

△金利

上海市中金利ノ利率ハ銀業公所ニ於テ定ムル銀折ヲ標準トスルモノニシテ
 普通五分乃至六分トスレトモ金融ノ緩否ニヨリ日變更セラルルモノニシテ
 時ニハ甚シク昂騰スルコトアリ大正八年金融逼迫ノ際ニハ二割八分ニ上リ
 シコトアリ
 外國銀行ニアリテハ其預金利子ハ概ネ當座及小口共ニ二分定期三分乃至三
 分五厘ニシテ貸出ハ當座借越ト共ニ七分乃至九分トス 紙當貸ハ七分乃至一
 割、荷爲替ハ當座本邦間ハ多ク六分位ナリトス

在上海日本總領事館

417

第十一章 交通及通信

第一節 交通

第一 船舶

既ニ屢々述ヘタルカ如ク上海ハ交通ノ衝ニ當リ貿易ノ大中心タルヲ以テ貨客
 ノ輸送夥シク北支那、南支那、長江筋或ハ本邦行船舶ノ出入頻繁ナルノミナ
 ラス東洋ニ航路ヲ有スル諸外國船舶ニシテ殆ト本港ニ寄港セサルモノナク其
 所屬會社數徵殆ノ多キニ違ス以下航路、出入船舶噸數、水路其他ノ項ニ分チ
 之ヲ記述スヘシ

一、航路

上海ヲ中心トスル汽船航路ハ分テ外洋、沿海、長江、及内河ノ四トナスヘシ
 外洋航路ハ日本、歐米、南洋及浦潮斯德等へ通シ沿海航路ハ北支那及南支那

在上海日本總領事館

418

- (1) 上海航路
 - (イ) 阪神上海線 (使用船四隻) 毎週二回
 - (ロ) 横濱上海線 (同 三隻) 毎週一回
- (2) 歐洲航路
 - (イ) 倫敦線 (使用船十一隻) 二週一回
 - (ロ) リヴァプール線 (約七隻) 四週一回

右ノ外佐藤商會、松川洋行、江原商會、海洋社等ハ船舶代理業ヲ營ミ、又三菱商事會社、三井物産會社、古河公司、鈴木商店等ハ自家用貨物船ヲ就航セシメツツアルモノアルモ今記述ヲ省略セリ

前記各會社ノ航路ヲ舉クレハ左ノ如シ

一、日本郵船會社

在上海日本總領事館

- 各港ニ往復スヘク長江航路ハ漢口ニ至リ漢口ヨリ湖南及上流四川ニ連絡アリ内河航路ハ上海附近ノ運河航路ナリ
- 本邦汽船會社 本邦汽船會社ニシテ上海ヲ中心トシ又ハ上海ニ寄港スル定期航路ヲ營メルモノ左ノ如シ
- 一、日本郵船會社
 - 二、大阪商船會社
 - 三、東洋汽船會社
 - 四、日清汽船會社
 - 五、南滿洲鐵道會社
 - 六、大連汽船會社
 - 七、日華信託公司
 - 八、戴溥生昌輪船局

在上海日本總領事館

三、東洋汽船會社
 香港桑港線 (同五隻) 二週一回

四、日清汽船會社
 (1) 長江航路 (上海漢口線) (同八隻) 一週六回
 (2) 上海香港廣東線 (同二隻) 月二回

五、南滿洲鐵道會社
 大連青島上海線 (同二隻) 每週二回

六、大連汽船會社
 (1) 大連上海線 不定期航路
 (2) 青島上海線 (準定期) (使用船一隻) 月二、三回

七、日華協信公司

在上海日本總領事館

422

(八) 漢堡線 (約九隻) 四週一回

(3) 北米航路 (使用船七隻) 二週一回

(4) 紐育線 (貨物船) 都合ニヨリ寄港スルコトアリ

(5) 孟買線 (同) 積荷ノ都合ニヨリ復航ニ上海ニ寄港スルコトアリ

(6) カルカッタ線 (同)

二、大阪商船會社
 (1) 北米航路
 (イ) 香港タコマ線 (使用船六隻) 二週一回
 (ロ) 新嘉坡タコマ線

(2) 歐洲航路 (橫濱漢堡線) (同五隻) 每月一回

(3) 打狗天津線 (同二隻) 每月二回

在上海日本總領事館

421

青島上海線 (使用船二隻内一隻ハ貨物船) 一週二回
 ハ、戴生昌輪船局
 (1) 上海蘇州線 二日一回
 (2) 上海杭州線 同
 (3) 上海蕪湖線 同
 外國汽船會社 以上ハ本邦籍ノ汽船會社ナルカ此外外國汽船會社ニシテ航路ヲ營ムモノ左ノ如シ
 (一) 北米航路 (イ) パシフィック、メール汽船會社 (ロ) 加奈陀太平洋汽船會社 (ハ) チャイナ、メール汽船會社 (ニ) アドミラル、ラインアリ
 (二) 歐洲航路 (イ) 佛國郵船 (エム、エム) 會社 (ロ) ヴィ、サー、

在上海日本總領事館

424

汽船會社 (ハ) ブリュールファンネル線 (ニ) 伊太利航業會社 (ホ) 和蘭合同汽船會社等アリ
 (三) 東洋航路 (イ) プリテイッシュ、インデヤ汽船會社 (ロ) 爪哇支那日本線 (ハ) 大豐洋行等アリ
 (四) 沿岸航路 (イ) 輪船招商局 (ロ) 支那航業會社 (ハ) 三北輪船公司 (ニ) 印度支那航業會社等ヲ首トシ其他數社アリ
 (五) 長江航路 (イ) 支那航業會社 (ロ) 輪船招商局等ヲ首トシ五社アリ
 (六) 瓜内河航路 (イ) 老公茂輪船局 (ロ) 招商内河輪船局ヲ首トシ數社アリ今前記外國汽船會社ノ名稱、國籍、線名等ヲ表示スレハ左ノ如シ
 (一) 外洋航路

在上海日本總領事館

アドミラル・ライン (Admiral Line) 支那名、提督輪船公司	米國	シャトル香港線
佛國郵船 (H.M. H.M.) 會社 (Compagnie Des Messageries Maritimes) 支那名、大法國火輪船公司	佛國	馬耳塞橫濱線
ピー・オー・汽船會社 (P.O.S.N.Co) 支那名、大英輪船公司	英國	倫敦橫濱線
ブルーファネル線 (Blue Funnel Line)	英國	ソヴアプール東洋諸港線

在上海日本總領事館

426

會社名	國籍	線名
パシフィック・メール汽船會社 (Pacific Mail S.S.Co) 支那名、花旗輪船公司	米國	香港桑港線
ブリテイッシュ・インディア汽船會社 (British India S.S.Co)	英國	カルカッタ神戸線 孟買、上海線
加奈陀太平洋汽船會社 (Canadian Pacific Ocean Services Ltd.) 支那名、英商昌興火輪船公司	英國	香港桑港線
チャイナ・メール汽船會社 (China Mail S.S.Co. Ltd.) 支那名、中華郵船有限公司	米國	香港桑港線

在上海日本總領事館

9

(Columbia Pacific shipping Co)	米國	米國航路
(East Asiatic Co)	丁抹	歐洲航路
(Swedish East Asiatic Co)	瑞典	歐洲航路
(Glen Line)	英國	歐洲航路
(Elderman Line)	同	歐洲航路
(Los Angeles Pacific Navigation Co)	米國	米國航路
(Dollar Steamship Line)	米國	米國航路
(Prince Line)	英國	歐洲航路
(Green Star Line)	米國	米國航路
((一) 沿岸航路)		
會社名	國籍	線名

在上海日本總領事館

伊太利航業會社	伊國	上海、伊太利、北歐線
(Navigazione Generale Italiana)		
和蘭合同會社	和蘭	上海、爪哇、和蘭、漢堡線
(United Netherlands Navigation Co.)		
爪哇、支那、日本線	和蘭	爪哇、橫濱線
(Java China Japan Line)		
大豐洋行	英國	英國、浦潮線
(IY. Lang)		
以上ノ外殆ト定期ニ貨物船航路ヲ營ムモノ左ノ如シ		
(Barber S. S. Co.)	米國	米國航路
(Frank Water House)	米國	米國航路
會社名	國籍	線名

在上海日本總領事館

三北輪船有限公司	支那	支那沿岸線
大達輪船公司	同	上海、崇明線
平安輪船公司	同	上海、海州線
越東輪船公司	同	上海、臺州、石浦線
開襟鐵務局	同	上海、秦皇島線
寧紹商輪公司	支那	上海、寧波線
印度支那航業會社	英國	上海、天津線
支那名、怡和輪船公司	英國	上海、廣東線
Indo-China S.N.Co.		

在上海日本總領事館

430

輪船招商局	支那	上海、天津、秦皇島線
		上海、芝罘、牛莊線
		上海、寧波線
		上海、廣東、香港線
		上海、福州線
		上海、汕頭線
		上海、溫州線
		浦口、青島、上海、香港、廣東線
		上海、天津線
支那航業會社	英國	上海、寧波線
(支那名、太古輪船公司)	英國	上海、牛莊線
China Navigation Co., Ltd.		上海、安東線

在上海日本總領事館

429

右ノ外自家用貨物船ヲ有スルモノ數社アリ

(四) 内河航路

會社名	國籍	線名
老公茂輪船局	英國	上海、蘇州線
(Libert & Co Ltd)	英國	上海、無錫線
招商內河輪船局	英國	上海、嘉興線
王升記	支那	上海、常熟線
	支那	上海、松江線
	支那	上海、蘇州線
	支那	上海、杭州線
	支那	上海、平湖線

在上海日本總領事館

432

右ノ外不定期貨物船ヲ使用スル會社、數社アルモ今省略ス

(三) 長江航路

會社名	國籍	線名
支那航業會社	英國	上海、漢口線
支那名、太古輪船公司	英國	上海、漢口線
(China Navigation Co. Ltd)	支那	上海、漢口線
輪船招商局	英國	上海、漢口線
印度支那航業會社	支那	上海、漢口線
支那名、怡和輪船公司	支那	上海、漢口線
(Indo-China Navigation Co. Ltd)	支那	上海、漢口線
三北輪船有限公司	支那	上海、漢口線
寧紹商輪公司	支那	上海、漢口線

在上海日本總領事館

431

立興公司

(Racine Akerman Co.)

佛 國

上海、湖州線
上海、平湖線

泰東輪船局

支 那

上海、常熱線
常熱線

大達輪船公司

同

上海、揚州線

右ノ外尙ホ數社アリ

第二、出入船數

上海出入港船 上海港出入船ヲ見ルニ歐洲戰前即チ大正二年ニハ汽船帆
船ヲ合シ二萬九百餘隻約千九百六十萬噸ニ上リシカ開戰後世界各國ニ於テ船
腹ノ缺乏ヲ來シ其結果上海港出入船モ著シク減少シ殊ニ大正七年ニハ一萬
七千七百餘隻千四百餘萬噸ニ減少シタリシカ翌大正八年ニハ早クモ殆ト戰

千

在上海日本總領事館

433

入港
 明治四十三年 七、六七〇
 同 四十四年 七、四二二
 大正元年 七、二八九
 同 二年 七、四三五

汽船
 噸數
 八、八四二、六〇〇
 九、〇〇八、九〇九
 九、〇六七、九四二
 九、五九七、四七八

帆船
 隻數
 一〇、〇三九
 三、〇五〇
 三、〇六〇
 三、〇〇一

在上海日本總領事館

合計
 噸數
 九、二四六、八七二
 九、二二六、三九二
 九、一八六、三四〇
 九、七三〇、五〇八

前ノ舊態ニ復シ一萬七千八百餘隻千八百五十萬噸ニ上ルニ至レリ其復舊ノ速
 カナルヲ特記スルノ價値アリト云フヘシ此等船舶ヲ入港出港ニ分子最近十年
 間ノ統計ヲ示セハ左ノ如シ
 上海出入船舶十年比較表

434

同 三年	七、三四八	九、三〇一、八七五	八、二四九、七四五	二、〇八三	九、三、三七一
同 四年	六、四〇四	八、二四九、七四五	二、八七三	一、〇八、三三一	九、二、七七七
同 五年	六、七〇三	八、一九八、一五〇	二、六一四	一、一七、九六七	九、三、一七
同 六年	六、一七九	七、六八二、八六九	一、七三二	一、二六、九四六	七、九、一一
同 七年	五、八三二	六、八四七、五〇〇	一、六一六	一、二二、五七六	七、四、四八
同 八年	七、〇〇九	九、一四一、五九〇	一、六九五	一、一九、五九八	八、七、〇四
明 治 四十三年	七、六三八	八、八三六、九五六	二、〇、五二三	五、七、一〇、一〇	二、八、一、六一
同 四十四年	七、三八二	九、一七〇、五六三	七、九七四	二、一五、五一六	五、三、五六
大 正 元年	七、二九九	九、三〇〇、七五九	四、六九五	一、五五、七〇四	一、九、九四
同 二年	七、四一七	九、七三七、二〇八	三、〇五六	一、二二、四三五	〇、四、七三

在上海日本總領事館

在上海日本總領事館

同 三年	七、二九三	九、四三一	二、九二二	三、五八一	一、二二一	三、八〇〇	一、〇八七	三
同 四年	六、四〇五	八、三二七	二、二二八	五、五六五	一、六四四	四、三三四	一、一九七	〇
同 五年	六、六五九	八、三四〇	二、二二四	四、六九六	一、六二七	七、五四一	一、三三五	五
同 六年	六、一一〇	七、六九四	一、四四四	五、八三二	二、一三〇	五、八一一	一、九四二	二
同 七年	五、七九八	六、八八八	六、二二三	四、五三六	一、八一五	九、四一〇	一、三三四	四
同 八年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 九年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十一年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十二年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十三年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十四年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十五年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十六年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十七年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十八年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 十九年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十一年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十二年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十三年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十四年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十五年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十六年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十七年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十八年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 二十九年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二
同 三十年	六、九八九	九、一七六	四、六八八	二、一四三	一、二四二	八、九一九	九、一三二	二

在上海日本總領事館

前記上海港出入船舶ヲ國籍別ニ見レハ戰前ニハ英國船ハ總噸額ノ約四割ヲ占
 メ日本船之ニ次キ約二割六分ニ當リ支那船一割六分ノ割合ナリシカ戰時中著
 シク情勢ヲ異ニシ英國船ノ減少、米國船、日本船ノ増加トナリ大正七年ニ
 ハ日本船約四割ヲ占メテ首位ニ上リタリシカ大正八年ニハ前述ノ如ク殆ト平
 時ノ狀態ニ回復シ再ヒ英國船首位ヲ占メ本邦船第二位トナルニ至レリ

最近三年間出入船舶ノ國籍別ニ示セハ左ノ如シ

上海港出入船舶國別三年比較表

船種	大正六年		大正七年		大正八年	
	入	出	噸數	隻數	噸數	隻數
汽船	2,228	2,332	283,469	384	259,239	384
英國船	1,840	2,332	233,845	232	246,508	232
美國船	379,598	202,630	282,105	382	651,326	382
丁抹船	34	34	39,282	38	55,884	38
和蘭船	43	33	109,247	31	73,328	31
合計	2,289	2,733	665,138	764	996,285	764

在上海日本總領事館

在上海日本總領事館

英國船		米國船		帆船	計		支那船		無條約國船		瑞典船	
出	入	出	入		出	入	出	入	出	入	出	入
一九四	一九三	三七	四一		一〇	七六、一一〇	二、〇三七	一、五七五、六一一	一	一	五	五
五七、二〇〇	五七、二七二	二、〇三六	二、六六九			七六、八二八、六九	一、五七五、〇三七	一、三三、三四六			一三、三四六	一三、三四六
一七一	一七七	九	一〇			五、七九八	一、九三六	一、〇〇、八四	一	一	四	四
四九、一七〇	四九、九二三	一、三五七	一、四五〇			六、八四七、五〇〇	二、四四七、一〇一	一〇、〇〇、八四			一〇、〇〇、八四	一〇、〇〇、八四
一五三	一六七	一〇	一〇			六、九八九	二、三三、七四	四			四	四
四四、三九九	四七、六〇〇	一、九八〇	二、〇四六			九、一七六、四六八	一、八七、八八一、六一	一、九四八			一、九四八	一、九四八

在上海日本總領

露國船		葡國船		諾威船		日本船		伊國船		佛國船	
出	入	出	入	出	入	出	入	出	入	出	入
五八	五七	一	一	三七	三七	一、七八四	一、七八九	三	二	四六	四七
六、七、五七三	六、六、〇六三			五、五、六三八	五、五、六三八	二、六、〇五、二五四	二、六、一〇、七〇九	四六	二七	一、九、六、二七五	二、〇、三、八五六
四二	四四	一	一	二六	二五	一、七、九四	一、七、九五	七	七	一〇	一三
四、六、六八二	四、八、一七三			五、一、三八〇	五、〇、五五七	二、五、七二、一八七	二、五、五九、六四一	二、四、四五	二、四、四五	五、五、三六七	五、九、〇五六
五二	五二	一	一	五二	五二	一、八、九〇	一、八、九三	九	九	三七	三二
五三、九一五	五五、七三九			五、八、五四	五、八、五四	二、七、〇七、六三五	二、七、一三、一四三	一、五、一八七	一、五、一八七	一、五、〇、三五一	一、四、六、一、二二

在上海日本總領

年計	入港		出港		計
	隻數	噸數	隻數	噸數	
英國船	一三八	一五九〇	一三八	一五九〇	二七六
伊太利船	六五	一一三五	六五	一一三五	一三〇
日本船	四四	一一八八	四四	一一八八	八八
支那船	四、三〇三	四五、七四二	四、三〇三	四五、七四二	八、六〇六
一九一九年計	四、五五〇	四九、七五五	四、五五〇	四九、七五五	九、一〇〇
一九一八年計	四、二五六	四七、一四一	四、二五六	四七、一四一	八、五一二
一九一七年計	五、〇八〇	五九、三四三	五、〇八〇	五九、三四三	二〇、一六〇
一九一六年計	五、七五〇	八四、九四〇	五、七五〇	八四、九四〇	一一、五〇〇
一九一五年計	六、〇二九	一七八、五九六	六、〇二九	一七八、五九六	一一、〇五八
計					三、一八〇
計					二、四七〇
計					二、三三六
計					九、一四八四
計					九、九五〇
計					九、四二八二
計					一一、八六八六
計					一六、九八八〇
計					三、五七一九二

在上海日本總領事館

年計	入		出		計
	隻數	噸數	隻數	噸數	
日本船	一	一一〇〇	三	一一三二	七一三
支那船	一、四九七	六六、八八五	一、四二四	六八、九七二	七一三
計	一、七三二	一、二六、八四六	一、六一六	一、二六、五七六	一一、六九五
計	五、八三二	一一、二〇、五八	四、五三六	一八、一、五九四	一一、四三三
計	七、九一一	七、八〇、九八一五	七、四四八	六、九六、九〇七六	八、七〇四
計	一一、九四二	一一、〇、二二〇	一一、〇、三三四	七、〇八〇、二一七	九、一三二
計					九、三〇、七五七
計					九、二六、一八八
計					一一、九、五九八
計					一一、二四、二八九
計					七、七、一九七
計					六、九、二三九
計					七、一、三
計					七、一、三

右ハ一般航行規則ニヨル船舶ニ關スル記述ナルカ奥ニ内河航行章程ニキル船ヲ見ルニ最モ多キハ支那船ニシテ英、伊、日本船順次之ニ次ク
大正八年中及最近五年間ノ統計左ノ如シ

在上海日本總領事館

440

温州	九八	九、六四〇	九九	九、六六三	一九七	一九、三〇三
内河航行船舶						
上海	四、五五〇	四、九七五	四、五五〇	四、九七五	九、〇〇〇	九、九五〇
寧波	三、三四九	二、七三六	三、三四八	二、七五一	四、二	六、六九七
温州	八七八	四、九七七	八七八	四、九七七	一、七五六	九、九五五
水路	水路、里程、賃金等					
揚子江	揚子江、黃、浦、江、錢、塘、江、甌、江、甬、江、椒、江ノ如キアリ揚子江口ヨリ五十里ニシテ吳淞ニ達スヘク吳淞ヨリ黃浦江ニ入り十三里ニシテ上海ニ達スルヲ得ヘシト雖モ江水所ニ淺瀬アリ時時變動スルヲ以テ汽船航海業者ノ常ニ注意ヲ要スル所ナリ錢塘江及椒江ハ河水淺クシテ通スルヲ得ス南江ハ寧波マテ甌江ハ温州マテ何レモ五百、六百噸以下ノ汽船ヲ通スルニ足ル然レトモ					

在上海日本總領事館

汽船	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
上海	七〇〇九	九、一四一、五九〇	六、九八九	九、一七六、四六八	一三、〇九八	一八、三二八、〇五八
寧波	六四八	八、四八一、〇〇一	六四八	八、四八八、九〇九	一、二九六	一、六九七、〇一〇
温州	二〇四	七、五〇一、三二一	二〇四	七、五〇一、三三	四〇八	一五、〇〇二、六
帆船						
上海	一、六九五	一一九、五九八	二、五四三	一一二四、二八九	三、八三八	二四、三八八七
寧波	五三	六、八三五	四九	六、四三六	一〇二	一、三二七一
合計						

在上海日本總領事館

管内各港出入船舶 上海港ノ出入船舶隻數、噸數等ハ上記ノ如クナルカ令通覽ノ便ヲ謀リ管内ノ開港上海、寧波、温州三港ノ大正八年中出入船舶ヲ種類別ニ示セハ左表ノ如シ

管内各港出入船舶表

443

442

支那形船ニ至リトテハ何レノ水流ヲモ利用シ舟運ハ便至ラサルナク殊ニ江蘇省ニアリテハ大小ノ運河縱横ニ交錯シ小蒸汽曳船ノ航通セル蘇州線、無錫線、嘉興線、松江線、杭州線、湖州線、平湖線、常熟線等小蒸汽船營業開始線ノ外尙ハ幾多ノ運河四通八達シ不案内者ハ實ニ水路ニ迷フノ感アリテ舟楫ノ便實ニ嘆賞スヘキモノアリ到底本邦人ノ想像ノ及ハサル所ニシテ河底ヲ浚深シ橋梁ヲ改造セハ尙ハ小蒸汽船ヲ通スヘキ幾多ノ水路ヲ得ルコト決シテ難事ニアラサルナリ

上海ヨリ附近各地ニ至ル水路里程 上海ヨリ附近各地ニ至ル水路里程大約左ノ如シ

杭州	一三〇	鎮江	一五〇	安慶	三五五
蘇州	七〇	江陰	九〇	蕪湖	二五〇
吳淞	一三	無錫	九〇	南京	一九五

在上海日本總領事館

444

船舶接續地點 今旅行者ノ便宜ノタメ船舶接續地點ヲ附記スヘシ本邦ヨリ上海迄ハ日本郵船會社船ニヨリ上海ニテ長江筋ニ向フモノハ日清汽船會社ノ上海漢口線ニ轉乘シ宜昌、沙市方面ニ向フモノハ再ヒ漢口宜昌線ニ轉乘シ而シテ四川方面ニ向フモノハ宜昌ヨリ増水期ノハケ月間ハ汽船ノ便アルモ其他ノ減水期ニハ民船ニヨラサルヘカラス又湖南ニ向フモノハ漢口ニテ漢口瀟湘線ニ轉乘スヘシト雖モ冬期三ケ月間ハ低水ノタメ休航スルヲ以テ民船ニテ旅行セサルヘカラス次ニ北支那ニ向フモノニハ兩滿洲鐵道會社船又ハ大阪汽船會社船ニヨリ青島、大連等ニ向フヘク招商局、支那航業會社等ノ外國船ニヨレハ天津、牛莊、安東等ニ至ルヲ得ヘシ而シテ南支那海ニ向フモノハ大阪商船ノ西支那船ニヨリ福州ニ至ルヘク、日清汽船會社ノ廣東線ニヨリ廈門、汕頭、廣東方面ニ向フコトヲ得ヘシ然レトモ其航船數多カラサルヲ以テ

在上海日本總領事館

九江	四五〇	天津	七五四
漢口	五九〇	牛莊	七三〇
岳州	七四〇	温州	三四〇
沙市	八八五	蘇州	四二〇
宜昌	九七〇	廈門	六二〇
重慶	一四〇〇	香港	八三〇
揚州	一七〇	長崎	四七三
清江浦	二六〇	旅順	五八〇
寧波	一三〇		
芝罘	五一〇		
青島	三五〇		

在上海日本總領事館

新嘉坡	一三〇、〇〇	九五、〇〇	五七、〇〇	三三八、〇〇
長江航路 (日清汽船會社)				
上海ヨリ	特等	一等	二等	
鎮江	一六、〇〇	二、四〇	一、八〇	
南京	一八、〇〇	三、六〇	二、四〇	
蕪湖	二五、〇〇	五、四〇	三、五〇	
九江	四五、〇〇	九、二〇	五、六〇	
漢口	五〇、〇〇	一二、〇〇	七、二〇	
兩支那航路				
上海ヨリ	一等	二等	三等	
寧波	一〇、〇〇	一、五〇	一、〇〇	
温州	二五、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	

在上海日本總領事館

448

時 招商局、支那航業會社等ノ汽船ニヨラサルヘカラサルコトアリ尙ホ寧波行ニハ招商局、支那航業會社、寧紹等各社ノ航路アリ、温州行ニハ招商局ノ航路アリ

汽船旅客賃銀表 尙ホ便宜ノタメ上海ヨリ本邦、長江筋及兩支那方面行旅客賃金表ヲ掲クヘシ

本邦航路 (日本郵船會社)

上海ヨリ	一等	二等	特別三等	三等
長崎	三三、〇〇	二一、〇〇	一一、五〇	八、五〇
門司	四四、〇〇	二七、〇〇	一七、〇〇	一〇、五〇
神戸	五七、〇〇	三五、五〇	二一、〇〇	一三、五〇
横濱	七一、〇〇	四四、五〇	二六、〇〇	一六、五〇
香港	六六、〇〇	四〇、〇〇	二〇、〇〇	一三、五〇

在上海日本總領事館

447

(四) 上海港ノ設備

船舶ノ節ヲ終ルニ際シ爰ニ上海港内ノ設備、黃浦江改修局及上海港改良計畫ニ關シ附設スヘシ

上海港ノ區域及管理等ニ關シテハ第二章第二節ニ於テ略述セタルヲ以テ直ニ港内ノ設備殊ニ棧橋等ニ就テ記述シ次ニ黃浦江改修局並ニ上海港改良計畫ニ關シ一言スヘシ

棧橋及倉庫(港内ノ設備トシテハ棧橋及倉庫ヲ以テ最モ重要ナルモノトス棧橋ハ黃浦江ヲ又挾テ兩岸ニ築カル上海ノ棧橋ハウオーフ(Warff)即チ浮船ト連絡セシムルモノ大部ヲ占メ且此等棧橋ハ當地ニ支店、出張所等ヲ有スル各汽船會社ノ專有ニ屬スルモノ多シ

上海港ノ區域内ニ屬スル黃浦江ノ兩岸ヲ用途別ニ分類スレハ左ノ如シ(單位呎)

在上海日本總領事館

福州	三〇、〇〇	一五、〇〇	七、五〇
廈門	三〇、〇〇	一四、〇〇	一〇、〇〇
汕頭	三〇、〇〇	一四、〇〇	一〇、〇〇
廣東	四五、〇〇	一六、〇〇	一二、〇〇
基隆	四〇、〇〇	二〇、〇〇	一〇、〇〇

備考 *印ハ大阪商船會社ノ資金其他ハ外國船ノ資金ナリ

在上海日本總領事館

上海側		浦東		計	
日本	三、七八〇	二、九三〇	六、七一〇	計	五、七一〇
公有及小河等	五、四三〇	一、〇〇〇	六、四三〇	計	六、四三〇
露國	一	六〇〇	六〇〇	計	六〇〇
未タ船舶業ニ利用セサル地	三三、五八〇	一七、〇〇〇	五〇、五八〇	計	五〇、五八〇
計	五四、七〇〇	五四、七〇〇	一〇九、四〇〇	計	一〇九、四〇〇

更ニ港内ニ於ケル棧橋ノ名稱、長サ及水深ヲ示セハ左ノ如シ (單位呎)

◎上海港棧橋表

埠頭名	長サ	水深
揚樹浦船渠 (Yangtzepoo Dock)	四一〇	一三
南滿鐵道會社碼頭 (South Manchuria Railway Co.'s Wharf)	一、〇〇〇	一三
機		
埠頭名		
New Engineering and Ship Building Works	八〇〇	一〇・一一

在上海日本總領事館

452

上海		浦東		計	
一般貨物埠頭	一三、四一〇	二一、一三〇	三四、五四〇	計	三四、五四〇
特殊貨物埠頭	一	八、〇二〇	八、〇二〇	計	八、〇二〇
造船所	二、四六〇	七、五五〇	一〇、〇一〇	計	一〇、〇一〇
道路及公共埠頭	四、一五〇	五、〇〇〇	四、六五〇	計	四、六五〇
小河	一、二八〇	五、〇〇〇	一、七八〇	計	一、七八〇
其他	三三、四〇〇	一七、〇〇〇	五〇、四〇〇	計	五〇、四〇〇
計	五四、七〇〇	五四、七〇〇	一〇九、四〇〇	計	一〇九、四〇〇

尙示前記江岸ヲ所有者國籍別ニ示セハ左ノ如シ (單位呎)

支那	英 國	佛 國	米 國	計
五、八三〇	五、九六〇	一、二〇〇	一	計
八、〇二〇	二〇、〇〇〇		五、一五〇	計
一三、八五〇	二五、九六〇	一、二〇〇		計

在上海日本總領事館

451

平和碼頭	(Birt's Wharf)	四〇〇	一一
大阪商船揚子浦碼頭	(O.S.K.'s Yangtzepoo Wharf)	五〇〇	壹貳一八
工部局怡和碼頭	(M.C. Ewos Wharf)	二〇〇	一一
滙山碼頭	(Waiside Wharf)	九一〇	二二一二四
離奉碼頭	(Old Ningpo Wharf)	九〇〇	一八
招商局下棧	(China Merchants' Lower Wharf)	九〇〇	二二一三〇
上海虹口倉庫會社碼頭	(Shanghai and Hongkew Wharf Co's Wharves)	一三三〇	一三一二六
耶松老船廠	(Old Dock)	二五〇	一八
招商局中棧	(China Merchants' Central Wharf)	五三〇	三〇貳參六
興輪碼頭	(Nippon Ka Yusen Kaisha's Wharf)	九七〇	二九一三六
稅關碼頭	(All Public Wharves)	三〇〇〇	六一一一

在上海日本總領事館

453

佛國郵船碼頭	(Messageries Maritimes)	一一〇	六一一一
支那航業會社碼頭	(China Navigation Co's Wharves)	一一五〇	六一一一
招商局金利源碼頭	(China Merchants Kin Lee Gen Wharf)	一八〇〇	六一一一
佛國公共碼頭	(French Public Wharves)	六三〇	六一一一
寧波汽船會社碼頭	(Ningbo Steamship Co's Wharves)	一六〇〇	六一一一
江南造船所	(Kiangnan Dock to Upper Limit of Harbour)	六〇〇	一一
計		一九一二〇	一
浦東舖		六〇〇	六呎以下
光裕機器油會社碼頭	(Kogyo Vacuum Oil Co's Wharf)	六〇〇	六呎以下
スタンダード石油會社碼頭	(Standard Oil Co's Wharf)	一一五〇	一八一二四

在上海日本總領事館

454

亞細亞石油會社碼頭 (The Asiatic Petroleum Co's Lower Wharf)	七〇〇	二四
三井物產碼頭 (Mitsui Bussan Kaishas Wharf)	七五〇	二二
オーション汽船會社碼頭 (Ocean S.S.Co's Wharf)	一、一五〇	一八一二四
亞細亞石油會社碼頭 (The Asiatic Petroleum Co's Upper Wharf)	五五〇	二〇
排港鐵務局碼頭 (The Kai-lan Mining Administration Wharf)	七〇〇	一八一二四
カルロウイツツ會社碼頭 (Carlowitz & Co's Wharf)	六〇〇	六呎以下
招商局東棧 (China Merchants Eastern Wharf)	一、六〇〇	二四一三〇
新生船澳 (New Dock)	一、一五〇	一八
上海虹口倉庫會社浦東碼頭 (Shanghai & Hongkew Wharf Co.)	二、五五〇	一一一二四

在上海日本總領事館

455

耶松老船澳碼頭 (Shanghai Dock & Eng Co's Pootung Works Wharf)	六五〇	六呎以下
又那航業會社浦東碼頭 (China Navigation Co's Pootung and Watung Wharves)	一、一〇〇	一一一二四
ラニード及フンシン碼頭 (Lan-edu ^{and} Hoong-shin Wharves)	八〇〇	一六
招商局揚家渡碼頭 (China Merchants Yang Kah DK Wharf)	一、〇〇〇	
東清鐵道會社碼頭 (Chinese Eastern Railway Co's Wharf)	六〇〇	二四
老擺渡碼頭 (Lao Pah Du Yih Chong Wharf)	五〇〇	一八
大阪商船碼頭 (O.S.K. Lao Pah Du Wharf)	三〇〇	二〇
日清汽船會社碼頭 (Nissin Kisen Kaisha-sha)	九三〇	一八一二四
三菱商會社碼頭 (Mitsubishi Shoji Kaisha, Ltd, Chang Kah Paig Wharf)	九五〇	一一一八

在上海日本總領事館

456

業トシテノ經營ヲ主トセス寧ロ本業タル船舶業ノ補助機關トシテ享利セシモノノ如シ今詳細ナル記述ヲ略ス

黃浦江水路改修局 (Whangpoo Conservancy Board) 上海港ハ河港ニシテ黃浦江ノ西河水ハ清澄ニシテ土砂ヲ含マサルモ漲潮ノ際揚子江ヨリ土砂ヲ含ム潮水逆流シ來リ潮流止ト共ニ土砂ヲ河底ニ沈澱セシメ砂灘又ハ砂洲ヲ生スルカ故ニ之ヲ防止セサレハ上海港ノ價值著ク減退シ殊ニ其江口吳淞外ノ淺潭ヲ除ク事ハ最モ急務トシタル所ナリ故ニ一八七四年上海ニ於ケル外人實業團ヨリ上海港改修ノ議起リ次テ一八九九年外人實業家、商業會議所、船舶業者及市ヨリ各二名ノ委員及稅關港務部ヨリ一名ノ責任者合計九名ヲ選ビ北京公使團ニ贊同ヲ求メタルモ懸案トナリ義和團事件平定後支那政府ト各國トノ間ニ初メテ規定セララルニ至レリ其後支那政府ハ獨力改修工事ニ當ル者ヲ各

在上海日本總領事館

上海虹口倉庫會社碼頭 (Shanghai & Honleu Wharf Co's
Fung Kah In Lower Wharf) 1'800 二四

董家渡船渠 (Fung Kah D. Dock) 1'000 一八一四

董家渡碼頭 (Fung Kah Dn Wharf) 1'150 二〇二四

オキンジエン及トラム會社碼頭 (Oxygen & Lrum Co's
Wharf) 500 一八

漢冶萍公司碼頭 (Han Yeh Ping Iron & Coal Co's
Wharf) 1'600 二四

平安船渠 (Ping An Dock) 795 四〇六

ロバートダラー (Robert Dollar Co.) 27045 一

棧橋ハ前記ノ如ク多數ナルカ倉庫モ亦黃浦江ノ兩岸ニ多ク建設セラレタリ而シテ其多クハ棧橋ト共ニ各汽船會社ノ附屬經營ニ係リ單獨ニ倉庫業ノミヲ營ムモノハ多カラス殊ニ英商太古洋行及日本郵船ノ二社ノ如キハ純然タル倉庫

在上海日本總領事館

國ニ提議シ一九〇五年各國ノ同意ヲ得テ更ニ規約ヲ締結スルニ至レリ
 一九〇六年二月和蘭人デ、ライケ氏ヲ招聘シテ改修工事ニ著手シ一九〇九
 年アストリア水道ヲ開通セリ同水道ハ二十一呎ノ水深ト七百呎ノ河幅ヲ保チ
 一萬噸型ノ船舶モ自由ニ出入シ得ルニ至レリ此工事完了ト共ニ支那政府ハ事
 業繼續ノ必要ナシト領事團ヨリ建議ヲ却シタルニモ拘ラズ一九一〇年終ニ
 水路局ヲ閉鎖セリ爰ニ於テ由業會議所、英米協會等協議ノ結果永久的水路局
 設立ヲ建テ同年十一月上海領事團ノ手ヲ經テ支那政府ニ陳情スル所アリ一
 九一一年十二月支那政府之ヲ諾シ一九一二年五月ヨリ浚渫準備ニ着手セリ現
 今ノ改修局即チ是ナリ其組織ノ大要左ノ如シ

- 一、改修局ハ交涉使、稅務總長及港務部長ノ三名ヲ以テ組織ス
- 一、改修局ノ費ハ上海稅關ヲ通過スル總テノ輸出入品ニ對シ特別附加稅

在上海日本總領事館

460

トシテ有稅品ハ本稅ノ百分ノ三、無稅品ハ宿價ノ百分ノ一半ヲ徵收シテ之ニ
 宛ツ

- 一、揚子江ヨリ上海ニ至ル水道ハ最淺二十呎ノ水深トナシ又河幅ハ最狹九百
 呎トシ經費ノ許ス範圍ニ於テ上流區域ニ及ボスコト
- 一、特ニ詰問局ヲ設ケ上海ニ出入スル船舶ノ最大噸數ヲ有スル五外國ヨリ各
 一名ノ委員ヲ山ス（現在ニアリテハ英、日、佛、米、蘭ノ五國ナリ）

象港出盡 世界ノ海運ハ今ヤ大船時代ニ推移シツツアリ上海港ノ狀態モ亦之
 ニ相應セサルヘカラス是レ上海築港問題ノ起ル所以ナリ而シテ築港案ハ大
 概ニ於テ二様アリ

(一) 松江太湖間ニ運河ヲ開キ太湖ヨリ江陰ニ出ツ運河ヲ浚渫シ揚子江ノ水
 フ此等運河ニヨリテ黃浦江ニ流出セシメ以テ水深ヲ倍タントスルモノ

上海外灘築港準備

トスルモノ是レナリ

此等二案ハ各利害得失アリテ併ニ何レヲ有利ト決定シ難キモノアルヨリ黃浦江改修評議委員曾ハ揚子江口改修並ニ黃浦江上海港改修改築計畫ニ關スル技術的方面ノ調査ヲ可決シ追テ六大海運國(英、日、米、佛、蘭、及支那)ヨリ顧問技師ヲ聘シテ委員曾ヲ結締スル豫定ナリ而シテ曾議ハ大正十年十月十五日ヨリ同年十二月一日迄トス

此委員曾カ果シテ如何ナル案ヲ採用スルニ決スヘキカ今ヨリ推知スル能ハサルモ何レノ案ニスルモ可決採用セラレテ其工事完成ノ曉ニハ上海港ノ面目ヲ一新スルモノアルヘキヲ疑ハス

在上海日本總領事館

461

第二 鐵道及道路

(一) 滬甯鐵道

滬甯鐵道ハ上海吳淞間(十二哩)及上海南京間(百九十三哩)ニ於ケル鐵道ニシテ上海吳淞間鐵道ハ初ノ別商ニ一會計ヲナセシカ後上海南京間ノ鐵道ニ合併セフレタルモノナリ

上海吳淞鐵道ハ支那ニ於テ最早ノ敷設セラレタル鐵道ニシテ同鐵道ハ上海居住英國人ノ建設ニ係リ一八七六年(明治九年)江蘇マテ開通シ吳淞ニ至ルノ工事モ大部終了シタル軌幅二呎半ノ輕便鐵道ナリシカ時ノ清國政府ハ未タ排外思想ヲ脱セスシテ此鐵道敷設ヲ悦ハサリシヲ以テ總督ノ許可ヲ得ス敷設シタルモノナリトノ理由ヲ設ケ同年末二十八萬五千兩ニテ政府ニ於テ之ヲ買收シ軌條ヲ徹シ臺灣ニ移設セリ然レトモ時勢ノ變遷ニ伴ヒ到底外國人ノ企業

在上海日本總領事館

462

心ヲ抑壓スルヲ得ヌ十年ナラズシテ再ヒ上海吳淞間ニ鐵道ノ敷設ヲ見ルニ至
 レリ即チ現時ノ鐵道ニシテ查本金百九萬兩ヲ以テ中國鐵路局ノ經營ニ成リ一
 八九八年（明治三十一年）八月開通セリ其後滬甯鐵路即チ上海海南京間鐵道
 ノ敷設セラレルルヤ之ニ合併セリ其距離十哩十九鎮ニシテ途中停車時間ヲ加へ
 三十分ニシテ達スヘク毎日双方ヨリカ回ノ發車ヲナス各車ハ三等ニ區分セラ
 レ廣軌鐵道ナルヲ以テ車内廣潤ナリ本鐵道ハ吳淞旋泊乘降者及吳淞遊歩者
 ニ途中各驛附近居住者ノ使用ニ止マルヲ以テ乘各數比較的多加ラス又殆ト輸
 送貨物ナシ是レ貨物ハ吳淞三埠揚セラレルモノ無キヲ以テナリ
 日清戰役後列強支那ノ要地ヲ租借シ露國ハ京漢鐵道、佛國ハ鎮越鐵道ノ敷設
 權ヲ掌握スルヤ英國モ亦其勢力範圍トセル中部支那一帶ニ於テ此權利ヲ得ン
 トシ揚子江沿岸ニ於ケル鐵道敷設權ヲ留保シタリシカ一八九〇三年七月九日ニ

在上海日本總領事館

463

至リ上海ニ於テ盛宣懷トノ間ニ滬甯鐵道布設ノ契約ヲ締結セリ是ト共ニ滬甯
 鐵道又買收セラレテ英人ノ管理ニ歸セリ其契約發表セフルルヤ地方ノ郷紳ハ
 之ヲ以テ江蘇ノ死命ヲ制スルモノトシテ大ニ反對運動ヲ惹シタリシモ締結ハ
 終ニ動カス能ハス僅ニ前約債券ノ發行高二百九十萬磅ナリシヲ二百五十萬磅
 ニ減シタルノミニテ局ヲ結ヘリ一九〇四年八月十一日起工式ヲ擧ケ全線ヲ上
 海蘇州間、蘇州無錫間、無錫常州間、常州丹陽間、^{丹陽鎮江間}鎮江南京間ノ六段
 ニ分チ一八九〇六年七月無錫上海間ノ竣工ヲ見タリ既ニ資金ニ不足ヲ生シ
 英國銀公司ハ莫ニ一百万磅ノ公債ヲ發行セントシタリシカ時ノ鐵路督辦大臣
 唐紹儀ハ此鐵道ノ實權ヲ支那ノ手中ニ收メントシ且又當時利權回收熱盛ナリ
 シヲ以テ容易ニ此ヲ許サス漸ク其額ヲ六十萬磅ニ減シテ之ヲ許可セリ依テ一
 九〇六年十月此社債ハ倫敦ニ於テ發行セラレタリ其後無錫常州間（二十四哩）

在上海日本總領事館

464

ハ一カ〇七年五月、常州鎮江間ハ同年十月、鎮江南京間ハ一カ〇八年二月ニ於テ竣工シ上海南京間全線百九十三哩ハ一カ〇八年四月一日ヨリ直通スルニ至レリ、上海南京間ハ約八時間ニテ到達スルヲ得ヘク目下一日五回運轉シツツアリ本地方ハ一望ノ平野ニシテ土地平坦廣潤ナルヲ以テ曲線少ク工費ハ非常ニ容易ニシテ線路ノ兩側ニ溝渠ヲ穿テ其土ヲ以テ築堤シ軌條ヲ之ニ敷設セリ而シテ隧道ノ如キ僅ニ鎮江ニ於テ一處ヲ穿テルノミ唯到ル所水路多ク互ニ交錯セル地方ナルヲ以テ小橋梁非常ニ多ク上海無錫間ニアリテモ其數百六十ノ多キニ達セリ開通以來十餘年ニ及フト雖モ營業成績ハ良好ナリト云フヲ得ス蓋シ乗車費ハ稍々高値ナルヲ以テ下等客ノ之ヲ利用スルモノ比較的少數ナルニ因ルヘキカ是ヲ運河通行ノ小蒸汽曳船ノ運費ニ比スルニ後者ハ前者ノ半額以下ニテ足ルト云フ上海ヨリ南京迄ノ急行賃金ハ一等九角、二等

在上海日本總領事館

466

上海吳淞鐵道哩程表

滬杭鐵道開通後滬甯、滬杭兩鐵道連絡ノ發起リ一カ一三年工事ニ着手シ一カ一六年十二月其工事落成セリ此ニヨリ兩鐵道ハ總連絡スルニ至レリ左ニ上海吳淞間、上海南京間哩程及價銀表ヲ擧クヘシ

上海 (北)	上海 (南)	吳淞	張華濱	蕪湖	江灣	滬蘇	炮臺灣 (淞)
上海ヨリ哩程	上海ヨリ哩程	吳淞ヨリ哩程					
一	一〇、一カ	一〇、一カ	七、三カ	三、四六	三、四六	八、七カ	一カ
前驛トノ距離			三、九三	三、四六	三、四六	一、三六	一、四四
			二、八〇	六、七三	六、七三	一、四四	一

等四弗、三等二弗二角ニシテ金土ノ兩日ニハ遊覽者ノ往復割引切符ヲ發行セリ

在上海日本總領事館

洛羅莊	石塘灣	無錫	無錫旗站	周涇巷	望亭	浙野園	蘇州	官渡里	外跨塘	唯亭
八八、二〇	八六、二五	七九、八〇	七六、八五	七三、〇七	六六、六〇	六一、一カ	五三、四七	五一、八八	四八、二九	四二、六六
一、九カ	六、四五	二、九五	三、七八	六、四七	五、四一	七、七二	一、九九	三、九九	五、六三	三、カ一
一〇四、八二	一〇六、七七	一一三、二二	一一六、一七	一一九、九五	一二六、四二	一二一、八三	一三九、五三	一四一、一四	一四四、七三	一五〇、三六

在上海日本總領事館

468

正義	昆山	恆州	陸家濱	安亭	安亭旗站	黃渡	南翔	真茹	上海(北總站)
三八、七五	三一、カ五	三〇、〇〇	二六、三一	二〇、〇三	一カ、二五	一四、五三	一〇、七〇	四、六八	一
六、八〇	一、九カ	三、六九	六、二八	〇、七八	四、七二	三、八三	六、〇二	四、六八	一
一五四、二七	一六一、〇七	一六三、〇二	一六六、七一	一七二、九九	一七三、七七	一七八、四九	一八二、三二	一八八、三四	一九三、〇二

在上海日本總領事館

467

吳淞	江灣	上海	南京下關	神策門	太平門	堯化門	孤樹村	龍潭	下蜀
四〇	二〇	一等 仙	一九三、〇二	一、九〇、三九	一八八、四一	一八三、九四	一七八、二六	一七二、三三	一六五、五五
二〇	一〇	二等 仙	二、六三	一、九八	四、四七	九、六八	五、九三	六、七八	七、二八
一〇	五	三等 仙		二、六三	四、六一	九、〇八	一四、七六	二〇、六九	二七、四七

上海吳淞間貨銀表 (民國十年一月一日改正)

在上海日本總領事館

470

高春	鎮江	鎮江旗站	新豐	丹陽	陵口	呂城	奔牛	常州府	戚墅堰	橫林
一五八、二七	一五〇、三四	一四七、八二	一三六、七九	一三一、七七	一二五、九九	一一九、六七	一一五、〇一	一〇三、九四	九七、〇七	九三、三二
七、九三	二、五二	一一、〇三	五、〇二	五、七八	六、三二	四、六六	一一、〇七	六、八七	三、七五	五、一二
三四、七五	四二、六八	四五、二〇	五六、二三	六一、二五	六七、〇三	七三、三五	七八、〇一	八九、〇八	九五、九五	九九、七〇

在上海日本總領事館

469

472

威靈岡	橫林	洛社	石塘灣	無錫	無錫南門	周涇關	望亭	許野關	蘇州	官濱里
四六〇	四六〇	四四〇	四〇〇	四〇〇	三八〇	三六〇	三四〇	三二〇	三〇〇	二八〇
二三〇	二三〇	二二〇	二二〇	二〇〇	一九〇	一八〇	一七〇	一六〇	一五〇	一四〇
一一五	一一五	一一〇	一一〇	一〇〇	九五	九〇	八五	八〇	七五	七〇

在上海日本總領事館

472

471

外跨塘	唯亭	正儀	崑山	陸家濱	安亭	黃渡	南翔	真茹	上海
二四〇	二二〇	二〇〇	一六〇	一四〇	一二〇	八〇	六〇	二〇	一〇
一一〇	一一〇	一〇〇	八〇	七〇	六〇	四〇	三〇	一〇	一〇
六〇	五五	五〇	四〇	三五	三〇	二〇	一五	五	五

上海南京間賃金表 (民國十年一月一日改正)

在上海日本總領事館

471

ト改稱セリ滬杭鐵道モ亦成績良好ナラス滬樞鐵道力蘇路公司經營ノ當時ハ無
 配當ナルノミナラス株券ハ四割餘ノ暴落ナリシニ國有ニ歸シテ景氣ヲ回復
 シタルニ鑑ミ本鐵道モ亦國有トナサントノ議起リ同年五月ノ株主總會ニ於テ
 國有トナスヘキヲ議決セリ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ終ニ民國三年六月十六日國
 有ニ歸シ該鐵道全部ノ引渡ヲ了シ兩鐵道ヲ合シテ滬杭鐵道ト改稱セルモノト
 ス
 本鐵道ハ前記ノ如ク滬甯鐵道ト連絡セリ其連絡線ハ滬杭鐵道ヨリハ龍華ヨリ
 折レテ徐家滙ニ至リ蘇州河枕王渡ニ達シ滬甯鐵道ヨリハ真如車站ヨリ板南折
 シテ枕王渡ニ至リ同所ニテ兩鐵道ヲ接續セルモノナリ
 左ニ上海杭州、寧波間哩程及賃金表ヲ示スヘシ
 上海、杭州、寧波間哩程表

在上海日本總領事館

間開通セリ、モト本鐵道ハ蘇州、寧波間ノ豫定線ニシテ其敷設權ハ英國之
 ヲ獲得セシカ其起工ヲ見スシテ空シク十年ヲ經過シタリ然ルニ英國ハ前記
 滬甯鐵道ノ略ホ竣工スルヤ本線ノ止約ヲ結ハンコトヲ要求セリ而モ當時利
 權回收熱盛ナル時ナリシヲ以テ民論著シク沸騰シ前清政府モ容易ニ之カ給
 結ヲ爲サス交渉數月ノ後漸ク其解決ヲ見蘇杭、甯波ヲ改メテ滬、杭、甯トナ
 シ英國ハ百五十萬磅ヲ貸付クルコトトシ鐵道管理權ハ支那ニ歸シタリ爰ニ
 於テ前清政府ハ其經營ヲ江蘇、浙江兩鐵道公司ノ手ニ委シ蘇路公司ハ三十
 六哩ニ對シ五百萬兩、浙路公司ハ七十八哩ニ對シ八百五十萬兩ノ資本ヲ負
 擔スルコトトセリ而シテ上海楓涇間ハ江蘇省ノ管轄ニ屬シ
 蘇路公司ノ經營ナルカ經營困難ノ結果終ニ民國三年一月ヨリ國有ニ歸シ
 二月一日鐵道財產ノ授受ヲ了シ滬樞鐵道ト改ム同時ニ浙江側モ滬杭鐵道

在上海日本總領事館

明星橋	松江	石湖蕩	楓涇	嘉善	嘉興	王店	硤石	斜橋	周王廟	長安
二六、一九	二七、九五	三四、七四	四四、一九	四九、九九	六一、四九	七一、七九	七八、一四	八六、一五	九〇、〇四	九三、八四
五、五〇	一、七六	六、七九	九、四五	五、八〇	一一、五〇	一〇、三〇	六、三五	八、〇一	三、八九	三、八〇
九五、四〇	九三、六四	八六、八五	七七、四〇	七一、六〇	六〇、一〇	四九、八〇	四三、四五	三五、四四	三一、五五	二七、七五

在上海日本總領事館

478

上海(北站)	梵王渡	徐家匯	龍華新站	龍華	上海(南站)	龍華新站	梅家弄	莘莊	新橋
ヨリ 上海 北 站 一	五、六七	七、七四	一〇、二三	一一、〇〇	一四、六七	一〇、二三	一一、八五	一六、〇〇	二〇、六九
前 驛 ノ 距離	五、六七	二、〇七	四、三九	三、六七	四、三九	〇、七七	二、六二	三、一五	四、六九
杭 州 (關 北 門 ノ ヨリ 距離)	一一一、五九	一一三、八五	一一一、三六	一一二、一三	一一五、八〇	一一一、三六	一〇八、七四	一〇五、五九	一〇〇、九〇

在上海日本總領事館

477

上海杭州間賃金表 (民國十年一月一日改年正)

五夫	馬渚	餘姚	蜀山	丈亭	葉家	慈谿	洪塘	莊橋	寧波
七、四〇	一一、六八	一八、七七	二三、九〇	二七、七九	三二、三一	三七、一一	四一、一七	四四、〇五	四八、三六
三、四四	四、二八	七、〇九	九、一三	三、八九	四、五二	四、八〇	四、〇六	二、八八	四、三一
四〇、九六	三六、六三	二九、五九	二四、四六	二〇、五七	一六、〇五	一一、三〇	七、一九	四、三一	

在上海日本總領事館

許村	臨平	笕橋	良山門	杭州	南星橋	關口	曹娥江	百官	驛亭
九九、〇九	一〇三、一六	一一一、一四	一一五、三三	一一七、八二	一一九、八一	一二一、九九	曹娥江ヨリ 驛亭程	一、二六	三、九六
五、二五	四、〇七	七、九八	四、一九	二、四九	一、九九	一、七八	前驛ヨリ 距離	一、二六	二、七〇
二二、五〇	一八、四三	一〇、四五	六、二六一	三、七七	一、七八		寧波ヨリ 驛亭程	四七、一〇	四四、四〇

在上海日本總領事館

482

嘉興	王店	硤石	斜橋	周王廟	長安	許村	臨平	貨橋	良山門	拱宸橋
三、二〇	三、五〇	三、九〇	四、四〇	四、六〇	四、八〇	四、九〇	五、一〇	五、五〇	五、八〇	六、〇〇
一、六〇	一、七五	一、九五	二、二〇	二、三〇	二、四〇	二、四五	二、五五	二、七五	二、九〇	三、〇〇
九〇	一、〇〇	一、一〇	一、二五	一、參〇	一、三五	一、四〇	一、四五	一、五五	一、六五	一、七〇

在上海日本總領事館

482

481

上海(南站)	龍華	新龍華	梅花弄	莘莊	新橋	明星橋	松江	石湖蕩	楓涇	嘉善
一、二〇	四、〇〇	六、〇〇	六、〇〇	九、〇〇	一、三〇	一、三〇	一、三〇	一、六〇	一、八〇	一、五〇
一、〇〇	二、〇〇	三、〇〇	三、〇〇	四、五〇	六、五〇	六、五〇	六、五〇	八、〇〇	九、〇〇	一、二、五〇
五、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、五〇	一、五〇	二、五〇	三、五〇	三、五〇	四、五〇	五、〇〇	七、〇〇

在上海日本總領事館

481

純收入	一、八九四、二四〇、六六	三三〇、五一九、六三
借方純收入	九八七、〇四一、二一	四六七、〇〇七、一四
剰餘額	九〇七、一九九、四五	一三六、四八七、五一

(四) 道路

縣支那ニ於ケル道路ノ築造ハ不完全ニシテ且修繕ヲ怠ルヲ以テ旅行者ノ常ニ不平ヲ訴フル所ナリ其道幅狹ク國道トモ稱スヘキモノニシテ尙且三、四尺間々六尺ニ達スル所アルノミ總テ石ヲ敷ケリト雖モ其修理行届カサルヌヲ以テ凸凹ヲ生スルモ顧ミス然レトモ本地方ニアリテハ河流多ク運河縱横ニ走リ水運ノ便多大ナルヲ以テ旅行者ハ陸路ヲ取ル者少ク總テ水路ヲ取り船中ニ安臥シテ旅行スルノ例ナルヲ以テ陸路ノ必要少ク從テ益々廢類ニ傾クノミ然レトモ橋梁ハ多ク石造ニシテ實ニ莊嚴ナルモノアリ且水流多キヲ以テ橋梁ノ

在上海日本總領事館

484

杭州	五、八〇	二、九〇	一、六五
南星橋	六、〇〇	三、〇〇	一、七〇
關口	六、二〇	三、一〇	一、七五

備考 特別快車ニアリテハ前記ノ賃金加フルニ五十哩以内ハ一等二角二等一角、三等五分、五十哩以上ハ一等四角、二等二角、三等一角ヲ徵收ス

(三) 鐵道收入

滬寧、滬杭兩鐵道ノ收入、經費等ヲ見ルニ民國七年度ノ計數左ノ如シ

滬寧鐵道	收入 四、八六三、四三六、五八	元	滬杭兩鐵道	收入 二、三九七、三五〇、五九	元
	經費 二、九六九、一九五、九二			經費 二、〇六六、八三〇、九六	

在上海日本總領事館

483

北支那ノ出貨ノ一半モ亦上海ニ集合シ蘇ノ如キハ無錫、蘇州、杭州、湖州、嘉興、紹興等ニ集合シタルモノ曳船ニテ上海ニ集リ棉花ノ如キモ通州、甯波等ヨリ汽船或ハ民船ニテ上海ニ集合シ甯波、温州等ノ輸出向貨物モ亦民船又ハ汽船ニテ上海ニ輸送シ來リ函而シテ上海ヨリ初メテ海外ニ輸出セラ
ルルモノナリ近年支那ニ於ケル鐵道ハ追々敷設擴張セラレ京漢線、津浦線、滬甯線等ハ全部開通シ粵漢線モハ開通スルニ至レルヲ以テ商貨輸送ノ徑路ニ多少ノ異動ヲ生シタルカ如キモ全般ヨリ觀察スルトキハ必スシモ大異動ニアラサルモノノ如シ何トナレハ鐵道ノ開通ハ其地方ノ貨物集散ニ便宜ヲ與フヘシト雖モ遠距離ニ輸送スヘキ通過貨物等ニアリテハ運賃其他船腹等ノ便利ヨリ見テ鐵道ハ必スシモ船舶ノ敵ニアラス殊ニ長江筋向貨物ニア
サテハ縱令粵漢線ニシテ全通スルトモ廣東ヨリ陸路ヲ取ルモノ少カルヘク

在上海日本總領事館

數ハ非常ニ多シ^{道路}里程ハ既ニ水路里程ヲ掲記セシヲ以テ別ニ記載セス
 (五) 貨物集散ノ徑路
 貨物集散ノ徑路ニ付テ聊カ記述センニ輸入外國品ニアリテハ先ツ上海ニ陸揚シタルモノヲ長江筋、北支那筋、南支那筋ノ顧客及取引先ト約定整ビタル上長江筋商品ハ長江航路船ニ積込ミ漢口、宜昌、重慶等ニ仕向ケ北支那向商品ハ芝罘、天津、牛莊航路船ニ積載シ南支那向商品ハ福州、廈門等ノ航路船ニ積載シテ發送ス尙ホ蘇州、杭州向其他運河ノ便アル地方向商品ハ何レモ小蒸汽曳船ニテ其仕向地ニ發送セララル而シテ上海陸揚貨物ノ大部分ハ長江筋及北支那向ニシテ漢口及天津ノ直接貿易増進ノ結果多少減退ノ傾向ナキニアラサルヘキモ其貨物ノ揚卸積移等今尙ホ實ニ盛況ヲ極ム又輸出向貨物ニアリテモ四川、湖北、江南、江西、安徽等長江筋貨物ノ大部分ハ上海ニ集リ山東及

在上海日本總領事館

弱ナル上其遞送方法亦頗ル舊式ナルヲ以テ一ニ之ニ依頼スルコトヲ得ス依テ各國ハ各自國ノ郵便局ヲ開設シ遞送事務ヲ開始シタル儘今日ニ至リシモノニシテ何レモ重要ナル開港場ニ開局セリ

上海ニ於ケル外國差立ノ郵便ハ當該國郵便切手ヲ貼用シ當該國郵便局ニヨレハ自國^率ヲ以テ運送セラレ萬國聯合郵便率ニヨラサルモノトス例ヘハ英國ニ差出ス書狀ハ日方半オンス、ヘンニ一率ニテ四仙ニテ足リ又米國ニ差出ス書狀ハ一オンス四仙葉書ハ二仙ニテ足ルノ利益アリ

支那郵便局 支那郵政^ニハ七六年（明治九年）北京ニ於テ總稅務司カ北京天津、上海ノ三稅關ニ各稅關ノ事務ヲ通信送達スル爲メ郵政部ヲ設ケ續テ牛莊及芝罘ニモ設置セラレシニ初マリ其便ナルヲ見テ一八七八年七月一般ニ之ヲ開始スルニ至^レリ後一八九六年（明治二十九年）政府ハ海關事務ニ附帶シ

在上海日本總領事館

從前ト同シク一旦上海ニ輸入シ再ヒ上海ヨリ輸送セラルヘキハ必然ニシテ輸出貨物モ亦然ラサルナシ要スルニ上海ハ支那貿易ノ中樞ニシテ將來ト雖モ貨物運輸系統ニハ大ナル變動ナカルヘク國內交通ノ便加ハルニ從ヒ益々發達スヘキハ必然ナリト云フヘシ

第二節 通信

第一 郵便

上海ニハ支那郵便局ノ外日、英、米、佛四國ノ郵便局アリ歐洲戰亂前マテハ獨逸郵便局モ存在セント雖モ支那カ參戰ノ後閉鎖セラレ又露國郵便局モ露國代表者待遇停止ノタメ最近閉鎖セラレタリ如上外國郵便局ハ何レモ自國郵便船發着ニ際シ其搭載郵便物ヲ取扱フ元來支那ニアリテハ古來ノ驛站又私設信局アリテ官信又私信ノ取扱ヲナセント雖モ外國人ノ眼ヨリ見レハ信用薄

在上海日本總領事館

種類	重量	支那		外國	日本、朝鮮、關東州		香港、威海衛、澳門、青島	
		市内	市外		日本、朝鮮、關東州	香港、威海衛、澳門、青島		
新聞紙	二十グラム以内	一仙	三仙	一〇仙	一	四仙	一	四仙
	二十グラム以上	一	三	一	一	一	一	一
書翰	二十グラム以上	一	三	一	一	一	一	一
	二十グラム以上	一	三	一	一	一	一	一
端書	每十五グラム	一	三	一	一	一	一	一
	每十五グラム	一	三	一	一	一	一	一
復信	白グラム	二	三	八	一	一	一	一
	白グラム	二	三	八	一	一	一	一
單信	白グラム	一	一	一	一	一	一	一
	白グラム	一	一	一	一	一	一	一

便、廣告郵便、郵便爲替等ノ制アリ
支那郵便物料金ノ大要ヲ示セハ左ノ如シ

在上海日本總領事館

490

テ大清郵政部ヲ設ケ翌年二月海關地附近ニ之ヲ實施シ漸次地方ニ推延シ以テ今日ノ如ク各省ニ普及セララルルニ至レリ一九一四年（明治三年）九月一日支那ハ萬國郵便聯合ニ加入セリ我カ日本トハ日支郵便約訂及日支小包郵便約訂成リ明治四十三年四月ヨリ實施セララル

支那ハ全國ノ郵務區ヲ直隸、山西、河南、陝西、甘肅、新疆、東三省、山東、四川、湖北、湖南、江西、江蘇、上海安徽、浙江、福建、廣東、廣西、雲南、貴州ノ二十一區ニ分ツ、上海總領事館管内ハ上海郵務區及江蘇、浙江二郵務區ノ各一部ニ屬ス、而シテ上海ハ上海郵務管理局（即チ總局）アリ其下ニ二、三等郵局六十餘アリ又寧波、及温州ニハ浙江郵務區ニ屬スル一等郵局アリ其他管轄内ニハ多數ノ二三等局アリ

支那郵便ニハ普通郵便ノ外ニ小包郵便、至急信書（快信）書留郵便、保險郵便

在上海日本總領事館

489

日本郵便局 日本郵便局ハ明治九年ノ創立ニ係リ在支那日本郵便局中最古ノモノニシテ東京中央郵便局等ト同格ノ一等郵便局ナリ天潼路一號ニアル現在ノ建物ハ大正三年十月起工同四年九月竣工ヲ告ケ價格十四萬弗ヲ要シタルモノナリ支那國中郵便ノ通スル所ハ日本郵便局所在地又ハ受取所ノ所在地即チ上海、北京、天津、芝罘、蘇州、杭州、廈門、汕頭、鎮江、南京、蕪湖、九江、大冶、漢口、長沙、沙市、宜昌及南滿州一圍ナリ

上海郵便局ト内地郵便局トノ事務ノ異レル點ハ小包郵便ニアリ小包郵便物ハ其内地ヨリ來レルモノト内地ニ向ケ發送スルモノトノ別ナク價格十兩未滿ノモノハ無稅ナルモ十兩以上ノモノハ輸出稅トシテ一定ノ稅金ヲ上海稅關ニ拂ハサルヘカラス故ニ小包ハ其價格カ十兩内外ニ拘ハラズ北京路支那郵便局内ニアル上海稅關出張所ニ至リ其手續ヲ經タル上ニアラサレハ郵便局ハ之

在上海日本總領事館

493

ヲ取扱ハス

郵便局受入ニ取扱フ貨幣ハ日本貨幣ノ外ハ銀、紙幣ナラハ正金、臺灣、外國銀行ノ發行券中國通商銀行券トス

上海市内ニ十餘箇所ノ郵便物投書積函所在地ヲ設ケタリ

第二 電信

上海ニハ中國申報局ノ外我カ電信局並ニ大北、大東、太平洋商務等ノ各社アリ

各社線ノ線路ヲ示セハ左ノ如シ

中國申報局 支那國內陸上線全部

日本電信局 上海長崎線

大北電信會社 上海長崎線、上海廈門線、上海芝罘線、天津線、廈門

在上海日本總領事館

494

受信者ハ同シク其數字番號ニヨリ申報新編ヨリ對照漢字ヲ索メ初メテ由又ヲ
 解スルモノナルヲ以テ申報ノ發受共ニ多少ノ時間ヲ要シ稍不便アルヲ免レン
 而シテ其料金ハ省内稅^往來ノ漢又申報ハ每字大洋六カトシ他省從來ノ申報ハ每
 字大洋一角二カトス暗號申報ハ普通料金ニ其半額ヲ加フ官報ハ平又ト暗號ト
 ヲ論セス總^六半減シテ徵收ス新聞申報ハ省内ト他省トヲ論セス漢又每字大洋
 ニカ(歐又每語大^{洋六分})トス、上海、福州、廈門、香港四ヶ所ノ往來申報
 ハ大東、大北、各申報局ト同一ノ料金ヲ徵收ス支那申報局ニ於テハ歐又申報
 法^法ヲモ取扱ヒ邦又ハ羅馬綴字ノ^法取扱フ字數ノ制限算法等總テ萬國申報信報ヲ準
 用シ歐又ハ一語十五字綴以下トシ數字ハ五箇迄ヲ一語ト算ス
 歐又一語料金ハ漢字ノ二語ノ料金ニ同シ
 日本郵便局電信部 日本郵便局電信部ハ大正三年十月初ノテ和又申報ノ取

在上海日本總領事館

496

香港線、長崎浦潮線等
 大東電信會社、上海蘇州線、蘇州香港線、上海香港線、香港マニラ線、香港
 西貢線
 獨逸電信局 上海青島線、青島芝罘線、其建築物ハ支那政府之レヲ管理ナリ
 獨逸電信會社 上海マニラ線、マニラ線、マニラ米國線、
 太平洋商務電信公司、上海マニラ線、マニラ米國線、
 以上ノ外左記ニ社線アリシモ歐洲戰亂後不通トナリ其建築物ハ支那政府之レヲ管理ナリ
 中國申報局 中國申報局ハ一八七二年ノ開設ニ係ル同申報ハ支那各省ニ通
 スルノマニラ線北ハ滿洲各地ヨリ露領浦潮斯德ニ達シ又張家口ヨリ蒙古ヲ
 經テ恰克圖ニ至リ車ハ朝鮮ニ匹ハ中亞細亞ヲ經テ歐洲ニ南ハ緬甸境上ニ
 達ス
 漢字申報ハ申報新編^所載ノ一漢字毎ニ附セル數字番號ニヨリテ綴又打車シ

在上海日本總領事館

495

一、料金ノ納付方 邊銀ニテ納付スヘシ

大北電信會社 (Great Northern Telegraph Co.)

大北電信會社ハ丁抹國ニ屬シ上海長崎線、上海廈門線、上海芝罘天津線、廈門香港線、長崎浦潮線等ヲ有シ上海香港線ハ一八七一年、上海海長崎線ハ一八七二年ノ布設ニ係リ副線ヲ有ス上海芝罘天津線ハ一八七〇年ノ布設ニ係リ東洋各港ニ通ス

上海ヨリ各地ニ至ル一語ノ料金ヲ例ボスレハ左ノ如シ

香港	一八	澳門	一八
廈門	二五	日本	二〇
福州(廈門經由)	一八	芝罘	一八
臺灣	二五	天津	一八

在上海日本總領事館

498

扱ヲ開始セリ本電信ハ長崎上海間五百八十哩吳淞ヨリ地下線約十二哩ノ延長ヲ有シ一分間二百字ノ送信能力アル最新式ノ快速ナル機械ヲ備使用セリ上海局ニアリテ發送スル和又電報ノ種類ハ外國電報ニ屬シ内國相又電報ノ取扱方ト多少ノ相違アリ其概要ヲ舉ケレハ左ノ如シ

一、語數ノ計算方 片假名、數字、又ハ^記記號七字ヲ一語トシテ七字ニ滿テル端數モ亦一語ト見做ス

一、最モ利益ナル電報ノ書方 名宛一人ナフハ本又五十四字書カハ名宛一語本又二語合計三語トナリ最低料金ニテ發信シ得ヘシ

一、電報ノ名宛 名宛ハ字數ノ多少ニ拘ハラス一語ニ計算ス連名ノ第二以下ノ名宛ハ本又ノ字數ト合セテ語數ニ計上ス

一、料金 一語ニ付銀二十五仙(大正十年一月一日改定)三ヶ日毎ニ變動ス其都度局前ニ告示ス(電報一通最低料金ニ語分)

銀價ノ高値ニヨリ

在上海日本總領事館

497

北京	一八	旅順大連(芝罘經由)	一八
營口	一八	釜山京城仁川	二五
大東電信會社			
(Eastern Extension Australasia & China Telegraph Co., Ltd.)			
井筒社		丁抹ニ屬シ上海蘇州線、上海香港線、香港マニラ線、香港	
西貢線等ヲ有シ、マニラ、西貢、新嘉坡、及歐洲各地ト連絡ス上海ヨリ各地			
ニ主ル一語ノ料金ヲ例示スレハ左ノ如シ			
香港	一八	營口	一八
蘇州	二七	旅順大連	一八
臺灣	二五	海峽植民地	四五
廈門	一八	印度(全境)	六五
廣東	二七	暹羅	六〇
芝罘威海衛	一八	峽及	一、二〇

在上海日本總領事館

499

天津	一八	歐洲各國	一、八〇
北京	一八		
太平洋商務電信會社			
(Commercial Pacific Cable)			
米國籍ナリ米國海底電信桑港マニラ線ヲ延長シマニラ上海間ヲ増設セルモノ			
ニシテマニラ太平洋諸島及北米、南米ニ通ス本線ニヨレハ歐洲ヲ迂回セス上			
海ヨリ上海ヨリ直接ニ米國ニ打掛シ得ヘク又我カ日本トハ上海長崎線不通ノ			
場合ニモ本線ヲ使用シテマニラ、グアム、小笠原諸島ヲ經テ本邦ト通信シ得			
ルモノナリ其一語ノ料金ヲ例示スレハ左ノ如シ			
マニラ	三〇	巴拿馬	二、〇〇
其他諸島	五五	華盛頓	一、四〇
桑港	一、三五	秋巴	一、六〇

在上海日本總領事館

500

カルフォルニア 一、二〇 智利 二、四〇
 紐育 一、〇五 暹西哥 一、六〇

獨逸電信局 一九〇〇年上海青島間、青島芝罘間ニ海底線ヲ布設シ業務ヲ開始シタリシカ歐洲戰亂開始後不通トナレリ

獨逸電信會社 グラム島ニ於テ米國太平洋線ト連絡ヲ取リタル上獨領ヤツブ島ヨリ上海迄一直線ニ海底線ヲ布設シ一九〇五年開通セルモノナリシカ歐洲戰亂ノ後はレ亦不通トナレリ

以上ノ外無線電信局アリ左ニ之ヲ略述スヘシ

上海無線電信公司 發着所ハ吳淞ニアリ支那政府ノ經營ニシテ獨商「シー・ンズ」其工事ヲ收受貨ビ大正三年中竣工セシ「テレフンケン」式無線電信ナリ無線電信ハ海面船舶トノ通信ニ限ル

佛蘭西無線電信局 佛蘭西無線電信局ハ大正三年六月ノ開設ニ係リ聖巴里

在上海日本總領事館

501

ラチヲ、テレクレチック會社ノ經營ニ屬ス本電信ノ主旨ハ航警 海者ノ安全ヲ圖ルヘク徐家滙天文臺ト連絡シ航海中ノ船舶ニ氣象ニ關スル電報ヲ發送スルニアリテ其他一般ノ通信ヲ交換ス料金ハ氣象ニ關スルモノ一語三十一サンチーム、普通ハ一通六十「サンチーム」トス送電距離ハ三千基米以上ニ達ス而シテ毎日發着時間ハ午前十一時午後五時ノ二回トス

近時佛租界外南洋大學ニ於テモ試驗的ニ無線電信收受發着ノ設備ヲナシ米國總領事館ノ海上ニモ亦之レカ設備アルヲ見ル

第三 電話

上海電話會社 上海ニ創立セラレタル電話會社ハ十八ケ年ノ營業許可ヲ得一八九九年マテ繼續セシカ營業不振ニシテ加入者ハ僅ニ三百五拾四口ニ過キザリキ其特許期間滿了スルヤ市參事會ハ新ニ起リシ華洋德律風公司ニ其營業ヲ

在上海日本總領事館

502

許可セリ現時ノ電話局即チ是レノリ現會社ノ資本金ハ六十萬二千兩ニシテ現時ノ加入者ハ一萬一千餘口ニ達セリ區域ヲ中火、東、西、北ノ四ニ分チ本局ハ英米租界、^東東局ハ揚樹浦、西局ハ西部及法租界、北局ハ虹口一帯ノ加入者ニ通ス南語呼出ハ英語及支那語ノ兩語ヲ用ヒ居リ交換手ハ支那人ノ男子ナリ加入ハ頗ル容易ニシテ唯十兩ノ預入ヲ要スルノミ使用料ハ租界内ハ一ケ年營業用六十兩、住宅用四十五兩ニシテ租界外ハ其倍額トシ使用料金ハ一ケ年ヲ四期ニ分チ之ヲ前納セシム

中國電話局 中國電話局ハ上海兩市新碼頭裏街ニアリ主トシテ城内及兩市ノ電話ニ便ス電話機使用料金トシテ十元ノ前納ヲ要シ毎月ノ電話料金ハ三元トス

在上海日本總領事館

503

9 第十二章の居留地

當館管内區域内ニ於テ外國人居留地トシテ見ルヘキモノハ上海共同租界及佛國租界ノニアルノミ寧波ニモ亦各國居留地アルモ其規模小ニシテ前二者ト同白ノ談ニアラス故ニ本章ニ於テハ專ラ上海共同租界及佛國租界ニ關シ織敘述スルニ止ムヘシ

第一節 概説

上海ハ揚子江ヲ湖ルコト六十哩ノ吳淞ヨリ更ニ黃浦江ヲ湖ルコト十三哩ノ地點ニアリ一八四二年英清間南京條約ニヨリ廣東、厦門、福州、寧波ト共ニ開港セラレタルモノニ係ル上海ハ一ニ申江ト稱シ又江滬トモ云ヒ揚子江流域ノ門戸ヲ拓シ支那貿易ノ中樞ヲ占ム

所謂上海トハ共同租界、佛蘭西租界並ニ城内、南市、閘北、浦東ノ六箇所

在上海日本總領事館

504