

極秘

明治四十二年九月廿五日 閣議決定

今回帝國、對清政策確立セルに付
テハ先ツ滿洲ニ對スルに對清諸問
題ノ解決ノ計ヲ期シ以テ際其中
ノ最重要ナルモノ即チ間島問題、法
庫川鐵道、大石橋營口鐵道、撤
去、新奉鐵道、延長、撫順及煙臺
炭坑及安奉線其他鐵道沿線積
山、六案件ヲ一括シテ清國政府

2

ト協高ヲ遂テ譲ルヘキモ之ヲ譲リ我
主張ヲ貫徹スヘキモ之ヲ飽クマテ之ヲ貫
徹シ大体在ラ方計ニ依リ成ルヘク一
併ニ是等諸問題ノ解決ヲ計ラム
ト

間嶋問題

間嶋問題ハ清韓兩國多年ノ懸
案ナリ高本件ニ在リテ韓國ノ主
張ハ其根柢甚ク強固ニシテ遼瀋
定界以來清韓交渉ノ歴史ハ清

國カ韓国ニ先ニ行政ヲ該地方ニ施シタル、事實ニ徴スルニ豆満江ハ兩國ノ國境ヲナスモノタルハ疑ヲ容ル、餘地ナク今日ニ於テ為問題トナルハ第ニ豆満江原流（五土水石之水）ノ何レカ同江上流地方ノ境界ヲナスヤ、一懸ニ止コルモノト認メラル然ルニ本問題ニ對スル清國、態度ハ極メテ強ク其地方官憲ニ終始留島ニ於ケル清國領土權ヲ主張シテ怠ルナク昨年日本清國

國地方官憲間ノ軋轢漸次甚シキヲ如ヘ最近ニ至リテハ後叙ノ防穀國旗巡査政弁、今迄所侵入等ノ案件續出シテ止マル所ヲ知ラズ永ク此狀態ヲ今日、儘ニ放棄シテ過クトキハ遂ニ兩國ノ國交ニ其影響者ヲ及ホス、虞アルニ至リ由來清國人、其川動性ニ常軌ヲ以テ律スヘカラサルモノアルヲ以テ地方官憲衝突、結果如何ナル否變ヲ生シ果テ大向ニ及ホスコトアル

ヤモ亦之ヲ保スヘカラス帝國ニシテ
清國トノ交情ヲ敷クシ併セテ滿
洲ニ於ケル我經營ヲ進擧セムト欲
セハ以テ如ク主権ノ根柢薄弱ニシテ
而モ兩國間ノ交情ニ危殆ヲ及ホス
カ如キ問題ニ成ルヘク速ニ之ヲ解決シ
テ萬一ノ誤解ヲ豫防スルニ努ムル
ヲ必要トス依テ以テ際清國政府ト交
渉ヲ開キ老ノ條件ニ依リ兩國ノ
境界ヲ確定シ併セテ我南滿ノ

目的タル韓民保護ノ途ヲ確實ナ
ラシメ以テ本件ヲ妥結スルヲ適當
トス

- 一、綫ニ於テ豆滿江カ清韓兩國ノ
國境タルコトヲ確認シ同江上流
地方ノ境界ニ付テハ日清兩
國ノ共同調査委員ヲシテ之
ヲ調査決定セシムルコト
- 二、清國ヲシテ間嶋ニ於ケル日韓
人ノ雜居ヲ公認セシムルコト



三、局子街其他拒要ノ地ニ帝
國領事館又ハ分館ヲ設置
シ條約ニ依ル領事官ノ權利
ヲ以テハシムルコト

四、該地方ニ於テ日韓人ノ既ニ
獲得セル財産及着存セル
事業ニ清國ヲシテ之ヲ承認
セシムルコト

吉長鐵道ヲ會寧ニ延長スルノ件
ニ本件ニ係聯シテ之ヲ清國ニ要

求スルモ到底其目的ヲ達スルノ見
込ナシト認ムルヲ以テ該件ニ付
之ニ追テ高崗ノ時機ニ於テ交渉
ヲ開クコトニシ本件ニ係聯シテハ右ノ
條件ヲ提出セサルヲ得策ト
ス

法庫州鐵道
新民屯法庫門鐵道、日清會議
録ニ掲ケタル南滿洲鐵道並チ
線ニ該當スルニ論ヲ俟タサル所

ナリ而シテ該條項議定際帝國
全權委員カ清國委員ヲシテ該
條項ヲ約セシメタルハ恰モ同鐵道
ノ敷設ヲ顧慮シタルカ爲ニ外ナ
ス當時帝國全權委員同鐵
道敷設ノ爲南滿洲鐵道ノ被ル
キ影響如何ヲ知悉セサリレト雖
萬一之カ爲害ヲ南滿洲鐵道
ニ及ホスコトアルヘキヤヲ慮リ特ニ
該條項ヲ後ケタルモノナリ之ヲ以テ

清國ニ於テ我承諾ヲ經スレテ總
。法庫門鐵道ノ敷設ヲナス日清
會議録ノ正文及精神ニ違
背セシ不法ノ行爲タルハ終ニ容
サル所ナリリス然レハモ今ヤ本件
ニ面清國ニ對スル問題タルハ同
時ニ一面英國ニ對スル問題トナレリ
位ニ本件ニ當リ清國ニ對スル權
利問題トシテ考究スルニ止ムラス
英國ニ對スル政界問題トシテモ亦

之ヲ考究セサルヘカラス殊ニ今後
帝國内外ノ經營ヲ遂行スル
ニ當リ外資ヲ得ルノ必要ニ益々急
トナリ而カモ右供給ヲ得ルニ付テハ
英國ヲ以テ其首位ニ置カサルヘカラ
サルノ事實モ亦之ヲ看過スヘカラ
サル所ナリトス尤モ法庫門鐵道
ニシテ南滿鐵道ニ重大ナル損害
ヲ加ヘ其死命ヲ刺スヘキモノナルニ
於テハ是等政界上ノ見地ニ全然

之ヲ抛棄シ飽迫權利ノ問題トシ
テ其後設ヲ拒マサルヘカラスハ雖若
シ南滿洲鐵道ノ蒙ルヘキ損害ニ
シテ著大ナラス又其損害ニシテ他ノ
方法ニ依リ之ヲ補償スルノ途アルニ
於テハ暫ク我權利ノ主張ヲ緩
シ以テ英國ノ同情ヲ得ルニ努ムルモ
亦一策ナリトス今法庫門鐵道
敷設ノ影響ヲ考フルニ若シ該鐵
道ニシテ法庫門ニ止マリ之ヲ同地

以北又、以東ニ延長セサルコト明カナ
ルトキハ南滿洲鐵道、蒙ルハキ
暴響者ニ非常ニ重大ナルモノト認
ムルコトヲ得ス同鐵道建設、先
南滿洲鐵道、奪ハルハキ貨物
鄭家屯方面ヨリ東ルハキモノ少
ナシトセサルヲ以テ若シ南滿洲鐵
道一驛ヨリ鄭家屯ニ枝線ヲ設
設シ以テ等、貨物、同鐵道ニ引キ着
クルトキハ優ニ右損害、補償ヲナ

スットヲ得ヘキヲ信ス依テ帝國
政府ハ此際清國政府ニ對シ其
背約ノ罪ヲ責メ今後此ノ如キ非
リヲ再ヒセサラシムルノ保證ヲ求メ
併セテ南滿洲鐵道、被ルハキ
損害ヲ補償セシムルノ方針ヲ取
リテ、條件ヲ以テ法庫門鐵道
ノ建設ヲ許スットヲ得策ト認ム
一 清國ヲシテ新及屯法庫門
鐵道、建設、兼諾ヲ我ニ求メ

セシムルコト

二 帝國政府、承諾ヲ經スレテ
新及屯法庫門鐵道ヲ更ニ法
庫門以並又ハ以東ニ延長セザル
ヘキ旨ヲ明約セシムルコト

三 南滿洲鐵道、蒙ルヘキ損
害、代償トシテ吉長鐵道下
同一條件ヲ以テ南滿洲鐵
道ニ驛（例ハ四平街）ヨリ
鄭家屯ニ至ル枝線ヲ敷設

セシムルコト

大石橋管口鐵道撤去

大石橋管口間鐵道ハ當初露國
カ材料運搬用、名義ヲ以テ
敷設權ヲ得タルモノニシテ條約ニ依
リ定メラレタル撤去期限ハ既ニ到達
セルモノナリト雖滿洲南部ニ於テ
南滿洲鐵道幹線ハ存在スル限
リハ右幹線ヲ海口ニ連絡スルノ
必要アルハ自明ノ理ト云フヘク而シテ

右海口ノ管口ヲ措キテ他ニ存スル
コトナキモ亦明瞭ノ次第ナルヲ以テ
今更之ヲ撤去スルヤ如キニ固ヨリ
其ノスヘカラサル所ナリトス殊ニ
清國ノ滿洲還付條約第四條
ニ於テ後日管口ニ橋梁ヲ架設
スルノ計畫ヲナストキハ豫メ需給
清兩國間ニ協議ヲナスヘキ旨ヲ宣
メ以テ管口大石橋鐵道ヲ將來永
ク存續スルヲ豫期セルコトヲ示セリ是

ヲ以テ帝國政府以上ノ事實ニ依
リ管口線撤去ノ到底實行スヘ
カラサルコトヲ清國政府ニ説示シ
同政府ヲシテ右枝線ノ存續ヲ兼
認セシムルヲ必要ナリト認ム

京奉鐵道、延長

清國政府ニ南滿洲鐵道線路
ヲ横斷シ京奉鐵道ヲ奉天城
小西門迄延長セムコトヲ希望シ
居レル現奉天ニ於テ京奉

鐵道停車場、幸天城、距離約
二哩、地點、依り旅客貨物運
輸上不便少シトセサルヲ以テ清國
ニ於テ右、延長ヲ希望スルハ無理
ナラサル次第ト云フヘク而シテ我
於テモ亦特ニ之ヲ許スヘカラサル事
由ナキモノナリ依テ本件、現在幸
天停車場ト小西辺門ノ間、京奉
及南滿洲西邊道、共同線ヲ設
設シ小西辺門附近ニ共同停車場

ヲ設ケ、京奉鐵道ヲシテ幸天城
近接スル利益ヲ享有セシムルト同
時、南滿洲鐵道モ亦均シク其
利益ヲ交クルノ方法ヲ取ルヲ適當
ナリト認ム

松順及煙基炭坑

曩ニ日露講和、際帝國政府、南
滿洲ニ於テ邊道、炭山及森林ニ
大利益ヲ收ムルヲ目的トセリ而シテ
其所謂炭山、利益ナルモノハ實ニ



撫順及煙臺、炭坑ヲ以テ主要ナル
モノトセリ之ヲ以テ帝國政府ハ
一ツコトスル條約ニ於テ兩國ヲ以テ
鐵道附屬ノ炭坑ニ止マテス
鐵道ノ利益、爲ニ經營セル炭坑
亦之ヲ讓與スヘキコトヲ明約セシ
メ尋テ北京條約ニ於テモ亦清國
ヲ以テ明文ヲ以テ此讓與ヲ承認
セシメタリ而シテ撫順煙臺炭坑
カ少クトモ鐵道ノ利益、爲ニ經

營セラレタルノ事實ハ之ヲ否認スル
能ハサルヲ以テ同炭坑ニ對スル
權利、露國ニ對スルト同時ニ清國ニ
對シテモ亦確定動カスヘカラサル
ノナリトス然レトモ曰炭坑ハ清國版
圖内ニ在ルモノナルヲ以テ我ニ於テ特
ニ清國ノ主權ヲ認メ炭坑ノ利益
ヲ清國ニ分與スルノ方法ヲ取ルトキハ
清國官民ノ好感ヲ買ヒ今後ノ經
營上諸般ノ便利ヲ收ムルヲ得ヘ

殊ニ東清鐵道續約ニ於テ露國
ハ清國ニ對シ一定ノ納金ヲ求メ約セ
次第ナルヲ以テ我ニ於テモ以際清
國ニ對シ一定ノ利益ヲ分與スルハキ
ヲ約シ我經營上ノ便宜ヲ計ルト
同時ニ清國ヲシテ間接ニ我權利
ヲ確認セシムルコトヲ必要ナリト認
ム

安奉線其他ノ鐵道沿線遼山
安奉鐵道沿線遼山ニ乘シテハ

曩ニ其採掘ヲ日清人合同ニ業
トナスノ案ヲ立テ在奉天總領事
ヲシテ督撫ニ交渉セシメ兩者ノ間ニ
一成案ヲ見ルニ至リタルニ及清國ニ於
テ南滿鐵道幹線沿道ノ鑛山ニ
亦之ヲ右協商中ニ加ヘシコトヲ主
張セル為右議定案ノ調所ヲ見
スシテ今日ニ至リ然ルニ奉天省内
鐵道附屬鑛山ニ乘シテハ既深索
採ヲ端セズ公平詳細ノ章程

秘

東奉線及南滿鐵道沿線
鑛山ニ関スル議定

第一條 日本總領事、現在ノ東奉天間輕便鐵道ヲ將來改良シテ廣軌ニ修築スル際現在ノ線路ニ多少變更スヘキ見込ナルモ別ニ他線ヲ設ケサルヘキコトヲ特ニ聲明ス

第二條 現在該線路一帶ニ於テ日本人ノ佔據探採セル各鑛山ハ日本總領事ヨリ總テ之ヲ詮議シ第三條ニ照ラシテ批示辦理スヘシ

第三條 該線路附近ニ於ケル石炭、鉄、錫、鉛

等ノ鑛物ハ雙方ヨリ委員ヲ派遣シ調査シタル後合辦スヘキモノト定メラルモノハ領事地域ヲ指定シ豫メ先ツ東三省總督及奉天巡撫ニ稟請シテ決定批准ヲ受クヘシ領事會辦方法ハ臨城石炭坑契約ノ辦法ニ按照スヘシ

第四條 若シ將來奉天省內ニ於テ他ノ商人ニ炭坑開掘ヲ許可シタルトキ直隸臨城ノ契約ノ辦法ノ利益ニ比シ優越ナル莫ク今後本線ニ於テ批准ヲ受ケ合辦スル石炭坑モ亦稟請ノ上之

ニ援照シテ辦理スルヲ准許セラルヘシ鉄、錫、鉛、三
種ノ鑛業ヲ合辦スル場合ニ其納稅率ハ今後
農工商部ヨリ送呈スル所ノ章程ニ準照シテ
辦理ス

第五條 若シ本省内ニ於テ他ノ商人ニ鉄、錫、鉛
等ノ鑛物開採ヲ許シタルトキ農工商部ノ章
程ニ準照シテ統合鑛業會社ヲ組付セシ
ムル以外ニ若シ他ノ利益ヲ與ヘタルトキハ將來日清
兩國商人ノ設立ニ係ル會社ニシテ本線路ニ於テ批
准ヲ受ケ上記鑛業ヲ合辦スル者モ亦稟請

ノ上ニ準照シテ辦理スルヲ准許セラルヘシ

秘

換順炭坑ノ件

REEL No. 1-0002

0003

撫順炭坑ノ件

第一、沿革

(1) 撫順炭坑ノ地域 撫順炭坑ノ地域ハ、渾河ヲ以テ南北ニ分ル其河南ノ部ハ、更ニ渾河ノ支流タル楊柳堡河ヲ以テ東西ニ分ル其區域大要左ノ如シ

河南

- (一) 河西、李二石寨、大瓢屯、小瓢屯、古城子、千金寨
- (二) 河東、楊柳堡、老爺台、邁蓮屋

河北

白龍山、土口子、石門寨、馱馬站、營盤、新屯山嶺

河南

- (一) 河西、李二寨ヲ除ク外ハ、華興利公司ニ屬シタリ
- (二) 河東、九ヲ撫順煤礦公司ニ屬シタリ

河北

何モ溥裕公司ニ屬シタリ
元來該煤田附近、清朝發祥ノ地ニシテ、西ニ福陵アリ、東ニ永

陵アリ、祖宗ノ墓域ニ屬スルヲ以テ古來嚴禁ニシテ、開

墾ヲ許サル、コトナカリシモノ、也

(2) 河南煤田ノ開墾着手、光緒二十六年、義和團ノ變亂ニ

乘シ露國兵ヲ滿洲ニ送リ、盛ニ侵畧ヲ企テ、鐵道ヲ敷設

スルニ至リ、其沿線附近ニ於テ石炭ノ必要ヲ感スルヤ、後來

清人ノ採掘ニ着手セリ、及至開墾ノ煤田ヲ各所ニ探求シ

砂河子、煙台、瓦房店等ニ着手ヲ試ミ、以テ撫順ノ開墾ヲ

為サントスルモ、古來封禁ノ事情アルニ依リ、其着手極困難

アリシカ、而シテ對スル手段ヲ盡シ、遂ニ王承堯、翁壽

ノ名義ヲ以テ各銀壹萬兩ヲ國家ニ報效シ、河南ノ開墾

權ヲ得テ、其封禁ヲ打開シ、楊柳堡河東ハ翁壽ノ名下ニ

其河西ハ王承堯ノ名下ニ始メテ、着手ヲ見ルニ至リシト云フ

是レ光緒二十七年九月ナリ

(ハ)楊柏堡河西ニ於ケル創業、總辦王承堯ノ各下河西龍峽岡ニ一坑ヲ開キタルニ開モナク出炭ヲ見ルニ至リ北岸ノ好望ヲ以テ採掘セラレタリト云フ

(ニ)楊柏堡河東ニ於ケル創業、楊柏堡老席台等ハ河東ノ地ニシテ總テ前壽ノ採掘權ニ帰シタルモノナリシカ開坑ノ當初位置ノ揆定不適當ナリシ為メ出炭ヲ見サル事情等アリテ餘リ好望ニモ非ス後テ出炭者少ク又創業ニ徒勞多カリシ為メ遂ニ紀風台ノ手ニ其採掘權利ヲ移轉スル機會ニ至リ(露國民用商人「ルビノ」ヲ以テ之ニ關係セリト傳フ)區ニ之ヲ紀ニ賣却シタリ其賣却價格ハ七萬兩ナリト云フ(ホ)王承堯(楊柏堡河西ノ創業者)下紀風台(楊柏堡河東ノ創業者)繼承者トシテ開ニ於ケル訴訟事件、河西ノ創業ハ出炭速カニシテ好望ナリトシ及シ河東ハ開坑ノ位置不適當ノ為

メ出炭ヲ見ル能ハス失費多クシテ前途ノ望メカクシ等ノ事情ノ為メ紀風台ノ獨智茲ニ採掘權地ノ境界紛争ヲ起シキ計畧ヲ案出シ遂ニ一大訴訟ヲ提起シタリ此紛争ハ充備二十七年来ヨリ四五年ニ亘リタル後和解行ハレ楊柏堡河ヲ以テ依然界トナスニ決定シタルモノ、如シ

(ハ)華興利公司ノ設置、河西ノ創業者王承堯ハ前項ノ訴訟其他事業上ノ失費ノ為メ當初ノ資金欠乏シ漸ク又如意ナリタリ茲ニ於テカ露清銀行ハ此機ヲ利用シテ出資スルメ兩ヲ為シ一種ノ株式會社組織ニシテ露清銀行ノ出資ハ其實金七千五百兩ヲ三次に分テ拂込シタル由(此ニ始メテ其實ニ於テハ全然露清合同ノ經營事業トナリ開辦當時ヨリ使用シ来レル華興利煤礦公司ノ名ノ下ニ其河西ノ事業ヲ繼續シタリ是今ノ所謂千金寨炭坑ナリ

(1) 撫順煤礦公司創設、前記訴訟を経過ハ如斯ト居テ裏
面ニ於ケル紀鳳台ノ計畧ハ大ニ其目的ヲ達セシト同時ニ續テ
河東探堀ノ結果大ニ有望ナルニ至リタルヲ以テ紀鳳台ハ其後弟
紀鳳林ナルモノヲ楊柳徑ニ派遣シ之ト同時ニ露人ノ投資モ来リ
テ河東ノ經營ニ着手シ順以事業ヲ進メタリ是其名ハ紀鳳
台ノ探堀權ニ備リシト雖モ其實ハ純然タル露國ノ事業ナリシ
コトハ民人一般ノ認ケル所ナリトス

(2) 河北煤田ノ開堀、河北煤田ニ關シテハ夫緒二十七年十月候
選知縣丁汝萬、候補驍騎校魏豐兆等ノ清國人五人八千
兩ヲ資本トシ二千兩ヲ礦稅ノ先拂及報効銀トナシ決シテ外
人ヲシテ其事業ニ關與セシメサルヲ誓ヒ地域ヲ劃シテ開堀願
書ヲ提出シタルニ翌二十八年十二月一日許可ヲ與ヘラレ同ナリヨリ
探堀ニ着手セリ然レニ其實力不足ナリシ為メ同公司ハ專ニ

石門寨ノミヲ開堀シ向龍山、土口子ハ六合公司、太安公司(共ニ
純然タル清國人ノ商社ナリ)ニ貸與シテ開採セシメ探炭百斤
ニ付二十斤ヲ收メシムルコトニ定ム而シテ其貸與開採ニ期限ヲ
定メス兩當事者ニ於テ任意借債度約シ得ル旨協定セリ
然レ凡此ニ三公司共日露戰役ノ為メ夫緒三十一年二月以來其
作業ヲ停止シタリ溥裕公司ハ現ニ奉天大東門外燧炸市ニ
在リ目下殆ント營業ヲ為シ居ラサル趣ナリ、

第二、炭坑還付ノ要件

(一) 河西炭坑

明治三十九年四月清國外務部ヨリ在清内田ニ使ニ對シ清
商王承堯ノ經營セル華興利煤礦公司ハ千山台炭山(所
謂河西炭坑)ノ探堀ニ從事スルモノニテ彼ノ露人ノ經理ヤシ
撫順公司トハ何等ノ關係ナキモノニシテ夫緒三十一年二月其

右日本軍憲之聲明し置キタルニ何等回答ナキノナラヌ同
三月七日ヨリ該公司ノ作業ハ禁止セラレ日本ノ山田淑助ナル
者之ヲ占據シテ迄ニ作業シ居ルニ就テハ日清協約第四條ニ於
テ「現ニ占有セル清國ノ私ノ各財産ハ撤兵ノ時ニ於テ悉ク清國
官以テ引渡スヘシ」とノ規定ニ基キ速ニ右炭坑ヲ該日本ノヨリ
華興利公司ニ交還スル様取計ハし度旨云司ノ願出ニ基キ照
會アリ茲ニ於テ帝國政府ハ八月末ヲ以テ在清林ノ使ニ訓令ス
ルニ該炭坑ハ明治三十七年以來全ク露國人ノ經營ニ屬シ專
ラ東清鐵道ノ利便ノ為メ採掘セラレ居タルモノニシテ後テ日露
議和条約第六條ニ所謂鐵道ノ利益ノ為メニ經營マラルル炭
坑トシテ當然帝國政府ノ有ニ歸シタルモノナル趣ヲ清國官憲
ニ照復スヘキヲ以テ且ツ該炭坑ニ関スル清國人ノ權利ハ結局
全然之ヲ無視スルヲ能ハサルヤモ難計ニ付其節ハ別ニ方法ヲ

設ケ其要求ヲ滿マセシムル必要モアルハ右ハ清國政府ト
ノ交渉ノ成行ニ依リ更ニ詮議ヲ遂クルトシ清國政府ニ對
シテハ兎ニ角一應前記ノ趣旨ニ依リ回答スルニキ様附言セリ
越テ同年十月ニ至リ奉天將軍モ亦云テ以テ千山台(撫順)
炭坑ノ採掘停止ヲ奉天秋原總領事ニ申込ニ果シテ曰ク
千山台炭坑ハ本ト官有ナリシモ清國王承亮等ノ計劃ニ依
リ華興利煤礦公司ノ名義ノ下ニ往年將軍廢ノ許可ヲ
得テ業務ヲ開始シタルモノナルカ右云司ニ對シテハ露清銀行
ノ持株有リト雖モ事實露清共同事業ニ非ス殊ニ該持株
ヲ組入ルハ件ハ未タ北京外務部ノ允准ヲ經サルモノナリ後テ情
露間ノ契約ニ依リ兩國ノ合辦ニ屬スル他ノ礦山ト同視スルカ
ス然ルニ右炭坑ハ目下日本人ノ占有採掘ニ歸シ居ルニ付滿洲
ニ關スル日清協約ニ依リ還付ヲ要スルニキ様ナリ殊ニ往年王承

支等開作ノ時ニ於テハ規定ニ依リ納税ノ義務ヲ盡シタル日本
ノ右據以來一年有半ニ亘リ毫モ納税シタルコトナシ本件ハ現ニ北
京ニ於テ交渉中ナルモ不取敢一時ノ便法トシテ日本總領事ヨリ
該處右據ノ日本軍隊及人民ヲ以テ其行動ヲ停止セシメラレ度
シム

依テ帝國政府前記林公使ノ訓令ト同一趣旨ヲ以テ奉天將
軍ノ照覆セシメ該坑ノ採掘停止ノ儀ハ到府清國官憲ノ希
望ニ應スルコト能ハサル旨回答セシメタリ

尋テ同年十二月中旬又々趙奉天將軍ヨリ秋原總領事
ニ對シ千山台炭坑ハ王承堯ノ權利ニ歸スルコト確的ノ証
據アリ且フ石炭坑ハ南滿洲鐵道ノ西側三十清里外ニ在リテ
建清鐵道會社カ條約上當然採掘し得キ区域外ニ在ル旨ヲ
照會シ来リ尚ホ北京外務部ヨリモ林公使ニ對シ同様ノ交渉

ヲ為シ来レリ然レモ右三十里主義ナルモノハ固テ露清間ノ合
意ニ依リテ確認セラレタル飛跡ナク秋原總領事カ奉天
將軍ノ殿ニ於キ取調ヘタル處ニ依ルニ黑龍吉林兩者ニ於テハ
露清間ニ調印シタル協定アル趣旨ナルモ奉天省ニ關シテハ何等
ノ協定成立シ居ラサルヲ確實ナルカ如ク以テ帝國政府ハ依
然當初ノ主張通り露國カ後前東清鐵道ノ利益ノ為メ
採掘セル炭坑ハ其初メ同鐵道ノ附屬モノトシテ各トニ拘ラ
ス「ポーワマス」條約及滿洲條約ニ依リテ當ニ我ニ歸属シタルモ
ノニシテ彼ノ三十里主義ナルモノハ我ニ於テ承認スル處ニ非カン
趣ヲ述ヘ清國政府ノ要求ヲ峻拒ス「キ」旨翌四十年三月初
旬ヲ以テ林公使及秋原總領事ニ電訓シタリ
然ルニ五月中旬ニ至リ在本邦揚清國公使ハ林外務大臣ヲ
訪問シ本國政府ノ訓令ナリトシテ撫順炭坑ハ前年王承

堯ニ特許ヲ與ヘ同人ハ己ニ約十萬兩ハ本ヲモ投シ採掘ニ從
事シ居リタル儀ニテ同炭坑ヲ滿鉄ニ與フルハ清國政府ノ承認ス
ル能ハサル處ナル旨ヲ述ヘタルニ依リ外務大臣ハ之ニ對シ撫順炭
坑ハ条約ニ依リ當然我ニ屬スレタルモノナルモ王ニシテ事實經
費ヲ投シ居タル儀ナリ其情狀ヲ酌シ滿鉄ヨリ救恤的ニ多クノ
金額ヲ給與スルニ絕對ニ出難キニモ非サルヘシト答ヘタルカ
當時王承堯ハ奉天ニ居リタルヲ以テ本人ヨリ直接後藤滿鉄
總裁ニ相談シテ可然トテ清國ニ使ヒテ右ノ趣後藤總裁
ヘ通告セリ、而シテ王ハ七月ニ至リ奉天ニ於テ一度後藤總裁ヲ
訪問シタルモ總裁事故アリシ為メ佐藤方佐代リテ而會セシカ
其後總裁ニ於テモ王ノ會見セントウ望ミ居タルモ王旅行中ニテ
遂ニ其意ヲ果サリキ。

因ニ云フ本年三月頃在露帝國大使館附田野通譯官ノ

聞知セシ所ニ據ヒハ王承堯ノ採掘權ハ露清銀行カ己ニ全然
之ヲ同人ヨリ譲リ受ケ居リ同銀行ハ平知克復後右炭坑
カ日本政府ニ譲リ渡サレタルヲ知り其賠償方ニ付キ露國
外務省ニ通りタル處外務省ハ大蔵省ト相談ノ上賠償
トシテ九十九萬餘留ノ金額ヲ同銀行ニ拂込ラフニ決シ最
早ヤ此拂込ラフシタル旨大蔵大臣ヨリ外務大臣ヘ通知シ
タル文書外務省ニ存在スル趣ナリ

越テ本年六月初旬ニ到リ露國外務省ハ既露本野大使
ニ云文ヲ致シテ曰ク撫順煤田事業興利公司株券ノ一部ハ露
清銀行ノ所有係リ然レ後藤總裁カ露清銀行理事
「フケロフ」ニ譲リタル所ニ依リ該炭坑ハ日本政府ノ財源トシテ
滿鉄ニ移轉セラレタルモノ、由ナルカ頃日ノ情報ニ徴スルニ華
興利公司ノ代表者王承堯ハ該炭坑ノ下戻若クハ要債ヲ日

清西國政府ニ求ムテアルカ如シ然テハ日本政府ニ於テ本件ヲ
處分セラル、際ニハ必ス露清銀行ノ利害ヲ考量セラル度ク且
該公司ノ要求ニ應セラル、ニ先ナク在東京露國大使館意見
ヲ實サレニテ希望ス、該炭坑ヲ日本政府ノ所有ナリト決セシメ
ル理論上ノ問題ハ暫ク措キ露國政府ハ日本政府カ露清銀
行ニ與ヘラルヘキ回答ヲ問カン事ヲ欲スニテ之ニ對シ帝國政府
ハ同月十一日本野大使ヲシテ露國政府ニ答ヘシメテ曰ク該炭坑ニ
關シテハ清國政府ヨリ屬次還付ノ請求ヲ提出シ来リタルニアリ
シモ元來同炭坑ハ其當初何人ニ許可セラレタルモノナルヤニ拘ラス
其後ニ至リ事實ニ上露國ノ掌握ニ歸シ東清鐵道ノ利益ヲ為
メニ經營セラレタルハ疑フヘカラサル事實ナルヲ以テ帝國政府ハ日
露媾和条約及テ滿洲ニ關スル日清協約ニ據リ完全ニ帝國政
府ノ有ニ歸シタルモノト認メ之ヲ南滿鐵道ニ對スル出資ノ一部

ト為シタルモノナリ、右ノ趣ハ已ニ清國政府ニ之ヲ通知シ其
還付ニ關スル請求モ断然之ヲ拒絕シタル義ニシテ帝國政府
ハ露清銀行又ハ王承業等ニ對シ何等損害ノ賠償等ヲ
為スヘキ助合ニ非ザルハ勿論ナリト認ムモノナリ云々ト尙當時
在本邦露國公使ニ於テモ亦我ト同シテ帝國政府ニ於テ何等
賠償ノ義務ナキモノナルコトヲ認メ其趣本國政府ニ電報シタ
ルモノナリ、

(二) 河東炭坑

撫順炭坑中楊柳堡河ノ東部ニ存スル礦區(所謂河東)ハ前
述ノ如ク撫順煤礦公司ノ經營ニ係ルモノナルカ明治三十九年九
月中右炭坑權利者タル露國人陸軍大佐「ルビ」ヨリ代理人
葡國人「メイナルド」ランジェエルヲ以テ該炭坑ハ全然私的財產ナル
カ故ニ速ニ之ヲ還付セラレ度且該礦附近ニ延長セラレタル鐵道

支線ハ同會社ノ私的施設ニ屬スルモノナルカ故ニ同ノカ下渡ヲ
受度有我外國人私有財産整理委員長ニ對シ申請シ
レリ、依テ該委員會ニ於テハ種々審議ヲ通テタル末同十一月
ヲ以テ右申請ノ目的タル炭坑ハ東清鐵道ノ利益並ニ爲メ採
掘セラレタルハ事フヘカラサル事實ニシテ又同礦ニ近長セラレタル
鐵路ハ東清鐵道ノ枝線タルハ亦一点ノ疑ナレ故ニ該鑛山及
鐵路ハ「ポーツマス」條約第六條第一項並ニ滿洲ニ關スル日清
條約第一條ニ基キ露清兩國政府ノ合意ヲ以テ日本帝國
政府ニ讓與セラレタルモノニシテ此事實實タルニ已ニ確定不動ノモ
ノニ屬スルカ故ニ帝國政府ハ到底下度ノ請求ニ應ズル能ハサル
旨該申請人ニ傳達ニ及ヘリ、

然ル處本年三月中旬ニ至リ在露本野ニ使ヨリ撫順煤礦
公司ノ件ニ關シ其株主タル退職陸軍大佐ルビノフ及「ハバロ
フ」市一寺商紀鳳台(元清國人ニシテ露國ニ帰化セシ者)
ノ兩人ヨリ該炭坑處分方ニ付一切ノ權利ヲ委任セラレタルコン
セイエ、デタ、アクチエ、エ、ゴグロウモフ「ナル者我田野通譯官ニ
對シ大要左ノ如キ談話ヲナシタル趣報告ニ接セリ、

撫順煤礦公司ノ株主係ル炭坑ハ其初メ露清兩國人
ヨリテ組織セラレタル株式會社撫順煤礦公司ナルモノカ光
緒二十七年中清國政府ヨリ借款ヲ得テ採掘シ居タルモ
ノミニテ後右株主方ハ總テ「ルビノフ」及紀鳳台兩名ノ買收スル
所トナリ而シテ此兩名ハ右炭坑ヲ露曆一九〇三年三月
露國極東森林會社ノ手先タリシ陸軍名ニ謀中佐「マ
ドリイ」ドフニ讓リ渡シ同中佐ハ更ニ同年七月中之ヲ前記
森林會社ニ讓リ渡シタルモノナルカ同會社ハ日露戰爭後
即チ露曆一九〇五年七月之ヲ末國人「スミス」ナル者ニ賣却

シタルモノナリ然ルニ右「スミス」ノ譲渡ハ其實ノ所有者名義ノ
変更タルニ止リ該森林會社社長「バラ」シヨロカ本人ノ手ヲ經
テ權利ヲ回收スル方便ナリト思惟シタル結果行ヒタル假裝
法律行為タルナリ、思フニ該森林會社「スミス」トノ間ニハ必ス
何等カ別個ノ秘密契約存在スルナルハシ、

然ルニ「ルビノフ」及「紀鳳台」カ前記「マドリイ」ド「フ」ニ該炭坑ヲ讓
渡シタル當時ノ契約ニ依リ其第二條ニ於テ「該炭坑カ今
後何人ノ手ニ渡ルトモ「ルビノフ」及「紀鳳台」ハ右炭坑借款ヨリ生
スル利益ノ二割ヲ得ルノ權利ヲ保留シマリ且ニ此借款ヲ讓
リ受ケタルモノカ三年間事業ヲ中止シタル場合ニ於テハ此借款
ノ權利ハ何等ノ賠償ヲ付シテ當然前記兩名ノ手裡ニ帰スヘ
キコトヲ規定セリ、然ル處日露戰役後並ニ四平街變亂書有効
申ノ如キヲ不可抗力ノ時期トシテ之ヲ除クモ本年八月頃ニハ

己ニ三年間ノ期間ニ滿タントスルニ拘ラス森林會社及同會
社ヨリノ譲受人ハ毫モ事業ニ着手セサルノミナラス前記兩
名ハ何等ノ通知ナクシテ同會社ハ該炭坑ヲ本人「スミス」ニ
譲リ渡シタルモノナルカ故ニ一方前記三年間ノ期間滿了ヲ待
テ他方「紀鳳台」カ目下露國政府ヲ經テ我政府ニ對スル賠償要
求事件ニ際着テ待テ該森林會社ニ對シ訴訟ヲ提起セ
セントスル計畫アリ而シテ「ルビノフ」及「紀鳳台」兩名ハ該炭坑ニ
關スル權利カ何レニ帰スルニ拘ラス右炭坑ハ決シテ露國政府カ
日本政府ニ譲リ得ルモノニ非ス又日本政府カ隨意ニ處理し得
ヘキモノニ非スレテ全ク「ポーワ」ニ條約規定以外ノ炭坑ナリト
ノ見解ヨリ日本政府ニ對スル交渉方ヲ露國政府昨午九月ヲ
以テ露國外務省ノ願出居リ云々、

高前掲「グロモフ」カ以上ノ事情ヲ田野通談「長」物誌ルニ云リシハ

萬一「スミス」等カ何等カノ手段ヲ以テ仮令一日タリトモ炭坑採掘ニ
從事スルコトアラシニハ或ハ前頭ノ有權期間更ニ三年間延長セ
ラレシトテ思ヒ出テタルモノニシテ之ヲ防クニハ日本人ニ依頼スルノ外
ナシト思考シタルニ依ルモノナリ之ニ對シテ同通訳官ハ抑談炭坑ハ平
和條約ニ基キ帝國政府カ露國政府ヨリ讓受ケタルモノニ付日
本政府ノ許可ナクシテハ何人ノ雖モ其採掘ニ從事スルコト能ハス
又日本政府ハ未入「スミス」之ヲ許可スルコトモナカルニキテラニ置
置キタル趣ナリ

(三) 稅率ニ關スル問題

抑モ北京會議議録ニ依リ奉天省內鐵道附屬鍾山ハ已開未
開ニ拘ラス云々詳細ノ章程ヲ取極ムニキコトナリ居リ又東
清鐵道續約第四條ニ依ルモ鐵道會社ハ其採掘石炭ノ數
ニ應シ納金ヲナスニケ又右納金額ハ地方ノ稅額ニ超過スル

ナキコトナリ居ルヲ以テ撫順炭坑ニ關シテモ亦右取極ノ必要
アルノシナラス過般北京ニ於テ唐紹儀ヨリ我在清公使ニ對シ
右ニ關シ開談シ此第アリタル處在露本野大使ノ報告ニ依リハ
露國ニ於テ撫順炭坑回復ノ為メ隱密ニ種々ノ計畫ヲナスモ
ノアル趣ナルヲ以テ帝國政府ハ此際撫順炭坑(相台モ併セテ)
ニ關スル納稅額ヲ定メ開採ニ清國政府ニ對シ右炭坑ニ關スル
我權利ヲ確定シ他日露國側ヨリ何等ノ問題ヲ提起シ来ルモ
清國側ヨリ故障ノ来ルニキ達ハ之ヲ杜絶シ置ク方得策ナリ
ト認メタリ然ル處前記ノ如ク我納付スルキ金額ハ他人カ同地方ニ
於テ採掘スル石炭ニ對シ納付スル稅額以內ナルニキコトナリ居ル
ヲ以テ帝國政府ハ本年四月下旬ヲ以テ在奉天加藤總領事
ニ電訓シ同地方ニ於テ納付セル稅額ヲ調査セシメタル處清國
稅局ハ目下煙台、本溪湖、牛心台等ノ石炭ニ對シ出井稅ト

シテ山元賣價百分五、税ヲ課シ居リ又本漢湖炭ノ賣價賣
價ハ噸五六圓ナルヲ納税ニ関シテハ三圓内外ト見積リ其高低ハ
清國稅局吏ノキ心ニ依ル趣ニテ右ノ外礦區稅トシテハ一礦區四十
噸界ミシテ一礦界ハ十噸ナリ(對シ執照下附ニ際シ三十噸年ヲ
一期トシテ一百兩ヲ納税セシメ尙每年一礦區ニ付五十兩ノ稅ヲ徵ス
ル規定ナルニ由テマリシヲ以テ目下南滿鐵道會社ヲシテ右稅
額等ニ關シ更ニ精査ニ從事セシメ居リ

尙本撫順炭輸出稅率ニ関シテハ本年四月下旬在牛莊領事
事務代理ヨリ清國海關稅章ニ依リハ湖北安徽廣西及川平
炭ノ輸出稅ニ依リ一噸ニ付一匁トシ其他ハ盡ク之ヲ三匁ト規定
セルニ就テハ撫順炭ハ開平炭ト其境遇及取路ヲ同フセルニ拘
ラス現時之ニ三倍スル輸出稅ヲ課セラルル居リ本年即南入ノ困
難不助ルヲ以テ之ヲ改メテ開平炭同様一噸一匁ノ稅率ヲ適

用スル様其筋ノ交渉方在清林ノ使ハ上申アリタルヲ以テ
五月下旬同使ハ公文ヲ右ノ趣外務部ノ照會ニ及ヒタルニ
六月下旬ニ至リ同部ハ我交渉ニ照復シテ開平炭等ノ稅額
ハ之ヲ以テ他ニ引接シテ例トナスヲ得ス且ツ撫順炭坑清國ニ交
還セラレルキ件ニ就テハ更ニ別案トシテ辦理スルキ旨回答ニ據
シタルカ同使ニ於テハ該還付問題ニ付テハ最早論スルノ要ナ
シト爲シ此点ニ就テハ何等ノ論及ヲナサズ只輸出稅率ニ関シ
テハ依然尙初ノ主張ヲ維持シテ其交渉ヲ繼續スルヲアリシモ
最近接到ノ報告ニ據リハ清國政府ハ飽迄撫順炭坑還付論
ヲ捨テ取リ減稅ノ要求ハ斷然之ヲ拒絶シ来ル由ナリ