

ナリシニ由レハナリ然レトモ第二十世紀ノ始メ露國ノ滿洲鐵道布設及之ニ伴フ事件ノ發生ノ爲メ露滿貿易ノ革新ヲ告ケ其影響ハ烏蘇里河上ノ航業ニ偉大ノ關係ヲ惹起スルニ至レリ

斯ノ如ク露國ノ滿洲ニ對スル關係ヲ歴史的ニ觀察スレハ左ノ四期ニ區別スルヲ得ヘシ

第一期 十七世紀「コザック」兵カ黒龍江ニ渡來セシコト

第二期 一八六〇年ノ頃「ブラゴウエシチエンスク」附近ニ金銀業ヲ開發セシコト

第三期 「ハバロフスク」ヲ市制ニ變更セシコト

第四期 一八八八年乃至一九〇三年滿洲ニ東清鐵道ヲ敷設セシコト

若シ夫レ該地方ニ於ケル露國勢力範圍ヲ地理的ニ指定セント欲セハ明了ニ之ヲ區劃スルニ難カラズ即チ北方ヨリハ黒龍江及「アルグニ」河、西方ヨリハ蒙古、南方ヨリハ哈爾濱ヨリ「ボグラニーチナヤ」驛ニ至ル鐵道線路（但シ同線路ノ南側ニテ露國ノ勢力範圍ニ包含セラルル分ヲ除ク）、東方ヨリハ烏蘇里河等ヲ以テ境界トシ其勢力範圍内ニハ全齊々爾洲及吉林省ノ一部ヲ包含スルモノナリ、而シテ世間ニ所謂「北滿洲」トシテ殆ント固有名詞ノ如ク通稱セラルル地域ハ地理上ヨリ解釋シタルモノニアラスシテ彼ノ日本ノ勢力範圍ヲ指定シテ「南滿洲」ト云フカ如ク露國ノ自然的勢力範圍ヲ意味スルモノニシテ即チ其ノ範圍ハ上ニ示ス所ノ地理的區劃ニ包含セル地域ニ外ナラス而シテ地理學ノ典範ト稱セラルル「レタリユ」氏ノ南滿洲ヲ區劃シタル地域ハ如上ノ範圍トハ全然異ニスルモノナリ露國ノ滿洲ニ對スル貿易通路ハ地理上各方面ニ分離シ居タルモ滿洲内地ニ於テ商業ノ中心ト爲リタル哈爾濱市ノ設置ニ伴ヒ完全ナル連絡ヲ見ルニ至リタリ

露滿貿易ノ連絡上最モ之ニ貢獻シタルモノハ黒龍江及松花江上ニ於ケル露國ノ商船ニシテ又其後ニ至リテハ烏蘇里河上ノ航業ナリ（日露戰爭後烏蘇里河岸ノ鐵道停車場附近ニ優勢ナル商業中心地トシテ「イマン」ノ設置及其發展ヲ見タリ）當時齊々哈爾濱街道ハ貨物ノ運送上其水路ニ依ルモノト到底競争スルコト能ハサルニ至レリ蓋シ「ブラゴウエシチエンスク」地域ニ於ケル愛輝其他支那人村落ニ對スル貨物ノ供給地ハ哈爾濱市ニシテ齊々哈爾濱街道ノ如キハ遠隔ノ地ニアレハナリ故

ニ露國ノ航運業ハ滿洲ノ北方ニ於ケル露國商業關係ヲ全然南方ト連絡シタルモノニテ航運業ノ兩國通商ノ發達ニ貢獻シタルコト實ニ大ナリト謂フヘキナリ而シテ此ノ關係タルヤ將來清國ニ於テ齊々哈爾濱ヨリ黒龍江岸ニ至ル鐵道ヲ布設セル以上ハ飽マテモ勢力ヲ失ハサルモノナラン而シテ上記鐵道ヲ東清鐵道ノ支線トシテ露國ニ於テ經營スルヲ必要トスルノ説ナキニアラサルモ本線カ何レノ手ニ經營セラルルモ露國ノ爲メニハ大ナル影響ヲ感セサルヘシ試ニ其理由如何ヲ查セン滿洲ニ於ケル河川航行時期ハ僅カニ六ヶ月半ニ過キス其他ノ季節ニ於テハ哈爾濱ト「ブラゴウエシチエンスク」及愛輝ノ連絡ハ全ク杜絶スヘキモ若シ齊々哈爾濱鐵道完成スルトキハ一年中間斷ナク貨物ノ輸送ヲ繼續シ得ヘキヲ以テ今ヤ哈爾濱ハ既ニ一方ニハ「ハバロフスク」ト鐵路ヲ有シ又他方ニハ「ブラゴウエシチエンスク」ト齊々哈爾濱鐵道ニ依リ連絡セラルルニ至ラハ露國ノ商業ハ南北兩端ニ重要ナル商業地點ヲ有シ益々發展ノ便ヲ得ルニ至ルハ言フ俟タスシテ明ナリ況ンヤ今後黒龍江畔ニ於ケル支那人ノ繁殖ハ經濟上ノ増進ヲ促カシ内外貨物ノ集點タル哈爾濱ノ供給ヲ旺盛ナラシムルニ於テオヤ要スルニ哈爾濱ハ鐵路ノ交叉點ニ在リ兩方面ニ對シ貨物ノ輸送ヲ左右スルノ地位ニアルヲ以テ鐵路ノ延長ニ就テハ益々其餘澤ヲ被ルノ外ナキナリ

以上述ヘタル事實ニ依リ觀察スルトキハ滿洲ニ於ケル露國貿易發展ノ歴史上ニ一大影響ヲ及ボシタルモノハ第四期ニシテ即チ該地方ニ露國鐵道ヲ布設セラレタルノ一事タルハ言フ俟タスシテ明ナリトス

第二章

一八九一年夏世界一周旅行ヲ了ヘテ浦潮斯德ニ歸着セラレタル露國皇太子（現時ノ皇帝）ハ父皇帝ノ詔勅ニ依リ茲ニ烏蘇里鐵道布設ノ起工式ヲ舉行セラレタリ此ノ烏蘇里鐵道ハ歐亞ニ於ケル露國ノ領土ヲ一貫シ太平、太西兩洋ヲ連絡スル西伯利鐵道ノ最終區域ニ屬スルモノナリ而シテ西伯利鐵道ノ建設工事ハ同時ニ兩端ヨリ開始スルノ計畫ナルモ成ルヘタ人

煙網密ノ市府間ヲ最初ニ連絡スルノ方法ニ出テ以テ鐵道材料運搬若ハ勞力供給ヲ容易ナラシムルノ方針ヲ取レリ故ニ彼ノ具加爾湖畔及其州ト「ハバロフスク」市間ニ於ケル區域ハ人口最モ稀薄ニシテ工地上最モ難關タリシヲ以テ之ヲ最終時期ニ延期セラレタリ尤モ同地域ノ線路調査ハ西伯利幹線ト同時ニ爲サレタルモ其設計及豫算ハ裁可ヲ經サリシノミナラス當時極東ノ事變ニ伴ヒ形勢ニ變セシヲ以テ同區間ノ工事ハ殆ント無期限ニ拋棄セラレタリ

一八九四、五年日清戰爭ノ結果日本カ清國ニ於テ軍事上及政治上ノ勢力ヲ扶植セントラ豫期シ極東ニ利害關係ヲ有スル列國就中露國ハ大ニ狼狽シ其結果トシテ露國ノ首唱ニ係ル三國干涉起リ日本ハ途ニ海陸戰捷ニヨリ贏得タル利權ヲ希望通リニ伸張スルコトヲ得サリキ世人カ既ニ知悉スル如ク露國ハ旅順口ト共ニ遼東半島ノ還附ヲ要求シ下關講和條約ハ露都ニ於テ三國協同ノ下ニ審理ヲ遂ケラレ露國ハ尙ホ此ノ外清國ヨリ日本ニ支拂フヘキ三億萬兩ノ償金調達ノ爲メ自國ニ於テ公債募集ヲ引受ケタリ

斯クノ如ク日本ハ途ニ大陸ヲ退却シ露國ハ清國ノ救濟者トシテ北京ニ於テ非常ノ歡喜ヲ以テ迎ヘラレタルカ恰モ其翌年即チ一八九六年ハ莫斯科ニ於テ「ニコライ」第二世陛下ノ戴冠式ヲ舉行セラルルニ當リ清國ハ自國第一流ノ高官李鴻章ヲ派シ之ニ參加セシメ以テ露國カ清國ノ爲メニ盡シタル功勞ニ對シテ感謝ノ意ヲ表シタリ

是ヨリ先キ西伯利鐵道幹線ノ黑龍江區域ニ於ケル方向ヲ確定スヘキ時機到來シタルカ地理上ノ研究及實地調査ノ結果技術上苦ハ收益上ノ諸點又ハ外國貿易上ノ利益關係ヨリ打算スルトキハ鐵道幹線ヲ「チター」市ヨリ滿洲ヲ經テ一直線ニ滿洲斯德ニ布設スルヲ最モ利且便ナルコトヲ確信セリ蓋シ該方面ニ於ケル地勢ハ工事容易ニシテ土壤ノ凍結地帯ヲ避ケ黑龍江ノ溢水ノ浸害ヲ免カルルノミナラス距離ノ上ニ於テモ五一四露里ヲ減シ以テ五千乃至六千萬留ノ工事費ヲ節減シ得レハナ

抑々西伯利幹線ノ計畫ハ世界交通上ニ重大ナル意義ヲ有シタルヲ以テ貨物輸送ノ延長上五一四露里ヲ節減シ隨テ運賃ノ相當低廉ヲ來タスヘキ理由ハ滿洲鐵道ヲ布設スルニ於テ確實ナル證據ヲ與ヘタリ然レトモ事實ハ之ニ反シ右ノ證據ハ殆

ント空想ニ過キサリシハ聊カ驚カサルヲ得ス何トナレハ露士運河ヲ經テ極東ト歐洲トニ通スル海路ニ並行セル西伯利鐵道ハ大西洋諸港ト太平洋諸港トヲ連絡スルモ其距離一萬露里以上ニ達シ運賃高貴ノ爲メ到底前者ト競争スル能ハサレハナリ尤モ高價貨物ノ輸送ニ取リテハ運賃ノ高貴ハ比較的痛痒ヲ感ストノ論ナキニアラサルモ斯ル貨物ハ其數僅少ニシテ例ヘハ一週一列車ヲ以テ充分ナリトシ加之歐洲ヨリ極東ニ至ル旅客ノ往復サヘモ事實上該鐵道ヲ利用スルモノ甚少キヲ證明セリ蓋シ極東ニ於ケル歐洲人ハ露國殖民地ヲ除クノ外極メテ少數ニシテ夫レサヘ事務ニ忙殺セラレ二三年ニ一回ノ往復ヲ爲スニ過キヌ又商業ハ重ニ清國諸港ニ集中セラルルヲ以テ其往復ハ海路ニ依ルノ傾向アリタルナリ

以上ノ事情ニ依リ西伯利鐵道ハ世界の通路トシテ乘客ニ於テモ貨物ノ輸送ニ於テモ全然實行ヲ事クル能ハナリキ若シ漢口ノ茶カ浦港ヲ經テ全西伯利ヲ通過セシムルノ實效ヲ奏シタリトセハ是レ鐵道運賃ノ格外低廉ノ然ラシムル所ニシテ強テ海路輸送ト競争セシメタルノ結果ニ外ナラサルナリ然レニ滿洲鐵道ヲ布設シテ地方貨物ヲ輸送セントスルノ計畫ハ豫期以上ノ結果ヲ示シタリ、最初ハ貨物ノ不足ヲ憂ヒ狹軌鐵道説サヘ主張セラレ西伯利ヨリ穀物、畜類、魚類、油類等ノ輸出如何ニ至リテハ殆ント齒牙ニ掛ケラレヌ又炭坑事業ノ發達ノ如キハ何人モ想像セサリシナリ是ニ於テカ鐵道布設後間モナク復線工事ノ必要サヘモ感スルニ至リ而シテ西伯利鐵道ノ通過貨物ヲ吸收スルノ豫期ハ之ニ反シ未タ實行ヲ見サルナリ夫レ然リ東清鐵道布設問題ノ起ルヤ同鐵道ハ農業旺盛地帯ヲ通過スルノ故ヲ以テ同地方ノ貨物輸送ハ重要理由ノ一トシテ注意ヲ拂ハレ黑龍江岸ノ如ク人口稀薄ニシテ先ツ巨額ノ費用ヲ投シテ殖民事業ヲ開始スルノ不便ナルニ比シテ有利ナルノミナラス滿洲カ將來露國產品ノ供給地ト爲ルノ點ニモ重キヲ置カレ且此等實用的打算ハ恰モ露清國際關係ノ親善ト相付ツテ好機逸スヘカラストシテ清國ニ鐵道布設ノ特權ヲ要求スルノ方法ヲ講セラレタリ然レトモ此ノ地盤ヲ固メンカ爲メニハ清國ヲ威嚇シ清國カ更ニ日本ト戰端ヲ開クニ際シ滿洲ニ鐵道ヲ有スレハ露國ハ清國ヲ援助スルニ最モ便宜ヲ得且朝鮮ノ獨立ヲモ防止スルニ得策ナルコトヲ説示シ時宜ニ依リテハ攻守同盟ヲ締結セシメトクハメカシタリ露國ノ刺戟ハ成效ヲ告ケ其結果李鴻章ハ莫斯科ニ於テ「ウキツター」氏及「ロバソフ」氏トシテ「侯ト會見ヲ重シ日本ニ對シ攻守同盟ノ性質ヲ有シル

特殊協約ニ自國政府ノ委任ヲ受ケ調印シ且ツ露清銀行ニ特權讓與ノ事ヲ承認セリ該特權讓與ニハ清國側ヨリ許長澄露國側ヨリハ「ロットシライン」之ニ署名シ即チ東清鐵道布設及經營ニ關シ左ノ條約ヲ締結セリ
 清國政府ハ「チタ」市ト烏蘇里鐵道ノ一驛トヲ連絡スル鐵道ヲ自國內ニ敷設スルコトヲ決定シ之カ建設並ニ經營ヲ次ノ條件ノ下ニ露清銀行ニ委託ス

第一條 露清銀行ハ此鐵道ノ布設並ニ經營ノ爲メ「東清鐵道會社」ナル名稱ノ下ニ株式會社ヲ組織シ該會社ノ印章ハ清國政府ヨリ調製シテ下附シ同會社ノ定款ハ露國鐵道ニ適用セラルル諸法規ニ準シ同一ニ定ムヘシ該會社ノ株券ハ露清兩國人ニ限リ購買スルヲ許スヘシ清國政府ハ自ラ該會社ノ總辦ヲ選任スト雖其俸給支拂ノ義務ハ之ヲ負擔セス該總辦ハ住居ヲ北京ニ置キ露清銀行ト清國政府トノ間ニ締結サレタル條約ノ實行ヲ監視シ又一方露清銀行及該會社ト他方清國政府トノ間ニ於ケル交渉ノ仲介者ト爲リ其他露清銀行ト清國政府トノ間ニ行ハルヘキ計算書類ノ正確ヲ監視スルノ義務ヲ有ス露清銀行ハ末段ノ事項ヲ容易アラシメンカ爲メ北京ニ特ニ管理人ヲ駐在セシムヘシ

第二條 該會社總辦ハ鐵道線路査定ノ爲メ經驗アル調査委員ヲ任命ス尤モ清國政府ハ其鐵道線路カ出來得ヘキ限リ通路ニ當ル城市、村落及墓地等ヲ回避シテ敷設セラルヘキヲ條件トシ且其委員任命ハ清國政府ノ承認ヲ得ヘキコトトス
 第三條 該會社ハ本條約確定及發表ノ日ヨリ十二月以内ニ工事ニ着手シ且該鐵道ニ要スル土地カ全ク會社ノ管理ニ屬セシメラレタル日ヨリ六ヶ年以内ニ工事ヲ竣成スヘシ軌道ノ幅ハ露國鐵道ト同一ニシテ即チ露尺五「フット」ナルコトヲ要ス

第四條 清國政府ハ滿洲地方官ヲシテ該會社ノ鐵道敷設ニ際シ建設用材料ヲ市價ヲ以テ調達シ其運送方法ヲ容易ナラシメ人夫ノ供給ヲ援助スル等出來得ル丈ケノ保護ヲ該會社ニ與ヘシムルノ義務ヲ負擔ス
 第五條 清國政府ハ鐵道保護ノ爲メ自國ノ守備ヲ置キ且ツ線路ノ安全ヲ保持スル爲メ必要ノ方法ヲ乘ルヘシ會社ハ其必要ト認ムル場合ニ於テハ他ノ外國人若ハ土人ヲ隨意ニ雇聘スルコトヲ得

東清鐵道附屬地ニ於テ生スル一切ノ訴訟事件ハ露國政府トノ條約ニ基キ審理スヘシ
 第六條 鐵道敷設區域若ハ其附近ニ在ル土砂石材等ノ建築材料ニシテ清國官有地ニ於ケルモノハ無代價ニテ會社ニ給與シ若シ民有地ニ於ケルトキハ時價ヲ以テ讓與セラルヘシ
 鐵道建設ニ供用セラレタル地所ハ該會社ノ特權管理ニ屬スルモノニシテ總テ地稅ヲ免セラレ且該會社ハ該地所内ニ各種ノ家屋ヲ建設シ並ニ鐵道用ニ供スル爲メ電信線ヲ架設スルノ權ヲ有ス
 鐵道ノ經營及各種設備ヨリ回收セララルル收入ニ對シテハ何等ノ稅金ヲ課セラレサルヘシ但鐵業ニ對シテハ例外トシ別ニ規定スル所アルヘシ

第七條 鐵道ノ建設經營及修理ノ爲メ必要スル總テノ材料ハ一切ノ課稅ヲ免セララルヘシ
 第八條 露國軍隊及軍用品ヲ輸送スル場合ニハ國境通過ニ關スル總テノ規則ヲ遵奉スヘシ若シ之ニ違反スルコトアルトキハ會社ハ清國政府ニ對シ責任ヲ負フヘシ

第九條 清國臣民タラサル乘客若ハ旅行者ニシテ鐵道附屬地帶以外ヘ旅行セントスルモノハ清國政府ノ旅券ヲ携帯スルヲ要ス若シ之ニ違反スルモノアルトキハ會社其責ニ任スヘシ
 第十條 露國ヨリ東清鐵道ヲ經テ露國境内ニ輸送セラルル貨物及手荷物ハ一切ノ稅金及釐金ノ徵收ヲ免ス但シ此種ノ貨物ヲ積載スル貨車ハ清國稅關ニ於テ封印ヲ施コシ國境ヲ出ルトキ又稅關ニ於テ檢査ヲ受ケ若シ該貨車カ途中ニ於テ開封セラレタルコトヲ發見シタル場合ニハ其ノ積載貨物ハ清國政府ニ沒收セララルヘシ

露國ノ貨物ニシテ此鐵道ヲ經テ清國ニ仕向ケラレ或ハ清國ノ貨物ニシテ同様ノ手續ヲ以テ露國仕向ケラルルモノニ對シテハ清國ノ一般海關稅率ニ照シ三分ノ一減ニ相當スル輕減稅ヲ納附スヘシ若シ鐵道附屬地帶以外ニ仕向ケラルルトキハ清國ノ一般關稅ノ二分ノ一ニ相當スル通過稅ヲ賦課セラレ又鐵道附屬地内ノ需用ニ供セララルル貨物ハ釐金ヲ免セララルヘシ清國政府ハ露清國境ニ接スル東清鐵道ノ各地點ニ於テ夫々稅關ヲ設置スヘシ

第十一條 該會社ハ自ラ其鐵道ニヨル乘客及貨物ノ輸送ニ對スル貨率ヲ制定ス、清國政府ノ公文書類ハ無償ニテ輸送シ清國ノ軍隊及軍用品ノ輸送ニ對シテハ普通貨率ノ半額ヲ收納スヘシ

第十二條 清國政府ハ該會社ノ鐵道建設ノ日ヨリ特許期限八十年以内ニ於テ鐵道經營上會社カ損失ヲ來スコトアルモ之カ保障ヲ爲サス、特許期限滿了ノ日ヨリ該鐵道及鐵道一切ノ財產ハ無報酬ニテ清國政府ノ所有ニ歸スヘシ又清國政府ハ鐵道運轉開始ノ日ヨリ三十六ヶ年ヲ經テ之ヲ買收スルノ權利ヲ有ス尤モ此際會社カ得タル利益ヲ各株ニ配當シ株主カ豫定セシ金額以外ニ剩餘金ヲ生シタルトキハ已ニ清國ノ所得ニ歸シタルモノトシ回收費ヨリ之ヲ控除スヘシ清國政府ハ回收手續ヲ了シタル後ニアラサレハ該鐵道ヲ收管スルコトヲ得ス該會社ハ鐵道竣工運轉ヲ開始シタル日ニ於テ清國政府ニ五百萬兩ヲ支拂フヘキ義務ヲ有ス

日清戰爭ノ結果困難ニ陥リタル清國ヲ救済シタル歐洲列強ハ露國ヲ始メトシ此顯著ナル功勞ニ對シ清國ヨリ報酬ヲ得ンコトヲ密ニ思意セリ而シテ露國ハ先ツ鐵道布設ノ特許權ヲ獲得シ一八九七年既ニ該鐵道線路ノ探險調査ニ着手シタリ此ノ時ニ當リ(同年ノ秋)山東省ニ於テ獨逸宣教師カ清國人ノ爲メ襲撃セラレ死者ヲ出シタルノ結果獨逸政府ハ軍隊ヲ膠州灣ニ上陸セシメ北京駐在獨逸公使ヲシテ其ノ賠償トシテ膠州灣ト之ニ接觸セル一帯ノ地域トヲ讓與センコトヲ要求セシムルニ至レリ當時波瀾困難ノ極ニ達セル清國ハ獨逸ノ要求ニ對抗スル能ハス露佛兩國ニ對シ之カ庇護ヲ乞ヒシモ素ヨリ其效ナカリキ蓋シ當時露國自身モ黃海ニ自國艦隊ノ碇泊場ヲ得ンコトヲ陰カニ計劃シ居タルハ後ニ判明シタルハナリ獨逸ノ行爲ハ露國ニ一ノ動機ヲ與ヘタルカ如ク又這般ノ出來事ニ付アハ既ニ露獨間ニ默契ノ存セシモノアルカ如何トナレハ當時北京駐劄露國公使ハ該問題ニ關シ調和斡旋ヲ清國ニ約シタルニモ拘ラス得得露政府ニ於テハ却テ之ヲ否認シタルニ徴スルモ明カナレハナリ獨逸ハ先ツ膠州灣ヲ占領シ露國ニモ同轍ヲ履マンコトヲ誘導シタルカ露國外相「ムラウキエーフ」伯ハ露國ト清國トハ殆ント同盟ノ關係アルニ拘ラス獨逸流ノ政策ニ熱心ナル贊同ヲ表シタリ而シテ藏相「ウキツツ」及陸相「ワシノーフスキ」將軍ハ露國ノ滿洲經營ニハ斯ル計劃ヲ豫期セサルヲ以テ百方之ニ反對セシカ外相「ムラウキエーフ」伯ノ提議

ハ遂ニ採用セラルコトナリ「ワシノーフスキ」陸相ハ間モナク辭表ヲ呈シ「ムラウキエーフ」伯ト說ヲ同フシタル「ロバトキン」將軍代ツテ陸相ト爲レリ

露國ノ野心ハ餘リハ過大ニ流レタリ露國太平洋艦隊ノ一部ハ「アドミラル」、「ドバーンフ」率統ノ下ニ「クリスマス」祭日前突然旅順口頭ニ寄泊シタリ當時旅順口ハ既ニ久シキ以前ニ日本ヨリ清國ニ還附セラレタリシカ清國人ハ何等ノ底意ナク露國艦隊ニ對シ大ナル好意ヲ以テ歡迎シタルモ爾後露國ノ艦隊ハ遂ニ出港セサルニ依リ漸ク其真意ノアル處ヲ察知シタリ

一八九八年三月十六日清國ハ露國ノ要請ニ依リ向後二十五年間全遼東半島ノ租借ヲ許諾シ條約ヲ締結シタルヲ以テ旅順ノ要塞ニハ同日ヨリ露國々旗ヲ掲揚スルニ至レリ該條約ハ一八九八年三月十五日調印セラレタルカ其内容左ノ如ク

- 第一條 清國皇帝ハ旅順口及大連灣並ニ之ニ連接スル水面ニ對シ露國ノ租借權ヲ承認ス但シ租借地域ニ於ケル清國ノ主權ハ此ノ租借ノ爲メニ侵害セラレサルモノトス
- 第二條 露國ノ租借地域ノ疆界及其他詳細ノ事項ハ別ニ議定書ヲ以テ規定スヘシ該手續ヲ以テ規劃セラレタル地域内ニ於テ租借ニ基ク一切ノ權利ハ露國ノ專有ニ屬スルモノトス
- 第三條 租借期限ハ本條約調印ノ日ヨリ二十五ヶ年トス滿期後ハ露清兩國間ノ相互ノ協議ニ依リ其ノ期限ヲ繼續スルコトヲ得
- 第四條 租借地ニ於ケル露國ノ最高官吏ニハ知事若ハ總督ノ職名ヲ與フヘカラス清國軍隊ハ租借地ヲ撤退スヘシ清國人民ハ隨意ニ居住又ハ移轉スルヲ得ヘシ尤モ在住清人ニシテ犯罪ヲ侵シタルモノハ一八六〇年ノ露清條約ニ基キ最寄清國官憲ニ引渡シ處罰セシムヘシ
- 第五條 露國租借地ノ北部ニ中立地帯ヲ設ケ其境界ハ別ニ協定スル所アルヘシ而シテ該中立地帯ニ於ケル統治權ハ依然清

國ニ屬スルモノト然レトモ露國ノ承認ヲ經ルニアラズシハ中立地帯ニ軍隊ヲ駐屯セシムヘカラス

第六條 旅順口ハ軍港トシテ單ニ露國及清國ノ艦隊ノミ入港ヲ許ルシ大連灣ハ其一部ハ旅順口ト同様露清兩國艦隊ノミノ寄泊ニ供シ其ノ他ハ一般外國ノ爲メニ開放セラルヘシ

第七條 露國ハ旅順口及大連灣ニ自費ヲ以テ砲臺其他ノ設備ヲ施スコトヲ得

第八條 一八九六年ノ東清鐵道布設ニ關スル條約ハ本協約調印ノ日ヨリ大連灣又ハ其他營口及鴨綠江口間ノ海岸地點ニ達スヘキ鐵道支線ニ適用セラルヘシ此等支線ノ建設ハ清國ノ主權若ハ領土保全ノ侵害ノ口實ト爲ルヘカラス

露國政府ハ右條約締結後二日ヲ經テ(即チ三月十七日)聖彼得堡ニ於テ政府通告文ヲ發表セリ其文ニ曰ク

露國及清國ノ全權委員ハ本年三月十五日北京ニ於テ特種協約ニ調印セリ此ノ協約ニヨリ清國ハ旅順口及大連ノ兩港並ニ其附近ノ地域及水面ヲ向フ二十五ヶ年ノ期間ヲ以テ露國ノ使用ニ供シ此ノ期限ハ相互ノ協議ニ依リ更ニ繼續スルコトヲ得ヘシ且此ノ兩港ト西伯利幹線トヲ連接スル鐵道支線ノ布設權ヲ露國ニ附與セリ此ノ協約タルハ尤大ナル隣邦兩帝國間ニ存在セル親交關係ノ自然ノ結果ニ外ナラスシテ兩國ハ宏大ナル國疆上ニ於テ兩國臣民ノ相互利益ノ爲メ平和ノ保護ニ全力ヲ注カサルヘカラス露國陸海軍カ親交國ノ港灣及領土ヲ平和的ニ占領シタルハ是レ明ニ清國政府カ該協約ノ價值ヲ認知シタルヲ證スルニ足ラスヤ又此ノ協約タルハ一方清國主權ノ不可侵權ヲ擔保シ他方隣邦海軍國タル露國ノ日常缺クヘカラル需用ヲ満足セシメ決シテ何等外國ノ利益ヲ侵害スルコトナキノミナラス之ニ反シ宇内ノ各國民ヲシテ近キ將來ニ於テ從來閉鎖サレタル黃海ノ沿岸ト交通ノ便ヲ得セシメ又各國商船ノ爲メ大連灣ヲ公開スルコトハ露清兩國ノ友誼的協商ニ依リ將來舊世界ノ二大陸ノ兩端ヲ連接スル西伯利鐵道ノ媒介ニ依リ萬國商工業上ノ一大中心ヲ太平洋岸ニ創設セルモノナリ

然リ而シテ列強ハ露國ノ旅順口占領ニ對シテハ何レモ見解ヲ異ニシタルモノニシテ英國ハ之ニ對シテ威海衛ヲ占領シ佛國ハ東京ニ於ケル國疆ヲ擴張スルノ舉ニ出テタリ是ニ於テカ曩キノ露清兩國間ノ同盟的條約ハ其効力ヲ失ヒタリ、露國ニ於

テハ黃海沿岸ヲ占領シタル自然ノ結果トシテ旅順口ヲ東清鐵道ニ連接スルノ企圖ハ政府部内ニ計劃セラレ而シテ其企圖タルヤ陸軍部内ヨリ提議セラレ專ラ軍事上ノ目的ヲ追究シタルコトハ當時「哈爾濱」以南ノ線路設計ヲ遞信官吏ニ命セシメテ沿黑龍江軍管區司令長官「グロドコフ」將軍ニ委任シタルノ一事ヲ以テ明ニ之ヲ證スルニ足レリ加之滿洲鐵道ノ主張者及指導者タル藏相「ウキツテ」ハ新線路布設ノ議ニ與ラス陸相「クロバトキン」ノ上奏カ勅裁ヲ經タルトキ初メテ之ヲ知悉シタルモノニシテ「ウキツテ」ハ新計劃カ莫大ナル豫算以外ノ費用ヲ要スルノミナラス最初ニ計劃サレタル露國ノ滿洲政策ヲ根底ヨリ破壊シ從來ノ腐心ハ遂ニ水泡ニ歸シタリト論結セリ然レトモ藏相ハ陸相ノ論據ヲ反駁スルヲ欲セザリシカ或ハ力及ハザリシカ前キニハ露國ノ爲ニ利益ナリト思惟セシモ後ニハ此計劃ノ忠實ナル實行者トナリシコソ奇怪ト云ハサルヲ得ス乃チ藏相ハ之ニ要スル財源ヲ發見シ又清國ニ對シテハ新特許ヲ獲得スルニ盡瘁セリ當時清國ハ該要求ヲ拒絕スルノ力ナク唯該鐵道線路カ奏天附近ニ於ケル皇室墓地ヲ迂回シテ敷設スル條件ノ下ニ之レカ承認ヲ與ヘリ

一八九八年六月二十四日ノ特許ノ内容ハ南滿支線ノ布設及經營ニ關シ清國政府及東清鐵道會社ノ代表者間ニ調印セラレタル契約ニシテ左ノ諸條ヲ包含ス

第一條 東清鐵道本線ト上記ノ各港トヲ連絡スル支線ヲ「東清鐵道南滿支線」ト稱ス

第二條 一八九六年八月二十七日ノ契約第四條ニ基キ清國政府ハ支線布設ノ爲メ必要ナル材料ヲ陸路又ハ水路ニヨリ運送ヲ容易ナラシムルニ適當ノ手段ヲ採ルノ義務アルヲ以テ東清鐵道會社旗ノ下ニ往復スル船舶ニ對シテハ遼河及其支流ヲ航行スルコト又ハ支線工事ノ進捗ノ爲メ必要ト認ムルトキハ營口若ハ中立地帯ノ諸港ニ寄泊シ其搭載セル建設材料ヲ荷卸スルコトヲ承認スヘシ

第三條 南滿支線ノ工事ニ必要ナル材料及準備品ノ運送ヲ容易ナラシムル目的ヲ以テ東清鐵道會社ハ營口ト其他ノ中立地帯ニ於ケル諸港トヲ連絡セシムル爲メ補助支線ヲ敷設スルノ權ヲ有ス尤モ該補助線ハ南滿支線竣工シ貨物ノ運轉ノ完全ニ行ハルルニ至レハ清國政府ノ要求ニ依リ撤去スヘシ而シテ前記補助線ノ撤去ハ南滿鐵道敷設計劃及之レニ要スル地域

ノ最終決定ノ日ヨリ少クモ八箇年以後タルヘシ

第四條 一八九七年十一月清國政府カ會社ニ與ヘタル鐵道用木材及石炭供給ノ許可權ニ基キ會社ハ自費ヲ以テ清國官有森林ヲ採伐スルノ權利ヲ有ス尤モ其採伐セル木材ニ對シテハ清國地方官憲ト會社技師長若ハ其代理者トノ間ニ時價ヲ標準トシテ協定サレタル價格ヲ支拂フヘキモノトス但シ盛京省ニ於ケル皇室財產ニ屬スル山林若ハ清國ノ國有管理ニ屬スル聖地ノ森林ハ採伐ヲ許サス又鐵道附近ノ地域ニ於テハ會社ハ鐵道工事及經營上ニ要スル石炭ヲ採掘スルノ權利ヲ有ス尤モ其ノ採掘ニ掛ル石炭ハ其數量ニ應ジ一定ノ價格ヲ支拂フヘク而シテ其價格ハ東清鐵道會社技師長若ハ其代理者ト清國地方官憲ト協議ノ上從來石炭採掘權ニ對シ他人カ支拂ヒツアル時價ノ範圍内ニ於テ之ヲ定ムヘシ

第五條 露國政府ハ遼東半島ノ租借地内ニ於テ適宜ノ關稅ヲ制定スルヲ得ルト同時ニ一方清國政府ハ自己ノ境界地内ニ於テ前記租借地地方ヨリ輸入或ハ該地方ヘ輸出スヘキ貨物ニ對シ課稅スルヲ得清國政府ハ大連灣ノ貿易港トシテ開放サルルノ日ニ於テ露國ト協議ノ上該地ニ自己ノ稅關ヲ設置スルヲ得ルモ之カ編成及管理ハ東清鐵道會社ニ一任シ同會社ハ代理ノ資格ヲ以テ清國々庫ノ爲メ關稅ヲ徵收スヘシ該稅關ハ北京ニ於ケル主務廳ニ直屬シ一定ノ時期ニ其ノ決算報告ヲ主務廳ニ提出スルノ義務ヲ有ス又清國政府ハ前記稅關ニ對シテ支那人ノ文官ヲ派遣シ同地ニ滞在セシムルヲ得旅客ノ小荷物又ハ貨物ニシテ露國々境ニ在ル一驛ヨリ遼東半島租借地内ヘ或ハ後者ヨリ前者ヘ向ケ通過貨物トシテ輸送スルモノニ對シテハ關稅及總テノ内地稅ヲ免スヘシ露國租借地ヨリ鐵道ニ依リ清國內ニ輸入又ハ清國ヨリ同様ノ徑路ニ依リ露國租借地ヘ向ケ輸出スル貨物ニ對シテハ清國海關稅率ニ依リ輕重ナク輸出入稅ヲ課スヘシ

第六條 東清鐵道會社ハ會社ノ保險ノ下ニ會社旗ヲ掲ケル商船ヲ有スルコトヲ得ルモ該商船カ清國領海ニ航行スルトキハ一般外國商船ニ適用スル規則ニ服從セシムヘシ清國政府ハ如何ナル場合ニ於テモ上記ノ航海事業ヨリ生シタル會社ノ損害ニ對シテ責任ヲ有セス又會社ノ船舶ニヨル旅客及貨物ノ運賃ハ會社隨意ニ制定スルヲ得ヘシ向ホ如上ノ航海事業ハ鐵道事業ト全然別箇ノモノタルヲ以テ其經營期限ヲ定ムルコトナク且一八九六年八月二十七日露清銀行ト清國政府間ニ締

結サレタル契約第十二條ニ定メラレタル鐵道賠償期限及清國ニ無代價引渡ニ關スル規定ヲ適用セサルモノトス
第七條 南滿鐵道支線ノ通過スヘキ線路設計及地域ハ會社ノ技師長カ滿洲ニ於ケル必要ナル調査ヲ遂ケ其結果ヲ報告シタル後テ東清鐵道會社ニ於テ審議ノ上該會社總裁之ヲ裁定スヘシ

南滿鐵道支線ハ滿洲ノ人口稠密且生産力豐富ナル地方ニ敷設セラルルコトナリタルヲ以テ旅順口ヲ今後滿洲穀類ノ輸出並ニ外國貨物ノ輸入地トシテ利用スヘキ問題起リ而シテ日本及英國ノ如キハ將來旅順口カ營口ト競争センコトヲ恐レ外國貿易ノ爲メニ開放スルノ條件ヲ以テ露國ノ滿洲租借ヲ承認シタリ然レトモ露國ノ陸海軍ハ旅順口ニ外國人ノ居住ヲ許スハ要塞及軍港ニ對シ戰略上價值ヲ喪失スルモノトシ絕對ニ之ヲ否認シタリ是ニ於テ露國ハ別ニ一商港ヲ經營スルノ必要ニ迫リ遂ニ「ダールニー」(大連)港設置ヲ見ルニ至レリ
露國ノ滿洲ニ於ケル鐵道事業ハ經濟上ノ範圍ヲ脱ツ偉大ナル政治上ノ意義ヲ發揮スルニ至リタルヲ以テ露國ハ他ノ對外國係例ヘハ日清戰後朝鮮ニ對スル干渉政略ノ如キハ之ヲ放擲シテ全力ト資力トヲ擧ケテ滿洲ノ經營ニ腐心スルノ止ムヲ得サルニ至レリ當時京城ニ於ケル露國外交代表者「パウロフ」氏及財政顧問官「アレキセーエフ」氏ハ朝鮮ニ於テ殆ント家長タルノ感ヲ抱キツ、アリシカ事茲ニ至リテ日本ハ何等勞スルコトナクシテ露國ノ朝鮮ニ對スル後見ヲ排斥シ且朝鮮ニ於ケル日本ノ特殊利權ヲ承認セシムルコトヲ得タリ而シテ當時清國ハ露國ニ對シ日本ニ對スルヨリモ以上ノ敵愾心ヲ懷クニ至リ殊ニ一八九九年ノ春英露協商ノ締結セラレタルノ一事ハ清國ヲシテ益々露國ニ對スル憎惡心ヲ助長セシメタリ該協商ハ一八九九年四月十二日在露京英國大使ヨリ露國外務大臣ニ宛タル公文ニ繼述セラレタルモノニシテ其要領ハ左ノ如シ
大不列顛國及露西亞國ハ清國ニ於ケル兩國利害ノ接觸セル問題ニ關シ何等衝突ノ理由ヲ排除センコトヲ欲シ及同國內ニ於テ經濟上並ニ地理上ノ重力範圍ヲ考較シ左ノ條項ヲ協議約定セリ
第一條 大不列顛國ハ自國政府又ハ自國臣民若ハ他國人ノ爲メニ清國長城以北ニ於テ何等鐵道敷設權ヲ要求セス及間接直接ヲ問ハス露西亞國カ支持スル鐵道敷設權ニ妨害ヲ加ヘサルコトヲ約ス

第二條 露西亞國ハ自國政府又ハ自國臣民若ハ他國人ノ爲ニ揚子江ノ流域ニ於テ何等鐵道敷設權ヲ要求セス及間接直接ヲ問ハス該地方ニ於ケル大不列顛國政府カ支持スル鐵道敷設權ニ妨害ヲ加ヘサルコトヲ約ス

第三條 兩新盟國ハ如何ナル形式ニ於テモ現行條約ニ基キタル清國ノ主權ヲ侵害スルノ意ナキヲ以テ清國政府ニ向テ該協商カ英露兩國ノ衝突理由ヲ排除シ極東ノ平和ヲ保チ且清國ノ根本的利益ト爲ルコトヲ清國政府ニ通牒スヘシ

當時李鴻章ハ該協約ヲ以テ「清國領土分割ノ端緒」ナリト云ヘリト依テ以テ該協約カ清國人ニ對シ如何ナル感想ヲ與ヘタルカヲ知ルニ足ラン斯クテ北京政府ハ露國カ滿洲ヲ橫領スルノ意志アルヲ確認シ清國民一般モ政府ト共ニ排外思想ヲ懷クニ至リタルハ後ニテ想起セラレタリ蓋シ清國ノ官民ハ互ニ相反目スルヲ常トシ來リタルカ排外主義ニ於テ茲ニ始メテ一致シ得ルモノナルコト表示セリ

一八九四、五年ノ日清戰爭ニ依リ敗戦ノ結果清國ハ日本ニ對スル唯一ノ防禦策トシテ列強ノ援助ヲ乞ヒタルカ列強ノ援助ハ翻ツテ土地ノ橫領ト爲リ又嫌厭タル後見ト爲リ清國ノ爲メニハ却テ侮辱ノ幾多ノ負擔ヲ重スルニ至リタルヲ以テ國民ノ敵愾心ハ愈々極度ニ達シ民間排外熱熾ニ勃興シ政府モ陰ニ之ニ同情シタルノミナラス政府部内ニハ民間ノ外人退去ヲ目的トスル黨與ニ加擔スルモノサヘ輩出スルニ至レリ

斯クテ民間ノ動搖ハ益々險惡ノ狀態ヲ來シタルカ一九〇〇年ニ至リ清國各地ニ擾亂勃發シ歐人居留地ハ之カ犠牲ト爲レリ北京ニ於テハ暴徒等各國公使館ヲ襲撃シ公使館ハ門ヲ閉テ武器ヲ以テ防戦スルノ止ムヲ得タルアリ各館員等幾多ノ危險困難ヲ冒シテ恒久ノ攻圍ヲ支持シタリキ滿洲ニ於テハ拳匪（排外主義黨派ノ稱）與リテ工事中ノ露國鐵道ヲ破壞シ「ブラゴウエシチエンスク」市ハ之カ爲メニ砲撃ヲ受ケタリ而シテ各地ノ軍隊ハ個々別々ニ拳匪ニ合併シ又時トシテ全部隊砲門ヲ以テ之ニ投合スルニ至レリ是ニ於テ各地ノ騷擾ハ漸次膨脹シテ宛然戰爭ノ狀態ヲ呈シ清國政府ハ此際事變ノ成行ヲ觀望シ其ノ結果如何ニヨリテハ公然出軍セントスル態度ヲ執リ居タルカ暴徒ノ形勢面白カラサルヲ見ルヤ同政府ハ外國ニ對シ這ノ暴動ニ同情セサルモ之カ鎮壓ノ力ナキヲ裝ヒ自己ノ立場ヲ表示シタリ然レトモ清國政府ノ行動タルヤ聊カ良心ハ

耻ツル所ナキ能ハス何トナレハ彼ノ外國聯合軍カ露國「リネーウイッチ」將軍ノ指揮ノ下ニ北京ニ向テ進發スルヤ其目的ハ公使館救助ニ在ルハ言フ俟タサルニ拘ラス當時清國ヲ統治セシ皇太后ハ幼帝始メ全皇室ヲ率ヒテ北京ヨリ蒙塵スルカ如キ容易ナラサル態度ニ出タレハナリ而シテ各國使臣カ今次ノ暴動ニ關シテハ皇室ニハ何等罪跡ナク且其實ヲ問フノ意志ナキコトヲ公然通牒シタルノ結果漸ク歸京スルニ至レリ

東清鐵道會社員、守備隊若ハ露國臣民カ拳匪ノ爲メニ蒙レル人命の犠牲ハ比較的尠カリシモ技師「ウエルホーウスキ」及「ボグダーノフ」中佐等ニ對スル虐殺事件ノ如キハ一般ノ注意ヲ惹起シタリ之ニ反シ鐵道工事ハ非常ノ損害ヲ被リ其材料及財物ノ奪掠、破壞セラレタルモノ實ニ多大ニシテ工事ノ停滯ヲ來シタルノミナラス之カ回復ニハ莫大ノ費用ヲ要セシナリ、然レトモ後員加爾洲及沿黑龍江洲ヨリ急速露國軍隊ノ派遣アリタルカ爲メ清國軍隊及拳匪ハ遂ニ潰走シ秩序ハ回復セラレ且露國軍隊カ「ブラゴウエシチエンスク」市ヲ砲撃セシ復讐トシテ黑龍江沿岸地域ハ露國軍隊ノ爲メニ破壞セラレ同地方ニ於ケル重ナル市府ハ露兵ノ占據スル所ト爲リ滿洲ハ遂ニ露國ノ占領地トシテ發表セラレタリ

這般ノ事變ハ一方ハ滿洲ニ於ケル露國鐵道ノ保存及露人ノ生命財產ノ安全ヲ保證シ能ハサルコト他方ハ清國軍隊ノ無能力ナルコトヲ曝露シタルヲ以テ露國ヲシテ此ノ機會ニ乘シテ滿洲ニ於ケル政治的勢力ヲ強固ニ扶植スルノ意志ヲ起サシメタリ然レトモ露國ハ此ノ際慎重緩和ノ態度ヲ示シ一九〇一年八月二十五日列國聯合條約ヲ以テ北清事變ノ解決ヲ計ラントシ清國政府ト談判ヲ開キタル時ノ如キ露國ハ他ノ各國ニ比シ謙遜ナル要求ヲ提出シ以テ清國政府ノ歡心ヲ購ヒ之カ爲メ清國ハ大ニ露國ニ許ス所アリ聊カ當時ノ信賴ヲ回復シタルノ觀アリ、就中露國ハ他ノ諸外國ニ卒先シテ自國軍隊ノ撤退ニ着手シタルカ如キハ與ツテ力アリシナリ然ルニ露國カ第一回ノ撤兵ヲ實行セシ以後ハ同國ノ對清政策ニ一大變化ヲ見ルニ至レリ蓋シ當時露國ノ陸軍者ハ外務、大藏兩大臣ノ抗議アリシニモ拘ラス此好機逸スヘカラストシ成ルヘク永遠ニ占領ヲ繼續シ滿洲ニ露國ノ軍政ヲ施行スルノ策ヲ主張シ遂ニ之カ實行ヲ見タレハナリ當時ノ陸相「クロバトキン」及沿黑龍江總督「グロヂコフ」將軍ハ相呼應シテ伯都訥市ヨリ南方直線ヲ劃シ理春市ニ至ル地域ヲ堺トシテ自國ノ領土ニ併合セントスル計畫ヲ

捕キツ、アリシガ此ノ露國ノ企圖ハ素ヨリ蔽フニ由ナク清國ハ大ニ驚駭狼狽シ之カ救済ヲ求ムルニ汲々タリシカ遂ニ日英及北米合衆國ノ共同干涉アリ露國ハ其ノ強制ヲ受ケテ一九〇二年三月二十六日清國ト左ノ條約(滿洲還附協約)ヲ締結スルノ止ムヲ得サルニ至レリ

第一條 全露西亞國皇帝陛下ハ平和ヲ希望スルノ念及大清國皇帝陛下ニ對スル交誼ノ新證據ヲ彰明セムコトヲ願ヒ滿洲交界ノ清國側ヨリ平和ナル露國住民ニ對シ第一ノ砲火ヲ向ケタルノ事實ヲ不問ニ附シ茲ニ滿洲ヲ清帝國ノ一部トシテ同國政府ノ主權ヲ再興スルコトヲ承諾シ且ツ露國軍隊占領以前ノ如ク統治及行政ノ權ヲ清國政府ニ還附ス

第二條 清國政府ハ滿洲ニ於ケル統治及行政權ヲ回收スルニ當リ一八九六年八月二十七日露清銀行ト締結セル契約ノ期限並其ノ他各條款ヲ堅ク遵守スルコトヲ確認シ又該契約第五條ニ依リ鐵道及鐵道職員ヲ極力保護スルノ義務ヲ負擔シ又均シク滿洲在留ノ一般露國臣民及ヒ其創設ニ係ル諸般ノ事業ヲ擁護スルノ責務ヲ承諾ス

清國政府ニ於テ上記ノ義務ヲ負フニ對シ露國政府ハ若シ擾亂ノ起ルコトナク且ツ他列國ノ行動ニヨリ妨害セラレタルニ於テハ左ノ方法ヲ以テ滿洲駐屯ノ露國軍隊ヲ漸次撤退スルヲ承諾ス

(イ) 本協約調印後六箇月間ニ盛京省西南部ヨリ遼河ニ至ル地方ノ露國軍隊ヲ撤退シ且鐵道ヲ清國ニ引渡スコト

(ロ) 次ノ六箇月間ニ盛京省殘部及ヒ吉林省ニ於ケル露國軍隊ヲ撤退スルコト

(ハ) 最後ノ六箇月間ニ於テ黑龍江省ヨリ殘餘ノ露國軍隊ヲ撤退スルコト

第三條 露國々強ニ接近セル清國駐屯兵カ與リタル一九〇〇年ノ變亂ノ再發ヲ將來ニ豫防スルノ必要ニ鑑ミ兩國政府ハ露國陸軍官憲及清國各省將軍ニ命シ露兵撤退期間滿洲ニ於ケル清國軍隊ノ員數及ヒ配置ニ關シ協定セシムヘシ又清國政府ハ右ノ協定ニ依ル兵數ハ匪賊ヲ撲滅シ地方ヲ鎮撫スルニ充分ナル程度ヲ標準ト爲スヘキヲ以テ其以外ノ軍隊ヲ編成セザルノ義務ヲ負フヘシ

露國軍隊全ク撤退シタル後ハ清國ハ滿洲駐屯軍隊ノ員數ヲ查考スルノ權ヲ有スヘシ但シ其ノ増減ハ通商ナク露國政府ニ

通知スルヲ要ス蓋シ清國カ上記地方ニ冗多ノ軍隊ヲ支持スルトキハ露國モ亦其接觸地帯ニ相當ノ軍隊ヲ增加スルノ必要ヲ來タシ以テ兩國ノ爲メ頗ル不利益ナル軍費ノ膨脹ヲ促スニ至レハナリ但シ東清鐵道會社ニ讓與シタル地域外ニ於テ將軍所屬トシテ警察勤務又ハ秩序維持ノ爲メ特ニ清國人ヨリ騎歩ノ警備隊ヲ組織スルハ此ノ限ニアラス

第四條 露國政府ハ一九〇〇年九月末日以來露國軍隊ニ依リ占領保護セラレタル山海關、營口、新民廳各鐵道ヲ其ノ持主ニ還附スヘキニ付清國政府ハ左ノ責ニ任ス

(一) 前記鐵道保護ノ必要アル場合アルトキハ清國ハ自ら其ノ責ニ任シ決シテ他國ヲ招キテ其ノ護衛、其ノ敷設及經營ニ參加セシメサルコト又露國カ還附セシ地域ハ他國ノ占領ヲ許サルコト

(二) 該鐵道線路ハ一八九九年四月十六日ノ露英協約及一八九八年九月二十八日一私立會社ト締結シタル鐵道借款ニ關スル契約ヲ嚴守シ前記會社ニ山海關、營口、新民廳ノ鐵道ヲ占有セシメヌ又何等ノ方法ヲ以テスルモ之ヲ處分セシメサルコト

(三) 將來南滿洲ニ於テ鐵道線路ヲ延長シ又ハ之ニ支線ヲ敷設シ又ハ營口ニ橋梁ヲ架設シ又ハ現ニ同地ニ在ル山海關鐵道ノ終點ヲ移轉スル等ノ計畫アルトキハ豫メ露清兩國間ノ相互承諾ヲ經ルヲ要ス

(四) 露國ヨリ還附スヘキ山海關、營口、新民廳鐵道ノ條約並ニ經營ノ爲メ露國カ支出シタル失費ハ一般ノ損害賠償金額内ニ計上セラレザリシヲ以テ清國政府ハ露國ト右償還金額ヲ協定還附スヘシ

露清兩國間ニ締結セラレタル從來ノ諸條約ニシテ本條約ニ依リ變更セラレサルモノハ依然効力ヲ有ス
前記ノ條約ハ其後ニ至リ露國側ヨリ履行セラレズ露國ハ期限ニ至リ撤兵ヲ完結セザルノミナラス其占領中遼河ノ對岸地域ヲ除キ各地ニ設定セラレタル軍政ハ依然トシテ活動ヲ繼續シタリ、露國ノ勢力カ極東ニ旺盛ヲ極メタルハ實ニ滿洲占領ノ當時ナリトス露國ハ當時「シロボトキン」將軍ニ依リ實地保證セラレタル堅牢不拔ノ旅順口要塞ヲ保有シ其港内ニハ無數ノ戰艦アリ其橋上ニハ傲然拔動旗ノ翻ルアリ又陸上ニハ鐵道ノ工事ハ竣功ヲ告ケントシ汽車ノ運轉漸ヲ追フテ開始セラレ大

連海ニハ一等商港ノ勃興ヲ見タリ而シテ滿洲内地ノ住民ハ露國ノ勢力ニ威服シ取テ物議ヲ唱フルモノナク「ノーウエ、ウレミヤ」記者ノ如キハ滿洲ノ新領土ニ「黃露西亞」ノ名稱ヲ冠スルノ適當ナルヲ聲明シタル程ナリキ形勢斯クノ如クナルヲ以テ露國ハ一ノ滿洲ニ飽足ラスシテ尙朝鮮迄モ其驕足ヲ伸ハサントスルノ希望ヲ懷キタルカ如シ

一九〇一年ヨリ同年ニ互ル冬冬季聖彼得堡へ渡來セル伊藤侯ハ（後公爵トナリ一九〇九年十月十三日哈爾濱ニ於テ韓國ノ熱狂者安重根ノ爲メ倒ル）朝鮮問題ヲ提議セシカ甚タ其時機ヲ得ツリキ、伊藤公ハ此ノ際日露ノ極東ニ於ケル勢力範圍ヲ衷和妥協センカ爲テ特殊ノ條約ヲ結ハントテ露國ニ勸誘シ日本ニ對シテハ單ニ朝鮮ヲ得ンコトヲ要求セリ然ルニ其後幾日月ヲモ經サルニ露國ハ朝鮮ノミカ樺太島ノ半分及鐵道、軍港及二商港ヲ具備セル南滿洲ヲモ日本ニ提供スルノ止ムヲ得サルニ至リシカ其ノ當時ハ外相「ランズドルフ」伯ニハ恐ク一朝鮮スラモ日本ニ與フルノ意ナカリシモノ、如ク徒ラニ談判ヲ延長シ何等協定ノ目的ヲ達スル能ハス伊藤侯ハ遂ニ露國ヲ去リテ倫敦ニ赴キタルカ英國外相「レンズドゥン」ハ時局ヲ了解スルコト露國ニ優リ、伊藤侯ハ歸國ノ後果然日英同盟ヲ祝福スルヲ得タリキ、回顧スルニ「スクレテール、デター」、「ア、エム、ベゾブラーゾフ」ハ當時宮中ニ接近シ居タルモノナルカ其ノ政治家トシテ若ハ事業家トシテハ何人モ之ヲ知ルモノナヘナキ人物ナリシカ不幸ニモ彼レノ腦裏ニハ朝鮮問題ニ關シ大規模ノ産業經營ト共ニ昏倒スヘキ政治的企圖ヲ描キツ、アリ彼レノ想像ニ依レハ産業ノ假面ヲ蒙リ政治上ノ目的ヲ達スルハ容易ナリトセリ此ノ妄說ハ當時政府ノ當局者カ滿洲問題ヲ朝鮮ニ移轉シ以テ滿洲ニ於ケル事態紛糾ヲ避ケントスル術數ニ基キ案出セラレタルモノニシテ「ベゾブラーゾフ」ノ僥倖術ハ果シテ其ノ効ヲ奏シ伊藤侯露京ヲ去ルノ後當局者ハ徐ニ朝鮮ニ手ヲ伸ハシ始メタルカ「ウヰツター」氏ハ朝鮮ノ爲メ日本ト衝突ノ恐アルヲ公然主張シテ之ニ反對シタルモ旗幟ノ勢制スヘカラス遂ニ露國ヲ互解ニ導クノ動機トナレリ

斯クテ露國ハ撤兵ノ約束ヲ破毀シ履行セス一九〇三年ノ初メ「ベゾブラーゾフ」ハ東亞産業會社取締役社長ノ名義ヲ以テ極東ニ來リ該會社ハ「ベゾブラーゾフ」ヲ持參セシ二百萬留ヲ以テ滿洲國境ニ於ケル鴨綠江岸ノ森林ヲ伐採シ外國ニ輸出スルノ事業ニ着手スルノ必要ニ迫リ「ベゾブラーゾフ」ハ第一著二人夫トシテ該地方ニ軍隊ヲ派遣セシコトヲ要求セシカ氏

ハ當時自己ノ計劃ヲ腹藏ナク言明シ極東ニ於テ衆人ト談話中ニ屢々「吾人ハ日本トノ破裂ヲ希望シ居ルノミ」ト警語ヲ弄セリト云フ是果シテ彼レノ眞意ヲ吐露シタルモノナリキ蓋シ當時彼ハ極東ニ於ケル外交方針ヲ指導スルノ勢力ヲ有シ荷モ彼ニ反對ヲ唱フル政府ノ官吏ハ皆失敗ヲ招キタルハナリ露國ノ高官中「ベゾブラーゾフ」氏ノ政策ニ賛意ヲ表シタルモノハ獨リ「ブレイウエ」内相アリ又極東特別委員會事務長官タル海軍少將侍從職「アバザ」氏ハ常ニ「ベゾブラーゾフ」及「ブレイウエ」兩氏ノ意志ヲ支持シタリ然ルニ陸相ノ如キハ露國侵略政策ノ張本人ナルニモ拘ラス「ベ」氏ノ計劃ハ永遠ノ事業ニテラスシテ政策上ノ見地ヨリモ極メテ危険ナリトノ意見ヲ有セリ然ルニ「ベ」氏ハ熱心ニ自己ノ意志ヲ貫徹セントシ盡瘁シ彼ノ一九〇三年ノ夏極東太守ノ官職ヲ制定セラレタルハ即チ「ベゾブラーゾフ」及「ブレイウエ」兩氏ノ主唱ニ出タルモノニシテ兩氏ハ中央政府ニ在ル官吏ノ反對意見ニ依リ事業ノ妨害ヲ豫防センカ爲メ獨立有力ナル地方官憲即チ太守ヲ樹立シ以テ恣ニ其指導ノ下ニ行動センコトヲ企圖シタルナリ是ニ於テカ「ベゾブラーゾフ」氏カ「アレキセーエフ」太守ニ對シ如何ニ無形上ノ勢力ヲ有シタルカヲ窺知スルニ難カラス此等事情ノ爲メニ露國政府内部ニハ當時非常ノ内訌アリ外相「ランズドルフ」氏ハ清國及日本國トノ外交談判ノ主管ヲ太守ニ轉交セラレタルヲ不滿トシ一旦辭表ヲモ提出スルニ至リタルカ實ニ外務大臣ノ任務ハ構ムヘキ境遇ニ陥リ身自カラ極東問題ノ衝路ニ當リ侵略政策ノ反對者タルニ拘ラス何等手段ヲ講シ自論ヲ主張スル能ハス而シテ其辭職ノ原因タル唯タ一片ノ自愛心ニ驅ラレ國家ノ大事ヲ度外視シタルト一般ニシテ彼ハ露國ノ爲メ不利益ト思考シツ、其ノ決議ニ盲從セシメラルルノ日ニ於テ辭表ヲ呈スルニ至レリ「ウヰツター」藏相カ殆ント外相ト同様ノ運命ニ陥リ其辭任セシ原因モ極東問題ニ關聯セシモノ、如ク世上ニハ藏相カ極東觀察後復命シタル意見ニ對シ「ブレイウエ」内相ト衝突セシ爲メ辭任シタリト傳説セラレタリ然リ而シテ極東ノ事變ハ全速力ヲ以テ進捗シ來レリ、是ヨリ先キ日本ハ清國ヨリ收納セシ三億兩ノ賠償金ヲ軍備擴張ニ使用シ其外毎年豫算中ヨリ軍備費トシテ多大ノ金額ヲ支出シタリ特ニ日本ハ戰爭ニ依リ取得シタル經驗ヲ軍事上ニ利用シ滿洲及關東省ニ於ケル事情ハ勿論其他同地方以外ニ於テモ巧妙ナル間諜ヲ使用シ研究ニ研究ヲ重テ露國ノ極東ニ於ケル海陸軍備ニ關シ詳細ナル報告ヲ蒐集シ日本ノ軍隊及海軍ニ充分

ナル戰團準備ヲ整へ給養ヲ擔保スルニ至レリ要スルニ日本ノ干戈ヲ取リテ舉國一致ヲ以テ承認シタル國家問題ノ宿望ヲ實行スル爲メ必要ノ準備ヲ終リタリ然ルニ露國ニ於テハ之ニ反シ極東問題ニ趣味ヲ懷ク者殆ント之ナク隨テ戰爭ニ對シテハ素ヨリ何等ノ準備ヲモ施サ、ルノミナラス當時露國ニ於テハ「ブレウエ」内相暗殺後「民間ノ信用」ヲ博シタル「スウヤトボルタ、ミルスキ」侯内務ノ椅子ヲ領シタルカ之レコソ革命勃興ノ動機ト爲リ人心ニ重大ナル内政問題ニ熱中スルニ至リ極東問題ノ如キハ殆ント眼中ニナキカ如キ形勢ナリキ事態斯ノ如クナルヲ以テ露國ハ既ニ日本ノ朝鮮ニ於ケル特殊權利ヲ認メ同時ニ朝鮮ノ暴動勃發ノ場合ニ日本カ兵力ヲ以テ自國ノ利益ヲ庇護スルノ權利ヲ承認スルノ決意アリタリ尤モ朝鮮ノ獨立及領土保全ハ飽マテモ之ヲ條件ト爲サント欲セリ此露國ノ提案ハ日本政府ニ満足ヲ與フル能ハス日本ハ其ノ回答ニ於テ該提議ヲ拒絕シタルノミナラス條約文案中ニ滿洲ニ關スル規定ヲモ記入センコトヲ主張シ露國ハ滿洲ハ清國ノ領土ナルヲ以テ之ニ關シテ日本ト條約ヲ結フノ必要ヲ認メザリシヲ以テ此ノ意味ヲ以テ叙述セラレタル回答ハ一九〇四年一月二十四日東京ヘ向ケ發送セラレ日本政府ヘ交付セントセシモ日本政府ハ露國ノ回答ヲ待タスシテ談判ヲ停止シ外交關係ヲ斷絶スルノ優レトセリ是ニ於テ一月二十四日在露日本公使ハ政府ノ決定ヲ露國外務大臣ニ移牒シ又東京ニ於ケル露國公使「ローゼン」男爵ニハ館員一同引揚ノ命令ヲ與ヘラレタリ而シテ一月二十六日ヨリ二十七日ノ夜中日本ノ水雷艇隊ハ露國ノ艦隊ヲ襲撃セリ當時首都ノ風説ニハ日露戰爭ノ張本人ハ少將「アバザ」ナリト云ヘリソハ日本トノ係争問題ニ關シ一月十五日「アレキセイ、アレキサンドロウキチ」太公議長ノ下ニ特別會議ヲ開催セラレ同會議ハ略ホ讓歩ニ決定セントセシカ「アバザ」獨リ異説ヲ主張シ且同人ハ恰モ勅裁ヲ經タルカ如キ意見トシテ自説ヲ時ノ日本公使栗野氏ニ通知シ此ノ事ヲ露國外務大臣ニ秘シ置キタリ然レトモ以上ノ事實ハ充分確證ヲ得タルニアラサルヲ以テ之ヲ信スルト否トハ讀者ノ一存ニ委ス、之ヲ要スルニ日露ノ戰端ハ遂ニ開始セラレタリ茲ニ於テ露國ハ一月二十七日宣戰ノ布告ヲ爲シ這般ノ戰爭ハ日本側ヨリ挑ミタルモノニシテ開戰ノ責任ハ一ニ日本ニ在リテ露國ニアラス然レトモ一旦開戰ヲ見ルニ至リタル以上露國ハ太平洋岸ニ於テ露國ノ主權ヲ確立スルヲ以テ最後ノ目的ト爲サ、ルヘカラスト宣言セリ

此戰爭ノ結果ハ一九〇五年八月二十三日「ポーツマス」ニ於テ締結セラレタル講和條約トナレリ其要領左ノ如シ

- 第一條 全露西亞國皇帝陛下ト日本國皇帝陛下トノ間及兩國並兩國臣民ノ間ニ將來平和及親睦アルヘシ
- 第二條 露西亞帝國政府ハ日本國カ韓國ニ於テ政事上、軍事上及經濟上ノ卓越ナル利益ヲ有スルコトヲ承認シ日本帝國政府カ韓國ニ於テ必要ト認ムル指導、保護及監理ノ措置ヲ執ルニ方リ之ヲ阻礙シ又ハ干渉セサルコトヲ約ス
- 韓國ニ於ケル露西亞國臣民ハ他ノ外國ノ臣民又ハ人民ト全然同様ニ待遇セラレヘク之ヲ換言スレハ最惠國ノ臣民又ハ人民ト同一ノ地位ニ置カルヘキモノト知ルヘシ
- 兩締約國ハ一切誤解ノ原因ヲ避ケムカ爲露韓間ノ國境ニ於テ露西亞國又ハ韓國ノ領土ノ安全ヲ侵迫スルコトアルヘキ何等軍事上ノ措置ヲ執ラサルコトニ同意ス
- 第三條 露西亞國及日本國ハ互ニ左ノ事ヲ約ス
 - 一、遼東半島租借權カ其ノ效力ヲ及ホス地域以外ノ滿洲ヨリ全然且同時ニ撤兵スルコト
 - 二、前記地域ヲ除クノ外現ニ日本國又ハ露西亞國ノ軍隊ニ於テ占領シ又ハ其ノ監理ノ下ニ在ル滿洲全部ヲ舉テ全然清國專屬ノ行政ニ還附スルコト
- 露西亞國政府ハ清國ノ主權ヲ侵害シ又ハ機會均等主義ト相容レサル何等ノ領土利益又ハ優先的若ハ專屬的讓與ヲ滿洲ニ於テ有セサルコトヲ聲明ス
- 第四條 露西亞國及日本國ハ清國カ滿洲ノ商工業ヲ發達セシメムカ爲列國ニ共通スル一般ノ措置ヲ執ルニ方リ之ヲ阻礙セサルコトヲ互ニ約ス
- 第五條 露西亞國政府ハ清國政府ノ承諾ヲ以テ旅順口、大連並其ノ附近ノ領土及領水ノ租借權及該租借權ニ關聯シ又ハ其ノ一部ヲ組成スル一切ノ權利、特權及讓與ヲ日本帝國政府ニ移轉讓渡ス露西亞國政府ハ又前記租借權カ其ノ效力ヲ及ホス地域ニ於ケル一切ノ公共營造物及財産ヲ日本帝國政府ニ移轉讓渡ス

兩締約國ハ前記規定ニ係ル清國政府ノ承諾ヲ得ヘキコトヲ互ニ約ス

日本帝國政府ニ於テハ前記地域ニ於ケル露西亞國臣民ノ財產權ヲ完全ニ尊重セラルヘキコトヲ約ス

第六條 露西亞帝國政府ハ長春(寬城子)旅順口間ノ鐵道及其一切ノ支線並同地方ニ於テ該鐵道ニ屬シ又ハ其ノ利益ノ爲ニ經營セラルル一切ノ炭坑ヲ補償ヲ受クルコトナク且清國政府ノ承諾ヲ以テ日本帝國政府ニ移轉讓渡スヘキコトヲ約ス

第七條 露西亞國及日本國ハ滿洲ニ於ケル各自ノ鐵道ヲ全ク商工業ノ目的ニ限リ經營シ決シテ軍略ノ目的ヲ以テ之ヲ經營セサルコトヲ約ス

該制限ハ遼東半島租借權カ其效力ヲ及ホス地域ニ於ケル鐵道ニ適用セラレサルモノト知ルヘシ

第八條 露西亞帝國政府及日本帝國政府ハ交通及運輸ヲ増進シ且之ヲ便宜ナラシムルノ目的ヲ以テ滿洲ニ於ケル其接續鐵道業務ヲ規定セムカ爲メ成ルヘク速ニ別約ヲ締結スヘシ

第九條 露西亞帝國政府ハ薩哈連島南部及其ノ附近ニ於ケル一切ノ島嶼並該地方ニ於ケル一切ノ公共營造物及財產ヲ完全ナル主權ト共ニ永遠日本帝國政府ニ讓與ス其ノ讓與地域ノ北方境界ハ北緯五十度ト定ム該地域ノ正確ナル經界線ハ特ニ之ヲ規定スヘシ

露西亞國及日本國ハ薩哈連島又ハ其附近ノ島嶼ニ於ケル各自ノ領地内ニ砲臺其他之ニ類スル軍事上工作物ヲ築造セサルコトニ互ニ同意ス又兩國ハ各宗谷海峽及樺太海峽ノ自由航海ヲ妨礙スルコトアルヘキ何等軍事上措置ヲ執ラサルコトヲ約ス

第十條 日本國ニ讓與セラレタル地域ノ住民タル露西亞國臣民ニ付テハ其ノ不動産ヲ賣却シテ本國ニ退去スルノ自由ヲ留保ス但シ該露西亞國臣民ニ於テ讓與地域ニ在留セムト欲スルトキハ日本國ノ法律及管轄權ニ服従スルコトヲ條件トシテ完全ニ其ノ職業ニ従事シ且財產權ヲ行使スルニ於テ支持保護セラルヘシ日本國ハ政事上又ハ行政上ノ權能ヲ失ヒタル住民ニ對シ前記地域ニ於ケル居住權ヲ撤回シ又ハ之ヲ該地域ヨリ放逐スヘキ充分ノ自由ヲ有ス但日本國ハ前記住民ノ財產權

カ完全ニ尊重セラルヘキコトヲ約ス

第十一條 露西亞國ハ日本海、オホーツク海及ベーリング海ニ瀕スル露西亞領地ノ沿岸ニ於ケル漁業權ヲ日本臣民ニ許與セムカ爲メ日本國ト協定ヲナスヘキコトヲ約ス

前項ノ約束ハ前記方面ニ於テ既ニ露西亞國又ハ外國ノ臣民ニ屬スル所ノ權利ニ影響ヲ及ボササルコトニ雙方同意ス

第十二條 日露通商條約ハ戰爭ノ爲廢止セラレタルヲ以テ露西亞帝國政府及日本帝國政府ハ現下ノ戰爭以前ニ效力ヲ有シタル條約ヲ基礎トシテ新ニ通商航海條約ヲ締結スルニ至ルマテノ間兩國通商關係ノ基礎トシテ相互ニ最惠國ノ地位ニ於ケル待遇ヲ與フルノ方法ヲ採用スヘキコトヲ約ス而シテ輸入税及輸出税、稅關手續、通過稅及噸稅並ニ一方ノ代辦者、臣民及船舶ニ對スル他ノ一方ノ領土ニ於ケル入國ノ許可及待遇ハ何レモ前記ノ方法ニ依ル

第十三條 本條約實施ノ後成ルヘク速ニ一切ノ俘虜ハ互ニ之ヲ還附スヘシ露西亞帝國政府及日本帝國政府ハ各俘虜ヲ引受クヘキ一名ノ特別委員ヲ任命スヘシ一方ノ政府ノ收容ニ係ル一切ノ俘虜ハ他ノ一方ノ政府ノ特別委員又ハ正當ニ其ノ委任ヲ受ケタル代表者ニ引渡シ同委員又ハ其ノ代表者ニ於テ之ヲ受領スヘシ而シテ其引渡及受領ハ引渡國ヨリ豫メ受領國ノ特別委員ニ通知スヘキ便宜ノ人員及引渡國ニ於ケル便宜ノ出入地ニ於テ之ヲ行フヘシ

露西亞國政府及日本國政府ハ俘虜引渡完了ノ後成ルヘク速ニ俘虜ノ捕獲又ハ投降ノ日ヨリ死亡又ハ引渡ノ時ニ至ル迄之ヲ保護給養ノ爲各負擔シタル直接費用ノ計算書ヲ互ニ提出スヘシ同計算書交換ノ後露西亞國ハ成ルヘク速ニ日本國カ前記ノ用途ニ支出シタル實際ノ金額ト露西亞國カ同様ニ支出シタル實際ノ金額トノ差額ヲ日本國ニ拂戻スヘキコトヲ約ス

以上ノ條約ハ露國ノ爲最モ有利ノ條件ナリト認メラレ「ボーツマース」ニ於ケル露國側ノ全權委員「ウキツテ」ハ伯爵ヲ授ケラレタリ是ニ於テカ露國ノ輿論ハ露國ノ極東政策カ滿洲鐵道事業ニ關聯シ遂ニ露國ヲ今日ノ窮境ニ陥ラシメタリトテ該鐵道ノ立案者トシテ「ウキツテ」ヲ酷責シ來リタルモ道般ノ授爵ニ依リテ「ウキツテ」カ其ノ責任者ニアラサルヲ承認スル