

松本記録 昭和二十五年十月  
解放より提供を受く

白河二十五年九月  
同日  
此後一ヶ月  
内村の報告  
松本記録  
昭和二十五年十月

MARUZEN II  
P.V.M. 2 371

明治四十一年九月二十日

閣議決定

今回南支那封鎖政策確立に付、予先の滿洲  
二関之封鎖問題、解決の期に比し、  
其一中、最急務として、即ち關島問題、法庫問題  
日鐵道、大石橋管口、鐵道撤去、新奉鐵道、  
延長橋、川及煙臺、吳橋、及海奉線、其、他、  
鐵道沿線、鐵道、山、大案件、ヲ、於、テ、清、西、路、前、  
協商、ヲ、遂、テ、議、心、ハ、キ、ニ、ハ、シ、テ、議、ヲ、行、フ、事、  
ト、ス、

松本記録 昭和二十五年十月  
解放より提供を受く

MARUZEN II  
P.V.M. 2 372



黄俄之キレハ飽ケテ之ヲ嘗テ徹シ大休セ  
方針ニ依リ故ニハク一休ニ果テ諸問題ノ解決ヲ  
計ラントス  
回島問題  
開島問題ハ清韓兩國ノ存亡ニ懸念トシ島本  
件ニ對シテ韓國ノ主權ハ其根據地ニ在リ  
于歴然定界以來清韓西文海ノ歴史ト清國  
力轉弱ニ先ニ行政ヲ致シ地方ニ施シタルノ事實  
ニ鑑ミテ在滿江カ兩國ノ國境ヲテスルハ難ク  
密ニハ餘地ナク今日ニ於テ尚問題トナレキハ第ニ

MARUZEN II  
P.V.M. 2 373

2

豆滿江急流（紅土水石也）何レカ同江上流  
地方ノ境界ヲテスルハ一難ニ止ムルト認メラレ  
然ルニ本問題ニ對シテ清國ノ態度ハ極大ニ強  
ク其ノ地方官憲ハ於此向方ニ於テ同情國領  
土權ヲ主張シテ急ムナリ作年東日清兩國地  
方官憲間ノ札據漸ク防殺國籍ノ中込査控  
打分道所儘ノ著一案件續出ニ止ムル所ヲ  
去ラズ氣ク此狀態ヲ今日ノ儘ニ執業ニ置クト  
キハ遂ニ兩國ノ國交ニ其影響ヲ及ボスノ慮度ヲ  
以テ至リ由來清國人ハ其行動極ニ常軌ヲ

MARUZEN II  
P.V.M. 2 374

3



以テ律ノハカヲサレテハルヲ以テ地方官意衛実  
 一 結果如何ナル事ヲ考ヘテ累々大角ヲ為ルニ  
 トルヤモ 面立ノ保久カク不帝ヨシテ清中ト  
 交情ヲ敦クシ併セテ滿洲ニ於テハ特殊ノ進  
 揚セムト欲セバ此ノ如ク多クハ振務弱ニシテ  
 而シテ不問ノ多情ニ危險ヲ為ルカ如ク問題  
 ハ或レハ速ニ之ヲ解決シテ第一ノ誤解ヲ豫防  
 スルノ路ハ之ヲ必要トス依テ此ノ際清國政府ト英  
 涉ク四年ノ條件ニ依テ兩ノ境界ヲ確定シ  
 併セテ我々初ノ目的日韓兩國協定ノ途ヲ確  
 實トスルヲ以テ本件ヲ妥結スルヲ道者トス  
 一 我々我々滿洲ノ清韓兩國ノ境界ハ  
 下ノ確然認シ同成上流地方ノ境界ニ付  
 下ハ同清兩國ノ共同調査ノ途ヲ以テ之ヲ  
 調査決定スルニ付  
 二 清國ヲ以テ同島ニ於テハ日韓人ノ移住ヲ公  
 認セシムルニ付  
 三 南子街 其ノ他極東ノ地ニ帝國領事  
 館ヲハ分館ヲ設置シ條約ニ依ル領事官  
 一 權利ヲ行ハシムルニ付

MARUZEN

P.V.M. 2

376

以テ律ノハカヲサレテハルヲ以テ地方官意衛実  
 一 結果如何ナル事ヲ考ヘテ累々大角ヲ為ルニ  
 トルヤモ 面立ノ保久カク不帝ヨシテ清中ト  
 交情ヲ敦クシ併セテ滿洲ニ於テハ特殊ノ進  
 揚セムト欲セバ此ノ如ク多クハ振務弱ニシテ  
 而シテ不問ノ多情ニ危險ヲ為ルカ如ク問題  
 ハ或レハ速ニ之ヲ解決シテ第一ノ誤解ヲ豫防  
 スルノ路ハ之ヲ必要トス依テ此ノ際清國政府ト英  
 涉ク四年ノ條件ニ依テ兩ノ境界ヲ確定シ  
 併セテ我々初ノ目的日韓兩國協定ノ途ヲ確  
 實トスルヲ以テ本件ヲ妥結スルヲ道者トス  
 一 我々我々滿洲ノ清韓兩國ノ境界ハ  
 下ノ確然認シ同成上流地方ノ境界ニ付  
 下ハ同清兩國ノ共同調査ノ途ヲ以テ之ヲ  
 調査決定スルニ付  
 二 清國ヲ以テ同島ニ於テハ日韓人ノ移住ヲ公  
 認セシムルニ付  
 三 南子街 其ノ他極東ノ地ニ帝國領事  
 館ヲハ分館ヲ設置シ條約ニ依ル領事官  
 一 權利ヲ行ハシムルニ付

MARUZEN

P.V.M. 2

375

四 該地方之於今日韓人ノ既ニ獲得セシ財產  
 及着手セシ事業ノ清國ヲシテ之ヲ承認  
 セシムル事ト  
 古長鉄道ヲ會寧ニ延長スル一件ハ本件ニ尋  
 聯シテ之ヲ清國ニ要求スルニ別在實目的ヲ達ス  
 ル見込トシテ認旨ヲ以テ該件ニ付テハ進テ清國  
 ノ時機ニ於テ友誼ヲ開ク事トシ本件ニ尋シテハ  
 右條件ヲ提出セザルヲ條件トス

法律ノ鉄道

新民法律顧問 鐵道ノ日清會議錄ニ掲ケル

MARUZEN II  
 P.V.M. 2 377

南海洲鉄道運行線ニ該處ニハ論ヲ待リザル  
 所ナリ而シテ該條項議定ノ際帝國全權委員  
 負シテ該條項ノ約セシタルハ物モ同鐵道ノ  
 敷設ヲ願慮セザルナリナリナリナリナリナリ  
 今權委員ハ同鐵道敷設ノ為南海洲鐵道ノ  
 被入ハキ點總考如何ヲ知悉セザリトモ其  
 一之ヲ為害ヲ南海洲鐵道ニ及ボズ下ルハ中  
 々ノ慮ヲ持テ該條項ヲ設ケルモ一ナリナリ  
 以テ清國ノ於テ該條項ヲ設ケルモ一ナリナリ  
 鐵道ノ敷設ヲ為スルハ日清會議錄ノ正文及精

7  
 MARUZEN II  
 P.V.M. 2 378



滿鐵道之管失中ノ換ノ密ヲ加ヘ其紀命ヲ解ス  
 一ノ中ニ十ノ二ノ移ハ早急政界上ノ見地ハ全無之  
 ヲ抛棄シ飽迄權利問題トシテ其ノ教設ヲ  
 拒メテハカク又ト云々南滿鐵道ノ蒙ル  
 本換管ニシテ若大ナラズ又其ノ換管ニシテ他ノ  
 方法ニ依リテヲ補換スルノ途アリテ其ノ始メ  
 我權利ノ全無ヲ後ニ以テ與國ノ同情ヲ得  
 ルニ始メハルニ由ル策アリトシテ今法庫門鐵道敷  
 設ノ影響ヲ考ルニ若クハ該鐵道ニシテ法庫庫  
 門ニ止ルリテ同地以北又ハ以東ニ延長セ

MARUZEN II P.V.M. 2 380

神ニ達背セシ不法ノ行爲ハルヲ疑フ密ニ其ノ所ナリ  
 トス然レトモ今中本件ハ一面清國ノ利益問題日英  
 情ニ面英國ノ利益問題トナリ從テ本件ハ常  
 二清國ニ對スル權利問題トシテ考案スル止ム  
 不與國對各日政界問題トシテモ亦之ヲ考究  
 也中ハカク又務ニ今後帝内外ノ經營ヲ遂行  
 スルニ當リ外資ヲ得ルノ必要ハ益々急ナリ而  
 毛右借債ヲ得ルニ付テハ英國ヲ以テ其ノ首途  
 二選力サシハカク對ヒテ事實亦之ヲ藉過スル  
 力ヲ得ル所ナリトス如キ法庫門鐵道ニシテ南

MARUZEN II P.V.M. 2 379

一併也予南滿洲鉄道ノ被ルハ十換密ヲ補償  
 セシムノ方針ヲ取リ且ノ條件ヲ以テ法庫  
 道ノ敷設ヲ許スルヲ協定ノ下ニ  
 一 清國ヲシテ新民也法庫門鉄道ノ敷設ノ  
 承諾ヲ我ニ求ムルニ  
 二 帝國政府ノ承諾ヲ得テシテ新民也法庫  
 門鉄道ヲ申シ法庫門依<sup>ル</sup>出<sup>ル</sup>以來<sup>ニ</sup>迄  
 長<sup>ク</sup>申<sup>ス</sup>ル<sup>ル</sup>明<sup>カ</sup>約<sup>シ</sup>セ<sup>ル</sup>事  
 三 南滿洲鉄道ノ蒙<sup>ル</sup>代<sup>價</sup>ノ下<sup>ニ</sup>予  
 吉長鉄道ト同一ノ條件ヲ以テ南滿洲鉄

MARUZEN II

P.V.M. 2

382

廿<sup>二</sup>日<sup>下</sup>明<sup>カ</sup>力<sup>ト</sup>ト<sup>キ</sup>ハ南滿洲鉄道ノ蒙<sup>ル</sup>代<sup>價</sup>  
 額<sup>ハ</sup>非常<sup>ニ</sup>重<sup>大</sup>ト<sup>シ</sup>テ<sup>ハ</sup>懇<sup>々</sup>ト<sup>シ</sup>テ<sup>ハ</sup>得<sup>ズ</sup>殊<sup>ニ</sup>  
 同<sup>ノ</sup>鉄道敷設ノ為<sup>ニ</sup>南滿洲鉄道ノ蒙<sup>ル</sup>代<sup>價</sup>  
 物<sup>ハ</sup>鄭<sup>重</sup>ニ<sup>シ</sup>テ<sup>ハ</sup>方<sup>面</sup>ヲ<sup>考</sup>ム<sup>ル</sup>事<sup>ハ</sup>少<sup>ク</sup>ト<sup>シ</sup>テ<sup>ハ</sup>  
 此<sup>ノ</sup>以<sup>テ</sup>予<sup>ハ</sup>南滿洲鉄道ノ一<sup>ノ</sup>驛<sup>ヲ</sup>以<sup>テ</sup>鄭<sup>重</sup>  
 此<sup>ノ</sup>換<sup>算</sup>ヲ<sup>敷</sup>シ<sup>テ</sup>此<sup>ノ</sup>貨<sup>物</sup>ヲ<sup>同</sup>鉄道<sup>ニ</sup>引<sup>キ</sup>  
 爲<sup>ス</sup>ル<sup>ル</sup>ト<sup>キ</sup>ハ<sup>換</sup>算<sup>ノ</sup>補<sup>償</sup>ヲ<sup>十</sup>分<sup>ト</sup>シ<sup>テ</sup>  
 得<sup>ル</sup>事<sup>ハ</sup>予<sup>ハ</sup>信<sup>ス</sup>ル<sup>ル</sup>事<sup>ハ</sup>帝國<sup>ノ</sup>政府<sup>ハ</sup>此<sup>ノ</sup>際<sup>ニ</sup>際<sup>ニ</sup>  
 國<sup>ノ</sup>政府<sup>ニ</sup>對<sup>シ</sup>テ<sup>ハ</sup>其<sup>ノ</sup>背<sup>約</sup>ノ<sup>罪</sup>ヲ<sup>責</sup>ム<sup>ル</sup>後<sup>ニ</sup>此<sup>ノ</sup>  
 如<sup>ク</sup>申<sup>ス</sup>行<sup>フ</sup>再<sup>ビ</sup>申<sup>ス</sup>ル<sup>ル</sup>事<sup>ハ</sup>保<sup>護</sup>ヲ<sup>求</sup>ム

MARUZEN II

P.V.M. 2

381

略一此等之ヲ以テ今更之ヲ撤去スルカ如キハ固ヨリ實  
 行スヘカヲサシテナリトスルハ滿洲國ハ滿洲國ニ付條約  
 第四條ニ於テ條約簽名後ハ橋梁ヲ築設スルノ  
 計畫ヲナストキハ豫メ滿洲國側ニ協賛ヲ  
 示シテ行フ定メ以テ當レハ大ニ協賛ヲ得ル  
 事ヲ在望スルヲ豫期セシトスル事ナリ是以  
 テ帝國政府ハ以上ノ事實ニ依リ當レ協賛  
 去一則在案行スヘカヲ甘下ヲ清國政府ニ  
 親示シ同政府ヲシテ在案線ノ在案線ヲ承認  
 セシムルヲ必要アリト認ム

19

MARUZEN

P.V.M. 2

384

道一驛(柳ノハ四平街)ヲ鄭家屯ニ至  
 ル線ヲ敷設セシムルコ  
 大石橋管口鐵道ノ撤去  
 大石橋管口間鐵道ノ當初敷設カ材料運  
 用ノ意義ヲ以テ撤去權ヲ得ルカニ依リテ  
 約ニ依リ定メラレタ撤去期限ハ既ニ到達セ  
 之ノ上ト集テ滿洲南部ニ於テ南滿洲鐵  
 道幹線ノ存在ヲ限リハ在案線ヲ海  
 口運搬管口ノ必要ニハ自明ノ理ト云フヘリ而  
 シテ海口ノ運搬管口ヲ撤去シ地ニ在  
 在案線ノ撤去ノ必要ニ依リテ

12

MARUZEN

P.V.M. 2

383



於敷設の山田辺門附近に共同停車場ヲ設  
 ケ奉奉鉄道ヲシテ奉天城ニ近接ス利益ヲ  
 享有セシムト同様に南滿洲鉄道も南滿  
 リ其ノ利益ヲ受ケルノ方法ヲ取ルノ適否ヲ  
 卜観ム  
 撫順各埠營系統  
 蒙口露鐵道ノ際帝國政府ハ南滿洲  
 於テ鉄道權不承認ノ三大利益ヲ收メ  
 目的ハ也、而シテ其ノ所謂鐵道ノ利益  
 不承認ノ弊、換取ノ弊、第一、第二、第三、

MARUZEN II  
 P.V.M. 2

386

奉奉鉄道ノ延長  
 清國政府ハ南滿洲鉄道線路ヲ横断シ奉奉  
 鉄道ヲ奉天城山西辺門迄延長セシテ奉  
 ヲ以テ山田邊門在奉天ニ於テ南奉鉄道停車場  
 ハ奉天城ヲ距ル約二哩ノ地點ニ於テ張家  
 物ノ運搬上不便ナルトモ、其ノ以テ清國ニ於テ在  
 ノ延長ヲ希望スルハ無情ナリ、其ノ以テ奉天  
 シテ其ノ於テ又亦特ニ立テ新ルカヲ其ノ事由  
 ナキモノナリ、然レテ本件ハ現在奉天停車場ト山西  
 辺門トノ間ニ奉奉及南滿洲兩鉄道ノ共同線

MARUZEN II  
 P.V.M. 2

385



八清國版圖内之在在十ノヲ以テ我ニ於テ我ニ  
清國ノ在在ノ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
今後ノ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
一之ノ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
此ノ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ

MARUZEN III

P.V.M. 2

388

十ノ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ  
我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ於テ我ニ

MARUZEN III

P.V.M. 2

387

尾山ノミナリニテハ極難事ニシテ  
 前項ノ如ク解決ヲ見出スルニテハ前  
 二基中ノ東及南滿州州ノ通至一般ノ鉄山車  
 輕便ノ取極ムニテ何等ノ苦勞ナシト認  
 此ノ際清國政府ト交渉シ大體ニ於テ奉天ニ於  
 テハ東蒙ノ基礎トシテ議定ヲ遂ゲルニ於  
 テハ鐵子ノミナリトシテ鐵山ノ鐵山

MARUZEN II

P.V.M. 2

390

奉天鐵道沿線鉄山ノ界ニテハ蒙ノ其ノ株  
 口清人合同事業トナシノ案ヲ其ノ在奉天  
 總領事ヲシテ増徴ノ交渉セシメ兩者ノ間ニ  
 成案ヲ見出スルニ至リ見復清國ニ於テ南滿鉄  
 道幹線沿道ノ鉄山ノ界ニテハ右ノ如ク  
 加ヘレトシテ其ノ界ニテハ右ノ如ク  
 見出シテ今且至レリ然レ奉天者内鉄道  
 附屬鉄山ノ際ニテハ既開未開ノ鐵山  
 公平詳細ノ算程ヲ取極ムルニテ

MARUZEN II

P.V.M. 2

389



四十二年 秘密 第七六号  
 在野 伊集院 少将 大田  
 今向满洲之閣下通知重要問題付別紙  
 取一通閣議決定之日付閣下ハ右決  
 定ノ趣旨ヲ體シ別紙取ノ綱目ニ準據シ  
 清國政府トハ閣下交渉ヲ開始シ多クは閣議  
 シ時期及方針等ハ之ニテ閣下ノ裁量ニ任ス  
 ヲ別紙記載ノ事項之閣下各少ノ修正モ亦  
 之ヲ閣下ノ御意見ニ委スハ其我々能ク  
 根本ニ閣下之事項之付テ豫メ政府ノ綱令ヲ

鐵ノ予備措置相成る様存御念上ハ閣下ハ適宜  
 清國政府ト折衝ヲ遂ケテ可成我々所期ノ目的  
 ヲ達ス様御努力ヲ相成る様別紙取第一本至之  
 並各附屬書添付此致少訓 存候 敬具

四十二年 秘密 第七六号  
 在野 伊集院 少将 大田  
 今向满洲之閣下通知重要問題付別紙  
 取一通閣議決定之日付閣下ハ右決  
 定ノ趣旨ヲ體シ別紙取ノ綱目ニ準據シ  
 清國政府トハ閣下交渉ヲ開始シ多クは閣議  
 シ時期及方針等ハ之ニテ閣下ノ裁量ニ任ス  
 ヲ別紙記載ノ事項之閣下各少ノ修正モ亦  
 之ヲ閣下ノ御意見ニ委スハ其我々能ク  
 根本ニ閣下之事項之付テ豫メ政府ノ綱令ヲ

REEL No. 1-0002

