

第三章

抑々東清鐵道ニ關シ露國社會ニ喧傳セラル、妄説カ露國ノ滿洲經營ニ對シ客觀的論評ヲ加フルノ妨害ト爲リタル所以ハ全ク軍事外交上ノ利益ト經濟上ノ利益トヲ混同セル歷史的過失ニ出テ之カ爲滿洲ニ於ケル露國最初ノ計劃ノ意志ヲ根底ヨリ破壊シタルニ依リナリ然ルニ社會ハ相互利益ノ混同ノ罪ハ鐵道ニ在リトスルモ其實鐵道ハ之カ犧牲ニ供セラレタルニ過キス社會ハ此ノ如キ誤解ヲ有スルカ故ニ該鐵道ニ關スル見解ハ盡テ正鵠ヲ失フニ至レルナリ要スルニ極東ニ於ケル露國ノ侵略的政策ノ犧牲ト爲リタル鐵道ノ運命ハ之カ爲メ却テ錯綜ヲ極メ種々ノ障礙ヲ見ルノ否運ニ陷レリ例ヘハ該鐵道ノ工事時期ニハ(一九〇〇年)義和團事件アリ爲メニ其ノ進行ハ豫定ヨリ約一ケ年モ遅延セラレ次テ鐵道沿線ニ虎疫ノ流行(一九〇二年)ノ猛烈ヲ極メ其後七ケ月ニシテ漸ク該鐵道ノ完成ヲ告ケ經營時期ニ移ルヤ(一九〇三年七月)乍チ日露ノ開戦ト爲リ(一九〇四年)爾後約二ケ年ニ互リ戰時狀態ノ下ニ置カレタリ

更ニ其建設情況ヲ查スルニ該鐵道ハ後貝加爾州ノ國境ヨリ烏蘇里州ノ國境ニ至ル迄殆ト人煙稀薄ノ地ニ布設セラル、以テ最初ノ人夫ハ天津、芝罘等ヨリ支那人ヲ募集シ來リテ彼等ノ住居ヲ造營シ糧食ヲ蒐集スルノミナラス彼等ヲシテ全ク新規ナル鐵道工事ニ慣練セシムルノ必要アリタリ而シテ此等ノ事業カ如何ニ苦心ヲ要セシカハ下ニ一言スル所アルヘシ一八九八年二萬人ノ支那人ヲ徵集シ一八九九年ニハ三萬人、一九〇〇年ニハ七萬人ニ達シ又義和團事變ノ後ハ露國ヨリ莫大ノ勞銀ヲ賄シテ三四千人ノ勞働者ヲ渡來セシメタルカ彼等ハ土地ノ事情ニ慣レサルト工事ニ不適當ナル等トヨリ何レモ工事ヲ捨テ本國ニ歸還シタルヲ以テ露人使用ノ經驗ハ不成功ニ終リタリ是ニ於テ漸次支那人ヲ養成シテ職工ヲ作り彼等ヲシテ遂ニ鐵橋架設ノ事ニ從事セシムルニ至ラシメタルモ何等技術ノ素養ナク且ツ會テ聞知セサル工事ヲ言語不通ノ支

那人ニ訓練セシムルハ幾多ノ忍耐、苦心ヲ要セシカハ言フ俟タスシテ知ルヘシ尙ホ東清鐵道建設ニ際シテハ隧道開鑿橋梁架設等ノ大工事以外ニ地方ノ地理的事情ニ鑑ミ多大ノ艱難ヲ感セシハ各區間ノ交通不便ニシテ如何ニシテ材料ヲ供給スベキカノ問題ナリキ然レトモ幸ニ技師「ユーゴウホツチ」ノ考案ニ依リ聊カ便法ヲ講スルヲ得タリ其外鐵道附屬地買収ノ問題ニ就テモ種々ノ艱難ニ遭遇セシ事例抄ラス其一例ヲ舉グレハ哈爾濱ヨリ「ボグラーニ」チナヤ「驛」ニ至ル區間ニ於ケル鐵道線路附屬地所有權ノ正式手續ヲ了セサルカ如キ是ナリ該附屬地ハ讓與契約ノ效力ニ依リ其所有主ヨリ徵發シ直ニ工事ニ着手シタルモ其所有者ハ未ダ清國政府ヨリ地代ヲ受取ラズ鐵道會社ニ地券證書ヲ讓與セサルヲ以テ清國地方官憲ハ會社ニ對シ土地買収契約ノ登記ヲ拒絕シ結局會社ハ地券ヲ有セサル地區サヘモ抄カラス尙ホ人口稠密ナル奉天省ニ於ケル土地割讓ハ最モ困難ヲ來タシ同地方ニハ神廟並ニ社寺等多ク之レアリ爲ニ最初ハ絕對的ニ之カ讓與ヲ拒絕シタルカ會社カ鐵道附屬地以外ニ移轉スルノ費用ヲ負擔スヘキ條件ノ下ニ漸ク之ヲ承認スルニ至レリ斯ノ如キ有利ノ條件ニ於テサヘ土地ノ割讓ハ容易ニアラス又或ル時ハ露國ノ官吏ニ對シ土地ノ暴行ヲ加フルコトアリ又清國僧侶ハ神廟移轉及建築ニ要スル費用ヲ要求シ屢々之ヲ着服スル等ノ事多ク此等ノ事情ニ依リ南方線路附屬地ノ買収ニハ多大ノ費用ト盡力トヲ要シタリ

總テ滿洲鐵道ニ於ケル一般工事ノ成行及工事ノ性質ハ周圍ノ狀態カ異ナルト該鐵道ノ目的カ特殊ナルトニ依リ亦他鐵道トハ自カラ異ナララル得ス例ヘハ線路方向ノ變更ノ爲メ嚴冬中ニモ拘ラス測量ヲ實行セシカ如キハ實ニ露國ニ於テモ例ナキ所ナリ即チ一八九六年ヨリ七年ニ互ル冬季技師「スウホヤーン」、「クルリケ」ウホチ」及「アンドロニコフ」氏等ノ各測量隊ハ西伯利幹線ノ黑龍區域ヲ變更セシ際通信省ノ命ニ依リ滿洲ニ派遣セラレタリ又爾後露國カ清國ヨリ鐵道敷設權ノ讓與ヲ得ルニ至リ東清鐵道會社ノ組織アリ同會社ハ一八九七年ノ初ヲ以テ成立シ副總裁ニハ技師「ケルベツズ」氏理事ニハ技師「シャフガウゼン」氏建築技師長ニハ技師「ユーゴウホツチ」氏補助ニハ技師「イグナチウス」氏等ノ任命ヲ見タリ而シテ總裁ハ一八九六年ノ讓與契約第一條ニ基キ清國政府ノ任命スル所ナルヲ以テ同政府ハ曩ニ獨國駐劄公使及露國駐劄公使タリシ許景澄ヲ推薦セリ然ルニ同外交官ノ運命ハ甚悲慘ニシテ一九〇〇年團匪事件ニ際シ同氏ハ露國ノ事業ニ關與セシ故ヲ

以テ北京ニ於テ虐殺セラレタリ爾後總裁ノ職ハ空位ニ屬シタルカ以爲ク清國政府ハ露國ノ鐵道カ清國高官庇護ノ下ニ進行シツ、アルヲ喜ハス會社ニ對シテ遠慮ナク交渉スルニハ却テ自國官吏ノ居ラサルヲ便利ナリトモナラシメシカ
 一八九七年ハ全ク敷設地調査ノ爲ニ費サレタルカ調査ノ區域ハ五區ニ分チ技師「ユーゴウキチ」總監督ノ下ニ西部區域(後貝加爾州國境ヨリ)ニハ技師「ゲルシヨフ」ニ「ギルシマン」及「侯爵」ヒルコフ「ヒルコフ」ハ後運輸課長ト爲リ目下副總裁タリノ諸氏ヲ分轄セリ現東清鐵道副總裁タル「ヒルコフ」氏ハ滿洲鐵道工事々務ニ從事シタル技師中引繼キ勤績セシ唯一人ニシテ該鐵道ノ沿革及事情ニ最モ精通ス、東部區域即チ烏蘇里地方國境ニ接スル地帯ノ調査ハ「チホーノフ」氏ノ監督ニ屬シ又中央部區域ハ「ユーゴウキチ」氏直屬ノ下ニ置カレタリ最初該鐵道ハ後貝加爾州ノ國境ヨリ興安嶺ヲ越ヘテ伯都訥市ニ通シ夫レヨリ寧古塔市ノ南方ヲ迂回シテ「ニコリスク」ウスリースキー市ヘ布設スル豫定ナリシモ實地踏査ノ結果興安嶺ノ傾斜ハ工事困難ナルヲ發見シ又「チホーノフ」氏ハ東部線ノ通路殆ト不可能ナルヲ報告シ是ニ於テ第一案ハ全ク排棄セララルニ至リ踏査隊ハ更ニ新方面ヲ調査スルコト、ナリ其結果即チ現在ノ線路ヲ採用スルニ至レリ
 一八九八年「ケルベツズ」氏ハ滿洲ニ來リ工事設計案ヲ確定シ同時ニ鐵道工事事務所ヲ該鐵道線路ノ松花江ヲ橫斷スル地點ニ設置スルコトヲ決定セリ是レ即チ現在ノ哈爾濱市ニシテ又事務所ハ今日吾人カ目擊スル所ノ東清鐵道廳ノ起原ナリトス

一八九八年南滿洲ヲ過キテ旅順ニ達スル鐵道敷設權ヲ得ルニ及シテ鐵道工事ハ三方面ヨリ一時ニ着手セラレ其東部ハ「スウキヤーギン」氏、西部ハ「ボチヤーロフ」氏南部ハ「ギルシマン」氏擔當セリ
 當時ノ技師長「ユーゴウキチ」ハ其ノ一身上ニ關シテ好箇ノ紀念ヲ殘シタリ同氏ハ實ニ技師トシテ適才アルノミナラス堅忍不拔ニシテ尙ホ巧妙ナル外交ノ手腕アリ上ハ清國高官下ハ庶民ニ至ル迄能ク之ニ觸接スルノ技能アリ又同僚中ニモ氏ノ指導宜シキヲ得タルコトハ既ニ定論アリ要スルニ氏カ鐵道事務ニ貢獻シタルノ事實ハ實ニ蔽フヘカラサルナリ
 東清鐵道カ營業開始迄(一九〇三年七月一日)ニ消費セシ資金ハ左ノ如シ

一、線路及建設費(延長二三七〇露里)	一六三、五四八、七五八
二、車輛製造費	三九、五二〇、四九五
三、土地及財産買收費	四、〇一〇、六二三
四、人事ニ關スル費途	
(一) 本社	二、二七九、三二二
(二) 支社	一三、八三〇、五四五
(三) 鐵道線路測量及設計費	五、七四三、四〇九
(四) 旅費、賞與金其他	一、六八四、一八二
五、補助事業費(炭坑、航業、木引業等)	八、七七六、六四一
六、運輸資金	七、九四四、一〇〇
七、義和團事件ニ依ル損害復舊費	七、七四五、八七八
合 計	三八八、九八五、九三三
端數切上	三八九、〇〇〇、〇〇〇
八、工事中建築資金ノ利子及償却高	二〇、〇〇〇、〇〇〇
總 計	四〇九、〇〇〇、〇〇〇
一露里ニ付	一七二、五七四

會社ノ資本ハ株券ニ對スル拂込及政府ノ保證セル四分利附社債發行ニヨリテ得ラレタリ而シテ社債ノ大部(二八〇、〇〇〇、〇〇〇留)ハ大藏省ニ依リテ買收セラレタルカ尙ホ戰前戰後ニ於ケル建設費並ニ經營上ノ缺損ノ補填トシテ國庫ヨリ補助ヲ受ケタリ今同鐵道ニ對スル國庫ノ支出ニ係ル金額ヲ示セハ左ノ如シ

一、社債買収高 二八〇〇〇、〇〇〇
 二、敷設費填補 三四、五〇〇、〇〇〇
 一九〇四年 六〇〇〇、〇〇〇
 一九〇五年 六〇〇〇、〇〇〇
 一九〇七年 六〇〇〇、〇〇〇
 三、缺損填補 四、一〇〇、〇〇〇
 一九〇三年 四、一〇〇、〇〇〇
 一九〇四年 一、二八〇、〇〇〇
 一九〇五年 一六、二〇〇、〇〇〇
 一九〇六年 一七、四〇〇、〇〇〇
 一九〇七年 一六、一〇〇、〇〇〇
 一九〇八年 一四、五〇〇、〇〇〇
 一九〇九年 一三、〇〇〇、〇〇〇
 四、以上年間ニ於ケル資金及社債償却及利子拂込高 八五、〇〇〇、〇〇〇
 合計 五〇五、六〇〇、〇〇〇

留但シ上記ノ金額ヨリ控除スルヲ要スルハ第一、經營期間ニ於ケル會社ノ收入、第二ハ該會社カ寛城子以南ノ鐵道並ニ支線、港灣及炭坑等ヲ日本ニ讓與シタルノ名義ニテ政府カ該會社ニ對シ償却ノ義務ヲ負ヒタル金額是ナリ此ノ金額タルヤ露國カ間接ニ日本ニ軍事債金ヲ支拂ヒタルモ同様ニシテ其評價額ハ日本政府カ南滿鐵道留社ヲ組織スルニ當リ一億圓ノ株券ヲ負擔シタルヲ以テ標準ヲ定メタルモノナリ若シ夫レ政府カ此ノ價格ヲ軍事費ニ繰入レス又同時ニ會社勘定ヨリ控除セザ

リシ所以ノモノハ之ヲシテ債金ノ性質ヲ形成スルヲ欲セサルノ趣旨ニ外ナラサリシナリ今會社カ國庫ニ對スル負債ヨリ控除スヘキ金額ヲ明記セハ左ノ如シ

一、貨物旅客ノ運賃其他ノ收入
 一九〇三年 七、六〇〇、〇〇〇
 一九〇四年 二〇、七〇〇、〇〇〇
 一九〇五年 二九、九〇〇、〇〇〇
 一九〇六年 三二、〇〇〇、〇〇〇
 一九〇七年 三三、六〇〇、〇〇〇
 一九〇八年 三二、八〇〇、〇〇〇
 一九〇九年 一四、〇〇〇、〇〇〇
 二、日本ヘ讓與セル線路ノ評價額 一、一〇〇、〇〇〇
 三、讓與ノ時ヨリ評價額ニ對スル利子及償却ノ割當 二、〇〇〇、〇〇〇
 合計 二五〇、六〇〇、〇〇〇

右ノ金額ヲ五億〇三百十萬留ヨリ控除スルトキハ現在會社カ國庫ニ負フ所ノ債務ハ二億五千二百五十萬留ナリトス
 一九一〇年度豫算調査ニ際シ東清鐵道會社カ議會ノ豫算委員會ニ提出シタル上記ノ債額ニ對スル利子及償却ノ價格ハ一ケ年千萬留ヲ計上シ居レリ然ラハ今後會社カ償却及利子ニ要スル千萬留ノ高ヲ一ケ年ノ純益トシテ收入シ得ルノ際ニハ露國ハ滿洲ニ於ケル鐵道事業ニ對シ何等費用ノ支出ヲ要セサルヲ得ヘキナリ然レトモ實際ニ於テハ斯ノ如キ好況ヲ期スルハ前途遠達ナリトス試ニ東清鐵道(租借中ノ烏蘇里鐵道ト共ニ)ノ營業成績如何ヲ左ニ表示セン

一九〇六年 總收入 二九、一七八、〇〇〇
 支出 四一、七五二、〇〇〇
 欠損 一二、五七四、〇〇〇
 四十二

一九〇七年	一七、八八八、〇〇〇	二六、九三七、〇〇〇	四十二
一九〇八年	一五、六八〇、〇〇〇	一七、八二七、〇〇〇	九、〇四九、〇〇〇
一九〇九年	一六、二二一、〇〇〇	一七、五四四、〇〇〇	二、一四七、〇〇〇
(一九一〇年度豫算ニ依ル)		一、四二三、〇〇〇	
一九一〇年	一五、三二八、〇〇〇	一五、九二一、〇〇〇	四四七、〇〇〇

尤モ茲ニ附記スヘキハ東清鐵道ハ官有烏蘇里鐵道及蘇城炭坑鐵道ノ欠損ヲ填補スルノ必要アルヲ以テ若シ此ノ附帶欠損ヲ除去スルトキハ一九〇九年度ヨリハ貨物旅客ノ運賃其他ノ收入ヲ以テ殆ント其營業費ヲ補足シ(一ケ年ノ營業費ハ一、四五〇萬留ナリ)政府ノ補助ヲ受ケシテ立テ行クコトヲ得ルカ故ニ此ノ成績ハ良好ナリト云ハサルヲ得ス蓋シ隣接セル後貝加爾鐵道ノ如キハ前者ニ比シ舊時ヨリ營業シツ、アルモ今ニ至ル迄多大ノ補足ヲ要シ又烏蘇里鐵道モ同様欠損アリ尙ホ西伯利鐵道ハ營業第八年目ニ僅ニ其經營費ヲ補フニ至リシ等ノ例アレハナリ、歐露ニ於テ既ニ久シク營業シツ、アル官私鐵道中ニモ毎年ノ補欠ヲ要スルモノ尠カラス東清鐵道ハ營業第六年目ヨリ漸ク欠損ナキニ至リ而シテ同鐵道カ補欠ヲ要スルノ理由ハ露國軍隊ノ給養(一ケ年一、〇〇〇萬留)及滿洲民政廳費(一ケ年一、〇〇〇萬留)及政府カ同鐵道ニ支出シタル資金ノ償却及利子支拂等ノ爲メ要スル費途ノ填補ニ起因スルナリ軌近政府カ補充シツ、アル金額ハ前記表中ニ付キ欠損填補ノ欄ニ掲記シタルヲ見ルヘシ

東清鐵道ノ輸送業ハ極メテ微力ナリト雖モ貨物輸送カ尙ホ年々増加シツ、アルハ事實蔽フヘカラサルモノニシテ軌近二三年間ニ同鐵道カ輸送セシ貨物ノ數ハ總量三千萬布度ヨリ四千萬布度ニ上リタルヲ以テ之ヲ證スヘシ今此等貨物ノ種類及數量關係ヲ左ニ表示セン(一九〇八年ノ統計ニ依ル)

大豆	五、一七二、〇〇〇
木	三、八二二、〇〇〇
材(薪ヲ含ム)	

麥	三、六七一、〇〇〇
茶	三、〇三七、〇〇〇
豆	二、六六七、〇〇〇
支那	一、九一一、〇〇〇
小麥	一、五八九、〇〇〇
大麥	一、一九七、〇〇〇
生畜類(野鳥肉類ヲ含ム)	九二四、〇〇〇
粉屑	六八一、〇〇〇
裸麥	五五四、〇〇〇
石炭	五〇五、〇〇〇
粟	五〇二、〇〇〇
製作品	三九七、〇〇〇
酒精、火酒	三七二、〇〇〇
植物性油	三二六、〇〇〇

前表ニ依レハ輸送貨物ノ主位ヲ占ムルモノハ穀物ニシテ一九〇七年ニハ總量一、二〇〇萬布度一九〇八年ニハ一、七〇〇萬布度、一九〇九年ニハ二、五〇〇萬布度ニ達セリ

上記貨物ノ過半数ハ哈爾濱驛若ハ同驛ニ連絡スル附近鐵道ノ取扱ニ係リ之ニ次クヲ双城堡驛及對青山驛(大豆ノ輸出多シ)トス而シテ前記哈爾濱驛ニ於ケル輸送ノ經路トシテハ松花江ノアルアリ毎航期間同埠頭ニ積卸スル貨物ノ數ハ五百萬布度以上ナリトス