

As Manchoukuo and the U.S.S.R. could not reach an agreement as to the appointment of the successors of those six officials, the Soviet Ambassador in Tokio requested good offices of Mr. Hirota, Foreign Minister. The Minister was endeavoring to pave the way for a solution of the question between the two parties. Now they have arrived at an accord that pending the formal appointment of the chiefs of the sections by the Board of Directors of the N.M.R. the acting chiefs shall be appointed under joint signature of the Manager and the two (Soviet and Manchoukuo) Assistant Managers of the N.M.R.

11

一、北滿鐵道讓渡交渉經過 (昭和九年八月二十二日公表)

客年六月二十六日帝國政府斡旋ノ下ニ開始セラレタ北滿鐵道讓渡交渉ニ於テ、當初「ソ」聯邦代表ハ二億五千萬金留、即「ソ」聯邦政府ノ所謂公定相場ニ依レハ邦貨約六億二千五百萬圓ニ達スル價格ヲ提議スルト共ニ、鐵道従業員ニ對スル退職金ハ全部滿洲國ニ於テ負擔スヘキ旨ヲ主張シタニ對シ、滿洲國代表ハ北鐵カ滿「ソ」兩國ノ共同經營ノ下ニ在ルコト、並滿洲國鐵道建設事業進展ノ現狀等ニ鑑ミ讓渡代價額トシテ五千萬圓ヲ提議シタ。其ノ後「ソ」側ハ五千萬金留ノ値下ヲ爲シテ來タカ、會議ハ各種ノ抽象的議論ニ終始シテ進展セス、更ニ同年十月「ソ」側ハ日滿兩國ノ北鐵奪取計劃アリト宣傳シタ爲交渉停頓スルニ至ツタカ、本年二月再開ノ運トナリ、「ソ」聯邦代表ハ廣田外相ニ對シ、「ソ」側ノ北鐵賣却新値段トシテ紙幣圓二億圓ヲ提示シ、且我方ノ照會ニ對シ「ソ」聯邦人現従業員ニ對スル退職金邦貨約三千萬圓、並本年一月一日現在ニ於ケル北鐵貸借表ヲ通報越シタ。

仍テ四月二十六日ノ中間會商ニ於テ、滿洲國代表ハ交渉ノ圓滿ナル解決ヲ希望スルノ趣旨ニ依

三

リイ) 北鐵一切ノ債權及「ソ」側提示ノ借借表記載ノ債務ヲ滿洲國ニ於テ引繼クヘク、又ロ退職金  
(ハ賣主ノ負擔スヘキコト當然ナルニ依リ、「ソ」聯邦人現従業員ノ退職金ハ「ソ」側ニ於テ支拂フ  
ヘシ等ノ條件ノ下ニ、曩ニ提案シタ代價額五千萬圓ヲ一億圓ニ引上クヘキコトヲ提議シタ。然ル  
ニ「ソ」聯邦代表ハ漸ク五月二十五日ニ至リ一千萬圓ヲ減額スヘキ旨申出來レルノミニテ交渉進  
展セス、再ヒ停頓ノ外ナキ狀況ニ陥ラムトシタルヲ以テ、廣田外相ハ在京「ソ」聯邦大使ニ對シ  
試案トシテ北鐵債權段ハ一億圓トシ、「ソ」聯邦人現従業員ノ退職金ハ滿側負擔トシテ解決方勸告シ  
タ。「ソ」側ハ之ニ對シ價格ヲ二千萬圓減額シテ一億七千萬圓トナスヘキコトヲ申出タカ、未ダ  
猶滿「ソ」間價格ニ大ナル開アリ交渉進捗ノ見込附カサリシヲ以テ、七月二十三日廣田外相ヨリ  
「ソ」聯邦大使ニ對シ、日、滿、「ソ」三國間國交ノ大局ニ着眼シ、問題ノ圓滿解決ヲ期スル爲仲  
介者トシテ公正妥當ト信スル債權段ヲ提議スヘシトテ價格一億二千萬圓、「ソ」聯邦人現従業員ノ  
退職金ハ別ニ滿側負擔トスルノ案ヲ提示シ、之ト同時ニ鐵道讓受ニ關スル其ノ他ノ主要條件ニ付  
滿洲國側ノ主張ヲ傳達シタ。

四

格ノ支拂條件中現金支拂ニ付所謂「ゴールド・クロージ」ヲ設ケ、商品ニ依ル支拂ニ付商品ノ價  
格ヲ讓渡協定ト同時ニ決定スヘシ等ノ新ナ條件ヲモ附加シ來ツタ。  
於茲廣田外相ハ「ソ」側ノ慎重再考ヲ求メタカ、八月十日「ソ」側ハ再度之ヲ拒絕シタルニヨリ、  
同外相ハ此ノ上ハ滿「ソ」直接會商シテ妥決ノ道ヲ講スヘキ旨勸告シタ。  
次テ滿洲國大橋代表ハ八月十三日「ソ」聯邦大使ヲ訪問シ、滿洲國政府ハ本件ヲ圓滿ニ解決セム  
トスル廣田外相ノ誠意ニ鑑ミ、難キヲ忍ンテ其ノ仲介案ヲ受諾セムトスルモノナル旨ヲ述フルト  
共ニ、「ソ」側ニ於テモ受諾方可然旨勸告シタカ、同大使ハ滿洲國側ヨリ値上ノ申出ナキ限リ直  
接交渉ヲ行フ意志ナシト述ヘタルヲ以テ、大橋代表ハ「ソ」側ノ深甚ナル反省ヲ求ムルト共ニ、此  
ノ儘ニテハ自分ノ滯京モ無用ナルニ付東京ヲ引揚クヘク、尤モ右ハ交渉ヲ決裂セシメントスル趣  
旨ニアラサル旨ヲ述ヘテ引取ツタ趣テアル。斯クテ同代表ハ退京シタカ丁首席代表ハ依然東京ニ  
在ル。

北滿鐵道讓渡交渉ノ經過ハ彼上ノ如ク帝國政府ハ調停者トシテ常ニ誠意ヲ披瀝シ、本件交渉ノ成  
立ニ多大ノ努力ヲ傾倒セル次第アルカ、「ソ」聯邦政府ハ近來廣田外相仲介案ヲ目シテ最後通  
牒的ナリトシ、又近時北鐵東部線上ニ頻發セル列車被害事件ニ伴フ檢舉ヲ以テ何等讓渡交渉ト關

五

六  
聯アル旨喧傳シ居ル處、帝國外務大臣ハ北鐵交渉ニ於ケル仲介者タルニ止マルヲ以テ最後通牒案ヲ提出スルノ地位ニ在ラサルコトハ、同外相ヨリ「ソ」聯邦代表ニ特ニ説明ヲ加ヘテ置イタ譯テアツテ、「ソ」聯邦前記仲介案ヲ拒絶シタルニ對シテハ、同外相ハ滿「ソ」間直接交渉ヲ勸告シタニ過キナイ。若シ夫レ列車被害事件ノ檢舉ニ至ツテハ、本年二三月以來頻發セル軍用列車顛覆ノ陰謀ニ對スル可直事件ニシテ、何等本件交渉ニ關係ナキコトハ極メテ明白テアル。尙「ソ」側ハ頻リニ其ノ讓歩大ナリシヲ說示スルモ、「ソ」側當初ノ提案タル二億五千萬金留（邦貨六億二千五百萬圓）又ハ二億金留（邦貨五億圓）ハ、本年二月以來「ソ」側ノ申出タル讓渡價格（邦貨二億圓乃至一億六千萬圓）ニ對比シ、其ノ如何ニ荒唐無稽ナル懸値ニ外ナラサリシカラ告白スルニ過キナイ。

抑々「ソ」聯邦ノ北滿鐵道讓渡提議ニ對シテ、同政府ノ真意如何ニ付巷間種々ノ觀測カ行ハレタ。曰ク「ソ」聯邦ハ現ハニ平和交渉ヲ裝フト雖、反面帝國カ近ク國際「危局」ニ遭逢スルコトアルヘキヲ想定シテ其ノ際迄交渉ノ遷延ヲ策セムトスルモノテアル。從テ假令北鐵價格ニ付意見ノ一致ヲ見ルモ、「ソ」側カ其ノ他ノ讓渡條件ニ付審議遷延ヲ策スルニ於テハ、交渉ハ尠クトモ今年冬期迄持越スヲ得ヤウ。若シ「ソ」聯邦ノ真意果シテ斯ノ如シトセハ、帝國政府ニ於テ如何ニ幹

一旋ニ奔命スルト雖右ハ畢竟徒勞ニ歸スヘキノミナラス、事態ハ極メテ重大ナリト云ハサルヲ得ナイト。

帝國政府ハ、此等觀測ノ間ニ處シテ專ラ極東平和ヲ提唱スル「ソ」聯邦政府ノ誠意ニ信倚シ、波瀾重疊ノ裡努メテ當事國間ノ意見接近ヲ計リ、以テ漸ク前記程度ノ交渉段階ニ到達シタ次第テアルカ、本交渉カ果シテ一部論者ノ豫測スルカ如キ不幸ナル結果ニ了ルヘキヤ否ヤハ、結局之ヲ事實ニ依リ證明スルノ外ハナイ。帝國政府ハ今猶本件交渉ノ圓滿妥當ナル解決ヲ希望スルモノニシテ、他面滿洲國政府ハ「ソ」聯邦側ニ到シ總計一億五千萬圓ニ達スル巨額負擔ヲ爲スヘキ旨ヲ明カニシ、北滿鐵道ノ根本的解決ヲ平和交渉ニ依リ遂行スルノ意思アルコトヲ實證シタ。由來北鐵交渉ノ根本目的ハ鐵道ノ讓渡ニ依ツテ現場ニ於ケル紛議ヲ除去シ、以テ日、滿、「ソ」三國關係ノ平和的發展ヲ期スルニアツテ、隨時發生スル現場ノ紛議ヲ理由トシテ交渉ヲ遷延セシメントスルニ於テハ、交渉ハ遂ニ妥結ノ時ハナイテアラウ。若シ夫レ「ソ」聯邦政府ニシテ眞ニ讓渡ノ意思ヲ有シ、且成ルヘク速ニ之ヲ實行スルノ希望アルニ於テハ、必スヤ之ニ對應スル適當ノ意思表示カアルヘキテアル。