69   | ③ 7,664,649 | 247,657     |
| 250   | 61,655 | 18,000,000 | 175,140,000 | 193,140,000 | 8,710,724 | 28,971,792  | 11,659  | 17,726,275 | 7,133 | 75   | 8,875,637   | 330,526     |
| 800   | 66,700 | 6,300,000  | 42,500,000  | 48,800,000  | 1,968,172 | 23,606,829  | 7,500   | 4,049,912  | 6,596 | 69   | 5,762,946   | 2,347,796   |
| 700   | 64,550 | 6,100,000  | 41,100,000  | 47,200,000  | 1,903,338 | 5,874,299   | 9,567   | 3,742,858  | 6,096 | 75   | 1,787,997   | 180,175     |
| 300   | 65,650 | 7,800,000  | 51,800,000  | 59,600,000  | 2,398,855 | 4,962,203   | 8,082   | 4,691,192  | 6,156 | 72   | 1,194,959   | 708,579     |
| 200   | 82,600 | 2,800,000  | 18,500,000  | 21,300,000  | 856,734   | 6,537,464   | 8,579   | 1,490,312  | 6,713 | 72   | 1,807,247   | 589,608     |
| 000   | 65,400 | 3,700,000  | 24,700,000  | 28,400,000  | 7,143,855 | 2,062,336   | 9,290   | 2,214,620  | 5,985 | 80   | 560,584     | 296,150     |
|       |        |            |             |             |           | 2,513,862   | 8,379   |            |       |      |             | 606,235     |
| 800   | 66,850 | 4,600,000  | 30,600,000  | 35,200,000  | 1,417,084 | 3,245,318   | 7,245   | 2,662,759  | 5,943 | 82   | 571,399     | 845,685     |
|       |        |            |             |             |           | 632,150     | 6,321   |            |       |      |             |             |
| 400   | 66,450 | 6,100,000  | 40,800,000  | 46,900,000  | 1,889,445 |             | 7,932   | 3,610,628  | 6,099 | 77   | 1,062,780   | 826,665     |
| 600   | 64,800 | 6,000,000  | 39,700,000  | 45,700,000  | 7,838,505 | 4,695,091   | 6,697   | 3,379,936  | 5,709 | 85   | 573,104     | 1,265,401   |
| 000   | 50,000 | 2,166,000  | 8,624,000   | 10,780,000  | 399,377   | 7,158,293   | 6,194   | 958,939    | 5,127 | 83   | 195,367     | 204,010     |
| 000   | 52,900 | 5,700,000  | 38,400,000  | 43,100,000  | 1,778,302 | 4,950,439   | 6,972   | 3,990,894  | 5,621 | 81   | 940,355     | 837,947     |
| 100   | 57,700 | 6,000,000  | 69,800,000  | 76,800,000  | 3,232,434 | 7,765,960   | 8,935   | 7,323,484  | 6,700 | 75   | 2,393,626   | 838,808     |
| 1,800 | 73,800 | 8,100,000  | 63,000,000  | 71,100,000  | 2,917,526 | ③ 4,594,186 | ③ 5,700 | 4,450,998  | 5,522 | ③ 72 | ③ 140,326   | ③ 2,777,200 |
| 800   | 74,300 | 5,400,000  | 42,200,000  | 47,600,000  | 1,954,279 | 6,176,791   | 7,664   | 2,996,692  | 5,590 | ③ 72 | ③ 7,691,081 | ③ 1,226,445 |
|       |        |            |             |             |           | ③ 3,245,743 | ③ 6,055 |            |       | ③ 67 | ③ 244,070   | ③ 1,710,209 |
|       |        |            |             |             |           | 4,454,001   | 8,310   |            |       |      | ③ 1,428,163 | ③ 526,116   |

備考  
 歐露輸出スル穀物ニ關係  
 アル鐵道ノ總收入ハ  
 ナエリヤビンスクニ於ケル  
 西伯利穀物ニ對スル運賃  
 割増計算添ニ據テ計上  
 セリ

3) 上欄ハ普通貸金率下欄  
 ハ引上貸金率ニ依テ計上  
 セシモノ

2) オビ河架橋費二百萬留  
 ヲ含ム

1) イルツイン河架橋費二百萬  
 留ヲ含ム

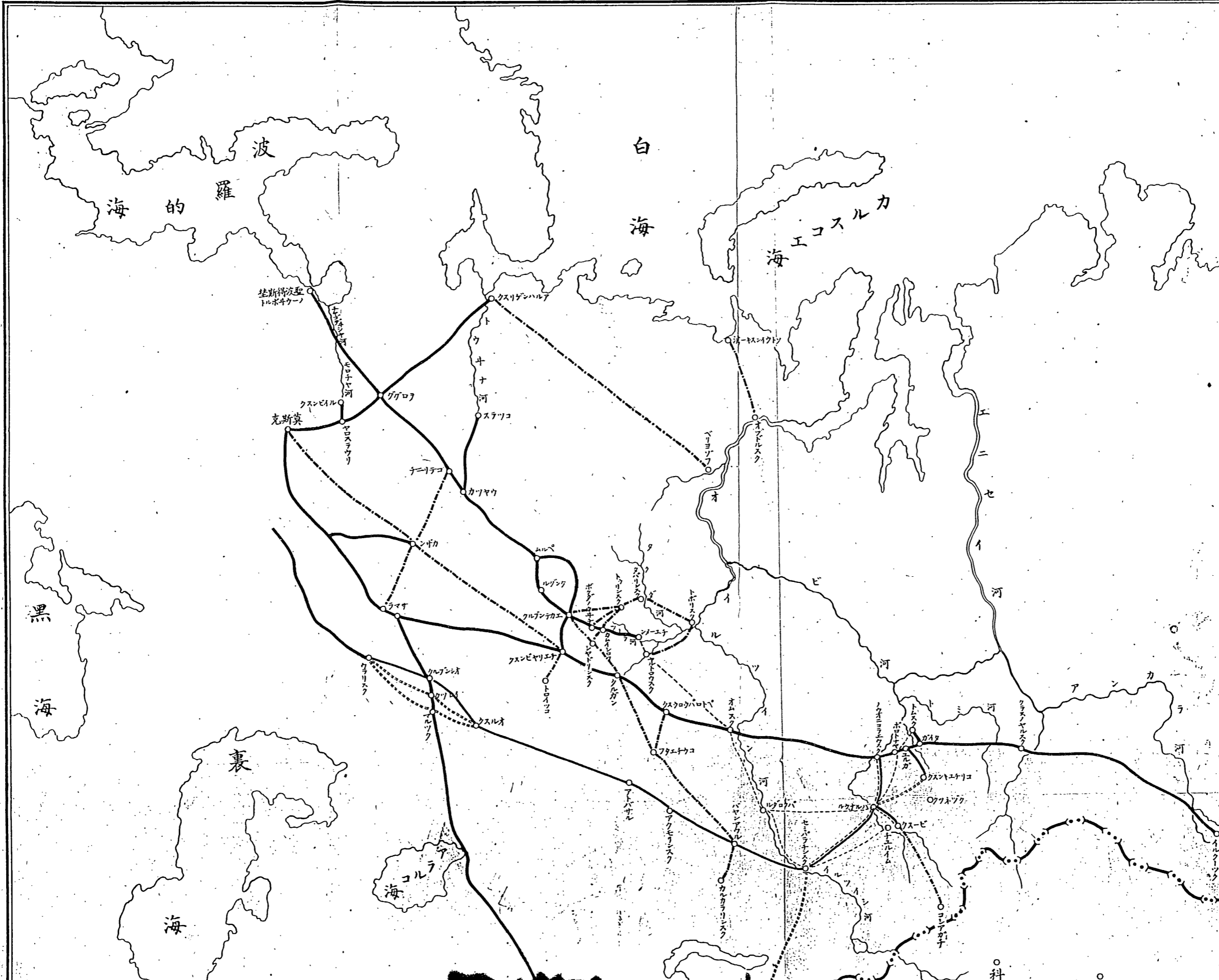
凡例

|  |      |       |                           |        |            |             |             |              |              |          |            |       |       |              |
|--|------|-------|---------------------------|--------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------|------------|-------|-------|--------------|
| セミパラチンスク   | 線    | 2,019 | 120,023,600               | 64,400 | 15,000,000 | 148,960,000 | 163,960,000 | 6,898,330    | 22,287,145   | 11,038   | 15,670,409 | 7,761 | 70    | 6,484,407    |
| 全線「ワニコラエウスク」<br>「バルナウル」                                | 線    | "     | 127,682,750 <sup>1)</sup> | 63,240 | 15,000,000 | 145,960,000 | 160,960,000 | 6,759,400    | 19,801,806   | 9,807    | 14,666,007 | 7,263 | 74    | 5,033,084    |
| セミパラチンスク、線ト同時敷設ノ場合                                     |      | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| ウラリスク、<br>「オレンブルク」                                     | 線    | 2,158 | 139,838,400               | 64,800 | 15,000,000 | 161,540,000 | 176,540,000 | 7,480,909    | 23,940,391   | 11,093   | 16,720,351 | 7,748 | 70    | 7,075,737    |
| セミパラチンスク   | 線    | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | ③) 1,756,300 | ③) 6,272     | "        | "          | "     | 80    | 340,396      |
| オレンブルク、<br>「オムスク」                                      | 線    | 2,80  | 19,600,000                | 70,000 | 3,000,000  | 19,700,000  | 22,700,000  | 912,306      | 2,087,000    | 7,453    | 1,409,808  | 5,035 | ③) 68 | ③) 7,664,649 |
| ウラリスク、<br>「オレンブルク」<br>「オムスク」<br>「パウロダル」<br>「バルナウル」     | 線及支線 | 2,485 | 160,531,000               | 64,600 | 18,000,000 | 184,520,000 | 202,520,000 | 8,545,177    | 28,971,792   | 11,659   | 19,915,020 | 8,014 | 69    | 8,875,637    |
| セミパラチンスク   | 支線   | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| 全線「ワニコラエウスク」<br>「バルナウル」                                | 線    | "     | 153,212,250 <sup>2)</sup> | 61,655 | 18,000,000 | 175,140,000 | 193,140,000 | 8,710,724    | 23,606,829   | 9,500    | 17,726,275 | 7,133 | 75    | 5,762,946    |
| 線ト同時敷設ノ場合  |      | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| ワニコラエウスク、<br>「バルナウル」                                   | 線    | 614   | 40,953,800                | 66,700 | 6,300,000  | 42,500,000  | 48,800,000  | 7,968,172    | 5,874,299    | 9,567    | 4,049,912  | 6,596 | 69    | 1,787,997    |
| セミパラチンスク、<br>但シビースク支線ヲ含マズ                              | 支線   | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| 全線「ウラリスク」<br>「オムスク」<br>「セミパラチンスク」<br>線ト同時敷設スルノ場合       | 線    | "     | 39,633,700                | 64,550 | 6,100,000  | 41,100,000  | 47,200,000  | 1,903,338    | 4,962,203    | 8,082    | 3,742,858  | 6,096 | 75    | 1,194,959    |
| ワニコラエウスク、<br>「バルナウル」                                   | 線及支線 | 762   | 50,025,300                | 65,650 | 7,800,000  | 51,800,000  | 59,600,000  | 2,398,855    | 6,537,464    | 8,579    | 4,691,192  | 6,156 | 72    | 1,809,247    |
| セミパラチンスク   | 支線   | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| 「バルナウル」<br>「ワニコラエウスク」                                  | 線    | 222   | 18,337,200                | 82,600 | 2,800,000  | 18,500,000  | 21,300,000  | 856,734      | 2,062,336    | 9,290    | 1,490,312  | 6,713 | 72    | 560,584      |
| 「バルナウル」<br>「ワニコラエウスク」<br>「ビースク」                        | 線及支線 | 370   | 24,198,000                | 65,400 | 3,700,000  | 24,700,000  | 28,400,000  | 7,143,855    | 2,763,210    | 7,471    | 2,214,620  | 5,985 | 80    | 537,625      |
| 「バルナウル」<br>「ボロトナヤ」                                     | 線    | 300   |                           |        |            |             |             |              | 2,513,862    | 8,379    |            |       |       |              |
| 「バルナウル」<br>「ボロトナヤ」<br>「ビースク」                           | 線及支線 | 448   | 29,948,800                | 66,850 | 4,600,000  | 30,600,000  | 35,200,000  | 1,417,084    | 3,245,318    | 7,245    | 2,662,759  | 5,943 | 82    | 571,399      |
| 「ムスク」<br>「ボロトナヤ」                                       | 線    | 700   |                           |        |            |             |             |              | 632,150      | 6,321    |            |       |       |              |
| 「バルナウル」<br>「コリチエギ」<br>「ユルガ」                            | 線及支線 | 592   | 39,338,400                | 66,450 | 6,100,000  | 40,800,000  | 46,900,000  | 1,889,445    | 4,695,091    | 7,932    | 3,610,623  | 6,099 | 77    | 1,062,780    |
| 「ビースク」   | 支線   | "     | "                         | "      | "          | "           | "           | "            | "            | "        | "          | "     | "     | "            |
| 全線「ウラリスク」<br>「オムスク」<br>「パウロダル」<br>「バルナウル」<br>線ト同時敷設ノ場合 | 線    | "     | 38,361,600                | 64,800 | 6,000,000  | 39,700,000  | 45,700,000  | 7,838,505    | 3,964,736    | 6,697    | 3,379,936  | 5,709 | 85    | 573,104      |
| 「コリチエギ」<br>「ユルガ」                                       | 線    | 187   | 9,350,000                 | 50,000 | 2,166,000  | 8,624,000   | 10,780,000  | 399,377      | 7,158,293    | 6,194    | 958,939    | 5,127 | 83    | 195,367      |
| セミパラチンスク、<br>「チエルム」<br>「バルナウル」                         | 線及支線 | 710   | 37,559,000                | 52,900 | 5,700,000  | 38,400,000  | 43,100,000  | 1,778,302    | 4,950,439    | 6,972    | 3,990,894  | 5,621 | 81    | 940,355      |
| オムスク、<br>「パウロダル」<br>「バルナウル」<br>セミパラチンスク                | 線及支線 | 1,093 | 63,066,100                | 57,700 | 6,000,000  | 69,800,000  | 75,800,000  | 3,232,434    | 9,765,960    | 8,935    | 7,323,484  | 6,700 | 75    | 2,393,626    |
| 「マイルス」<br>「ウエルヌイ」                                      | 線    | 806   | 59,482,800                | 73,200 | 8,100,000  | 63,000,000  | 71,100,000  | 2,917,526    | 6,176,791    | ③) 5,700 | 4,450,998  | 5,522 | ③) 72 | ③) 1,691,081 |
| 「マイルス」<br>「ビシペク」                                       | 線    | 536   | 39,824,800                | 74,300 | 5,400,000  | 42,200,000  | 47,600,000  | 1,954,279    | ③) 4,454,001 | ③) 8,370 | 2,996,692  | 5,590 | ③) 67 | ③) 1,428,163 |

備考  
 1) 歐露輸出スル穀物ニ關係  
 アル鐵道ノ總收入ハ  
 チエリヤビンスクニ於ケル  
 西伯利穀物ニ對スル運賃  
 割増計算添ニ據テ計上  
 セリ

2) オビ河架橋費二百萬留  
 ヲ含ム

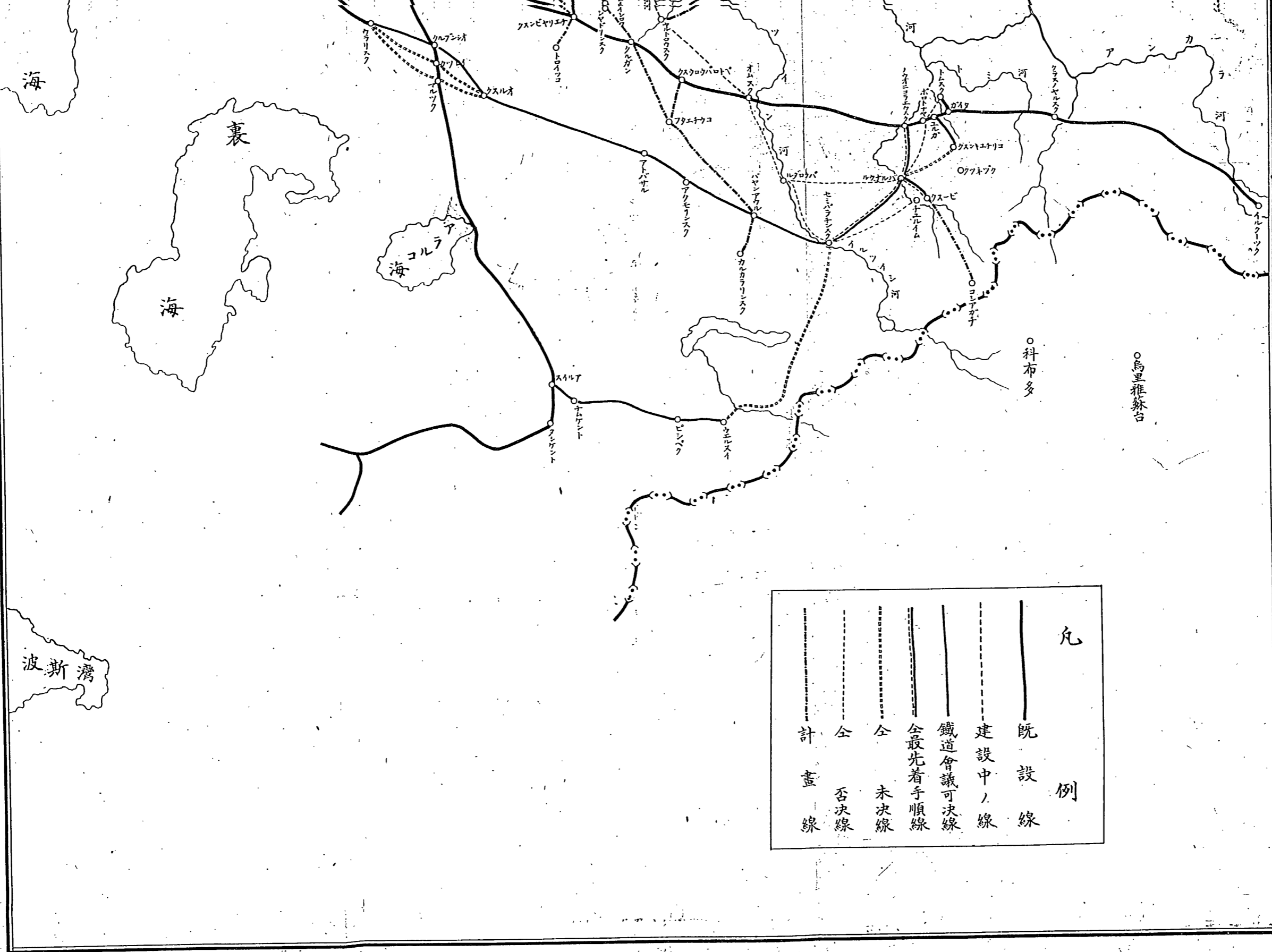
3) 上欄ハ普通貸金率下欄  
 ハ引上貸金率ニ依テ計上  
 セシモノ



1-1608

○科布多

○烏里雅蘇台



|       |         |
|-------|---------|
| —     | 既設線     |
| - - - | 建設中ノ線   |
| ====  | 鐵道會議可決線 |
| ====  | 全最先着手順線 |
| - - - | 全未決線    |
| - - - | 全否決線    |
| —     | 計畫線     |

凡例

寫

明治元年一月一日

公身七一号

受第一〇五二〇號

明治元年一月一日

左記

特命全權大使

外務大臣

西條五郎

明治元年一月一日

教

外務省



寫

明治三十二年七月三日

乙卯九月二十日

受第一七二三八號

明治三十二年六月廿三日

支取

打金主程之金五兩五錢五分

御所本庄産金五兩五錢五分

本庄産日銀一兩

本庄産金五兩五錢五分

御所本庄

外務省

及比



封書  
封書  
封書

寫

明治二十九年十月十日付

云一五七號

受第二六一九號

明治二十九年十月十日

支名

特命全權大使

外務大臣

一五七號

日授る

外務省

寫

石谷本日枝五ヶ月分

第一種簿

一被書

石谷唐比月寺の金庫の上下両帳の  
帳目より種々引当の帳目迄は  
設費迄之及まじと算らん  
法付の帳  
引し之より布せしより  
法付の内  
實は之ノ如し

外務省

一里の被書(車教道)ドイの海  
チ里ルノベリヨージツカ  
ウスルノ市之もん  
費ラセハハセ  
二千九百十ニ申  
トし之に五〇〇〇〇〇  
めらまへん

(法付七千九百)

里の被書(車教道)ドイの海  
チ里ルノ市之もん  
費ラセハハセ  
二千九百十ニ申  
トし之に五〇〇〇〇〇  
めらまへん

國商人ノ控訴ニ依リ海軍ノ裁釐釐子ハ  
インヤ浦ノ西法諸島境迄克國ニ  
至ル船ニ二五名海軍官ト稱述シカレ後又  
ハノ河船ヲ濠州ノ東安倉ノ船中ニ  
置設ノ必アリ阻メタルカ方我軍ヲ友  
軍トスルカ如ク又和學トスルカノ河船ニ  
昇シテイ海軍ノ役ニ入リタルカ船中  
乘込ノ多數ニ之ヲ友軍トスルカトノ  
説ニ一由シキ(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
其ノ書ニ其ノ事ヲ記シテ其船中ニ其  
船中ノ者ヨシキ(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
船中ノ者ヨシキ(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
船中ノ者ヨシキ(中日戦争ノ先立ニシテヤ)

外務省

海軍省ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)  
海軍省長官ヨリ海軍省長官ニ其ノ事ヲ  
報告セシメタルノ事(中日戦争ノ先立ニシテヤ)

活錢子(一)年卒後(一)地切符(一)割合  
 可(一)以(一)予(一)及(一)ト(一)セ(一)ト(一)((一)子(一)中(一)者(一)口(一)し(一)ヤ(一))  
(一)下(一)院(一)海(一)算(一)身(一)受(一)當(一)以(一)得(一)令(一)承(一)辦(一)送  
(一)カ(一)ル(一)ム(一)ス(一)カ(一)ヤ(一)ハ(一)ヤ(一)キ(一)ウ(一)オ(一)カ(一)ク(一)ノ(一)形(一)移(一)取  
(一)第(一)之(一)子(一)費(一)支(一)也(一)注(一)票(一)ヲ(一)出(一)立(一)シ(一)予(一)之  
(一)ヲ(一)可(一)以(一)給(一)子(一)ト(一)セ(一)ト(一)((一)子(一)中(一)者(一)口(一)し(一)ヤ(一))  
(一)和(一)内(一)者(一)錢(一)子(一)ヲ(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)  
(一)免(一)ノ(一)由(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)  
(一)初(一)ニ(一)和(一)内(一)者(一)錢(一)子(一)ヲ(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)申(一)上(一)ス(一)ル(一)ト(一)  
(一)又(一)シ(一)テ(一)ト(一)ノ(一)錢(一)子(一)ト(一)接(一)続(一)セ(一)シ(一)ム(一)コ(一)ト(一)  
 外務省  
 此係政府特有権利故に年々出入銀子  
 出納及輸入目的に於て海陸両借支を以て  
 トニ使せり(一)((一)子(一)中(一)者(一)口(一)し(一)ヤ(一))  
 其は予下院未通及予防費並給金等  
 情事各々詳中「ツツ」ヲ「ツツ」トシテ  
 ウム(一)ト(一)セ(一)ム(一)ト(一)ノ(一)海(一)法(一)者(一)錢(一)子(一)借(一)支(一)費  
 及出注票ヲ可改し予情事各々詳中  
 是等予下院未通及予防費並給金等  
 トノ希望ヲ表し予トシテ予防費並給金等  
 才上申し也

海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」

内務省議事録「海軍カネツ子(長)クルリニグ」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」

海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」

外務省

内務省議事録「海軍カネツ子(長)クルリニグ」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」  
海軍カネツ子(長)クルリニグ「技術」の  
後子(バイカル)クルルツウ「おねえさん」

トノ事ニ正也一也五五五五ノ鐵子シラ取  
取る事以多目所トスルハ東鐵子(会社  
創立ノ件ヲ議シテ之ヲ祖引ク事ト  
ニ改セリ)ノ鐵子(種海止大ナル費用  
ヲ要ス之カ其後見積ハ二也、二也  
〇、〇〇〇〇ト入(会社組織ノ件ハ  
之ヲ五議決中ノ部ノ議ニ附セリ  
ルノ事(五五五五ヲ支取)  
西海島海省ハ海軍カ東鐵子(ウオスト  
一十十ヤ停車場)取積トシテ  
五五五五ノ之、以五五、ハ〇〇〇〇ノ  
ルノ法案ヲ議定ス控セシヨリ(同停  
車場ノ位置等ハ他ノ事、五五五、東海  
之鐵子)ノ際接点ニシテ(停車場  
ハ五五五五止大ナル費用ヲ要ス(五五  
五五ノウオスト、ウシシヤ)  
上院財政委員等々(海軍カ東鐵子)ハ  
イカル(カウルツク)ノ事(五五五五一也、五  
之也、一九〇〇の爲支也)法案ヲ(五五五五  
引取シヨリ)五五五五ノウオスト、ウシシヤ)

外務省



有リテ上院ニテ其旨を議事録ニ記シ  
 カルバニケリスル市居ニ知ルカトハ市ト  
 ヲ該地ニシテ解致セシメ其後毎州  
 ノ其物産物ヲ以テ該地ニテ市ヲ設テ  
 海外ニ輸送セシムルヲ旨ニシテ其地ニ  
 トシテ目下ニ該地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 リ又ハ市ニシテ其地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 ナラシメニカケルベシ其地ニ其後ノ計  
 計ニ由リテ其地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 ウオエ、ウエ、ウエ  
 交通ヲ止ムルハ其地ニ其後ノ計  
 狩者ニ其地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 ルカハ其地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 唐セウシツアリ（其地ニ其後ノ計  
 古語ヲ以テ其地ニ其後ノ計ニ由リテ  
 人々ヲウイドバエラシメ其地ニ其後  
 ンコトヲ以テ其地ニ其後ノ計ニ由リテ

外務省

用ニ供セシムルコトニ寄ルル事ヲ以テ  
此ノ事(五ノ事)ニ付テ

下院海軍省事務官ニ付テ  
ルイムスカヤ「ビヤキ」ノ  
事ノ事ニ付テ  
タリトシテ  
スキ「ビヤキ」ノ  
事ノ事ニ付テ  
以テトス尤モ以テ  
事ノ事ニ付テ

外務省

テ予カラス  
事ノ事ニ付テ  
新設)

事ノ事ニ付テ  
事ノ事ニ付テ  
事ノ事ニ付テ

事ノ事ニ付テ  
事ノ事ニ付テ  
事ノ事ニ付テ

ノ百餘名ヲ一七七二、九〇、〇〇〇ノ爲ニシテ其内幸  
年暮ニおテ去ルセシメキ言ハレ〇〇〇ノ爲ト  
ス(子ヤサテる者工銀數)

は是ノ終子(子ヤサテる者)新種ヨリ而  
新ノ一〇〇〇人ノ因徒送(うシタカレ又政  
府ツクニ而所新ニ也〇〇人ノ因徒送(うシ  
トシ)子ヤサテる者(サント)ペテルブルグスキーヤウ  
エードモステ)

外務省

改行ノ所(所)新ニおテ「ペトハパウス」コウ  
エタ「ア」モリス「ス」スキー「船山」カ  
クルガニ「アトバサル」ア「モ」ス「ア」ノ  
強ク増進スルコトニ「ハ」ルノ強ク増進スル  
海「エ」ワイモウイ「ウ」ニ「任」サ「ル」ニ「子」

ニ「子」ヤ「サ」テ「ル」者  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」  
「子」ヤ「サ」テ「ル」者「長」



以テ其國を主ニシテ可シクシテ(五)ヤサシク  
キニ新枝)

支那者ニシテノ法業ヲ海峽ニシテ

一「アルタイ」島ノ中ニ其境あり「セ」

チニス「市」ヲ起シテ「市」方ヨリ「ウ」

山脈ヲ迂回スル「市」ヲ設ケ「市」

支那ノ費用ヲ以テ其境ニシテ「市」

ル法業

ニ島嶼ノ費用ヲ以テ「アルタイ」

支那ノ費用ヲ以テ「市」

外務省

(イ)「ウ」オニ「コ」エ「ウ」ス「セ」

「ナ」ウ「及」ビ「ス」

(ロ)「コ」ルガ「コ」リ「キ」

之「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ

其「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ

「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ

業

此「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ

「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ

ル法業 (「市」ヲ設ケ「市」ヲ設ケ)

下院委員等も「きんぎょ」は「きんぎょ」  
は「きんぎょ」

「このナルスカヤ」は「カドリニス」は「カドリニス」  
は「カドリニス」

二、「エカテリ」は「カドリニス」は「カドリニス」  
は「カドリニス」

(エカテリは「カドリニス」)

「カドリニス」は「カドリニス」は「カドリニス」  
は「カドリニス」

外務省

「カドリニス」は「カドリニス」は「カドリニス」  
は「カドリニス」

(カドリニス)

寫

本島名目教立年月

一 一 種 海

一 種 子

上下百段ノ植松多ク種々ニ海軍カ案ヲ設キ  
ハイカレウルツリ「百福船」ヨリ其ノ事ニ  
及口ニテ其ノ事ヲ示シ「其ノ事」ト云フニ  
凡テ案名ヲ無クシテ其ノ事ヲ示スルニ  
ナリ「此」ニ化シ「ハイカレウルツリ」ニ  
際スル「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ「此」ニ  
其ノ事ヲ示スルニ「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ

外 務 省

二、八〇〇、〇〇〇ガナリ（法令第九十号）

上下百段ノ植松多ク種々ニ海軍カ案ヲ設キ  
「テムスリ」ト云フニ「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ  
其ノ事ヲ示スルニ「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ  
「此」ニ化シ「ハイカレウルツリ」ニ  
際スル「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ「此」ニ  
其ノ事ヲ示スルニ「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ

エカテリンブルガ「テムスリ」ト云フニ「其ノ事」ト云フニ  
「此」ニ化シ「ハイカレウルツリ」ニ  
際スル「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ「此」ニ  
其ノ事ヲ示スルニ「其ノ事」ト云フニ「一」ト云フニ

予等之支也三并之し法海を改暦中り廿  
五ノ或可公布せしむり曰法之他しハ右  
改案より一ノる右傳より支也之ハ中  
費ツ一七七之ハ九〇爲三ノ比四年中  
ニあり支也之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
(注之ハ才ノ十号)

上下有流ノ恒也之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
勘隊ノ改案及曰改案之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
因行ノ宿舎を建改費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
コトノ昇之し法海を改暦中り廿五ノ  
外務省

外務省

引公布せしむり曰法海之他しハ右  
里ノ於改案之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
改案勘隊ヲ改案之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
二之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
比〇〇九也〇〇〇〇〇〇爲ナリ二二一〇一七  
あり支也之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
予等之支也之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
改案勘隊ノ改案之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ  
〇〇〇〇〇〇〇〇爲ナリ一法令ノ才ノ十号  
上下有流ノ恒也之ハ中費高比〇〇〇〇〇〇爲ナリ



是「カルイムスカヤ」「ハヤンキ」  
 其支也「百廿二」法は「海陸」  
 裁可「布せり」  
 爾「録」  
 「カールイムスカヤ」  
 「ド」  
 「エド」  
 「九」  
 「上」  
 「の」  
 「時」  
 「の」

外務省

是「法」  
 「の」  
 「海」  
 「陸」  
 「の」  
 「裁」  
 「可」  
 「の」  
 「布」  
 「せ」  
 「り」  
 「の」  
 「録」  
 「の」  
 「カ」  
 「ール」  
 「イム」  
 「ス」  
 「カヤ」  
 「の」  
 「ド」  
 「エド」  
 「の」  
 「九」  
 「の」  
 「上」  
 「の」  
 「時」  
 「の」

為し錢子、特にお割り至るべくせしむ  
しより是と化し、又いふ、東ノ女員  
其ノ準備と知し、河原に於て、  
地方又いふ、是か果お、知し、  
其家族ニ對し、子及、及、  
之ヲ、學、修、之、子、  
之、一、名、  
之、コト、し、又、  
之、車、了、  
之、車、了、  
之、車、了、

外務省

ノ、  
乗、  
一、  
り、

一、  
一、  
一、

王考没費 披算 九、〇九二、〇〇〇 兩  
 二、アルイス、ロシヤ、ノ、錢子、以、給、正、也  
 三、コ、ウ、カ、ニ、カ、ル、ユ、ル、ガ、ア、ノ、錢、子、以、給、正、也  
 〇、〇、〇、〇 兩  
 長一八七、〇〇〇 兩 披算 九、二五〇、  
 〇〇〇 兩

(亨、サ、カ、カ、カ、カ)

東、清、錢、子、以、給、正、也、ス、一  
 千、ヤ、ン、支、給、ノ、昨、年、は、三、百、九、十、九、兩、入、支

外 務 省

セ、ン、テ、ル、ノ、財、政

一、東、清、錢、子

収入 一、七、〇、七、一、〇、〇、〇 兩

支出 一、七、〇、八、八、〇、〇、〇 兩

純収入 一、二、二、三、〇、〇、〇 兩

二、三、餘、金、錢、子

収入 六、六、五、三、〇、〇、〇 兩

支出 六、七、七、二、〇、〇、〇 兩

収入不足 一、一、〇、〇、〇、〇 兩

三、三、餘、金、錢、子、ス、一、千、ヤ、ン、支、給

|      |            |
|------|------------|
| 収入   | 二七〇.〇〇〇.〇〇 |
| 支出   | 二二五.〇〇〇.〇〇 |
| 収入不足 | 一五〇.〇〇〇.〇〇 |

(千円単位で記載)

運送費率等諸般の費用及び必要人員の整頓等  
 費として政府諸君の補助に千五百圓の地  
 方交付金を求め、向て労働費と見做し、運  
 送費の割増を千五百圓の補助にせしめ、以  
 して千五百圓の補助に、労働費と見做し、以  
 して千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、  
 千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千

外務省

(千円単位で記載)

運送費率等諸般の費用及び必要人員の整頓等  
 費として政府諸君の補助に千五百圓の地  
 方交付金を求め、向て労働費と見做し、運  
 送費の割増を千五百圓の補助にせしめ、以  
 して千五百圓の補助に、労働費と見做し、以  
 して千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、  
 千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千

(千円単位で記載)

運送費率等諸般の費用及び必要人員の整頓等  
 費として政府諸君の補助に千五百圓の地  
 方交付金を求め、向て労働費と見做し、運  
 送費の割増を千五百圓の補助にせしめ、以  
 して千五百圓の補助に、労働費と見做し、以  
 して千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、  
 千五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千  
 五百圓の補助に、千五百圓の補助に、千

此を再録し、白くしたる者、之を録し、工  
 子に任入らしむる、乃、傷者一〇、之に二人と  
 証田書らふ、又、(ウ、ア、の、友、教)  
 去年、ウ、ア、の、録、子、を、お、ア、ル、ア、イ、  
 録、子、を、お、録、子、の、録、子、を、お、録、子、を、  
 有、者、及、多、計、格、を、付、の、代、表、者、を、  
 特、別、評、議、会、拜、見、し、し、ゆ、を、つ、の、録、子、  
 の、お、録、子、を、私、立、会、社、と、な、し、し、ト、  
 見、し、し、ゆ、を、お、録、子、を、お、録、子、を、  
 (下略)

外務省

寫

明治二十七年七月二十日

乙亥一十二號

受第二十七號

明治二十七年七月二十日

在在

村田全權大使の書

外務省に送る

外務省に送る

明治二十七年七月二十日

外務省

外務省

寫

石原より被せりふ

子一様信

一様信

(平野)

此の如くは新被せりふも石原より被せり  
被せり即ち、コレンブルグ、テルスカヤ、及び  
ロバウ、リス、アウモリン、ス、被せり、ラ、マ、  
あ、祝しは格、ケ、エ、ル、ウ、イ、ン、ス、キ、ー、  
ま、り、の、め、石、地、方、と、派、を、ら、ま、り、(セ、  
ノ、オ、ウ、オ、エ、ウ、シ、ー、ニ、ヤ)

外務省

藤利  
藤高

江  
藤高

石原より被せりふも石原より被せり  
被せり即ち、コレンブルグ、テルスカヤ、及び  
ロバウ、リス、アウモリン、ス、被せり、ラ、マ、  
あ、祝しは格、ケ、エ、ル、ウ、イ、ン、ス、キ、ー、  
ま、り、の、め、石、地、方、と、派、を、ら、ま、り、(セ、  
ノ、オ、ウ、オ、エ、ウ、シ、ー、ニ、ヤ)

新嘉坡の地を記すに  
マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

マカダカチ

(マカダカチ)

(マカダカチ)

外務省



明治四拾四年十月貳拾日接獲 貴書 文書課 又上  
 自一九二二年十月十五  
 至一九二三年五月一日 莫斯科各地間冬期急行車發着時間表

莫斯科浦潮間

取 名

16 莫斯科 伊里亞  
 17 莫斯科 伊里亞  
 18 莫斯科 伊里亞

浦潮 泊

浦潮 莫斯科間

浦潮 泊

哈爾濱 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

ワルサ 泊

伯林 泊

伯林 泊

莫斯科 泊

ワルサ 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

莫斯科 泊

四十二年十月二十二日 鐵路局 接

註 前記各時間 彼得堡時間 下午十二時 莫斯科  
 午後十二時 九分 四十分 午前十時 廿五分 午後六時 廿五分  
 浦潮 午後六時 四十分 廿五分  
 在莫斯科總領事館

|       |        |        |
|-------|--------|--------|
| 發着日   | 發着時間   | 後九、五〇分 |
| 月水    | 後九、五〇分 | 前二、〇五分 |
| 水金    | 前二、〇五分 | 前八、〇五分 |
| 木土    | 前八、〇五分 | 前九、一五分 |
| 水日    | 前九、一五分 | 前二、〇五分 |
| 木月    | 前二、〇五分 | 前七、三二分 |
| 金火    | 前七、三二分 | 前二、〇五分 |
| 金(北)土 | 前二、〇五分 | 後一、〇五分 |
| 土     | 後一、〇五分 | 後三、二二分 |
| 土     | 後三、二二分 | 後五、二二分 |
| 土     | 後五、二二分 | 後一、〇五分 |
| 土     | 後一、〇五分 | 後六、〇五分 |
| 火(北)日 | 後六、〇五分 | 前七、三二分 |
| 火日    | 前七、三二分 | 後二、〇五分 |
| 火日    | 後二、〇五分 | 後八、三二分 |
| 水日    | 後八、三二分 | 後三、一八分 |
| 水日    | 後三、一八分 | 後八、四五分 |
| 水日    | 後八、四五分 | 後四、〇五分 |
| 水日    | 後四、〇五分 | 前七、三二分 |
| 水日    | 前七、三二分 | 前二、〇五分 |
| 水日    | 前二、〇五分 | 前九、一五分 |
| 水日    | 前九、一五分 | 前二、〇五分 |
| 水日    | 前二、〇五分 | 前八、三五分 |
| 水日    | 前八、三五分 | 前八、五五分 |
| 水日    | 前八、五五分 | 前一、〇五分 |
| 水日    | 前一、〇五分 | 前一、〇五分 |

自一九二一年十月一日至一九二二年五月一日 莫斯科各地間冬期急行車發着時間表

莫斯科浦潮間

驛名

發着日

發着時間

莫斯科發 クルスキー 停車場

月水

右九五〇分

哈爾賓發

水金

前六〇五分

浦潮着

木土

前二〇分

浦潮莫斯科間

浦潮發

水日

前八〇五分

哈爾濱發

木月

前五一五分

莫斯科着 クルスキー 停車場

金火

前九一五分

莫斯科伯林間

莫斯科發 ブルジョア 停車場

金(火) 土(日)

前二〇五分

ワルサウ發

土日

右一三二分

伯林着

土日

前六〇五分

伯林莫斯科間

伯林發

火(土) 谷(日)

前七三二分

ワルサウ發

火日

右一〇六分

莫斯科着 ブルジョア 停車場

水日

右一八五分

莫斯科彼得堡間

莫斯科發 クルスキー 停車場

谷日

前二九三分

彼得堡着

谷日

前二九三分

彼得堡莫斯科間

彼得堡發

谷日

前二九三分

莫斯科着

谷日

前二九三分

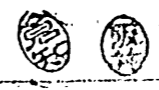
註 前記各時間は彼得堡時間トス 彼得堡五午五時 莫斯科午後十二時廿九分 ワルサウ午前十一時廿三分 哈爾濱午後六時 浦潮午後六時四十分

在莫斯科總領事館

明治四拾四年七月貳四日 第一號

第 二 五 二 號  
明治四拾四年七月拾七日

報告部長



會計課 用水 用 中

外務大臣子爵内田康哉殿

在 哈 爾 濱  
總領事 川上俊彦

明治四拾四年七月拾七日

西伯利鉄道ニ於ケル乗換廢止ノ

當地西路國新聞ノ記事ニ據シ  
ハ送來津沙斯德莫斯科間西  
伯利鉄道(東清線ヲ含ム)ヲ運行  
スル急行列車「イルクーツ」

驛ニ於テ列車ヲ継キ更ニ乗客  
ハ東行西行トモ全驛ニテ乗  
換ヲナスノ慣例ニテ其不便少カラ  
サリシトモ今回左急行列車ヲ  
運轉スルハ國寢台會社ト露  
國當局者トノ間ニ談判纏マリ  
十一月三十日以後ノ急行列車ヲ  
リ終ニ右旅客ノ乗換ヲ廢止シ  
同列車ヲ以テ前記兩地間ニ  
運行スル工トト相成リタル趣ニ有  
之候  
右御参考迄及報告候敬具

28048 號

文書課長



明治四拾四年十月廿八日接受

26



明治四拾四年十月廿八日  
同日 共 日附

送第 一〇七號

南船橋拾四年十月貳八日 達濟

逓傳局長

立寄 川上  
川上 氏宛  
本局

西尾利線道に於て乗換所にて

乗換所

西十一年十二月二十九日

外務省

井原線西尾利線に於て乗換所にて  
西尾利線に於て乗換所にて  
科の乗換列車に於て乗換所にて  
乗換所にて乗換列車に於て乗換所にて  
二号の乗換列車に於て乗換所にて  
乗換所にて乗換列車に於て乗換所にて  
乗換所にて乗換列車に於て乗換所にて  
乗換所にて乗換列車に於て乗換所にて